ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

11 октября 2017 # 16 (285)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ВЫБРАЛИ ЛУЧШИХ ПРОВОДНИКОВ

В системе железнодорожного транспорта одним из основных видов деятельности являются пассажирские перевозки. На их долю приходится около 40% пассажирооборота, выполняемого транспортом общего пользования.

Важная роль в повышении качества железнодорожных пассажирских перевозок и уровня культуры обслуживания пассажиров отводится проводникам пассажирского вагона — наиболее массовой рабочей профессии в сфере железнодорожных пассажирских перевозок.

В Хабаровске в рамках корпоративного чемпионата АО «Федеральная пассажирская компания» состоялся конкурс проводников «Эталон пассажирского сервиса», который проходил по стандартам WorldSkills Russia.

В конкурсе, проходившем в течение двух дней, приняли участие команды пассажирского вагонного депо Хабаровска, Владивостока и Тынды.

В первый день в пассажирском депо Хабаровска участники демонстрировали профессиональные навыки в подготовке пассажирского вагона в рейс и сервисном обслуживании пассажиров, а также выполняли практическое задание в условиях внештатной ситуации. Одним из самых захватывающих этапов стала демонстрация навыков тушения пожара. Проводники работали с настоящими огнетушителями, которыми большинству конкурсантов в жизни пользоваться пока не приходилось.

Во второй день конкурса участникам необходимо было показать навыки организации посадки и высадки пассажиров из вагона. Задачу усложнили тем, что в вагон необходимо было посадить пассажира с детьми и маломобильного пассажира с сопровождающим лицом.

Не менее важным этапом соревнований стали «визитная карточка» команд и конкурс импровизации. В представлении проводники рассказали о своих городах, профессии, месте работы.

Призовую тройку конкурса «Эталон пассажирского сервиса» возглавила команда фирменного поезда «Юность» из Хабаровска. На втором месте — представители состава «Океан» из Владивостока, на третьем — проводники поезда «Гилюй» из Тынды.

Информцентр Дорпрофжел

|В НОМЕРЕ|

Создана новая «первичка»

В Хабаровске в ходе учредительной профсоюзной конференции создана первичная профсоюзная организация Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.

Стр. 3

Предстоит серьёзный разговор

Пристальному контролю технического инспектора труда Вадима Валиева подверглась дистанция пути узла Юктали.

Стр. 4

Молодёжь — будущее компании

Состоялся Слёт молодых специалистов, прибывших в этом году на предприятия Комсомольского региона Дальневосточной железной дороги.

Стр. 5

Славная пятёрка

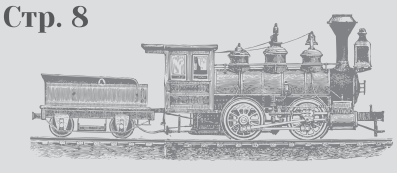
В семье работников эксплуатационного локомотивного депо Партизанск Анастасии и Александра Меркуловых произошло радостное событие: родились пятеро малышей — четыре мальчика и девочка.

Стр. 7

Первый кубок

Кубок начальника Дальневосточной железной дороги по футболу впервые разыграли в Хабаровске.

Стр. 8



ЧЕЛОВЕК НА СВОЁМ МЕСТЕ

Мастер участка производства единой технической ревизии и текущего отцепочного ремонта, председатель цеховой профсоюзной организации Евгений Горяшин пользуется заслуженным уважением коллектива Тындинского вагонного участка Федеральной пассажирской компании.

Руководителем среднего звена Евгений Горяшин стал в прошлом году, когда без отрыва от производства окончил Дальневосточный государственный университет путей сообщения. А до этого за неполные 15 лет на предприятии, куда он пришёл после срочной службы в армии, довелось потрудиться на различных рабочих должностях. Был проводником, слесарем, осмотрщиком-ремонтником, бригадиром участка подготовки вагонов в рейс. Живой и любознательный по натуре, Евгений буквально на лету схватывал тонкости той или иной профессии, с интересом перенимал опыт передовиков и старших товарищей. Поэтому достаточно быстро стал широко эрудированным специалистом, к которому сейчас часто обращаются за советом товарищи по работе. И он никому не отказывает в помощи.

Просьбы бывают разного плана. Не только связанные с производством, но и касающиеся защиты прав и законных интересов работников. Дело в том, что общественной деятельностью как профсоюзный активист Евгений занимается порядка восьми лет. Где может, даёт консультации сам. Если вопрос оказывается сложнее, обращается к председателю первичной профсоюзной организации ЛВЧ-2 Татьяне Беленковой или к правовому инспектору труда Тындинского филиала Дорпрофжел Елене Конфедератовой. В любом случае, люди один на один со своей проблемой не остаются.

Моё знакомство с профлидером состоялось весной этого года. Тогда я обратился к председателю ППО и попросил рассказать, как профсоюз предприятия готовится к встрече Дня Победы. Татьяна Борисовна рассказала о посещении ветеранов трудового фронта руководством и активом общественной организации, о конкурсах детского рисунка и других мероприятиях. Отдельной темой стало участие ЛВЧ-2 в колонне Бессмертного полка. Профлидер рекомендовала обратиться к члену профсоюзного комитета ЛВЧ-2 Евгению Горяшину, который отвечал за организацию памятного шествия.

