

Выходит с 25 января 2005 года



22 февраля 2017

3
(272)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей примите искренние поздравления

С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

На протяжении десятилетий многими поколениями россиян этот праздник воспринимается как особенно близкий и дорогой, наполненный глубоким патриотическим смыслом.

Мы гордимся тысячелетней историей Великой России, стойкостью и героизмом её защитников. Во все времена они надёжно стоят на страже интересов государства, часто рискуя при этом жизнью.

Священный долг каждого настоящего мужчины — защита Отечества. Ведь Отечество — это не просто громкое слово: это родные люди, родные места — всё то, что нуждается в нашей заботе и поддержке!

В этот замечательный день от души желаю добра, счастья, согласия и благополучия каждой семье. Здоровья и долголетия ветеранам. Пусть этот праздник отважных и мужественных людей всегда будет мирным и радостным!

Виталий БАБИЙ,
председатель Дорпрофжел
на Дальневосточной железной дороге

ПРЕУМНОЖАЯ ЛУЧШЕЕ

10 февраля 2017 года в Хабаровске в Дистанции инженерных сооружений состоялось торжественное награждение победителей производственного соревнования по итогам 2016 года.

Соревнование в дистанции проводится второй год подряд. Традиция возрождена по инициативе руководства и профсоюзной организации Дистанции инженерных сооружений.

— Сама идея трудового соревнования, безусловно, не нова, — рассказывает председатель первичной профсоюзной организации Дистанции инженерных сооружений Павел Борзенко. — Прежде всего, нами был учтён положительный опыт прошлого и сделана ставка на соревнование как инструмент повышения эффективности организации. Хорошо организованное соревнование помогает добиваться существенных результатов по многим направлениям, способствует сплочению коллектива, создаёт предпосылки для повышения ответственности и мотивации к труду, укреплению организационно-исполнительской дисциплины.

Проанализировав основные показатели производственно-хозяйственной деятельности участков за 2016 год, организаторы производственного соревнования в Дистанции инженерных сооружений определили лучших. На торжественную церемонию награждения в актовом зале дистанции собрались начальники участков, тоннельные и мостовые мастера, бригадиры Хабаровского, Владивостокского и Комсомольского регионов. Под громкие аплодисменты своих товарищей наградные вымпелы от начальника Дистанции

инженерных сооружений Вячеслава Шемякина получили победители:

- 1 место — Спасск-Дальненский участок (Владивостокский регион);
- 2 место — участок Приморская (Владивостокский регион);
- 3 место — участок Бикин (Хабаровский регион).

Кроме того, в рамках программы по улучшению социально-бытовых условий работающих в Дистанции инженерных сооружений прошёл конкурс на лучшую табельную. Конкурсная комиссия ездила по региону, оценивала содержание помещений в технически исправном состоянии, соблюдение требований охраны труда, пожарной и электрической безопасности, производственной санитарии, эстетическое состояние табельных. Победителями конкурса были признаны табельная участка Партизанск (бригада Д.В. Алясова) и табельная участка Бира (бригада Р.И. Мухамадиева).

В ходе торжественной церемонии за добросовестный труд на железнодорожном транспорте, проявленную инициативу, большой личный вклад в развитие Дистанции инженерных сооружений, а также за достижение высоких производственных показателей по итогам 2016 года благодарностями и денежными премиями были поощрены лучшие сотрудники Дистанции инженерных сооружений.

Информцентр Дорпрофжел



Первое место по итогам производственного соревнования заняла бригада Спасск-Дальненского участка Дистанции инженерных сооружений. «ПЖ» удалось пообщаться с Александром Михеевым (на фото) — мостовым мастером ПЧИССО Спасск-Дальненского участка. Железнодорожник с большим стажем, требовательный в первую очередь к себе, он — отличный пример для своих коллег.

— В нашей бригаде трудится 20 человек: 18 ремонтников и два бригадира. Бригада опытная, почти все работники с большим стажем. Совсем недавно приняли на работу молодёжь. Коллектив слаженный и сплочённый, все друг другу приходят на помощь. Каждый из участников бригады — на своём месте, знает свою работу досконально. Безусловно, когда решили участвовать в соревновании, настрой был только на победу. А чтобы победить в трудовом соревновании, надо просто работать, и всё.

| В НОМЕРЕ |

Жизненные принципы Николая Пяткина

Более двадцати лет Николай Пяткин возглавляет первичную профсоюзную организацию эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск.

Стр. 2

Для повышения качества пассажирских перевозок

Дальневосточная железная дорога получила 26 новых плацкартных вагонов с автоматизированной системой жизнеобеспечения. Пять из них начали курсировать в составе фирменного поезда «Гилой».

Стр. 4

Инспектор видит всё

В центре внимания — железнодорожник в третьем поколении, общественный инспектор по безопасности движения поездов, начальник грузового района станции Угловая Роман Мулдашев.

Стр. 5

Верность боевому братству

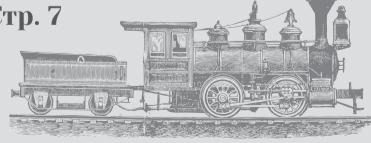
Составитель поездов станции Лопча Валерий Винников — личность, популярная не только на Дальневосточной железной дороге, но и в ОАО «РЖД». Как участник боевых действий в Афганистане он удостоен боевых наград за мужество и геройство.

Стр. 6

Кубок отправился в Благовещенск

В Тынде состоялся юбилейный XXX турнир по волейболу памяти героя-машиниста Владимира Бочкарева.

Стр. 7



ЖИЗНЕННЫЕ ПРИНЦИПЫ НИКОЛАЯ ПЯТКИНА

Более двадцати лет возглавляет первичную профсоюзную организацию эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск Николай Пяткин. Каждые пять лет проходят выборы профсоюзного лидера, и трудовой коллектив оказывает ему доверие вновь и вновь.

Николай Иванович говорит, что железнодорожником стал волею судьбы: мама увидела объявление в газете о наборе в железнодорожное училище.

После окончания железнодорожного училища в городе Облучье Хабаровского края Николай Пяткин пришёл в локомотивное депо Комсомольск, оттуда призвался в армию и два года служил машинистом на Московской железной дороге. Вернувшись в родное депо, начал быстро продвигаться по служебной лестнице: машинист третьего класса, второго, первого. Сначала активного и энергичного молодого человека избирали председателем цехового комитета, затем председателем совета трудового коллектива, в 1997 году выбрали на должность председателя профсоюзной организации.

— Когда предложили должность председателя первичной профсоюзной организации депо, сомневался сильно, — вспоминает Николай Иванович, — потому что осознавал меру ответственности. Но потом дал согласие. С тех пор и возглавляю нашу «первичку». По профессии я машинист. Прошёл все стадии развития карьеры: был помощником машиниста, машинистом, машинистом-инструктором. Эту деятельность хорошо знаю, мне легко работать с профессионалами. Когда дело касается спорных

производственных вопросов, мне проще давать советы.

Психология жизни

В депо Комсомольск трудится 1209 человек, профсоюзное членство 99,6%. Лишь только шесть работников депо не являются членами профсоюза. С каждым председатель первичной профсоюзной организации ведёт работу, беседует. Дверь в кабинет профлидера не закрывается. Со своими проблемами приходит человек по 15 в день. Здесь нет монотонности — «живая» работа, работа с людьми.

— Председатель первичной профсоюзной организации — это, в первую очередь, психолог, — говорит Николай Иванович. — Если руководитель может себе позволить сказать подчинённому: «не нравится — пиши заявление», то ко мне работник приходит за помощью. Бывает, придёт человек — весь взвинченный, на нервах. Усажу, начинаем разбираться. Человек уходит — настроение у него поднялось, благодарит. А совсем недавно хотел всех «разорвать». На практике учусь психологии отношений. Конечно, приходится весь негатив через себя пропускать.

