



20 декабря 2017

# 21  
(290)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

## Уважаемые коллеги, друзья! Дорогие ветераны!

От имени Дорожной территориальной организации Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Эти светлые и радостные праздники — яркие символы надежды на лучшее, на то, что всё доброе и хорошее приумножится, а самые желанные планы и начинания неизменно сбудутся и реализуются.

Новый год — праздник семейный. А мы с вами — одна большая дружная семья железнодорожников, транспортных строителей, обеспечивающих бесперебойную работу транспорта в нашей большой стране. Хочу пожелать вам, чтобы работа приносила удовлетворение, была востребована, высоко ценилась и достойно оплачивалась. Желаю всем оптимизма и уверенности в завтрашнем дне.

Пусть приближающийся 2018 год будет для всех нас годом счастья и радости. Уверен, он принесёт новые возможности для приумножения наших успехов, благополучия и процветания.

Пусть в ваших семьях царят мир, тепло и согласие! Праздничного всем настроения! С Новым годом!

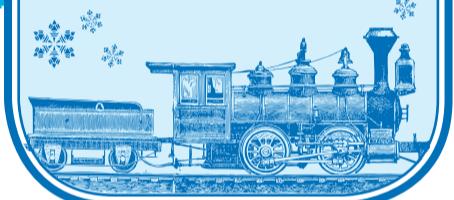
Виталий БАБИЙ,  
председатель Дорпрофжел на ДВЖД



## Уважаемые читатели!

Вы держите в руках специальный новогодний выпуск газеты «Профсоюзная жизнь».

Коллективы филиалов Дорожной территориальной организации профсоюза на Дальневосточной железной дороге поздравляют вас с наступающим праздником, рассказывают об итогах уходящего года и делятся планами на новый 2018 год.



# РАБОТАТЬ СООБЩА

**Председатель Дорпрофжел на ДВЖД подвёл итоги уходящего года и рассказал о работе, которую будет проводить Дорожная территориальная организация Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге в новом 2018 году.**

Уходящий год отмечен значимыми юбилейными датами: 180-летие Российских железных дорог и 120-летие Дальневосточной железной дороги. В 2017 году исполнилось 25 лет принятию первых Отраслевых тарифных соглашений по железнодорожному транспорту и транспортному строительству. Они сыграли исключительно важную роль в улучшении социального положения железнодорожников, стабилизации социальной обстановки в коллективах. За эти годы много было сделано в плане решения социальных вопросов, в том числе по совершенствованию системы оплаты труда, созданию безопасных условий труда, приведению к санитарным нормам систем жизнеобеспечения кабин локомотивов, санитарно-бытовых помещений.

В настоящее время в компании существует Коллективный договор на 2017-2019 годы, который разрабатывался в достаточно сложной с экономической точки зрения ситуации. Но социальным партнёрам удалось сохранить набор основных социальных льгот и гарантий работникам компаний и неработающим пенсионерам: негосударственное пенсионное обеспечение, выплаты за добросовестный труд при уходе на заслуженный отдых, поддержку ветеранов отрасли, охрану труда, добровольное медицинское страхование, организацию лечения и отдыха, высокотехнологичную медицинскую

помощь, поддержку материнства и детства, помочь в приобретении жилья, индексацию заработной платы. На состоявшемся 29 ноября в Москве III Железнодорожном съезде было отмечено, что система социального партнёрства в ОАО «РЖД» — одна из самых эффективных в стране, об этом говорили, в том числе, и руководители государства.

Немаловажную роль играет индексация заработной платы. В текущем году заработка плата в компании была индексирована дважды: в марте — на 1,5% и в октябре: рабочим — на 4%, прочим категориям работников — на 2,5%. Сейчас среднемесячная заработная плата работников компании на полигоне Дальневосточной железной дороги составляет 63,8 тыс. рублей.

В текущем году на предприятиях железнодорожного транспорта вовремя выплачивалась заработка плата, активно решались социальные вопросы, осуществлялась социально-экономическая и правовая защита работников.

В течение года продолжалась работа по оказанию консультативной помощи членам профсоюза по вопросам социально-экономического и юридического характера, ни одно обращение не осталось без внимания. Исполнение решений по обращениям контролировалось как Дорпрофжел, так и первичными профсоюзовыми организациями на местах.

Социальное партнёрство — это постоянная совместная работа работодателя и профсоюзных органов.

На постоянном контроле Дорожной организации профсоюза был вопрос обеспечения спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. В первом квартале были практически сорваны поставки спецодежды и спецобуви по всем предприятиям региона, такая ситуация сложилась по всей компании, всем дорогам. Однако вопрос удалось решить, и к концу года план поставок спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты выполнен по всем позициям.

В течение года многое сделано для улучшения условий на рабочих местах, улучшения производственного быта, снижен производственный травматизм.

В соответствии с Отраслевым соглашением и коллективными договорами организованы оздоровление и отдых работников. На высоком уровне прошла детская оздоровительная кампания, удалось выполнить все показатели, а также реализовать задачи, поставленные руководством компании. Всего в течение летнего сезона в детских лагерях отдохнули 4778 детей.

У дальневосточных железнодорожников есть возможность отправлять детей на отдых на профсоюзную базу «Морской берег», расположенную на берегу Японского моря.

Профсоюзные организации большое внимание уделяют развитию массовой физической культуры и спорта, туристическим и экскурсионным программам. Девятый год проводятся Международные Игры «Спорт поколений». В узловых и региональном этапах

игр приняли участие более 1000 работников дороги, функциональных филиалов и ДЗО.

Проведены в 2017 году и ставшие традиционными велопробег, посвящённый 120-летию Дальневосточной железной дороги и Кубок председателя Дорпрофжел по бильярду.

Уходящий год прошёл под девизом «Год профсоюзной информации». С целью максимального информирования работников железнодорожной отрасли и транспортного строительства в ноябре 2017 года запущен сайт Дорпрофжел на ДВЖД в сети Интернет. Ранее сайт был доступен только железнодорожникам — пользователям внутренней корпоративной сети Инtranet. Большой популярностью среди молодёжи пользуется группа Молодёжного совета Дорпрофжел на ДВЖД в социальной сети «ВКонтакте», ведётся аккаунт Дорпрофжел в «Инстаграм».

Сделано многое, но впереди ещё немало масштабных задач. Железнодорожники могут смотреть в будущее с оптимизмом. Профсоюз делает всё возможное для того, чтобы обеспечить человеку труда достойный уровень доходов, надёжную социальную защиту, возможности для творческого и профессионального роста, для чего мы и в дальнейшем будем развивать институт социального партнёрства.

Конечно, есть ещё много нерешённых проблем. Но самое главное — иметь определённый стимул, определённую цель, чтобы решать проблемы. И сделать это мы сможем только сообща.