Я ничуть не пожалел о представившейся возможности пообщаться. Мой собеседник взволнованно и ярко поведал о подвигах, совершённых в боях с немецко-фашистскими захватчиками его дедушкой — гвардии младшим лейтенантом Василием Ивановичем Горяшиным и бабушкой — фронтовой медсестрой Клавдией Захаровной.

Молодой офицер и комсомолец Василий Горяшин был призван в армию в марте 1942 года. Через три месяца оказался на фронте. Воевал на Сталинградском, Брянском, Городокском и Полоцком направлениях. Награждён орденом Отечественной войны II степени. Так отмечены подвиги, о которых свидетельствует Наградной лист от 27 марта 1944 года: «Тов. Горяшин, будучи командиром пулемётного взвода 101-й отдельной стрелковой дивизии, под Городком, неся малые потери, участвовал в прорыве линии обороны 13 декабря 1943 года. Уничтожил 20 немцев. Сам был ранен, ранение средней тяжести. Будучи в 321-й стрелковой дивизии под Сталинградом, в составе трёх человек ворвался в траншею противника, взял 1 пулемёт, уничтожил 6 автоматчиков и расчёт пулемёта. Вновь был тяжело ранен. Оба раза был представлен к награде, но ввиду ранения её не получил».

Затем было награждение орденом Красной Звезды, ещё одно ранение. Отчаянно и мужественно гвардии младший лейтенант Горяшин сражался при штурме Кёнигсберга. В этих боях отважный воин вновь был ранен, теперь уже тяжело. Вражеский осколок оказался под сердцем, левая нога раздроблена. Но данное обстоятельство, как это ни странно звучит, стало прелюдией к большому семейному счастью. В госпитале Василий встретил свою будущую супругу. Звали её Клавой, и служила она медицинской сестрой.

Девушка кропотливо и настойчиво ухаживала за раненым. Её заботы привели к отрадному результату: Василий поправился. Между молодыми людьми возникло сильное чувство, и в октябре 1945 года они поженились.

Война закончилась, наступила мирная жизнь. Молодая чета приехала на родину героя — на станцию Маковеево, что в Карымском районе Забайкалья.

Там супруги прожили 56 лет, вырастили 14 детей. К фронтовым наградам бабушки Клавдии Захаровны добавилась ещё и сугубо мирная — орден «Мать-героиня», свидетельствующий о присвоении высшего звания женщине, которая родила и воспитала 10 и более детей.

— Я горжусь своими бабушкой и дедушкой, — так закончил своё тогдашнее повествование Евгений Иванович. — Они преподали многочисленным детям и внукам яркий пример того, как надо защищать Родину и строить мирную жизнь.

Тогда примеру профлидера последовали многие работники Тындинского вагонного участка. Они собрали большой и интересный материал о родственниках-фронтовиках, подготовили фотопортреты с описанием их подвигов и пронесли их в колонне мимо памятника тындинцам, сложившим головы на полях Великой Отечественной войны.

Скажу больше: в семье Горяшиных сложился своеобразный культ почитания предков. Представители нынешнего поколения фамилии создали в «Одноклассниках» группу «Мы — Горяшины». Там размещается вся информация, которую удаётся найти о родственниках. Стало известно, что прадед и прапрадед Евгения ещё до революции были первыми путевыми обходчиками на Читинском участке Транссиба, а кто-то даже служил на железной дороге ревизором.

Я не случайно уделяю внимание этим эпизодам в деятельности председателя цеховой профсоюзной организации. И не только из-за того, что они подчёркивают важность Акции памяти. Главным образом потому, что именно отсюда — из яркого примера предшественников — и идут, на мой взгляд, корни уважительного отношения к товарищам по работе, к людям труда.

Перед коллективом участка, где трудится Евгений, стоят очень ответственные задачи. Главным образом — выполнение текущего отцепочного ремонта вагонов, у которых после поездки выявляются эксплуатационные неисправности, и производство единой технической ревизии, то есть ремонта в объёме ТО-3. Это техническое обслуживание вагона, проверка всех узлов, деталей и так далее.

Роль профсоюзной организации участка её лидер видит в соблюдении законных прав и интересов работников. Потому что только в такой обстановке люди смогут добросовестно и в полном объёме выполнять свои трудовые обязанности. В условиях, когда идёт волна сокращений, задача профсоюза — не только не допускать несанкционированных и сверхнормативных выходов на работу. Она видится профлидеру шире: давать правовую оценку увольнению того или иного работника. Необходим обстоятельный анализ оснований для лишения человека работы. Категорически нельзя этого делать, когда, к примеру, глава семьи является единственным кормильцем или имеет на иждивении малолетних и несовершеннолетних детей, и в других случаях.

Наряду с защитой законных прав и интересов трудящихся председатель цеховой профсоюзной организации Евгений Горяшин занимается организацией участия коллектива в спортивных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства. Не так давно любители физкультуры выступили на Спартакиаде в честь Дня железнодорожника. Осмотрщики-ремонтники вагонов вошли в призовую тройку лучших специалистов Дальневосточного филиала ФПК. Часто проводятся культурно-массовые мероприятия в честь знаменательных дат. На всё это находятся средства, потому что используются они строго по целевому назначению.

