



# ФАКТОР КАЧЕСТВА ПРОФСОЮЗНОЙ РАБОТЫ

Директор Учебного центра повышения квалификации профсоюзных работников Игорь Макаров в торжественной обстановке вручил профсоюзным лидерам сертификаты о прохождении курсов

## Председатели первичных профсоюзных организаций прошли обучение в Хабаровске.

На краткосрочных курсах в Учебном центре повышения квалификации профсоюзных работников с 22 по 26 января обучались 34 вновь избранных председателя первичных профсоюзных организаций.

Программа курсов «Введение в профсоюзную деятельность» была насыщенной, интересной, а главное — актуальной и полезной для профактива. Она включала в себя основы организационной работы, правозащитную и социально-экономическую деятельность в первичных профсоюзных организациях, финансовый учёт,

профсоюзный контроль в области условий и охраны труда, общественный контроль обеспечения безопасности движения поездов.

В ходе семинара работники аппарата Дорпрофжел ознакомили председателей «первичек» с основными положениями Устава РОСПРОФЖЕЛ, планированием работы профсоюзных органов, молодёжной политикой, информационной работой, рассказали о мотивации профсоюзного членства. Практические занятия в форме обсуждения основных направлений профсоюзной деятельности включали

в себя анализ и тщательный разбор конкретных ситуаций.

Обучили председателей первичных профсоюзных организаций и навыкам ведения деловых переговоров: представили техники ведения переговоров, научили анализировать психологический портрет оппонента, разобрали конфликтные ситуации и поиск конструктивных решений.

Теперь у вновь избранных председателей есть всё необходимое, чтобы на своих предприятиях воплотить в жизнь смелые планы по профсоюзной деятельности.

**Информцентр Дорпрофжел**

| В НОМЕРЕ |

## Прекрасной души человек

В центре внимания — председатель первичной профсоюзной организации Комсомольской дистанции гражданских сооружений Галина Петровна Безмутко.

Стр. 2

## Подведены итоги

На Дальневосточной железной дороге подведены итоги общественного контроля безопасности движения поездов за 2017 год.

Стр. 3

## В угод «оптимизации»

Дальневосточная дирекция инфраструктуры выдала уведомление об исключении из штатного расписания осмотров-ремонтников вагонов в пункте опробования тормозов на станции Хани. Как теперь обеспечивать перевозочный процесс — неизвестно.

Стр. 4

## Похвальная оперативность

Руководством Юкталинской дистанции пути оперативно устранены выявленные в ходе проверки нарушения охраны труда.

Стр. 5

## Юбилейный турнир по зимней рыбалке

Профсоюзный комитет эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск провёл пятый юбилейный турнир по зимней рыбалке.

Стр. 8



# ПРЕКРАСНОЙ ДУШИ ЧЕЛОВЕК

**Нет ничего сложнее и ответственней, чем работа с людьми. Профсоюзных работников по праву называют индикаторами общественного настроения, ведь им известны проблемы как всего коллектива в целом, так и каждого отдельного работника.**

Хочу рассказать о человеке, одарённом главным в жизни талантом человеческого общения, — председателе первичной профсоюзной организации Комсомольской дистанции гражданских сооружений Галине Петровне Безмутко.

Трудовую деятельность в Комсомольской дистанции гражданских сооружений она начала в 1985 году кладовщиком деревообрабатывающего цеха. Настойчивость и профессиональные способности молодого работника сразу были замечены руководством дистанции, и в 1987 году Галина Петровна назначена мастером прорабского участка станции Комсомольск. А в 1991 году коллектив дистанции выбрал её председателем первичной профсоюзной организации. Уже более 26 лет труженики Комсомольской дистанции гражданских сооружений доверяют профсоюзному лидеру Галине Петровне Безмутко свои печали и радости, проблемы и достижения.

Работники дистанции рассказывают о Галине Петровне, как о «прекрасной души человеке», беспокойном и неравнодушном. Она никогда не оставит в беде, сделает всё возможное, всё зависящее от неё, чтобы помочь товарищу. А если у кого-то радость — проявит смекалку, чтобы тепло и сердечно поздравить коллегу, уделить ему искреннее внимание. Она умело и справедливо отстаивает интересы каждого члена профсоюза — от рядового сотрудника до руководителя.

Галина Петровна излучает жизнелюбие, оптимизм, заботу, тепло и любовь. Она умеет радоваться за коллег, когда у них всё хорошо, и спешит на помощь, когда у кого-то проблемы. Уважение и благодарность вызывает у работников дистанции её душевная щедрость, отзывчивость, умение выслушать и помочь. Она тот человек, который нужен всегда.

Благодаря Галине Петровне ветераны и пенсионеры дистанции не чувствуют себя одинокими и забытыми, много лет они ощущают поддержку и заботу профсоюзного лидера.

Энергия, организаторские способности Галины Петровны замечательным образом сочетаются с талантом лидера, умеющего вести за собой вперёд, с добротой и чуткостью разделяющего трудности и заботы членов профсоюзной организации, — отмечают коллеги.

На счету дистанции неоднократные победы в экономическом соревновании, в молодёжных проектах, конкурсах, спартакиадах. Благодаря умению Галины Петровны найти и выявить в каждом из членов коллектива лучшие качества, таланты, спортивные данные дистанция гордится своими коллегами — инженерами, молодыми рабочими — спортсменами и артистами, радуется их победам и достижениям. Профлидер стремится создать в дистанции атмосферу диалога и взаимопонимания, взаимопомощи и взаимоуважения, способствует полноценной реализации потенциала каждого работника. Всё это



«Среди великого многообразия профессий, уважаемых и важных, нет работы более достойной и значимой, чем отстаивание интересов человека в труде. Эта работа сама выбирает наиболее достойных, способных держать удары судьбы и не боящихся идти ей наперекор. И не просто идти, но ещё и вести за собою других...»