Виталий БАБИЙ,  
председатель Дорпрофжел на ДВЖД



**УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ!**

### ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с наступающим Новым годом!

Вот и подходит к завершению 2017 год — год больших событий, важных встреч, знаменательных дат. В уходящем году труженики стальных магистралей отметили 25-летний юбилей заключения первых отраслевых соглашений на железнодорожном транспорте и в транспортном строительстве. Даже спустя годы роль этих документов трудно переоценить — они стали реальным механизмом решения социальных вопросов работников, основой для новых коллективных договоров. Более ста человек на Дальневосточной железной дороге в честь этого события были награждены памятным знаком «25 лет Отраслевых тарифных соглашений», в том числе руководители, председатели первичных профсоюзных организаций, профсоюзные активисты предприятий Хабаровского территориального управления.

2017 год богат юбилеями: 120 лет Дальневосточной железной дороге, 180 лет железным дорогам России, да и для многих предприятий был повод подвести юбилейные итоги, отметить передовиков, поздравить ветеранов. 100-летний юбилей отметил коллектив станции Хабаровск-1, с 80-летием поздравили коллеги Биробиджанской и Шестой Хабаровской дистанций пути. Дальневосточный учебный центр профессиональных квалификаций отметил 75-летие, а дистанция инженерных сооружений — 70-летие со дня основания. Уважаемые коллеги, пусть эти весомые числа говорят не только о возрасте ваших трудовых коллективов, но и о накопленном опыте, мастерстве и перспективах развития.

В 2017 году подвели итоги работы малочисленные первичные организации, цехкомы, профгруппы. Отрадно отметить, что ни одна профсоюзная ячейка не получила неудовлетворительной оценки своей работы. Гораздо активней стала молодёжь. По итогам отчётно-выборной кампании 2017 года состав председателей первичных организаций Хабаровского филиала обновился на 11% за счёт молодых людей.

Встречая Новый год, мы всегда надеемся на лучшее, мечтаем, загадываем желания. Желаю, чтобы в наступающем году были новые успехи и высокие результаты в работе, новые начинания и новые победы, профессиональный рост и финансовое благополучие, новые яркие эмоции и новые счастливые моменты.

Пусть Новогодняя ночь исполнит заветное желание каждого из вас и подарит чудесное настроение. Пусть удача сопровождает в делах, будут здоровы и счастливы ваши родные и близкие люди.

**Сергей САМОХВАЛОВ,  
заместитель председателя  
Дорпрофжел на ДВЖД**



## ХАБАРОВСКИЙ ФИЛИАЛ



Хабаровскому филиалу Молодёжный совет  
Ишёл всем Новогодний привет!  
Пусть этот год подходит к концу,  
Мы сделали немало, спасибо Петуху!  
Пусть сбудется всё, о чём вы мечтали,  
Новый год наполнит ваш дом чудесами,  
И мы делали подкрепим слова,  
Чтоб работа приносila вам больше тепла.  
Чтоб рос доход, инфляция снижалась,

Реальная зарплата чтоб ежедневно повышалась!

Чтобы вы улыбались день ото дня,  
И улыбкой светилась вся ваша семья.  
Пусть год уходящий оставил невзгоды,  
Которые портили вашу погоду.  
Ну, а сейчас пора открыть двери —  
Счасти от холодной и снежной метели  
И в дом запустить молодую щенка.  
С новым годом, родные!  
С новым годом, друзья!

**Молодёжный совет Хабаровского филиала Дорпрофжел**



**Уважаемые работники и ветераны  
Дальневосточной железной дороги!**

С наступающим вас поздравляем!  
От души всем хотим пожелать,  
Чтобы не было в жизни печали,  
Чтоб везде вы могли успевать.

Чтоб сбылось, что задумано  
в плане,  
Чтобы деньги водились в кармане,  
Чтоб вы встретили весело год  
Средь друзей и приятных хлопот!

С уважением  
коллектив эксплуатационного локомотивного депо Облучье!



**КОЛЛЕКТИВ ХАБАРОВСКОГО ЦЕНТРА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ПОЗДРАВЛЯЕТ СВОИХ КОЛЛЕГ  
С НОВЫМ ГОДОМ!**

Пусть этот год начнётся успешно и красиво. Пусть с первых дней всем крупно повезет. Пусть усердный труд и рвение к работе всегда ценятся и имеют своё вознаграждение. Пусть в деятельности каждого из нас ждут свои победы и дальнейшее продвижение, а жизнь пусть всем подарит счастье и любовь.

Желем всем светлых праздников и чудесного настроения!  
Начальник центра Ромашин А.В.  
Председатель ППО Сулименко З.В.

# ПУСТЬ ИСПОЛНЯТСЯ ВСЕ ВАШИ МЕЧТЫ И ЖЕЛАНИЯ!

**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПРОФСОЮЗНЫЙ АКТИВ, НАШИ СЛАВНЫЕ ВЕТЕРАНЫ!**

Вот и подошёл к концу непростой, насыщенный многочисленными значимыми событиями и юбилейными датами год.

Для профсоюзного актива Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД он стал особенным ещё и потому, что мы отметили свой вековой юбилей — 100 лет со дня основания Приморских профсоюзов железнодорожников.

Богатейший исторический опыт работы профсоюзов многих поколений, изучение и сохранение славных традиций профсоюзного движения являются для нас дорогим достоянием.

Наше видение основных направлений современной профсоюзной работы, внедрение новых форм и методов, молодёжных идей и проектов даёт нам возможность чётко формулировать и отстаивать своё мнение, осуществлять наши планы, участвовать в процессе реализации правовой и социально-экономической защиты членов профсоюза, с позитивом смотреть в будущее.

Работа выездного Президиума ЦК РОСПРОФЖЕЛ во главе с председателем профсоюза Николаем Никифоровым в июне этого года придала новый импульс деятельности профсоюзных организаций и филиала для развития и совершенствования социального партнёрства, внедрения инновационных направлений профсоюзной работы, отстаивания законных прав человека труда.

В преддверии самого любимого семейного праздника — Нового года, символом которого является верный четвероногий друг Жёлтая Земляная Собака — олицетворение стабильности, устойчивости и житейской мудрости, — примите самые теплые слова поздравления и благодарности за ваш нелёгкий, труд — ежедневную, кропотливую профсоюзную работу.

Пусть новый год начнётся с новых интересных проектов, высокой мотивации профсоюзного членства, со слаженной работы всех структурных подразделений нашей славной



дорожной профсоюзной организации.

Пусть все недочёты в работе, обиды и переживания останутся в году уходящем.

Пусть наступающий год будет наполнен новыми творческими

силами, а в коллективах царят атмосфера взаимопонимания, добра, здоровой конкуренции и взаимопомощи.

Желаю всем стабильности, процветания, морального удовлетворения и оптимизма!