— Профсоюзная организация открыта буквально для каждого работника, — говорит Евгений Горяшин, — потому что весь коллектив участка — члены РОСПРОФЖЕЛ. Авторитет профсоюзу создаёт актив, который, ко всему прочему, оказывает помощь председателю первичной профсоюзной организации предприятия. Среди активистов — осмотрщики-ремонтники вагонов Сергей Конев, Максим Тарков, Григорий Губкин. Они участвуют в спортивных и профессиональных соревнованиях. Хороший пример молодёжи подаёт слесарь по ремонту подвижного состава Александр Самыкин. Он поборник и пропагандист здорового образа жизни. Несмотря на свои почти 60 лет часто посещает стадион, спортзал, культивирует такие разносторонние виды спорта, как гири и шахматы.

Такая вот полнокровная жизнь присуща цеховой профсоюзной организации, возглавляемой Евгением Горяшиным, награждённым недавно Почётной грамотой Дорпрофжел на ДВЖД. В цехкоме знают проблемы и чаяния простых людей и оказывают им при необходимости помощь.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

Председатель цеховой профсоюзной организации, мастер участка производства единой технической ревизии и текущего отцепочного ремонта Евгений Горяшин (третий слева) с товарищами по работе

ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

Руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел Игорь Томенко награждён именными часами председателя Дорпрофжел

Первый заместитель председателя Дорпрофжел на ДВЖД Александр Наговицин (справа) вручил знак «За активную работу в профсоюзе» председателю первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Андрею Соломко

В ходе торжественных мероприятий в честь 120-летия Дальневосточной железной дороги за проявленную активность и инициативу, приверженность профсоюзному движению награждены профсоюзные лидеры:

ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУЮ РАБОТУ В ПРОФСОЮЗЕ»

КУРНЯКОВ Пётр Михайлович — председатель первичной профсоюзной организации Шестой Хабаровской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры

СОЛОМКО Андрей Валентинович — председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск

ИМЕННЫМИ ЧАСАМИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ДОРПРОФЖЕЛ

БЛАЖНОВ Иван Анатольевич — начальник отдела Хабаровского информационно-вычислительного центра, председатель первичной профсоюзной организации

ТОМЕНКО Игорь Александрович — руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД

Информцентр Дорпрофжел

СОЗДАНА НОВАЯ «ПЕРВИЧКА»

В Хабаровске в ходе учредительной профсоюзной конференции создана первичная профсоюзная организация Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.

В работе конференции приняли участие представители дистанций электроснабжения региона, кандидаты на должность председателя, представители Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге, а также начальник Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Константин Плесовских.

Открывая конференцию, ведущий специалист отдела организационной и кадровой работы Дорпрофжел на ДВЖД Игорь Бурдин отметил, что в Дальневосточной дирекции по энергообеспечению произошли структурные изменения, и создание новой «первички» осуществляется с целью повышения эффективности деятельности профсоюзной организации и защиты социально-экономических и трудовых интересов членов профсоюза.

Активное содействие в создании новой ППО оказал начальник Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Константин Плесовских. Он принял участие в работе учредительной конференции и высоко оценил значимость общественного движения. Обращаясь к участникам конференции с приветственным словом, Константин Гертурович отметил:

— Создание первичной профсоюзной организации в Дальневосточной дирекции по энергообеспечению — поистине историческое событие. Из 16 дирекций мы одни из первых, кто создаёт первичную профсоюзную организацию.

На должность освобождённого председателя первичной профсоюзной организации баллотировались 10 кандидатов, представивших участникам конференции свои программы. По результатам выборов, проходивших в два тура, большинством голосов на должность избран начальник технического отдела Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Олег Пронин.

В заключительной части участники конференции избрали профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации Дальневосточной дирекции по энергообеспечению и состав контрольно-ревизионной комиссии.

Информцентр Дорпрофжел

ОБУЧЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРОДУКТИВНЫМ

29 сентября Сахалинским филиалом Дорпрофжел на ДВЖД организован и проведён семинар для профсоюзного актива региона.

В семинаре приняли участие десять председателей первичных профсоюзных организаций и семь председателей цеховых организаций ППО.

Наиболее активно на семинаре обсуждались вопросы мотивации профсоюзного членства, организационной работы и персонифицированного учёта членов профсоюза. Также большое внимание было уделено организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда.

Участники семинара обменивались опытом работы, предлагали новые подходы к отражению отдельных аспектов деятельности первичной профсоюзной организации.

Следующее обучение профсоюзного актива планируется провести в форме практических тренингов.

Александр КОЗНОВ,
руководитель Сахалинского филиала Дорпрофжел

ПРЕДСТОИТ СЕРЬЁЗНЫЙ РАЗГОВОР

В конце сентября техническая инспекция труда Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД провела совместную с местной транспортной прокуратурой проверку состояния охраны труда в структурных подразделениях узла Юктали.

