

3 октября 2018

19
(308)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



«АМУРСКИЕ ТИГРЫ» — ВПЕРЁД!

Команда Дальневосточной магистрали в тяжёлой борьбе за- воевала третье место в командном многоборье второго дня испытаний и пятое общекомандное место в финале X Международных игр «Спорт поколений», состоявшемся в Сочи.

В течение трёх дней за лидерство боролось около 400 спортсменов из 24 команд, включая сборные железнодорожников Белоруссии, Казахстана, Латвии, Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников, в которую вошли представители Грузинской и Северо-Кавказской дорог.

В финале «Спорта поколений» Дальневосточную железную дорогу представляла команда «Амурские тигры», состоящая из работников региональных дирекций инфраструктуры, движения, социальной сферы, филиала «Трансэнерго» и Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

— Между командами развернулась серьёзная борьба, — рассказал капитан команды дальневосточников Алексей Бугаев. — Против нас играла разница часовых поясов, которая порой не давала выложиться по максимуму. Но ребята боролись за победу в каждом без исключения испытании, буквально стирали руки в кровь. Хочется сказать им

за волю к победе огромное спасибо! Результатом такой самоотдачи заслуженно стало третье место в командном многоборье второго дня игр. Достойные результаты «Амурских тигров» показали и в личном первенстве в ходе выполнения требований физкультурно-спортивного комплекса «От массовости — к мастерству!». В первый день «Спорта поколений» лучшей в сгибании и разгибании рук в упоре на полу стала наша «тигрица» Юлия Коваль.

Финальный день испытаний открылся на стадионе трамплинного комплекса «Русские горки» выступлением председателя РОСПРОФЖЕЛ Николая Никифорова и красочным шоу, подарившим спортсменам и зрителям праздничное настроение. В этот день к борьбе присоединились две команды участников первого Молодёжного фестиваля РОСПРОФЖЕЛ, преодолевшие командную комбинированную эстафету.

Заключительное испытание получилось очень зрелищным. Участники пересекали на скорость полосу препятствий,

составленную из шин, перекладин, тоннелей, надувных конструкций. С помощью гигантской удочки всей командой спортсмены пытались подцепить на крючок рыбу. А финишную черту необходимо было преодолеть, забравшись в конструкцию паровозика и передвигаясь, стоя в тяжёлых «лодочках».

— Наша команда впервые достигла таких отличных результатов, — отмечает руководитель отдела социальной сферы ДОРПРОФЖЕЛ Татьяна Ляпина. — Например, в прошлом году нам удалось добраться только до 10 места. Всё это благодаря упорству, нацеленности на победу каждого представителя нашей команды. В её состав вошли постоянные участники территориальных и дорожных этапов «Спорта поколений». Не будем забывать и о тщательной подготовке к финалу игр. Ребята серьёзно подошли к делу, тренировались. Результат, как говорится, налицо.

Триумфатором юбилейных игр впервые стала команда Западно-Сибирской железной дороги. Второе место заняла команда Северной магистрали, третье — Северо-Кавказской.

Наталья СОЛОВЬЁВА
Фото автора

| В НОМЕРЕ |

Чужого горя не бывает

В эксплуатационном вагонном депо Тында 100% работников состоят в РОСПРОФЖЕЛ. Тесное единение с профсоюзом здесь наблюдается уже много лет.

Стр. 2

Началась работа по формированию профсоюзного варианта проекта КД ОАО «РЖД» на 2020–2022 годы

Состоялось первое заседание профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации ОАО «Российские железные дороги» РОСПРОФЖЕЛ, на котором утверждена концепция профсоюзного проекта нового Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020–2022 годы.

Стр. 3

Первый молодёжный!

17 сентября Сочи встретил участников первого Молодёжного фестиваля РОСПРОФЖЕЛ по-настоящему летней солнечной погодой.

Стр. 4

На первом месте — здоровье работника

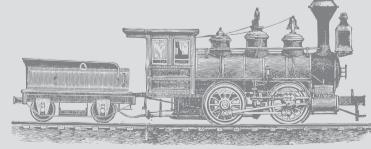
Специалисты ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и его филиалов провели в подразделениях Дальневосточной дирекции управления движением проверки выполнения пунктов Коллективного договора ОАО «РЖД», касающихся организации санаторно-курортного лечения, оздоровления детей, возмещения стоимости занятий спортом и прохождения медицинских осмотров.

Стр. 5

«Как мама велела, так и праздную...»

С утра 25 сентября почётный гражданин Тынды Дмитрий Тимофеевич Леонов принимал поздравления.

Стр. 6



ЧУЖОГО ГОРЯ НЕ БЫВАЕТ

В эксплуатационном вагонном депо Тында (ВЧДЭ-11) 100% работников состоят в РОСПРОФЖЕЛ. Тесное единение с профсоюзом здесь наблюдалось уже много лет.

По мнению председателя первичной профсоюзной организации предприятия Константина Калитина, большая заслуга в этом принадлежит исполняющей обязанности заместителя начальника депо по кадрам и социальным вопросам, профактивисту Зульфии Юнусовой. По многим причинам. В том числе потому, что, оформляя документы о приёме на работу, она в обязательном порядке напомнит, а когда нужно, и проведёт с новичком беседу — разъяснит ему необходимость пребывания в рядах отраслевого профсоюза. Буквально до каждого специалист доведёт значимость коллективного договора, по которому работник не только выполняет свои обязанности, но и имеет возможность получать социальные гарантии, в том числе и сверх установленных законодательством РФ. А контроль соблюдения прав и интересов труженика осуществляется отраслевой профсоюз.

И ещё потому, что Зульфия Айсовна сама активно участвует в общественной жизни и личным примером показывает на деле возможности и силу организованного и сплочённого коллектива. Практически ни одно мало-мальски значимое мероприятие не обходится без неё.

Мне вспоминается, как в конце прошлого года отмечалось 35-летие ВЧДЭ-11. Администрация и первичная профсоюзная организация проявили немало фантазии и смекалки, чтобы сделать для коллектива празднование незабываемым. Прежде всего, всё организовали так, что ни один работник не остался вне торжества. Учитывая смешной характер производства, начальник депо Максим Макаренко, заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам Валерий Волошин, работавшая тогда специалистом по управлению персоналом Зульфия Юнусова вместе с председателем ППО Константином Калитиным в канун памятной даты обехали все производственные участки, поздравили людей с предстоящим событием, вручили им награды и памятные подарки.

Вместе с профсоюзным лидером депо Зульфией Айсовной загодя просмотрела производственный фотоархив, обратилась к коллегам с просьбой поискать в семейных альбомах исторические снимки. В

итоге образовалась значительная подборка бесценных фотографий. Вернисаж был скомпонован на большом стенде-баннере и установлен в актовом зале. Надо было видеть, с каким интересом рассматривали выставку пришедшие на торжественное собрание вагонники, и какая неподдельная радость буквально выплыла, когда узнавали себя на свидетельствах тех, ставших уже далёкими, времён.

