

Выходит с 25 января 2005 года



27 сентября 2017

15
(284)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

120 лет в пути

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге и от себя лично сердечно поздравляю вас с Днём компании ОАО «Российские железные дороги» и 120-летием Дальневосточной магистрали!

Каждый наш год богат на события, и текущий не стал исключением: в этом году мы отмечаем ещё один славный юбилей — 180-летие железных дорог России. Железнодорожники заслуженно могут гордиться своей историей и традициями, железные дороги России стали символом надёжности, постоянного движения вперёд и стремления к развитию.

Невозможно найти человека, который хотя бы раз не воспользовался услугами железнодорожного транспорта, трудно представить современную жизнь без железной дороги, она прочно заняла своё

место в системе жизнеобеспечения нашей страны.

Открываются новые маршруты, развивается инфраструктура, модернизируется подвижной состав, увеличивается скорость движения, повышается качество обслуживания. Компания уверенно движется вперёд благодаря профессионализму, опыту и сплочённости — всему тому, чем славятся железнодорожники.

Дальневосточная железная дорога является основой транспортной системы Дальневосточного региона, проходит по шести субъектам Российской Федерации. На Дальневосточной магистрали трудится более 55 тысяч человек, преданных своей профессии, обладающих основополагающими для железнодорожников качествами — чувством долга, знаниями, преданностью делу, выдержкой, ответственностью, самоотдачей и нацеленностью на результат.

Благодаря созидательному труду, славным традициям и богатому опыту большого и слаженного коллектива дальневосточных железнодорожников наша магистраль наполняется движением и жизнью, развивается и процветает, осуществляя перевозки пассажиров и своевременную доставку грузов.

Желаю, чтобы и в дальнейшем компания развивалась и процветала. Чтобы работа на Дальневосточной магистрали всегда приносила вам радость, чувство профессионального удовлетворения, давала уверенность в завтрашнем дне.

Примите искренние пожелания новых успехов в труде, семейного благополучия, счастья и праздничного настроения!

Виталий БАБИЙ,
председатель Дорпрофзел
на Дальневосточной железной
дороге

Дальневосточная железная дорога отмечает 120-летие.

Прокладывать новые пути, преодолевать тысячи километров по стальным рельсам и обслуживать пассажиров, обеспечивая надёжное круглогодичное железнодорожное сообщение, — не просто работа. Это призвание, особый дух, который формировался на протяжении 180-летней истории Российских железных дорог. Именно столько лет назад открылось движение по первому железнодорожному маршруту между Санкт-Петербургом и Царским Селом, ознаменовавшее собой

начало совершенно новой эры в жизни России — эры становления и развития одной из крупнейших мировых транспортных систем.

Неотъемлемой частью этой системы стала Дальневосточная магистраль, которая также отмечает юбилей — 120 лет назад был открыт железнодорожный участок Владивосток — Хабаровск, с которого ведёт свою летопись и трудовую деятельность Дальневосточная железная дорога.

История

История появления железной дороги на Дальнем Востоке неразрывно связана с сооружением Великого Сибирского рельсового пути (1891 — 1916 гг.), протянувшегося от Урала до Тихого океана на рубеже XIX — XX веков. Из-за грандиозных размеров Транссиб строили сразу с двух концов — с запада и востока. Вся магистраль была поделена на шесть строительных участков, которые в дальнейшем образовали самостоятельные дороги. Стоимость сооружения первоначально оценивалась в 360 млн рублей золотом, что сегодня сопоставимо с суммой в 2,84 млрд долларов США.
(Продолжение на стр. 3)

Заветная мечта

Общественная деятельность председателя цеховой профсоюзной организации производственного участка АО «ФПК», билетного кассира Валентины Шибицкой имеет определённую специфику...

Стр. 2

Новое поколение выбирает РОСПРОФЖЕЛ

В рамках проекта «Шаг в Завтра» в школе-интернате №29 станции Уссурийск состоялась встреча учащихся старших классов с руководством Владивостокского филиала Дорпрофзел.

Стр. 3

Восстановлены права молодого специалиста

Благодаря вмешательству профсоюза удалось восстановить законные права работника ЩЧ-14.

Стр. 4

Призвание — водить поезда

В работе состоявшегося недавно в Москве IV Съёма машинистов принял участие машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Облучье, общественный инспектор по безопасности движения поездов Сергей Кузнецов.

Стр. 5

Добавили забот хозяевам

Из Новосибирска с триумфом вернулась спортивная команда филиала «Дальневосточный» ООО «ТМХ-Сервис», принимавшая участие в III Спартакиаде работников филиала «Западно-Сибирский».

Стр. 7



ЗАВЕТНАЯ МЕЧТА

Недавно столица БАМа отмечала 42-й день рождения. В рамках выставки «ТындаЭкспо-2017» на центральной улице города — Красной Пресне были развернуты экспозиции предприятий. Внимание жителей привлекал тематически посвящённый 120-летию Дальневосточной железной дороги павильон вокзала Тынды, где с баннера прохожим приветливо улыбалась миловидная девушка в железнодорожной форме.

На стенах павильона были выставлены проспекты и буклеты, рассказывающие о вчерашнем и сегодняшнем дне ДВЖД, об уже действующих и новых услугах по перевозке пассажиров и грузов, оказываемых населению местным производственным участком Федеральной пассажирской компании, о работе негосударственного пенсионного фонда «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» и другие информационные материалы.

Школьная молодёжь — завтрашие студенты — интересовалась, как поступить в Дальневосточный государственный университет путей сообщения. Юноши и девушки сгрудились стайкой и смотрели демонстрировавшийся на большом экране телевизора документальный фильм об истории магистрали, подготовленный к юбилею творческим коллективом дислоцирующейся в Тынде дорожной киностудии.

Среди тех, кто в выставочном павильоне радушно принимал горожан, была председатель цеховой профсоюзной организации производственного участка АО «ФПК», билетный кассир Валентина Шибицкая. Вместе с заведующей билетными кассами Ириной Сазоновой и ведущим инженером агентства фирменного транспортного обслуживания Еленой Савостьяновой она внимательно выслушивала интересующихся и давала обстоятельный ответ на каждый заданный вопрос. Люди, получив подробные разъяснения, уходили от павильона довольными.