Пристальному контролю подверглась дистанция пути — основное дислоцирующееся здесь предприятие. О результатах проверки рассказал технический инспектор труда филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД Вадим Валиев.

— Комиссия вскрыла 21 нарушение трудового законодательства. Среди них — отсутствие повторных и внеплановых инструктажей по охране труда на линейных участках; отступление от технологии производства работ, заключающееся в использовании малочисленных бригад при недостаточном количестве сигналистов. Бывает, что монтёры пути трудятся в выходные дни, без приказа и их письменного согласия.

Отдельного разговора заслуживает стирка спецодежды, вернее — её отсутствие. В своё время в ПЧ-20 по целевой программе поступила новенькая стиральная машина. Долго ломали голову, где её поставить. В конце концов определились с помещением, кое-как затащили туда агрегат, установили. Подвели воду, подключили электричество. Появились специалисты железнодорожного Роспотребнадзора. Они дали несколько указаний о том, как запустить оборудование в эксплуатацию, сообразуясь с требованиями СанПиН. Для их выполнения необходимо пробить дверь в стене между комнатами, где находятся машина и принятые в обработку спецовки. Плюс к тому нужен штат и расходные материалы. А их нет. Дело было спущено, как говорится, на тормозах. В результате стирка спецодежды не организована и по сей день.

Оставляют желать лучшего обеспеченность инструментом и средствами малой механизации, выполнение программы по улучшению условий и охраны труда, осуществляемое не в полной мере, а также другие нарушения локальных актов компании ОАО «РЖД».

Работодателю вынесено представление об устранении выявленных нарушений, выдано шесть требований о приостановке работ на участках, где может возникнуть угроза жизни и здоровью работников. Одно требование касается привлечения к дисциплинарной ответственности руководителя среднего звена (дорожного мастера). Материалы проверки направлены в Тындинскую транспортную прокуратуру для привлечения должностных лиц предприятия к административной ответственности в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях.

Действующая, но не работающая машина для стирки спецодежды

Отдельно речь о неудовлетворительном положении дел в Юкталинской дистанции пути пойдёт на заседании Президиума Дорпрофжел на ДВЖД, которое состоится в октябре.

Записал Геннадий АСТАХОВ

Фото Вадима ВАЛИЕВА

| ГОД ЭКОЛОГИИ |

В ХАБАРОВСКЕ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ ПАРК

Дальневосточные железнодорожники высадили 270 деревьев в краевом центре.

Новый зелёный объект появился в городе к 120-летию Дальневосточной железной дороги. Местом для парка была выбрана территория хабаровского Дворца культуры железнодорожников. Посадкой деревьев занимались около 300 работников Дальневосточной магистрали. Участие в создании парка приняли начальник ДВЖД Николай Маклыгин, мэр Хабаровска Александр Соколов, первый заместитель председателя Дорпрофжел на ДВЖД Александр Наговицин.

— Железнодорожники и жители микрорайона Хабаровск-2 скажут спасибо за этот парк, — сказал Александр Наговицин. — Он будет намного лучше того, что был создан здесь в 30-е годы прошлого века. В дальнейшем здесь планируется сделать хорошее освещение, дорожки.

Александр Соколов отметил, что со временем в парке могут появиться детские аттракционы и другие возможности для досуга. По его мнению, парк станет одним из любимых мест отдыха хабаровчан.

2017 год в ОАО «РЖД» объявлен годом экологии, поэтому железнодорожники проводят мероприятия по сохранению окружающей среды во всех дальневосточных регионах. Одним из направлений работы является восстановление зелёных насаждений. В этом году работниками магистрали было высажено около 70 тысяч деревьев.

Информцентр Дорпрофжел

МОЛОДЁЖЬ — БУДУЩЕЕ КОМПАНИИ

В рамках реализации целевой программы «Молодёжь ОАО «РЖД» (2017-2020 гг.) в детском оздоровительном лагере имени Заслонова на станции Пивань Комсомольского района 29 сентября состоялся Слёт молодых специалистов Комсомольского региона Дальневосточной железной дороги, прибывших на предприятия в этом году.

В мероприятии участвовали работники предприятий региона: ДЦС-4, ЭЧ-8, РЦС-4, ПЧ-31, ПМС-288, ТЧЭ-9, ТЧЭ-10, ПЧ-16 и других — всего 31 человек. На площадках ДОЛ имени Заслонова молодые специалисты познакомились друг с другом в формате игрового тренинга. О работе Молодёжного совета Комсомольского филиала Дорпрофжел им рассказал председатель совета Владимир Комаров. Полную информацию о льготах для молодых специалистов участники Слёта получили от инспектора по социальным вопросам Натальи Кузнецовой. Психолог Евгения Шлякова провела с новым пополнением Комсомольского региона Дальневосточной железной дороги беседу на тему «Модель корпоративных компетенций». Кроме того, вновь прибывшие работники узнали о деятельности Совета ветеранов.

Затем, разделившись на пять команд, ребята с особым энтузиазмом поучаствовали в интеллектуальной викторине «Железный аргумент». Несмотря на холодную погоду, атмосфера была тёплой и дружелюбной. Участники проявляли активность, задавали много вопросов и тут же получали исчерпывающие ответы.