Тон царящий на празднике атмосфере задавала душевность этой обаятельной женщины. На вечере она была буквально повсюду. То подойдёт и радостно поприветствует ветеранов, то сфотографируется с кем-нибудь на память, то скажет кому-то из участников доброе слово. Я тогда ещё приметил доброжелательную, энергичную общественнуюницу, и у меня появилось желание познакомиться с ней поближе, чтобы рассказать о ней читателям нашей газеты. Это намерение руководитель профсоюзной организации депо поддержал.

В жизни Зульфии Айсовны Юнусовой было много чего, мягко говоря, непростого. Вот, представьте себе, каково дипломированному педагогу, окончившему престижный институт имени Низами в Ташкенте, знающему, кроме русского, ещё три языка, которые сейчас мы можем назвать иностранными, и работавшему по специальности, оказаться вдруг за тысячи километров, на другом краю земли, в местности, приравненной к районам Крайнего Севера? Думаю, несладко. И чтобы иметь возможность прожить, поднять на ноги двоих сыновей, пришлось устраиваться уборщиком производственных и служебных помещений. В «лихие девяностые» бывало и не такое, скажете вы. Бывало, не спорю. Но не всем удавалось достойно выйти из житейских передряг и не сломаться.

Зульфия Айсовна оказалась из тех, о ком ещё в далёких двадцатых годах прошлого века поэт Николай Тихонов сказал: «Гвозди бы делать из этих людей, крепче бы не было в мире гвоздей». Несмотря на свалившиеся на её голову испытания, она добросовестно исполняла свои обязанности. Трудилась распределителем работ, учеником дефектоскописта, секретарём в вагонном депо. И училась...

Без отрыва от производства окончила Тындинский техникум железнодорожного транспорта, получила специальность «Техник по технической эксплуатации и ремонту подвижного состава». После чего ей предложили должность специалиста по кадрам. Дело для производственника новое. И, чтобы лучше его освоить, женщина вновь села за учебники и получила дополнительное образование в институте экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения по специальности «Современные технологии управления персоналом». О её успешном пути на нелёгком поприще красноречиво говорят заслуженные награды: благодарность Министра транспорта Российской Федерации, Почётная грамота начальника ДВЖД, именные часы начальника Тындинского отделения дороги, благодарности и Почётная грамота начальника Дирекции инфраструктуры ДВЖД, многочисленные денежные премии.

Здесь проявились её лучшие человеческие качества: упорство, настойчивость, целеустремлённость. Пройдя через жизненные трудности и успешно их преодолев, Зульфия Айсовна, от природы наделённая состраданием к беде другого человека, стала ещё острее чувствовать и понимать людское горе. Желанием помочь ближнему она «заряла» многих своих коллег. В профсоюзной организации ВЧДЭ-11 активно развито волонтёрское движение по оказанию помощи воспитанникам детского дома на станции Чильчи и Дома малютки на станции Нерюнгри. Возглавляет



Профсоюзный активист
З.А. Юнусова

команду волонтёров Зульфия Айсовна Юнусова.

Активную помощь ей оказывают операторы Александра Яковлевна Куроленко, Ксения Ушанфа, начальник депо Максим Анатольевич Макаренко. Они участвуют в сборе средств, игрушек, разноцветных шаров, а также в доставке собранного детям. Бывая на участках, обращаются к работникам с просьбой о помощи. Люди в преобладающей массе откликаются на призывы, делятся деньгами, вещами, принимаемыми учреждениями в дар.

Недавно в Чильчи отправлена большая посылка с игрушками, предметами детской одежды. На фотографии, присланной из приюта, видно, какую радость доставило ребятишкам внимание железнодорожников. Зульфия Айсовна постоянно поддерживает контакты с руководителями, те делают заявки о самом насущном, что требуется в тот или иной момент.

Энергично действуют молодые волонтёры из ПТО станции Беркакит, шефствующие над нерюнгринским Домом малютки. Зульфия Айсовна рассказывает, что активно участвуют в волонтёрском движении начальник ПТО Ильнур Бикбаев, оператор Татьяна Фоминых, осмотрщики-ремонтники Николай Хмель и Роман Косюк, мастера Пётр Казаков и Михаил Евдокимов, старшие осмотрщики-ремонтники Алексей

Фёдоров, Виктор Верченов, Валентин Ткаченко.

Вагонники навещают своих подопечных, рассказывают им о железнодорожных профессиях и приглашают связать судьбу со стальными магистралями. Многие из выпускников детского дома откликаются на призывы. На предприятиях Тындинского региона трусятся бывшие воспитанники, окончившие факультет среднего специального образования Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта.

— Дружба с детьми будет продолжаться! — уверенно заявляет Зульфия Айсовна.

Забота о попавших в беду детях — дело, бесспорно, благородное. Участие в нём показывает важность деятельности профсоюзной организации и служит мотивационным моментом быть членом РОСПРОФЖЕЛ.

Говоря о разносторонней деятельности этой замечательной женщины, следует подчеркнуть значительный вклад, вносимый ею в охрану труда и технику безопасности на предприятии. Она ведёт всю связанную с ними документацию. За успешную работу в этом направлении З.А. Юнусова награждена недавно памятной медалью «100 лет инспекции труда России».

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива ВЧДЭ-11



Воспитанники Чильчинского детского дома с подарками от ВЧДЭ-11

21 СЕНТЯБРЯ В СОЧИ СОСТОЯЛСЯ VI ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА РОСПРОФЖЕЛ

Членами Центрального комитета РОСПРОФЖЕЛ рассмотрен ряд важных вопросов социально-экономической защиты членов организаций профсоюза в современных условиях, намечена работа по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин, дальнейшему развитию социальных льгот, гарантий и компенсаций, пропаганды здорового образа жизни, семейных ценностей, по решению социальных вопросов, особенно в зоне БАМа.

Актуальной темой обсуждения на пленарном заседании стала продолжаясь в ОАО «РЖД» передача работ в аутсорсинг. Происходит подмена трудовых договоров гражданско-правовыми, новые недобросовестные работодатели грубо нарушают законодательство, существенно

снижают социальные гарантии работникам, препятствуют созданию профсоюзных организаций. Дальневосточниками на Пленуме затронуты волнующие наши коллективы вопросы. В том числе сокращение персонала и снижение уровня социальных льгот, гарантий и компенсаций в



аутсорсинговой компании ОСК «Инфотранс», а также планируемое развитие IT-потенциала в условиях цифровой экономики на полигоне Дальневосточной железной дороги к 2020 году.

Виталий БАБАЙ,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

ОТЛИЧНЫЙ ОТДЫХ

Профсоюзный комитет Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-8) организовал коллективный выезд на базу отдыха «Штыковские пруды».

Такие выезды стали в нашей профсоюзной организации традиционными.

