

# ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Выходит с 25 января 2005 года



16 мая 2018

# 10  
(300)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



## В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ

По Хабаровску под паровозной тягой прошёл стилизованный под военную эпоху ретро-поезд «Победа» с ветеранами и гостями празднования 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

Ретро-поезд, отправившийся с перрона вокзала Хабаровск-1, встретили работники Дальневосточной магистрали железнодорожного узла Хабаровск-2.

Вместе с ветеранами и тружениками тыла участие в торжественном митинге возле хабаровского Дворца культуры железнодорожников приняли начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин, мэр Хабаровска Александр Соколов, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий, заместитель министра промышленности и транспорта Хабаровского края Артём Сердюков и другие

почётные гости, железнодорожники и жители краевой столицы.

Николай Маклыгин от всего многотысячного коллектива железнодорожной дороги поздравил ветеранов и гостей торжества с Днём Победы, выразил благодарность и пожелал героям войны крепкого здоровья и долгих лет жизни.

Сообщавшиеся почтили память погибших в годы Великой Отечественной войны железнодорожников минутой молчания, к мемориалу Славы у Вечного огня были возложены венки и цветы. Праздничный концерт сопровождался парадом военной техники.



После окончания торжественного митинга у гостей мероприятия была возможность посетить творческие площадки и выставку ретро-автомобилей, представленную хабаровским клубом «Авторетро-100».

Наталья ОХОТНАЯ

Фото автора



| В НОМЕРЕ |

### Праздник со слезами на глазах

В канун 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне на привокзальной площади Уссурийска, возле памятника павшим за Родину железнодорожникам состоялся торжественный митинг.

Стр. 2

### К вопросам охраны труда

На заседании Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД рассмотрена работа хозяйственных руководителей Дирекции по ремонту пути по выполнению требований законодательства в обеспечении условий труда, соглашений коллективного договора ОАО «РЖД» в области охраны труда и подготовки к путевым работам в 2018 году.

Стр. 4

### При настойчивости профсоюза внесены изменения

Суточные при направлении на обучение приравнены к размерам, аналогичным при направлении работника в служебные командировки.

Стр. 5

### Куда примчит Транскорейский экспресс?

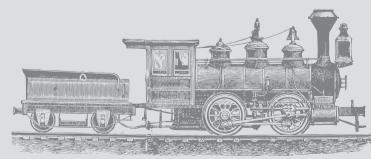
В проходивших в КНДР торжествах по случаю Дня Солнца — 106-й годовщины со дня рождения основателя Корейской Народно-Демократической Республики, вечного президента страны Ким Ир Сена — приняли участие приглашённые корейской стороной председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Тында Константин Калитин и корреспондент газеты «ПЖ».

Стр. 6

### Простые солдаты Великой войны

До выхода на заслуженный отдых ветераны железнодорожного транспорта — супруги Людмила Петровна и Валерий Викторович Криворотые — жили и трудились в Тынде. Людмила Петровна была начальником отдела в Тындинском отделении ДВЖД, Валерий Викторович возглавлял местную дистанцию электроснабжения.

Стр. 7



# МИТИНГ ПАМЯТИ

Работники и ветераны станции Находка-Восточная приняли участие в митинге, посвящённом Дню Победы.

Колонна железнодорожников прошла к месту торжественного митинга. Отрадно было слышать с трибуны тёплые слова в адрес нашего предприятия о том, что Находка-Восточная входит в число крупнейших припортовых станций и занимает третье место в стране по грузообороту.

Завершился митинг возложением венка к мемориалу памяти погибших в годы Великой Отечественной войны.

**Ольга БРОДЯГИНА,**  
председатель ППО  
ст. Находка-Восточная



# ВСЁ, ЧТО НАМ ДОРОГО, ПРИПОМИНАЕТСЯ...

Тындинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и местный региональный совет ветеранов железнодорожного транспорта организовали и провели встречу, посвящённую 73-й годовщине Великой Победы.

На неё, к сожалению, не смогли явиться ни участники войны, ни ветераны трудового фронта. По состоянию здоровья. Их в канун праздника навестили председатели первичных профсоюзных организаций и активисты. Они поздравили заслуженных людей со знаменательным событием в истории нашей страны, к которому те имеют самое непосредственное отношение, вручили им памятные подарки.

На некоторых предприятиях территориального управления состоялись посвящённые празднику спортивные соревнования.

На мероприятие во Дворец культуры железнодорожников пришли те, у кого первые годы жизни начались с лишений и тяжелейших испытаний, принесённых войной. Голод, холод... Кусок чёрного хлеба — как подарок к празднику. Работа с ранних лет вместе с женщиными и стариками — в тылу надо было заменять ушедших на фронт мужчин. И безгранична радость, которую привнесло известие о Победе над ненавистным врагом. Об этом вспоминали многие присутствовавшие, в том числе бывший инженер-железнодорожник Сергей Данилович Ишутин.

Руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Игорь Томенко говорил о великом подвиге народа, победившего фашизм и освободившего мир от «коричневой чумы». Он тепло поздравил собравшихся с всенародным светлым праздником.

Творческие коллективы ДКЖ подготовили для ветеранов большую концертную программу «Носите ордена!». Она посвящена подвигам отцов и матерей, дедушек и бабушек приглашённых на торжество, прападедушек и прапрападедушек юных артистов. Девочки и мальчики пели, плясали, читали стихи. Глубоко символично, что перед детьми войны выступали

ребятишки, родившиеся совсем недавно, через много десятков лет после того, как завершилась Великая Отечественная.

Выступления детей завершились. За столом вновь зазвучали воспоминания о тех далёких годах, песни военных лет под аккомпанемент на барабане художественного руководителя ансамбля «Сударушки» Тамары Чердаковой.

9 мая многие из участников мероприятия приняли участие в возложении венков к памятнику сложившим головы в боях за свободу и независимость нашей Родины тындинцам, в шествии Бессмертного полка, а также в состоявшемся на площади имени XXV-летия БАМа массовом народном гулянии.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото автора

Дети войны  
за праздничным столом



# ДАНЬ УВАЖЕНИЯ

Представители администрации и профсоюзный актив Февральской дистанции электроснабжения (ЭЧ-9) поздравили с Днём Победы женщин-ветеранов и тружениц тыла.

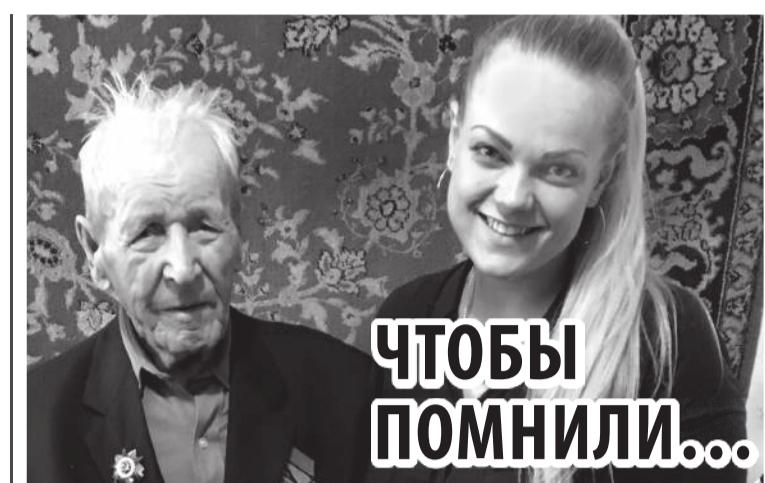


Накануне 9 мая администрация Февральской дистанции электроснабжения в лице исполняющей обязанности ведущего специалиста по управлению персоналом Елены Плехановой совместно с председателем первичной профсоюзной

организации ЭЧ-9 поздравили горячоуважаемых женщин, лицом к лицу столкнувшихся с ужасами Великой Отечественной войны.