**Н. Никуфоров**



**Председатель ППО НГЧ-8 Галина Безмутко среди коллег**



приводит в конечном результате к увеличению производительности труда, мотивирует каждого члена трудового коллектива.

В Галине Петровне удивительным образом сочетаются качества лидерские качества сочетаются с женственностью и душевностью. Она мудрая покровительница семьи, рачительная хозяйка, хранительница домашнего очага, заботливая мать и бабушка.

Глядя на Галину Петровну, восхищаясь её неиссякаемой энергией и умением всегда с позитивом увлечь за собой, невольно вспоминаешь строки Владимира Маяковского, которые можно считать жизненным девизом Галины Безмутко:

Светить всегда,  
светить везде,  
до дней последних донца,  
светить —  
и никаких гвоздей!  
Вот лозунг мой —  
и солнца!

Галина Петровна, оставайтесь заступницей железнодорожников ещё долгие годы, мы

вами дорожим, мы вас любим и желаем, чтобы у вас на всё хватало сил и терпения! Будьте счастливы и по-прежнему жизнелюбивы!

**Анастасия ВАСИЛЬЕВА,**  
специалист отдела социально-экономической защиты  
Комсомольского филиала  
Дорпрофжел

## В БОРЬБЕ СО СТИХИЕЙ



**9-10 января юг Сахалина был охвачен сильнейшим снежным циклоном.**

Закрылись для движения автомобильные дороги федерального значения, в Южно-Сахалинске был объявлен режим ЧС. Продолжала действовать только железная дорога, по которой пассажиры имели возможность добраться до места назначения.

Работа островной магистрали в столь сложный период стала возможной благодаря слаженному труду всех железнодорожных коллективов подразделения региона. Оперативная

деятельность штаба региона позволила принимать правильные решения в организации движения поездов. Очистка железнодорожных путей от снега с организацией усиленной второй очереди снегоборьбы продолжалась до 15 января. Профсоюзные организации всех уровней принимали активное участие в работах по снегоборьбе, в организации горячего питания работников.

**Александр КОЗНОВ,**  
руководитель Сахалинского филиала Дорпрофжел

# БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ

**В столице Приморья под председательством заместителя начальника дороги по территориальному управлению Андрея Ваулина прошло совещание с контролёрами пути и общественными инспекторами по безопасности движения поездов структурных подразделений Владивостокского региона.**

В совещании приняли участие заместитель главного ревизора Андрей Гамков, руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Наталья Лямина, заместитель начальника Дальневосточной дирекции инфраструктуры Евгений Поляничко.

«Состояние безопасности движения поездов во Владивостокском регионе в прошедшем году вызывает особое беспокойство. Мы вынуждены были пригласить на встречу путевых контролёров, общественных инспекторов и донести до них ответственность за последствия нарушений, рассмотреть вопросы и проблемы, с которыми они сталкиваются при выполнении своих обязанностей», — так обозначил цель совещания заместитель начальника дороги по территориальному управлению.

Наталья Лямина в своём выступлении акцентировала внимание на проведении совместной работы администраций предприятий и профсоюзных организаций по организации деятельности

общественных инспекторов. Необходимо больше внимания уделять работе общественных инспекторов, привлекая их к проведению аудиторских проверок, совместных совещаний, обучению, тогда можно рассчитывать на положительный эффект. Для работы

общественных инспекторов созданы необходимые условия, приняты соответствующие документы мотивационного характера.

В выступлениях общественных инспекторов по безопасности движения поездов прозвучали предложения и были заданы вопросы, касающиеся конструктивного взаимодействия и качества проверочной работы.

**Александр ЛАШИН,**  
технический инспектор труда  
профсоюза Владивостокского  
филиала Дорпрофжел



## ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

**На Дальневосточной железной дороге подведены итоги общественного контроля безопасности движения поездов за IV квартал 2017 года и 2017 год.**

С 2015 года профсоюз занимается общественным контролем обеспечения безопасности движения поездов. Основная задача общественного контроля — профилактика нарушений безопасности движения за счёт реализации мер, направленных на предупреждение транспортных происшествий, укрепление трудовой и производственной дисциплины, формирование культуры безопасности в трудовых коллективах, на пропаганду передовых методов и приёмов выполнения производственных обязанностей и организации производственных процессов.

### Безопасность движения на инфраструктуре

За 12 месяцев 2017 года нарушения безопасности движения на инфраструктуре железной дороги снижены на 23% (235/306), в подразделениях холдинга «РЖД» — на 15% (112/131). В подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД» события

увеличены на 25% (71/57) — в Дальневосточных дирекциях управления движением (13/5), тяги (19/15), по ремонту тягового подвижного состава (12/4) и по энергообеспечению (2/1).

Дальневосточная железная дорога по итогам 12 месяцев 2017 года в сетевом рейтинге среди других железных дорог занимает 15 место.

Значительное влияние на показатели безопасности перевозочного процесса оказывают сторонние организации и ДЗО, доля событий в которых от общего количества нарушений безопасности движения с начала 2017 года составила 68% (164 события).

### Работа общественного контроля

На Дальневосточной железной дороге действуют пять региональных и дорожный совет по безопасности движения, в них работают 477 общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Деятельность советов

осуществляется в соответствии с годовым планом.

За IV квартал 2017 года общественными инспекторами проведено 2058 проверок, выявлено 3710 нарушений, устранено 3621 нарушение, дано 37 предложений по улучшению безопасности движения, внедрено 27 предложений, применено 13 запретных мер. В составе комиссий работали 126 человек, дни дополнительного

отпуска предоставлены 16 общественным инспекторам, 16 человек поощрено, из них трое — наградами работодателя.

