

Выходит с 25 января 2005 года



28 июня 2017

# 10  
(279)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Вручение победного кубка капитану команды Ольге Палий



Представители девяти предприятий Тындинского региона ДВЖД — ВЧДЭ-11, ОЦОУ-4, ЭЧ-10, ТЧ-11, СЛД Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис», РЦС-6, ШЧ-14, ПМС-310, ТЧ-22 — приняли участие в турнире Международных игр «Спорт поколений-2017».

## В ТЫНДЕ

| В НОМЕРЕ |

Организовали и провели мероприятие Тындинский филиал Дорпрофжел и РПСО «Локомотив».

Соревнования проводились по дисциплинам, составляющим основу комплекса ГТО. Тем самым внимание железнодорожников самым серьёзным образом обращалось на необходимость повседневно заниматься индивидуальными видами спорта, заботиться о самосовершенствовании и следовать принципам здорового образа жизни. Об этом, в частности, сказал во вступительном слове руководитель филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД Игорь Томенко.

На стадионе «БАМ» разгорелись нешуточные баталии за обладание первенством в беге на 100 и 800 метров, прыжках в длину с места, метании гранаты, дартсе — обязательных для всех участников, а также в отжимании от скамейки (женщины), подтягивания на турнике и толчке двух полуторапудовых гирь (мужчины). Здесь собирались как начинающие, так и опытные физкультурники. Среди них я увидел помощника машиниста эксплуатационного локомотивного депо Тында, кандидата в мастера спорта по лыжам Александра Тимофеева. На сей раз он выступил на гиревом помосте, став победителем в этом виде соревнований.

Отличился также его коллега — машинист тепловоза Роман Петров, занявший несколько первых мест в турнире. В его активе также блестящее участие в первенстве Тындинского региона ДВЖД по мини-футболу, в городской эстафете в честь Дня Победы, где он внёс весомый

вклад в обеспечение победы своим командам.

Поднимали боевой дух команды присутствовавшие на турнире председатели первичных профсоюзных организаций эксплуатационных депо Тынды: локомотивного — Виктор Афанасьев, вагонного — Константин Калитин, а также сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис» Павел Чернов. Скажем больше: профлидер вагонников и его dochь — шестиклассница тындинского лицея №2 Катя приняла участие в состязаниях по дартсу. Кроме того, девочка вышла в сектор для прыжков с места и на дистанцию 800 метров, где показала хорошие результаты.

Следует особо подчеркнуть, что выступала школьница вне зачёта. Как и её сверстник — учащийся тындинской гимназии №2 Даниил. На стадион он пришел вместе с родителями — электромонтёром Тындинской дистанции электроснабжения Светланой и отцом — старшим электромехаником того же предприятия Александром Лысковым. Все трое они будут защищать спортивную честь Дальневосточной железной дороги в Семейной турнире среди работников ОАО «РЖД», которая состоится в августе текущего года в столице Карелии Петрозаводске.

«Спорт поколений-2017» команда Лысковых использовала, как прекрасную возможность потренироваться перед серьёзным испытанием. Светлана мерялась силами с другими участниками в беге на 100 метров, метании гранаты, прыжках в длину с места, отжимании от

скамейки. Александр бросал гранату на дальность, прыгал, выжимал гири. Даниил хорошо показал себя на дистанциях 100 и 800 метров, а также в прыжках.

На стометровке рядом со Светланой Лысковой бежала электромеханик ШЧ-14 Татьяна Колюсь — представительница ещё одной семьи, которая поедет на Семейную турниду от Тындинского филиала Дорпрофжел. Присутствовала она на «Спорте поколений-2017» одна. Муж Богдан, работник ПЧ-22, был занят на «окне». Дочь София — капитан команды по стритболу, отличившейся в Первенстве среди детей работников ОАО «РЖД» в Казани, отдыхала в детском оздоровительном лагере «Морской берег».

Даже в одиночестве Татьяна сумела достичь хороших результатов в нескольких видах спортивной программы. Общекомандное первое место завоевал спортивный коллектив ВЧДЭ-11. Победители награждены кубком, дипломом и медалями. Второе место — у представителей ОЦОУ-4, третье заняли спортсмены Тындинской дистанции электроснабжения.