Были проведены соревнования между командами взрослых и детей. Одержав победу в нелёгких испытаниях, ребята с удовольствием искали на территории парка «клад» с конфетами.

На базе отдыха взрослые и дети посетили контактный зоопарк и покормили животных. День был солнечный и тёплый, поэтому многие с удовольствием покатались по зеркальной глади прудов на катамаранах, погуляли по территории парка.

Ирина РОДИОНОВА,
председатель ОО ППО ШЧ-8



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

С января 2018 года на сайте «Российская общественная инициатива» (www.roi.ru) идёт голосование за инициативу, направленную на закрепление единообразного подхода в части установления процентной надбавки к заработной плате в полном размере с первого дня работы для молодых работников.

В настоящее время полнота выплаты этой надбавки зависит от решений местных органов власти.

Инициатива размещена под номером 27Ф39902 и по состоянию на сегодняшний день нашла поддержку более 86 тыс. человек.

ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД благодарит всех, кто неравнодушен к судьбе молодых железнодорожников и будущих поколений, работающих в суровых климатических условиях

районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей.

Для рассмотрения данной инициативы на государственном уровне необходимо набрать более 10 тыс. голосов.

Приглашаем поддержать профсоюзный марафон дальневосточных железнодорожников, проголосовать за инициативу и отправить скриншот, подтверждающий факт голосования, на телефонный номер 89241156087 (WhatsApp)!

НАЧАЛАСЬ РАБОТА ПО ФОРМИРОВАНИЮ ПРОФСОЮЗНОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТА КД ОАО «РЖД» НА 2020-2022 ГОДЫ

Состоялось первое заседание профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации ОАО «Российские железные дороги» РОСПРОФЖЕЛ, на котором утверждена концепция профсоюзного проекта нового Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы.

В ней предусмотрено:

- сохранение существующей структуры Коллективного договора;

- сохранение всех имеющихся в действующем Коллективном договоре гарантий, компенсаций и льгот;

- сохранение раздела по неработающим пенсионерам;

- дополнение Коллективного договора гарантиями для работников предпенсионного возраста с учётом проводимой пенсионной реформы;

- дополнение Коллективного договора нормами параметров роста реальной заработной платы, выплат ежегодного вознаграждения по годовым результатам работы компании, формирования и ежегодного утверждения бюджета по социальным статьям Коллективного договора;

- расширение отдельных норм оплаты труда, рабочего времени и занятости, охраны труда, защиты социально-экономических интересов работников, по социальным вопросам, решения социальных вопросов, гарантий первичным профсоюзным организациям, действующим в ОАО «РЖД»;

- разработка приложений к Коллективному договору.

В адрес первичных профсоюзных организаций на железных дорогах, Аппарата управления ОАО «РЖД», Дирекции железнодорожных

вокзалов, Центральной станции связи и в Терпрофжел МОСЖЕЛТРАНС отправлена факсограмма с предложением обсудить в первичных профсоюзных организациях, действующих в структурных подразделениях ОАО «РЖД», и направить в Департамент социального партнёрства, труда и заработной платы РОСПРОФЖЕЛ конкретные предложения по проекту нового Коллективного договора компании.

В текущем году будет сформирован и затем утверждён на заседании профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации ОАО «Российские железные дороги» РОСПРОФЖЕЛ профсоюзный вариант проекта Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы.

В октябре-ноябре текущего года также пройдут консультации представителей работодателя и профсоюзной организации, на которых стороны социального партнёрства обсудят концептуальные подходы каждой из сторон к проекту Коллективного договора.

Официальные переговоры по проекту Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы планируется начать летом 2019 года.

По данным Департамента социального партнёрства, труда и заработной платы Аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ

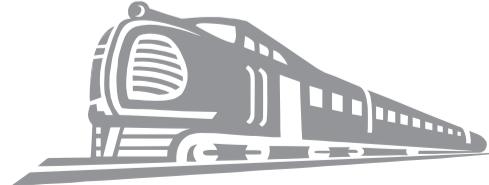
Уважаемые коллеги!

**Поздравляем всех сотрудников
Дальневосточной железной дороги с
15-летием со дня образования ОАО «РЖД»!**

В современном обществе железнодорожные коммуникации являются важнейшей составляющей жизни людей, и речь идёт не только о пассажирских и грузовых перевозках — железнодорожное сообщение — целая межотраслевая система, способствующая достижению глобальных социальных и экономических целей, налаживанию внешнеполитических связей России!

Важно отметить особую роль железных дорог в развитии Дальнего Востока. Исторически железнодорожные коммуникации обеспечивали административно-политическую целостность региона, способствовали укреплению торговых связей, активному вовлечению экономики края в сложный хозяйственный комплекс страны.

В этот знаменательный день примите наши поздравления и пожелания благополучия, процветания и успехов в осуществлении самых масштабных планов и проектов! Искренне желаем всему коллективу компании счастья, здоровья и удачи во всех личных и профессиональных начинаниях! Всего вам самого доброго!



С уважением
СОГАЗ
страховая группа



17 сентября Сочи встретил участников первого Молодёжного фестиваля РОСПРОФЖЕЛ по-настоящему летней солнечной погодой.



ПЕРВЫЙ МОЛОДЁЖНЫЙ!

По пути из аэропорта в гостиничный комплекс «Имеретинский», расположенный на берегу Чёрного моря, молодые железнодорожники с интересом разглядывали проплывающие за окном курортные пейзажи — пальмы, кипарисы, усыпанные яркими цветами кустарники, покрытые сочной зеленью приморские сопки. Впереди более 200 участников слёта ждала насыщенная знаменательными событиями неделя.

Пройдя регистрацию по электронным профсоюзовым билетам, поток участников фестиваля растекается по территории «Имеретинского». В руках у каждого — синяя сумка с комплектом участника слёта. До открытия остаётся не так много времени. И молодёжь торопится заселиться в номера, переодеться в форменные комплекты с символикой фестиваля и отрепетировать командные «визитки», ставшие украшением шоу национальных культур «Своим единством мы сильны!». Железнодорожники разыгрывали юмористические сценки, пели, танцевали, читали стихи, заряжая своей позитивной энергетикой всех присутствовавших на торжественном открытии фестиваля в зале «Флагман».

Во вторник стартовала двухдневная тренинговая программа, участники разделились на шесть групп, каждая из которых работала в отдельном зале. Во «Флагмане-4» участников встретил тренер-консультант Рустам Шарапов и сразу же поставил перед аудиторией первую задачу: самостоятельно познакомиться с как можно большим количеством людей, находящихся в этом зале. «Привет! Роман! — с энтузиазмом представляется одному из участников сидящий на соседнем стуле молодой человек. — Я приехал сюда за новыми знаниями и впечатлениями. А тебя как зовут?».

Но это было только начало. Распределившись на четыре команды, «флагманцы» принялись строить пирамиды из бумажных листов. Основная задача — соблюсти заявленную проектом высоту конструкции.