Высказывать глубокие, основательные суждения по тому или иному поводу, связанному с



Пояснения горожанам дают заведующая билетными кассами Ирина Сазонова (справа), билетный кассир Валентина Шибицкая (в центре) и ведущий инженер агентства фирменного транспортного обслуживания Елена Савостьянова

Павильон Тындинского вокзала на выставке «ТындаЭкспо-2017»

Билетный кассир, председатель цеховой профсоюзной организации Тындинского производственного участка АО «ФПК» Валентина Шибицкая

деятельностью не только предприятия, но и отрасли в целом, у Валентины есть все основания. После окончания железнодорожного техникума она продолжительное время работала в Тындинской дистанции пути. Трудовую деятельность начинала с профессий, непосредственно связанных с производством. К тому времени, когда пять лет назад пришла в билетные кассы, ею был накоплен большой профессиональный и житейский опыт. Неслучайно на новом месте коллеги избрали её своим профсоюзным лидером. Такая ответственность, как правило, возлагается на людей серьёзных, знающих жизнь, умеющих выслушать человека и дать ему дальний совет.

Чем живёт коллектив

Общественная деятельность Валентины Шибицкой имеет определённую специфику. В цехоме состоят 62 члена РОСПРОФЖЕЛ, работающие билетными кассирями на станциях, разбросанных по всей территории Тындинского региона ДВЖД. А это сотни километров во все четыре стороны света. И надо, чтобы люди не чувствовали себя оторванными от тех дел, которыми живёт коллектив, и могли пользоваться правами, которые

предоставляет им профсоюзный союз.

Для связи с товарищами на местах профлидер прибегает к помощи начальников поездных бригад. Через них из Тынды посыпаются поздравления, поощрения и подарки к праздникам и торжествам, положения о конкурсах, проводимых по какой-либо тематике или в честь памятных дат, другие важные отправления. С линейных станций привозятся заявления о материальной помощи по случаю рождения детей, а также по горестным событиям. Жизнь есть жизнь, и люди, волею судеб заброшенные на отдалённые станции, не должны чувствовать себя обделёнными.

И они видят внимание к себе. Сыновья и дочери билетных кассиров принимали участие в конкурсах детского рисунка, которые объявлялись в головном предприятии — Дальневосточном филиале АО «Федеральная пассажирская компания» — в честь Нового года, Дня железнодорожника, 40-летия БАМа, 120-летия Дальневосточной магистрали. Все юные художники отмечены памятными призами.

А их родители тем временем состязались, кто сделает лучшие видеоролики на темы: «Мой производственный участок» и «Моя семья». Профлидер Валентина Шибицкая не только

выставила свои работы на суд зрителей, но и сумела одержать победу в творческом соревновании. За что отмечена благодарственными письмами руководства и первичной профсоюзной организации филиала.

В первом случае предпочтения членов жюри были отданы её пятиминутному сюжету «Наш затерянный мир», в котором рассказывалось о прачечной, где приводится в порядок постельное бельё из пассажирских вагонов, и о проблемах, с которыми сталкивалась её немногочисленный коллектив.

— На второй конкурс я представила несколько видеороликов с повествованиями о жизни моих родителей — Татьяны Валентиновны и Сергея Кирилловича, много лет назад приехавших на БАМ и осевших здесь; о детях их дочерей — моих, Ирины, Анастасии и Анны; о семьях всех нас — четырёх сестёр. В завершающей части я поделилась своей мечтой. А она у меня появилась ещё в детстве: чтобы у нас был большой дом, где мы все вместе жили бы большой и дружной семьёй.

Надёжные помощники

Думается, нет необходимости подчёркивать, что вся работа по организации перечисленных мероприятий ложилась на

плечи председателя цеховой профсоюзной организации.

— Одна я ничего не смогла бы сделать, — говорит Валентина. — У меня есть надёжные помощницы-активисты.

Моя собеседница высказала добрые слова в адрес оператора Людмилы Алексеевой, заведующей билетными кассами вокзала Тынды Светланы Угрюмовой, старшего билетного кассира Натальи Дацковой. Большую помощь оказывает начальник производственного участка Марина Владимировна Пирогова.

Сейчас у Валентины Шибицкой увеличился объём работы: она исполняет обязанности ушедшей в отпуск заведующей одним из подразделений Тындинского производственного участка. Тем не менее, по мнению вышестоящего руководства, с присущими ей добродовольственностью, старательностью и привычкой доводить всё до конца она прекрасно справляется с порученным делом, не оставляя в стороне общественную деятельность. Во всяком случае, на праздновании Дня Тынды она сумела вместе с коллегами во всей полноте представить не только подразделение, в котором трудится, но и всю Дальневосточную железную дорогу, готовящуюся отметить 120-летний юбилей.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

120 ЛЕТ В ПУТИ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Завершающий участок Сибирской магистрали от Владивостока до Хабаровска (759 км) получил название Уссурийской дороги ввиду пролегания вдоль одноимённой реки. Началу работ по его постройке император Александр III придал статус чрезвычайного события в жизни государства. Так, 30 марта (17 марта по старому стилю) 1891 года он подписал высочайший рескрипт на имя наследника-цесаревича Николая Александровича, повелев своему старшему сыну прибыть в порт Владивосток для участия в церемонии торжественной закладки железнодорожного пути. Именно с того дня начался официальный отсчёт строительства Уссурийской железной дороги, которое продолжалось шесть с половиной лет.

Надо сказать, что характер дальневосточных железнодорожников закалялся уже тогда: все работы велись вручную, при этом использовались самые примитивные орудия труда — лопаты, кирки, тачки, повозки... Все необходимые материалы, кроме леса, камня и кирпича, завозились из европейской части России. Рельсы, стрелочные переводы, металлические пролётные строения, подвижной состав, цемент, стекло, краски и многое другое доставлялось в порт Владивосток морем. Далее грузы отправлялись к строительным участкам по железной дороге по мере её готовности, а затем — на пароходах по реке Уссури и её притокам.