Приходят работники и с производственными, и с личными, и с семейными проблемами. Николай Иванович всегда поможет — он опытный производственник и мудрый

человек с 46-летним семейным стажем, воспитавший двух дочерей, имеющий четверых внуков, правнучку.

Вот ещё один случай. К председателю «первички» пришёл работник, рассказал про семейные проблемы, попросил помочь перевестись на сменную работу. Пошли навстречу, перевели. Со временем в семье работника всё наладилось.

— Сейчас его встречаю, говорит: «Если бы ты не вошёл в моё положение, я бы развёлся». Вот так помогли спасти ещё одну «ячейку общества».

Конечно, не всё в профсоюзной работе даётся Николаю Ивановичу легко. В сложных вопросах он всегда спорит с руководством, аргументировано доказывает свою позицию, особенно если издаются приказы о наказании работника. И, как правило, ему удается отстоять интересы работника, здесь помогает высокий профессионализм, знание законов и Трудового кодекса. Недавний пример: у помощника машиниста был изъят талон предупреждения. Профлидер собрал комиссию по трудовым спорам, доказал неправомерность наказания, и талон работнику вернули.

По инициативе профсоюза

Регулярно проводятся и очень популярны в эксплуатационном локомотивном депо



Комсомольск спортивные мероприятия. Зимой профсоюзный комитет организует выезды на лыжную базу, проводит соревнования среди работников депо.

Сборная команда депо принимает участие в Профессиональных играх, которые проводит Федерация независимых профсоюзов города Комсомольска. В этих масштабных соревнованиях участвует порядка 15-17 сборных команд различных предприятий города. В течение уже семи лет железнодорожники занимают в них первое место.

Традиционным стал конкурс профессионального мастерства локомотивных бригад, который проводится ко Дню железнодорожника. Конкурс проходит в два этапа: первый (технический) — в депо, второй (творческий) — на сцене Дома культуры.

— Организовали для работников депо бесплатное посещение кинотеатра «Факел», — продолжает Николай Иванович.

— Один раз в месяц работник с семьёй может посетить кинотеатр. И, конечно, вместе отмечаем праздники: профком закупает новогодние подарки,

дарит подарочные сертификаты. Недавно в депо заработал Молодёжный совет. Наша «первичка» по итогам 2016 года заняла второе место в конкурсе первичных профсоюзных организаций ДВЖД. Премию, которую нам выделили за победу в конкурсе, решили отправить на организацию своего сайта, чтобы каждый работник через телефон мог увидеть профсоюзную жизнь нашего депо, оставить свои комментарии, общаться.

Жизненные принципы

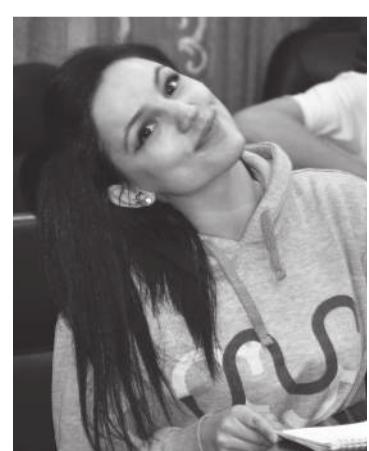
С 16-летнего возраста Николай Пяткин руководствуется двумя жизненными принципами. Первый: «Не живи уныло; не жалей, что было; не гадай о многом; береги, что есть». Второй: «Имей совесть, имей честь и будь человеком во всякое время».

«Кем бы я ни был, какую бы должность ни занимал, прежде всего я должен оставаться человеком, и стараюсь от своих принципов ни на йоту не отступать», — говорит Николай Иванович.

Татьяна НИКОЛАЕВА

ВОТ ЧЕГО МНЕ НЕ ХВАТАЛО — ИНФОРМАЦИИ!

В Комсомольской механизированной дистанции погрузо-разгрузочных работ создан Молодёжный совет.



При трудоустройстве летом 2016 года в Комсомольскую механизированную дистанцию погрузо-разгрузочных работ со мной провели необходимые инструктажи, рассказали, что входит в круг моих

обязанностей. Потом началась рутина: работа — дом — работа... Но уже в декабре меня пригласили принять участие в «Едином дне адаптации молодого работника». Там я узнала, что в нашем регионе ведётся очень серьёзная работа в сфере молодёжной политики: проходят спортивные, культурно-массовые, интеллектуальные и другие интересные молодым работникам мероприятия. Причём поддержка молодёжи осуществляется не только со стороны ОАО «РЖД», но и со стороны РОСПРОФЖЕЛ.

Позже, приняв участие в отчётом заседании РОСПРОФЖЕЛ в Хабаровске, куда попала благодаря председателю Молодёжного совета Комсомольского региона

Совместно с моим единомышленником Александром Воложаниным мы информировали молодых работников о проведении совещания, на котором поделились опытом различных съездов, слётов, мероприятий, в которых когда-то участвовали, и вместе с коллегами решили, что Молодёжному совету — быть!

На первом официальном заседании был избран председатель, обсуждён план работы на 2017 год.

Сейчас в актив Молодёжного совета МЧ-4 входит 16 человек. Мы постараемся организовать плотное сотрудничество с нашей первичной профсоюзной организацией, её руководителем, а также взаимодействовать со смежными молодёжными советами.

Валерия ШУРУПОВА,
председатель
Молодёжного совета МЧ-4



ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Дальневосточная железная дорога получила 26 новых плацкартных вагонов с автоматизированной системой жизнеобеспечения. Они будут курсировать в поездах между Хабаровском и Комсомольском-на-Амуре, Хабаровском и Благовещенском, Тындиной и Благовещенском.

В вагонном участке Тында Дальневосточного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» пять оборудованных электроникой новых комфортабельных плацкартных вагонов производства Тверского вагоностроительного завода уже начали курсировать в составе фирменного поезда №81/82 «Гилюй» по маршруту Тында—Благовещенск.

Сделано это для реализации стратегических приоритетов, обозначенных правительством страны, в рамках инвестиционной программы компании.

Обновление подвижного состава позволяет поднять качество пассажирских перевозок и их безопасность на новый, более высокий уровень, — говорит председатель первичной профсоюзной организации ЛВЧ-2 Татьяна Беленкова. — Вагоны полностью оборудованы автоматизированной системой жизнеобеспечения, где предусмотрен климат-контроль. Они оснащены системами фильтрации воды, камерами видеонаблюдения, электрическими розетками, разъёмами USB для гаджетов. Имеются в них современные туалетные комплексы.

Конструкция новых вагонов позволяет эксплуатировать их в суровых северных (до -40°C) климатических условиях, сохраняя при этом комфортабельные условия для пассажиров, и облегчает условия труда проводников.

Как восприняли новинку тем, кому она, главным образом, и предназначена? Имеются в виду пассажиры. Вот несколько живых картинок, скажем так, на бытовом уровне, которые довелось увидеть. Женщина подводит к поезду ребёнка. Чадо капризничает, отказывается ехать, выдумывает какие-то свои отговорки. Тогда проводница Людмила Киселёва с улыбкой говорит:

— Мальчик, ты посмотри, какой красивый вагон. Он совсем-совсем новый! И ты будешь в нём первым и самым главным пассажиром.

Плач прекратился. А в широко раскрытых детских глазах появился неподдельный интерес. Малыш зашёл вместе с мамой в вагон и принял изучать его внутреннее убранство. Вскоре раздался звонкий смех: что-то юному пассажиру на месте его

временного обитания явно понравилось.

Или такое наблюдение. Пожилая горожанка выказала озабоченность по поводу того, что полка, на которой отправится провожаемая ею с трудом передвигающаяся соседка, в пути может продуваться сквозняком. Деликатно, но твёрдо проводница убеждает собеседницу, что такое в совершенно новом вагоне просто невозможно.

— Не верите — можете заглянуть и посмотреть, время до отправления ещё есть! — говорит она.

Женщина ещё раз внимательно осмотрела купе и вышла на перрон успокоенной.