Руководствуясь установкой «можно только выше», команды принялись за дело, с энтузиазмом обсуждая нюансы возведения каждого этажа арт-объекта. Лидером стала команда «У нас метр», сумевшая построить башню, которая не только превысила заявленную изначально метровую высоту, но и смогла не рассыпаться после завершения «стройки». Быстрый анализ проделанной работы позволил найти рецепт максимальной эффективности команды — умение правильно донести информацию до всех её представителей и уважительное отношение друг к другу.

В каждом из учебных залов участников встречал опытный тренер. Старшие наставники помогли молодым железнодорожникам «прокачать» свои навыки ведения переговоров, вовлечения в члены профсоюза, мотивации профсоюзного членства, умение эффективно планировать личное время и ресурсы.

Не менее бурная жизнь кипела в соцсетях. В течение первых дней фестиваля шло активное голосование в группе Молодёжного совета РОСПРОФЖЕЛ в «ВКонтакте» за лучшую работу конкурса «Инициативы и инновации», посвящённого мотивации профсоюзного членства. На конкурс поступило 76 работ, лучшие из них по итогам голосования были допущены к защите в рамках фестиваля. «Волонтёры РОСПРОФЖЕЛ», «Плэйсмет» или подложка на поднос, как источник постоянного информирования о деятельности РОСПРОФЖЕЛ, «Цифровой профсоюз» и многие другие интересные работы были представлены их молодыми и креативными авторами.

Вечером участников фестиваля ожидал тренинг личностного роста «Мой звёздный путь», который провёл тренер-консультант Максим Шмакотин. Он рассказал о путях к успеху знаковых для целых поколений личностей — политиков и гуру бизнеса.

«Успешных людей, лидеров объединяет общая черта — умение слушать своих



подчинённых, принимать их мнение, давать им возможность раскрыть свой потенциал», — подытожил своё выступление оратор, получив в знак согласия с высказыванием громкие аплодисменты участников фестиваля.

Своей историей успеха с профсоюзной молодёжью поделился олимпийский чемпион, знаменитый фигурист-одиночник Алексей Ягудин, выступивший перед тепло приветствовавшей его аудиторией с увлекательным рассказом о своей жизни.

Тестированием в инновационном формате на знание Устава РОСПРОФЖЕЛ стал квест по основным направлениям профсоюзной работы. Добравшись до места испытаний по серпантинным горным дорогам, команды направились к месту старта. «Смайлики!», «Капельки!», «Стрелочки!» — с разных сторон точки сбора объединили свои команды капитаны. Разгадав ребус, указавший направление дальнейшего движения, команды бросили все силы на прохождение этапов квеста. Двигаясь по лесной тропе, помеченной лентами, игроки разгадывали профсоюзные загадки. Дал неверный ответ — пошёл в неверном направлении. Всё как в жизни. На другом этапе молодёжь встречала подвесная канатная дорога. На противоположной стороне ждал листок с вопросами. Один из этапов представлял собой лабиринт. Выбраться из него позволяло

только знание истории РОСПРОФЖЕЛ. На следующем испытании команды отмечали города Транссиба. Поработать не только головой, но и руками пришлось на этапе охраны труда, показав умение подготовить носилки для транспортировки пострадавшего. Участники покидали место проведения квеста уставшими, но полными впечатлений.

Четвёртый день работы фестиваля открылся ярмаркой проектов «Витамины доброты», посвящённой волонтёрскому движению. Участники живо интересовались стендами своих товарищей и щедро украшали понравившиеся стенды «лайками», за обладание которыми развернулась настоящая борьба. С удовольствием оценил деятельность профсоюзной молодёжи председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров, посетивший фестиваль. Своего почётного гостя профсоюзная молодёжь приветствовала флешмобом, к которому участники фестиваля готовились в течение нескольких дней.

Общение Николая Никифорова и его заместителей с участниками форума продолжилось в ходе проведения круглых столов VI Пленума ЦК РОСПРОФЖЕЛ. Молодёжь получила уникальную возможность поучаствовать в обсуждении вопросов, касающихся оптимизации численности, охраны труда, мотивации профсоюзного членства, условий труда,

правозащитной и информационной работы.

Участники фестиваля оценили красоту и грандиозность олимпийских сочинских объектов, посетив финал десятых по счёту Международных игр «Спорт поколений», прошедший на стадионе «Русские горки». Делегации слёта с удовольствием поддерживали с трибун команды спортсменов своих дорог и стали участниками одного из самых ярких моментов игр — флешмоба. А самые спортивные представители фестиваля, объединившись в две команды, прошли испытания финальной эстафеты «Спорта поколений».

В этот же вечер состоялось торжественное закрытие Молодёжного фестиваля РОСПРОФЖЕЛ. Под искренние аплодисменты коллег были награждены наиболее ярко проявившие себя в ходе слёта участники.

Одетые в костюмы и вечерние платья выпускники первого профсоюзного фестиваля молодёжи вышли на улицу. Каждый держал в руке шарик с теплящимся внутри огоньком. «Давайте загадывать желания!» — раздался чей-то голос. По сигналу сбившиеся в дружную стайку шары взмыли вверх. Всё выше и выше поднимались огоньки, давая надежду каждому участнику на то, что всё задуманное в этот вечер 22 сентября обязательно исполнится.

Наталья СОЛОВЬЁВА
Фото автора

НА ПЕРВОМ МЕСТЕ — ЗДОРОВЬЕ РАБОТНИКА

Специалисты ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и его филиалов провели в подразделениях Дальневосточной дирекции управления движением проверки выполнения пунктов Коллективного договора ОАО «РЖД», касающихся организации санаторно-курортного лечения, оздоровления детей, возмещения стоимости занятий спортом и прохождения медицинских осмотров.

В ходе проверок выявлено, что работа по организации санаторно-курортного лечения во всех проверенных предприятиях ведётся в соответствии с Положением о формировании корпоративного заказа, бронирования, распределения и оплаты путёвок, утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» 28.04.2015 №1096р. Учёт нуждающихся ведётся в соответствии с заявлениями на получение путёвок, справками о необходимости лечения. Работу по организации санаторно-курортного лечения в соответствии с Положением ОАО «РЖД» ведут работники отделов по управлению персоналом в тесном взаимодействии с председателями ППО. Во всех проверенных организациях ведутся журналы учёта нуждающихся в санаторно-курортном лечении, журналы получения и выдачи путёвок, протоколы распределения путёвок. Комиссии по распределению путёвок утверждены приказами руководителей. Председатели первичных профсоюзных организаций входят в состав комиссий. Заседания комиссий проводятся не реже одного раза в месяц.

Обеспечение путёвками на санаторно-курортное лечение на 2018 год составляет: в здравницы «РЖД-Здоровье» — одна

путёвка на 87 работников (88 чел.), в дорожные санатории — одна путёвка на 32 работающих (241 чел.). Заявки на санаторно-курортное лечение формируются поквартально. Годовая заявка не формируется. Финансирование на эти цели планируется с учётом показателей прошлого года.