Несмотря на экстремальные условия работы, сооружение Уссурийской дороги шло высокими по тем временам темпами. В среднем за год укладывалось по 118 км колеи.

14 ноября 1897 года вся Уссурийская железная дорога с 39 станциями и разъездами была сдана в постоянную эксплуатацию. Этот рельсовый путь не только позволил сократить время в дороге из Владивостока в Хабаровск с двух недель до двух дней, но и дал мощный толчок развитию региона.

Между прошлым и будущим

Все последующие годы потенциал ДВЖД продолжал развиваться, её значение в социально-экономической жизни Дальнего Востока постоянно росло. Сегодня,

обладая развернутой длиной путей более 6,8 тыс. км, Дальневосточная магистраль обслуживает самую большую по площади и наиболее удалённую от центра территории страны, а инфраструктура магистрали проходит по шести субъектам Российской Федерации: Хабаровскому и Приморскому краям, Республике Саха (Якутия), Еврейской автономной, Амурской и Сахалинской областям.

Как и 120 лет назад, ДВЖД остаётся неоспоримой основой транспортной системы региона, это своего рода каркас всей транспортной отрасли: для предприятий — основа логистики, а для жителей — надёжный способ перемещения. Именно с восточными железнодорожными линиями

многие эксперты связывают перспективы развития российской экономики, как и успех внешнеторговых связей со странами АТР. Уже сегодня ДВЖД обеспечивает свыше трети экспортных перевозок всей сети Российской железных дорог.

За 15 лет грузооборот дороги увеличился в три раза. Последний исторический максимум был достигнут по итогам 2016 года — 192 млрд т-км. Есть все основания полагать, что к концу нынешнего года и этот рубеж будет преодолён.

В 2016 году в путешествие со станций Дальневосточной железной дороги отправилось 9,9 млн пассажиров.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ МАГИСТРАЛЬ СЕГОДНЯ

6874,4 км — эксплуатационная длина Дальневосточной железной дороги

3990 км — протяжённость бесстыкового пути

444 железнодорожных станций и разъездов формируют надёжный транспортный каркас Дальнего Востока страны

9355 искусственных сооружений эксплуатируются на Дальневосточной железной дороге, в том числе **4000** мостов

55 тысяч человек обеспечивают надёжное железнодорожное сообщение

ДВЖД продолжает развиваться

На самом высоком государственном уровне в качестве приоритетной поставлена задача ускоренного развития Дальнего Востока. Её решение требует адекватного транспортного обеспечения региона и, несомненно, наличия надёжной транспортной инфраструктуры — не только для наращивания объёмов грузоперевозок, но и для комфортного проживания граждан в ДФО. Как и 120 лет назад, основные надежды сегодня вновь возлагаются на железную дорогу, а значит, труд железнодорожников ещё долго будет оставаться почётным и востребованным.

Информцентр Дорпрофжел

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВЫБИРАЕТ РОСПРОФЖЕЛ

В школе-интернате №29 станции Уссурийск 20 сентября состоялась встреча учащихся старших классов с руководителем Владивостокского филиала Дорпрофжел Натальей Ивановной Ляминой и специалистом отдела организационной и кадровой работы филиала Натальей Владимировной Юдовой. Встреча прошла в рамках проекта «Шаг в Заутра».

Наталья Ивановна — частый гость в нашей школе. В этот раз разговор состоялся о роли профсоюза в жизни трудящихся, о его структуре и задачах. Ребята узнали о направлениях работы Владивостокского филиала, о молодёжной политике РОСПРОФЖЕЛ, о льготах и гарантиях, которые предоставляет Коллективный договор ОАО «РЖД», о программе Лояльности и электронном профсоюзном билете.

— Скоро для вас прозвенит последний звонок, и вы покинете родную школу, пойдёте учиться в вузы и техникумы, окончив которые, многие из вас выберут железнодорожную

профессию, — обратилась к ребятам Наталья Ивановна. — Жизнь поставит перед вами много новых и важных задач и вопросов, в решении которых вам поможет Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей. Вы — новое поколение, на которое мы рассчитываем. Вы — наше будущее.

Встреча приобрела своего рода характер профсоюзного урока для выпускников. Наталья Владимировна Юдова рассказала ребятам об истории РОСПРОФЖЕЛ, Уставе профсоюзной организации, об основных статьях Трудового кодекса. Наталья

Владимировна отметила, что только профсоюз обеспечивает трудовые гарантии несовершеннолетних работников, осуществляет контроль соблюдения их трудовых прав.

Ученикам особенно любопытно было услышать, что весь трудовой коллектив школы во главе с директором являются членами РОСПРОФЖЕЛ и активно поддерживают его не только на словах, но и на деле.

По мнению учеников, на этом профсоюзном уроке они узнали много нового о профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ, её роли в защите прав трудящихся.

Хочется надеяться, что из наших выпускников получатся высокопрофессиональные железнодорожники и активные члены профсоюзного движения.

Ирина УВАЛИЕВА,
председатель ППО школы-
интерната №29



НОВАЯ «ПЕРВИЧКА»

В рамках исполнения «Основных направлений деятельности РОСПРОФЖЕЛ на 2016-2020 гг.» во Владивостокском филиале создана новая первичная профсоюзная организация.

ЗАО «Столичная вагоноремонтная компания» — СВРК создана в Москве в 2009 году и относится к компаниям с частной формой собственности. Генеральный директор — Алексей Евгеньевич Красавин, учредитель — Сергей Валентинович Разумовский. Основное направление деятельности компании — ремонт железнодорожных вагонов.

Уссурийский филиал ЗАО «Столичная вагоноремонтная компания» открыт в апреле 2011 года. Руководитель Уссурийского филиала — Валерий Викторович Гуша. Предприятие проводит работы по капитальному ремонту колесных пар с заменой элементов и полной ревизией буксового узла. В филиале трудятся 78 человек, есть своя бухгалтерия и кадровая служба.