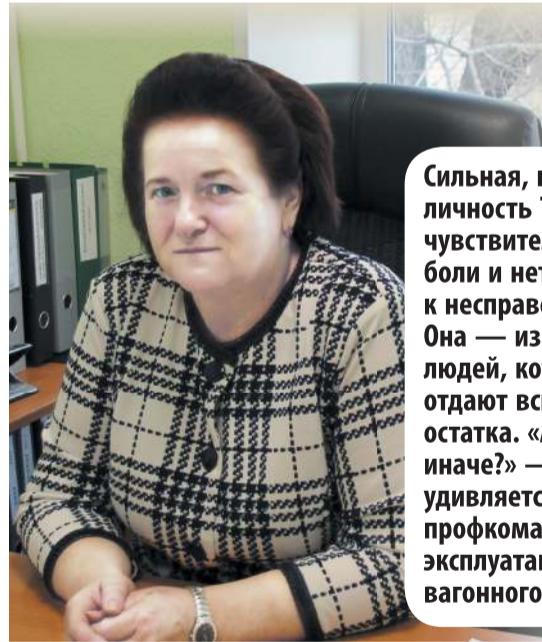
Доброго здоровья вам и вашим близким! Пусть исполняются все ваши мечты и желания!

С Новым годом и Рождеством!

**Наталья ЛЯМИНА,**  
руководитель Владивостокского  
филиала Дорпрофжел на ДВЖД



## ПО ЗОВУ СЕРДЦА



**Сильная, цельная личность Татьяна Цахоева чувствительна к чужой боли и нетерпима к несправедливости. Она — из породы людей, которые работают отдают всю себя без остатка. «А разве можно иначе?» — искренне удивляется председатель профкома эксплуатационного вагонного депо Уссурийск.**

День рождения, а тем более юбилей — это всегда повод для грусти: кого-то волнует ускользающая молодость, а кого-то — перспектива оставить дело, которое и есть вся жизнь.

— Поэтому я не очень люблю дни рождения, — говорит Татьяна Николаевна. — К возрасту отношусь спокойно. А предстоящий юбилей воспринимаю, как приближение момента, когда необходимо будет уступить дорогу молодым. Это тоже надо уметь делать вовремя.

Такая она во всём. Каждая фраза — не растекание по дре-ву, а пропущенное через сердце

слово. Любое дело — душа, вложенная в цель, которую надо достичь. Именно поэтому Татьяна Николаевна помнит, в основном, тех людей, кому за свою профсоюзную практику помочь не удалось. И порой смущается, когда подходят коллеги, чтобы поблагодарить за помощь. Это не сnobизм, это высокие внутренние принципы, которые, собственно, и пишут её сценарий жизни.

Наша героиня — кубанская казачка. Она родилась в удивительном месте, расположенному в предгорьях Северного Кавказа — там, где встречаются Абхазия, Карабаево-Черкесия и

Адыгея. Гордость, честь, достоинство, порядочность, благородство в ней от природы. И, конечно, из семьи.

— Уважение к старшим, забота о ближнем — это принципы воспитания, полученные в казачьей семье, — продолжает Татьяна Николаевна. — Ими я руководствуюсь всегда.

…На железную дорогу Татьяна попала случайно. «Сосватал» двоюродный брат, учившийся на осмотрщика-ремонтника вагонов. Она тоже решила выбрать эту мужскую специальность. На вопрос «почему?» ответила просто: «Мне это дело нравилось». После получения диплома, Татьяна поступила в Ростовский железнодорожный институт на специальность инженер-механик вагонного хозяйства. Распределения в Ижевск на оборонный завод — не случилось: муж-локомотивщик увёз её за собой в Приморье. Шёл 1981 год.

— Я начала работать в Уссурийском отделении дороги инженером, потом технологом, экономистом. А в 1997 году перешла в вагонное депо, — говорит Татьяна Николаевна. — Забот хватало: в это время началась реконструкция котельной — паровозные котлы меняли на промышленные. Затем наступил этап

кадровой работы. А в 2002 году меня избрали председателем профкома депо. Помню, муж тогда сказал: «Танюша, тебе это надо? Жила бы спокойно». Но по-другому я не могла…

Профсоюзная жизнь не просто встремнула нашу героиню, она круто изменила её судьбу.

— После первого выступления на колдоговорном собрании я на месяц попала на «больничный», а начальник депо неделю не выходил из приёмной начальника дороги, — улыбаясь, рассказывает Татьяна Николаевна. — Но именно тогда я поняла: нельзя рубить с плеча. Словом можно навредить, а можно вдохновить, помочь. Нужна при чёткости позиции золотая середина. Моя должность — это «скорая помощь» для людей. Мы — то место, где отчаявшиеся люди находят поддержку и понимание. Профсоюз — это мир, в котором нет чужих проблем.

Сегодня в депо трудится 1185 человек, 99% из них состоят в профсоюзе. Это заслуга не просто большой профилактической работы, а личного заинтересованного отношения Татьяны Цахоевой к своему делу, к людям, за которых она болеет душой и при необходимости стоит горой, защищая их права.

— Упор на соблюдение норм трудового законодательства, локальных документов — это важная часть в моей практике, — отмечает Татьяна Николаевна. — Я всегда придерживаюсь правила: если защищён работник, защищён и работодатель. И делаю для этого всё возможное.

Так было и в 2009 году, когда Татьяна Николаевна выступала в Москве на совещании под руководством председателя правительства Владимира Путина. Колossalная ответственность и умение отстаивать свои убеждения помогли и тогда. Вопрос о компенсации родителям платы за «железнодорожные» детские сады был решён положительно.

Восстанавливаться после сложной работы на максимальную отдачу Татьяне Николаевне помогает семья. Вместе с мужем они вырастили троих замечательных детей.

— Я не помню дня, когда дочь или сыновья могли бы на выходные уехать куда-нибудь. Они всегда были с нами, — улыбается она. — И не было трудно, потому что мы знали: другого пути нет. Это наша судьба, и мы ей благодарны.

**Наталья КУЗЬМИНА**  
Фото автора

# УСПЕХА В ВАШЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!



Чтобы быть уверенными в завтраших сильных профсоюзных лидерах, необходимо уже сегодня проводить активную работу.

Профсоюз всегда уделял большое внимание работе с молодёжью, ведь это будущее как профсоюза, так и страны. И эта деятельность не ограничивается изданием распорядительного документа или методического пособия, регламентирующего общественную работу молодёжи. Прежде всего, мы делаем акцент на создание на предприятиях Комсомольского региона молодёжных активов, которые в плотную взаимодействуют с представителями администрации и профсоюзного комитета. В ответ администрация некоторых предприятий поддерживает молодёжные движения и прислушивается к их мнению.

Сегодня наш Молодёжный совет представлен многими профессиями железнодорожной отрасли и большинством предприятий, расположенных в границах Комсомольского территориального управления.

И пусть среди актива молодёжи — представители самых

разных железнодорожных профессий, всех их объединяет одна цель — создать условия для реализации профессионального, интеллектуального, спортивного, творческого потенциала молодёжи и закрепления её на предприятиях. С этой целью молодые работники принимают участие, а также организуют и проводят различные спортивные и культурно-массовые мероприятия, тесно сотрудничают со школами, прививая подрастающему поколению любовь к нашей профессии. Принимают участие в совместных мероприятиях с ветеранским активом, занимаются волонтёрством. Например, во время проведения «Недели добра» организовали посещение зоопарка воспитанниками детского дома; приняли участие в акциях «Георгиевская лента», «Письмо Победы», «Золотой десяток» и других.

Перенимая опыт старшего поколения, молодёжь показывает достойные результаты в конкурсах профессионального мастерства.