На церемонии награждения инструктор РПСО «Локомотив» Александр Масалитин отметил, что качество выступлений команд по сравнению с предыдущими годами значительно улучшилось. Спортсмены продемонстрировали отсутствие больших разрывов, наблюдавшихся ранее между сильными и слабыми. Сейчас таких нет. Все выступили достойно, более или менее ровно, показав хороший уровень мастерства.

Такая тенденция ярко заметна на примере команды-победительницы, одержавшей верх над другими за счёт хороших результатов по всем видам спорта. Её капитан — оператор ПТО Тында Ольга Палий участвовала во всех женских видах спорта, кроме бега на 800 метров, везде добилась стабильно высоких показателей. Её примеру следовали специалисты отдела охраны труда Александра Кандракова, слесари Георгий Лапшаков, Антон Ванин, Павел Шелопугин, Александр Бондарев.

Турнир Международных игр «Спорт поколений-2017» стал в Тынде настоящим физкультурным праздником, собравшим большое количество участников, а также взрослых и юных болельщиков.

Геннадий АСТАХОВ  
Фото автора

### Увлечённый человек

Прирождённый организатор, эффективный профсоюзный лидер Валентина Варакина более 12 лет возглавляет профсоюзную организацию НУЗ «Дорожная клиническая больница на станции Хабаровск-1 ОАО «РЖД».

Стр. 2

### Ради безопасности пассажиров

Главное — чтобы твой труд приносил пользу людям, считает общественный инспектор по безопасности движения поездов, оператор дефектоскопной тележки Облученской дистанции пути Алексей Афанасьев.

Стр. 4

### Один день из жизни правового инспектора

В современном мире без юристов — никуда, тем более в профсоюзе. Наш рассказ о работе правового инспектора труда Владивостокского филиала Дорпрофжел Инны Сёминой.

Стр. 5

### Дети — наша гордость!

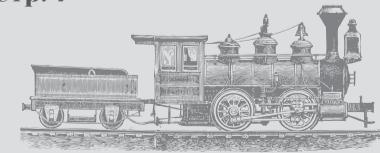
В сервисном локомотивном депо Сибирцево состоялся конкурс детского творчества «Всё это лето».

Стр. 6

### Спартакиада-марафон

В Тынде завершилась Комплексная спартакиада сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис», которая длилась более двух месяцев.

Стр. 7



Команда ВЧДЭ-11 — победитель турнира Международных игр «Спорт поколений»

**Председатель профсоюзной организации негосударственного учреждения здравоохранения «Дорожная клиническая больница на станции Хабаровск-1 ОАО «РЖД» Валентина Варакина — человек, увлечённый своей работой. Прирождённый организатор, эффективный профсоюзный лидер, она более 12 лет возглавляет профсоюзную организацию больницы.**



Председатель профсоюзной организации НУЗ «Дорожная клиническая больница на станции Хабаровск-1 ОАО «РЖД» Валентина Варакина

В праздничных шоу-программах коллективы отделений выступают с концертными номерами



# УВЛЕЧЁННЫЙ ЧЕЛОВЕК

Валентина Варакина пришла в Дорожную клиническую больницу сразу после окончания мединститута — в 1980 году. «Здесь мой дом», — так она говорит о своей работе. Её лидерские качества проявились с юных лет: более 35 лет назад молодой врач буквально с первых дней работы в больнице начала заниматься общественной деятельностью. Сначала Валентина Львовна возглавляла комитет комсомола больницы, затем работала с молодёжью в партийной организации, и вот уже более 12 лет является бессменным руководителем профсоюзной организации.

## Родная «первичка»

В первичной профсоюзной организации больницы 820 человек, численность профсоюзного членства составляет 98%. Поступающие на работу в профсоюз вступают охотно. И всё благодаря председателю первичной профсоюзной организации.

— Профсоюз в нашей больнице — уважаемая и значимая организация, — рассказывает Валентина Львовна. — Ни одно совещание руководства не обходится без участия профсоюза. Ведь у нас общие задачи: чтобы наша организация процветала, а сотрудники были довольны своей работой. Мы не просто вместе решаем возникающие в коллективе проблемы или приходим на помочь тем, кто в этом нуждается, но и стараемся сделать так, чтобы у нас были не только рабочие будни, но и общие праздники. Директор клиники Александр Николаевич Ермошин и администрация оказывают нам большую помощь.

