

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

СОЛИДАРНОСТЬ МОЛОДЁЖИ — ОСНОВА БУДУЩЕГО



**Отчётное заседание
Молодёжного
совета Дорпрофжел
на Дальневосточной железной
дороге прошло в Хабаровске
с 11 по 13 января.**

Основными целями встречи молодых профсоюзных лидеров были подведение итогов реализации молодёжной политики на предприятиях железнодорожного транспорта Дальневосточной железной дороги, обмен опытом, обсуждение основных направлений работы совета и разработка плана мероприятий на 2017 год.

В первый день встречи все участники заседания совета поделились опытом проведённых в 2016 году мероприятий на своих предприятиях, в ходе дискуссионной панели обсудили проблемы, с которыми молодые работники сталкиваются на производстве в процессе своей трудовой деятельности.

Совет отметил, что в крупных промышленных городах с более развитой экономикой, где есть социальная инфраструктура: детские сады, школы, объекты культуры и спорта — молодёжи проще реализовать свои инициативы, удовлетворять жизненные потребности, развивать нравственный и физический потенциал. На отдалённых станциях, особенно на территории БАМа, в связи с отсутствием необходимых социальных условий молодых работников сложнее координировать и мотивировать на организацию и участие в каких-либо мероприятиях. В связи с этим участники заседания предложили создать на территориях, где много отдалённых станций, узловые молодёжные советы, основной задачей которых будет координация молодых работников, оказание практической, консультативной помощи и организация спортивных и культурно-массовых мероприятий. Безусловно, создание и эффективная работа узловых молодёжных советов невозможны без поддержки руководителей территориальных управлений Дальневосточной железной дороги, руководителей филиалов Дорпрофжел.

В процессе обучающей программы заседания участники посетили крупные железнодорожные предприятия Хабаровского территориального

управления Дальневосточной железной дороги: железнодорожную станцию Хабаровск-2 и эксплуатационное локомотивное депо Хабаровск-2. Начальник железнодорожной станции Александр Говорин совместно с председателем первичной профсоюзной организации Верой Порхало рассказали о работе предприятия, его основных производственных показателях, провели ознакомительную экскурсию по нечётной сортировочной системе станции, где молодые работники узнали специфику работы, познакомились и пообщались с трудовым коллективом. По мнению руководителя и профсоюзного лидера, важную роль в выполнении производственных показателей станции играет слаженный коллектив, сплочённый профсоюзным единством.

С историей образования и работой эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 молодых работников Дальневосточной магистрали ознакомили хранитель истории предприятия Александр Затолокин и председатель первичной профсоюзной организации Константин Варфаламеев. Очень познавательная экскурсия проведена в музее депо, где представлены интересные события, факты, выдающиеся личности, внесшие значительный вклад в становление и развитие предприятия, профсоюзного движения с вековой историей.

2017 год проходит под девизом «Год профсоюзной информации». Участники совета обсудили важный вопрос повышения информированности работников об основных направлениях деятельности дорожной территориальной организации профсоюза. Молодые проактивисты отметили, что необходимо более широко использовать современные технологии передачи информации, а также освоили практические навыки



подготовки материала для публикации в средствах массовой информации.

Много вопросов задавали участники заседания специалистам дорожной территориальной организации профсоюза в области правовой и социально-экономической защиты. Не обошли стороной молодые проактивисты и вопросы условий и охраны труда, соблюдения производственной и трудовой дисциплины. Ни для кого не секрет, что нарушения дисциплины влекут за собой снижение эффективности работы, создание трудовых конфликтов, угрозу безопасности труда работников и безопасности производственных процессов. Как отметили молодые железнодорожники, работать ответственно и на совесть, бережно относиться к производственному имуществу — значит, быть хозяином своего предприятия!

Итогом работы заседания совета стало проведение круглого стола с участием председателя Дорпрофжел на ДВЖД Виталия Бабия. В своём обращении к молодёжи руководитель дорожной территориальной организации профсоюза отметил, что все наши знания — это результат нашей кропотливой работы. Пополняя багаж знаний и развивая навыки профессиональной и профсоюзной деятельности, каждый работник становится ближе к достижению желаемого результата!

Игорь БУРДИН,
председатель Молодёжного совета
Дорпрофжел на ДВЖД

| В НОМЕРЕ |

Никогда не сдаваться!

Молодой и инициативный председатель цеховой первичной профсоюзной организации СЛД «Приморское» Алексей Прокофьев активно отстаивает интересы работников.

Стр. 2

Лучшая первичная профсоюзная организация

Подведены итоги конкурса на лучшую «первичку».

Стр. 3

На страже безопасности

Во Владивостокском филиале состоялось расширенное заседание Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Стр. 4

Ликвидация под видом оптимизации

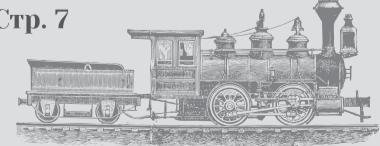
1 апреля текущего года перестанут работать сразу семь продуктовых магазинов, две хлебопекарни и столовая на станциях Тындинского региона Дальневосточной железной дороги.

Стр. 5

Рождественский турнир по зимней рыбалке

Ставший уже традиционным турнир, организованный профсоюзным комитетом ППО ТЧЭ-6, никого не оставил равнодушным.

Стр. 7



НИКОГДА НЕ СДАВАТЬСЯ!



Цеховую первичную профсоюзную организацию сервисного локомотивного депо «Приморское» Алексей Прокофьев возглавляет полтора года.

Он неосвобождённый председатель ППО, в депо работает слесарем подвижного состава и активно отстаивает интересы работников.

Восхождение на гору Пидан



Со школьной скамьи Алексей Прокофьев был неравнодушен к чужим проблемам, всегда боролся за правду и отстаивал справедливость. Говорит, что так жить его научила мама.

После службы в армии в 2003 году пришёл работать в сервисное локомотивное депо Смоляниново слесарем 3 разряда. Депо по сей день — единственное место его работы.

На момент избрания Алексея Прокофьева на должность председателя первичной профсоюзной организации в

октябре 2015 года он трудился в депо более 13 лет. Был на хорошем счету у руководства и коллег, трудовой коллектив его хорошо знал, доверял, а потому и единогласно избрал на должность профлидера.

Алексей Сергеевич в полной мере осознаёт, что работа в профсоюзе — это ответственность не только за себя, но и за того, кто рядом. Он считает, что главное в профсоюзной работе — не бояться трудностей, не сдаваться и не опускать руки. Делать добро, помогать

людям и стоять на своём, защищая интересы работников.