Среди тех, кто принял поздравления в этот день, были труженицы тыла Вера Алексеевна Поддубная, которая в прошлом году отметила 96-летие, а также Нина Николаевна Курденко, которой было всего 13 лет, когда началась война.

**Ирина РЫЖИК,**  
председатель ППО ЭЧ-9



**ЧТОБЫ  
ПОМНИЛИ...**

В преддверии празднования 73-летия со Дня Победы активная молодёжь Комсомольского регионального центра связи (РЦС-4) посетила на дому участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла.

Первыми нас встретили труженицы тыла Прасковья Григорьевна Махиня и Раиса Дмитриевна Прусенок, они проживают в посёлке Октябрьском недалеко друг от друга. Ветераны при встрече были жизнерадостны, бодры, улыбчивы. В ходе беседы они рассказали нам о своей нелёгкой жизни во времена Великой Отечественной войны.

Затем мы отправились в посёлок Высокогорный к участнику Великой Отечественной войны Павлу Алексеевичу Звереву. В дружеской атмосфере за чашкой чая он рассказал нам историю своей жизни в военное и мирное время. Мы узнали много впечатляющих подробностей о самом страшном времени для всей страны.

Листая фотоальбом с фотографиями военных лет, Павел Алексеевич рассказал об однополчанах, о боевых друзьях, показал свои многочисленные награды, среди которых медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.», «За оборону Москвы», «Ветеран труда», орден Отечественной войны 1 степени, медаль Жукова, знак «Фронтовик 1941-1945».

Мы счастливы, что нам удалось пообщаться с участниками Великой Отечественной войны, тружениками тыла, людьми, которые внесли свой неоценимый вклад в Великую Победу.

**Юлия ХОМЯКОВА,**  
председатель ППО РЦС-4

# ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ

В канун 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне на привокзальной площади Уссурийска, возле памятника павшим за Родину железнодорожникам состоялся торжественный митинг.

На него были приглашены ветераны-железнодорожники. К сожалению, с каждым годом их становится всё меньше и меньше.

Присутствовали на митинге представители всех железнодорожных предприятий Уссурийского узла, студенты Приморского института железнодорожного транспорта и учащиеся железнодорожного интерната.

Открыла митинг руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Ивановна Лямина. Она поблагодарила ветеранов за Победу, пожелала им здоровья, а всем присутствующим — мирного неба над головой и сохранения памяти о великом подвиге наших предков, об их силе духа и патриотизме.

Начальник Уссурийской дистанции пути Алексей Борисович Брагин также обратился к

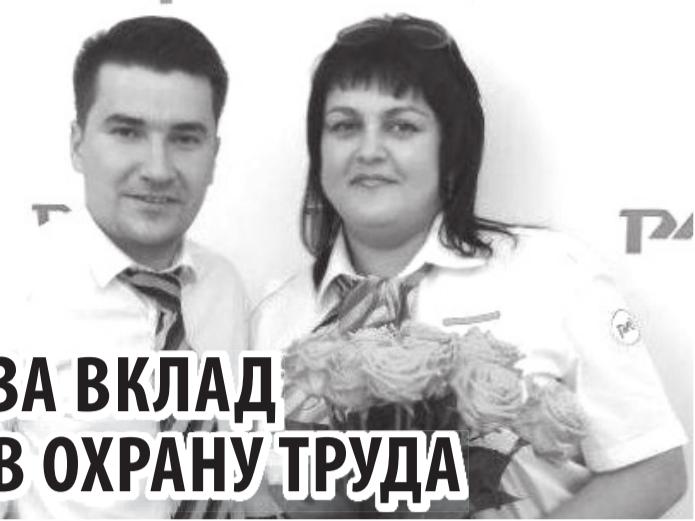
собравшимся с торжественной речью, в которой пожелал им никогда не узнать, что такое война, и вечно помнить о подвиге ветеранов.

Митинг продолжился патриотическими песнями. Воспитанники школы-интерната №29 Уссурийска в стихотворной форме поблагодарили ветеранов за подвиг, мужество и отвагу.

В завершение мероприятия студенты Уссурийского филиала Приморского института железнодорожного транспорта возложили хвойную гирлянду к памятнику. Их примеру последовали все участники митинга. Отдавая дань памяти павшим железнодорожникам, они возложили к памятнику цветы.

**Татьяна ЦЫГАНОВА,**  
специалист социальной сферы  
Владивостокского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ





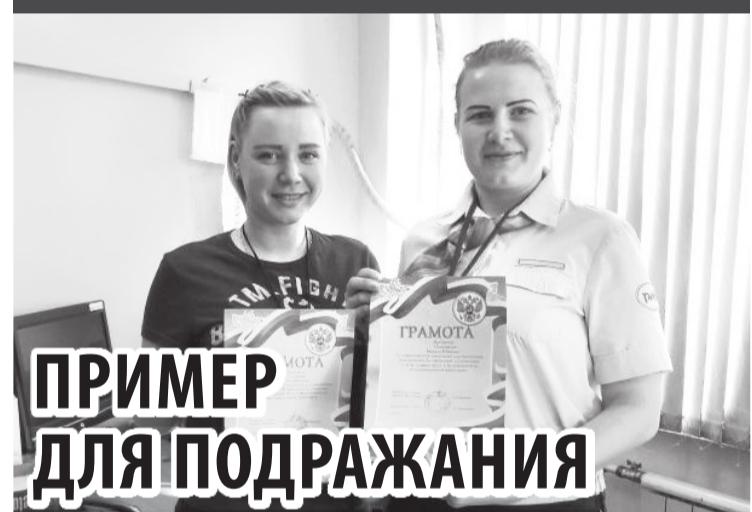
## ЗА ВКЛАД В ОХРАНУ ТРУДА

Дежурная по железнодорожной станции Тымовск Евгения Модинова награждена дипломом «Лучший уполномоченный по охране труда».

По итогам дорожного конкурса за достижение лучших результатов в общественной работе за 2017 год по Дальневосточной железной дороге на селекторном совещании, посвящённом Всемирному дню охраны труда, был вручён диплом «Лучший уполномоченный по охране труда» дежурной по железнодорожной станции Тымовск Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций Евгении Модиновой.

Руководство отметило её высокий уровень квалификации, умение выделять приоритетные задачи на производстве, а также внесение весомого вклада в обеспечение здоровых и безопасных условий труда на рабочих местах. Ведь безопасность и охрана труда — одно из приоритетных направлений в работе.

**Олеся КИДАКОВА,**  
специалист общего отдела  
Сахалинского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ



## ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

Профсоюзный комитет станции Находка-Восточная наградил активистов, участвующих в улучшении охраны труда и бытовых условий работников предприятия.

В рамках семинара по охране труда профсоюзными почетными грамотами и благодарностями были награждены работницы станции Находка-Восточная Марина Прохоренко и Нина Гуськова, дежурная по станции Татьяна Чумаченко и составитель поездов Роман Чумаченко, оператор станционного технологического центра

Ирина Дацко, которые своим ответственным отношением к должностным обязанностям показывают пример молодым коллегам. Все они являются мастерами своего дела и наставниками молодёжи.

**Ольга БРОДЯГИНА,**  
председатель ППО  
ст. Находка-Восточная

## ОБУЧАЮЩИЙ СЕМИНАР

В Сахалинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД прошёл обучающий семинар для председателей первичных профсоюзных организаций и председателей крупных цеховых комитетов.

Докладчикам семинара удалось раскрыть наиболее актуальные темы, связанные с профсоюзной деятельностью: вопросы организационной работы с членами профсоюза, финансовой деятельности в ППО, персонифицированного учёта членов профсоюза в программе 1С и мотивации профсоюзного членства. Также участники семинара прошли

тренинг «Конфликты и методы их разрешения».