В первом рейсе обслуживала обновлённый поезд удостоенная «Паспорта доверия» бригада под руководством Олега Мильхера. Праздничность происходящему придало то обстоятельство, что проводить «Гилюй» и пожелать его бригаде доброго пути на перрон Тындинского вокзала пришли руководители города, Тындинского региона ДВЖД, представители администрации, ППО и коллектива ЛВЧ-2, журналисты ведомственных и местных СМИ.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора, Андрея ДЮКАРЕВА и Константина ПОЖАРОВА



РАБОТАТЬ БУДЕМ МНОГО!

В Строительно-монтажном тресте №16 — филиале АО «РЖДстрой» состоялось совместное заседание профсоюзного комитета и администрации об итогах выполнения коллективного договора за 2016 год.



В своём докладе председатель первичной профсоюзной организации СМТ-16 Евгений Щербаков отметил: «Прошедший год был для работников треста достаточно сложным и напряжённым. Мы не смогли добиться увеличения корпоративного заказа на 2016 год — годовые инвестиции были значительно уменьшены, объёмы инвестиций в объекты треста только за три года снизились в три раза. По данному вопросу профсоюз обращался к руководству АО «РЖДстрой», однако положительные решения не были приняты. В последние годы политика АО «РЖДстрой» направлена на максимальное выполнение строительно-монтажных работ собственными силами поездов, но практика показывает «двойные стандарты» такой политики. Наиболее прибыльные объёмы работ выполняются подрядчиками, торги на подряды проходят без участия СМТ-16».

В 2016 году вопрос о работе, проводимой в тресте руководством и первичной профсоюзной организацией СМТ-16, был рассмотрен на Президиуме Дорпрофжел. В результате принятых решений Дорпрофжел подготовил и направил обращение за подписями председателя

и руководства Дальневосточной железной дороги на имя вице-президента ОАО «РЖД» О.В. Тони о положении СМТ-16 и ходатайство о выделении дополнительных объёмов строительно-монтажных работ для СМТ-16 на 2016 год.

Итоги работы предприятия со стороны администрации подвёл новый руководитель треста Юрий Гораш. В докладе руководителя отмечены стратегические направления дальнейшего развития предприятия. «Работать будем много», — обратился Юрий Николаевич к коллективу. — На 2017 год объёмы выполнения строительно-монтажных работ сформированы с положительной динамикой». При поддержке руководства Дальневосточной железной дороги предприятию удалось добиться увеличения объёмов работы на предстоящий период.

В завершение совместного заседания участниками отмечено, что благодаря ряду принятых руководством СМТ-16 мер по стабилизации экономического положения удалось сохранить и выполнить принятые социальные обязательства.

Игорь БУРДИН,
ведущий специалист отдела
организационной и кадровой
работы Дорпрофжел

Социальное партнёрство профсоюза и руководства предприятия — основа успешного решения возникающих проблем как в социальной, так и в производственной сферах. Достойным примером крепкого социального партнёрства является Хабаровский завод железобетонных шпал — филиал ОАО «БЭТ» — дочернее общество ОАО «РЖД».

НАША СИЛА — В ЕДИНСТВЕ!

В холдинг ОАО «БЭТ» входит 9 заводов, расположенных по всей стране. Согласно коллективному договору ОАО «БЭТ» работникам Хабаровского завода, как самого отдалённого предприятия, по достижении двухлетнего стажа работы оплачивается не только проезд железнодорожным транспортом, но и пролёт воздушным транспортом в любой регион страны.

Наша «первичка» объединяет 99,6% работников предприятия, лишь три человека не являются членами профсоюза, — рассказывает председатель профсоюзной организации на неосвобождённой основе, начальник отдела снабжения Хабаровского завода железобетонных шпал Николай Фалилеев.

Главное в профсоюзной работе — стремиться помочь людям и в случае необходимости — защитить. Большое внимание профком и руководство предприятия уделяют пропаганде здорового образа жизни. Для занятий спортом приобретается спортивный инвентарь, в целях оздоровления работников оплачивается аренда плавательного

бассейна, более 130 работников ежемесячно посещают бассейн.

Сборная команда Хабаровского завода железобетонных шпал — постоянная участница традиционной спартакиады ОАО «БЭТ» «Спорт поколений», которую ежегодно проводит холдинг на базе одного из заводов. Для приобщения работников к физической культуре и спорту, а также в целях выявления лучших спортсменов, которые затем принимают участие в спартакиаде, на заводе проводятся региональные турниры. Соревнования проходят в различных дисциплинах: волейбол, мини-футбол, гиревой спорт, настольный теннис, метание мяча, прыжки в длину.

Не забывает профсоюз и об оздоровлении детей работников. Ежегодно на эти цели расходуется более 300 тысяч рублей.

Дети отымают в оздоровительных лагерях города и края. Детский отдых востребован и в этом году, заявок на оздоровление детей на 2017 год поступило значительно больше, чем в 2016 году. В летнюю оздоровительную кампанию дети отдохнут на профсоюзных базах «Морской берег» и «Утёс» в Приморском

крае. В этом году на оздоровление детей будет выделено более 500 тысяч рублей, планируется удовлетворить заявки всех желающих.

Очень важно создание благоприятного микроклимата в коллективе, — продолжает Николай Сергеевич. — Ведь на работе мы проводим большую часть своего времени. И в этом плане руководством завода и профсоюзным комитетом проводится большая работа. Не забываем чествовать работников по случаю праздников — 23 февраля, 8 марта, День железнодорожника. Работники завода принимают активное участие в ежегодных городских демонстрациях, посвящённых празднованию 1 мая — Дня весны и труда.

Проводятся мероприятия и для детей работников: конкурсы рисунков и поделок, конкурс фотографии, осенью проводим конкурс урожая.

Все члены профсоюзной организации знают, что в трудную минуту всегда могут рассчитывать на помочь и поддержку всего трудового коллектива, ведь наша сила — в единстве!

Информцентр Дорпрофжел

НА СТРАЖЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Подведены итоги работы технической инспекции труда Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД за 2016 год. О выполнении поставленных задач рассказывает технический инспектор труда филиала Вадим Валиев.



Технический инспектор труда Тындинского филиала Дорпрофжел Вадим Валиев

Среди главных проблем, над которыми мы работаем, — контроль соблюдения Трудового кодекса РФ, иных нормативно-правовых актов, требований законодательства о профсоюзах; контроль выполнения условий коллективных договоров, соглашений; защита прав и законных интересов членов профсоюза в области охраны труда.

В прошедшем году было проведено 80 проверок. Работодателям, соответственно, вручено 80 представлений об устранении выявленных нарушений. Выдано 99 требований о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников. Из них приостановка станков, машин, оборудования, транспортных средств — 65, выполнения технологии работы — 3, допуска работников без проведения инструктажа, а также необученных требованиям по охране труда — 31.

Пять требований о привлечении к ответственности (дисциплинарной, административной и уголовной) получили должностные лица, виновные в нарушениях законодательства и нормативных актов по охране труда. Шесть руководителей подвергнуты замечаниям, восемь лишены премиального вознаграждения, еще шестеро распрощались с предупредительным талоном по охране труда.

Были наказания и постороже. В транспортную прокуратуру и государственную инспекцию труда (Роструд) направлено два ходатайства. По решениям названных органов к административной ответственности привлечено два должностных лица на сумму 45 тысяч рублей и одно юридическое — на 110 тысяч рублей. Совместно с государственными органами надзора и контроля проведено восемь проверок структурных подразделений ОАО «РЖД».

Немало проверок осуществлялось по указаниям вышестоящих организаций. РОСПРОФЖЕЛ и Дорпрофжел интересовало внедрение и действенность системы КСОТ-П в структурных подразделениях, техническое состояние локомотивного парка, исправность и техническое обслуживание устройств жизнеобеспечения, установленных в локомотивах, укомплектованность локомотивов переносными радиостанциями, инструментом и техническим инвентарем. Не оставались без внимания содержание устройств жизнеобеспечения, условия и охрана труда в вагонном хозяйстве Дирекции инфраструктуры, подготовка к летним путевым работам в структурных подразделениях Дирекции по ремонту пути ДВЖД и множество других вопросов. Все указания выполнены, проверки проведены, в вышестоящую организацию

направлены соответствующие материалы с приложением фотографий.