С конфликтными ситуациями, проблемами и бедами первым делом человек идёт в профсоюзную организацию. Когда можем, пытаемся сами решить все вопросы, а если не получается, обращаемся за помощью в администрацию. Но не из одних только проблем состоит профсоюзная жизнь. Я считаю, профсоюз должен сплачивать коллектив, заряжать энтузиазмом, чтобы жизнь в нём кипела, поэтому не менее важная наша



Поздравление  
к Дню защитника Отечества



Стало хорошей традицией в августе проводить выставки садово-огородной продукции

работа — организация совместного досуга, общих праздников, коллективных мероприятий. Например, юбилейные даты каждого сотрудника — это праздник для всего коллектива, мы обязательно вместе чествуем юбиляра.

## С заботой и вниманием

Работа врачей очень серьёзная, сложная, требующая большого напряжения и огромной ответственности. Профком Дорожной клинической больницы заботится об их полноценном активном отдыхе: организует выезды на природу, туры выходного дня в санаторий, готовит торжественные мероприятия для сотрудников.

Пользуются популярностью коллективные выходы в театры, в филармонию, экскурсионные выезды, совместные походы в музей. Не забывают приглашать и своих пенсионеров. Их в больнице более трёхсот, в том числе 39 ветеранов войны, труда и тружеников тыла.

Много внимания профком уделяет вопросам оздоровления. У сотрудников есть возможность посещения закрытого и открытого плавательных бассейнов, тренажёрного зала, а также универсального зала для занятий волейболом и футболом.

— Мы стремимся создавать для людей праздники. На День Победы организуем встречи с ветеранами, приглашаем сотрудников больницы, служивших в горячих точках.

Каждый год чествуем наших пенсионеров в День пожилого человека. День матери тоже отмечаем ежегодно.

Стало хорошей традицией в августе проводить выставки садово-огородной продукции. В них с удовольствием участвуют все — делятся опытом, демонстрируют свои садово-огородные достижения. Не меньшей популярностью пользуется и конкурс кулинарного мастерства, который приурочен к Международному женскому дню. К каждому конкурсу профком готовит призы и подарки победителям. Ко Дню защитника Отечества проводим спортивные состязания, выявляем самых ловких и быстрых, организуем внутрибольничные соревнования по плаванию, настольному теннису и шахматам.

На Новый год председатель ППО с символом предстоящего года (эту роль обычно исполняет член профкома Марина Константиновна Сазонова), с Дедом Морозом и Снегурочкой приходят в каждое отделение, вручая подарки всем членам профсоюза. Для детей сотрудников мы не только организуем выходы на новогодние представления в городские театры, но и устраиваем утренники в актовом зале больницы. Наряду со сладкими подарками дарим каждому ребёнку игрушки. Новогодний праздник стал уже нашей добродой традицией.

Недавно для детей сотрудников провели конкурс рисунка «Моя мама лучше всех», ребята рисовали портреты своих мам.

Из трогательных детских работ была организована выставка, а все участники конкурса получили подарки.

Заботится профком и об оздоровлении детей сотрудников. В этом году 21 ребёнка отправляются в оздоровительные лагеря в Вяземском и в Ружино.

## Сильный профактив

По мнению Валентины Львовны, чтобы быть эффективным, профсоюзный лидер должен опираться на свою команду. А ещё необходимо развиваться и ставить перед собой правильные цели. Любой член профсоюза больницы знает, что профсоюзные взносы расходятся на нужды и во благо членов профсоюза. Особую благодарность председатель первичной профсоюзной организации выражает бухгалтеру ППО Лидии Николаевне Кинда, которая занимает эту ответственную должность более тридцати лет.

— Работа проводится большая, одной мне это было бы не под силу, — говорит Валентина Львовна. — С таким объёмом работы мне помогает справляться сильный профсоюзный актив. В нашем профкоме 13 человек. Особенно хочу выделить провизора Людмилу Грязнову, она моя «правая рука», очень одарённый человек, режиссёр всех наших мероприятий и шоу-программ; медсестру Марину Сазонову, которая является членом культурного сектора, помогает организовать отдых для коллектива. Приятно, что в нашем коллективе есть такие люди. Не

могу не отметить наших активных участников развлекательных программ — это члены профкома врач-травматолог Валентин Коршняк, врач-кардиолог Алексей Семенюк, врач-травматолог Дмитрий Дьяков, диспетчер гаража Надежда Григорьева, старшая медсестра глазного отделения Нина Крахмальная, сестра-хозяйка глазного отделения Марина Терёхина, заведующая отделением плановой госпитализации Наталья Кухаренко и другие.