Организаторы мероприятия подготовили для участников квест «Бешеные гонки». Играя в команде, ребята весело и активно провели время и показали отличные результаты в командообразовании, а на некоторых этапах — закрепили пройденный лекционный материал. Победители и активные участники были награждены памятными подарками и сертификатами победителей. Никто не остался без внимания, каждому торжественно вручили сертификат участника.

— Хотя подобное мероприятие проводилось впервые, благодаря серьёзному подходу и активности организаторов всё прошло на самом высоком уровне, — поделилась впечатлениями технолог II категории ПМС-288 Новый Ургал Мария Шукаева. —Хотелось бы выразить огромную благодарность организаторам Слёта молодых специалистов! Особенно приятное впечатление произвела ваша весёлая и дружная команда. Могу вас заверить, что поставленные вами цели были достигнуты. В результате тренингов я узнала много полезной информации. Совместное участие в различных конкурсах и соревнованиях позволило расширить круг знакомств. Большое спасибо вам за время, проведённое с пользой и огромным количеством положительных эмоций!

За проведение мероприятия благодарим Комсомольский филиал Дорпрофжел, руководителей и председателей ППО вышеуказанных предприятий, Совет ветеранов.

Владимир КОМАРОВ,
председатель Молодёжного совета Комсомольского филиала Дорпрофжел

УРОКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Динамика случаев непроизводственного травматизма за 5 лет по Владивостокской дистанции пути:
2012 год — 48
2013 год — 31
2014 год — 29
2015 год — 24
2016 год — 17

Молодёжным советом Владивостокского филиала Дорпрофжел в сентябре проведены уроки безопасности в школе №1 посёлка Вольно-Надеждинское и школе №7 посёлка Прохладное.

Члены Молодёжного совета рассказали старшеклассникам о правилах нахождения на железной дороге.

Главная цель мероприятий — предотвращение травматизма в зоне движения поездов. Ведь только по Владивостокскому региону с начала года в результате транспортных происшествий травмированы 12 человек, из них восемь случаев со смертельным исходом. Зарегистрирован один групповой случай травматизма. Увеличилось количество случаев травмирования несовершеннолетних в результате наезда подвижного состава — с нуля до четырёх человек, из них трое ранены смертельно.

Основной причиной травматизма, не связанного с производством на железнодорожном транспорте, по-прежнему остаётся несоблюдение требований правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности — переход и хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах.

Екатерина ДОНИК,
председатель Молодёжного совета Владивостокского филиала Дорпрофжел

С ЗАБОТОЙ И ВНИМАНИЕМ

К 180-летию железных дорог России РОСПРОФЖЕЛ проводит социальную акцию «Ветеранам с благодарностью!», в рамках которой предусмотрено санаторно-курортное оздоровление неработающих пенсионеров.

Одним из первых на отдых в санаторий «Аквамарин» поедет Александр Васильевич Капитон. Путёвку ветерану вручили в торжественной обстановке в Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге.

Александр Васильевич в этом году отметил 80-летний юбилей. Он лауреат премии РОСПРОФЖЕЛ (2001 год), награждён знаком «Почётный железнодорожник», именными часами председателя профсоюза. Его трудовой стаж насчитывает более 46 лет, 27 их них — в дорпрофсож.

Пенсионер держится бодро и энергично, не жалуется на здоровье, говорит, что за всю жизнь не принял ни одной таблетки. И до сих пор сам водит автомобиль.

На железную дорогу Александр Васильевич пришёл в 1957 году после окончания Бикинского железнодорожного училища. Начал работать вагонным мастером. Потом были служба в армии, обучение на вечернем отделении железнодорожного института. В депо по мере производственной необходимости Александр Васильевич переходил из одного цеха в другой, но везде работал с удовольствием — в депо он был «в своей стихии».

В 1974 году Александра Васильевича пригласили техническим инспектором в дорпрофсож. По словам ветерана, на новом месте было сложно. Непростые производственные вопросы приходилось решать с руководством дороги, администрацией, невольно возникали трения. Но Александр Капитон всегда подходил к решению сложных задач грамотно и по-деловому, стараясь никого не обидеть, за что всегда пользовался заслуженным уважением среди коллег-железнодорожников.

Сейчас Александр Васильевич на заслуженном отдыхе, с большой радостью работает на дачном участке, с удовольствием ухаживает за растениями. Несмотря на почтенный возраст, он полон сил и оптимизма. У него много планов на будущее: собрать урожай, закончить строительство дачного дома, побывать на своей малой родине.

В его доме живут собака, кот и попугай. Александр Васильевич говорит, что все животные пришли сами, попугай прилетел в огород. Всех вылечили, выходили.

— Вот такое беспокойное хозяйство, — улыбается Александр Васильевич.

В завершение разговора ветеран не скрывает эмоций:

— Хочу поблагодарить Дорпрофжел на ДВЖД за внимание и заботу о ветеранах, — говорит Александр Васильевич. — Здесь всегда помнят о нас, поздравляют со всеми праздниками, материально поддерживают, ежегодно предлагают путёвки на профсоюзную базу «Морской берег» во Владивостоке. Огромное спасибо!