На особом контроле инспекции находились обращения железнодорожников. Таковых зарегистрировано и рассмотрено 11. По каждому проведены тщательные проверки. Выяснилось, что людей беспокоит в основном снижение класса (подкласса) условий труда. По семи обращениям даны разъяснения, четыре — разрешены в пользу заявителей. Конкретно это выглядит так. Одному работнику решён вопрос о выдаче молока за вредные условия труда; двум, работающим посменно, созданы условия для переодевания, приёма пищи и отдыха в ночное время. Бригаде монтёров пути одной из ПЧ обеспечен безопасный проход по обслуживаемой станции, работникам другой аналогичной дистанции по результатам специальной оценки сохранены гарантии и компенсации за вредные условия труда.

В августе прошлого года среди работников Тындинского территориального управления был организован и проведен смотр-конкурс на звание «Лучшего уполномоченного по охране труда». Его победителем стала электромонтёр по обслуживанию подстанции Могот Тындинской дистанции электроснабжения Жанна Паранюк.

Каков же эффект от целевых проверок, проведённых инспекцией и общественным контролем? По их результатам предприняты серьёзные профилактические меры.

По требованию инспекции работники вагоноремонтного депо направлены на очередной медицинский осмотр, который они вовремя не прошли из-за нарушения графика проведения. В эксплуатационном вагонном депо отремонтирован сварочный кабель, проведена ревизия четырёх съёмных грузозахватных приспособлений. Там же установлены предупреждающие о приближении подвижного состава информационные знаки перед переходом через железнодорожные пути по маршруту служебного прохода, заменён электродержатель сварочной установки, испытан предохранительный пояс.

На одной из железнодорожных станций сооружён «островок безопасности» для осмотрщиков-ремонтников. В ПМС освидетельствованы огнетушители, заточные станки приведены в соответствие с нормами и правилами. В дистанции пути обеспечена стирка спецодежды в новой стиральной машине, многим работникам проведена очередная проверка знаний по электробезопасности, охране труда в соответствии с требованиями нормативных документов. В дистанциях сигнализации, централизации и блокировки проведено испытание электрических перчаток. Там же, в цехе СЦБ установлены индивидуальные шкафчики для хранения спецодежды и спецобуви, заточной станок приведён в соответствие с нормами и правилами, испытан ручной изолирующий инструмент, дизельтрические перчатки и боты.

В вагонном участке (ОАО «ФПК») испытан ручной изолирующий инструмент для бригад поездных электромехаников, в Юкталинской дистанции пути — три электросварочные установки.

Два дома отдыха локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Тында согласно требованиям «Положения по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад» ОАО «РЖД» дооснащены сейфом для хранения ценных вещей машинистов и их помощников, настольными играми. В комнате приёма пищи установлено зеркало, в туалетной, душевой и умывальной комнатах — вёдра для мусора, крючки для верхней одежды, мыльницы и полочки для умывальных принадлежностей. На этажах вывешены правила оказания доврачебной помощи, таблички о соблюдении этикета. Здесь — неполный перечень того, что выполнено на предприятиях по настоящему технической инспекции труда и профактивистов.

Многосторонняя деятельность технической инспекции труда Тындинского филиала Дорпрофжел не остаётся без внимания отраслевых и центральных средств массовой информации. Совместная деятельность с журналистами выливается, в конечном итоге, в публикации на сайтах Дорпрофжел и РОСПРОФЖЕЛ, а также в газетах «Профсоюзная жизнь» и «Сигнал». На их страницах не раз освещались вопросы, связанные с производственной безопасностью на предприятиях Тындинского региона ДВЖД. По данной тематике напечатано семь серьёзных статей и большое количество информационных материалов.

В заключение необходимо отметить, что совместная работа технической инспекции труда и работодателя даёт положительные результаты. Снижается травматизм работников на предприятиях. А главное — сохраняется жизнь работников и их здоровье, на страже которого мы стоим, улучшая качество и условия труда членов РОСПРОФЖЕЛ.

Записал Геннадий АСТАХОВ
Фото из личного архива
Вадима ВАЛИЕВА

РАЗГОВОР ПОЛУЧИЛСЯ УБЕДИТЕЛЬНЫМ

В Тындинском учебном центре профессиональных квалификаций состоялась очередная встреча представителей Тындинского филиала Дорпрофжел с монтёрами пути, прибывшими на курсы повышения квалификации.

Такого рода мероприятия, проводимые по инициативе руководителя центра Валерия Сухотского, которому небезразличны трудовые проблемы обучающихся у него работников, переросли уже в традицию.

Перед собравшимися выступили технический инспектор труда Вадим Валиев,

правовой инспектор труда Елена Конфедератова, специалист по организационной и кадровой работе Татьяна Бобровникова и впервые приглашённый на такую встречу председатель первичной профсоюзной организации Тындинской дистанции пути Валерий Сомович.

2017 год объявлен «Годом профсоюзной информации». В свете этого работникам было представлено подробное сообщение о новом коллективном договоре ОАО «РЖД» на 2017–2019 годы, раскрыты отдельные аспекты истории профсоюзного движения в России, структура профсоюза и его руководства. Много говорилось о работе профкома, о порядке организации различных мероприятий. Приводились конкретные примеры защиты работников инспекциями труда профсоюза, их взаимодействия

с транспортной прокуратурой, судебными инстанциями, государственной инспекцией труда. Было задано немало вопросов о правовой защите трудящихся, и по всем даны исчерпывающие ответы.

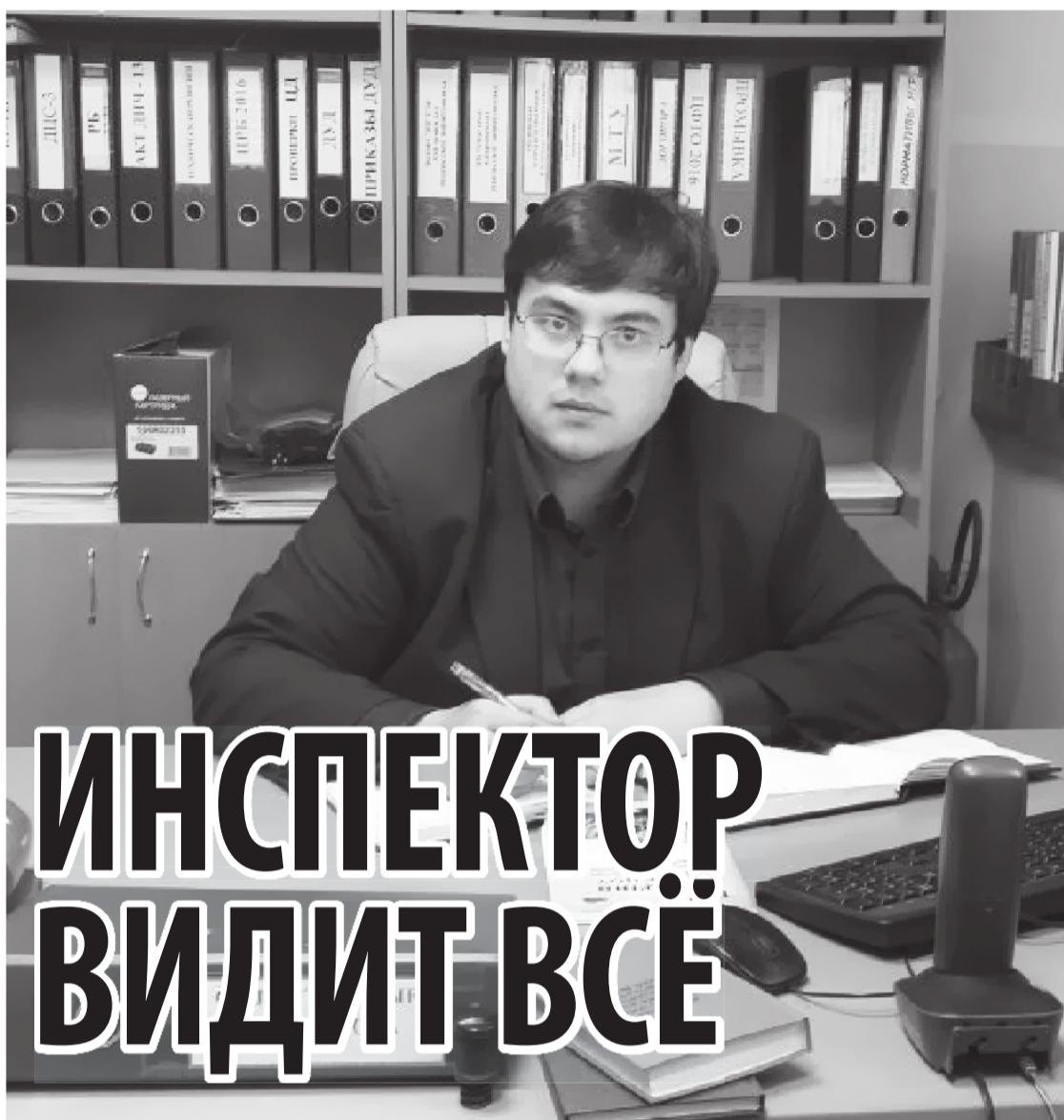
В живом общении представители нелёгкой и самой травмоопасной железнодорожной профессии привели немало негативных примеров из своих производственных будней. Касались они создания условий и охраны труда, обеспечения инструментом, спецодеждой, соблюдения работодателем