В 2018 году на организацию санаторно-курортного лечения запланированы денежные средства в размере 16940,8 тыс. рублей. В том числе на путёвки в санатории и пансионаты центрального подчинения — 4490 тыс. рублей (из них 434 тыс. рублей — на членов семей); в санатории, пансионаты, базы отдыха местного подчинения — 11450,8 тыс. рублей (из них 1705,8 тыс. рублей — на членов семей).

На момент проверки с учётом всех поданных заявок на санаторно-курортное лечение до конца года будет израсходовано 11458,61 тыс. рублей (68% от плана), в том числе на приобретение путёвок в центральные здравницы — 4491 тыс. рублей (102% от плана), на путёвки в местные здравницы — 6967,61 тыс. рублей (55% от плана).

Всего санаторно-курортное лечение получают 329 работников дирекции (в 2017 году — 530), 113 членов

семей (в 2017 году — 248) и 145 неработающих пенсионеров (в 2017 году — 196).

Пунктом 8.15 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017—2019 годы предусмотрено выделение до 5% от общего количества путёвок для оздоровления неработающих пенсионеров. Фактически дирекцией выделено для ветеранов 25% от общего числа путёвок.

Оздоровление детей работников дирекции осуществляется в детских оздоровительных лагерях дороги — 366 детей, ДОЛ «Экспресс» пос. Кабардинка — 17 детей, ОДК БО «Горизонт» — двое детей, ДОЛ «Морской берег» — 16 детей, ОАУ «Оздоровительно-досуговый центр «Юбилейный» и «Дворец (юношеского) творчества г. Южно-Сахалинск» — четыре ребёнка. Всего в течение летнего оздоровительного сезона оздоровлено 405 детей при плане 437 (в 2017 году — 423 ребёнка при плане 420). Наибольшее отставание от плана по реализации путёвок — в ДОЛ «Наречное».

В соответствии с пунктом 7.32 Коллективного договора для осуществления частичной компенсации затрат работников на занятия физической культурой и спортом на 2018 год запланировано 2202 тыс. рублей. Фактически за 9 месяцев текущего года освоено 1845 тыс. рублей (84%).

Агентский договор с РФСО «Локомотив» об организации и обеспечении проведения физкультурно-оздоровительных мероприятий для работников дирекции в спортивных

секциях, спортивных и фитнес клубах заключён 18 января текущего года. Включённые в Приложение к договору спортивные объекты охватывают не все населённые пункты, где расположены структурные подразделения дирекции. В этих населённых пунктах при условии согласования с РФСО «Локомотив» работникам разрешается приобретать абонементы самостоятельно. В соответствии с Распоряжением от 21.02.2018 №ДВОСТД-23р размер компенсации не должен превышать 1650 рублей в месяц на одного работника в пределах выделенного на эти цели бюджета.

Прохождение медицинских осмотров в дирекции проходит в полном соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2015 года №2924р «Об утверждении типовых правил прохождения работниками ОАО «РЖД» медицинских осмотров, психиатрического освидетельствования и психофизиологического обследования (в рабочее и нерабочее время) и возмещения работникам ОАО «РЖД» расходов, связанных с их прохождением». Договоры дирекции на прохождение медицинских осмотров для всех структурных подразделений заключены с государственными учреждениями здравоохранения ОАО «РЖД».

Рассмотрев данные вопросы, Президиум ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД постановил:

1. Признать удовлетворительной работу Дальневосточной дирекции управления движением по выполнению пунктов

коллективного договора ОАО «РЖД» — пункта 7.28 по осуществлению санаторно-курортного лечения, оздоровления и отдыха работников и членов их семей; пункта 7.29 по обеспечению организации отдыха и оздоровления детей; пункта 7.32 по осуществлению частичной компенсации затрат работников на занятия физической культурой и спортом.

2. Начальнику Дальневосточной дирекции управления движением В.А. Матющенко:

- обеспечить стопроцентное освоение средств на частичную компенсацию затрат работников на занятия физической культурой и спортом в соответствии с пунктом 7.32 Коллективного договора ОАО «РЖД»;

- провести работу по организации санаторно-курортного лечения в 2019 году, проанализировав причины снижения потребности работников в оздоровлении в санаториях дорожного подчинения в 2018 году по сравнению 2017 годом.

3. Председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений Дальневосточной дирекции управления движением:

- осуществлять систематический контроль и содействие в выполнении пунктов 7.28, 7.29, 7.32, 6.8 Коллективного договора ОАО «РЖД»;

- оказывать содействие в проведении разъяснительной работы среди членов профсоюза.

По данным отдела социальной сферы ДОРПРОФЖЕЛ

ПУТЕВКА В ПОДАРОК

У членов профсоюза есть прекрасная возможность отдохнуть и поправить здоровье на лучших курортах России благодаря льготным путёвкам от РОСПРОФЖЕЛ.

Заслуженной популярностью среди дальневосточных железнодорожников пользуется санаторий «Белокуриха». Этому способствует большая медицинская база, профессионализм врачей, высокий уровень обслуживания, красота здешних мест.

— По предоставленной профсоюзом путёвке я проходила санаторно-курортное лечение в санатории «Белокуриха», — рассказывает ведущий экономист Уссурийского территориального участка Дирекции по теплоловодоснабжению Людмила Скалевая. — Санаторий расположен в очень живописной части Алтайского края. Добраться до него железнодорожным транспортом, а затем автотранспортом не составило проблем. В санатории встретила служба размещения и предложила несколько вариантов номеров для пребывания. В двухместном номере было всё необходимое для проживания и проведения свободного времени. На прилегающей к санаторию территории находятся теннисный корт, открытый бассейн, большое количество малых архитектурных парковых форм и мест для отдыха. Не-посредственно в санатории работает поликлиника, где можно получить консультацию

врачей-специалистов, пройти лечебные процедуры. Хочется отметить разнообразие меню, отличное качество приготовления пищи и обслуживание высокого уровня в ресторанах санатория. На территории «Белокурихи» действует оздоровительный центр «Водный мир» с большим спектром предоставляемых услуг.

Культурно-массовые мероприятия для детей и взрослых проходят в санатории ежедневно. Работает кинотеатр, в котором днём показывают мульти фильмы, а вечером — последние новинки мирового кинематографа. Также проводились вечерние развлекательные мероприятия с привлечением артистов разных жанров. Ко Дню защиты детей для ребят была подготовлена развлекательная программа с различными конкурсами и призами. В санатории работают велопрокат, экскурсионное бюро. На территории города Белокуриха много сувенирных магазинов, в шаговой доступности — канатная дорога, откуда можно с высоты птичьего полёта полюбоваться природой Алтая. Санаторий «Белокуриха» оставил о себе неизгладимое впечатление как о месте, куда хочется вернуться.