За 2017 год общественными инспекторами проведено 7692 проверки, выявлено 12291 нарушение, устранено 12216 нарушений, дано 110 предложений по улучшению безопасности движения, внедрено 71 предложение, применены

42 запретные меры. В составе комиссий участвовали 689 человек, дни дополнительного отпуска предоставлены 23 общественным инспекторам, поощрено 88 человек, из них наградами работодателя — 25 человек.

**По материалам дорожного совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов**



# А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ...

**В редакцию газеты «Профсоюзная жизнь» обратился председатель первичной профсоюзной организации Дирекции аварийно-восстановительных средств Станислав Соболев.**

Он рассказал, что по результатам аттестации рабочих мест по условиям труда, проведённой в восстановительных поездах Дирекции аварийно-восстановительных средств в период с сентября 2011 по апрель 2012 года, условия труда по большинству профессий в восстановительных поездах аттестованы как не соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда. Общей оценкой условий труда по степени вредности и опасности факторов производственной среды основные профессии были аттестованы как вредные, классом 3.1-3.3. В картах аттестации рабочих мест установлена необходимость предоставления компенсации в виде ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска в количестве 7 дней.

По данным председателя «первички», нарушения

законодательства касаются более 270 работников во всех восстановительных поездах. 30 августа 2017 года Станислав Викторович направил требование об устранении нарушений начальнику ДАВС Андрею Дмитриевичу Ласуну. В ответ на выданное требование председатель первичной профсоюзной организации получил ответ, что расчёт количества дней дополнительного отпуска работникам произведён, и дополнительные отпуска будут предоставляться одновременно с основным отпуском.

С момента подачи требования прошло четыре месяца, а по состоянию на 01.01.2018 нарушения устранены в отношении только 25 работников, да и то частично. 22 работникам восстановительных поездов предоставлено 238 дней дополнительного отпуска, 3 работникам компенсировано

94 дня. Общая сумма, выплаченная работникам, составила 642112 рублей 38 копеек. В Дирекции до сих пор не произведён расчёт задолженности по количеству дней дополнительных оплачиваемых отпусков за работу с вредными условиями труда по всем работникам восстановительных поездов, рабочие места которых были аттестованы как вредные класса 3.1-3.3. В связи с этим не приняты достаточные меры к устранению имеющегося нарушения трудового законодательства.

По итогам прошлого года в Дирекции аварийно-восстановительных средств сложилась экономия по фонду оплаты труда в размере более 5 млн рублей. По мнению председателя «первички», этих средств хватило бы на выплату денежной компенсации за не предоставленные дополнительные оплачиваемые отпуска значительному количеству работников восстановительных поездов. Но до конца года вопрос так и не был решён.



Председатель первичной профсоюзной организации ДАВС Станислав Соболев поднял проблемный вопрос на IV Пленуме Дорожного комитета профсоюза на ДВЖД

Свою позицию Станислав Соболев озвучил и на состоявшемся в декабре 2017 года IV Пленуме Дорожного комитета профсоюза на Дальневосточной железной дороге. В завершение пленума начальник дороги Николай Маклыгин высоко оценил активность и неравнодушие председателя «первички», который борется и отстаивает законные права работников. Он подчеркнул необходимость солидарных действий и отметил, что все высказанные критические замечания будут систематизированы и направлены для устранения.

Но вопрос, к сожалению, до сих пор не решён...

В случае, если Дирекция аварийно-восстановительных средств не примет достаточных мер к устранению нарушенных прав работников восстановительных поездов, председатель первичной профсоюзной организации ДАВС Станислав Соболев намерен обратиться за решением проблемы в Государственную инспекцию по труду. А это грозит Дирекции аварийно-восстановительных средств серьёзными разбирательствами и большими штрафами.

Подготовила  
Татьяна НИКОЛАЕВА

## В УГОДУ «ОПТИМИЗАЦИИ»

**Малоизвестный и довольно страшный фильм «Перевал Мурурин», созданный на киностудии «БАМ» в 1994 году, носит полудокументальный характер и отличается реалистичностью. Он точно воспроизводит обстоятельства железнодорожного инцидента, случившегося 15 августа 1992 года на перегоне Мурурин — Хани Байкало-Амурской магистрали и чудом не обернувшегося крушением.**

Бригаде тепловоза достаётся трёхсекционный локомотив ЗТЭ10М в изношенном состоянии. Особое беспокойство вызывает тормозная система. Машинист старается устранить неисправность, но недобросовестные электрики оставляют одну из секций тепловоза вообще без тормозов.

На перевале Мурурин (высшая точка БАМа и железных дорог России вообще) происходит разрыв тепловоза. Одна секция с составом остаётся в заторможенном состоянии на путях, а две (это 200 с лишним тонн) с полностью отказавшими тормозами несутся вниз, в сторону станции Хани. Уклон там составляет 10 метров на километр пути, и стремительно мчащаяся махина достигает скорости в 120-130 километров в час. Впереди идёт пассажирский поезд, на станции стоит состав цистерн со сжиженным газом, а рядом — посёлок...

Начинаешь физически ощущать страшное напряжение, которое испытывают машинист и помощник, оказавшиеся в совершенно беспомощной ситуации на неуправляемом тепловозе. Страшно видеть людей, ждущих неизбежной гибели. Жутковато наблюдать и за пассажирами в концевых вагонах пассажирского поезда, которые даже не догадываются, что происходит.

Ситуация завершилась благополучно. Благодаря оперативным действиям дежурного по станции и диспетчера удалось очистить пути на станции, тепловоз проскочил перегон до сравнительно ровного участка, где помощнику удалось привести тормоза в действие.