трудового законодательства с точки зрения права и социальных гарантий.

Разговор получился убедительным. Двое из его участников пообещали, вернувшись к месту работы, вступить в ряды Дорпрофжел.

Традицию встреч с коллегами работниками, находящимися на обучении, представители Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД намерены продолжать и далее.

Геннадий АСТАХОВ



ИНСПЕКТОР ВИДИТ ВСЁ

На ДВЖД работает 478 общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Один из них — начальник грузового района станции Угловая Роман Мулдашев.

Общественные инспекторы играют особую роль в обеспечении безопасности движения. За 2016 год на Дальневосточной магистрали ими выявлено более 12 тысяч нарушений.

По мнению Романа Мулдашева, в работе общественного инспектора главное — ответственность. Роман Нурланович — железнодорожник в третьем поколении, на ДВЖД трудится с 2011 года, последние три года — в должности начальника грузового района, более двух лет — общественным инспектором по безопасности движения поездов.

— Общественная деятельность пока не регламентирована в рамках моей рабочей профессии, — говорит общественный инспектор. — Всё держится на ответственности — гражданской и железнодорожной, — потому что безопасность движения и охрана труда — главное в нашей работе.

Самыми значимыми Роман Нурланович считает замечания по путевому хозяйству, ведь пути — главные артерии железных дорог.

— Во всех проводимых проверках, которые относятся к смежным структурным подразделениям, большую помочь мне оказывает начальник станции как представитель цеха

движения нашей службы. Затем все замечания тщательно прорабатываются с представителями подразделений — главным механиком или мастером. Так как я работаю в грузовом цехе службы движения, то стараюсь вносить дополнительные замечания именно по цеху грузовой работы. Вот один недавний пример. В январе столкнулись с разночтением в нормативных документах. Составители поездов не имеют возможности безопасно закреплять составы на пути пункта подготовки вагонов, потому что вода, используемая для промывки, замерзает, образуя наледь. С одной стороны пути — наледь, с другой — эстакада для промывки вагонов. Мною было вынесено предложение начальнику станции, затем было написано совместное письмо заместителю начальника дороги по территориальному управлению с рационализаторским предложением установить настилы на путях пункта промывки вагонов. Потому что безопасное закрепление грузового состава должно быть обеспечено, и никакого другого выхода мы не видим.

Одной из главных черт Романа Мулдашева можно назвать неравнодушие. Он просто не может пройти

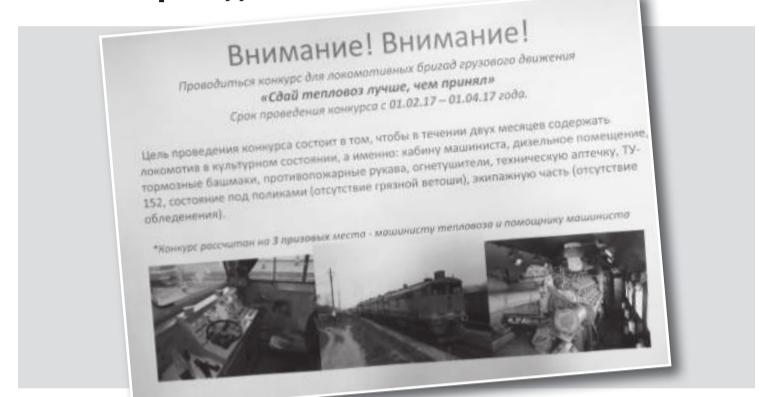
мимо, если видит нарушение. Всё тщательно фиксирует в блокнот, а затем оформляет акт. Инспектору приходится работать вечерами и в свои выходные дни. Загруженность высокая, даже аспирантуру на время пришлось отложить. Зато на вопрос, бывают ли случаи, когда выявленное нарушение длительное время не устраняется, Роман Нурланович отвечает:

— В моей практике таких случаев не было. Замечания по безопасности очень серьёзные, мастер или механик, которому предъявляешь требования, всегда реагирует адекватно, и замечание устраивается в кратчайшие сроки. На 2017 год запланировано провести порядка 60 проверок. Наша работа нужна и важна. Осознание этого придаёт силы для активных действий. В 2016 году на ДВЖД значительно снизилось количество выявленных нарушений. И в этом снижении большая заслуга не только общественных инспекторов по безопасности движения, но и ответственных руководителей предприятий. Это большая совместная работа. Хочу отметить, что в последние годы значительно повысилась сознательность ответственных руководителей. У нас одна цель — добиться гарантированного обеспечения безопасности движения.

Татьяна НИКОЛАЕВА

ОБЪЯВЛЕН НОВЫЙ КОНКУРС

Первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре инициировала конкурс для локомотивных бригад.



Рабочее место является основным звеном производственного процесса, где и осуществляется трудовая деятельность человека. В Японии давно поняли, что культурный вид рабочего места положительно сказывается на производственном процессе, и даже разработали концепцию бережливого производства на рабочем месте — 5S.

Принято считать, что рабочее место — первичное звено любой организации, её «лицо». А что же является первичным звеном любого поезда и железной дороги в целом? Конечно же, локомотив! Согласитесь, что грязный, замазученный тепловоз не вызывает никаких радостных эмоций. А с плохим настроением и работа не спорится.

И вот, в преддверии весеннего комиссионного осмотра первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре инициировала конкурс для

локомотивных бригад на содержание локомотива: «Сдай тепловоз лучше, чем принял».

Цель проведения конкурса состоит в том, чтобы мотивировать бригады на содержание в чистоте кабины машиниста, дизельного помещения, тормозных башмаков, противопожарных рукавов, огнетушителей, технической аптечки, ТУ-152, поликов и экипажной части.

В период с 1 февраля по 1 апреля дежурные машинисты-инструкторы и инспекторы по безопасности движения будут следить за состоянием тепловозов у локомотивных бригад, а собранные материалы и полученную информацию передавать в профсоюзный комитет.

По окончании конкурса локомотивные бригады, содержащие тепловозы в наиболее чистом и аккуратном состоянии, получат призы.

