

Выходит с 25 января 2005 года



15 ноября 2017

# 18  
(287)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий вручил председателю ППО преподавателей ДВГУПС, профессору Николаю Григорьеву Почетный знак «За заслуги перед Профсоюзом»

# ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ

**В Хабаровске прошли торжественные мероприятия, посвящённые 80-летию Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС).**

В славной истории ДВГУПС — имена известных учёных, выпускников и незабываемые свершения. Деятельность университета соединила в себе задачи просвещения, распространения и популяризации научных знаний и культуры, что оказало огромное влияние на социально-экономические и образовательные процессы не только на Дальнем Востоке, но и за его пределами.

В торжественных мероприятиях принял участие председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий. Выступая перед собравшимися, в своей приветственной речи он отметил:

— Являясь в большинстве своём выпускниками Дальневосточного государственного университета путей сообщения и его филиалов, выражаем всему профессорско-преподавательскому составу университета самую искреннюю признательность и благодарность за самоотверженный труд, направленный на подготовку высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта.

Задачи, стоящие перед железнодорожным транспортом сегодня, колоссальны по своим масштабам и сложности. Для динамичного развития Дальневосточной железной дороге нужны специалисты, обладающие

глубокими профессиональными знаниями, воспитанные в духе высочайшей ответственности, патриотизма и преданности железнодорожным традициям. И надеждой и опорой в решении этой проблемы для дороги всегда был и остается университет с его мощным инновационным потенциалом, лидер среди региональных и отраслевых высших учебных заведений. Уверен, что университет продолжит развиваться и совершенствоваться, будет и в дальнейшем радовать новыми свершениями и открытиями.

В ходе торжественного собрания председатель Дорпрофжел Виталий Бабий вручил награды профсоюзовым активистам.

**Информцентр Дорпрофжел**

Доцент Елена Антонычева награждена знаком «За активную работу в Профсоюзе»



За 80 лет в стенах вуза подготовлено 75 тысяч высокопрофессиональных специалистов: инженеров, менеджеров, экономистов, юристов.

В Хабаровске ДВГУПС насчитывает 9 институтов и 5 факультетов. В его структуру также входят региональные институты в Южно-Сахалинске, Тынде, Свободном, Уссурийске.

Сегодня в университете обучается более 23 тысяч студентов. Свои знания и опыт им передают более 1000 преподавателей и специалистов, большинство из которых имеет учёные степени доктора или кандидата наук.

Материально-техническая база университета путей сообщения по праву считается одной из лучших. Гордостью учебного заведения являются лаборатории диагностики и неразрушающих методов контроля, НИЛ «Основания и фундаменты», центры «Энергоаудит», Волоконно-оптических линий связи, Микропроцессорных систем управления, «Инновационный центр», молодёжный студенческий бизнес-инкубатор, психолого-диагностический центр, а также лаборатория информационной безопасности, обладающая лучшей на Дальнем Востоке технической базой, Центр транспортной безопасности и ряд других.

| В НОМЕРЕ |

## В выборе не ошиблись!

В профсоюзных организациях, расположенных на Дальневосточной железной дороге, проходят отчётно-выборные собрания.

Стр. 2

## В стыке от большой беды

Вовремя выявив нарушение, составитель поездов станции Тында, общественный инспектор по безопасности движения поездов Андрей Волчихин смог предотвратить трагедию.

Стр. 4

## С профсоюзом в осенний Харбин

Во Владивостокском филиале Дорпрофжел на ДВЖД стало традицией направлять детей членов профсоюза в экскурсионные туры во время осенних каникул.

Стр. 5

## Новый год с новыми впечатлениями

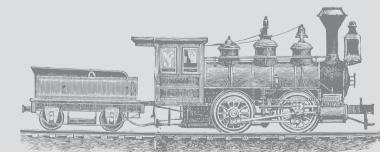
В рамках акции «Ветеранам с благодарностью» пенсионерам станции Находка-Восточная вручены бесплатные путёвки в санаторий.

Стр. 6

## Тындинской мерзлотной станции — 90!

Первая в мире опытная мерзлотная станция отметила юбилей.

Стр. 7



# СТАВИТЬ НОВЫЕ ЦЕЛИ

**Освобождённым председателем первичной профсоюзной организации Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Олега Пронина избрали на учредительной профсоюзной конференции в октябре этого года. Делегаты конференции оказали ему доверие, выбрав из 10 кандидатов, баллотировавшихся на должность.**

Вся трудовая деятельность Олега Николаевича связана с обеспечением непрерывного перевозочного процесса и бесперебойного функционирования устройств электроснабжения на железнодорожном транспорте.

Олег Пронин родился в селе Пожарском Приморского края, там же окончил школу. Одноклассник уговорил поступать в Академию путей сообщения в Хабаровске. Олег согласился, хотя у него была другая мечта. И, как это часто бывает, наш герой в вуз поступил, а одноклассник — нет. Пока учился, академию переименовали в университет путей сообщения. В 1999 году выпускник университета Олег Пронин по распределению поехал работать электромехаником района электроснабжения на станцию Губерово, что в 10 км от родного Пожарского.

Трудовой путь от электромеханика до главного инженера дистанции электроснабжения, а затем начальника технического отдела дирекции, накопленный профессиональный и жизненный опыт снискали Олегу Николаевичу заслуженный авторитет в трудовых коллективах дистанций и руководстве дирекции.

«Профсоюзная жизнь» спросила нового профсоюзного

лидера о том, какие цели и задачи он ставит перед собой.

— **Почему решили баллотироваться на должность освобождённого председателя первичной профсоюзной организации?**

— Работая главным инженером дистанции электроснабжения, непосредственно отвечая за безусловное соблюдение безопасности и условий труда в соответствии с требованиями компании ОАО «РЖД», используя административные ресурсы, в то же время я видел, что роль общественного контроля в этой области очень значима. Правильно организованная работа уполномоченных по охране труда, общественных инспекторов по безопасности движения поездов позволит минимизировать риски несчастных случаев на производстве. Считаю, что мне, как профсоюзному лидеру, сейчас предоставлена возможность для совершенствования системы общественного контроля. К счастью, я имею достаточный практический опыт и знания в области охраны труда и готов делиться ими со своим профактивом. Главная цель — избежать травматизма в нашей работе, ведь работа с электричеством — одна из самых травмоопасных, электричество не имеет вкуса, цвета,