Положительные эмоции вызвало пребывание в санатории «Белокуриха» по наградной путёвке ЦК РОСПРОФЖЕЛ у специалиста по социально-экономической защите Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Ольги Лешанковой.

— Запомнился внимательный и доброжелательный персонал. Врачи высокой квалификации. В случае необходимости предоставлялась возможность дополнительных обследований или консультаций, менялся план оздоровления. Я получила рекомендации по дальнейшему лечению и профилактике заболеваний. Помимо оздоровления здесь прекрасно организован досуг отдыхающих. Предоставляются различные варианты экскурсий в удобное для вас время, комфортабельные автобусы. В санатории проводились развлекательные мероприятия: концерты, выставки, демонстрировались художественные фильмы, мульти фильмы.

Особым разнообразием отличалось питание, в целях улучшения качества которого проводилось анкетирование гостей. Предоставляется возможность заменить один из ужинов в санатории ужином в другом ресторане с выбором меню. Были предложены варианты меню французской, немецкой, русской и алтайской кухни. Очень понравился выбранный мной ресторан алтайской кухни «Дилижанс». Не было претензий к номеру для

проживания, оборудованному всем необходимым. Уборка номера проводилась ежедневно. Ухоженность отличалась территории санатория. Спасибо ЦК РОСПРОФЖЕЛ за предоставленную возможность оздоровления в санатории «Белокуриха»!

Одним из излюбленных мест отдыха железнодорожников стал санаторий «Сибирь» курорта «Белокуриха», где можно не только пройти лечение заболеваний костно-мышечной, нервной, сердечно-сосудистой, эндокринной систем, дыхательных путей, но и получить незабываемые впечатления, полюбоваться уникальной красотой Алтая.

— Наша семья была поощрена путёвкой от РОСПРОФЖЕЛ в санаторий «Сибирь» курорта «Белокуриха», — делится впечатлениями от поездки инженер 1 категории по эксплуатации технических средств Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Ольга Печак. — Вместе с мужем-железнодорожником мы побывали здесь впервые. Впечатления самые положительные. Комфортабельный номер, питание по системе шведского стола, приветливое и внимательное отношение врачей и персонала. В санатории есть два бассейна, один из которых расположен на улице. «Сибирь» занимает обширную и живописную территорию. Здесь идеальное место для прогулок. По лесу можно

гулять весь день. Солнечная июньская погода к этому располагала как нельзя лучше. «Белокуриха» — курорт круглогодичный. Зимой здесь можно кататься на лыжах. Для этого есть все условия. Нам было предоставлено бесплатное гостевое посещение оздоровительного центра «Водный мир», который находится на территории санатория «Белокуриха». Мы не просто прекрасно отдохнули, но и подлечились, восстановили силы и отлично провели время.

В число излюбленных мест отдыха дальневосточников давно вошёл солнечный Сочи.

— В этом году мы с супругой отдыхали в отеле «Талисман» города Сочи по путёвке, которой были поощрены профсоюзной организацией Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-8), — рассказывает электромеханик ШЧ-8 Сергей Пархоменко. — У нас остались самые приятные впечатления. Условия проживания хорошие, приветливые администрации и персонал, питание отличное, море рядом с отелем в шаговой доступности. Отель расположен в центре Сочи. Рядом — автобусные остановки, магазины. Экскурсии проводили в удобное для нас время. Спасибо профсоюзу за предоставленный отдых!

Наталья ОХОТНАЯ

ВЕТЕРАНЫ-БАМОВЦЫ ВСПОМИНАЮТ ЛЮБИМОГО АРТИСТА

Мало кто из москвичей знает о том, что Иосиф Кобзон при жизни носил титул Почётного гражданина города Тынды, и его фамилия занесена на «Стелу замечательных людей» северной столицы Приамурья.

Столичные средства массовой информации, говоря о недавно ушедшем из жизни замечательном певце, народном артисте СССР Иосифе Кобзоне, акцентируют внимание на его поездках в «горячие точки», спасении заложников на Дубровке, гуманитарной помощи и отказе от Новодевичьего кладбища. Всё это, бесспорно, было. Даманский, Афганистан, Чернобыль, Спитакское землетрясение, Чечня, Каспийск после теракта в День Победы, авиабаза Хмеймим в Сирии — места, где звучал его превосходный лирический баритон.

Но при этом забывается ещё одно: ударные комсомольские стройки, где Иосиф Давыдович выступал. В их числе — Байкало-Амурская магистраль, со строителями которой певца и гражданина связывала тесная дружба, и в гости к которым он не раз приезжал. Многие песни о БАМе получили путёвку в жизнь и стали любимы народом после его исполнения.

Речь об этом шла на вечере, состоявшемся в Тындинской городской библиотеке. Ветераны строительства БАМа, многие из которых знали Кобзона и были его личными друзьями, собрались здесь почтить память дорогого человека. Они делились сокровенными воспоминаниями о встречах с ним, рассказывали о любопытных деталях, раскрывающих незаурядную личность.

Открывая встречу, директор библиотеки, заслуженный

работник культуры Амурской области Галина Васильевна Масленникова говорила об оставившем нас Иосифе Давыдовиче Кобзоне, как о выдающемся светиле искусства, известном общественно-политическом деятеле, человеке, в котором любовь и доброжелательность к людям сочетались с мужеством и героизмом.

Заслуженный работник культуры Российской Федерации Валентина Ефимовна Пациора в своё время была администратором Амурской областной филармонии на БАМе. Она рассказала о потрясающей работоспособности исполнителя, его готовности давать по несколько концертов практически без перерыва, на одном дыхании.

— Он был очень прост и всегда с уважением относился к своим музыкантам, — продолжила воспоминания Валентина Ефимовна. — Было известно, что любимое его блюдо — картошка в любом виде. После одного из концертов начальство засуетилось: давайте, мол, Иосиф Давыдович, в банкетный зал, «чай попить». Тот ни в какую — заупрямился: я без коллектива никуда. За стол сел вместе с коллегами: выпили по стопочке, на закуску — его любимая картошечка, капуста, огурчик солёnenый. Посидели, перекусили — и спасибо за обед!

А однажды произошёл из ряда вон выходящий случай. В Тынде Иосиф Давыдович появился без собственной аппаратуры. Как потом выяснилось,

в Москве её загрузили в неисправный самолёт, а перегрузить в готовый к рейсу не удосужились. И улетел Кобзон на БАМ без технического оснащения. В Тынде в ту пору работал коллектив Амурской филармонии «Фестиваль». Он должен был давать концерт в Доме культуры «Юность».

Узнав о случившемся с певцом ЧП, Валентина Ефимовна тут же распорядилась взять аппаратуру у амурского коллектива и перевезти её в кинотеатр «Гилюй», где анонсировался концерт Кобзона. Зрителям «Фестиваля» билеты предлагалось сдать. Те отказались — не для того, мол, билеты покупали. никто с концерта не ушёл.

Решение было найдено воистину соломоново: концерты коллективного и сольного исполнителей объединили.