С момента создания в компании не шла речь ни о возникновении профсоюзного движения, ни о заключении коллективного договора. Сказывалось общее заблуждение о том, что в частных компаниях это сложный и неподъёмный процесс. Однако не зря говорят, что дальневосточники — особый народ и трудностей не боятся!

В сентябре текущего года в филиале образовалась инициативная группа, члены которой приняли решение об осуществлении своей социально-экономической защиты через создание профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ, и 9 сентября 2017 года в ходе учредительного собрания это решение утверждено и избраны профсоюзные органы первичной профсоюзной организации СВРК.

Наталья ЮДОВА,
специалист по организационной и
кадровой работе Владивостокского
филиала Дорпрофжел

УВАЖАЕМЫЕ ЧЛЕНЫ ПРОФСОЮЗА!



-20%
-25%

**Санаторий «Изумрудный»
на курорте Шмаковка
приглашает вас
на ОТДЫХ и ОЗДОРОВЛЕНИЕ**

В санатории проводится акция «Забота профсоюзов о здоровье труда», в рамках которой действуют скидки для членов профсоюза:

-20% — на путёвки с лечением продолжительностью от 5 до 12 дней

-25% — на путёвки с лечением продолжительностью от 13 дней

Скидки распространяются на двухместные номера стандарт-эконом, стандарт, стандарт-улучшенный и предоставляются по предъявлении электронного профсоюзного билета

Подробную информацию по интересующим вопросам можно получить у менеджеров санатория по тел./факс: 8 (42354) 24-3-17; 26-6-14 8-914-664-97-60; 8-929-423-49-71

**Электронная почта: sales@izumrudny.ru
Сайт: izumrudny.ru**

| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

ВОССТАНОВЛЕНЫ ПРАВА МОЛОДОГО СПЕЦИАЛИСТА

В Тындинский филиал Дорпрофжел поступило заявление от одного из работников ШЧ-14 по поводу невыплаты ему единовременного пособия на основании пункта 24 «Положения о молодом специалисте ОАО «РЖД».

Правовой инспектор труда филиала Елена Конфедератова проверила жалобу. Установлено, что работник в соответствии с приказом начальника вышестоящей структуры — Дальневосточной дирекции инфраструктуры — поступил в распоряжение руководителя Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. На основании приказа «О приёме на работу» он получил направление на участок, дислоцирующийся в посёлке Дипкун Тындинского района. А этот населённый пункт входит в Перечень железнодорожных станций, находящихся в отдалённой местности с отсутствующей или неразвитой социальной инфраструктурой. Он обратился по этому вопросу в отдел по управлению персоналом ШЧ-14. Там предложили заключить дополнительное соглашение к трудовому договору, предусматривающее стаж работы на станции Дипкун не менее четырёх лет с момента обращения, без учёта уже отработанного времени. А это 2 года и 11 месяцев.

Кроме того, работник в том же августе 2017 года направил письменное заявление на имя начальника ШЧ-14 с просьбой заключить с ним дополнительное соглашение к трудовому договору с момента приёма его на работу.

Одним словом, работодателем допущен развесистый «буket» нарушений трудовых прав работника. В нём — невыполнение обязанности заключить под роспись вновь принятого с локальными нормативными актами, непосредственно связанными с его трудовой деятельностью. Работодатель,

заведомо зная, что работник приступает к исполнению служебных обязанностей в качестве молодого специалиста, должен с самого начала трудовой деятельности разъяснить ему права и гарантии.

Ну, и материальная сторона вопроса. В соответствии с пунктом 24 «Положения о молодом специалисте ОАО «РЖД» работнику следует выплата единовременного пособия. Ни эта, ни другие льготы и гарантии работнику предоставлены не были.

Для устранения выявленных нарушений правовым инспектором труда Еленой Конфедератовой в адрес руководства и первичной профсоюзной организации ШЧ-14 вынесено представление об устранении нарушений законодательства. В результате ситуация с работником приведена в соответствие с действующими законами и локальными нормативными актами: работнику предоставлены положенные льготы и гарантии. Начальник дистанции сигнализации, централизации и блокировки издал приказ о выплате работнику единовременного пособия в размере 250 тысяч рублей для обустройства в малонаселённой местности с отсутствующей или неразвитой социальной инфраструктурой.

Справедливость, как говорится, восторжествовала. Но возникает вопрос: неужели всего того, что обусловлено действующим законодательством, нельзя было сделать с самого начала?

Геннадий АСТАХОВ

И РУКОПОЖАТИЕ В ПРИДАЧУ

Работа технических инспекторов труда профсоюза не остаётся незамеченной тружениками железнодорожных предприятий.

Технический инспектор труда Тындинского филиала Дорпрофжел Вадим Валиев собирался в командировку и оформлял проездные документы. У билетной кассы к нему подошёл мужчина.

— Здравствуйте! — сказал он. — Я вас знаю. Вы недавно у нас в дистанции гражданских сооружений проводили проверку.

Технический инспектор действительно недавно был в НГЧ-9 и выявлял отступления от Трудового кодекса РФ и иных законодательных и нормативных актов об охране труда. Были вскрыты серьёзные недостатки, по которым руководству

и первичной профсоюзной организации предприятия вынесено представление об их устранении.

В электроцехе, где трудится собеседник Вадима Валиева, было установлено, что в нарушение требования «Инструкции по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках», утверждённого приказом Минэнерго РФ №261 от 30.06.2003, у всего ручного изолирующего инструмента в восьми комплектах (имеются в виде плоскогубцы, пассатижи, отвёртки, круглогубцы, другие приспособления) ещё в октябре прошлого года истёк срок

испытаний. После чего пользоваться ими стало просто опасно. Эксплуатация была приостановлена до исправления положения.

— Спасибо вам! — горячо заговорил работник электроцеха. — После вашего визита ситуация резко изменилась. Нас обеспечили необходимым количеством инструментов, прошедших испытания. Сейчас мы продолжаем активно трудиться, и ничто не мешает нам выполнять намеченные планы.

В знак признательности труженик подкрепил добрые слова крепким рукопожатием. Вадим Валиев признался, что ему было приятно такое выражение благодарности.