Для реализации личных целей и личностного роста молодые железнодорожники регулярно участвуют в различных форумах и образовательных площадках РОСПРОФЖЕЛ и ОАО «РЖД» (после чего включаются в кадровый резерв ДВЖД), а также в городских, краевых и всероссийских проектах.

Создание узловых советов на удалённых станциях с недостаточно развитой инфраструктурой позволит облегчить координацию деятельности молодёжного актива и, что немаловажно, пополнить ряды новыми активистами.

Таким образом, Совет молодёжи — это своего рода «третье место» после дома и работы, куда можно прийти и реализовать себя, свои идеи, найти новых друзей и совместными усилиями сделать свой досуг разнообразнее, а свои предприятия — «комфортнее» для работы и, как следствие — жизни.

**Владимир КОМАРОВ,**  
председатель Молодёжного  
совета Комсомольского филиала  
Дорпрофжел на ДВЖД

Нет ничего сложнее и ответственнее, чем работа с людьми.

Профсоюзных работников по праву называют индикатором общественного настроения. Ведь вам известны проблемы как коллектива в целом, так и каждого работника.

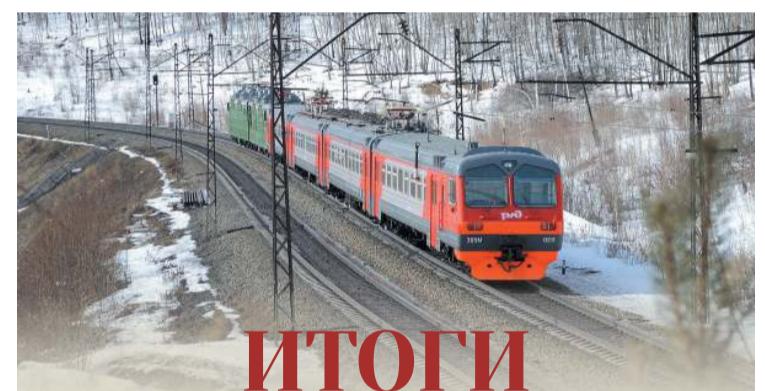
Прошедшие годы были серьёзным испытанием на прочность нашей профсоюзной организации. И сегодня РОСПРОФЖЕЛ имеет большое влияние в железнодорожной отрасли, вносит весомый вклад в поддержание общественного согласия, в развитие цивилизованных трудовых отношений.

Вы прошли долгий путь к этой цели. Только по-настоящему сильная первичная профсоюзная организация готова гарантировать работнику достойный

коллективный договор, безопасное рабочее место, социальную и юридическую защиту. Сегодня важно находиться в общественной организации, которая защищает. Именно такой организацией на предприятии является профсоюз.

Поздравляю всех работников, молодёжь и ветеранов Дальневосточной дороги, её предпринятий, профсоюзных активистов с Новым 2018 годом, желаю доброго здоровья, успеха в вашей профессиональной деятельности, благополучия и добра вам и вашим семьям, а предприятиям — стабильности, безаварийной работы и процветания!

**Виктор ФЕДИН,**  
руководитель Комсомольского  
филиала Дорпрофжел на ДВЖД



## ИТОГИ 2017 ГОДА

Мы подводим итоги года уходящего и с гордостью констатируем, что профсоюз в Комсомольском регионе ДВЖД был и остаётся цементирующим звеном трудовых коллективов.

Слаженная и сплочённая работа в социальном партнёрстве позволила нам выполнить плановые производственные задания. Контроль соблюдения условий коллективных договоров, мониторинг экономической ситуации на предприятиях не дают возможности снизить социальные гарантии, оплату труда и ухудшить материальное положение работников.

Правовая инспекция, стоящая на страже трудового законодательства и нормативных актов, техническая инспекция труда, требующая соблюдения условий охраны труда и безопасности движения на железнодорожном транспорте, всегда готовы прийти на помощь железнодорожникам.

Проведение культурно-массовых мероприятий, спортивных состязаний, мероприятий городского и поселковых уровней, семейных праздников сплачивает трудовые коллективы, делает их повседневную жизнь ярче и разнообразнее.

Поддержка ветеранов железнодорожного транспорта мотивирует их на долголетие творческой активности, а

развитие молодёжного движения обеспечивает наш долгосрочный потенциал, наше будущее и наши надежды.

Оздоровление работников, детские мероприятия, спонсорская помощь, материальная помощь членам профсоюза — всё это способствует укреплению авторитета профсоюза, поднимает имидж компании «Российские железные дороги».

Наши планы на 2018 год ещё более амбициозны и обширны. Необходимо оживить и разнообразить культурную жизнь отдалённых линейных станций и посёлков. Создать условия для занятий физической культурой и спортом, возвратить комплекс «Готов к труду и обороне» и убедить работников сдать эти нормы.

Воодушевить и сплотить молодых работников, раскрыть их творческий потенциал, помочь поверить в себя и повести за собой свои коллективы. Увеличить количество профсоюзных организаций.

Мы уверенно и с оптимизмом смотрим в будущее!

**Виктор ФЕДИН,**  
руководитель Комсомольского  
филиала Дорпрофжел на ДВЖД

# СИЛЫ ДУХА И ЯРКИХ ПОБЕД!

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!  
Коллектив Тындинского филиала Дорпрофжел  
на ДВЖД поздравляет вас  
*с Новым годом и Рождеством!*

Год собаки пусть будет удачным,  
добрый, щедрый, без зла и без бед!  
Мы желаем вам счастья, успехов,  
Силы духа и ярких побед!

Пусть 2018 год откроет новые возможности  
для развития ваших профессиональных  
интересов и принесёт мир, любовь  
и стабильность вам и вашему дому!



## ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ДОБРОЙ ТРАДИЦИИ

**Добрая новогодняя традиция, много лет существующая в организациях профсоюза Тындинского региона ДВЖД, всегда остаётся неизменной, укрепляя семейные узы членов профсоюза.**

В ожидании волшебства в канун Нового года мы стараемся быть добре и внимательнее друг к другу, дарить праздник себе и своим близким. В организациях профсоюза Тындинского региона на протяжении многих

лет существует добрая традиция поздравлять детей членов профсоюза, состоящих на учёте в «первичке», с Новым годом. Дед Мороз и Снегурочка дарят детям не только долгожданные подарки, но и неописуемые радость,



восторг, веселье и, конечно, память о волшебстве, которое случается под Новый год.

Профсоюзный актив первичных организаций Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-14), Тындинского регионального центра связи (РЦС-6), Диптунской дистанции пути (ПЧ-24) станции Маревая, Тындинского отдела материально-технического обеспечения (ОМТО-6), Тындинского территориального общего центра обслуживания (ОЦОУ-4) заранее готовится к предстоящему чуду: приводятся в порядок костюмы Деда Мороза и Снегурочки, новогодняя атрибутика — парики, посох и мешок Деда Мороза для сладостей и подарков, разучиваются поздравления, игры и загадки.