— Как люди разместились в небольшом зрительном зале «Гилюя», и сейчас не могу понять, — уже через много лет изумляется администратор. — Сидели на стульях, на ручках кресел, стояли, плотно прижавшись к стенам. Такова была любовь бамовцев к творчеству Кобзона и искусству вообще. А Иосиф Давыдович и коллектив «Фестиваля», видя её, работали с полной отдачей!

Заслуженный работник культуры РФ, бывший начальник отдела культуры Тындинского райисполкома Татьяна Николаевна Загородных рассказала о том, как однажды зашла в гостиницу, чтобы отвезти Иосифа Давыдовича на концерт. И застала певца за любопытным делом. Он тщательно чистил кремом свои концертные туфли. В его номере была певица Людмила Сенчина.



Иосиф Кобзон, Людмила Сенчина и секретарь Тындинского горкома КПСС Валерий Брайм

получил необходимое разрешение, выбрал участок на аллее рядом с Галиной Улановой и Юрием Никулиным, но оказалось, что этот участок зарезервирован чиновниками для самого Кобзона. Певец отказался от этой чести, и Брунов был похоронен именно там.

Кобзон тогда написал завещание, в котором просил похоронить его на Востряковском кладбище рядом с матерью. «Выкупил там участок, чтобы больше никогда подобных разговоров не было. Это наше родовое место. Своим любимым внукам я рассказываю об истории семьи, беру их с собой на могилу поклониться бабушкам и дедушкам», — рассказывал Кобзон.

В заключение участники вечера послушали запись песни «Мой путь», которую народный артист исполнил незадолго до кончины — на юбилейном концерте в честь своего 80-летия.

К мероприятию была подготовлена выставка публикаций об Иосифе Кобзоне.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива автора

«КАК МАМА ВЕЛЕЛА, ТАК И ПРАЗДНЮ...»

С утра 25 сентября почётный гражданин Тынды Дмитрий Тимофеевич Леонов принимал поздравления.

Звонили из города, населённых пунктов Приамурья, Забайкалья, ближнего зарубежья. Родственники, друзья и просто знакомые сердечно поздравляли его с 90-летием со дня рождения. Тёплые приветствия в связи со знаменательной датой прислали Президент России, губернатор Амурской области и мэр столицы БАМа. Навестили юбиляра хозяйственные и профсоюзные руководители эксплуатационного вагонного депо Тында, где до выхода на пенсию трудился юбиляр. Руководитель предприятия Максим Макаренко, председатель ППО Константин Калитин, заместитель начальника депо Валерий Волошин и исполняющая обязанности заместителя начальника депо по кадрам и социальным вопросам труда Зульфия Юнусова от души чествовали ветерана войны и

железнодорожного транспорта «Победителю соцсоревнования».

Самоотверженный труд на БАМе отмечен государством орденом Трудового Красного Знамени, медалями, в том числе и главной для истинного бамовца — «За строительство Байкало-Амурской магистрали». Достойное дополнение к боевым наградам — ордену Отечественной войны II степени и медали «Воину-интернационалисту» Комитета ветеранов войны Китайской Народной Республики. Их Дмитрий Тимофеевич удостоен за участие в разгроме империалистической Японии и в Корейской войне 1950-1953 годов.

Сейчас Дмитрий Тимофеевич — заместитель председателя городского комитета ветеранов войны и военной службы. А 90-летие у ветерана случается в этом году уже в третий раз.

— Получилось так, — с улыбкой объясняет Дмитрий



Чествование юбиляра.
Слева направо: заместитель начальника ВЧДЭ-11 по кадрам и социальным вопросам Валерий Волошин, Дмитрий Тимофеевич Леонов, начальник депо Максим Макаренко и председатель ППО ВЧДЭ-11 Константин Калитин

Тимофеевич, — что в родной деревне писарь перепутал мои документы. И я попал в армию без указания дня рождения в метриках. Военный врач глянул на меня и сказал: «Парень ты рослый. Запишем дату появления на свет первого января!». Так возник один день рождения. Потом, перед демобилизацией, очередной писарь, теперь уже армейский, внёс мне в военный билет первое число июля...

Что за ерунда! Приехал со службы домой — и к маме с

вопросами: как быть? когда у меня настоящий день рождения? Источника авторитетнее быть не может. «Сыночек, — ответила мне мама, — родился ты 25 сентября. Другого дня просто нет. В этот день и празднуй!».

Как мама велела, так я сейчас и делаю! — с хитрецой заключил рассказ Дмитрий Тимофеевич. — Хотя, по молодости бывало, и те дни, что писари навыдумывали, тоже прихвачивал.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Константина КАЛИТИНА

БРОСАЯ ВЫЗОВ НЕБЕСАМ

(Продолжение. Начало в №18)

ГРИЗОДУБОВА ПРОЯВЛЯЕТ ХАРАКТЕР

Немедленно из находящегося в Москве Штаба по поиску самолёта «Родина» на Дальний Восток поступило распоряжение. Полковнику М. Денисенко было дано указание сформировать две группы, которым предстояло вылететь из Хабаровска на двух самолётах ТБ-3 в Комсомольск-на-Амуре, произвести дозаправку на заводском аэродроме и лететь для оказания помощи экипажу «Родины». 4 октября первый вылет из Комсомольска в район поиска совершил один ТБ-3, на борту которого находился комдив Яков Васильевич Сорокин. Путь ему указывал на МП-6 Сахаров.

Яков Васильевич взял с собой фотокорреспондента городской газеты Ивана Васильевича Панина. Сделанный Иваном Васильевичем снимок «Родины», напоминавшей прижавшуюся к земле гигантскую серебристую стрекозу, неоднократно перепечатывали различные газеты и журналы.

В тот же день «Правда» сообщила: «Самолёт «Родина» находится в 14 километрах северо-восточнее Дуки, в пяти километрах от реки Амгунь. Для экипажа самолёта сброшены горячий кофе в термосах, тёплые носки, сапоги и одежду. Сбросили также карту с указанием местонахождения самолёта».

Следом состоялся второй вылет к месту вынужденной посадки «Родины», закончившийся страшной трагедией. О случившемся газеты того времени не обмолвились ни единим словом. Свидетельства воздушного стрелка-моториста, позже подполковника в отставке И. Неешхлеба приводит журналист «Правды» Сергей Богатко в очерке «Слепой полёт»: «Первым взлетел ТБ-3 с командующим, вторым — «Дуглас». А через 10 минут вылетел наш экипаж со всем имуществом, которое необходимо было выбросить для эвакуации женщин. Перелетели хребет, стали снижаться до высоты 700-800 метров. Мы увидели, как над самолётом «Родина» заходит на сброс десанта ТБ-3, а «Дуглас» с креном 40-50 градусов виражирует над «Родиной». Из-за неосмотрительности майора Лисенкова «Дуглас» врезался в бок ТБ-3, где находился командующий. ТБ-3 перевернулся. «Дуглас» загорелся. Оба самолёта упали почти рядом».