Участники семинара, вернувшись на свои рабочие места, смогут доступно донести полученную информацию до всех членов профсоюзного актива.

**Олеся КИДАКОВА,**  
специалист общего отдела  
Сахалинского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ



## АКТИВНАЯ ШКОЛА

В школе-интернате №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре состоялся «Активный день».

Современные дети очень мало двигаются, предпочитая проводить время на переменах за играми в смартфонах. Поэтому советом школы было принято решение вступить в проект «Активная школа», в рамках которого проходит Всероссийская школьная акция «Активный день».

Главной сложностью было организовать одновременное нахождение всех учащихся, педагогов и других сотрудников школы на одной территории, где можно было бы устроить танцевальный флешмоб. Тогда администрацией школы было решено устроить

учебную проверку пожарной безопасности. Услышав громко звучащую сирену, все успели покинуть учебное заведение. Оказавшись в зоне безопасности, присутствующие оживлённо начали обсуждать, что же могло загореться, как вдруг услышали звук ритмичной танцевальной мелодии.

На площадке показались ведущие флешмоба: инструктор по спорту Е.Н. Николаенко, специалисты социально-психологической службы М.Н. Селькова, Н.С. Дивойнова, и педагог-организатор В.П. Закатова, которые начали

показывать заранее подготовленные движения.

Весеннее солнышко светило так ярко, музыка была настолько зажигательной, что никто не смог устоять на месте. В результате такого, казалось бы, простого мероприятия дети получили свой минимум физической активности, рекомендованный Всемирной организацией здравоохранения. Настроение учащихся было поднято на весь оставшийся день. Такие совместные мероприятия позволяют сформировать комфортную и позитивную психологическую среду, улучшить дисциплину в школе, повысить успеваемость.

**Наталья ДИВОЙНОВА,**  
педагог-психолог школы-  
интерната №30 ОАО «РЖД»

## БЕЗОПАСНОСТЬ — ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

На станции Находка-Восточная большое внимание уделяется работе общественных инспекторов по безопасности движения.

На станции трудятся пять общественных инспекторов по безопасности — составители поездов, приёмосдатчик груза и багажа, регулировщик скорости движения вагонов, дежурная по станции. За свою работу они поощряются «первой» грамотами и благодарственными письмами.

Составитель поездов Сергей Первов за работу в профсоюзном комитете станции в качестве общественного

инспектора по безопасности движения, уполномоченного по охране труда поощрён бесплатной путёвкой в санаторий «Белокуриха». Составитель поездов Роман Чумаченко признан лучшим общественным инспектором по итогам 2017 года и представлен к поощрению начальником дороги.

Дежурная по станции Татьяна Чумаченко стала лучшим инспектором по итогам первого квартала 2018 года.

Именно на таких людей опирается в своей работе неосвобождённый председатель ППО, приёмосдатчик груза и багажа станции Ольга Бродягина.

Она принимала участие в конкурсе Центральной дирекции управления движением на лучший иллюстрированный агитационный плакат на тему «Безопасность движения поездов» и была награждена Благодарственным письмом начальника Дальневосточной дирекции управления движением. Председателем ППО станции регулярно обновляются на предприятии плакаты и баннеры, посвящённые безопасности движения.

Все общественные инспекторы станции получают задания на проверки, акты по итогам проведения которых регистрируются Татьяной Чумаченко в специальном журнале. Руководство станции в обязательном порядке знакомится с этими записями и принимает необходимые меры к устранению нарушений.

**Татьяна ШЕВЧЕНКО,**  
и.о. заместителя начальника ст.  
Находка-Восточная по грузовой  
и коммерческой работе,  
член профкома



# К ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ТРУДА

**На заседании Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД рассмотрена работа хозяйственных руководителей Дирекции по ремонту пути по выполнению требований законодательства в обеспечении условий труда, соглашений коллективного договора ОАО «РЖД» в области охраны труда и подготовки к путевым работам в 2018 году.**

В 2017 году в Дальневосточной дирекции по ремонту пути несчастных случаев на производстве допущено не было, а общая сумма средств, израсходованных на мероприятие по улучшению условий и охраны труда, с учётом всех источников финансирования составила 69,1 млн рублей.

На мероприятие по снижению травматизма было израсходовано 12,8 млн рублей, на мероприятие по улучшению условий труда — 14,1 млн рублей, на ремонт санитарно-бытовых помещений производственных баз и служебно-технических вагонов ПМС затрачено 8,1 млн рублей.

В целях профилактики производственного травматизма приобретены 31 система дистанционного радио и громкоговорящего оповещения на сумму 15,5 млн рублей, одна система дистанционного автоматизированного оповещения стоимостью 5 млн рублей, 49 аварийных осветительных установок для освещения мест производства в тёмное время суток на сумму 2,4 млн рублей, три системы ограждения мест производства работ от выхода работников на соседний путь на сумму 1,5 млн рублей, 87 радиостанций на сумму 4,4 млн рублей, 301 комплект плакатов и 176 обучающих дистанционных программ по охране труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности на сумму 1,4 млн рублей. Для освещения территории производственных баз приобретены светодиодные светильники на сумму 12 млн рублей. Для обеспечения труда работников, занятых в ремонтных работах на полигоне дороги,

имеются в наличии 144 рупора со встроенным сиренами.

В дирекции на всех 715 рабочих местах проведена специальная оценка условий труда. В структурных подразделениях дирекции оценены как вредные условия труда по классу 3.1 на 258 рабочих местах, по классу 3.2 — на 24 рабочих местах с неустранимыми факторами вредных условий труда (шум и вибрация), что составляет 39 процентов от общего количества рабочих мест в дирекции.

Проверкой готовности к сезону ремонтно-путевых работ 2018 года установлено, что технологические процессы на ремонты пути 2018 года, которыми предусмотрены меры по обеспечению безопасности труда, разработаны путевыми машинными станциями и имеются в полном объёме.

В соответствии с п. 6.21 коллективного договора ОАО «РЖД» для организации бесплатного горячего питания в «окна» продолжительностью более четырёх часов ОАО «РЖД» заключён договор с акционерным обществом «Железнодорожная торговая компания».

Для обеспечения питьевого режима работников путевых машинных станций с акционерным обществом «Железнодорожная торговая компания» заключён договор №2558411 от 01.12.2017 года на поставку в 2018 году 17800 пятилитровых банок питьевой воды на сумму 1,24 млн рублей.

В первом квартале текущего года выполнение плана поставок специальной одежды и специальной обуви Дирекции материально-технического

снабжения обеспечено в полном объёме.

В связи с вводом нового штатного расписания с 01.04.2018 и получения разрешения на приём работников в количестве 1367 человек, спецодежда, спецобувь и другие средства защиты для этих работников на 2018 год не были заявлены. Создаётся угроза не обеспечения работников спецодеждой и спецобувью к началу разворота работ в полном объёме. Так, уже в настоящее время 25 работников ПМС-233 станции Комсомольск-на-Амуре не обеспечены спецодеждой.

В дирекции имеется 265 служебно-технических вагонов, предназначенных для перевозки, проживания, осуществления питания и санитарно-бытового обеспечения работников, участвующих в проведении комплекса ремонтно-путевых работ, а также проживания работников локомотивных бригад, задействованных по методу турной езды в процессе ремонта пути. Из них 18 вагонов — для санитарно-бытового обеспечения, 16 — для приготовления и принятия пищи. Из общего числа имеющихся вагонов у 182 истёк срок эксплуатации.

Руководство Дирекции по ремонту пути недостаточно контролирует вопрос подготовки служебно-технических вагонов для этих целей. По состоянию на 27 апреля 2018 года, несмотря на начало разворота работ, отсутствуют комиссионные акты готовности вагонов.