Родное депо

По мнению коллег, коллектив сервисного локомотивного депо — лучший из тех, где многим приходилось работать. Люди всегда приходят друг другу на помощь. Исключены случаи воровства, что говорит о нравственности и здоровом климате в коллективе. Алексей Прокофьев считает, что если человек комфортно чувствует себя на рабочем месте, если в коллективе хорошие отношения с коллегами, то это, несомненно, отражается на качестве работы. В этом залог успеха любого предприятия.

— В Смоляниново сервисное локомотивное депо является крупнейшим градообразующим предприятием и выполняет особую миссию, — говорит Алексей Сергеевич. — Мы не просто ремонтируем электровозы — от нашей работы зависит безопасность и стабильность регионов Дальнего Востока. Рост грузооборота Дальневосточной железной дороги требует бесперебойной работы локомотивного парка, что накладывает дополнительные требования к надёжности и качеству его технического обслуживания. Ту работу, которая зависит от нас, мы делаем качественно. И этим вносим весомый вклад в обеспечение жизнедеятельности региона.

Его «первичка»

В первичной профсоюзной организации сервисного локомотивного депо 340 человек, уровень профсоюзного членства составляет 92%. Работник может прийти к Алексею Сергеевичу с любым вопросом и доверить самые сокровенные мысли. В депо он «свой человек» в хорошем смысле слова!

На предприятии проводятся спартакиады, коллективные

туристические походы. В сентябре 2016 года сотрудники СЛД «Приморское» совершили восхождение на самую высокую точку южного Приморья — гору Пидан, где водрузили флаг РОСПРОФЖЕЛ. Организатором всех спортивных и культурно-массовых мероприятий традиционно выступает профсоюзный комитет предприятия во главе с Алексеем Прокофьевым.

Он признаётся, что в одиночку невозможно справиться с многогранной профсоюзной деятельностью. В общественной работе председатель «первички» всегда опирается на сильный профсоюзный актив. Главный помощник в профсоюзной работе — начальник технического отдела Виталий Киш, большую помощь оказывает слесарь ЭПС Николай Мотин, в организации спортивных мероприятий помогает слесарь ЭПС Юрий Комерной.

— Деятельность первичной профсоюзной организации заключается не только в устранении неурядиц начальства с подчинёнными, — говорит Алексей Сергеевич. — В большинстве случаев она связана с вопросами, которые я могу решить как председатель первичной профсоюзной организации. В последнее время при возникновении сложных ситуаций работники перестали обращаться в бухгалтерию, отдел охраны труда и другие отделы — все сразу идут в профсоюз.

На основном рабочем месте Алексей Прокофьев трудится посменно, а чтобы всё успевать, профсоюзными делами занимается в выходные дни.

— Иногда бывают сложные моменты, когда устаяешь от двойной нагрузки, — объясняет он, — но результат затраченных усилий вдохновляет: когда видишь результат своего труда, когда работник, которому удалось помочь, жмёт руку и благодарит, или кто-то

просто говорит «спасибо». Большую поддержку получаю и от семьи: супруга вдохновляет и поддерживает меня в общественной работе, с пониманием относится к тому, что я занимаюсь профсоюзной деятельностью в свои выходные.

Трудности

По мнению Алексея Прокофьева, основная трудность в его общественной работе заключается в потребительском отношении многих коллег к профсоюзу.

— Многие просто не понимают, что профсоюз — это все мы, — считает Алексей Сергеевич. — Главной задачей профсоюзной организации остается забота о своих членах, такая работа требует неустенного, незаметного труда. Иногда люди видят лишь то, что не сделано, а про то, что сделано профсоюзом — а сделано немало! — предпочитают забывать.

Чтобы стать эффективным профсоюзовым лидером, человек должен быть, прежде всего, лидером по своей природе. Другим личностным качествам можно научиться.

А ещё — нужно вложить в профсоюзную деятельность всю свою душу, и тогда ничто не сможет помешать преодолевать любые препятствия, решать самые сложные задачи и добиваться поставленных целей.

— Хочу всем пожелать успехов в нашем общем деле и укрепления профсоюзных рядов, — сказал в завершение нашей беседы Алексей Прокофьев. — И чтобы каждый член профсоюза чувствовал себя защищенным, ощущал поддержку товарищей и не терял веры в профсоюз!

**Подготовила
Татьяна НИКОЛАЕВА**



ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКИ — ПРИЗЁРЫ ВСЕРОССИЙСКОГО ФОТОКОНКУРСА

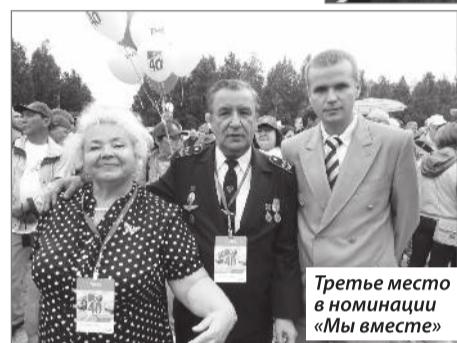
Благотворительным фондом «Почёт» совместно с РОСПРОФЖЕЛ и Центральным советом ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России с 1 октября по 25 ноября 2016 года проводился Всероссийский фотоконкурс «Молоды душой».

От Дальневосточной железной дороги на конкурс было представлено более ста фотографий. В трёх номинациях конкурса работы дальневосточников заняли призовые места.

В номинации «Портрет» первое место присуждено ведущему специалисту



Первое место в номинации «Портрет»



Третье место в номинации «Мы вместе»

по связям с общественностью службы корпоративных коммуникаций ДВЖД Алексею Жуланову.

В номинации «Мы вместе» третье место занял



Второе место в номинации «В парадном строю»

неработающий пенсионер Тындинской дистанции электроснабжения Валерий Криворотый.

В номинации «В парадном строю» второе место завоевала специалист по управлению персоналом службы управления персоналом Ольга Басенко.

Поздравляем всех призёров фотоконкурса! Желаем успехов, процветания и новых творческих побед!

Татьяна ЛЯПИНА,
заведующая отделом социальной сферы Дорпрофжел

Первичной профсоюзной организацией, которая действует в Тындинском территориальном общем центре обслуживания с октября 2009 года, проведена большая работа по привлечению в профсоюз: на сегодняшний день 97,2% коллектива ОЦОУ-4 являются членами профсоюза.

Профактив проводит разнообразные акции, организует праздничные мероприятия.