### Мина под безопасность движения поездов

Не знаю, смотрели ли этот фильм ответственные работники Дальневосточной дирекции инфраструктуры перед тем как выдать уведомление №5 от 10.01.2018 об исключении из штатного расписания осмотров-ремонтников вагонов на пункте опробования тормозов на станции Хани. Скорее всего — нет, иначе подумали бы, что значит убрать из штата 16 человек из 27 без изменения технологии работ, обеспечивающих безопасность движения поездов. Остались в стороне требования охраны труда, своевременной сдачи поездов на стыковой станции, конструктивное обсуждение проблемы с трудовым коллективом. И это всё притом, что данный участок железной дороги справедливо считается одним из наиболее сложных на бывшем БАМе, требующих особого внимания к состоянию тормозов на составах.

Председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Тынды Константин Калитин, до глубины души возмущённый отношением к людям, которое иначе, как наплевательским, не назовёшь, написал письмо начальнику Дальневосточной дирекции инфраструктуры Сергею Максимуцеву. Называя вещи своими именами, он определил уведомление, как необоснованное, преждевременное и подтачивающее фундамент как безопасности движения поездов, так и социальной направленности политики ОАО «РЖД».

Рассуждения профлидера подкрепляются конкретными

цифрами. В минувшем году средний объём поездов в смену составил 13 единиц: 6 поездов — на сдачу, 7 — на приём (один из которых транзитный) с Восточно-Сибирской железной дороги. Технология следования составов на участке Тынды — Таксимо предусматривает смену локомотивов на станции Хани. Там же производится полное опробование тормозов с переводами режимов: с горного на равнинный (46 минут), а при отправлении на Восточно-Сибирскую железную дорогу — с равнинного на горный (54 минуты).

Это — в идеале. Фактически же на пункте опробования тормозов станции Хани сдача и приёмка поездов производятся с грубейшими отступлениями от действующих нормативов. В период между 13 и 18 часами московского времени с Восточно-Сибирской железной дороги буквально за час к отправлению предъявляются до трёх грузовых и один пассажирский поезд.

Получается, что при действующем сейчас штатном расписании мастер пункта, 27 осмотровиков-ремонтников вагонов, 6 операторов по ремонту и обслуживанию вагонов и контейнеров работают с запредельной нагрузкой. В смену выходят пять осмотровиков-ремонтников вагонов: четверо из них задействованы в приёмоотправочном парке, один привлекается для подъёмки временно оставленных от движения поездов. Один оператор по ремонту и обслуживанию вагонов и контейнеров задействован, в том числе, и на обработке и передаче показаний КТСМ осмотровикам вагонов и обратном внесении данных по проверенным вагонам.

### Телега впереди лошади

То есть люди здесь без дела не сидят. И вот сейчас из этого количества работников светлые головы из Дальневосточной

дирекции инфраструктуры додумались исключить, ни много ни мало, 16 осмотровиков-ремонтников вагонов пункта опробования тормозов. Чем это чревато? Нетрудно догадаться, что технологическая численность уменьшится до двух осмотровиков-ремонтников вагонов в смену. Объём выполняемых работ не уменьшится. А чего ему уменьшаться, если новой «Технологии организации движения пассажирских и грузовых поездов на участке Таксимо — Тынды» просто нет? Другими словами, людей сократили, а как теперь обеспечивать перевозочный процесс — неизвестно.

Я специально связался с работниками станции Хани, поинтересовался их отношением к «новациям» Дирекции. Оператор по обслуживанию вагонов и контейнеров, профгруппорг Анастасия Жукова, осмотровик-ремонтник вагонов Алексей Будин в один голос заявили, что сокращения приведут к срыву сдачи и приёма поездов, нарушениям графика движения, невозможности ускоренной обработки составов. А это снижение уровня безопасности движения поездов, нарушения правил охраны труда, «пересидки» локомотивных бригад и в целом — снижение показателей работы Тындинского региона Дальневосточной железной дороги. Это притом, что в 2018 году планируется увеличение сдачи грузовых поездов на Восточно-Сибирскую железную дорогу. А по станции Хани предъявляемые объёмы проследования грузовых поездов должны обеспечить два осмотровика-ремонтника вагонов. Не нонсенс ли?

Отдельно хочется сказать про печальную зарекомендовавший себя перевал Мурурин. Там затажной уклон, и чётные поезда спускаются практически без тормозных колодок на колёсах. Стираются на спуске. Там

всё горячее. И колодки нужно менять. Идущие вверх составы тоже необходимо тщательно проверять. Иначе до беды недалеко. Ведь кроме случая, послужившего основой для фильма, случались (и неоднократно) ещё и сходы, когда под откос уходило по 10-12 вагонов с грузами. Неуважительного отношения к себе Мурурин не терпит.

### А о людях подумали?

Ниже речь пойдёт о самом сложном — дальнейшей судьбе людей, в угоду «оптимизации» оказавшихся на улице без средств к существованию. Что с ними будет? У троих, получивших уведомления, по двое-трое детей дошкольного возраста, неработающие жёны. В посёлке устроиться на работу негде. Трёх человек примут на работу в дистанцию пути. Кому-то предложат ехать в Верхнезейск. А это значит, что люди значительно потеряют в заработной плате. Судьба остальных окружена мрачным ореолом неизвестности.

Хани — посёлок специфический. Живущие здесь люди как-то приспособились. Дачки, огородики. Спорт усилиями энтузиастов худо-бедно существует. И всё это, найденное в непростых условиях, сейчас придётся бросать и ехать непонятно куда, непонятно зачем.

Как тут не согласиться с правотой высказанной в письме Константина Калитина просьбы: «На основании приведённых данных, с учётом мнения коллектива и администрации предприятия, прошу отменить решение о сокращении численности осмотровиков-ремонтников вагонов».