Подготовила Татьяна НИКОЛАЕВА

Александр Васильевич Капитон

Путёвку ветерану вручили в торжественной обстановке в Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге

«ОСЕННИЙ БЛЮЗ» ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

Творческие коллективы тындинского Дворца культуры железнодорожников создали новую литературно-музыкальную композицию «Осенний блюз», посвящённую Дню пожилого человека.

Приветственное слово председателя Совета ветеранов Тындинского региона ДВЖД Галины Карымовой

Поёт Татьяна Польская

Самые юные исполнители — группа «Ладушки»

Благодарные зрители

Премьерный показ состоялся в санатории-профилактории «Надежда». Первыми зрителями были сорок ветеранов труда — бывшие работники железнодорожных предприятий. Для них в санатории организована оздоровительная смена по профсоюзным путёвкам.

С поздравлением и пожеланиями крепкого здоровья и всего наилучшего обратилась к собравшимся председатель Совета ветеранов Тындинского региона ДВЖД Галина Карымова. Её выступление подняло градус эмоционального настроя ветеранов, заложенный общей праздничной атмосферой. Тон ей задавали ведущая — режиссёр ДКЖ Елена Афанасьева, юные артисты детского театра песни «Зёрнышки» и ансамбля танца «Огоньки», а также взрослые представители культпросветучреждения.

К примеру, солистка «Зёрнышек» Катя Некрасова, несмотря на школьный возраст, имеет уже серьёзный опыт вокальных выступлений в железнодорожной поликлинике станции Тында, где работает её мама. Вниманию зрителей ансамбль, в составе которого выступает Катя, предложил ретро-номер: песню Раймонда Паулса «Листья жёлтые» в оригинальной аранжировке.

Эмоционально, на подъёме, были исполнены хореографические и вокальные произведения: «Солнышко», «Чудная пора — осень», «Бабушки-старушки», «Птичий двор», «Самовар», «Эскимосы» и другие. Чувствуется, что с исполнителями поработал опытный хореограф. Получилось очень красиво.

Тепло встречены были номера в исполнении самых маленьких участников программы, представляющих группу «Ладушки». В исполнении четырёхлетних и пятилетних покорителей сцены миниатюра «Оладушки» не могла не вызвать улыбок зрителей.

В композицию органично вплелось основательно позабытое сейчас на эстраде художественное слово. Очень живо, непосредственно и от души прочла посвящённое ветеранам стихотворение Аня Москалюк.

Успех детей во многом определялся и тем, что рядом с ними постоянно находились художественные руководители коллективов Ольга Лылык и Кима Горячева — прекрасные педагоги и опытные наставницы.

Ведущая программы — режиссёр ДКЖ Елена Афанасьева

Чуть ли не хором вторили ценители прекрасного лирическому меццо-сопрано солистки ДКЖ Татьяны Польской, исполнившей «Верни мне музыку» Арно Бабаджаняна и «Старый клён» Александры Пахмутовой.

Закончилась встреча чаепитием за праздничным столом, разговорами, воспоминаниями.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

СЛАВНАЯ ПЯТЁРКА

В семье работников эксплуатационного локомотивного депо Партизанск Анастасии и Александра Меркуловых в августе случилось радостное событие: родились пятеро малышей — четыре мальчика и девочка.

Это первый случай рождения пятерни для всего Приморского края. Благополучное появление на свет малышей: Матвея, Максима, Игната, Савелия и Раисы — стало возможным благодаря профессиональной работе медиков. Самая миниатюрная — девочка — родилась весом 1360 граммов, а мальчики — почти под два кило каждый. Врачи детской реанимации всем помогли окрепнуть и подрасти.

— Мы и не знали, что будет пять, — рассказывает счастливый отец. — На протяжении всей беременности УЗИ показывало четырёх мальчиков. Позже оказалось, что всё-таки у нас три сына и дочь. Этому факту я был безмерно рад. А во время родов произошёл ещё один сюрприз. Когда всё закончилось, врач позвонил и объявил: для тебя есть новость. В ответ у меня упало сердце. Жена беременность переносила тяжело, и я очень боялся, что с ней что-то случилось. Оказалось — родился пятый ребёнок!

Родители новорождённых работают в эксплуатационном локомотивном депо Партизанск: Анастасия Меркулова — оператором пункта экологического контроля, Александр Меркулов — ведущим технологом. Они и познакомились на работе. Оба активные члены профсоюза с первого дня своей работы в депо, постоянные участники всех спортивных мероприятий и просто позитивные и отзывчивые люди.

Александр Меркулов из железнодорожной династии. Его отец работал помощником машиниста сначала тепловоза, потом электровоза. Он и вдохновил сына пойти по его стопам. И Александр повторил его путь.

Встречать маму-рекордсменку 26 сентября в Приморский краевой перинатальный центр приехали руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел Наталья Лямина и председатель ППО ТЧЭ-14 Владимир Кучерявенко. Они поздравили счастливых родителей, вручили им подарки и сертификат на приобретение бытовой техники.