В коллективе ОЦОУ-4 ежегодно проходит акция «Не болей!»: в начале осени, когда повышается опасность заболеть респираторными заболеваниями, профактив приобретает для каждого работника поливитамины, медицинские маски, назальные мази. Также во время акции проводится разъяснительная работа: работники получают информационный буклет, рассказывающий о профилактике гриппа и ОРВИ.

В преддверии всех праздников проводятся конкурсы детского творчества. По результатам конкурсов дети сотрудников получают подарки и грамоты.

Накануне нового 2017 года ППО был проведён творческий

конкурс новогодней игрушки и новогодней ёлки. Работники и их дети с удовольствием приняли в нём участие. В каждом отделе ОЦОУ-4 была развернута творческая мастерская по изготовлению новогодней ёлки. В дело пошли самые разные материалы: бумага, конфеты, пряжа, макароны и многое другое. В итоге на решение жюри были представлены 20 ёлок и очень много новогодних игрушек, сделанных руками детей работников ОЦОУ-4. Все участники получили призы, подарки и, самое главное — массу положительных эмоций от творческой коллективной работы.

Для встречи нового 2017 года был организован конкурс новогодних открыток от работников ОЦОУ-4 с поздравлениями своему коллективу, а также

ЛУЧШАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Подведены итоги конкурса на лучшую первичную профсоюзную организацию. Конкурс проходил в рамках объявленного РОСПРОФЖЕЛ «Года первичной профсоюзной организации». Организатором конкурса выступил Дорпрофжел на ДВЖД.

Конкурс проводился с целью повышения роли первичной профсоюзной организации в защите социально-экономических, социальных, трудовых прав работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства — членов профсоюза, повышения престижа профсоюза, развития социального партнёрства.

В конкурсе принимали участие первичные профсоюзные организации в зависимости от численности членов профсоюза в двух подгруппах: до 500 человек и свыше 500 человек.

Итоги конкурса были подведены на заседании Президиума Дорпрофжел. Конкурсная комиссия, состоявшая из членов президиума Дорпрофжел, рассмотрела все присланные материалы и определила победителей.

Первичные профсоюзные организации в подгруппе до 500 человек:

первое место — первичная профсоюзная организация эксплуатационного вагонного депо Тында с вручением коллективу денежной премии в размере 84200 рублей;

второе место — первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Комсомольска-на-Амуре с вручением коллективу денежной премии в размере 89925 рублей;

третье место — первичная профсоюзная организация Комсомольского отряда ВО



премии в размере 33450 рублей;

третье место — первичная профсоюзная организация Комсомольского территориального центра обслуживания «Желдоручёт» с вручением коллективу денежной премии в размере 15000 рублей.

Первичные профсоюзные организации в подгруппе свыше 500 человек:

первое место — первичная профсоюзная организация Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций с вручением

ФГП с вручением коллективу денежной премии в размере 59650 рублей.

За проявленную активность и участие в конкурсе решено поощрить денежной премией в размере 15000 рублей:

первичную профсоюзную организацию Тындинского центра организации работы железнодорожных станций; первичную профсоюзную организацию эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново;

первичную профсоюзную организацию Уссурийского территориального участка Дальневосточной дирекции по теплоснабжению; первичную профсоюзную организацию Уссурийской дистанции электроснабжения;

первичную профсоюзную организацию школы-интерната №29.

Поздравляем победителей!

Информцентр Дорпрофжел

КОГДА МЫ ВМЕСТЕ, ЛЮБОЕ ДЕЛО ПО ПЛЕЧУ!

конкурс детского рисунка «Поезд Деда Мороза».

В 2016 году коллектив ОЦОУ-4 принимал активное участие в спортивной жизни предприятий железнодорожного транспорта, представив свою команду для участия в спартакиаде, приуроченной ко Дню железнодорожника. Профактивом была проведена большая организационная работа: приобретена и оформлена форма участников, организована команда болельщиков для поддержки спортсменов. Несмотря на то что команда ОЦОУ-4 не стала победителем, в шахматах всё же мы стали сильнейшими. Кроме того, совместное спортивное мероприятие стало радостным событием в жизни коллектива.

Коллектив Тындинского ОЦОУ не остаётся равнодушным и к проблемам других людей. Нами



неоднократно была оказана материальная помощь детям приюта Чильчи. Так и накануне Нового года ОЦОУ-4 принимал участие в акции «Новогоднее чудо», в рамках которой собраны денежные средства на приобретение подарков для детей, оставшихся без попечения родителей.

В планах профактива ОЦОУ-4 ещё множество разных идей, мероприятий и акций. Люди, которые любят свой коллектив и многое делают для него, не перестают радовать работников ОЦОУ-4.

Светлана ИВАНОВА,
председатель ППО ОЦОУ-4

НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Во Владивостокском филиале Дорпрофжел состоялось расширенное заседание Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Основным вопросом повестки дня стало подведение итогов работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов в 2016 году.

Во Владивостокском территориальном управлении контроль безопасности движения поездов проводит 121 общественный инспектор. Взаимодействие и координацию работы с общественными инспекторами осуществляют совет Владивостокского филиала Дорпрофжел. В структурных подразделениях непосредственную работу с общественными инспекторами проводит профсоюзный комитет.

Для организации работы общественных инспекторов в мае-июне 2016 года совет Владивостокского филиала Дорпрофжел организовал и провёл с участием ревизорского аппарата обучающие семинары. В их работе приняли участие 98 общественных инспекторов. Всем общественным инспекторам были выданы рабочие блокноты с необходимыми образцами документов, а также вручены удостоверения и нагрудные знаки.

В 2016 году общественными инспекторами проведено около двух тысяч проверок, в которых выявлено порядка пяти с половиной тысяч различных нарушений безопасности движения. Наиболее активно работали общественные инспекторы Дальневосточной дирекции управления движением, Дальневосточной

дирекции моторвагонного подвижного состава, Хабаровской дирекции связи.

Советом общественных инспекторов Владивостокского филиала Дорпрофжел проведено в прошлом году 10 заседаний, на которых было рассмотрено 13 вопросов (подведение итогов работы, рассмотрение кандидатур на поощрение, рассмотрение случаев нарушений).

Для информирования на сайте Дорпрофжел создан специальный раздел, в территориальном управлении дороги размещён стенд общественного контроля совета Владивостокского филиала Дорпрофжел.