Егор ИКОННИКОВ,
председатель
Молодёжного совета ТЧЭ-9

ПРОГРАММА БЕЗОПАСНОСТИ

На Дальневосточной железной дороге в 2017 году будут обновлены 37 железнодорожных переездов.

Дальневосточная железная дорога повысит безопасность движения на железнодорожных переездах. Соответствующей программой предусмотрен целый перечень организационных и технических мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий. Помимо профилактических мер предусмотрены капитальные вложения в обустройство инфраструктурных объектов.

Всего в границах Дальневосточной магистрали в текущем году планируется обновить 37 железнодорожных переездов. На эти цели будет направлено около 14,6 млн рублей.

В течение года планируется провести капитальный ремонт 13 переездов, оборудовать три объекта автоматической

переездной сигнализацией, на пяти переездах установить светодиодные светофоры, на двух — улучшить электроснабжение, на одном — освещение. Новый резинокордовый настил появится на 13 пересечениях автомобильных и железных дорог.

Комплекс мер будет способствовать повышению уровня транспортной безопасности на переездах, однако многое зависит от самих автолюбителей. С начала текущего года на железнодорожных переездах магистрали было зафиксировано уже четыре ДТП. Причиной каждого из них стали грубые нарушения водителями правил дорожного движения.

По материалам службы корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги

ВЕРНОСТЬ БОЕВОМУ БРАТСТВУ

На большом и авторитетном форуме Валерию Винникову были вручены удостоверение о присвоении звания «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте» и нагрудный знак.

Это очень высокая награда. И получена она по праву. Все 13 лет, что отданы Валерием Винниковым железной дороге на станции Лопча, он активно участвует в профилактике аварийности на стальных магистралях. Общественный инспектор успешно осваивает передовые методы и современные технологии, повышает уровень знаний. Толковый наставник уделяет много внимания молодёжи, помогает в освоении профессии и получении навыков работы. Профессиональным мастерством он завоевал доверие и уважение коллектива станции, который, к слову сказать, постоянно выполняет и перевыполняет качественные и количественные показатели. А проводимые общественником проверки позволяют своевременно устранять серьёзные нарушения.

Меньше Валерий известен как участник боевых действий в Афганистане, удостоенный за мужество и геройство боевых наград. Это потому, что как истинный воин он не любит краснобайства, предпочитает о своих подвигах особо не распространяться. Ему присуща скромность — качество в нынешнее время «скандального пиара», к сожалению, не очень почитаемое. Тем большего уважения в глазах нормальных людей заслуживают

такие, как Валерий Винников — привыкшие утверждать своё человеческое достоинство добрыми делами. Будь то в мирном труде или на поле боя.

Юбилей отметил необычно

Два года назад исполнилось тридцать лет со дня призыва Валерия Винникова в ряды Пограничных войск КГБ СССР. Юбилей этот был отмечен своеобразно. Вместе с семьёй бывший воин совершил большой круиз по европейской части России. Семья побывала в Санкт-Петербурге, Минске, проехала по памятным местам Белоруссии. И везде глава семьи тепло и радушно встречался с однополчанами, с кем довелось пройти дорогами афганской войны. В северной столице гостили у бывшего техника, прaporщика Игоря Шабанова. В Минске навестили Владимира Сидоровича. Будучи старшим лейтенантом, он командовал взводом, где служил рядовой Винников.

Командир и ещё один сослуживец — инструктор миннозыскной собаки, старшина Иван Барбарчик — провезли дальневосточных гостей буквально по всей республике.

От той поездки осталось много памятных фотографий. Сохранились яркие впечатления и у жены Елены и десятилетней дочери Виолетты — знакомство и общение с боевыми друзьями Валерия ещё более укрепило в них чувство уважения к любимому мужу и отцу.

К слову сказать, ветеран поддерживает связь и с боевыми товарищами, проживающими

сейчас на Алтае (там родился и вырос Валерий), в Сибири, Казахстане. Друзья общаются через социальные сети. Нередко случаются и встречи старых солдат.

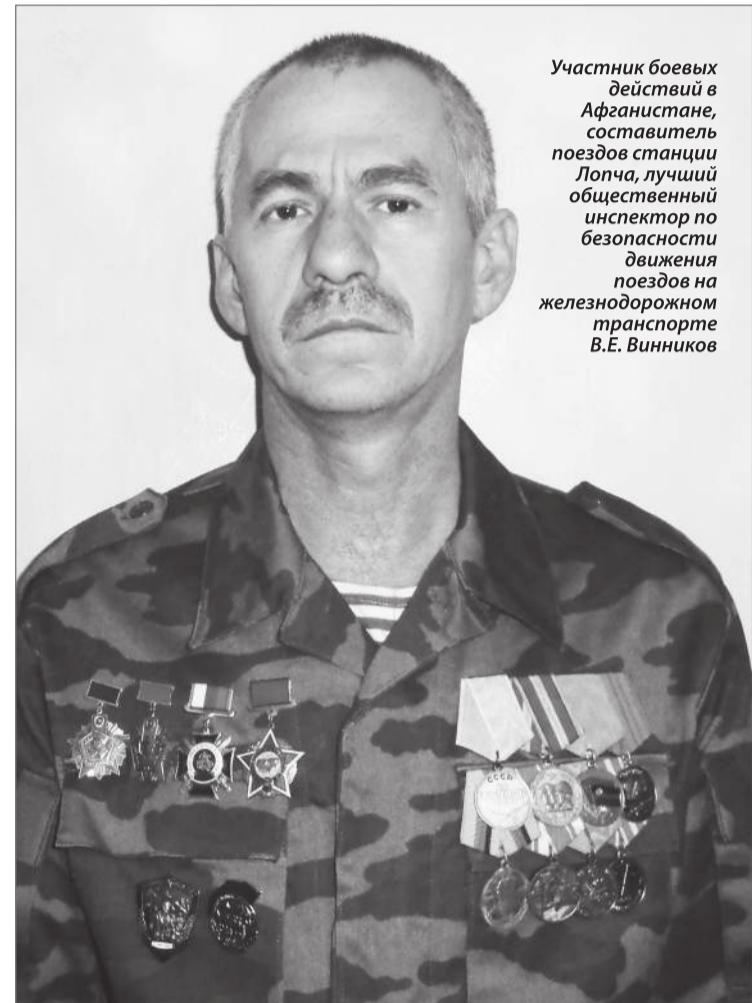
«Афган» живёт в его душе

Ратный путь Валерия начался в Ханкайском пограничном отряде, что в Приморье. До призыва он учился в автошколе ДОСААФ и пришёл в Вооружённые Силы дипломированным шофером. Осталось только пройти доподготовку на водителя бронетранспортера и наводчика КПВТ (крупнокалиберный танковый пулемёт Владимира). Что молодой воин и сделал. После чего был направлен в мотоманевренную группу. Затем — служба в Тахтабазарском погранотряде в бывшей Туркменской ССР. Оттуда мотоманевренная группа была передислоцирована в афганский кишлак Карези-Ильяс на стыке границ Ирана, Афганистана и СССР.

В инженерно-сапёрном взводе рядовой Винников прослужил год в должности водителя БТРа. Первое, что поразило солдата: выжженная солнцем земля, средневековая одежда местных жителей и истерзанные, словно после 15 лет эксплуатации, КАМАЗы, которым был от силы год.

— В Афганистане выполнял боевые задания по сопровождению колонн, — рассказывал мне Валерий Егорович, — участвовал в прикрытии государственной границы СССР от обстрелов и проникновения душманов, а также в операциях

Составитель поездов станции Лопча Валерий Винников — личность, популярная не только на Дальневосточной железной дороге, но и в ОАО «РЖД». Он был участником проходившего в октябре прошлого года в Москве I Всероссийского слёта общественных инспекторов по безопасности движения поездов.



Участник боевых действий в Афганистане, составитель поездов станции Лопча, лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте В.Е. Винников

по зачистке приграничных кишлаков.