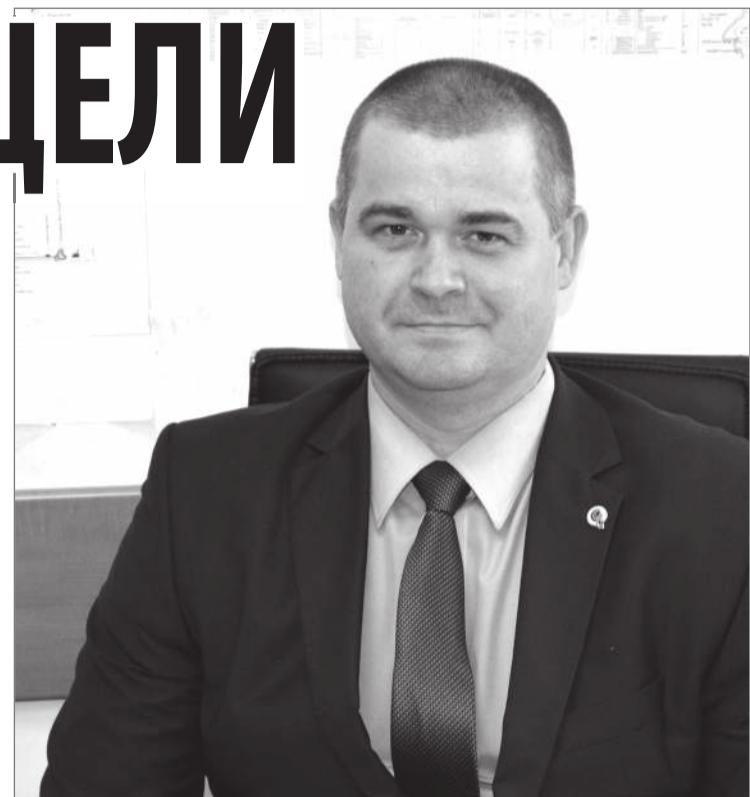
запаха, его не видно. Помимо этого, совместно с администрацией дирекции мы планируем провести обучение уполномоченных по охране труда, совместно с филиалами Дорпрофжел и ревизорским аппаратом — обучение общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Уверен, приобретённые знания будут способствовать повышению значимости общественного контроля и повышению авторитета профсоюзных активистов.

— **С чего планируете начать свою работу?**

— Один из самых болезненных сейчас вопросов для нашей дирекции — оптимизация численности. В первых планах совместно с руководством дирекции доказать руководству «Трансэнерго» недопустимость проведения оптимизации численности персонала на Дальнем Востоке, особенно на северных территориях, а также обеспечить безусловное соблюдение трудового законодательства в отношении работников — членов профсоюза в случае проведения мероприятий по сокращению.

Есть идея о создании Молодёжного совета при первичной профсоюзной организации дирекции. Это позволит привлечь молодёжь к профсоюзной работе — у них здравые идеи, надо использовать этот потенциал.

— **В своей предвыборной программе вы подчеркнули, что планируете поднять в «первойке» профсоюзное членство. Как будете строить эту работу?**



— Есть дистанции электроснабжения, где уровень профсоюзного членства неуклонно падает. Скорее всего, такая ситуация складывается потому, что в этих коллективах люди плохо информированы о работе профсоюза. Работники заблуждаются, принимая льготы по коллективному договору как само собой разумеющееся. Зачастую в коллективах бытует потребительское отношение: льготами пользоваться буду, а состоять в профсоюзной организации — нет. Планирую планомерно работать в этом направлении и информировать работников о деятельности профсоюза.

— **На ваш взгляд, какими качествами должен обладать профлидер?**

— Профсоюз создан и действует для улучшения условий труда и жизни железнодорожников, защиты

социально-трудовых и экономических интересов членов профсоюза. Реализуя принципы социального партнёрства, вовлекая работников в общественную жизнь, обеспечивая внимание к каждому, деятельность профсоюза в конечном итоге способствует формированию благоприятного морально-психологического климата в трудовых коллективах, созданию безопасных условий труда, гарантированности соблюдения социально-экономических прав, реализации социальной защищённости.

Одно из основных качеств профлидера — целеустремлённость: любая поставленная задача должна решаться. Неразрешимых проблем не бывает, это моё искреннее мнение и как человека, и как профсоюзного лидера.

Татьяна НИКОЛАЕВА

## В ВЫБОРЕ НЕ ОШИБЛИСЬ!

**В соответствии с установленными ЦК РОСПРОФЖЕЛ едиными сроками проведения отчётно-выборной кампании в организациях профсоюза численностью менее 150 человек с сентября по ноябрь 2017 года в соответствующих профсоюзных организациях, расположенных на Дальневосточной железной дороге, проходят отчётно-выборные собрания (конференции).**

В ходе собраний (конференций) работа профсоюзных комитетов получает удовлетворительную оценку.

Подводятся итоги деятельности профсоюзных комитетов в области социально-экономической, правовой защиты работников, соблюдения условий и охраны труда,

по совершенствованию работы профсоюзных комитетов, как правило, касающиеся повышения разнообразия проводимых мероприятий, а также наибольшего вовлечения работников — членов профсоюза в общественную жизнь, особенно на отдалённых участках.

Также подводятся итоги взаимодействия профсоюзного комитета и администрации по проблемным вопросам,

которые существуют практически в каждом структурном подразделении, и формируется ряд критических замечаний, подлежащих устранению совместно с администрацией.

Следует отметить, что в рамках реализации кадровой политики качественный подход к формированию и работе с кадровым резервом в первичной профсоюзной организации стал залогом избрания председателями первичных профсоюзных организаций кандидатов из числа кадрового резерва ППО.

Практически в 50% случаев

в

число профактивистов (члены

ПК, профгруппы, председатели ППО) избраны молодые

работники в возрасте до 35 лет,

что является хорошим показателем вовлечённости молодёжи в общественную жизнь

предприятия, неравнодушия и заинтересованности в профсоюзной работе.

От имени Дорожного комитета и всех членов профсоюза на Дальневосточной железной

дороге поздравляем председателей первичных профсоюзных организаций и профактив

с избранием, надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

В течение февраля-марта 2018 года силами Дорпрофжел для вновь избранного профсоюзного актива запланировано проведение обучения.

Информцентр Дорпрофжел

Отчётно-выборное собрание Тындинского вагонного ремонта депо ВРК-2



Отчётно-выборное собрание ППО НУЗ «Узловая поликлиника на ст. Беркакит»



Отчётно-выборное собрание ППО частного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №247»



# НА ЗАСЕДАНИИ ПРЕЗИДИУМА

**27 октября состоялось заседание Президиума Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге.**

Открыл заседание Президиума председатель Дорпрофжел Виталий Бабий.

В соответствии с утверждённой повесткой дня, члены Президиума рассмотрели девять вопросов.

По первому вопросу заслушали доклад главного инженера Дальневосточной дирекции инфраструктуры Василия Панфилова о мерах, принимаемых руководством и профсоюзным активом предприятий Дальневосточной дирекции инфраструктуры по профилактике производственного травматизма, улучшению условий труда работников.