28 октября 2016 года в Москве состоялся первый Всероссийский слёт общественных инспекторов, от Владивостокского филиала Дорпрофжел в нём приняли участие пятеро наиболее активных работников. Участник слёта общественный инспектор Майоров А.И. провёл презентацию о работе круглого стола, проинформировал о принятой резолюции пленарного заседания.

Наряду с достигнутыми результатами существуют и недостатки в организации работы общественных инспекторов. К сожалению, в отчётом

периоде 2016 года председатели профсоюзных организаций в полной мере не смогли организовать работу общественных инспекторов в структурных подразделениях Дальневосточной дирекции тяги, Дальневосточной дирекции инфраструктуры. В большей части структурных подразделений не сложилась чёткая, эффективная система работы: профсоюз — администрация — общественный инспектор.

В ходе обсуждения работы общественных инспекторов отмечены факты грубого отношения ревизорского аппарата к рядовым работникам на рабочих местах.

На заседании совета также рассмотрены вопросы взаимодействия локомотивного хозяйства и хозяйства движения по закреплению грузовых поездов на железнодорожных станциях, обеспечения осмотрщиков вагонов фонарями, сигнальными принадлежностями, запасными частями.

В ходе заседания по итогам работы за четвёртый квартал 2016 года поощрены лучшие общественные инспекторы:

КОЛОДЯЖНАЯ Нина Викторовна — дежурная по железнодорожной станции Баневурово Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции управления движением (выполнила 8 проверок, выявила 17 нарушений);

КОБЕЛЕВ Сергей Александрович — электромонтёр контактной сети Ружинской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции по энергообеспечению (выполнил 7 проверок, выявил 15 нарушений);

МАЦАНОВ Владимир Валентинович — контролёр пути Спасск-Дальненской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры (выполнил 8 проверок, выявил 22 нарушения);

МИРОНЧУК Дмитрий Ильич — наладчик железнодорожных машин и механизмов Сибирцевской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры (выполнил 6 проверок, выявил 14 нарушений).

Александр ЛАШИН,
технический инспектор труда
Владивостокского филиала
Дорпрофжел

КТО ТАКОЙ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ

Мы часто задаёмся вопросом: кто же такие уполномоченные по охране труда и в чём заключается их работа?



Ответ для многих не всегда однозначен. А ведь эта общественная работа крайне необходима и заключается не только в банальном выявлении опасных факторов, мешающих производственной деятельности. Эта работа настолько разнообразна, что её не описать в краткой статье.

Уполномоченные по охране труда не только проводят разнообразные проверки, сотрудничают с администрацией, принимают участие в подготовке станции к летним и зимним периодам работы, но и непосредственно сами при поддержке профсоюзного комитета и работников в меру своих сил устраняют те или иные недостатки, негативно влияющие на работу всех производственных участков.

Одним из таких примеров служит работа старшего уполномоченного по охране труда станции Хабаровск-2 Игоря Ветошкина. Для ускорения документооборота и, как следствие, наискорейшего принятия администрацией мер им была разработана и внедрена схема электронного обмена представлениями. При помощи профсоюзного комитета осенью 2016 года в ходе

подготовки к зимним условиям работы был произведён ремонт кабель-каналов электросети 17 поста ПКО, заменён вытяжной вентилятор сушильного шкафа, отремонтированы прожекторы для встречи составов. Немаловажным в работе уполномоченных Игорь считает и сохранение комфортной психологической обстановки в коллективе, что благотворно влияет на весь производственный цикл, поэтому в меру своих сил старается сглаживать «острые грани» в отношениях между работниками, профкомом и администрацией при решении спорных вопросов.

Многое уже сделано, но и многое ещё впереди. Станция — это живой организм, и нормальное существование организации во многом зависит не только от администрации и профсоюзного комитета, но и от работы уполномоченных по охране труда, общественных инспекторов по безопасности движения, а также от сотрудничества между всеми участниками процесса перевозки грузов.

Вера ПОРХАЛО,
председатель ППО ст. Хабаровск-2

| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

РАБОТНИКАМ ВОЗВРАЩЕНО 219488 РУБЛЕЙ

Один из пунктов коллективного договора АО «Вагонная ремонтная компания-2» на 2014-2016 годы предписывает администрации не более одного раза в календарном году оказывать материальную помощь работникам при уходе в ежегодный оплачиваемый отпуск.

Осуществляться это должно с учётом мотивированного мнения профсоюзной организации, а также согласно пункту 1 Положения о материальной помощи.

Проверка, проведённая правовой инспекцией труда филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД в вагонном ремонтном депо Тында — обособленном структурном подразделении АО «ВРК-2»,

показала, что администрация предприятия с марта 2016 года игнорировала свои обязательства и не сделала предусмотренных выплат 39 труженикам предприятия.

После вмешательства и активных мер, принятых инспекцией, справедливость восстановлена. Работникам возвращено 219488 рублей.

Геннадий АСТАХОВ



ЛИКВИДАЦИЯ ПОД ВИДОМ ОПТИМИЗАЦИИ

Уведомления о сокращении уже получили 62 работника Тындинского отдела Хабаровского филиала ОАО «ЖТК».

Жители станций Аносовская, Тунгала, Хорогочи, Ларба, Лопча, Чильчи и Хани обеспокоены, без преувеличения сказать, страшной новостью о грядущем закрытии магазинов, которые в народе называют «нодовскими». Население отдалённых посёлков стало жертвой так называемой оптимизации, проводимой РЖД и ЖТК. Социально значимые объекты остались без дотаций со стороны крупнейшей в стране транспортной компании. В список закрываемых магазинов не вошла только торговая точка на станции Беленькая. Она осталась в социально-технологическом заказе Дальневосточной магистрали.

Кто позаботится о простом железнодорожнике?

Со времён строительства БАМа провизия на линию завозилась централизованно. Изобилию товаров и продуктов, доступных строителям магистрали, завидовали жители других регионов и республик. Даже в годы дефицита на трассе всегда можно было купить молочную продукцию, свежемороженый лосось и мандарины.

В последние несколько лет ситуация кардинально изменилась. Размыслениями о том, чем и как должны питаться работники стальных магистралей и их семьи на бамовских станциях, сытые и вполне довольные собой и своей жизнью функционеры из Москвы и Хабаровска стараются себя не обременять. По их «скромному» разумению, проблему должны решить местные бизнесмены. Но смогут ли те успешно это сделать в специфических и экстремальных условиях очень неласкового Крайнего Севера? Люди думающие резонно полагают, что после ликвидации «нодовских» магазинов местные купцы обязательно взвинтят и без того стремящиеся к заоблачным ценам. Потому как в арсенале доставки у них останется исключительно автотранспорт с его высокой себестоимостью перевозок.