С нашего корабля сразу выпрыгнули на место их падения старший лейтенант Ерёмин и капитан Полежай — комиссары Международной авиационной федерации, в задачу которых входило официально зарегистрировать новый мировой рекорд сверх дальнего

беспосадочного перелёта среди женщин.

По их рассказу, на «Дуглас» все сгорели. На ТБ-3 некоторые от удара о землю были выброшены из машины... С болью в сердце мы закончили операцию — выбросили все грузы к самолёту «Родина» и вернулись в Комсомольск, чтобы сообщить в Хабаровск, в Штаб Армии и в Москву об этой трагедии...».

На глазах у измученных женщин погибли более двадцати человек. В том числе два известнейших в стране лётчика — руководивший воздушными поисками экипажем «Родины» командующий авиацией 2-й Особой Краснознамённой Дальневосточной армии комдив Я.В. Сорокин и Герой Советского Союза флагштурман BBC РККА А.Н. Брянддинский.

САМОЛЁТ ИСКАЛИ В НЕБЕ, НА ЗЕМЛЕ И НА ВОДЕ

Что же происходило в промежутке между описываемыми событиями? Другими словами, как же проходил этот рекордный перелёт, и как были организованы поиски лётчиков? Вновь обратимся к публикациям газеты «Амурская правда». Вот что сообщала она 6 октября 1938 года. «Последняя радиограмма с борта самолёта «Родина» была получена 25 сентября в 6 часов 52 минуты по московскому времени. После этого связь самолёта с землёй прекратилась.

По распоряжению правительства были приняты экстренные меры. Местным организациям Дальнего Востока были даны указания о подготовке наблюдения за полётом самолёта и его розысков всеми имеющимися средствами.

Были основания считать, что отважный экипаж «Родины» даже после прекращения радиосвязи с землёй продолжал полёт на восток. Это подтверждалось сведениями из различных пунктов, лежащих вблизи трассы перелёта, где видели самолёт. Особенно много сообщений было получено из района Керби, расположенного в 130 километрах от Комсомольска. Сразу же для розысков были привлечены 30 самолётов. Кроме того, были организованы крупные поисковые партии из местных жителей, главным образом, охотников.

До 30 сентября самолётами были обследованы огромные территории по обе стороны железной дороги от Читы до Хабаровска. Кроме того, путём прочёсывания самолётами местности обследованы районы по маршруту Сретенск — Калакан — Тыгда — Рухлово и большая территория от Могочи до реки Олёкмы.

1 и 2 октября самолётами была облетана огромная полоса примерно в 200 километров, расположенная к северу



Инженер Павел Осипович Сухой с экипажем «Родины» перед стартом в Москве

и северо-востоку от железной дороги от станции Рухлово до города Свободного».

Вот, оказывается, когда понадобился работающий с нагрузкой Рухловский аэропорт. Весь световой день взлетали отсюда и садились на полосу самолёты. Немного времени на заправку двигателей горючим, отдых и еду пилотам — и вновь в небо. В Амурском областном государственном архиве, к сожалению, не сохранилось ни фамилий лётчиков, ни документальных свидетельств участников поисков, проходивших в Амурской области. А вот причастные к строительству аэропорта тов. Нещадим и тов. Ксензик, о которых я упоминал в начале своего очерка, вошли в историю напечатанными через липовую копирку на поблекшем листке бумаги.

Вернёмся к публикации «Амурской правды».

«Наряду с этим был обследован бассейн реки Амур от Хабаровска до Комсомольска и левый берег этой реки вглубь до 50 километров. Осмотрено также с воздуха побережье Охотского моря от Николаевска-на-Амуре до Чумикана на глубину до 75 километров. Особое внимание было обращено на обследование огромной территории, расположенной от Комсомольска в радиусе 300 километров. В последние дни в розысках «Родины» участвовало свыше 50 самолётов. Розыскам препятствовали низкая облачность и дожди. Продолжалось непрерывное наблюдение за эфиром».

РЕКОРД ДАЛСЯ КРАЙНЕ ТЯЖЕЛО

В ту пору, когда люди читали эти строки, лётчиц уже не только нашли, но и оказали им необходимую помощь. Они могли поделиться своими впечатлениями о полёте. Даже из официально-газетных сообщений того времени, пронизанных победным духом, было видно, что мировой рекорд на дальность полёта дался женщинам очень и очень непросто.

7 октября к прямому телеграфному проводу член правительственный комиссии,

было никакой аэронавигационной поддержки. Радиокомпас вышел из строя, «динамку» радиопередатчика заставить работать не удалось даже на земле, не говоря уж про полёт. Там она явно бездействовала. И как можно было перепутать реки Амур и Амгунь, тем более что штурман Марина Раскова была лучшей ученицей известного на всю страну члена чкаловского экипажа Александра Белякова на аэронавигационном факультете академии имени Жуковского?

Знакомство с публикациями более позднего времени подтвердили правоту моих сомнений. Оказалось, что связи с землёй не было всё время перелёта. За десять дней до старта «Родины» был арестован ведавший радиоделами полковник Алёхин. Он не успел предупредить штурмана Раскову, когда же произошёл смена частот и позывных. Более того, перед самым полётом оказалось, что рация не работает. Чинить её времени не было. Попытки Марину отремонтировать её во время полёта успехом не увенчались. Выходить из обледенения, сильнейшей болтанки мужественным лётчикам приходилось самим, без всякой помощи с земли. Они не имели возможности получить элементарную сводку погоды от широковещательных радиостанций. Работать приходилось в кислородных масках и на лютом холода. Раскова и Осипенко обморозились.

Даже сейчас невозможно представить себе полёт на расстояние 6450 (а по прямой — 5947) километров, длившийся 26 часов 29 минут при бездействующих радиопередатчиках, радиокомпасе и радиоприёмнике, без внутренней телефонной связи. А тогда, в тридцатых... Лётчицы не видели местности, не слышали радиомаяков. Жизнь сохранили только работающие моторы да аэрокомпас, по которому и шёл полёт. Фантастика, да и только!

Гризодубова настолько успешно осуществила посадку на болото, что потом пожалела, что приказала Расковой выпрыгнуть с парашютом. Хотя твёрдой гарантии, что кабина штурмана, находящаяся впереди самолёта, останется невредимой, никто дать не мог. Марине Михайловне досталось больше всех. Револьвер с несколькими патронами и пара плиток шоколада составляли комплект, обеспечивавший её выживание в скитаниях по дремучей тайге. Раскова чуть не утонула в болоте, потеряла унт, была истощена. Но всё-таки ей удалось выйти к самолёту и спастись.

Геннадий АСТАХОВ
Тында — Сковородино —
Благовещенск —
Комсомольск-на-Амуре
(Продолжение в следующем номере)



ФИНАЛ «СПОРТА ПОКОЛЕНИЙ» В СОЧИ