На станции Маревая ПЧ-24 Дед Мороз и Снегурочка приезжают к детям на самых настоящих

санях. Здесь не может быть мечты — продумано всё, ведь от мастерства профактива зависит не просто настроение деток, а их дальнейшая вера в чудеса.

В свою очередь дети в ожидании праздника не сидят без дела: примеряют карнавальные костюмы, разучивают тексты новогодних стихов и песен, движения танцевальных номеров.

Из года в год традицию поддерживают не только «первички» — завсегдатаи, но и заражающиеся хорошим примером новые организации профсоюза.

С каждым годом количество родителей, записывающихся в очередь в профкомах, чтобы и их малышей порадовали главные новогодние персонажи, увеличивается в разы. Профсоюзному активу приходится нелегко — несколько вечеров подряд они стараются удивить и впечатлить ребят, получая взамен от

общения с юными талантами мас-су позитива.

Добрая новогодняя традиция укрепляет семейные узы членов профсоюза, украшая детство наших чад. Совместное времяпрепровождение в кругу родных становится насыщеннее, интереснее и у всех оставляет прекрасные воспоминания на долгие годы.

Избираются новые профсоюзные органы, меняется состав профактива, вырастают дети. А добрая новогодняя традиция всегда остается неизменной!

Дорогие друзья!

Пусть в Новом году жизнь дарит вам и вашим семьям всё, что вы любите, всё, о чём мечтаете, всё, что делает вас счастливыми!

С Новым годом!

**Татьяна БОБРОВНИКОВА,**  
специалист отдела  
организационной и кадровой  
работы Тындинского филиала  
Дорпрофжел на ДВЖД

## С НАДЕЖДОЙ НА ЛУЧШЕЕ!

Дорогие друзья!

Все мы искренне радуемся наступлению Нового года, встречаем его с надеждой и мечтами о будущем. Год был непростым, но мы прилагаем усилия, чтобы трудности, с которыми мы столкнулись, помогли открыть скрытые резервы наших возможностей для движения вперёд. Мы работаем, и у нас многое получается. Наши достижения — результат напряжённого труда и личных усилий.

Год был насыщенный: в мае-июне встречали руководителей РОСПРОФЖЕЛ и специалистов Аппарата ЦК профсоюза для изучения опыта работы и оказания практической помощи комитетам организаций профсоюза, с сентября по ноябрь проведены отчёты и выборы в организациях РОСПРОФЖЕЛ, объединяющих менее 150 членов профсоюза. Подводя итоги

ходящего 2017 года, особенно хочется отметить, что в Тындинском филиале увеличилось количество первичных профсоюзных организаций со стопроцентным членством. В этом году самых высоких показателей достигли ещё две «первички» — Тындинского общего территориального центра обслуживания (председатель Светлана Львовна Иванова) и Февральской дистанции электроснабжения (председатель Ирина Фёдоровна Рыжик).

На протяжении нескольких лет сохраняется стопроцентное членство в организациях профсоюза Тындинского регионального центра связи (председатель Елена Николаевна Кузнецова), эксплуатационного вагонного депо Тында (председатель Константин Петрович Калитин), тындинского Дворца культуры железнодорожников (председатель Надежда

Александровна Петунина), Тындинского отдела материально-технического обеспечения (председатель Татьяна Дмитриевна Яковенко), железнодорожной станции Беркакит (председатель Елена Николаевна Братишко), НУЗ «Узловая поликлиника на станции Беркакит» (председатель Татьяна Сергеевна Пищулина), НУЗ «Узловая больница на станции Юктали» (председатель Татьяна Ивановна Колесниченко).

Объединить всех работников общими интересами — важная составная часть процесса усиления социальной направленности. В этом огромная совместная заслуга председателей ППО и руководителей предприятий. Хочется выразить огромную благодарность за развитие и укрепление профсоюзного движения руководителям предприятий

Тындинского региона Людмиле Львовне Боднарюк (ОЦОУ-4), Ивану Сергеевичу Денисенко (РЦС-6), Ахату Илгизаровичу Акчурину (ЭЧ-9), Максиму Анатольевичу Макаренко (ВЧДЭ-11), Владимиру Ивановичу Ляшко (ДС Беркакит), Наталье Николаевне Шульгиной (ДКЖ), Михаилу Геннадьевичу Медведеву (ОМТО-6), Евгению Геннадьевичу Куликову (НУЗ «Узловая поликлиника на станции Беркакит»), Татьяне Вениаминовне Нечипоренко (НУЗ «Узловая больница на станции Юктали»).

Уважаемые руководители! Развивая систему социального партнёрства, вы создаёте возможность достижения баланса интересов работников и работодателя на основе взаимного сотрудничества. Ваша приверженность развитию социальной справедливости обеспечивает реализацию достигнутых

соглашений. Хочется надеяться, что в будущем году руководителей, заинтересованных в конструктивном и взаимовыгодном сотрудничестве с профсоюзом для достижения стабильного развития организаций, станет ещё больше!

Спасибо членам профсоюза за понимание и доверие. Нас объединяют общие заботы и общие радости. Я желаю всем нам с оптимизмом смотреть в будущее, искренне верить в лучшее, в удачу и успех. Пусть в каждом доме будет много радости, в каждой семье царит согласие, пусть сбудутся все наши мечты. Самые добрые пожелания вам в наступающем году: счастья, здоровья и благополучия. С праздником! С Новым 2018 годом!

**Татьяна БОБРОВНИКОВА,**  
специалист отдела  
организационной и кадровой  
работы Тындинского филиала  
Дорпрофжел на ДВЖД

# ЗЕЛЁНОГО СВЕТА НА ЖИЗНЕННЫХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕКРЁСТКАХ ВО ВСЁМ И ВСЕГДА!



**Сахалинский филиал Дорпрофжел  
на Дальневосточной железной дороге  
сердечно поздравляет всех работников  
стальной магистрали  
с наступающим Новым годом и Рождеством!**

2017 год был юбилейным для железнодорожной отрасли: 120 лет Дальневосточной железной дороге, 180 лет железнодорожным путем России, 25 лет со дня подписания первого Отраслевого соглашения по железнодорожному транспорту. В июле 2017 года на Сахалине прошло выездное заседание Президиума РОСПРОФЖЕЛ, где были обозначены не только проблемные вопросы региона, но отмечен и положительный опыт работы.

В 2017 году администрацией было принято решение о проектировании Дома культуры железнодорожников, который является для наших работников единственным объектом социальной сферы. Сахалинский филиал Дорпрофжел при поддержке коллектива островных железнодорожников в течение года предпринимал все необходимые меры, включая неоднократные обращения на центральный уровень,

о необходимости и значимости своего Дома культуры. Отрадная новость к концу года: наш Дом культуры остаётся в имущественном комплексе компании, и наши работники по-прежнему смогут проводить в нём свои культурные и спортивные мероприятия.

Огромная работа в уходящем году проводилась профсоюзом по своевременному обеспечению железнодорожников специальной одеждой, обувью и другими СИЗ. Необходимо отметить, что своевременность обеспечения в 2017 году значительно лучше 2016 года. Однако к качеству по-прежнему у работников имеются замечания.