На праздничные шоу-программы, где коллективы отделений выступают со своими концертными номерами, с удовольствием приходят все — и работники, и администрация, тем более что порой самодеятельные артисты обыгрывают в своих сценках наши производственные ситуации. Хирурги, операционные сёстры, врачи, медицинские работники, участвуя в таких концертах, отвлекаются от бытовых проблем, снимают профессиональное напряжение. Мы стараемся работать так, чтобы всё ладилось в коллективе. А коллектив у нас хороший, задорный. На стенде «Профсоюзная жизнь» мы размещаем информацию о каждом прошедшем мероприятии, у нас собран большой фотоархив событий.

Валентина Варакина признаётся, что довольна своей работой. Профсоюзная деятельность, — отмечает она, — это школа жизни, которая многому учит.

Информцентр Дорпрофжел



## ДАН СТАРТ ДЕТСКОЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОЙ КАМПАНИИ

Во Владивостокском территориальном управлении ДВЖД 9 июня стартовала детская оздоровительная кампания.

Штатные работники, председатели первичных профсоюзных организаций Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД активно принимают участие не только в приобретении расходных материалов для работы кружков и спортивного инвентаря в детские оздоровительные лагеря,

но и полностью взяли на себя ответственность за сопровождение детей к месту отдыха и обратно.

Так, 9 июня сопроводили 275 ребят на специальном электропоезде Владивосток — Ружино в детский оздоровительный лагерь им. Горького на станции Ружино, останавливаясь

на десяти разделительных пунктах. Во время остановок по уже старой доброй традиции звучал горн, что дополнительно создавало атмосферу праздника и детства. Шестичасовая поездка от Владивостока до станции Ружино пролетела незаметно, счастливые и довольные дети приехали в оздоровительный лагерь.

Отдых в летнем лагере — это солнце, свежий воздух, новые знакомства. Многие ребята,

которые ехали в лагерь уже не в первый раз, рассказывали по дороге новичкам о том, что каждый день будет полон незабываемых событий и положительных эмоций. В лагере будут работать и творческие, и спортивные кружки, проходить соревнования, конкурсы. Вожатые не дадут никому скучать, каждая минута будет расписана — от утренней зарядки до дискотеки. Каждый найдёт себе дело по душе, двадцать

дней смены пролетят быстро и незаметно.

А мы, взрослые, желаем ребятам отлично отдохнуть, обрасти новых друзей, научиться чему-то новому и полезному.

**Галина МИНАЕВА,**  
председатель ППО Уссурийско-Сибирцевской дистанции пути

**Татьяна ЦЫГАНОВА,**  
специалист социальной сферы  
Владивостокского филиала  
Дорпрофжел

## ПОБЕДИЛИ ЛУЧШИЕ

В эксплуатационном вагонном депо Комсомольск-на-Амуре под эгидой профсоюзного комитета 16 июня прошёл конкурс профессионально мастерства в номинации «Лучший осмотрщик-ремонтник вагонов 2017 года».

Ежегодный конкурс, ставший традиционным, открыл и.о. начальника эксплуатационного вагонного депо Роман Маурин. В своём выступлении он привёл статистику безопасности движения поездов за пять месяцев текущего года, рассказал о перспективах развития Комсомольского региона на ближайшие годы.

В конкурсе приняли участие 20 осмотрщиков-ремонтников вагонов Комсомольского региона из пунктов технического обслуживания Комсомольск-Сортировочный, Комсомольск-на-Амуре, Новый Ургал, Токи.

Конкурс состоял из практической части, в которой необходимо было выявить неисправности вагонов, и теоретической — на знание инструкций.

По результатам профессиональных состязаний первое место завоевал старший осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Новый Ургал Константин Сивухин, второе место — старший осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Комсомольск-на-Амуре Михаил Каширин, третье — осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Комсомольск-Сортировочный Эдуард Дробицкий.

В блиц-туре, в котором необходимо было на время снять и установить прибор воздухоиспарителя, победу одержал старший осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Новый Ургал Александр Касаткин.

Всем призёрам были вручены грамоты и ценные призы от профсоюзного комитета.