Обеспеченность бытовым оборудованием вагонов остаётся неудовлетворительной, во многих структурных подразделениях не хватает электроплит, холодильников, микроволновых печей, электрических чайников и кондиционеров.

В служебно-технических вагонах необходимо привести электропроводку и осветительную арматуру в соответствие с требованиями ПУЭ. В вагонах не обновлена информация о назначении ответственных лиц за пожарную безопасность и



санитарное состояние. Отсутствуют устройства для сушки одежды и обуви.

В дирекции до настоящего времени нет полной информации о готовности вагонов для проживания работников локомотивных бригад, задействованных в работе по методу турной езды. В должном объёме не соответствуют требованиям размещения работников вагоны ПМС-219 станции Известковая и ПМС-74 станции Ин. Комната отдыха локомотивных бригад при ПМС-74 не отвечает нормативным требованиям санитария.

Отсутствуют журналы приёмки и сдачи дежурств для лиц, производящих отопление вагонов, схемы эвакуации при пожаре. Вагоны необходимо доукомплектовать до норматива первичными средствами пожаротушения. Нет в наличии индивидуальных средств защиты органов дыхания и зрения (самоспасателей). Установленные автономные пожарные извещатели требуют замены элементов питания и проверки. Требуется очистить пути эвакуации от посторонних предметов. Проверки сопротивления изоляции электропроводки не проводились в большинстве вагонов. Отсутствуют приказы о назначении ответственных лиц за санитарное состояние вагонов и, соответственно, наложение снаружи трафарета, внутри — таблички. Требуется

проведение косметического ремонта внутренних помещений, замены мебели для кухни. Не оформлены акты готовности на каждый вагон.

Проведёнными технической инспекцией труда профсоюза проверками выявлены также нарушения в вопросах обучения работников по электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности, в содержании маршрутов служебного прохода для работников. В ПМС-249 станции Могот по результатам проверки в марте 2018 года приостановлены эксплуатация здания гаража, выполнение технологических работ и нахождение работников в здании гаража. Причина — в деформировании продольных несущих металлических балок, значительном проседании грунта в месте стоянки автотранспортной техники, а также в наличии двух козловых кранов — №49 и №50 — с истекшими более года назад сроками проведения экспертизы промышленной безопасности.

По всем выявленным нарушениям руководителям структурных подразделений дирекции выданы представления для устранения. Технической инспекцией труда установлен контроль над устранением нарушений.

**По данным технической инспекции труда  
ДОРПРОФЖЕЛ**

## ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕТСКОГО ЛЕТНЕГО ОТДЫХА

**В период проведения летней оздоровительной кампании 2018 года планируется оздоровить 4908 детей, что на 330 детей больше, чем в 2017 году.**

Детская оздоровительная кампания пройдёт в детских загородных оздоровительных лагерях Дальневосточной железной дороги на станциях Вяземская, Комсомольск, Ружино и Партизанск, санатории-профилактории «Надежда», в детском лагере с дневным пребыванием на базе ДК Южно-Сахалинска, в сторонних лагерях — «Юный железнодорожник» в посёлке Таранай и детском досуговом центре «Юбилейный», а также на Черноморском побережье и берегу Японского моря — в ДОЛ «Экспресс» в посёлке Кабардинка и ДОЛ «Морской берег».

В 2018 году средняя стоимость путёвки в загородные оздоровительные лагеря Дальневосточной железной дороги составила 32980 рублей, в санаторий-профилакторий «Надежда» — 42210 рублей, в лагерь с дневным пребыванием на базе ДК Южно-Сахалинска — 27056 рублей. Рост стоимости путёвки в среднем по сети составляет 3 процента, на нашей дороге — 1,9 процента.

В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» работники компании, являющиеся родителями, опекунами, попечителями, имеют право на получение путёвки с частичной оплатой

её стоимости — от 5 до 15 процентов.

Всего на детскую оздоровительную кампанию в 2018 году планируется израсходовать 159,9 млн рублей, в том числе на капитальный ремонт — 9,5 млн рублей, 3,4 млн рублей — на текущий ремонт.

На 2018 год в рамках инвестиционного проекта «Развитие детского оздоровительного лагеря ст. Вяземская» выделены средства на строительство двухэтажного спального корпуса на 60 мест на сумму 53 млн рублей.

Согласно постановлению ЦК РОСПРОФЖЕЛ профсоюзными организациями осуществляется финансирование расходов на сопровождение детских групп в ДОЛ и обратно, страхование детей на время пребывания в

ДОЛ и в пути следования к местам отдыха и обратно, организацию культурно-массовых и экскурсионных мероприятий в ДОЛ, приобретение расходных материалов для работы кружков и спортивного инвентаря.

За счёт средств профсоюза на летнюю оздоровительную кампанию планируется израсходовать 3,5 млн рублей.

**По данным отдела социальной сферы  
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД**



# ПРИ НАСТОЙЧИВОСТИ ПРОФСОЮЗА ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ

**Суточные при направлении на обучение приравнены к размерам, аналогичным при направлении работника в служебные командировки.**

Организация профессионального обучения в ОАО «РЖД» осуществляется на основании Положения, утверждённого распоряжением от 17 апреля 2013 г. №907р.

Пунктом 26 Положения предусмотрено, что работникам ОАО «РЖД», с которыми заключены ученические договоры на профессиональное обучение в другой местности, на основании подтверждающих документов осуществляются выплаты, увеличенные на коэффициент 1,15, в

размере стоимости проезда к месту обучения и проживания, а также дополнительных расходов (суточных) в размере 150 рублей за каждый день обучения.

Со стороны обучающихся работников нередки были претензии, что размер суточных в данном случае отличается от размера суточных при командировании работников (согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 07.12.2015 №2849р размер суточных при служебных командировках составляет 200

рублей), а также жалобы на то, что со стоимости проезда и проживания взимаются алименты и подоходный налог.

ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд в прошлом году обращался в Департамент налоговой политики и методологии налогового учёта с вопросом о правомерности удержания налога на доходы физических лиц и алиментов с сумм возмещения расходов на проезд к месту обучения и обратно, а также на проживание работникам, с которыми заключены ученические договоры. Ответом было разъяснение, что эти выплаты не могут быть отнесены к компенсационным,

предусмотренным статьёй 187 ТК РФ, поскольку прохождение обучения осуществляется не на основании решения работодателя, а по соглашению сторон трудового договора, и, следовательно, удержание НДФЛ и алиментов правомерно.

Этой же позиции придерживалась и Минфин России (письмо от 1 сентября 2015 г.), считая производимое возмещение доходом работников в натуральной форме, который подлежит обложению НДФЛ в общеустановленном порядке.

Профсоюз предполагал, что заключение ученических договоров было ценно для работодателя, так как позволяло при расчёте производительности не учитывать в среднесписочной численности обучающихся работников, исключённых временно из технологического процесса, но это не должно ухудшать положение работников.

1,15 и не облагается налогом на доходы физических лиц (НДФЛ).

Оставался нерешённым вопрос о размере суточных.

24 апреля 2018 года генеральным директором — председателем правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёровым подписано распоряжение №846/р, согласно которому суточные при направлении на обучение приравнены к размерам, аналогичным при направлении работника в служебные командировки.

**По данным отдела социально-экономической защиты ДОРПРОФЖЕЛ**

| ПРАВОВАЯ РАБОТА |

## ПОМОЧЬ АНОНИМУ

**К правовому инспектору труда профсоюза очень часто направляют анонимные жалобы.**

Обращаясь по телефону или лично, люди или не представляются, или специально просят не озвучивать их фамилию при рассмотрении вопроса, не ставить в известность работодателя.