С информацией о соблюдении трудового законодательства, обязательств колодоговора и правозащитной работе профсоюзных комитетов в структурных подразделениях Дальневосточной дирекции по ремонту пути выступил заместитель начальника Дальневосточной дирекции по ремонту пути, кадрам и социальным вопросам Владимир Норик.

В докладе начальника Дирекции социальной сферы Валентина Войченко были отражены итоги летней оздоровительной кампании. На ДВЖД детская оздоровительная кампания проводилась в четырёх загородных оздоровительных лагерях

Дирекции социальной сферы: ДОЛ им. Заслонова станции Вяземская, ДОЛ им. Заслонова станции Комсомольск, ДОЛ им. Горького станции Ружино, ДОЛ «Наречное» станции Партизанск, санатории-профилактории «Надежда» и ДКЖ Южно-Сахалинска. Дорпрофжел организовал отдых детей в ДОЛ «Морской берег». Всего в течение летнего сезона в детских лагерях отдохнули 4778 детей, в том числе 3944 ребёнка железнодорожников. Все детские оздоровительные учреждения были своевременно подготовлены к приёму детей и начали работу в установленные сроки. На проведение детской летней оздоровительной кампании было выделено 172,2 млн рублей.

Члены Президиума постановили, что летняя оздоровительная кампания прошла на достаточно высоком уровне: удалось выполнить все показатели, а также реализовать задачи, поставленные руководством компаний. Это стало возможно благодаря професионализму, ответственности, хорошим организаторским способностям и своевременным усилиями работников дирекции социальной сферы, структурных подразделений железной дороги и территориальных подразделений функциональных филиалов, выборных

и штатных работников профсоюза.

Участники заседания рассмотрели вопрос «Об укреплении профсоюзного движения в негосударственных учреждениях здравоохранения «Дорожная больница на станции Хабаровск-1» и «Отделенческая поликлиника на станции Хабаровск-1».

Об итогах работы комплексной бригады по проверке и оказанию практической помощи Хабаровскому филиалу Дорпрофжел рассказала заведующая отделом организационной и кадровой работы Елена Бабий. В ходе проверки были рассмотрены различные аспекты профсоюзной работы, однако основной упор комплексная бригада делала на оказание содействия председателям первичных профсоюзных организаций в области защиты прав и интересов членов профсоюза. В ходе работы комиссия посетила первичные профсоюзные организации станций Хабаровск-1, Хабаровск-2, Биробиджанского, Бикинского, Вяземского узлов. В своём докладе Елена Николаевна отметила, что на профсоюзном обслуживании в Хабаровском филиале Дорпрофжел находятся 63 первичные профсоюзные организации и три цеховых комитета. Численность работающих и учащихся — 19617 человек, членов профсоюза — 18774.



Охват профсоюзным членством составляет 95,7%. Количество членов профсоюза увеличилось на 0,02% к предыдущему отчётному периоду.

В завершение заседания члены Президиума постановили провести IV Пленум Дорпрофжел «О текущей ситуации в организациях профсоюза

на Дальневосточной железной дороге» и утвердили дату его проведения — 21 декабря 2017 года. Пленум состоится в Учебном центре повышения квалификации профсоюзных работников (Хабаровск, ул. Станционная, 2).

**Информцентр Дорпрофжел**

## ВСТРЕЧА СО СТУДЕНТАМИ



Участники встречи. Фото на память



О вокзале Тында говорит Вера Лазукина



О своей работе в ДЦС-6 рассказывает Галина Епифанова

**В Байкало-Амурском институте железнодорожного транспорта в рамках проекта «Шаг в завтра» состоялась встреча руководителя Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Игоря Томенко со студентами. В ней участвовали также специалист отдела организационной и кадровой работы филиала Татьяна Бобровникова, члены Молодёжного совета региона, представители железнодорожных предприятий.**

В переполненном зале первокурсники во главе с заместителем директора института Светланой Гашенко собирались, чтобы получить ответы на вопросы о молодёжной политике в отрасли, перспективе своей будущей судьбы в ОАО «РЖД», а также больше узнать о предприятиях Тындинского региона ДВЖД. Открывая мероприятие, Игорь Томенко высказал пожелание вести разговор в таком русле, чтобы каждый

студент проникся пониманием важности и серьёзности выбранного шага.

Железнодорожный транспорт сейчас — отрасль перспективная. В частности, на ДВЖД полным ходом ведётся расширение производственной базы, строительство новых разъездов, двухпутных станций. Это свидетельствует о востребованности магистрали как сейчас, так и в будущем. И по ней пойдут поезда в значительно

большем, чем сейчас, количестве, и объёмы грузоперевозок возрастут. Что само по себе говорит, что работы хватят всем, особенно тем, кто непосредственно готовит себя к деятельности на ответственных участках Дальневосточной железной дороги.

— Здесь — ваше достойное будущее. Железная дорога — единственное у нас на Севере предприятие, которое нормально и стablyно действует, своевременно выплачивает заработную плату. У нынешнего поколения студентов есть потенциал и возможности для успешной работы в железнодорожной отрасли в целом, — заметил Игорь Александрович, высоко оценив уровень подготовки кадров в Дальневосточном государственном университете путей

сообщения, филиалом которого БАМИЖТ и является.

Деловым продолжением начатого профлидером разговора стали сопровождавшиеся видеорядом выступления представителей региона ДВЖД, многие из которых являются ещё и членами Молодёжного совета. Они касались разных направлений работы ОАО «РЖД». Яркие информационные сообщения о деятельности подразделений, где они работают, сделали Галина Епифанова (Тындинский центр организации работы железнодорожных станций), Александр Исаев (эксплуатационное локомотивное депо Тында), Георгий Бушуев (Февральская дистанция электроснабжения), Рамиля Галишина (Февральская дистанция сигнализации, централизации и блокировки), Наталья

Дарабан (Тындинский региональный центр связи), Вера Лазукина (железнодорожный вокзал Тында), Наталья Горяная (Юкталинская дистанция пути). Квинтэссенцией всего сказанного стала прозвучавшая здесь фраза: «Лоботрясам на железной дороге делать нечего!».

Шла речь также и о мотивации профсоюзного членства как среди студентов, так и в будущем. Участникам встречи рассказали о защите прав и интересов железнодорожников, предоставлении льгот, предусмотренных законодательством и коллективным договором, — как раз о том, на страже чего и стоит отраслевой профсоюз.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото автора

# В СТЫКЕ ОТ БОЛЬШОЙ БЕДЫ

Привычка осматривать стыки и замечать неисправности на рельсах появилась у составителя поездов станции Тында Андрея Волчихина ещё в ту пору, когда он работал в ПЧ монтёром пути. Она ему очень помогает сейчас, когда профсоюзная организация поручила Андрею обязанности общественного инспектора по безопасности движения поездов. Доверие коллектива он добросовестно оправдывает.