Что же касается фильма «Перевал Мурурин», то его можно и не смотреть. Хотя, повторю, сделан он очень профессионально. А вот думать о людях, заботиться о них — никогда лишним не бывает.

Геннадий АСТАХОВ

# ТРУДИТЬСЯ В ДОСТОЙНЫХ УСЛОВИЯХ

**Забота об обеспечении безопасного труда работника — приоритетное направление деятельности ОАО «РЖД» и профсоюзной организации компании. Неслучайно 2018 год объявлен РОСПРОФЖЕЛ «Годом улучшения условий труда и производственного быта».**

Не теряющие своей актуальности вопросы мы обсудили с главным техническим инспектором труда Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге Владимиром Кульковым.

**— Владимир Владимирович, какие причины побудили РОСПРОФЖЕЛ посвятить 2018 год улучшению условий труда и производственного быта?**

— Руководство компании в лице генерального директора ОАО «РЖД» Олега Валентиновича Белозёрова предложило РОСПРОФЖЕЛ обратить особое внимание на эти важные вопросы. Такое внимание работодателя к нуждам тружеников стальных магистралей не может не радовать. Профсоюз с готовностью поддержал инициативу. Объединение наших усилий — единственно верный путь к решению вопросов улучшения условий труда. О работнике, создании для него достойных условий труда в первую очередь должен заботиться именно работодатель, что и прописано в Трудовом кодексе РФ. А задача профсоюза — стоять на защите законных прав работников, озвучивать существующие проблемы условий труда и производственного быта, постоянно контролировать ход их решения.

Созданию безопасных условий труда для каждого железнодорожника способствуют не только достижения научно-технического прогресса, внедрение современной техники и передовых технологий,

сокращающих объёмы тяжёлого труда, но и современные средства коллективной и индивидуальной защиты, комфортные санитарно-бытовые условия и многое другое.

**— Какие задачи станут приоритетными в этом году для технической инспекции труда Дорпрофжел?**

— Цель наша в этом году останется неизменной: мы продолжим осуществлять общественный контроль за созданием безопасных и благоприятных условий труда для каждого железнодорожника. От тех условий, в которых работники выполняют свои должностные обязанности, от состояния санитарно-бытового обустройства и производственного оборудования напрямую зависят морально-психологический климат в коллективе и обеспечение безопасного труда.

Сейчас Дорпрофжел совместно с руководством Дальневосточной железной дороги разрабатывает комплекс мероприятий по реализации в 2018 году программ улучшения условий труда работников, приведения санитарно-бытовых помещений и их оборудования в соответствие с требованиями Трудового кодекса РФ и действующих норм законодательства.

Не будем забывать о необходимости работы, проводимой уполномоченными по охране труда. На их предложения руководство предприятий и профсоюзные лидеры должны обращать пристальное

внимание. Главное — вовремя увидеть проблему и в дальнейшем решить её. Участие в этой работе должно приниматься на всех уровнях — от рядового работника до руководителя. В целом по предприятию ситуацией с недостатками в области охраны труда обязательно должны владеть «первички» и поднимать перед руководством проблемные вопросы. Если нельзя решить их на уровне предприятия, значит нужно идти выше — обращаться в дирекции, в филиалы Дорпрофжел, в техническую инспекцию труда. Совместно мы будем искать пути решения проблем.

**— Какие вопросы, касающиеся улучшения условий труда и производственного быта, требуют сегодня наиболее пристального внимания?**

— На данный момент на полигоне Дальневосточной железной дороги, к сожалению, мало предприятий, на которых все проблемы из области условий труда и производственного быта были бы решены. Об этом свидетельствуют результаты проверок, осуществляемых на рабочих местах технической инспекцией труда. Выявляются нарушения, выдаются работодателям представления об их устранении, требования о приостановке работ в случае угрозы жизни и здоровью работника...

Круг вопросов, требующих решения, довольно широк. Необходимо в полной мере обеспечить работников качественным инструментом, средствами малой механизации, сигнальными принадлежностями и переносными радиостанциями. Профсоюз держит под контролем обслуживание и ремонт устройств жизнеобеспечения на локомотивах, их комплектование необходимым



Главный технический инспектор труда Дорпрофжел на ДВЖД Владимир Кульков

инструментом, техническими аптечками. Требуется улучшение бытовых условий работников: оснащение комнат приёма пищи бытовой техникой, мест обогрева, санитарно-бытовых помещений мебелью и инвентарём.

Зачастую железнодорожники Дальневосточной магистрали лишены самого элементарного — возможности помыться и переодеться после трудовой смены. Не решён в должной мере вопрос с гардеробными шкафами в Дирекции тяги, и не только в ней.

Под нашим контролем — предоставление бесплатного горячего питания работникам, занятым на ремонте пути в «окна» продолжительностью свыше четырёх часов, обеспечение работников бутилированной питьевой водой, оснащение модульными пунктами обогрева, обновление и ремонт служебно-технических вагонов сопровождения.

Приоритетным для нас остаётся снижение производственного травматизма, в том числе со смертельным исходом. На данный момент эту работу нельзя признать полностью удовлетворительной, притом что на предприятиях полигона Дальневосточной железной дороги уровень производственного травматизма ежегодно снижается.

Решение всех этих серьёзных вопросов требует объединения усилий профсоюза и работодателя. Только совместно мы реализуем нашу общую задачу сохранения здоровья людей путём улучшения условий труда, снижения негативного влияния факторов производственной среды на здоровье работников, создания комфортных и безопасных условий труда.