Отношусь к этому с пониманием. Работники боятся преследования со стороны работодателя. Нередко возникает ситуация, когда обратившийся ко мне с жалобой железнодорожник потом не может сдать экзамен, направляется в смены и командировки, которые его не устраивают. Для человека создаёт такие условия, что ему проще уволиться. Сколько было таких случаев: поможешь работнику, а потом смотришь, а он уже на этом предприятии не работает. Играет свою негативную роль и кадровая текучесть среди руководителей: временщикам, которые отработают по контракту положенный срок и уйдут, нет дела до трудовых династий и деловых качеств конкретного работника, которого они в случае чего жалеть не станут.

Сегодня забыли, что по закону работник имеет полное право указать на ненадлежащие условия отдыха, на отсутствие сигналистов при допуске к работе или на проблемы со спецодеждой, а работодатель должен эти проблемы решить. Но на деле работник лишается права слова, поэтому и появляются «анонимки». Людей к этому вынуждают обстоятельства.

Своей стороны, если могу дать анониму консультацию сразу, делаю это. Иногда сообщаю председателю первичной профсоюзной организации суть жалобы работника с его предприятия. Председатель знает проблемы своего коллектива и, возможно, сможет на месте решить вопрос. Но если человек хочет, чтобы я разобрала жалобу по существу, ему придётся написать заявление и указать свою фамилию. Иначе, если я была с проверкой на его предприятии недавно, не смогу затребовать у работодателя документы по данному вопросу.

Не всегда руководство с пониманием относится

к работникам, совмещающим работу с получением высшего образования, особенно непрофильного. Вроде и надо соблюдать государственные гарантии, а с другой стороны — работать некому. Особенно остра эта проблема в Дирекции управления движением. Работодатель идёт на всякого рода ухищрения, чтобы отказать в предоставлении учебного отпуска. Был в моей практике подобный случай. Дежурный по станции С. обратился с просьбой о помощи, так как работодатель посоветовал ему взять в счёт очередного отпуска 10 дней для участия в сессии. Работник даже не смог зарегистрировать свое заявление — секретарь ему в этом отказалась. На мою просьбу к С. написать заявление, чтобы я смогла провести проверку, получила отказ. Пришлось мне лично отнести заявление работника в приёмную предприятия и проконтролировать движение обращения. Отпуск С. был предоставлен.

**Ярослава КУШНИР,  
правовой инспектор труда  
Комсомольского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ**

## ПОДВОДЯ ИТОГИ ГОДА

**За 2017 год правовой инспекцией труда профсоюза было проведено 312 проверок соблюдения трудового законодательства на предприятиях и в организациях Дальневосточной железной дороги, в других филиалах и дирекциях ОАО «РЖД», дочерних, зависимых компаниях, НУЗах, вузах, НДОУ, отрядах вневедомственной охраны, организациях транспортных строителей.**

По результатам проверок правовыми инспекторами вынесено 162 представления. Общее количество выявленных нарушений — 925.

Наибольшее количество нарушений выявлено в области соблюдения режима труда и отдыха — 449, предоставления обязательных выплат — 237, порядка привлечения к дисциплинарной и материальной ответственности — 86. За 2017 год правовыми инспекторами отменено 53 дисциплинарных взысканий.

В пользу работников ОАО «РЖД», дочерних компаний и других предприятий и организаций, где работают члены профсоюза

железнодорожников и транспортных строителей, а также в пользу профсоюзных организаций правовыми инспекторами взыскано 1 миллион 909 тысяч 377 рублей. На долю ОАО «РЖД» приходится 781 тысяча 121 рубль.

Подано три заявления в органы прокуратуры, положительно решено одно обращение. Продолжается взаимодействие с Дальневосточной транспортной прокуратурой и подведомственными ей прокуратурами регионов по проведению совместных проверок и приёму граждан.

Правовыми инспекторами труда профсоюза 25 раз оказывалась помощь в работе комиссиям по

трудовым спорам предприятий. Подготовлено 9 материалов в суд, в настоящее время удовлетворено три иска.

В правовую инспекцию труда профсоюза по вопросам трудовых и связанных с ними отношений поступило 158 письменных обращений. За юридическими консультациями обратилось 2002 члена профсоюза, на личном приёме проконсультировано 1544 человека, в том числе непосредственно на предприятии — 629 человек.

В составе правовой инспекции ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд в настоящее время состоит 41 внештатный правовой инспектор, ими проведено 356 проверок, выявлено 330 нарушений законодательства, отменено 45 дисциплинарных взысканий, выплачено в пользу работников 10 миллионов 655 тысяч 581 рубль недополученных средств.

**Александр ЛЫСЕНКО,  
главный правовой инспектор  
труда ДОРПРОФЖЕЛ**

| МНЕНИЕ |

## КУЛЬТУРНЫЙ ВОПРОС

**По Владивостокскому региону Дальневосточной железной дороги у нас остался только один Дворец культуры железнодорожников, расположенный во Владивостоке.**

Он пользуется огромной популярностью среди железнодорожников Владивостокского узла — здесь проходят все значимые для работников магистрали мероприятия. Привлекают вместительный зал, отличная сцена и расположение в хорошем месте города.

Коллективам других железнодорожных узлов в

этом плане не повезло. Сегодня они вынуждены проводить мероприятия в городских домах культуры. По Уссурийску ДКЖ передали городской администрации более 13 лет назад. Сегодня он стал торговым центром. С момента передачи муниципалитету гродековского Дворца культуры

железнодорожников прошло почти два десятка лет. Та же история и в Сибирцево. ДКЖ по Ружину перестал быть железнодорожным не так давно.

В сложившейся ситуации владивостокский Дворец культуры — на вес золота. Он очень нам нужен.

**Татьяна ЦЫГАНОВА,  
специалист отдела  
социальной сферы  
Владивостокского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ**

| ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ |

## В КИНО — СО СКИДКОЙ

**В Хабаровске к Программе лояльности РОСПРОФЖЕЛ присоединился кинотеатр «Оскар».**

«Оскар» — это уютный кинотеатр, в репертуаре которого лучшее мировое кино и долгожданные новинки киноиндустрии.

В кинотеатре два зала — «Золотой» и «Серебряный», каждый из которых рассчитан на 64 места.

Новые залы оборудованы по последнему слову киноиндустрии: современные технологии,

экраны 7,6 на 3,2 метра, качественный звук, комфортные сидения. Последние ряды оснащены удобными мягкими диванами. В каждом зале есть VIP-ложа, предназначенная для уединённого просмотра фильма. В холле кинотеатра расположены большой фудкорт и комфортная зона отдыха.

Кинотеатр предоставляет скидки членам

 **ОСКАР**  
кинотеатр

профсоюза железнодорожников — 50 рублей на 1 билет на все сеансы в будние дни после 12 часов.

Приходите в кинотеатр «Оскар» по адресу: Хабаровск, Восточное шоссе, 41, бизнес-центр «Золотые башни». Телефон бронирования билетов: 90-50-50.

«Оскар» — это прекрасная возможность смотреть кинопремьеры с максимальным погружением в атмосферу фильма!

В проходивших в КНДР торжествах по случаю Дня Солнца — 106-й годовщины со дня рождения основателя Корейской Народно-Демократической Республики, вечного президента страны Ким Ир Сена — приняли участие приглашённые корейской стороной председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Тында (ВЧДЭ-11) Константин Калитин и автор этих строк.

# КУДА ПРИМЧИТ ТРАНСКОРЕЙСКИЙ ЭКСПРЕСС?

В рамках праздничных мероприятий нас приняли начальник международного отдела Министерства железных дорог КНДР Мун Хо и председатель профсоюзной организации министерства Ким Ен Ге. Они ответили на вопросы о работе и поделились своим видением перспектив сотрудничества железнодорожников двух дружественных государств.

## Получить необходимые грузы

Россией и КНДР накоплен многолетний опыт совместного обеспечения загрузки железных дорог обеих стран и непосредственной деятельности по реконструкции Транскорейской магистрали — участка Хасан — Туманган — Раджин.