19 октября Андрей Волчихин вышел на дежурство в ночь. Смена начиналась как обычно. Составитель поездов привычно исполнял свои обязанности в приёмоправочном парке, а через пару часов в южной горловине выполнял отцепку вагонов. В октябре на Севере темнеет рано, и без фонаря обойтись невозможно. Вылезая из-под вагона, Андрей машинально направил свет на соседний, девятый путь.

Бдительность и на сей раз его не подвела. Хотя, осознав увиденное, едва не вздрогнул: на междупуте по обе стороны правого рельса валялись межстыковые болты, а на месте стыка между третьим и четвёртым звеном от сигнала НМ-9 зияла дыра.

— Есть пределы в размере стыка, — рассказывает железнодорожник, — которые не должны превышать определённых значений. Здесь же на правой нити разрыв составлял более 150 мм — в несколько раз больше допустимого. Для наглядности я поставил в отверстие носок валенка, и он свободно там поместился.

Сразу же по радиосвязи общественный инспектор доложил о случившемся дежурному по станции, чтобы закрыть движение. Потому что речь шла о приёмоправочном пути в парке, где принимаются грузовые поезда. Можно только представить, что здесь могло бы произойти, если бы не внимательность и добросовестность Андрея Волчихина. Без преувеличения, он предотвратил большую беду.

Итак, путь был закрыт. Дежурный по станции сразу же поставил в известность диспетчера Тындинской ПЧ-22. Тот немедленно отправил дежурную смену монтёров пути устранять замечание. Что и было сделано в кратчайшие сроки.

Благополучно разрешился и второй случай, произошедший под утро 27 октября. Время было самое напряжённое, когда человеческий организм каждой клеткой требует отдыха. Но Андрей, сильная и волевая личность, казалось, не чувствовал усталости, всячески отгоняя её от себя. Он выполнял отцепку вагона там же, в южной горловине приёмоправочного парка, и при выезде



Составитель поездов станции Тында, общественный инспектор по безопасности движения поездов Андрей Волчихин

с путем почувствовал удар вагона в стык. Андрей немедленно остановил манёвры и при осмотре обнаружил разрыв стыка по правой нити между десятым и одиннадцатым звеном от сигнала НМ-9. Он был ещё длиннее — более 220 мм.

— Величину повреждения опять же мерил валенком, — смеётся Андрей, — и там мой почти сорок пятый размер уместился в разорванном стыке уже полностью.

Как и в прошлый раз, были приняты оперативные меры. И снова чрезвычайного происшествия, благодаря инспектору по безопасности движения, не случилось.

Пришло время поближе познакомить читателя с героем-спасителем. Андрей Волчихин работает составителем поездов на станции Тында уже больше 20 лет. К порученному делу относится в высшей степени добросовестно. Об этом свидетельствуют поощрения, полученные им от руководства предприятия. Кроме того, передовик производства хорошо известен в своём коллективе, как общественный инспектор по безопасности движения поездов.

По его мнению, в обеспечении перевозок на железной дороге не может быть мелочей, и любое, пусть даже на первый взгляд не очень значительное нарушение может привести к большой беде. Председатель первичной профсоюзной организации ДЦС-6 Евгений Золочевский характеризует его как человека, который не проходит мимо недостатков, зорко подмечает их, своевременно сообщает о них работникам, в чью компетенцию входит устранение замечаний.

Внимательное и добросовестное отношение составителя к общественным обязанностям получает высокую оценку вышестоящего профсоюзного руководства. По итогам шести месяцев прошлого года Андрей Волчихин отмечен Почётной грамотой председателя Дорпрофжел на ДВЖД, за третий квартал прошлого года — благодарностью руководителя Тындинского филиала Дорпрофжел. По итогам 2016 года в целом общественный инспектор Андрей Волчихин получил благодарность председателя Дорпрофжел на ДВЖД с формулировкой «За

достигнутые успехи в реализации общественного контроля за безопасностью движения поездов».

— Андрей Волчихин продолжает внимательно выявлять недоработки, угрожающие безопасности движения, — говорит председатель ППО. — При этом не ограничивается каким-то одним направлением, внимательно следит за состоянием всей инфраструктуры. Под его контролем — аппаратура СЦБ, электроосвещение, состояние габарита, пути, вагонов, выполнение должностных обязанностей работниками смежных служб и многое другое.

Без отрыва от производства Андрей Волчихин окончил Дальневосточный государственный университет путём соединения, получил специальность инженера-механика вагоностроения и вагонного хозяйства. Полученные в вузе знания помогают ему вести широкую деятельность на благодатной ниве обеспечения безопасности движения на стальных магистралях.

Геннадий АСТАХОВ  
Фото автора

## ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

В Хабаровске состоялось заседание Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов Дорпрофжел на ДВЖД. В ходе заседания были подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения за 9 месяцев 2017 года.

На Дальневосточной железной дороге работают 5 региональных и 1 дорожный совет общественных инспекторов по безопасности движения, всего 479 общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Работа осуществляется в соответствии с разработанными годовыми планами региональных и дорожного советов общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

За прошедшие 9 месяцев на инфраструктуре железной дороги случаи нарушения безопасности движения снижены на 24% (с 236 до 180), подразделениями холдинга «РЖД» — на 18% (с 106 до 86). Подразделениями функциональных филиалов ОАО «РЖД» события увеличены на 13% (с 46 до 52).

За третий квартал 2017 года общественными инспекторами проведено 2007 проверок,

## НОВЫЕ ПАРТНЁРЫ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ В ХАБАРОВСКЕ



МЫ РАДЫ ВИДЕТЬ ВАС В НАШЕМ  
ТРЕНАЖЁРНОМ ЗАЛЕ  
ЕЖЕДНЕВНО, С 9:00 ДО 23:00!

МЫ МОЖЕМ ПРЕДЛОЖИТЬ ВАМ:

- БЕСПЛАТНОЕ СОСТАВЛЕНИЕ ПРОГРАММ ТРЕНИРОВОК (ПРИ ПОКУПКЕ АБОНЕМЕНТА)
- ОТЛИЧНУЮ АТМОСФЕРУ И ПОМОЩЬ ПРОФЕССИОНАЛОВ

-5%  
-10%

дорогая  
**Мадлен**

**ЦЕНТР ЗДОРОВЬЯ  
И КРАСОТЫ**

Хабаровск, ул. Тургенева, 49  
Телефон: (4212) 460-400  
Скидка членам профсоюза  
при предъявлении электронного  
профсоюзного билета:  
ногтевой сервис и парикмахерские услуги — 10%  
косметология эстетическая — 7%  
косметология аппаратная — 5%

**ТРЕНАЖЁРНЫЙ  
ЗАЛ BRO GYM**

Хабаровск,  
ул. Краснореченская, 169-г  
Телефон: 8-909-871-53-15  
Время работы: с 9 до 23 часов  
Скидка членам профсоюза  
при предъявлении электронного  
профсоюзного билета — 5%

# ПРОФЕССИЯ ИНЖЕНЕР ВСЕГДА В ПОЧЁТЕ

**8 ноября в МОУ СОШ №16 прошло общешкольное родительское собрание с привлечением специалистов градообразующих предприятий Комсомольска-на-Амуре.**

Как правило, решающим фактором в выборе профессии для старшеклассников являются родители. Люди с богатым опытом трудовой деятельности, которые прошли большой жизненный путь, столкнувшись с множеством тяжёлых подводных камней.