Геннадий АСТАХОВ



Машинист электровоза
эксплуатационного
локомотивного депо Облучье
Сергей Кузнецов

Почётный железнодорожник, машинист первого класса Сергей Кузнецов тридцать семь лет водит поезда по Дальневосточной магистрали. Сергей Викторович — железнодорожник во втором поколении. Железнодорожниками были его отец, мать, брат, поэтому, когда настала пора выбора профессии, он решил стать машинистом электровоза. В 1980 году, вернувшись в родное Облучье из армии, поступил учиться на курсы помощников машиниста при локомотивном депо. Стал помощником машиниста, а затем, окончив техническую школу в Хабаровске, и машинистом. Свою первую самостоятельную поездку помнит, как будто она состоялась вчера.

Лучший машинист

Мастерство приходило с опытом, и вскоре Сергей Кузнецов стал известен, как профессионал, который не допускает нарушений, один из лучших в депо. В 2013 и 2014 годах Сергей Викторович получил знаки отличия «Лучший машинист локомотива» второй и третьей степеней. Такой знак вручается машинистам, которые обеспечивают безопасность движения, высокий уровень показателей использования локомотивов, увеличение сроков службы подвижного состава. У Сергея Викторовича зелёный талон безопасности, а это значит, что он работает без замечаний по безопасности движения поездов.

В облученском депо Сергея Викторовича ценят за внимательность, пунктуальность, ответственность, желание изучать новые технологии и овладевать современными

ПРИЗВАНИЕ — ВОДИТЬ ПОЕЗДА

В работе состоявшегося недавно в Москве IV Слёта машинистов принял участие машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Облучье, общественный инспектор по безопасности движения поездов Сергей Кузнецов.

приёмами работы. В 2006 году на Дальнем Востоке прошёл испытание электровоз «Ермак» с компьютеризированным управлением, который с лёгкостью одним из первых освоил Сергей Кузнецов.

Сам он считает, что работает так же, как и большинство его коллег. Каждая поездка, по его мнению, требует собранности, бдительности, умения просчитать возможные нестандартные ситуации, которые могут возникнуть во время движения, чтобы правильно на них отреагировать.

Общественный инспектор

Сергей Кузнецов ведёт активную работу как общественный инспектор по безопасности движения поездов. Ежемесячно проводит две проверки, выявляя немало нарушений.

— Из кабины локомотива всё хорошо видно, — говорит Сергей Викторович. — В последние годы на железной дороге порядка стало больше, грубых нарушений нет, все выявленные нарушения — небольшие. Но, как известно, на железной дороге мелочей не бывает. Необходимо, чтобы каждый железнодорожник соблюдал технику безопасности, культуру безопасности.

По словам Сергея Викторовича, главное для общественного инспектора — ответственно выполнять работу, строго соблюдать инструкции и иметь творческий подход.

За активную общественную деятельность, проявленную инициативу Сергей Кузнецов награждён именными часами председателя РОСПРОФЖЕЛ. В ходе IV Слёта машинистов Председатель РОСПРОФЖЕЛ

Николай Никифоров лично вручил ему высокую награду.

Будучи участником трёх Слётов машинистов в Москве, Сергей Кузнецов отмечает, что руководство ОАО «РЖД» с большим уважением относится к работе машинистов, прислушивается к их мнению. В последние годы обсуждение злободневных вопросов стало более активным. В работе круглых столов IV Слёта машинистов, в обсуждении актуальных вопросов принимал участие вице-президент компании — начальник дирекции тяги Олег Валинский. В компании уделяется большое внимание обеспечению безопасности движения поездов. В рамках идеологии «цифровой железнодорожной дороги» всё более широкое применение получают информационные технологии.



Сергей Кузнецов в центре

IV слёт машинистов ОАО «РЖД»

29 августа — 1 сентября 2017 года



Династия продолжается

Машины — счастливые люди, убеждён Сергей Кузнецов.

— В наших поездках есть определённая романтика, — говорит он. — Для меня каждая поездка — новая. Смена впечатлений постоянно, каждый день проходит по-разному. А разве можно объяснить то чувство, когда, стоя за контроллером, встречаешь рассвет или провожаешь закат? Надо просто любить свою работу!

Вся жизнь нашего героя — на колёсах, но, несмотря ни на что, Сергей Викторович

всегда находит время поиграть с внуками, помочь жене, съездить на рыбалку, сходить за грибами. Его сыновья продолжают семейную династию. Старший — Егор — работает в вагонном депо, младший — Александр — повторил путь отца, став машинистом электровоза. Сергей Викторович поддерживает сыновей, помогает им мудрым советом. Пятилетний внук Артём, который очень любит смотреть на проходящие поезда, говорит: «буду, как дедушка». В общем, династия продолжается.

Татьяна НИКОЛАЕВА



Дорогие железнодорожники!

Не за горами новогодние и рождественские праздники. Проведите их в кругу своих коллег. Ресторан «Ерофей» приглашает весело отметить Новый год дружным коллективом. Вас ждёт богатый праздничный стол, изысканная кухня и развлекательная программа.

Стоимость от 3500 до 4000 рублей
в зависимости от выбранной даты.

Скидка членам профсоюза 10%
при предъявлении электронного профсоюзного билета.

Ждём вас с 17 по 30 декабря 2017 года.

Запись на корпоратив и более подробная информация
у администратора ресторана по тел.: 8 962 585 3475

с 12.00 до 23.00

Хабаровск, ул. Станционная, 2

Ерофей
ресторан



КАЖДЫЙ ВЕРИТ ФОТОГРАФИИ

Специалист по управлению персоналом сектора нематериальной мотивации и социального развития службы управления персоналом Дальневосточной железной дороги Ольга Басенко стала победительницей фотоконкурса «В фокусе — профсоюзная работа», объявленного РОСПРОФЖЕЛ.

В конкурсе приняли участие 270 членов профсоюза со всех железных дорог России, и вдвойне приятно, что среди победителей — дальневосточница.