Председатель ППО ВЧДЭ-11 Константин Калитин поделился воспоминаниями о том, как с 1989 года началось его знакомство с гражданами КНДР, по Межправительственному соглашению с СССР, а затем РФ заготавливавшими древесину на севере Амурской области.

В Тынде свыше 40 лет действовал совместный российско-корейский лесозаготовительный комплекс «Тындалес» — один из крупных партнёров сначала Байкало-Амурской, а затем Дальневосточной железной дороги. Будучи осмотрщиком вагонов, Константин с товарищами по труду бывал на станции Унаха, где располагался Гилюйский леспромхоз — крупнейшее подразделение «Тындалеса». Там корейские лесозаготовители пилили лес и грузили его в вагоны. Константин восхищался их трудолюбием. Оно давало возможность транспортникам перевозить дополнительные грузы, которые были необходимы и российской стороне.

В ту пору начинала действовать только что построенная новая Байкало-Амурская железная дорога. По ней нужно было перевозить грузы. Корейские рабочие не только обеспечивали работой новую магистраль, но и способствовали освоению прилегающих к БАМу территорий.

Благодаря самоотверженности корейских рабочих даже на маленькой станции Унаха грузилось и отправлялось потребителям до 30 вагонов в смену. Поэтому смело можно сказать, что они тоже являются

непосредственно причастными к строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

## Соединить железные дороги

Развивая тему сотрудничества, я попросил товарища Мун Хо рассказать о совместной работе корейских и российских железнодорожников на реконструкции участка Хасан — Туманган — Раджин.

— Проект соединения железных дорог между Россией и

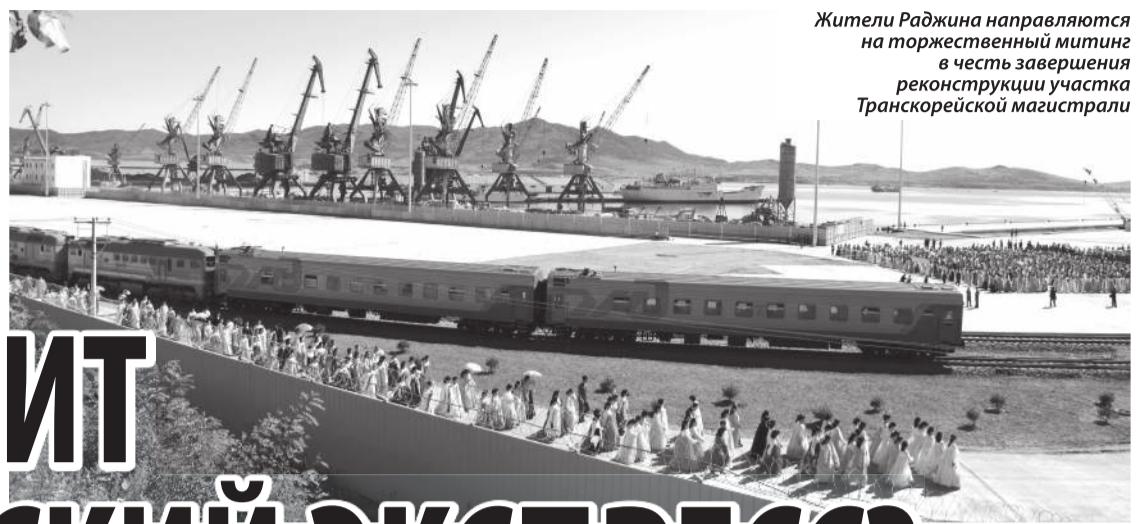
сотрудники ОАО «РЖД» дали понять, что у них есть план договориться с южнокорейской стороной о налаживании дел на железной дороге между Севером и Югом Кореи. До переговоров дело ещё не дошло, но намерение такое есть.

Россия — наш северный сосед. В развитии экономического и культурного сотрудничества между двумя странами железная дорога играет очень важную роль. Со стороны нашего государства и нашего министерства

Конкретно, профсоюзные лидеры занимаются мобилизацией работников на выполнение политики партии в сфере транспорта. И достигают реальных успехов.

Во-первых, они организуют социалистическое соревнование, направленное на повышение объёмов производства. Руководствуясь лозунгом: «Учиться у передовиков, обгонять их и обмениваться опытом», они создают образцовые коллективы, обобщают

Жители Раджина направляются на торжественный митинг в честь завершения реконструкции участка Транскорейской магистрали



Участники встречи в Министерстве железных дорог КНДР (слева направо): председатель ППО ВЧДЭ-11 Константин Калитин, начальник международного отдела МЖД КНДР Мун Хо, журналист Геннадий Астахов, председатель профсоюзной организации МЖД КНДР Ким Ен Ге

КНДР был заложен Московской декларацией, которую подписали в 2001 году Председатель Государственного Комитета обороны КНДР товарищ Ким Чен Ир и Президент России Владимир Путин, — ответил начальник международного отдела Министерства железных дорог КНДР. — В апреле 2008 года президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и министр железных дорог КНДР Ким Ен Сам подписали соглашение о сотрудничестве, договорились совместно реализовать pilotный проект Хасан — Раджин, который включает в себя реконструкцию участка железной дороги Туманган — Раджин, строительство контейнерного терминала в порту Раджин, а также последующую эксплуатацию данной инфраструктуры.

Согласно этому документу железная дорога Хасан — Туманган — Раджин уже реконструирована и сейчас находится в эксплуатации. Осуществляет её российская компания «РосонКонтранс», а сотрудники международного отдела Министерства железных дорог КНДР оказывают ей активное содействие в работе.

На первой стадии нашей совместной деятельности

придается большое значение именно сотрудничеству с Россией в сфере железнодорожного транспорта. Наша сторона нацелена на дальнейшее развитие сотрудничества с российской стороной в соответствии с планом реконструкции и модернизации Транскорейской железной дороги.

## Достичь реальных успехов

Председателя профсоюзной организации министерства железных дорог КНДР я попросил рассказать о формах общественной работы, которые используются непосредственно на железнодорожном транспорте для активизации деятельности работников, мобилизации их на повышение производительности труда и по другим направлениям.

— Профсоюзные организации министерства во главу угла ставят идеологическое воспитание, — сказал товарищ Ким Ен Ге. — Как учат идеи чучхе, разработанные великим вождём товарищем Ким Ир Сеном, идеология решает всё. Поэтому ей и отдаётся приоритет.

передовые формы их работы и на их примере учат других.

Во-вторых, они так организуют работу, чтобы настроить людей на производительную эксплуатацию оборудования, развивают у них бережное отношение к станкам, инструментам, профактив поддерживает активное участие людей в развитии новаторства и технического творчества.

Один из таких передовиков — профсоюзный лидер, старший машинист Пхенянской локомотивной бригады Ким Чхоль Хо. Для повышения технической квалификации он усердно занимался, дорожая каждой минутой. Выдвигал перед экипажем высокие требования, чтобы люди в совершенстве знали технические характеристики локомотива. На его счету — семь инновационных технологий и рацпредложений, более 200 видов приборов, инструментов и запчастей, сделанных им и его коллегами. Более 20 лет его экипаж обеспечивает безаварийный пробег и ежегодно перевыполняет план грузоперевозок.

Как принципиальный человек, Ким Чхоль Хо уделяет особое внимание тому, чтобы все

его подчинённые помогали друг другу и стали новаторами, тепло заботятся о них, как старший брат. Его экипаж удостоен премии Правительства КНДР «Образцовый коллектив в уходе за оборудованием». Она вручается наиболее отличившимся в хозяйственном и рачительном отношении к машинам и механизмам.