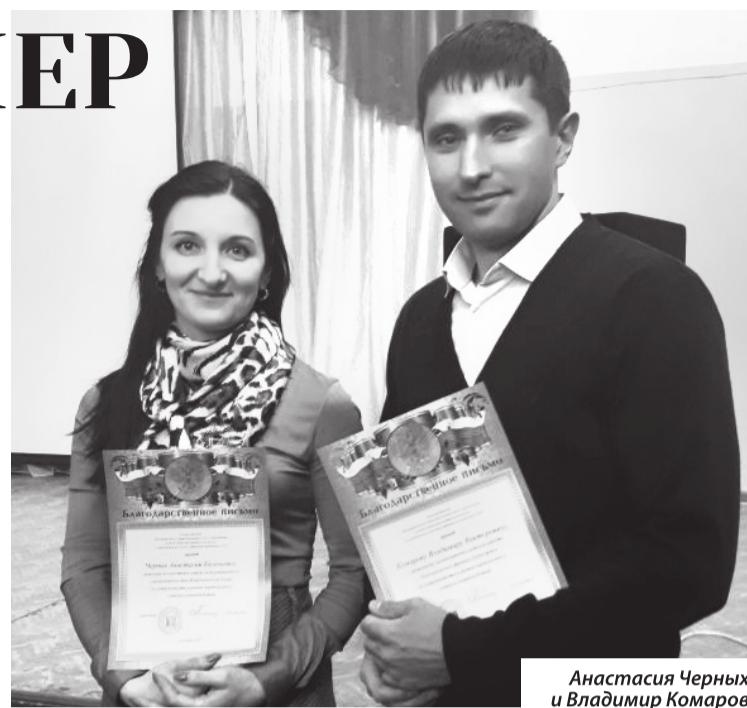
Рассказали родителям старшеклассников о железнодорожной отрасли выпала честь представителям Молодёжного совета Комсомольского филиала Дорпрофжел совместно с инженером по подготовке кадров эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре Анастасией Черных.

Такой формат проведения общешкольного родительского собрания напоминал баттл между презентующими свои предприятия специалистами, что в свою очередь вызвало большой интерес со стороны родителей.

Особенно была востребована информация о порядке поступления в железнодорожные вузы и техникумы по целевым договорам, о трудоустройстве по окончании высших и среднетехнических заведений. Также родителям довели информацию о льготах и гарантиях, о корпоративной программе, направленной на поддержку молодых специалистов.

Кроме информации о работе на железнодорожном транспорте, выступающие рассказали о Российском профсоюзе железнодорожников и транспортных строителей, о работе, которую они проводят для наполнения коллективного договора льготами, для повышения реальной заработной платы, для сохранения жизни и здоровья работников и так далее.

По завершении собрания представители ОАО «РЖД» вручили родителям старшеклассников брошюры — путеводители абитуриентов с наглядной информацией о структуре институтов и факультетов Дальневосточного государственного университета путей сообщения. В свою очередь от администрации МОУ СОШ №16 всем выступающим



Анастасия Черных  
и Владимир Комаров

были вручены благодарственные письма за сотрудничество в рамках партнёрства и сетевого взаимодействия.

В завершение хочется поблагодарить заместителя директора МОУ СОШ №16 по воспитательной работе Татьяну Владимировну Муттариханову

за возможность проведения профориентационной работы в учебном заведении с углублённым изучением физики и математики.

**Владимир КОМАРОВ,**  
председатель Молодёжного совета Комсомольского филиала Дорпрофжел

# СПРОФСОЮЗОМ В ОСЕННИЙ ХАРБИН



**Во Владивостокском филиале Дорпрофжел на ДВЖД стало добной традицией организовать для детей членов профсоюза экскурсионные туры во время осенних каникул.**

В этом году осенние каникулы запомнятся путешествием в Китайскую Народную Республику, город Харбин. Туристическая компания «Радуга-Тур» под руководством директора Евгения Дыбы составила интересную и увлекательную программу.

Детский экскурсионно-развлекательный тур длился 8 дней. Для 21 ребёнка из разных уголков Приморского края он стал настоящим подарком. Школьники посетили музей, научно-технический центр, буддийский храм Цзилесы, познакомились с китайской культурой, побывали в парке Стилина, на площади Софийского собора.

Самым незабываемым стало посещение праздника Хэллоуин в китайском колледже, где ребята с энтузиазмом переоделись в карнавальные костюмы, заранее подготовленные колледжем, и окунулись в процесс праздника.

На празднике присутствовали иностранные студенты всех возрастов, вместе пели

песни, смеялись и шутили, а все разговоры — только на китайском и английском языках. На следующий день в этом же колледже у ребят был урок каллиграфии продолжительностью 90 минут, итогом которого был написанный каждым иероглиф, обозначающий счастье.

В Харбине, как и в других городах, есть такая достопримечательность, не посетив которую, можно смело сказать, что в городе ты не был. Здесь такой достопримечательностью является телебашня Дракона, которую также посетили ребята, полюбовавшись красотами города с высоты птичьего полёта.

Восемь дней были очень насыщенными, в программе был и крытый аквапарк с горячими термальными источниками, горками и бассейном, где ребята повеселились от души, окунувшись из холодной осенней серости в мир тепла и ярких красок.

Ванда Сити стал для ребят целым открытием. В программе было посещение

снежного комплекса, в котором даже никогда не катавшиеся на лыжах дети смело скатывались с горки для начинающих (всё оборудование, вплоть до шлема, ребятам выдавалось).

Незабываемым стало и посещение парка аттракционов Harbin Eontime World, где некоторые из ребят по 10 раз прокатились на американских горках и не только.

Можно долго перечислять, что увидели и где побывали ребята, главное в таких поездках — духовное и культурное развитие детей, ведь они узнают другую культуру, традиции, образ жизни.

Во время путешествия в Харбин ребята очень сдружились, не обошлось, конечно, без слёз при расставании и ноток грусти. В такие моменты понимаешь, что мы делаем хорошее и нужное дело, ведь не каждый родитель сможет показать ребёнку мир, свозить его даже за пределы края. А при помощи профсоюза всё возможно и осуществимо.