Наступающий 2018 год для Сахалинских железнодорожников будет годом подготовки к масштабным работам по завершению в период до 2020 года «перешивки» железнодорожной колеи 1067 мм на общесетевой стандарт 1520 мм.

Планируется завоз в регион материалов верхнего строения пути, элементов искусственных сооружений, требующих реконструкции (в основном — железнодорожные мосты). Главная наша задача в этот период — сохранение наших коллективов. Ведь любая работа начинается в первую очередь с людей.

Железные дороги всегда были в первых рядах в деле укрепления экономики страны. И сейчас, несмотря на объективные трудности, железнодорожная отрасль остаётся одной из ведущих в стране.

От всей души желаем всем железнодорожникам и их семьям, ветеранам отрасли здоровья, счастья, благополучия, стабильности и дальнейших успехов во всех начинаниях!

Пусть всегда хватает сил приумножать успехи в работе, дарить людям добро и радость, пусть на жизненных и профессиональных перекрёстках во всём и всегда вас сопровождает зелёный свет!

**Александр КОЗНОВ,  
руководитель Сахалинского  
филиала Дорпрофжел на ДВЖД**

# С РАДОСТЬЮ ИДТИ НА РАБОТУ И С УДОВОЛЬСТВИЕМ — ДОМОЙ!

**Дорогие железнодорожники!  
Поздравляем вас с наступающим  
Новым 2018 годом!**

От лица первичной профсоюзной организации ремонтного локомотивного депо Сахалинское хотим поделиться с вами нашими достижениями в работе, спорте, отдыхе.

За текущий год наш профсоюзный коллектив увеличился на 15%. Это значит, что люди видят нашу работу и не хотят оставаться в стороне, желая улучшить жизнь нашего депо.

В уходящем году были избраны общественные инспекторы по безопасности движения поездов и уполномоченные лица по охране труда, которые видят недочёты на местах и вместе с

профсоюзом и руководителями пытаются их устранить.

Проводится ежедневная работа по улучшению условий труда и отдыха членов профсоюза. В ней активно участвуют цеховые комитеты — вносят предложения, доносят информацию до работников цехов, участвуют сами и привлекают других к общественной жизни профсоюза.

Помимо того, что мы любим работать, мы не меньше любим отдыхать и заниматься спортом, организуем массовые выезды на природу с шашлыками, конкурсами и призами. Второй год подряд проводим игры в пейнтбол, в которых участвуют не только

работники депо, но и члены их семей.

Наша команда — призёр многих спортивных мероприятий. Например, в стрельбе из пневматического оружия мы заняли второе место; в турнире по мини-футболу — второе место, в турнире по волейболу — третье место. Мы гордимся нашими достижениями и готовы к новым свершениям. Пожелайте нам удачи!

Мы стараемся работать так, чтобы сплотить людей и действовать как единое целое, что является одной из основных задач на предприятии.

В будущем году постараемся не перестать удивлять своими неординарными предложениями по организации различных мероприятий и уже планируем



**Дорогие друзья, коллеги, члены  
профессионального союза  
железнодорожников и транспортных  
строителей!**

Новый год — не просто начало нового календаря. Это новые надежды, успехи, победы. Каждый из нас ожидает от Нового года только лучшего, надеется, что наступающий год будет удачнее и радостней предыдущего. И в наступающий 2018 год мы вступаем с новыми планами, с уверенностью в своих силах и желанием сделать этот мир лучше, привнести в него больше любви, добра и согласия.

Профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации Сахалинского регионального центра связи от всего сердца поздравляет вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Пусть Новый год принесёт в вашу жизнь счастье, подарит вам больше сил и энергии на осуществление задуманных планов и воплощение новых идей. Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, мира, любви и благополучия!

Желаем вам на Новый год  
Всех радостей на свете,  
Здоровья на сто лет вперёд  
И вам, и вашим детям!  
Пусть счастье в будущем году  
Вам будет вечным даром,  
А слёзы, скуку и беду  
Оставьте лучше в старом.

Стучат часы, уходит старый год,  
Шуршит его последняя страница.  
Пусть лучшее, что было, не уйдёт,  
А худшее — не смеет возвратиться!

**Профсоюзный комитет  
первичной профсоюзной организации  
Сахалинского регионального центра связи**



отправиться в туристические походы к завораживающим своей красотой природным памятникам острова Сахалин.

В заключение хотим ещё раз поздравить всех железнодорожников и членов их семей с наступающими праздниками и пожелать хороших трудовых будней, активных выходных,

здравья, счастья, удачи! С радостью идти на работу и с удовольствием — домой!

Помните, дорогие коллеги, «Профсоюз начинается с тебя!».

**Первичная профсоюзная  
организация ремонтного  
локомотивного депо  
Сахалинское**

# НЕВЫДУМАННЫЕ ИСТОРИИ

**Собака не таит в себе загадок. Она вся открыта, вся снаружи. Имея прекрасную память, на добро всегда отвечает добром. При любых обстоятельствах четверолапый друг будет выполнять свою главную задачу — защищать и спасать хозяина.**

Популярный актёр театра и кино, народный артист СССР, лауреат Ленинской премии Василий Лановой на творческом вечере в Концертной студии Останкино,

отвечая на вопрос зрителей, произнёс фразу: «Если в доме живёт собака, то в нём никогда не может быть зла». Мысль замечательная.

В моём журналистском блокноте хранится немало заметок о сообразительности, проявляемой этими верными существами, и беззаботной преданности человеку. Есть записи и о казусных фактах. Расскажу о нескольких случаях.

## «ПЛАЦКАРТА» ДЛЯ ШАРИКА

Животные в поездах всегда были предметом мороки как для своих хозяев, так и для попутчиков. Вспомним, какую уйму хлопот доставил героине детского стихотворения, иностранке-путешественнице, багаж: «диван, чемодан, саквояж, картина, корзина, картонка...» и особенно «маленькая собачонка». А сколько горести принесло ей исчезновение любимого лохматого существа, испугавшегося паровозного гудка и куда-то удравшего!

Между тем, железнодорожное ведомство ещё в дореволюционное время заботилось, чтобы пассажиры испытывали как можно меньше такого рода неудобств. В музее истории Дальневосточной

железной дороги я обнаружил довольно любопытный документ. В нём сообщается, что «Управление Южно-Уссурийской железной дороги доводит до сведения, что с 1 сентября сего года в каждом составе почтово-товаро-пассажирского поезда будет находиться багажный вагон, имеющий отделение для перевозки собак. Посему управление дороги просит гг. пассажиров, везущих с собою собак, во избежание стеснения прочих пассажиров сдавать собак на станциях по багажным квитанциям для помещения их в вышеуказанное отделение». Уведомление обнародовано в газете «Приамурские ведомости» в начале прошлого века.

## «ПОЧТАЛЬОН ПЕЧКИН»

Чёрного щенка с белым «галстуком» на груди и такими же «носочками» на лапках я подобрал у подъезда пятиэтажного дома. Бедняга дрожал от пронизывающего февральского ветра, поскучивал и просительно смотрел на редких прохожих то скливыми глазами. Когда я глянул в них, в душе что-то перевернулось. Раньше никогда не был собачником, был равнодушен к этим представителям животного мира. Но здесь без колебаний взял на руки крохотный комочек и затолкал его под куртку. Тот ещё чуточку пискнул, пару раз лизнул меня в лицо — и уснул.