Беседовала  
Наталья ОХОТНАЯ

## ПОХВАЛЬНАЯ ОПЕРАТИВНОСТЬ

**В конце сентября минувшего года техническая инспекция труда Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД провела совместную с местной транспортной прокуратурой проверку состояния охраны труда в структурных подразделениях узла Юктала. Руководство Юкталинской дистанции пути немедленно отреагировало на замечания.**

Дистанция пути — основное дислоцирующееся в железнодорожном узле предприятие — подверглась самому тщательному контролю. Об итогах проверки рассказал технический инспектор труда филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД Вадим ВАЛИЕВ:

— Комиссия вскрыла 21 нарушение трудового законодательства. Отдельного разговора заслуживает стирка спецодежды, вернее, её отсутствие. В своё время в ПЧ-20 по целевой программе поступила новенькая стиральная машина. Долго ломали голову, где её поставить. В конце концов, определились с помещением, кое-как затащили туда агрегат, установили. Подвели воду, подключили электричество.

Специалисты железнодорожного Роспотребнадзора дали несколько указаний о том, как запустить оборудование в эксплуатацию, сообразуясь с требованиями СанПиН. Для их выполнения необходимо пробить дверь в стене между комнатами, где находится машина и принятые в обработку спецовки. Плюс к тому — нужен штат и расходные материалы. А их нет. Дело было спущено, как говорится, на тормозах. В результате стирка спецодежды своевременно не была организована.

Работодателю вынесено Представление об устранении выявленных нарушений, в том числе и названного. Срок определён достаточный — до конца декабря 2017 года.

Однако уже в конце ноября в техническую инспекцию труда поступил отчёт от руководителя дистанции. В нём говорится, что в Юкталинской дистанции пути организована стирка специальной одежды работников. Для этого установлена и подключена к системе водоснабжения стиральная машина, оборудованы помещения для приёма белья, его сортировки и хранения. Приобретён и промаркирован уборочный инвентарь, разработан и утверждён график стирки спецодежды.

Работник, назначенный ответственным за проведение этой операции, прошёл профессиональную подготовку и аттестацию по специальности «машинист по стирке белья» и имеет медицинское заключение о допуске к работе.

Оперативность, с которой руководство предприятия отреагировало на представление технического инспектора труда, заслуживает похвалы.

Геннадий АСТАХОВ  
Фото Вадима ВАЛИЕВА



Действующая машина для стирки спецодежды в Юкталинской ПЧ-20

## ЧЕЛОВЕК УДИВИТЕЛЬНОЙ СУДЬБЫ

**Почётный ветеран-железнодорожник, председатель Дорпрофсоюз на Дальневосточной железной дороге с 1979 по 1986 год Пётр Захарович Бойченко 15 января отметил девяностолетний юбилей. Сейчас этот уважаемый и неравнодушный человек — на заслуженном отдыхе.**

Пётр Захарович — человек удивительной судьбы. Он родился в 1928 году в деревне Голубовка Калининского района Приморского края. В 1943-1946 годах учился в Хабаровской школе военных техников железнодорожного транспорта, затем — в Хабаровском институте инженеров железнодорожного транспорта.

Трудовую деятельность начал после окончания института на предприятиях Дальневосточной железной дороги. С 1963 по 1971 год был секретарём парткома управления дороги и треста «Дальтрансстрой», с 1971 по 1979 год — инструктором Хабаровского крайкома КПСС, с декабря 1979 по март

1986 года — председателем Дорпрофсоюза.

После выхода на пенсию в 1986 году Пётр Захарович стал активным представителем ветеранского движения.

*От имени Дорпрофжел на ДВЖД Петра Захаровича Бойченко поздравил заместитель председателя дорожного совета общественных инспекторов по безопасности движения Виктор Шведов*



Большую работу вёл с детьми и молодёжью.

Пётр Бойченко награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», знаком «Почётному железнодорожнику», почётным знаком «Заслуженный ветеран города Хабаровска».

**Информцентр Дорпрофжел**

## НОВОГОДНЯЯ ИГРУШКА

**Пятилетняя Ксения Мартынюк из Уссурийска Приморского края стала победителем конкурса «Лучшая новогодняя игрушка ОАО «РЖД» на тему «Железная дорога». Новогодний шар, сделанный руками юной мастерицы, был признан одним из лучших.**

Ксения также завоевала победу в конкурсе, организованном первичной профсоюзной организацией станции Уссурийск на лучшую новогоднюю игрушку. На конкурс она представила золотую рыбку.

В январе 2018 года Ксении были торжественно вручены подарки: от руководства Дальневосточной железной дороги — красный медведь и Почётная грамота, от ОАО «РЖД» — игрушечный поезд «Сапсан», от ППО ДС Уссурийск — детские книги и сладости.

Мама Ксении Мартынюк трудится оператором при дежурном на станции Барановский, папа работает машинистом электровоза в локомотивном депо Уссурийск. Оба являются членами профсоюза и воспитывают замечательную дочь. Достоянная смена растёт родителям. Желаем Ксении удачи и дальнейших побед!



Конкурс «Лучшая новогодняя игрушка ОАО «РЖД» — 2018 на тему «Железная дорога»

**Татьяна ЦЫГАНОВА,**  
специалист отдела социальной сферы  
Владивостокского филиала Дорпрофжел



## НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ

**Почётный ветеран железнодорожного транспорта, ветеран труда Юлия Михайловна Данильченко 22 января отметила 80-летний юбилей.**

Юлия Михайловна долгие годы возглавляла Уссурийский узловой совет ветеранов войны и труда, была бесменным лидером и вдохновителем ветеранского движения Владивостокского территориального управления и осталась Почётным председателем ветеранской организации узла даже после переизбрания по состоянию здоровья.