Это обстоятельство, а также безобразнейшее состояние притрассовых грунтовых дорог порождают ещё одну серьёзнейшую проблему. Предприниматели не смогут обеспечить сельских жителей свежими продуктами даже в минимальном ассортименте. У них нет другого выбора, кроме поставки товаров исключительно с длительным сроком хранения. Да и не ко всем

трассовым посёлкам есть автомобильные дороги. Хани, к примеру, с внешним миром связывает только железнодорожная магистраль.

Пока в магазинах Тындинского ТПО всегда можно приобрести свежие овощи, молочную продукцию, рыбу. На сравнительно щадящей стоимости продуктов очень сильно отражаются логистические тарифы, которых у хозяев продуктовых лавок просто не будет. Как не станет служить людям уникальная торговая железнодорожная сеть,

Пока у жителей станции Хани есть свежая хлебобулочная продукция. Но скоро её может и не быть.



отложенная за 40 лет и ставшая настоящим спасением для жителей посёлков трассы БАМа.

Плоды политики грядущей «оптимизации» уже налицо. Одному из авторов этих строк рассказали о том, что случилось на бамовской станции, где уже проведён такой, с позволения сказать, «эксперимент» — закрыта ведомственная пекарня. У хлебопёка случилась беда в семье. Человек с горя запил, забросил производство и надолго оставил население посёлка без хлеба. А какой с него спрос? Частник, он и есть частник!

Узнав о грядущем закрытии пекарен, жители посёлков стали запасаться электрическими печками для производства хлеба и взялись продумывать маршруты доставки продуктов из Тынды. Закручинились и работники торговли и общепита.

— Вряд ли я смогу найти другую работу, ведь у меня нет железнодорожного образования. Без дела останутся ещё шестеро моих коллег, в том числе пекари, — рассказывает продавец магазина №9 станции Хани Наталья Бутова. — Белый хлеб у нас стоит 40 рублей, в день продаём по 200 буханок, а также и разные

сорта серого и разнообразную выпечку. У нас большой ассортимент консервов, цены приемлемые. Страшно представить, что будет, если магазин закроют.

О вкусной и здоровой пище предстоит забыть

Отдельный разговор о столовой №3 на станции Тында. В ней уже около 30 лет питаются локомотивные бригады. Заслуженной популярностью предприятие общепита пользуется и среди

взять блинчики, сырники, фаршированные блины, оладьи со сметаной. Любителям предлагаются ёшё и драники. Меню украшает также ноу-хау тындинских мастеров общепита — витаминизированные напитки с лимонником, шиповником, клюквой, брусникой, лимоном.

Кроме названных, готовятся блюда диетического питания: отварные курица и свёкла, приготовленные на пару котлеты, мясо, каши молочные, безмолочные, бессолевые. Есть комплексные обеды, блюда русской

профессиональным торгово-технологическим оборудованием согласно нормам СанПиНа, на случай чрезвычайных ситуаций. Как ни грустно сознавать, но в городе оно — единственное в своём роде. Остальные же, отданые в частные руки, ничего подобного не имеют. Администрация города не раз обращалась в столовую с просьбой оказать помочь в проведении учёбы по линии ГО и ЧС.

И вот, уже который год подряд, коллектив столовой №3 станции Тында, радующий железнодорожников вкусной едой и невысокими ценами, получает уведомления о сокращении. На этот раз с 1 апреля 2017 года. 19 человек останутся без работы. И если в прошлые годы проблему удавалось решать, то теперь ОАО «Железнодорожная торговая компания» настроено категорически из-за того, что организация льготного питания больше не вмещает расходов на содержание предприятия, а компенсировать их никто не хочет.

— Нельзя превращать нашу столовую в коммерческий объект, — считает заведующая столовой №3 Татьяна Лобова. — Все 30 лет работы мы ставили в приоритет качество блюд, улучшение сервиса. Мы находимся в огромной железнодорожной промзоне и круглые сутки обеспечиваляем горячим питанием тындинские и приезжие локомотивные бригады, работников сервисного депо, проводников. Случайных людей здесь не бывает, ведь въезд на территорию депо охраняется.

С 1 апреля участки Хани — Тында и Тында — Верхнезейск общей длиной в тысячу километров рискуют остаться без стратегического запаса продовольствия на случай чрезвычайных ситуаций. Работники Тындинского ТПО своевременно и профессионально решали вопросы обеспечения специалистов, занятых на ликвидации ЧС, горячим питанием и сухими пайками. Решение лишить тружеников стальных магистралей Тындинского региона ДВЖД железнодорожных магазинов, хлебопекарен и столовой №3 никак не вяжется с декларируемой Президентом России и Правительством страны политике на модернизацию БАМа. Жители линейных станций надеются, что это непродуманное и очень вредное для дела решение останется нереализованным.

**Вера ГРИГОРЬЕВА
Геннадий АСТАХОВ**
Фото Алёны ОКС, технолога Тындинского ТПО ОАО «ЖТК»

1 апреля текущего года перестанут работать сразу семь продуктовых магазинов, две хлебопекарни и столовая на станциях Тындинского региона Дальневосточной железной дороги.

1 января
Степану
Тимофеевичу
Тяпкину
исполнилось
80 лет.

ЮБИЛЕЙ ЗАСЛУЖЕННОГО ЭНЕРГЕТИКА

Двадцать из них ветеран находится на заслуженном отдыхе. А до этого много лет отдал Тындинской дистанции электроснабжения, где работал электромехаником.

Степан Тимофеевич зарекомендовал себя не только высококлассным специалистом, но душевным человеком, опытным наставником, всегда готовым оказать помощь профessionальным советом тем, кто в ней нуждался. Фактически он трудился в ЭЧ-10 с первых дней её существования и многое сделал для становления предприятия. Заслуги передовика получили высокую оценку. Степан Тимофеевич Тяпкин отмечен наиболее почитаемой среди бамовцев наградой — медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали». Ему

присвоено звание «Почётный железнодорожник».

Поздравить ветерана с юбилеем на станцию Беленькая, где проживают сейчас супруги Тяпкины — Нина Павловна и Степан Тимофеевич — приехали руководители дистанции электроснабжения. Начальник ЭЧ-10 Валерий Криворотый, главный инженер Сергей Ильин, заместитель начальника по персоналу Юлия Кондратова от имени администрации и профсоюзной организации адресовали виновнику торжества до слёз растрогавшие его самые лучшие пожелания, вручили Благодарственное письмо, денежную премию, ценный подарок и календарь на 2017 год с портретами министров путей сообщения России и Советского Союза.