Профсоюзные организации также создают ударные отряды из членов профсоюза, которые несут трудовую вахту на важнейших участках производства. Подобные формы мобилизации коллективов на выполнение поставленных задач имели место и на реконструкции участка Хасан — Туманган — Раджин.

Для поднятия у рабочего класса духа оптимизма и позитива отраслевой профсоюз организует массовые спортивные соревнования и концерты художественной самодеятельности.

## Сделать шаг навстречу

Прощаясь с радушными хозяевами, мы пожелали им скончавшего возобновления работ на всём протяжении Транскорейской магистрали как очередного этапа большого и многотрудного пути объединения Корейского полуострова на мирной основе. И, как оказалось, не зря. На состоявшемся 27 апреля Межкорейском саммите Высший руководитель КНДР Ким Чен Ын и президент РК Мун Чжэ Ин вплотную обсуждали вопрос необходимости транспортного коридора через всю Корею. Более того, он стал одним из главных пунктов Пханмунчжомской декларации — основного документа встречи лидеров Севера и Юга Кореи.

Отрадно, что обе стороны делают шаги навстречу друг другу в деле нормализации ситуации на Корейском полуострове. Особое место в этом важном деле на данном этапе занимает Транскорейская железная дорога, которую справедливо называют кровеносной системой развития экономики. И дай бог, чтобы экспресс по магистрали в конечном итоге примчал к созданию мирной единой Кореи.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото из архива автора

# ПРОСТЫЕ СОЛДАТЫ ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ

**До выхода на заслуженный отдых ветераны железнодорожного транспорта — супруги Людмила Петровна и Валерий Викторович Криворотые жили и трудились в Тынде. Людмила Петровна была начальником отдела в Тындинском отделении ДВЖД, Валерий Викторович возглавлял местную дистанцию электроснабжения.**

Выходя на пенсию, они перебрались в Хабаровск и продолжают активно участвовать в общественной жизни. Одно из направлений — непременное участие в ежегодных шествиях Бессмертного полка. Людмила Петровна несёт портрет дедушки — Георгия Васильевича Серебренникова, Валерий Викторович — родного брата своей мамы — Николая Васильевича Пименова. Оба они — солдаты, оба погибли в самом начале войны в самых жестоких и кровопролитных боях. У каждого — короткая, но яркая фронтовая биография. Они участвовали в сражениях, решивших судьбу Советского Союза, его Рабоче-Крестьянской Красной Армии на самом начальном и полном драматизма этапе Великой Отечественной.

#### Красноармеец Пименов Николай Васильевич

3 июня 1941 года рабочего Северского трубного завода Николая Пименова призвали на военные сборы. Через некоторое время на имя Зои Тимофеевны Пименовой в посёлок Полевской, где находилось предприятие, пришло письмо. Николай сообщал жене, что благополучно добрался до Витебска, завтра начнётся обучение. Завершалась немудрёная весточка словами: «Всё нормально, скоро ждите домой!». И датой — 21 июня 1941 года.

То, что наступило ранним утром следующего дня, думается, объяснить никому не надо. Началась самая страшная в истории человечества война. Как встретил её Николай Васильевич, как складывалась его фронтовая судьба в первые дни сражений, родственники (дома оставались супруга и четверо детей) ничего не знали. И только в октябре или ноябре они получили известие, что их муж и отец пропал без вести во время операции под Ельней.

Как сейчас известно, бои под Ельней, ставшие частью Смоленского сражения, стали первой в Великой Отечественной войне операцией, в ходе которой подверглась разгрому крупная группировка противника. Враг был изгнан со значительной части советской территории. Несмотря на отсутствие общего превосходства в силах, командование Красной Армии сумело скрытно создать ударные группировки и добиться превосходства на участках прорыва на главных направлениях.

Именно там, в жестоких схватках за Ельнинский выступ

в сентябре 1941 года, где родилась советская гвардия, геройски сражался и погиб красноармеец Николай Васильевич Пименов. Но об этом родственники ничего не знали. Подробности подвига солдата открылись спустя 73 года благодаря усилиям участников Общероссийской общественной организации по увековечению памяти погибших защитников Отечества «Поиск». Документы свидетельствуют, что 20 августа 2014 года



поисковики отрядов «Благовест» (командир Сергей Васильевич Панов) и «Застава Святого Ильи Муромца» (командир Андрей Иванович Фетисов) вели раскопки в лесном массиве, расположеннем в районе деревни Суборовка Глинковского района. Они обнаружили стрелковую ячейку, а в ней — человеческие останки. Установлено, что принадлежат они солдату Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Там же найдены простреленная солдатская каска, противогаз, сапёрная лопатка, три монетки разного достоинства, фрагменты солдатской амуниции, настrelянные гильзы калибра 7,62 мм от винтовки Мосина, более известной, как «трёхлинейка». И самая главная находка — солдатский карболитовый медальон, листочек бумаги в котором при вскрытии очень хорошо прочитывался. Из него установлено имя погибшего — Пименов Николай Васильевич — и его домашний адрес.

В Полевской военкомат Свердловской области посыпало срочное сообщение. Выяснилось, что из близких родственников Николая Васильевича в живых остались только 90-летняя сестра

Антонида Васильевна (мать Валерия Викторовича Криворотого) и дочь Зинаида Николаевна. Она подтвердила, что это её отец.

Надо сказать, семейное сообщество, к которому относятся и супруги Криворотые, несмотря на разбросанность по России и, как сейчас принято говорить, странам ближнего зарубежья, поддерживает между собой добрые родственные отношения. Списались, пообщались по телефону и единогласно решили похоронить героя на родине. Активно поддержали их благородное стремление руководство Северского трубного завода, где до войны трудился Николай Васильевич, администрация города Полевской. Работники

вероятно, никто не видел. Поэтому и посчитали героя безвести пропавшим. На самом же деле получилось, что убитый оказался тут же и похороненным».

К местам боёв прибыли и представители Северского трубного завода, а также волонтёры. Они перевезли гроб с останками обретшего известность бойца в город Полевской. Наградная комиссия Общероссийской общественной организации по увековечению памяти погибших защитников Отечества «Поиск» Военно-патриотического фонда «Застава Святого Ильи Муромца» Русского Александровского имперского комитета наградила красноармейца Пименова Николая Васильевича.

его доброе имя. Имя, безусловно, мужественного и благородного человека. Пусть не своевременно, но победитель той страшной войны будет похоронен со всеми должностными почестями у себя на родине, и вы всегда сможете привести к его могиле своих детей, внуков и правнуоков. Вам мы от всей души желаем крепкого здоровья, счастья и мира! Да хранит Господь вас и ваши семьи».

Над могилой прозвучал троекратный ружейный салют. Останки героя были преданы земле с соблюдением всех воинских ритуалов. Сохранившиеся фрагменты солдатской амуниции переданы в музей одной из школ города Полевского.

#### Ефрейтор Серебренников Георгий Васильевич

О его фронтовой биографии известно до обидного мало. До войны, успешно окончив Омский автомобильный институт, руководил цехом на заводе. Был добросовестным и очень принципиальным человеком. Эти качества кое-кому из сослуживцев не нравились. Один из них, зная, что Георгий Васильевич родом из богатой купеческой семьи, написал на него донос, и в 1937 году инженер попал в жернова НКВД.

Что там было с горемыкой, его внучке Людмиле Петровне неведомо. Она родилась после войны. Знали ли что-то её старшие родственники, тоже неизвестно. Не было принято в те времена говорить об этом. Слышала она только, что заключённый Серебренников в штрафбате воевал под Москвой. Сражался геройски, о чём говорит присвоение ему звания ефрейтора.

Гитлеровское командование рассматривало взятие столицы и самого большого города СССР — Москвы, как одну из самых главных военных и политических целей операции «Барбаросса». В итоге же, в ходе сражения немецкие войска потерпели ощущимое поражение. В результате контрнаступления и общего наступления советских войск они были отброшены на 100-250 километров. Полностью освобождены были Тульская, Рязанская и Московская области, многие районы Калининской, Смоленской и Орловской областей. В этой битве в декабре 1941 года пал смертью храбрых ефрейтор Георгий Васильевич Серебренников.