Впоследствии ничуть неожидал о сделанном. Вместе с супругой Верой назвали найдёныша Дружком. Он рос добрым и послушным, дружил с ребятней во дворе. Его излюбленным занятием было запрыгнуть на стоявший у окна диван и, расположившись на подоконнике, наблюдать за происходящим во дворе.

Мы много и подолгу гуляли. Путешествовал пёсик с удовольствием. И не только по Тынде и окрестностям города. Однажды мне предстояла журналистская экспедиция по тогда ещё действующей Байкало-Амурской железной дороге. Оставить Дружка было не с кем, пришлось взять его с собой.

В дальних странствиях, несмотря на соблазны, он никогда далеко не убегал. Словно чувствовал, что можем потерять друг друга. Не причинял неудобств и беспокойства другим участникам поездки. Вёл себя достойно.

Как-то довелось вычитать где-то, что собака в состоянии запомнить до 200 слов. И не механически, как попугай, а полностью понимая их смысл. Научно доказанный факт свидетельствует, что животное обладает огромными возможностями в развитии. В правоте утверждения довелось убедиться самому. И вот при каких обстоятельствах.

Как-то вечером, сидя за компьютером, писал статью. Дружок тогда был на работе у жены. Время было позднее, но домашние почему-то не возвращались. Это обстоятельство вызвало тревогу, и

я вышел на улицу. У подъезда увидел несущегося навстречу Дружка. К его спине был привязан лист бумаги. Пёс подбежал и громко залаял, словно стараясь сообщить что-то важное или позвать за собой.

Из письма стало ясно: супруге, чтобы оставить рабочее место и вернуться домой, необходима моя помощь. Вдвоём срочно направились выручать близкого человека. Поспели вовремя. И всё обошлось.

На обратном пути услышал рассказ о том, как жена исхитрилась сообщить мне о случившемся. Телефон у неё на работе вышел из строя. Про мобильные тогда ещё и слыхом не слыхивали. Поэтому Вера написала записку и, чётко выговаривая каждое слово, приказала: «Дружок, домой! Бегом! К Гене!». Несколько раз повторила фразу, пока пёсик не убежал. А вскоре рядом с ней появились мы.

Дружок с чувством исполненного долга важно вышагивал рядом. Ничего сказать он, естественно, не мог, но мне почему-то казалось, что он гордится тем, что сумел выполнить поручение хозяинки.

Прожили мы вместе почти 16 лет. Собачий век, увы, недолог! После ухода Дружка из жизни прошло уже почти девять лет. Но кое-кто из знакомых и сейчас при встречах вспоминает о верном и бескорыстном друге. Память о добром всегда остаётся надолго.

## ЛИЗА, НАЙДА И ОЛЕГ КОНСТАНТИНОВИЧ

Жил в Тынде немолодой уже человек. Звали его Олег Константинович. Несколько лет перед пенсией работал в информационно-вычислительном центре Тындинского отделения железной дороги. Оттуда и вышел на заслуженный отдых. Знакомство с ним у меня состоялось, как сейчас принято говорить, по интересам. Маршруты, по которым я вечерами выгуливал дворняжку Дружка, пересекались с теми, по которым бывший программист с болонкой Лизой совершили перед сном моцион.

Однажды Олег Константинович поведал мне историю о том, как нашёл свою лохматую спутницу. Зимой, в самые лютые морозы, пошёл за каким-то инструментом в гараж. От дома совсем не близко. Подходя к строению, увидел мой знакомый под дверями какой-то свернувшийся рыжий комок. Потрогал — вроде, тёплый. Горемыка едва поскучивала, глядя на человека полными безысходности глазами.

Взял он собаку на руки, а у той задние лапы отнялись, и кончики на всех четырёх почернели. Как же быть? Оставить, чтобы подыхала? Не смог он этого сделать. Принёс беднягу домой и положил на старое пальто. Авось выживет!

В тепле собака спала весь день. А проснувшись, на еду и не посмотрела. Жадно приспала к миске с водой.



В где-то с неделю болонка приходила в себя. Отмёрзшие конечности причиняли ей страдания. Чтобы как-то уменьшить боль, новый хозяин натирал собаке повреждённые лапы медвежьим жиром, выполняя другие рекомендации ветеринара. И случилось чудо — животное ожило. А когда потеплело, на улицу стали выходить вместе. Назвал Олег Константинович свою находку Лизой, позаимствовав кличку из названия классической повести Николая Карамзина.

Человек и собака очень подружились. К своему спасителю Лиза испытывала нежную любовь, неуклюже и умилительно прыгая вокруг него на заживших лапах.

На излёте весны в Тынде наконец пришло долгожданное тепло. А вместе с ним исчез мой сосед: пропадал на даче. Увидел я его только однажды вечером по истечении почти полутора месяцев. Уже темнело, и я не сразу разбрал, что на поводке он держал уже не Лизу, а другую собачонку. Спрашивая:

что случилось? В ответ услышал волнующую историю.

Пошли как-то новые друзья к гаражу за машиной. И вдруг послышался детский возглас: «Ой, да это же наша Машка!». Оглянулся Олег Константинович и видит: стоят две девочки-подростка. И к ним пулей несётся его Лиза...

— Нашлись у моего найдёныша хозяева аж через полгода, — продолжил рассказ знакомый. — Оказалось, что зимой на каникулах девочки с родителями уехали недолго из города. Свою любимицу доверили соседу. А тому или следить за ней не хотелось, или ещё что случилось, но по возвращении сообщил хозяевам: исчезла, мол, ваша собака невесть куда. Погоревали дети и уже начали забывать. А тут — такая встреча!

— А это что за чудо? — спрашиваю. На меня внимательно уставились глязёнки-пуговки маленькой, словно варежка, собачонки.

— Ещё одна история, — обычно строгое лицо Олега Константиновича подобрело. — Поехал я вечером на дачу. Уже без Лизы. Хоть и радуюсь, что нашла-таки моя собачка дорогих людей, а на душе грустно. Привязался я к ней.

Подъезжаю к участку и вижу: по краю небольшого леска бегает это «сокровище» и лает. Ну, думаю, тоже, наверное, хозяев потеряла. Утром встал, смотрю, она оттуда не уходит. Я понял, что она брошенная, и решил подождать: голод — не тётика, всё равно пойдёт.

Так оно и случилось. К вечеру я её покормил, и вскоре она уже носилась по моему участку. Теперь забрал домой. Назвали Найду, вроде как найдёныш.

Прошло года полтора, мой знакомый опять исчез. Куда, я не знал. Но во врем

я однажды из прогулок с радостным визгом ко мне пулей метнулась лохматая «варежка». «Найда, что ли? — подумалось мне. — Но где же Олег Константинович?». С собачкой был уже другой, тоже немолодой уже, человек. От него я узнал, что мой старый знакомый ушёл из жизни. Приехавшие на похороны родственники пожалели животное и нашли для него нового хозяина. Попросили добрых людей приютить осиротевшую Найду, те с радостью согласились.