Геннадий АСТАХОВ



пронизывающий ветер. Но к обеду потеплело до минус 27. И движение воздуха успокоилось. К Крещенской Иордани устремился людской поток. Тындинцы приезжали на автомобилях, приходили пешком, переодевались

ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ ПОЗДРАВИЛ ЮБИЛЯРА

26 декабря 2016 года ветерану станции Хабаровск-2, участнице Великой Отечественной войны Ире Дмитриевне Смородиной исполнилось 90 лет!

С этой легендарной женщиной предприятие всегда поддерживает тёплые дружеские отношения. В день замечательного юбилея председатель профсоюзной организации Вера Порхало, председатель совета ветеранов станции Нина Кузнецова, представитель отдела кадров предприятия Светлана Ващенко с цветами и

подарками приехали поздравить Иру Дмитриевну. Она встретила гостей в прекрасном, как всегда, настроении и с добрыми словами благодарности за то, что коллеги ей всегда помнят и навещают.

Вечером поздравить свою дорогую маму, бабушку, прабабушку, тёту, собралась вся

не очень большая, но дружная семья.

Желаем этой замечательной женщине в ближайшей перспективе дожить до ста лет и принять самые наилучшие пожелания от всех железнодорожников и ветеранов Дальневосточной железной дороги, которой Ира Дмитриевна посвятила не один десяток лет своей трудовой деятельности.

С 90-летием, с юбилеем!

Вера ПОРХАЛО,
председатель ППО ст. Хабаровск-2



ОДНО ИЗ ВАЖНЫХ ТОРЖЕСТВ ГОДА

Празднование Крещения Господня прошло в Тынде. Для верующих, а также всех горожан, желающих достойно провести день просвещения и благодати, на реке Тында сооружена купель для погружения и вырублена в виде креста полынья, откуда люди брали святую воду.

В высшей степени добросовестно, рука об руку со священнослужителями местного Прихода Святой Троицы выполнили работу труженики аварийно-спасательного формирования по локализации разлива нефти восстановительного поезда №620 под руководством бригадира Евгения Кольцова и ОАО «Коммунальные системы БАМа». Железнодорожники имеют значительный, почти 10-летний опыт участия в такого рода акциях. Скажу больше, заместитель начальника ВП Дмитрий Орлов на месте контролировал выполнение поставленной задачи.

С утра 19 января температура воздуха приближалась к минус 40. Дул холодный



в специально отведённом для этого места и окунались в крещенскую купель, трижды осеняя себя крестным знамением. Желающие запасались Агиасмой — освящаемой два дня в году Крещенской водой. Среди них я увидел и ведущего экономиста НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында» Татьяну Шулик и её супруга — машиниста эксплуатационного локомотивного депо Тында Андрея Шулика. Оба они — профактивисты в коллективах, где труются.

Глубокую душевную потребность приобщиться к одному

из наиболее древних таинств Православной церкви, символизирующему духовное перерождение человека, реализовали ответственные работники аппарата Тындинского филиала Допрофжел, председатели первичных профсоюзных организаций, профактивисты и ветераны общественного движения. Председатель филиала Допрофжел в Тындинском регионе ДВЖД Игорь Томенко, председатели ППО СЛД ООО «ТМХ-Сервис» Павел Чернов, ДЦС-6 Евгений Золочевский, ПЧ-22 Валерий Сомович, председатель филиала Допрофжел в Тындинском регионе ДВЖД Игорь Томенко, специалист организационно-кадровой работы филиала Татьяна Бобровникова на таинстве Крещения

самое сделала и находящаяся сейчас на заслуженном отдыхе бывшая председатель профкома вагонного депо Тында Светлана Радченко. Побывали также на месте праздника правовой инспектор труда Елена Конфедератова и специалист организационно-кадровой работы филиала Татьяна Бобровникова.

Православная церковь проводит Крещение, как один из самых важных праздников года. В Тынде его также встретили как торжество.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

СПАРТАКИАДА ЭНЕРГЕТИКОВ

В Тындинской дистанции электроснабжения состоялась XXIV Спартакиада, посвящённая Дню энергетика.

Традицию отмечать профессиональный праздник массовыми спортивными соревнованиями заложил активный поборник здорового образа жизни Валерий Викторович Криворотый, многие годы возглавлявший предприятие. Его горячо поддержала и первичная профсоюзная организация. По общей инициативе был учреждён совместный переходящий кубок, выполненный из чароита. Им отмечается команда-победительница.

Более того, находясь на заслуженном отдыхе, экс-руководитель предприятия постоянно интересуется тем, как развивается его начинание. К примеру, в канун нынешнего торжества он позвонил из Хабаровска, где сейчас проживает, поздравил коллег с профессиональным праздником и пожелал им новых свершений в труде и спорте.

Предварительная подготовка

Профсоюзная организация совместно с нынешним начальником дистанции Валерием Валерьевичем Криворотым (сыном Валерия Викторовича) поднимает физкультурную работу на новый уровень. Среди спортивных трофеев физкультурников предприятия достойное место занимают кубки за победу в турнире «Спорт поколений» в Тындинском регионе ДВЖД.

Нынче председатель ППО ЭЧ-10 Светлана Егорова взяла подготовку к Спартакиаде под личный контроль. Заранее состоялось заседание профсоюзного комитета, где были определены ответственные за проведение мероприятия.

«Главную скрипку» уже не в первый раз было поручено «вести» члену профкома, кладовщику Марине Ануфриевой. Она непременная участница практически всех проводимых в Тындинском регионе ДВЖД спортивных мероприятий. Завязанная волейболистка, Марина также обладательница медалей и первых мест на пьедестале почёта в прыжках в длину с места, метании гранаты и других дисциплинах. Профлидер высоко оценивает её рекордные достижения и

организаторские способности. Мнение Светланы Егоровой разделяет и председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Ильич Бабий, подписавший недавно Почётную грамоту Марине Борисовне «за большой личный вклад в развитие профсоюзного движения, активное участие в жизни первичной профсоюзной организации».