Два простых солдата Великой войны. Они не успели получить наград за проявленные мужество и героизм. Главная им награда — спасённая от жестокого врага Родина и благодарная память потомков за их тяжкий и смертельный ратный труд!

Геннадий АСТАХОВ  
Foto из семейного архива Криворотых

военкомата. К местам поисков в Смоленскую область выехала проживающая в Уфе сестра Валерия Викторовича — Людмила Викторовна Невзорова. Участие проявляли и те, кого событие впрямую не касалось.

«У меня в Смоленске живёт товарищ, с которым мы вместе учились в институте, — рассказал Валерий Викторович. — Я ему позвонил и спросил: если вдруг у сестры возникнет проблема где-то расположиться, устроишь? Тот ответил: конечно, помогу!».

Людмила добралась до Москвы. В столице обратилась в Общероссийскую организацию «Поиск» и вместе с её активистами направилась под Смоленск. Там её познакомили с ребятами, занимавшимися поисковыми работами. Те рассказали о реконструкции событий: «В здешних местах в конце августа — начале сентября 1941 года шли тяжёлые бои с участием артиллерии. Красноармеец сидел в окопе и стрелял по врагу — рядом находились настrelянные гильзы. Судя по всему, солдат погиб от попадания в голову, о чём свидетельствует пробитая пулей каска. А в это время разорвался снаряд, и его засыпало землёй. Происшедшего,

вича медалью «Шагнувши в бессмертие» (посмертно). По этому случаю родственникам погибшего вручена медаль и удостоверение за №73 и подпись председателя ВПФ А.И. Фетисова.

На родине героя, на Афганском кладбище, где покоятся воины, сложившие головы при выполнении интернационального долга, состоялось его торжественное захоронение. На церемонии присутствовали родные и близкие солдата Великой войны, работники трубного завода — потомки тех, с кем в своё время, ещё до войны, он трудился, представители администрации города, военкомата, молодёжь.

Среди речей прозвучало и письмо администрации Ельнинского района Смоленской области родным и близким красноармейца Пименова. В письме говорится: «Мы бесконечно вам благодарны за память о своём родном человеке, отдавшем жизнь за нашу малую Родину — Смоленщину и за большую Родину — Россию».

Более семидесяти лет Николай Васильевич пролежал безвестным на месте своей гибели. И мы рады, что можем возвратить из небытия



**Молодёжный совет Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД одержал победу в городском квесте «Ecounter», посвящённом 73-й годовщине окончания Великой Отечественной войны.**

Молодёжный совет, назвав свою команду «Кентусики», вступил в соревнование с двенадцатью командами предприятий Комсомольска, только восемь из которых пришли к финишу.

Игра включала в себя массу оригинальных заданий — от логических задач до создания фотографий с учётом определённых условий.

Первым испытанием стал поиск «агента» — человека, связанного с организаторами и владеющего информацией, необходимой для дальнейшего прохождения уровня.

За четыре часа игры наша команда узнала о существовании в городе множества заброшенных мест, одно из которых — бывший дом культуры

«Металлург» — надо было найти, имея на руках только его фото. Цель поиска обнаружили случайно, проезжая мимо ДК на автобусе.

Пройдя множество увлекательных испытаний, мы долго не могли разгадать финальную загадку. Но в последний момент буквально выхватили победу из рук главного соперника — команды Комсомольского нефтеперерабатывающего завода.

Игра закончилась, но пережитые во время прохождения испытаний квеста эмоции мы ещё долго не забудем.

**Егор ИКОННИКОВ,**  
член Молодёжного совета  
Комсомольского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

## ВЕСЁЛЫЕ СТАРТЫ

По состоявшейся традиции ППО Партизанской дистанции пути (ПЧ-14) в пятый раз провела соревнования «Весёлые старты» в рамках первого этапа игр «Спорт поколений-2018».

Событие прошло в доброжелательной атмосфере при отличной погоде. Многие пришли семьями, с детьми.

Соревновались четыре команды — Находки-Восточной, Находки, Тихоокеанской и команда 1 эксплуатационного участка или, по-нашему, «перевала».

В итоге 1 участок занял первое общекомандное место, а также стал лучшим в футболе, волейболе и перетягивании каната. Команда была отлично подготовлена, соревновалась слаженно и с задором. В этом большая заслуга начальника участка Дениса Александровича Паска.

Второе место заняла команда Находки-Восточной, третьими стали участники из Находки.

Путешцы соревновались в отжимании гири, прыжках через скакалку на время, подтягивании на турнике. Максим Задорожный установил личный рекорд, отжав гирю 105

раз, и получил ценный подарок — мультиварку. Через скакалку прыгали и взрослые, и дети. Все участники стартов получили хорошие призы, подарки и отличное настроение.

**Марина ШАШУРА,**  
председатель ОО ППО ПЧ-14



## СПОРТИВНАЯ ПОБЕДА

В Комсомольске-на-Амуре на запасном поле стадиона «Авангард» состоялся турнир по мини-футболу среди команд структурных предприятий, расположенных на полигоне Комсомольского территориального управления.

Соревнования проводились в рамках совместного календарного плана Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и РФСО «Локомотив».

Всего в соревнованиях приняли участие 9 команд, в том

числе две команды с линейных станций. Одним из значимых событий стало участие команды предприятия ООО «Системы консалтинга и аутсорсинга», где чуть более полугода назад была вновь создана ОО ППО.



## НАША ГОРДОСТЬ



Дети работников Тындинского территориального общего центра обслуживания (ОЦОУ-4) приняли участие в Спартакиаде детей работников железнодорожного транспорта Российской Федерации.

В спортивном мероприятии, состоявшемся в Сочи, участвовало более 496 ребят в возрасте от 10 до 13 лет.

В составе 16 сборных со всех железных дорог России дети соревновались в баскетболе, плавании, мини-футболе, лёгкой атлетике и настольном теннисе.

Город Тынду представляла баскетбольная команда девочек с участием Екатерины Богдановой и Екатерины Кутузовой — детей работников ОЦОУ-4.

В баскетбольной баталии команда девочек Дальневосточной железной дороги заняла почётное второе место.

**Татьяна ЗАЙЦЕВА,**  
бухгалтер 2-й категории отдела  
учёта МПЗ ОЦОУ-4

| ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ |

## КИНОТЕАТР ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

Кинотеатр «Автокино» — первый и единственный на Дальнем Востоке кинотеатр под открытым небом, расположенный на территории туристического комплекса «Займка» — уже успел стать излюбленным местом отдыха автомобилистов города, где можно увидеть новинки кинопроката, не выходя из салона собственного авто.

Для любителей смотреть кино с комфортом и в стильном интерьере на территории «Автокино» предусмотрена VIP-ложа. Здесь можно устроить вечеринку с друзьями или провести романтический вечер со второй половинкой.

К услугам зрителей кинотрамвай — достопримечательность города и единственный на Дальнем Востоке настоящий

вагон, оборудованный под современный кинозал!

На территории кинотеатра расположено автокафе, где можно заказать горячую пиццу, прохладительные напитки или любимый попкорн: достаточно включить аварийный сигнал или позвонить.

Скидка членам профсоюза железнодорожников — 50 рублей на 1 машину



(предоставляется ежедневно без ограничения).

«Автокино» ждёт вас по адресу: Хабаровск, село Краснореченское, ул. Мостовая, 22, «Займка». Телефон бронирования билетов: 90-50-50.

«Автокино» — это прекрасная возможность разнообразить досуг и смотреть кино на большом экране именно так, как вам этого хочется!