**Татьяна ЦЫГАНОВА,**  
специалист отдела социальной сферы Владивостокского филиала Дорпрофжел





## ПРОФКОМ ОБЛУЧЕНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ ПОЗДРАВИЛ ВЕТЕРАНА С ЮБИЛЕЕМ

**Ветеран Великой Отечественной войны, труженик тыла, ветеран труда и заслуженный донор России Владимир Семёнович Панкратов окружён вниманием детей и внуков, руководства организации, в которой проработал не один десяток лет, профсоюзной и ветеранской организации Облученской дистанции пути и узлового Совета ветеранов.**

Владимир Панкратов родился 30 октября 1922 года в Читинской области. В 16 лет пришёл на работу в мастерские на станции Архара Облученской дистанции пути. В марте 1942 года был призван в ряды Красной Армии. В октябре того же года был комиссован по состоянию здоровья, вернулся домой, продолжил работу на прежнем месте водителем. Награждён медалью «За доблестный труд в годы войны».

Владимир Семёнович продолжал работать и в послевоенное время. Его трудовой стаж — более 54 лет, из них более 40 лет — водителем автомашины в Облученской дистанции пути. За многолетний добросовестный труд удостоен высокого звания «Ветеран труда», многократно награждался почётными грамотами, ценными подарками.

В послевоенные годы Владимир Семёнович встретил свою судьбу — Марию Архиповну. Во время войны она была младшим лейтенантом медицинской службы. Владимир Семёнович и Мария Архиповна прожили долгую жизнь в любви и согласии, воспитали двух замечательных дочерей, дождались внуков и правнуку.

Владимир Семёнович награждён нагрудным знаком

«Заслуженный донор России». За донорство имеет много грамот и поощрений.

— Казарма, где мы жили, находилась во дворе больницы, — вспоминает ветеран. — Только я пришёл с работы, подбегает хирург и кричит: «Володя, давай быстрее!». Я не успел оглянуться, как оказался в приёмном покое, где с меня сняли одежду, переодели, положили около роженицы и сделали прямое переливание крови. Так я спас мать и её родившегося сына. Его назвали в честь меня — Володей.

Было у Владимира Семёновича и любимое хобби. В свободное время он играл на альте в духовом оркестре. Раньше в посёлке Архара ни один праздник не обходился без участия духового оркестра.

В свой 95-й день рождения Владимир Семёнович принимал поздравления не только от родных и близких. Его поздравили Президент Российской Федерации В.В. Путин, губернатор Амурской области А.А. Козлов, глава Архаринского района Д.Л. Лукьянчук и многие другие. Не осталось



в стороне и руководство Облученской дистанции пути, профсоюзная и ветеранская организации дистанции, узлового Совета ветеранов.

Весь коллектив дистанции пути также поздравляет заслуженного человека, гордость нашего предприятия — Владимира Семёновича Панкратова!

Желаем ему в добром здоровье встретить свой 100-летний юбилей!

От имени коллектива дистанции — огромная благодарность, уважение и низкий поклон!

**Ольга БОГДАНОВА,  
председатель ППО пч-1**

## НОВЫЙ ГОД С НОВЫМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

**В год 180-летия железных дорог России РОСПРОФЖЕЛ проводит акцию «Ветеранам с благодарностью».**

В рамках акции в торжественной обстановке были вручены бесплатные путёвки пенсионерам станции Находка-Восточная.

Председатель ППО станции Ольга Бродягина заранее подготовилась к мероприятию: приготовила подарочные сертификаты на бесплатную профсоюзную путёвку в санаторий «Долина Нарзанов» в Ессентуках, купила цветы и пригласила ветеранов — Надежду Константиновну Гусарову и Веру Алексеевну Киречеву.

Надежда Константиновна более 30 лет проработала на станции в должности приёмосдатчика груза и багажа.

Вера Алексеевна отдала отрасли более 35 лет — работала дежурной по станции, была общественным инспектором по безопасности движения.

Председатель ППО Ольга Бродягина поблагодарила ветеранов за их вклад в развитие станции. Сами же пенсионеры выразили благодарность РОСПРОФЖЕЛ за возможность бесплатно оздоровиться, отдохнуть и встретить Новый год в санатории. Теперь они с нетерпением ждут наступления даты заезда в санаторий — 27 декабря.

**Татьяна ЦЫГАНОВА,  
специалист отдела социальной  
сферы Владивостокского филиала  
Дорпрофжел**



## У ПРИРОДЫ ЕСТЬ ДРУЗЬЯ

**В детском саду №247 ОАО «РЖД» станции Уссурийск прошёл открытый урок, посвящённый Всемирному дню защиты животных.**

Много лет профсоюзная организация детского сада №247 станции Уссурийск работает в тандеме с Владивостокским филиалом Дорпрофжел на ДВЖД. Такой активной и живой профсоюзной организации, как в этом детском саду, ещё поискать! Секрет, наверное, не только в том, что заведующая детским садом Марианна Григорьевна Здор все силы и время отдаёт любимому делу, но и в неравнодушном коллективе, способном на творческие идеи.

В 2016 году сообщество детей и взрослых частного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №247 ОАО «Российские железные дороги» присоединилось к Всероссийскому природоохранным социально-образовательным проекту «Эколята-дошкольята».

В рамках проекта в дошкольном учреждении проходит немало ярких и запоминающихся событий. Создан детский экологический патруль «Тигрята»: воспитанники подготовительных групп знакомят малышей с правилами поведения на природе, рассказывают о растениях детского сада, принимают самое активное участие в традиционных экологических акциях «Зёрна доброты», «Чистое утро», «Все птицы — в гости к нам!», «Цветущий детский сад».

С дошкольниками среднего и старшего возраста проводится серия познавательных игр «Путешествие в мир природы», цикл экологических мини-уроков «У природы есть друзья — это мы! И ты и я!» с использованием образов сказочных героев-эколят — друзей и защитников

природы, экологические квесты, виртуальные экскурсии.

Педагоги детского сада организовали детский экологический театр. В апреле в детском саду прошёл театральный ЭКОФЕСТ «С природой будем мы дружить». А чуть ранее с авторской сказкой «Волшебный лес», написанной педагогом-психологом Е.С. Карбашевой, эколята детского сада стали победителями муниципального конкурса экологической театрализованной сказки «Сохраним планету Земля», посвящённого проведению в России Года экологии.

Детский сад №247 ОАО «РЖД» стал инициатором проведения дорожного детского экологического фестиваля «Заповедные тайны», посвящённого Дню Земли, в рамках которого проведены смотры детских экологических агитбригад, экологический марафон «Человек — природе друг», а также конкурс методических материалов по экологическому воспитанию дошкольников среди дошкольных образовательных учреждений Дальневосточной железной дороги.

Результатом активной экологической деятельности, охватывающей всех участников образовательных отношений — детей, педагогов и родителей, стала неоднократная победа дошкольного учреждения в муниципальной акции «Марш парков».