Совместно с профактивом ответственная за физкультурно-массовую работу занялась очередной Спартакиадой в честь профессионального праздника. Была достигнута договорённость о месте, где Спартакиада будет проходить: выделить помещение согласилось руководство городского физкультурно-оздоровительного комплекса «Олимп». Для поощрения победителей были закуплены кубки, дипломы, памятные подарки. Для участников Спартакиады организованы комплексные обеды в кафе поблизости от физкультурно-оздоровительного комплекса. Те, кто прибыл на соревнования из других населённых пунктов, могли комфортно отдохнуть и переночевать в санатории-профилактории «Надежда».

Активную помощь в организации Спартакиады оказывал профкому электромонтёр воздушных линий из Золотники Алексей Гашев — поклонник футбола, волейбола, баскетбола.

Праздник, ставший традиционным

Спартакиада проходила два дня. Спортсмены из пяти команд представляли аппарат управления (АУР), Тындинский (ЭЧС-9), Тында-Бамовский (ЭЧС-10) и Беркакитский (ЭЧС-11) районы электроснабжения, ремонтно-ревизионный участок (РРУ) дистанции. Они состязались в волейболе, футболе, настольном теннисе, шахматах, дартсе. Шестым видом спорта была шутливая эстафета, состоящая из шести забавных забегов. Таких, к примеру, как бег в мешках, или способность преодолеть дистанцию и пронести на ракетке мячик для



настольного тенниса, не уронив его.

Следует отметить, что шуточные старты пользовались особой популярностью у детей энергетиков. Многие из взрослых пришли в зал «Олимпа» не одни, а вместе с женами, мужьями, ребятишками. Возьмём, к примеру, активную спортивную семью Лысковых. Маму (электромонтёра Светлану) и папу (электромеханика Александра) на разного рода соревнования сопровождает сын Даниил. Если раньше он был просто болельщиком, то на нынешней Спартакиаде вместе с мамой принял участие в одном из этапов эстафеты и оказался среди её победителей. На чествовании взрослые спортсмены доверили мальчику право получить кубок.

В целом же, наибольшую результативность показала команда аппарата управления, ставшая обладательницей переходящего кубка дистанции по итогам 2016 года. Её спортсмены одержали безусловные победы в волейболе, футбольном и шахматном турнирах, а также в эстафете. Оставляли желать лучшего их результаты в дартсе и настольном теннисе. Это обстоятельство позволило спортсменам РРУ буквально «наступать» победителям «на пятки» и с проигрышем всего одного очка занять второе место. Замкнули тройку лидеров представители ЭЧС-10. Они заняли первое место в настольном теннисе и дартсе, в остальных же видах добродушно «прописались» в середине турнирной таблицы.

Отшутили спортивные страсти. Энергетики вплотную занимаются своей непосредственной работой. Но они помнят, что наступивший год в истории спортивного движения в Тындинской ЭЧ-10 юбилейный: исполняется четверть века традиционной Спартакиаде в честь профессионального праздника. И подготовка к памятному событию начинается уже сейчас.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

Волейбольный поединок команд АУР и РРУ



РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ТУРНИР ПО ЗИМНЕЙ РЫБАЛКЕ

В акватории бухты Песчаной состоялся Рождественский командный турнир по зимней рыбалке эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск, организованный профсоюзным комитетом ППО ТЧЭ-6.



В этом году в соревнованиях приняли участие шесть команд — представители оборотных депо Гвоздево, Гродеково, Сибирцево, цеха эксплуатации основного депо, команда инженерно-технических работников и команда ветеранов депо.

По условиям соревнований за отведённый отрезок времени команда, состоящая из шести человек, должна была поймать как можно больше рыбы. Контрольное взвешивание командного улова производила судейская бригада в присутствии капитанов команд.

В результате упорной борьбы первое командное место и переходящий кубок ППО ТЧЭ-6 второй год подряд завоевала команда оборотного депо Гродеково (капитан команды — машинист-инструктор локомотивных бригад Евгений Миронов). Второе место при небольшом отставании от победителей заняла команда рыбаков из оборотного депо Гвоздево (капитан команды — машинист-инструктор локомотивных бригад Павел Вечирко). Третье место досталось команде цеха эксплуатации основного депо (капитан команды — председатель цехового комитета, машинист тепловоза Олег Лапин). Победители и призёры соревнований награждены дипломами и памятными призами.

Кроме основных соревнований были проведены конкурсы в отдельных номинациях. Самым ценным рыбаком признан машинист тепловоза



оборотного депо Гродеково Владимир Тихонов. При за самое быстрое бурение лунки получил машинист тепловоза Евгений Юринский, а за первый пойманный трофей — помощник машиниста тепловоза Александр Коробец. Самую большую рыбу поймал машинист тепловоза Павел Потехин, а самой удачной среди представительниц прекрасного пола оказалась инженер по охране труда Динара Пустовойт.

Отличная погода, спортивный азарт и радость общения с коллегами из разных уголков Приморского края доставили массу положительных эмоций и дали заряд бодрости всем участникам соревнований.

На стенде «Активный отдых» появилась новая фотогалерея, а переходящий кубок ППО ТЧЭ-6, как и год назад, отправился в оборотное депо Гродеково.

Андрей СОЛОМОКО,
председатель ППО ТЧЭ-6





ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ С ПРОФСОЮЗОМ

30 ребят со всего Владивостокского территориального управления ДВД в дни зимних каникул совершили увлекательнейшее путешествие по достопримечательностям Приморского края.

Инициатором путешествия выступил РОСПРОФЖЕЛ совместно с туристической фирмой «Радуга-Тур».

Ребята посетили остров Русский, побывав на Ворошиловской батарее и в Океанариуме, в Сафари-парке познакомились со знаменитыми тигром Амуром и козлом Тимуром. Посчастливилось ребятам также увидеть на утренней прогулке и маленького тигренка Ширхана, сына Амура и Уссури. На Штыковских прудах дети катались на тюбингах и дышали свежим морозным воздухом.

В кинотеатре «Океан» школьники посмотрели премьеру мультфильма «Морской царь». Незабываемым для ребят стало и посещение «Фетисов Аrenы», где для них была проведена экскурсия, а также предоставлена

возможность покататься на коньках, чем они с удовольствием воспользовались.

Четыре дня каникул были очень насыщенными и запоминающимися. Ребята много узнали об истории Приморского края и его столицы — города Владивостока. Жили участники этой зимней познавательной экспедиции на базе отдыха «Морской берег», которая расположена в бухте Муравьиной.