Богатейший опыт работы, энтузиазм, бесценный багаж знаний об истории развития железной дороги не дают Юлии Михайловне сидеть сложа руки. Она регулярно публикует свои статьи и очерки в средствах массовой информации, рассказывая о развитии железнодорожного транспорта, предприятий,

железнодорожных узлов региона и славных традициях коллективов. С особой любовью Юлия Михайловна подбирает материалы о замечательных людях, создающих историю Дальневосточной железной дороги.

От имени Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ, руководства Владивостокского территориального управления, профсоюзного актива и ветеранов Юлию Михайловну Данильченко поздравили руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Н.И. Лямина и председатель регионального координационного совета ветеранов войны и труда Ю.С. Савичев.

В приподнятом настроении, нарядная, улыбающаяся, излучающая доброту Юлия Михайловна встречала многочисленных гостей и принимала поздравления. Много тёплых добрых слов услышала она в свой адрес. Яркие букеты цветов, подарки, пожелания долгих лет, здоровья, жизненной энергии, выражения искренней благодарности за активную общественную работу по развитию и сплочённости рядов ветеранского движения от души порадовали юбиляра. Несмотря на возраст, Юлия Михайловна остаётся настоящим примером горения на ветеранском поприще!

**Наталья ЮДОВА,**  
специалист отдела  
организационной и кадровой  
работы Владивостокского филиала  
Дорпрофжел



## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ АКЦИЯ

**Детский сад №252 ОАО «РЖД» станции Сибирцево принимает участие в конкурсном мероприятии, которое проводится в бассейне озера Ханка государственным природным биосферным заповедником «Ханкайский» в рамках Всероссийской эколого-культурной акции помощи зимующим птицам «Покормите птиц».**

Цель акции — помочь зимующим птицам пережить холодный период, привлечь внимание детей и родителей к судьбе пернатых друзей.

В рамках акции дети вместе с родителями и педагогами изготовили и разместили кормушки на территории детского сада, организовали регулярные подкормки птиц, воспитатели проводят эколого-просветительскую работу с дошкольниками.

Устроив кормушки и обеспечив птиц регулярным питанием

в зимний период, мы не только помогаем выжить пернатым, но и получаем незабываемые впечатления, наблюдая за посетителями птичьих «столовых», учим детей распознавать пернатых друзей по внешнему виду, воспитываем заботливое отношение к птицам, желание помогать им в трудных зимних условиях.

**Елена ЛЮБЧИКОВА,**  
воспитатель ЧДОУ №252 ОАО «РЖД»  
ст. Сибирцево

# ТАТЬЯНИН ДЕНЬ

25 января все студенты и Татьяны страны отмечают свой праздник.

В Уссурийской дистанции пути трудятся три Татьяны: ведущий инженер по труду и заработной плате Татьяна Владимировна Таранюк, распределители работ Татьяна Николаевна Кожушко и Татьяна Викторовна Бравок. Председатель профсоюзного комитета дистанции пути поздравила их с праздником:

У нас сегодня праздник!  
В морозный день зимы,  
Татьяны день прекрасной,  
Вас поздравляем мы.  
Здоровья вам желаем  
И лёгкости во всём,  
И, горести не зная,  
Идти своим путём!

**Галина МИНАЕВА,**  
председатель ППО Уссурийской  
дистанции пути



Участники юбилейного концерта

## ЮБИЛЕЙ ВЛАДИМИРА ВЫСОЦКОГО В ТЫНДЕ

Удивительно душевная атмосфера царила в переполненном концертном зале тындинского городского Дворца культуры «Русь» во время юбилейного концерта, посвящённого 80-летию Владимира Высоцкого.

Инициатором мероприятия выступила руководимая инженером-механиком дистанции электроснабжения Владимиром Лысенко группа профсоюзных активистов

Тындинского филиала Дорпрофжел.

Владимир Лысенко и его единомышленники, поклонники творчества прославленного барда, электромеханики Павел Кожевников и Андрей Макаров, диспетчер информационно-вычислительного центра Александр Кулак, слесарь ООО «Энергоресурс», руководитель клуба авторской песни «Третий мир» Иван Кириленко, вокально-инструментальный ансамбль детской музыкальной школы под управлением Михаила Горячева исполняли песни на стихи Высоцкого. Со сцены звучали также произведения, посвящённые памяти замечательного поэта, певца, актёра.

Чувствовалось, что романтика произведений близка самодеятельным артистам. Ведь большинство из них — путешественники, туристы, любители дальних странствий. Неслучайно завершающим

аккордом концерта стало исполнение всеми участниками наиболее популярной «Песни о друге», прославляющей покорение горных вершин и крепость дружеского плеча.

Отметить юбилей пришли и первостроитель БАМа, Герой Социалистического Труда Иван Николаевич Варшавский, известный бамовский журналист Иван Шестаков, поклонники велосипедного спорта инженер ДЦС-6 Алексей Самодед, программист Владимир Мигунов и много других бамовцев, в жизни которых была и есть «главная дорога нашей жизни».

Организаторы концерта выражают глубокую признательность коллективу ГДК «Русь» и его руководителю Анжеле Булановой за помощь в проведении мероприятия.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото автора



Песни Владимира Высоцкого исполняет инженер-механик Тындинской дистанции электроснабжения Владимир Лысенко



Руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Игорь Томенко (крайний слева) и председатель ППО Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Евгений Золочевский перед погружением в Крещенскую купель

## РАССТОЯНИЕ — ПРАЗДНИКУ НЕ ПОМЕХА

**В Тынде в день Крещения Господня для всех горожан, желающих достойно отметить праздник просвещения и благодати, на одноимённой реке была сооружена купель для погружения и вырублена в виде креста полынья, откуда верующие брали святую воду.**

С утра 19 января температура воздуха приближалась к минус 40. Дул холодный, пронизывающий ветер. Часам к двум пополудни чуть потеплело, но мороз стоял лютый, и тем, кто нырял в Крещенскую купель, требовалось изрядное мужество. Тындинцы переодевались в специально отведённом для этого месте и окунались в воду, трижды осенив себя крестным знаменем. Желающие запасти Агасмой — освящённой водой — два дня в году Крещенской водой.