В октябре в детском саду прошёл урок эколят-дошкольят. Познавательно-игровая

программа «Береги природу!» была посвящена Всемирному дню защиты животных.

А начался открытый урок с вручения поздравления-приветствия от Владивостокского филиала Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге.

Необычный урок состоялся из нескольких частей: сначала воспитанники подготовительных групп «Звёздочка» и «Солнышко» вместе со сказочными героями — эколятами приняли клятву «Эколят — молодых защитников природы».

В ходе экологического лото «Приморский лес — край чудес!» ребята вспомнили основные правила природолюбия, выполняли различные задания, состязались в знании особенностей представителей животного мира Приморского края. Игровка эколят подарила детям настоящее «Лесное многоборье»: ребята состязались в быстроте и смекалке, играли в интересные игры. А

в заключение уроки девочки из группы «Солнышко» показали танцевальную картинку — зоодефилю «Жил да был тигрёнок».

Замечательные слова песни в исполнении детей «Всё это называется природа, давайте же сердца ей отдадим!» стали девизом продолжения участия Детского сада №247 ОАО «РЖД» в природоохранном социально-образовательном проекте «Эколята-дошкольята».

На открытом уроке эколят присутствовали добрые друзья детского сада — специалист по организационной и кадровой работе Владивостокского филиала Дорпрофжел Наталья Юдова и специалист отдела социальной сферы Владивостокского филиала Дорпрофжел Татьяна Цыганова.

**Светлана РЕВЕНОК,  
старший воспитатель детского  
сада №247 ОАО «РЖД»**





# ТЫНДИНСКОЙ МЕРЗЛОТНОЙ СТАНЦИИ — 90!

**Первая в мире опытная мерзлотная станция была основана 25 октября 1927 года для регулярного и длительного изучения вечномерзлых грунтов.**

Подготовка к юбилею началась исподволь. Деятельное участие в ней приняла возглавляемая ведущим технологом Галиной Бойкачёвой цеховая профсоюзная организация. Галина Владимировна — ветеран научно-исследовательского учреждения. В начале восьмидесятых годов, после окончания МИИТа, она приехала на строительство Байкало-Амурской магистрали, для которой исследования вечной мерзлоты были жизненно необходимы. И, бесспорно, наряду с другими сотрудниками Галина Владимировна внесла большой вклад в важное государственное дело. Поэтому уверенно, с детальным знанием проблемы, вместе с бывшим директором станции Виктором Дмитриевичем Цыганковым (сейчас он заместитель начальника центра мониторинга и диагностики Дальневосточной дирекции инфраструктуры), заместителем директора станции в 1967–1992 годах Виктором Алексеевичем Мироновым и нынешним ведущим инженером Натальей Викторовной Табенской занялась подготовкой книги к юбилею.

Появившийся к празднованию труд проиллюстрирован фотографиями. «Он пред назначен всем, кто неравнодушен к прошлому мерзлотной станции и интересуется её настоящим», говорится в аннотации.

Итак, полистаем пахнущие типографской краской страницы...

## От Татищева и Ломоносова — к БАМу

Первые сведения о существовании вечной мерзлоты в северной части Азиатского материка были обнародованы русскими ещё в XVII веке. На основе сообщений, собравшихся в Москве, в Сибирском приказе, историк и географ Василий Татищев опубликовал в 1725 и 1736 годах сводные данные о широком развитии вечной мерзлоты в Сибири и о находках в её толще бивней и нетленных останков мамонтов. Позже, в 1757 году, Михаил Ломоносов впервые дал научное объяснение причин глубокого промерзания почвы.

Начало научного исследования вечной мерзлоты было положено знаменитым путешествием Александра Миддендорфа по северу Азии в 1843–1845 годах, а самого Александра Фёдоровича по праву считают основателем мерзлотоведения.

Изучение мерзлоты мало продвигалось вперёд из-за

малой заселённости и плохо обжитой в то время территории за Уралом, отсутствия здесь хозяйственного строительства.

Первые серьёзные затруднения, связанные с вечной мерзлотой, возникли при возведении Забайкальской железной дороги в 1900 году и при строительстве в 1912–1916 годах Амурской железной дороги. Да и с началом эксплуатации стальных магистралей проблем с вечной мерзлотой меньше не стало, а даже добавилось. Теперь уже эксплуатационникам приходилось решать многочисленные вопросы обеспечения безаварийного состояния пути, мостов, зданий, водопроводов, опор электроснабжения, линий связи.

«По всему по этому» на станции Рухлово (позднее Сковородино) появилась первая в мире Опытная мерзлотная станция (ОМС). Днём её рождения принято считать 25 октября 1927 года. Именно тогда, по свидетельству одного из её руководителей — крупного учёного-мерзлотоведа Николая Ивановича Быкова, на площадке метеорологической станции НКПС были начаты регулярные и длительные работы по изучению температурного режима вечномерзлых грунтов, величины и силы морозного пучения, наледных и других природных процессов и явлений.

Значительный вклад в мерзлотоведение внесли многие талантливые исследователи. Среди них — один из основателей учения о вечной мерзлоте М.И. Сумгин, учёный-почвовед Н.Г. Датский, инженер Н.И. Быков, географ и биолог П.Н. Каптерев, сделавший открытие, которое стало отправной точкой важнейшего раздела медицины — криохирургии.

В начале 1934 года на станцию прибыл определённый на работы в научно-исследовательский отдел БАМЛАГа известный физик, математик, богослов и философ Павел Флоренский. Он был представителем высококвалифицированных научных кадров из числа заключённых, которыми пополнялся набиравший обороты ГУЛАГ — в его систему тогда входила Сковородинская ОМС. За полуторовой период работы на станции Павел Александрович изучал явления, связанные с мерзлотой в Забайкальско-Амурском регионе. Известны рукописи его статей по этому вопросу. Здесь же Флоренский начал писать поэму «Оро» — о мальчике-эвенке, в жизни которого

появилась мечта стать мерзлотоведом.

В годы Великой Отечественной войны все мерзлотные работы, как и строительство БАМа, были прекращены. В феврале 1950 года в состав вновь образованного Всесоюзного научно-исследовательского института транспортного строительства вошла Сковородинская научно-исследовательская мерзлотная станция. Были начаты, вернее сказать, продолжены работы по выявлению причин деформации земляного полотна железных дорог и зданий на вечномерзлых грунтах. В августе 1959 года к работе на СНИМС приступил выпускник Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта Гавриил Павлович Минайлов. А некоторое время спустя он возглавил коллектив, которым руководил более 35 лет.