— Когда в коллективе узнали, что у Меркуловых родилась славная пятёрка, все были приятно удивлены, — рассказывает председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Патризанск Владимир Кучерявенко. — Четыре сыночка и лапочка-дочка! Здорово, когда происходят такие позитивные события, мы гордимся, что именно в нашем коллективе произошёл этот уникальный случай. Для нас это большой праздник! Особенно радостно, что мама и малыши чувствуют себя хорошо. Профсоюзная организация и в дальнейшем будет поддерживать многодетную семью. Своим примером семья Меркуловых вселяет в нас уверенность в благополучном будущем нашего края, нашей страны.

— Это очень важное событие для нас, произошедшее как раз в канун 120-летнего юбилея Дальневосточной магистрали, — говорит руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел Наталья Лямина. — Очень надеемся, что дети в будущем пойдут по стопам родителей, мы им и профессии подобрали: четыре машиниста и одна — председатель профсоюзного комитета.

Подготовила
Татьяна НИКОЛАЕВА

ИСТИННОЕ ПРИЗВАНИЕ

Профсоюзный комитет Владивостокской дистанции пути 27 сентября поздравил коллектив ДОУ «Детский сад №248 ОАО «РЖД» с профессиональным праздником — Днём работников дошкольного образования.

Здание детского сада, построенное СМП-412, было сдано в эксплуатацию в 1981 году. С этого времени по сегодняшний день основными видами деятельности дошкольного учреждения остаются охрана и укрепление физического и психологического здоровья детей, обеспечение интеллектуального, личностного и физического развития каждого ребёнка с учётом его индивидуальных особенностей, осуществление необходимой коррекции.

Сейчас детский сад посещают 226 воспитанников. В учреждении работает 51 сотрудник, все являются членами профсоюза. Руководит детским дошкольным учреждением Наталья Егоровна Зинченко.

В связи с празднованием Дня работников дошкольного образования и 120-летием Дальневосточной железной дороги профсоюзный комитет Владивостокской дистанции пути наградил почётными грамотами педагогов ДОУ «Детский сад №248 ОАО «РЖД» Ларису Зайцеву, Веру Богданову, Ольгу Бурик.

Поздравляем с праздником всех работников дошкольных учреждений! Вы отдаёте тепло своих сердец детям, и мы уверены, что ваши доброта и педагогическое мастерство делают каждый день, проведённый вашими воспитанниками в детском саду, радостным и счастливым!

Екатерина ДОНИК,
председатель ППО ПЧ-13

СБЕРЕЖЁМ ПРИРОДУ ВМЕСТЕ

В детском саду №252 ОАО «РЖД» 4 октября прошёл открытый урок по формированию культуры природолюбия у воспитанников.

Открытый урок состоялся в рамках Всероссийской акции «Россия — территория эколят — молодых защитников природы» и реализации природоохранного социально-образовательного проекта «Эколята-дошколята».

Мероприятие приурочено к Всемирному дню защиты животных и направлено на воспитание экологической культуры подрастающего поколения, на включение дошкольников в природоохранную деятельность, приобретение практического опыта и знаний, способствующих формированию экологического мировоззрения, духовно-нравственного, эстетического воспитания с использованием образов сказочных героев — эколят-дошколят — друзей и защитников природы.

Ребята старшей группы вместе с воспитателем Натальей Ершовой и музыкальным руководителем Оксаной Осипенко отправились в «Королевство природы», где по пути встретились со сказочными героями — друзьями и защитниками природы эколятами-дошколятами, которые подарили воспитанникам волшебный цветок — цветик-семицветик. Чтобы попасть в «Королевство природы», детям пришлось пройти немало испытаний, которые помогли подружиться с природой и полюбить её.

Выполняя задания, по названным в стихотворениях признакам природы ребята вспомнили времена года, которые при правильном ответе открывались на интерактивной доске. В игровой форме дети повторили правила поведения на природе, как бережно к ней нужно относиться: не ломать ветви деревьев, не мусорить, не разорять птичьи гнёзда, не ловить бабочек. Все задания дети выполняли согласованно и дружно. Многие задания выполнялись группами, например, «Выложи цепочку», «Подбери сравнения», «Назови одним словом».

После каждого задания дети с задором отдыхали, проводя физкультминутки с танцами, песнями, играми. Движениями показали, как растёт цветок, как кружится снег во время вьюги, как заяц барабанит по пню лапами, как идёт дождь, как осенний лист падает на землю.

В конце открытого урока сказочные герои эколята-дошколята поблагодарили ребят за хорошие знания о том, как надо беречь, охранять и любить природу, а в награду под гимн эколят-дошколят всех «путешественников» приняли в Клуб защитников природы и вручили медали. После урока всех ожидал сюрприз — мультфильм «Эколята-дошколята — защитники природы».

Все участники мероприятия — как дети, так и приглашённые гости — получили положительные эмоции от открытого урока «Эколята-дошколята».