Слушал я этот рассказ, и к печали, что он навевал, примешивалось понимание того, что нас окружает не только цивилизованные дикости. Есть, к счастью, люди, способные сострадать попавшему в беду живому существу. Вне зависимости от того, на чём оно передвигается — на двух ногах или на четырёх лапах. От осознания этого на душе стало теплее.

Геннадий АСТАХОВ  
Фото из архива автора



## ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

День энергетика — день признания заслуг работников энергетической отрасли в экономическом развитии, совершенствовании и поддержании повседневной жизни населения. Это один из самых светлых в прямом смысле праздников в году.

Сегодня невозможно представить нашу жизнь без электричества. Молниеносно меняются мощности и объемы потребления электроэнергии, совершенствуются материалы и электрооборудование. Уже стоят требования электробезопасности — на первое место ставится жизнь человека.

Мы живем в эпоху перемен. Вот и на железной дороге уже более года работает

новая структура энергетиков — ООО «Трансэнерго». Замечательно, что мы движемся вперед одним грамотным, опытным и достойным коллективом!

Желаю коллегам оставаться энергичными и жизнерадостными оптимистами! Чтобы энергетическая отрасль ОАО «РЖД» приносила нам удовольствие от работы и финансовой стабильности! Смотреть и идти только вперед! Наполнять свои семейные очаги традициями, уютом и теплом!

Всех работников Дальневосточной железной дороги — с наступающим Новым годом!

**Елена ШЕСТАКОВА,**  
председатель ППО ЭЧ-2



## ПОДВЕДЁН СПОРТИВНЫЙ ИТОГ

**Новогодний фестиваль спорта организован и проведён 1 декабря первичной профсоюзной организацией Облученской дистанции пути.**

В программу спортивно-оздоровительного мероприятия вошли традиционные виды состязаний: для мужчин — народный жим (жим лёжа на скамье штанги определённого веса, равного собственному весу спортсмена), для женщин — подтягивание из виса лёжа на низкой перекладине, прыжок в длину с места, поднятие туловища из положения лёжа на спине.

В фестивале принял участие пенсионер дистанции пути Сергей Андреевич Морозов, длительное время занимающийся тяжёлой атлетикой, пропагандирующий здоровый образ жизни. Его заслуги в спорте отмечены грамотой руководства и профсоюзного комитета дистанции пути.

С приветственным словом к участникам мероприятия обратилась приглашённая на Фестиваль спорта председатель Совета

ветеранов предприятия Ольга Гавриловна Прозоровская.

Огромный вклад в развитие спортивного движения и формирование здорового образа жизни работников предприятия вносит руководитель дистанции пути А.М. Рамазанов, на личном примере демонстрируя значение физкультуры и спорта как одной из граней общей культуры человека, способствующей решению социально-экономических, воспитательных и оздоровительных задач, снижению заболеваемости и травматизма.

Следует отметить работников дистанции пути, которые внесли неоценимый вклад в развитие физкультуры и спорта на предприятии. Это контролёр состояния железнодорожного пути Илья Деркачёв, монтёр пути Алексей Бычков, монтёр пути Сергей Козлов и многие другие.

С музыкальным приветствием перед участниками соревнований и спортивными болельщиками выступила ученица 6 класса МОУ СОШ №2 Облучья Екатерина Казанцева, исполнившая песню Александры Пахмутовой «Герои спорта».

Закончился фестиваль подведением итогов, определением победителей, вручением медалей, грамот и традиционным чаепитием.

Победителями в народном жиме среди мужчин стали Александр Ширшов, Сергей и Андрей Купцовы. В женском троеборье победу одержали Олеся Орлова, Ирина Кононович и Наталья Филёва.

Фестиваль спорта был итоговым спортивно-оздоровительным праздником из числа запланированных на 2017 год. Однако спортивная жизнь предприятия в 2018 году будет ещё более насыщенной, разнообразной и плодотворной, чем в году уходящем.

**Ольга БОГДАНОВА,**  
председатель ППО пч-1

## УДАЧНАЯ РЕПЕТИЦИЯ ПЕРЕД КОНКУРСОМ

**Член Молодёжного совета Тындинского региона ДВЖД Вера Лазукина работает в ремонтном цехе вокзала Тында, активно участвует в общественной жизни предприятия, помогая председателю цеховой профсоюзной организации.**

Энергичный жизненный тонус молодая женщина поддерживает благодаря занятиям спортом. Еще со школы она пристрастилась к баскетболу.

Увлечение мамы перенял и сын — семиклассник местной школы №7 Ярослав. Мальчик серьёзно готовится к будущим соревнованиям и усердно осваивает техники игры в секции под руководством опытного тренера Игоря Кирюшина.

Пример самого близкого человека, её доброта, забота, любовь стали для Ярослава побудительным стимулом принять участие в городском фотоконкурсе «Лучше мамы друга нет!», который был объявлен и проведён Тындинским городским центром детского творчества по случаю празднования Дня матери.

Снимки из домашнего архива Лазукиных, где запечатлены различные моменты семейной жизни, заняли призовые места в трёх номинациях из четырёх. В разделах: «Я и мама», «Мама в образе» завоевано первенство, в «Мамы

нашего города» — второе место. Блестящая победа, показывающая потрясающие качества неповторимой женщины — мамы!

Сейчас Вера готовится к участию в уже ставшем традиционном конкурсе Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД «Краса профсоюза». Победа в фотовернисаже — удачная репетиция перед серьёзным и ответственным испытанием.

**Геннадий АСТАХОВ**



Вера Лазукина на фото в номинации «Мама в образе»

## ИТОГОВЫЙ ВОЛЕЙБОЛЬНЫЙ ТУРНИР

**В Комсомольске-на-Амуре в спорткомплексе «Орлан» 9 декабря прошёл турнир по волейболу среди железнодорожных предприятий Комсомольского региона.**

В соревнованиях участвовали 9 команд: ТЧЭ-9, ТЧЭ-13, НГЧ-8, БАМ ТР, ООО «ЛокоТех-Сервис», ВЧДЭ-10, УЦПК-4, ВРК-2, ЭЧ-5. После серии отборочных игр в финал вышли только три из них.

В тяжёлой борьбе, испытавшей на прочность упорство и выносливость игроков и нервы болельщиков, победители распределили между собой призовые места. Первое досталось эксплуатационному локомотивному депо Новый Ургал, второе заняла Комсомольская дистанция электроснабжения, на третьем месте оказалось эксплуатационное локомотивное депо Комсомольска-на-Амуре.



мероприятий Комсомольского филиала Дорпрофжел в 2017 году. Но в наступающем 2018 году железнодорожников ожидает ещё много интересных и захватывающих спортивных событий. До новых встреч!

**Владимир КОМАРОВ,**  
специалист отдела  
организационной и кадровой  
работы Комсомольского филиала  
Дорпрофжел на ДВЖД