На деле это выглядело так. В голове колонн, колея в колею, двигались два бронетранспортера. Перед ними шли четыре сапёра с миноискателями и щупами и проводник с миннозыскной собакой. Из БТРов за окружающим ландшафтом внимательно наблюдали наводчики крупнокалиберных пулемётов, готовые в любой момент в случае опасности открыть огонь по врагу. Это придавало уверенности бойцам, не прикрытые бронёй.

Служба проходила на севере страны, наиболее контролируемом нашими войсками. Однако опасность поджидала всюду. Выстреливать могли из каждого кишлака, из-за любого камня.

Боевые действия в Афганистане называли ещё «минной войной». Уж чего-чего, а этого «добра» там было предостаточно. Земля чуть ли не в буквальном смысле была «нашпигованна» итальянскими, американскими, иранскими, хорватскими «гостинцами». На их корпуса, как объясняли переводчики, арабской вязью были нанесены нецензурные ругательные слова.

Сапёры-пограничники отлично справлялись с поставленными задачами. Они умело обезвреживали хитроумные мины-ловушки, сводя к минимуму боевые потери. Сопровождая и защищая минёров, прекрасно показал себя стрелок БТРа, рядовой Валерий Винников. За образцовое выполнение воинского

долга он награждён медалями «За боевые заслуги» (СССР), «От благодарного афганского народа» (ДРА), грамотой Президиума Верховного Совета СССР и знаком «Воин-интернационалисту».

— Отношение местного населения к «шурави», так нас там называли, в целом было доброжелательным, — продолжает вспоминать ветеран. — Там, где располагались наши базы, афганцы могли рассчитывать на более или менее сносную жизнь. К тому же Советский Союз строил там школы, госпитали. Часто нам приходилось сопровождать и гуманитарные конвои с продовольствием, одеждой, медикаментами для жителей кишлаков.

Память об Афганистане живёт в его душе. Этим, пожалуй, и объясняется необычное хобби: Валерий собирает значки, посвящённые этой стране и пребыванию в ней Ограниченного контингента советских войск. Он поддерживает контакты с другими фаллистами, а коллекция содержит редкие и весьма любопытные экземпляры.

Валерий Егорович твёрдо уверен: он и его товарищи честно и добросовестно выполняли свой долг. Они, хоть и на сопредельной территории, защищали границы своей Родины — Союза Советских Социалистических Республик, которой они присягали на верность.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из личного архива
Валерия ВИННИКОВА.





КУБОК ОТПРАВИЛСЯ В БЛАГОВЕЩЕНСК

В Тынде состоялся юбилейный XXX турнир по волейболу памяти героя-машиниста Владимира Бочкарёва.

Ежегодно спортсмены из регионов Дальнего Востока, Забайкалья, Якутии собираются в столицу БАМа, чтобы вспомнить об этом замечательном человеке. Проходит время, сменяются поколения. Но усилиями профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Тында, филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД живёт имя того, кто в самую трудную минуту показал себя настоящим профессионалом, героям, спасшим жизни своих товарищей. Его имя навсегда останется в памяти всех, кто с ним работал, и навечно вписано в историю Дальневосточной железной дороги.

Давайте вспомним подвиг Владимира Борисовича Бочкарёва.

...В тепловозы, строчки, и другие долгие дела

Пусть уж простит меня Владимир Маяковский за слишком вольную трактовку. В стихотворении «Товарищ Нетте — пароходу и человеку», посвящённому одному из первых российских дипкурьеров, геройски погибшему в двадцатых годах прошлого века, есть такое четверостишие:

«В наших жилах кровь, а не водица.

Мы идём сквозь револьверный лай,

Чтобы, умирая, воплотиться
В пароходы, строчки и другие долгие дела».

Последняя строчка этой строфы, на мой взгляд, соотносится с мужеством и самоотверженностью, проявленными на шестьдесят с лишним лет позже машинистом тепловоза оборотного локомотивного депо станции Беркакит Владимиром Бочкарёвым.

6 сентября 1987 года несколько вагонов, доверху гружёных углём, отцепились от состава и на огромной скорости понеслись навстречу маневровому тепловозу, возвращавшемуся со смены. Машинист Владимир Бочкарёв успел вытолкнуть из кабины двух осмотрщиков вагонов и своего помощника, а сам попытался предотвратить столкновение. Выполняя служебный долг и успев спасти нескольких

товарищей по работе, мужественный машинист погиб. Ценой собственной жизни он предотвратил большую беду, которую могли бы наделать эти вагоны, если бы они доехали до станции Нерюнгри-Пассажирская.

Железнодорожники Тындинского отделения дороги, земляки Владимира Борисовича Бочкарёва в Читинской области и в Южной Якутии свято чтят память героя. Посмертно ему присвоено звание «Почётный железнодорожник». В посёлке Беркакит, куда он в 1979 году приехал с женой Людмилой из забайкальской Шилки, его именем названа красивая улица, на стене дома №5, где он жил, установлена мемориальная доска. Такой же памятный знак находится и на здании АБК эксплуатационного локомотивного депо Тында.

К 20-летней годовщине подвига на привокзальной площади станции Нерюнгри-Пассажирская Тындинского отделения Дальневосточной железной дороги был открыт памятник герою-машинисту. На торжественный митинг по этому случаю собрались представители руководства Тындинского отделения дороги, филиала дорпрофсоюза, руководители исполнительной власти Нерюнгринского района и посёлка Беркакит, друзья и соратники героя-машиниста, студенты местного филиала Дальневосточного государственного университета путей сообщения. В открытии памятника приняла участие и вдова героя Людмила Арсентьевна Бочкарёва.

И ещё. По стальным магистралям перевозит грузы тепловоз, на бортах которого гордо начертано: «Владимир Бочкарёв». По стальным магистралям перевозит грузы тепловоз, на бортах которого гордо начертано: «Владимир Бочкарёв».

У истоков турнира памяти

В мае 1988 года по решению руководства и дорпрофсоюза Байкало-Амурской железной дороги в Тынде был проведён первый турнир по волейболу памяти Владимира Бочкарёва.

— Состоялся он в том же спортивном зале, что и сейчас, — вспоминает одна из инициаторов и организаторов турнира, ветеран бамовского спорта

Тамара Пугачёва. — Уровень соревнований был очень высоким: участвовали 13 команд из Читы, Благовещенска, Могочи, Алдана, Нерюнгри, Беркакита, Тынды, станции Хорогочи. Причём отдельные коллективы состояли из мастеров и кандидатов в мастера спорта.

Ежегодный турнир стал традиционным и проводится по настоящее время. Принять участие в нём в своё время считали за честь спортсмены Хабаровска, Иркутска, Владивостока, команды бамовских станций. Кубки и призы победителям много лет вручала Людмила Арсентьевна Бочкарёва.

Добрая традиция

Много воды утекло с того времени. Выросло новое поколение, прекратила своё существование Байкало-Амурская железная дорога. А память о прославленном герое-машинисте, в том числе и спортивная, осталась.

— Интересно вот что, — рассказывает председатель первичной профсоюзной организации ТЧЭ-11 Владимир Пархомук. — Владимир Бочкарёв сам был волейболистом и очень неплохо играл за команду депо. Проведением именного волейбольного турнира не только увековечивается память героя, но и укрепляется уважительное отношение молодёжи к старшим и к бамовским традициям вообще. Я имею в виду товарищество, взаимопомощь, коллективизм — то, без чего в суровых условиях Севера просто не выжить. Очень важно активизировать деятельность на этих крайне приоритетных направлениях сейчас, когда в эксплуатационном локомотивном депо Тында полным ходом идёт подготовка к 40-летию предприятия.