— В школьную пору у меня было много разных хобби, — рассказывает Ольга Юрьевна. — Я с азартом хваталась за всё, но быстро остыла. Вот только моё увлечение фотографией стало серьёзным и продолжительным. Сначала с замиранием сердца смотрела, как папа «колдовал» над фотоснимками. В доме всегда было много книг по фотографии и много интересных снимков, на которых запечатлены неповторимые мгновения: моменты рыбалки и охоты, семейные праздники, падающий с дерева листок, всплеск волн в море и многое другое.

Раньше фотографирование было распространено не так, как сейчас. Это теперь в большинстве семей есть профессиональные фотоаппараты и практически каждый чувствует себя фотографом, а раньше и фотостудии были в новинку. Сами снимки приходилось проявлять, и фотография была целым искусством.

Когда я ещё училась в школе, на день рождения родители подарили мне фотоаппарат. Безумно была рада подарку! Начала фотографировать и поняла, что стала смотреть на окружающий мир несколько иначе, чем все: трепетно и с огромной любовью. Мне кажется, что фотография — это

язык, на котором можно общаться. Понятный и доступный всем. С помощью фотографии стараюсь передать эмоции, которые испытываю. А эмоции возникают буквально от всего увиденного, и многие моменты хочется оставить в памяти. Вот тут-то и выручает фотоаппарат.

Мне всегда хочется передать на фотоснимке живые, искренние эмоции людей. Особенно интересно наблюдать за детьми. Дети не умеют скрывать своих чувств, они настолько естественны, не наиграны, что так и хочется запечатлеть их на своих фотографиях.

2017 год — юбилейный для ОАО «РЖД»: мы будем отмечать 180-летие железных дорог России, 120-летие Дальневосточной железной дороги, в связи с этим было организовано много разного рода фотоконкурсов, стараюсь всегда принимать в них участие.

Ольга Басенко не только принимает активное участие в фотоконкурсах, но и во многих из них неоднократно побеждала. Вот только небольшое перечисление её последних побед. В 2016 году в фотоконкурсе «Молоды душой», организованном Благотворительным фондом «Почёт», ЦК РОСПРОФЖЕЛ совместно с Центральным советом ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России, заняла второе место в номинации «В парадном строю».



Ольга Басенко

В фотоконкурсе «Профессия — ревизор», посвящённом 80-летию ревизорского аппарата ОАО «РЖД», заняла третье место в номинации «Железная дорога — моя судьба». И победа фотоработы «С юных лет профсоюз с нами» в фотоконкурсе РОСПРОФЖЕЛ «В фокусе — профсоюзная работа» — далеко не последняя: совсем скоро Ольга Басенко будет принимать участие в финальном этапе творческого конкурса «АРТ-СОСТАВ-2017» в Москве в номинации «Фотоискусство». Будем надеяться, что и там её ждёт успех.

По словам Ольги Юрьевны, вдохновение она черпает в прогулках по улицам Хабаровска, по красивой набережной:

— Уличная фотография мотивирует меня исследовать те улицы, кварталы, которые я не особенно хорошо знаю или где ранее вообще не бывала. Я нахожусь в постоянном поиске



Фоторабота «С юных лет профсоюз с нами» принесла Ольге Басенко победу в фотоконкурсе РОСПРОФЖЕЛ «В фокусе — профсоюзная работа»



Эта фотография вышла в финал творческого конкурса «АРТ-СОСТАВ-2017» в номинации «Фотоискусство»

красивых зданий, любопытных мест, интересных событий и стараюсь фиксировать повседневную жизнь. Люблю фотографировать не спеша: остановиться, продумать композицию, разные возможности, представить, что тут можно сделать. Очень важно иметь острый глаз. Мне кажется, что видение можно развить практикой. Но самое главное — необходимо получать удовольствие от процесса съёмки.

Люблю наблюдать за природой. Есть очень хорошее высказывание американского фотографа Энселя Адамса: «Не каждый верит живописи, но каждый верит фотографии».

Подготовила
Татьяна НИКОЛАЕВА

ПАТРУЛЬ БЕЗОПАСНОГО ДЕТСТВА

В 2017-2018 учебном году в школе-интернате №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре создан «Патруль безопасного детства».

В его состав входят по два представителя каждого класса школы. Работает это следующим образом: представители получают информацию от приглашённых специалистов разных областей о безопасности разных сфер жизнедеятельности и в дальнейшем проводят классные часы для своих одноклассников и совместно со специалистами — беседы с учащимися других школ города.

13 сентября состоялось первое заседание участников «Патруля безопасного детства» с ведущим специалистом по охране труда Комсомольской дистанции пути А.В. Бельской и начальником ОДН Комсомольского линейного отдела на транспорте Е.В. Сула. Это заседание было посвящено теме:

«Правила поведения на объектах железнодорожного транспорта и распространение в сети Интернет информации, провоцирующей несовершеннолетних к их нарушению. Уголовная ответственность за хулиганство на транспорте».

С помощью «Патруля безопасного детства» мы хотим отойти от традиционных бесед специалистов с учащимися и добавить

новые формы проведения внеурочных занятий по безопасности жизнедеятельности. Ведь в современном мире дети лучше воспринимают информацию друг от друга. Это помогает задействовать больше учащихся во внеурочной деятельности, тем самым сокращая

риск проведения свободного времени в «плохой компании», и получить полезные знания.

Марина СЕЛЬКОВА,
социальный педагог школы-
интерната №30 ОАО «РЖД»,
член Молодёжного совета
Комсомольского филиала
Дорпрофжел





ДОБАВИЛИ ЗАБОТ ХОЗЯЕВАМ

Из Новосибирска с триумфом вернулась спортивная команда филиала «Дальневосточный» ООО «ТМХ-Сервис», принимавшая участие в III Спартакиаде работников филиала «Западно-Сибирский».

В очень сложной борьбе наши земляки опередили всех своих оппонентов и стали победителями, завоевав кубок и медали лидеров.

Руководитель команды, председатель первичной профсоюзной организации СЛД Тында-Северная Павел Чернов рассказал о том, как было завоёвано первенство.