Татьяна САФИУЛЛИНА,
старший воспитатель ДОУ «Детский сад №252»

СОРЕВНОВАНИЯ В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

Спортсменам из Волочаевки представилась редкая возможность «погонять мяч» уже после закрытия сезона: в посёлке прошли соревнования по футболу, посвящённые 120-летнему юбилею Дальневосточной железной дороги.

Побороться за переходящий кубок поселения на поле школьного стадиона собрались четыре команды. Три из них составили работники железнодорожных организаций: ПЧ-15, ТЧ-9 и сборная станции Волочаевка-2 и ПТО (пункта технического обслуживания). В четвёртой — команде «Тигры» — играли подростки 14-15 лет.

Все игроки считались опытными футболистами, завоевавшими немало побед. Многие болельщики, пытаясь предсказать результат соревнований, прочили «золото» железнодорожникам и пристально следили за происходящим на поле.

Однако стремительно разворачивающиеся события склоняли чашу весов в пользу «Тигров», которые в итоге и стали победителями и обладателями переходящего кубка, завоёванного в прошлом году «станционниками». «Тиграм» также вручили в качестве подарка мяч от команды «Урожай», который можно расценить как символ — пожелание войти в большой спорт. Второе место заняла команда ПЧ-15. Третье — сборная станции и ПТО, четвёртое — ТЧ-9.

Боевая тройка нападающих команды подростков в составе Никиты Маслова, Ильи Тлустенко и одного из лучших игроков Расима Символокова показала слаженность в игре, что, конечно, приобретается систематическими тренировками, участием в соревнованиях.

Большую поддержку команде оказывали полузащитники Александр Петров и Денис Лантинов, а защитники Сергей Фролов, Глеб Макаров и Андрей Коваленко не давали в обиду свои ворота, всегда готовые к отражению атак. Начеку был и вратарь Стас Емпольский.

Тренер ребят Оксана Макарова, которая охотно поделилась впечатлениями, сказала, что соперники у её подопечных оказались достойные, слабых среди них не было.

Участники отметили хорошую организацию соревнований, привлекших немалое количество болельщиков, которые приехали даже со станции Литовко. Спонсором выступил профсоюз ПЧ-15, неизменно поддерживающий свою команду.

Эти футбольные баталии стали последними в нынешнем году. А их организаторы планируют зимой провести соревнования по хоккею с шайбой, чтобы привлечь как можно больше железнодорожников к этому виду спорта.

Людмила КОВАЛЬЧУК

ПЕРВЫЙ КУБОК

Впервые в Хабаровске состоялся турнир по футболу на кубок начальника ДВЖД среди работников железнодорожного транспорта.

Мероприятие, посвящённое Дню компании ОАО «РЖД», проходило на стадионе «Локомотив» с 30 сентября по 1 октября.

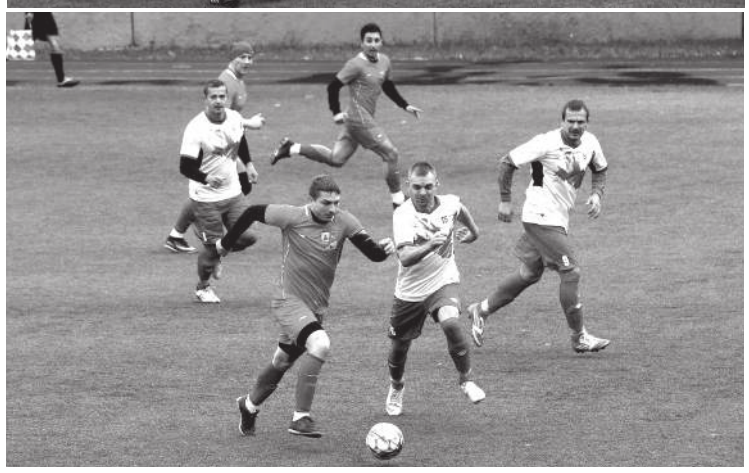
В спортивных играх приняли участие шесть железнодорожных команд Владивостокского, Комсомольского, Сахалинского, Тындинского, Хабаровского территориальных управлений и ООО «ТМХ-Сервис».

На церемонии открытия футболистов приветствовали начальник ДВЖД Николай Маклыгин и первый заместитель председателя Дорпрофжел Александр Наговицин. В своих приветственных речах они отметили увлечённость железнодорожников спортом и их приверженность здоровому образу жизни, чему способствует социальная политика компании.

По результатам финальных матчей кубок начальника ДВЖД достался сборной Владивостокского территориального управления. Команды Хабаровского и Сахалинского территориальных управлений заняли второе и третье места соответственно.

Вручая победителям и призёрам награды, Николай Маклыгин подчеркнул, что турнир станет традиционным и будет проводиться во всех дальневосточных регионах. Так, в следующем году почётное право стать хозяевами турнира будет предоставлено железнодорожникам Приморья.

По материалам службы корпоративных коммуникаций ДВЖД



ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.

Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 20, Дорпрофжел.

Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.

Телефон: 38-97-10 (4-97-10).

E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); NikolaevaTY@yandex.ru

Главный редактор — Т.Ю. Николаева

Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина

Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5500 экз. Заказ № 6422

Подписано в печать по графику и фактически 10.10.17 в 12:20.

Цена свободная.