Нынче состоялся юбилейный — тридцатый — турнир, посвящённый Владимиру Бочкарёву. В его организации наряду с профсоюзовыми организациями активное участие принял инструктор ДФСО «Локомотив» в Тындинском регионе ДВЖД Александр Масалитин. Как и прежде, мерялись силами спортсмены предприятий не только железнодорожной дороги, но и других отраслей. В столице БАМа прибыли два спортивных коллектива из Тынды, команда «Амурстрой» из Благовещенска



и сборная посёлка Февральск Селемджинского района. Открыли XXX турнир по волейболу памяти Владимира Бочкарёва руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел Игорь Томенко, одна из организаторов первого турнира памяти Владимира Бочкарёва в 1988 году Тамара Пугачёва, председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Тында Владимир Пархомук. Они добрым словом вспомнили героического коллегу-железнодорожника и пожелали спортсменам успехов.

Жаркие поединки в спортзале Тындинской ДЮСШ-2 длились два дня. Все свои матчи выиграли волейболисты «Амурстроя». Они стали чемпионами турнира и увезли кубок в администрацию Тындинского района. На второе место вышли спортсмены Селемджинского района. Замкнула лидирующую тройку команда «Тында-1».

В номинации «Лучший игрок турнира» отмечены Влас Пасечный (команда «Амурстрой»), Валентин Баланчук (Селемджинский район) и Тимофей Антохов (команда ТЧЭ-11). Они, а также представители

команды-победительницы удостоены памятных подарков Тындинского филиала фонда «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

После турнира капитан команды-победительницы Евгений Лихно рассказал корреспонденту «ПЖ», что спортивный коллектив в АО «Амурстрой» действует уже пять лет и имеет безоговорочную поддержку со стороны генерального директора компании Александра Николаевича Синькова. Благодаря этому обстоятельству команда участвует в престижных чемпионатах. Достаточно сказать, что в прошлом году она выиграла открытый кубок Дальнего Востока по волейболу. И нынче руководитель профинансирует все затраты, связанные с поездкой волейболистов в Тынду.

Другими словами, соперник бамовских спортсменов был очень именитым. У него многому можно поучиться. А это северянам нужно делать. Волейбольные турниры памяти Владимира Бочкарёва, по утверждению председателя ППО ТЧЭ-11 Владимира Пархомука, будут проводиться и впредь.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора



ФУТБОЛЬНЫЕ СТРАСТИ

В минувшие выходные в Хабаровске состоялся турнир по мини-футболу на кубок Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

Турнир проходил в третий раз и успел стать хорошей традицией. Организатором выступила первичная профсоюзная организация Дальневосточной дирекции по ремонту пути. Соревнования прошли в спортивном зале центра реабилитации локомотивных бригад, в них приняло участие восемь команд: ПМС-18 (станция Сибирцево), ПМС-74 (станция Ин), ПМС-186 (станция Корфовская), ПМС-217 (станция Бикин), ПМС-220 (станция Угольная), ПМС-305 (станция Дипкун), ПМС-233 (Комсомольск-на-Амуре), команда аппарата Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

Накал борьбы зашкаливал, лозунги и речёвки болельщиков помогали участникам турнира в финальных играх. В итоге в упорной борьбе первое место заняла команда ПМС-186. Потерпев поражение в финальном матче, на второе место вышла команда аппарата ДРП, бронза досталась команде ПМС-74.

Председатель первичной профсоюзной организации Дальневосточной дирекции по ремонту пути Александр Козерод вручил команде-победительнице переходящий кубок, а призёрам турнира — дипломы и медали.

Информцентр Дорпрофжел



| НОВЫЕ ПАРТНЕРЫ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТЬ |



В ХАБАРОВСКЕ К ПРОГРАММЕ ПРИСОЕДИНИЛСЯ — «АВТОМАГАЗИН»

Адрес магазина: ДОС, 41А (остановка «Южнопортовая»).

Время работы: в будние дни — с 9 до 19 часов; в воскресенье — с 9 до 18 часов.

Скидка членам профсоюза от 5 до 10%.

Скидка предоставляется при предъявлении электронного профсоюзного билета.

САНАТОРИЙ «ИЗУМРУДНЫЙ» (ШМАКОВКА)

Представляем вашему вниманию нового партнера программы Лояльности — Санаторий «Изумрудный» (Шмаковка).

Владельцам электронного профсоюзного билета предоставляется скидка 20 %.

Санаторий «Изумрудный» расположен в поселке Горные ключи Кировского района Приморского края. Природа наделила этот уголок удивительным богатством — лечебными источниками, которые уже многим поколениям дальневосточников помогают укрепить своё здоровье и победить болезни. Природная минеральная вода Шмаковского месторождения, используется не

только в качестве питьевой воды, но и для проведения различных лечебных и профилактических процедур.

Санаторий «Изумрудный» стал в два раза больше, объединившись с санаторием «Жемчужина». Теперь это три корпуса, и в каждом из которых есть своя инфраструктура. Расширилась лечебная база, появились новые профили лечения.

Здравница — отличный вариант для отдыха с детьми, семейных пар и всех, кто стремится повысить качество жизни, сохранить на долгие годы

Телефоны: 8(42354) 24-6-14; 25-3-29; 24-3-17; 8914-664-97-60; 8929-423-49-71.
Сайт: izumrudny.ru • Электронная почта: sales@izumrudny.ru

20%



здравье и оптимизм!

Владельцам электронного профсоюзного билета предоставляется скидка 20 % на санаторно-курортное лечение. Скидка распространяется на путевки с лечением с размещением в 2х-местных стандартных и 2х-местных улучшенных номерах.

Скидка рассчитывается от прейскуранта и не суммируется с текущими акциями, проводимыми санаторием.

В ЦЕЛЯХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ РАБОТЫ 2017 ГОД ОБЪЯВЛЕН РОСПРОФЖЕЛ «ГОДОМ ПРОФСОЮЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ»

Профсоюзное движение начинается с каждого конкретного члена профсоюза. И право каждого члена РОСПРОФЖЕЛ на информацию должно быть обеспечено. Члены профсоюза должны знать о той важной работе, которую осуществляют первичные профсоюзные организации. Такая информация — мощный стимул для железнодорожников оставаться верными профсоюзу, а для профсоюзных комитетов — достигать новых вершин в своей деятельности и делиться опытом с коллегами.

Ждём от вас материалы по электронной почте. Не оставляйте в тени вашу ценную работу!

Кроме того, не забывайте делиться с информационным центром новостями из жизни ваших ППО и предприятий.

Ваши информационные материалы будут размещаться не только на сайте Дорпрофжел и в газете «Профсоюзная жизнь», но и направляться на сайт РОСПРОФЖЕЛ и в газету «Сигнал».

Контакты информцентра Дорпрофжел:

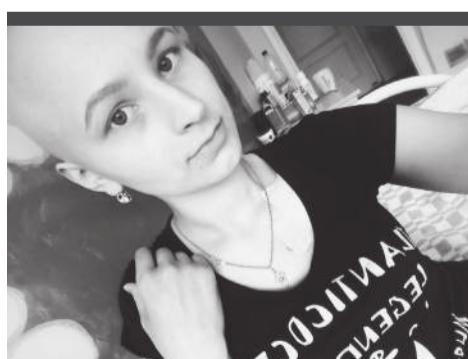
тел.: 4-97-10, 38-97-10;

адрес внутренней железнодорожной почты:

DP_SolovevaNL@upr.dvrgd.rzd

(Соловьёва Наталья Леонидовна);

адрес личной электронной почты редактора: NikolaevaTY@yandex.ru (Николаева Татьяна Юрьевна).



НУЖНА ПОМОЩЬ!

Деньги можно перечислить на номер карты
ВТБ-24: 4272 2906 3200 6524,
Мещерова Евгения.

химиотерапии, операция возможна только в Москве.

В марте Алёне исполняется 18 лет, и она переходит в категорию взрослых пациентов. Операция в Москве платная, стартовая примерная стоимость 1 млн 200 тыс. рублей. Семье, в которой ещё

один младший ребёнок, такую сумму не осилить.

Уважаемые железнодорожники, обращаемся к вам с надеждой на помощь! Только все вместе мы будем сильны в любых бедах.

Не оставайтесь равнодушными!