— Сразу же после победы спортсменов нашего предприятия в Спартакиаде филиала «Дальневосточный», состоявшейся в начале сентября (об этих соревнованиях «Профсоюзная жизнь» сообщила читателям в предыдущем номере — №14/2017), вместе с лучшими игроками команды Артёмом Васильевым, Сергеем Павленовым, Дмитрием Чекуновым и Вячеславом Бересневым я выехал в Хабаровск, где была сформирована сборная Дальнего Востока, — рассказывает Павел Геннадьевич. — К тындинцам присоединились два представителя депо «Амурское»: слесарь по ремонту подвижного состава Максим Кокшаров и контролёр станочного-слесарных работ Людмила Володина. Сервисное локомотивное депо «Дальневосточное» и управление филиала откомандировали в спортивную дружину технologа Дениса Бойко, экономистов Наталью Журавель и Ольгу Нижельскую, ведущего инженера Ивана Ковалёва и его супругу — ведущего экономиста Светлану Ковалёву.

Названные 12 человек, включая меня, по приглашению руководства и профсоюзной организации Западно-Сибирского филиала ООО «ТМХ-Сервис» выехали в Новосибирск для участия в проходившей там III Спартакиаде территориального объединения. Хочу заметить, что сам факт приезда туда дальневосточников, чтобы помериться силами и ловкостью с коллегами, является первым в истории проведения региональных соревнований ремонтников локомотивов.

Создали конкуренцию

В столицу Сибири съехались 10 команд. Пять из них прибыли с полигона Западно-Сибирской железной дороги: из Карасука, Барнаула, Барабинска, Топков и Инской. Ещё три приехали с Урала: из Серова, Тюмени и

Сургута (команда под названием «Югра»). Всего, с учётом команд хозяев и нас, собрались 10 спортивных дружин.

Проходил праздник спорта в Центре социальной поддержки молодёжи имени Константина Заслонова. В большом сосновом бору, на опрятно приобретённой, уютной территории компактно и удобно для спортсменов расположились волейбольная площадка, плавательный бассейн, беговые дорожки, секторы для прыжков, других спортивных дисциплин. Единственное — до футбольной площадки приходилось идти полтора километра. Но это обстоятельство проблем не создавало. Следует отметить высокий уровень организации Спартакиады и судейства на ней, за что наша команда выражает искреннюю признательность гостеприимным хозяевам.

Надо иметь в виду, что многие виды спорта, к примеру, стрельба из лука, троеборье, эстафета, стали для нас своеобразным «откровением». Мы их у себя не культивировали. Тем более приятными были наши достижения именно в них.

Заместитель директора филиала «Западно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис» по развитию Николай Олемский сказал, что эта Спартакиада расширила географию прежних соревнований. По его словам, от нас, дальневосточных коллег, ждали добротной спортивной конкуренции.

Абсолютный паритет

Победа далась нам очень и очень нелегко. С учётом того, что программа соревнований была для нас специфичной, основную ставку сделали на командный настрой нашей спортивной дружины. Она стала сплочённым коллективом единомышленников, заряженных одной идеей — победить. В команде царила обстановка доброжелательности, никто не подчёркивал своего превосходства, не бравировал своим участием в нескольких видах по отношению к тем, кто выступал в каком-то одном. Абсолютный паритет участия всех спортсменов заключался в том, что каждый старался принести очко в копилку команды с расчётом на то, что в конечном итоге оно явится победным. Несмотря на то, что у нас

были дебютантки в настольном теннисе (Светлана Ковалёва), в шашках (Ольга Нижельская), тем не менее, никто даже полунаёмка по этому поводу не сделал. Наоборот, все дружно радовались их достижениям.

Фурор произвёл Максим Кокшаров. В дебютной для него стрельбе из лука (таким видом мы, повторюсь, не занимались) он проявил себя истинным Вильгельмом Теллем. Как и герой эпоса средневековой Европы, он показал превосходную меткость, став безусловным лидером в личном первенстве и обеспечив второе место команде в этом виде соревнований. Кроме того, он участвовал в эстафете и перетягивании каната.

Второй в личном зачёте в плавании на 25 метров стала Людмила Володина, блестяще выступившая в эстафете.

Это был последний — и командный! — вид спорта на Спартакиаде. И он расставил всё по своим местам. С дружиной депо Барабинск у нас было одинаковое количество очков. Получилось, что два лидера вышли на старт одновременно. Все наши спортсмены понимали серьёзность момента. И когда случились травмы — два наших парня серьёзно упали, а Людмила разбила колено — они нашли в себе силы подняться и удачно финишировать. На всё про всё ушло меньше секунды. Позже спортсменка говорила: «Первое, что почувствовала, когда упала, была дикая боль. Подумала, что сломала ногу». Но сумела преодолеть недомогание. Настоящие испытания начались уже после финиша, когда дали о себе знать последствия падения — синяки и ссадины, разбитые губы и нос. Но было и чувство победы, которую дали отыгранные у соперника два очка.

Денис Бойко и Вячеслав Береснев принесли победу команде в волейбольном турнире. Денис удостоен звания лучшего нападающего. Затем он участвовал в троеборье и прыжках с места (наша команда — чемпион), мини-футболе и стрельбе из лука. Практически каждый спортсмен-любитель был универсалом, выступал в нескольких дисциплинах. Иван Ковалёв — эстафета, футбол. Именно ему принадлежит авторство первого гола, записанного на счёт команды в турнире. Вячеслав Береснев, кроме волейбола, отличился ещё в футболе, прыжках с места, перетягивании каната

и комбинированной эстафете. Сергей Павленов — в армрестлинге, легкоатлетической эстафете, прыжках с места, плавании, футболе, комбинированной эстафете и перетягивании каната. Артём Васильев записал в свой актив стрельбу из лука, футбол, прыжки с места, перетягивание каната. Дмитрий Чекунов — футбол, прыжки с места, перетягивание каната, комбинированную эстафету и завоевал почётное звание лучшего вратаря Спартакиады.

Наталья Журавель выступила только в легкоатлетической эстафете — помешала травма. В дальнейшем Наташа перешла в группу активной поддержки командного духа.