В 1975 году на базе Сковородинской открыли Тындинскую мерзлотную станцию. В период строительства БАМа под руководством Гавриила Минайлова на станции трудились 45 научных и инженерных работников, в том числе пять кандидатов технических наук, а опытным полигоном для них служил БАМ. В 1996 году Гавриил Павлович сложил полномочия, передав бразды правления Сергею Николаевичу Юсупову, которого позже сменил Виктор Дмитриевич Цыганков. Сейчас станцию возглавляет Игорь Ильич Гаврилов.

В тот же период были сделаны открытия, кардинально изменившие подходы к проектированию земляного полотна и водопропускных сооружений. Исследователями — подвижниками мерзлотоведения накоплен богатый опыт и собран обширный материал с рекомендациями, к которым охотно прибегают не только у нас в стране, но и за рубежом. В Тынду приезжали набираться знаний специалисты из Китая, США и Канады, где вечная мерзлота так же, как и у нас, доставляет строителям немало головной боли.

Но строительство БАМа закончилось, и объёмы работ на станции резко сократились. В XXI веке Тындинская мерзлотная станция входит в систему ОАО «РЖД». Сейчас её состав резко сократился. Теперь больше времени уделяется контролю над объектами и передаче накопленного опыта строительства и содержания земляного полотна и мостов на мёрзлых грунтах эксплуатационникам. Продолжается и научно-техническое сопровождение новостроек.

## Второе дыхание

Начатый в книге рассказ получил логическое продолжение на состоявшейся



Коллектив Сковородинской мерзлотной станции. На крыльце (в пальто) — только что назначенный руководителем Гавриил Павлович Минайлов. Фото 1960 года

в рамках праздничных мероприятий научно-практической конференции: «Реализация программы реконструкции транспортной инфраструктуры Восточного полигона, достижения и проблемы дальнейшего развития инфраструктуры на участках распространения вечной мерзлоты». Для участия в ней были приглашены представители руководства службы пути и территориальных управлений, руководители и специалисты инженерно-геологических баз и мостоиспытательных станций, учёные.

Перед началом конференции состоялось награждение наиболее отличившихся работников Тындинской мерзлотной станции. Именными часами начальника ДВЖД отмечен начальник станции Игорь Ильич Гаврилов. Заместитель начальника станции Виктор Владимирович Огарков, ведущий технолог Галина Владимировна Бойкачёва и ведущий инженер Наталья Викторовна Табенская удостоены благодарности начальника Дальневосточной магистрали.

Истории и сегодняшнему дню Тындинской (Сковородинской) мерзлотной станции посвятил выступление заместитель начальника центра мониторинга и диагностики Дальневосточной дирекции инфраструктуры, до недавнего времени руководитель ТМС, Виктор Дмитриевич Цыганков.

Он дал высокую оценку исследованиям коллег не только при строительстве Транссиба, но и при реконструкции Восточного полигона. На конференцию был приглашён и автор этих строк, занимавшийся в своё время журналистскими поисками, связанными со Сковородинской «мерзлотой» в первые годы её существования. Я рассказал о малоизвестных страницах жизни станции и её работников в тридцатых годах прошлого века.

Интересные сообщения сделали руководитель Южно-Якутской мерзлотной станции (Нерюнгри), кандидат геологоминералогических наук Леонид Александрович Гагарин, директор Тындинской мерзлотной станции Игорь Ильич Гаврилов, профлидер тепло поздравила их с 90-летием предприятия и вручила памятные подарки.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото автора, Андрея ДЮКАРЕВА  
и из архива Тындинской мерзлотной станции



## ЗАВЕРШИЛСЯ ЧЕМПИОНАТ

**Завершился чемпионат среди команд структурных подразделений Комсомольского региона по мини-футболу, проводимый в рамках совместного календарного плана спортивных мероприятий на 2017 год спортивного зала «Локомотив», Комсомольского участка ДСС и Комсомольского филиала Дорпрофжел.**

В соревнованиях приняли участие 9 команд железнодорожных предприятий Комсомольского региона, в том числе три команды линейных станций: ПЧ-31 станции Горин, ПЧ-18 и команда оборотного локомотивного депо станции Высокогорная.

Открывал соревнования руководитель Комсомольского филиала Дорпрофжел Виктор Федин. В своей приветственной речи Виктор Геннадьевич положительно отметил участие команд ПЧ-18 и ПЧ-31, которые лично возглавили первые руководители и заместители руководителей.

В течение всех отборочных и финальных матчей футболисты показали яркую

и фееричную игру с многочисленными красивыми мячами, забитыми в ворота соперников. Особенно запомнилась команда Горинской дистанции пути. Именно её участники были поощрены наградами «Лучший игрок» и «Лучший вратарь».

По итогам встреч первое место заняла команда Комсомольской дистанции пути, второе — эксплуатационного вагонного депо Комсомольск-на-Амуре, на третье место пьедестала почёта поднялась команда ПЧ-31 станции Горин.

**Владимир КОМАРОВ,**  
специалист отдела  
организационной и кадровой  
работы Комсомольского филиала  
Дорпрофжел



## ПОБЕДИЛА ДРУЖБА

**Счастливый смех ребят и весёлая музыка звучали в зеркальном зале Дома культуры станции Находка-Восточная, где проходили «Весёлые старта», организованные профсоюзным комитетом станции.**

Шуточная эстафета, построение паровоза и железнодорожной станции из поролоновых кубов разного размера — всё это очень сплотило детей.

Восторженно встречали они клоунов Веселинку и Витаминку. Под их руководством ребята бегали, прыгали, танцевали.

Взрослые, наблюдая за своими детьми, волновались и болели за каждую команду.

Казалось, ещё немного — и родители сами вольются в сплочённый детский спортивный коллектив.

Как и следовало ожидать, в «Весёлых стартах» победила дружба, и ещё долго в фойе Дома культуры звучали звонкие детские голоса и счастливый смех.

**Ольга БРОДЯГИНА,**  
председатель ППО ст. Находка-  
Восточная



## ПЕРВЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТУРНИР

**По инициативе профсоюзных организаций предприятий железнодорожного узла Сибирцево 21 октября прошёл открытый турнир по волейболу, посвящённый Дню образования ОАО «РЖД».**

В турнире приняли участие команды ДС станции Сибирцево, ТЧЭ-6, ПЧ-10, ПМС-18 и отряда внедомственной охраны.

Соревнования проходили в двух подгруппах. С первых минут между участниками завязалась захватывающая и напряжённая борьба. Поддержать

свои команды пришли коллеги по работе и члены семей. Турнир проходил в дружественной и позитивной атмосфере.

По итогам соревнований победу одержала команда станции Сибирцево. Победителям и участникам турнира были вручены кубки, медали и грамоты.

Всеми участниками соревнований было принято единогласное решение продолжить традицию и проводить турнир ежегодно, а для пропаганды здорового образа жизни и передачи опыта молодому поколению организовать и провести детский турнир по волейболу.

**Совет председателей  
ОО ППО железнодорожного  
узла Сибирцево**