Глубокую душевную потребность приобщиться к одному из наиболее древних таинств Православной церкви, символизирующему духовное перерождение человека, реализовали ответственные работники аппарата Тындинского филиала Дорпрофжел, представители профактива. Руководитель филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД

Игорь Томенко, председатель ППО Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Евгений Золочевский, омывшись речной благодатью, благословились очищением водой. Их горячо поддержали коллеги и родственники.

Председатель ППО сервисного локомотивного депо Тынды-Северная ООО «ТМХ-Сервис» Павел Чернов в тот день оказался в командировке в Благовещенске — областном центре Приамурья. Несмотря на большую занятость, он выбрал время и побывал в Иордани на реке Амур.

— Мысленно я был тогда вместе с друзьями из Тынды! — сказал позже Павел Геннадьевич.

Для того чтобы отметить торжество Крещения, расстояние, как мы видим, — не помеха.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото автора

## ЮБИЛЕЙНЫЙ ТУРНИР ПО ЗИМНЕЙ РЫБАЛКЕ

**На льду бухты Песчаной 20 января прошло юбилейное пятое командное первенство ППО эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск по зимней рыбалке.**

Заявки на участие в соревнованиях подали восемь команд, включая все оборотные депо и команду ветеранов. Несмотря на внушительные расстояния все команды, подавшие заявки на участие, прибыли к месту сбора в назначенное время.

По условиям первенства за отведенный отрезок времени команда, состоящая из шести человек, должна была поймать как можно больше рыбы. Контрольное взвешивание улова производила судейская бригада в присутствии капитанов команд.

В результате упорной борьбы первое командное место и переходящий кубок ППО ТЧЭ-6 завоевала команда оборотного депо Сибирцево (капитан команды — машинист-инструктор А.А. Сорокин). Её улов составил 3,5 кг. Второе место заняли рыбаки оборотного депо Гвоздево (капитан команды — председатель цехового комитета, машинист тепловоза Е.В. Лысенко). Третье место досталось команде оборотного депо (капитан команды — председатель цехового комитета, машинист тепловоза В.В. Тихонов). Ценными подарками и памятными сувенирами были награждены победители и призёры соревнований.

Кроме основных, были проведены также соревнования в отдельных номинациях. Самым ценным рыбаком признан помощник машиниста



тепловоза оборотного депо Сибирцево Сергей Долгов. Приз за самое быстрое бурение лунки получил ведущий инженер отдела эксплуатации Сергей Купера, а за улов первой рыбы — машинист инструктор оборотного депо Сибирцево Андрей Сорокин. Самую большую рыбу поймал машинист тепловоза Магомед Лабазанов, а самую маленькую — машинист-инструктор Евгений Шепель.

Праздник подлёдного лова в этом году собрал максимальное количество любителей зимней рыбалки. Погода отблагодарила участников соревнований

прекрасным тёплым днём, и члены профсоюза разъезжались во все уголки Приморского края в отличном настроении и обещали обязательно вернуться в эти места через год.

**Андрей СОЛОМКО**,  
председатель ППО  
эксплуатационного локомотивного  
депо Уссурийск

## ВРЕМЯ ОПЕРЕЖАЙ — НА САХАЛИН ПЕРЕЕЗЖАЙ!

**АДМИНИСТРАЦИЯ И ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ САХАЛИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ приглашают влиться в дружный и сплочённый коллектив сахалинских железнодорожников и объявляют набор на имеющиеся вакансии:**

### НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА (ст. Холмск)

заработная плата, в зависимости от стажа работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, — от 90 до 118 тыс. рублей

### МАСТЕР ДОРОЖНЫЙ (ст. Южно-Сахалинск)

заработная плата, в зависимости от стажа работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, — от 65 до 86 тыс. рублей

### Требования к кандидатам:

высшее образование по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», опыт работы в должности мастера дорожного (в ОАО «РЖД») не менее трёх лет

### Льготы и гарантии:

- предоставление специализированного служебного помещения жилищного фонда ОАО «РЖД»;
- выплата единовременного пособия при переезде;



- компенсация стоимости проезда работника и членов его семьи железнодорожным транспортом к месту проведения отпуска и обратно в пределах территории Российской Федерации один раз в год;
- компенсация стоимости проезда воздушным транспортом работника и детей в возрасте до 18 лет к месту

- проведения отпуска и обратно один раз в два года;
- дополнительный отпуск продолжительностью 16 календарных дней за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;
- стаж работы для оформления пенсии на льготных основаниях.

В свободное время вас ждёт великолепный отдых на горнолыжном курорте «Горный воздух» (в зимний период) и морская рыбалка (круглогодично).

### Контактные лица:

**Шестак Денис Анатольевич (4242) 71-37-36**  
**Бурлаева Любовь Васильевна (4242) 71-40-05**

ПРОФСОЮЗНАЯ  
ЖИЗНЬ

**Учредитель и издатель:**  
Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.  
Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.

**Адрес издателя:** 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 20, Дорпрофжел.

**Адрес редакции:** 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.  
**Телефон:** 38-97-10 (4-97-10).

**E-mail:** DP\_SolovevaNL@upr.dvzd.ru; NikolaevaTY@yandex.ru

**Главный редактор** — Т.Ю. Николаева  
**Дизайн и вёрстка** — И. Колбаскина  
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5500 экз. Заказ № 6422  
Подписано в печать по графику и фактически 30.01.18 в 12:20. Цена свободная.