А я принял участие в турнире по дартсу, где занял призовое третье место и получил медаль.

На вес золота

Мы прибыли в Новосибирск не просто статистами, не десятой по счёту командой, чтобы удобно было распределить места, а с твёрдым намерением заявить в Сибири, что спорт на Дальнем Востоке развит и находится на высоком уровне. Несмотря на то, что люди работают на производстве, они имеют возможность и время держать себя в хорошей физической форме. И мы это показали. Все члены команды внесли достойный вклад в победу. Каждое очко в состязаниях было на вес золота.

Возможности своих коллег я знаю. Имею также представление о тех, кто участвует в зональных соревнованиях. О Денисе Бойко, к примеру, или Максиме Кокшарове, которые были на спартакиадах в Тынде. А вот девушки для меня вообще были загадкой.

Поэтому в первый же вечер по приезде в Новосибирск все собрались, чтобы обсудить, как будем выступать. Здесь сразу же всё пошло на доверии. Программа Спартакиады была доведена до всех. Перед каждым был поставлен вопрос: кто, где и в чём может принести наибольшую пользу?

Положившись на самих спортсменов, я, тем не менее, приоритет отдавал мужчинам. Они физически сильнее. В тех видах спорта, где девушки должны были участвовать, интересовался, кто, по их мнению, наиболее физически подготовлен — ни у кого не было желания отиться в стороне.

Расстановка игроков — это была чистая импровизация,

основанная на интуиции. При этом я не принимал решения единолично. Учитывались достижения каждого спортсмена и его личное мнение об индивидуальных способностях как члена команды. В комбинированной эстафете, где был элемент стрельбы из лука, было поручено участвовать Максиму Кокшарову, показавшему лучший результат в стрельбе, как виде спорта. За промахи давались штрафные секунды, а они нам были не нужны. С учётом индивидуальных особенностей игроков для каждого участника команды были расставлены свои приоритеты. Естественно, брались во внимание их пожелания и возможности.

Опыт пригодится

На нашей будущей дальневосточной Спартакиаде, думаю, нужно будет увеличить число спортивных дисциплин. Очень захватывающий вид спорта — стрельба из лука. Его нужно практиковать. Подумаем о перетягивании каната, а также об эстафете. Конечно, такой экзотики, как в Новосибирске, найти не удастся, но замену ей отыскать можно. Троеборье обязательно будет. То есть, спортивный ассортимент разнообразим. Если мне в очередной раз доверят проводить соревнования, переработаю положение с учётом увиденного у гостей из соседей. Добавим виды спорта при том же количестве участников.

Выступая на закрытии Спартакиады в Новосибирске, где мне, как руководителю команды-победительницы, было предоставлено почётное право опустить флаг соревнований, я пригласил спортсменов филиала «Западно-Сибирский» приехать к нам на аналогичную Спартакиаду. Тем более что повод для ответного визита сложился более чем серьёзный: директор филиала «Западно-Сибирский» Евгений Бекреев отметил, что гости подняли спортивную планку Спартакиады на очень высокий уровень и поставили перед хозяевами непростую задачу — вернуть кубок на «родину».

Главное же в том, что проигравших на Спартакиаде не было. Все участники получили большой заряд положительных эмоций, отдохнули душой и телом.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Павла ЧЕРНОВА

В Хабаровском информационно-вычислительном центре 7 сентября прошёл турнир нового формата — «Открытый чемпионат ХИВЦ по дартсу — 2017».



ТУРНИР ПО ДАРТСУ



Кроме сотрудников ИВЦ, в турнире принимали участие представители Общего центра обслуживания, Службы корпоративной информатизации, Дирекции инфраструктуры, Дирекции капитального строительства. Всего в спортивных состязаниях участвовали 28 человек.

Соревнования проводились на первом этаже инженерного корпуса управления дороги в обеденный перерыв. В ходе турнира на первом этапе соперники выявили восемь лучших игроков, которые с 20 сентября разыграют четыре путёвки в полуфинал. А финальная игра, которая состоится 26 сентября, выявит чемпиона среди победителей полуфиналов.

Иван БЛАЖНОВ,
председатель
ППО Хабаровского ИВЦ



КОМАНДНАЯ ИГРА

В Южно-Сахалинске состоялись соревнования по пейнтболу.

Побороться за победу собрались 11 команд, в каждой из которых — по пять железнодорожников предприятий Сахалинской дистанции инфраструктуры, информационно-вычислительного центра, регионального центра связи, Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций, центра фирменного обслуживания, а также сборная центра диагностики, специальной службы и профсоюза.

Мероприятие получилось ярким и эмоциональным, ведь это азарт, физическая подготовка, дружеская взаимовыручка. В результате зрелищных поединков победителем турнира по пейнтболу стала команда ИЧ-П, второе место заняла команда ДЦС-5, третье — команда ИЧ-ПМС.

Всем победителям были вручены кубки, свидетельства и медали.

Спортивно-массовые мероприятия в Сахалинском регионе проходят согласно утверждённому плану-графику на 2017 год. В сентябре следующим видом соревнований станет стрельба из лука.

Александр КОЗНОВ,
руководитель Сахалинского
филиала Дорпрофжел на ДВЖД



Первое место заняла команда ИЧ-П



Второе место у команды ДЦС-5



Третье место заняла команда ИЧ-ПМС

ТУРНИР ПО БИЛЬЯРДУ

В эксплуатационном локомотивном депо «Облучье» (ТЧЭ-1) 23 сентября состоялись соревнования по русскому бильярду.

Организатором соревнований выступила первичная профсоюзная организация ТЧЭ-1. В состязаниях приняли участие 18 работников депо — членов профсоюза. Соревнования проводились по круговой системе.

Победу в турнире одержал машинист электровоза Александр Прокопьев, второе место занял помощник машиниста электровоза Антон Лисицын, третье место — помощник машиниста электровоза Егор Соцкий.

Все призёры награждены медалями, грамотами и денежными премиями. Кроме того, премированы все участники соревнований.

Евгений МОМОТ,
председатель первичной
профсоюзной организации ТЧЭ-1