За четыре дня, проведённых вместе, ребята очень сдружились, обрели новых друзей и знакомых. Расставание, конечно, не обошлось без ноток грусти, слёз и сожаления о завершающемся отдыхе.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист отдела социальной
сферы Владивостокского филиала
Дорпрофжел

ПУТЕШЕСТВИЕ В ГЛУБЬ ВЕКОВ



Интересно и познавательно провели зимние каникулы 28 детей работников предприятий Тындинского региона ДВД.

Для них местным филиалом Дорпрофжел совместно с фирмами «Радуга» и «Амуртуррист» была организована экскурсия в город Благовещенск. В областном центре мальчикам и девочкам в возрасте от 10 до 15 лет были предложены надолго оставшиеся в памяти мероприятия.

Как сообщил ответственный за поездку председатель ППО восстановительных поездов станции Тында Геннадий Снопко, в областном драматическом театре юные северяне приняли участие в праздничном представлении у новогодней ёлки. Много интересной информации о прошлом и настоящем столицы Приамурья ребята получили во время обзорной поездки по городу. Но подлинным откровением для них стало посещение музея палеонтологии Дальневосточного отделения Российской академии наук. Музей крохотный, всего полторы комнаты, но интересный. Приамурье — чуть ли не единственное на территории России

место, где нашли останки динозавров. После подробного рассказа о том, как это произошло, лексикон тындинских школьников пополнился новыми научными терминами. Они узнали, чем амурозавр отличается от жившего рядом керберозавра, олоротитана, кундуровоза, а также когда и почему произошло их окончательное вымирание.

В живом уголке при средней школе №26 состоялось знакомство с представителями нынешней фауны — аквариумными рыбками, черепахами, морскими свинками, хомячками. С удовольствием тындинские экскурсанты побывали также и в аквапарке «Плаза».

Отдых от впечатлений проходил в комфортабельной гостинице, где было организовано вкусное и калорийное питание. Дети и их родители остались довольны поездкой.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Марии ПЯТКИНОЙ,
менеджера ЗАО «Амуртуррист»

ПРАЗДНИК С ОТТЕНКОМ ГРУСТИ

Перед Новым годом состоялось заседание культурно-массовой комиссии профкома ППО НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында». Вопрос повестки дня обсудили быстро и решение приняли единогласно: подготовить собственными силами концерт художественной самодеятельности и встретить праздник с подъёмом, как это умеют делать тындинские медики.

Накануне своими руками украсили помещения подразделений, поставили ёлки, сделали декоративные украшения. И самим работникам НУЗ, и их пациентам, и горожанам, навещавшим больных, очень понравилась композиция «Весёлый паровозик в будущее», установленная в холле стационара. Люди с удовольствием фотографировались на фоне милого и доброго сооружения.

Хотя, в общем-то, особых поводов для радости у медиков не было. Как сказал, открывая торжественное собрание, главный врач Юрий Коршняк, это последний Новый год, который коллектив больницы встречает в таком составе. Через



«Весёлый паровозик в будущее»,
установленный в фойе стационара

месяц-два состоится передача ведомственного здравоохранения под эгиду областного, а что будет потом — никому не ведомо.

Руководитель, как и подобает в таких случаях, постарался найти оптимистические слова и вселить в коллег веру в то, что всё в конце концов разрешится благополучно, а медработники и обслуживающий персонал получат в будущем возможность заниматься своим самоотверженным и очень важным делом — лечить людей. Главврача поддержал и председатель первичной профсоюзной организации Александр Ковальский. На такой жизнеутверждающей ноте началось новогоднее торжество.

По ходу его всё больше крепло убеждение, что весёлые интермеди, скетчи написаны и сыграны по-настоящему

талантливыми людьми. Самодеятельные артисты участвовали в них невзирая на чины и должности. Общий тон задавал председатель ППО, представлявший главного героя наступавшего года — Красного Огненного Петуха. Под стать ему были члены профкома и проактивисты Галина Старикова, Светлана Кристюк, Марина Бен, Людмила Гузева, Виктория Дегтярёва, самозабвенно участвовавшие в действии.

От души старались помочь родителям и выступавшие с концертными номерами дети. И это у них получилось весело и задорно. Неслучайно главное поздравительное слово к собравшимся Дед Мороз адресовал именно юным артистам и вручил им подарки.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

ДЕТВОРЕ НА РАДОСТЬ



В преддверии Нового года первичная профсоюзная организация ПТО Токи ВЧДЭ-10 провела для детей работников ПТО Токи и ЛПТО Совгавань новогодний утренник — любимый праздник детей и взрослых.

Подготовка к нему началась с оформления зала. Оператор ПТО Токи Ирина Юрмина ответственно отнеслась к вопросу и, вложив душу и старание, превратила учебный класс ПТО в нарядный праздничный зал: на ёлке весело засверкали огни гирлянд и стеклянных шаров, а потолок засиял разноцветным новогодним дождём.

Первичная профсоюзная организация ПТО Токи под руководством председателя профкома ВЧДЭ-10 Александра Колеганова постаралась сделать всё, чтобы празднование

Нового года запомнилось детворе долгожданной встречей с Дедом Морозом и Снегурочкой, а также с Кикиморой и Ёжиком — героями сказочного представления «Как Ёжик Новый год встречал», показанного арт-студией «Розовый Слон» посёлка Ванино.

С большим интересом и дети, и их родители, которые ненадолго отвлеклись от дел, следили за приключениями героев новогодней сказки, переживая, как бы Ёжик не проспал Новый год, и радуясь победе добра над злом.

После представления дети повели хоровод со Снегурочкой, порадовались бездонности мешка щедрого Деда Мороза, до отказа наполненного сладкими подарками (не поспелился профсоюзный бюджет). Окунувшись в атмосферу праздника, малыши рассказали стихи и спели песни, получая призы и награды от Деда Мороза.

Из года в год профком ВЧДЭ-10 Комсомольска-на-Амуре продолжает добрую традицию дарить детям работников ПТО Токи радость новогодних чудес, когда новогодняя ёлка сверкает разноцветными огнями, приходит добрый Дед Мороз, загадываются и исполняются желания и детей, и взрослых.

Активное участие в подготовке и проведении праздника приняли работники ПТО Токи ВЧДЭ-10 Комсомольска-на-Амуре: оператор ПТО Токи Ирина Юрмина (подготовка зала к празднику); оператор ПТО Токи Наталья Зотова (обеспечение музыкального сопровождения); осмотрщик вагонов ПТО Токи Наталья Якуничкина (создание фотоотчёта).

Виктор ШИДЛОВСКИЙ,
председатель ППО ПТО Токи и ЛПТО
Совгавань-Сортiroвочная