По завершении конкурса для участников было организовано посещение музея

авиационного производственного объединения «Сухой» КнАЗ. Осмотрщики-ремонтники ознакомились с

историей отечественной авиации, города Комсомольска и авиационного производственного объединения, с трудовыми достижениями комсомольских авиастроителей.

**Александр КОЛЕГАНОВ,**  
председатель ППО ВЧДЭ-10, ст.  
Комсомольск



## ПОДГОТОВКА ЛИДЕРСКОГО РЕЗЕРВА

В Хабаровском центре организации работы железнодорожных станций при активном участии профсоюзного комитета 16 июня был проведён третий семинар работников в целях подготовки группы резерва для замещения руководящих должностей.

В семинаре приняли участие председатель ППО ДЦС-1 Ольга Сидорова, заместитель начальника центра Илья Алейников, заместитель начальника отдела ТЦФТО Светлана Гончарова и 15 молодых дежурных по железнодорожной станции.

Для освоения навыков было организовано наглядно-практическое обучение с осмотром четырёх вагонов на станции Хабаровск-2. Участники семинара осматривали порожний крытый вагон на предмет очистки и сохранности вагонного парка. Проводили коммерческий осмотр и выявление нарушений размещения и крепления платформы с негабаритным грузом. Особое внимание уделили коммерческому осмотру на соответствие нормативам размещения техники, реквизитов крепления и ТУ, выполнение количества растяжек, вязок, расположение гвоздей на упорных брусьях. На практике опробовали

навешивание запорно-пломбировочного устройства на крытый вагон.

Участники семинара получили практические навыки, возможность общения в командном составе, а также положительные эмоции и позитивный заряд на дальнейшую трудовую деятельность.

**Ольга СИДОРОВА,**  
председатель ППО ДЦС-1



# РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

**Крохотная трещина в рельсе всего через неделю может привести к его разрыву. Чтобы этого не произошло, изъян нужно найти как можно скорее. Такая работа под силу только операторам дефектоскопной тележки. Этим специалистам называют «глазами и ушами железных дорог».**

Один из таких специалистов — оператор дефектоскопной тележки Облученской дистанции пути Алексей Афанасьев. С июня 2015 года он также является общественным инспектором по безопасности движения поездов.

Сразу после армии в мае 2003 года Алексей пришёл на работу в ПЧ-1, затем прошёл обучение в Хабаровском учебном центре подготовки кадров и вот уже более четырнадцати лет верен выбранному пути.

## Непростая работа

Большую часть рабочего времени оператор дефектоскопной тележки проводит под открытым небом, сантиметр за сантиметром проверяя рельсы.



Работа не останавливается ни в дождь, ни в снег — здесь работают люди с редким самообладанием.

— Главное в нашей работе — обеспечить безопасность пассажиров, чтобы твой труд приносил пользу людям, — говорит Алексей Иванович. — Основная задача дефектоскописта — вовремя обнаружить неисправности и изъяны в рельсах, которые со временем могут привести к серьёзным последствиям. Проверяем головку, шейку и подошву рельса. Я также



являюсь оператором вторичного контроля. Работы много, в месяц проверяю по сто рельс, обслуживаю участок не менее 85 километров.

Обо всех обнаруженных нарушениях сразу сообщаю мастеру, диспетчеру. Согласно инструкции, на замену остро-дефектного рельса даётся три часа, все нарушения своевременно устраняются.

Основные замечания: сломанная шпала, подкладка, нарушение ширины плеча балластной призмы. Плохие погодные условия также добавляют нарушений: увеличиваются зазоры

**Дефектоскопная тележка** предназначена для выявления наружных и внутренних дефектов в основном металле установленных в путь рельсов, а также в болтовых и сварных рельсовых соединениях. Тележка оборудована ультразвуковым и магнитными искателями, перемещается по рельсам вручную. В подготовленном к работе виде весит более 70 кг.

между рельсами, появляются просадки.

В апреле этого года на 8152 километре чётного направления на крутом участке Алексей Иванович обнаружил угрозу смещения пути, которая представляла реальную опасность. Благодаря бдительности и оперативным действиям общественного инспектора

В должности общественного инспектора по безопасности движения поездов Алексей Афанасьев работает с июня 2015 года. В прошлом году он провёл 32 проверки, выявил более 150 замечаний, всегда добросовестно выполняет свои обязанности.

серёзных последствий удалось избежать.

— Общественный инспектор будет эффективным, если он ответственный, дисциплинированный, технически грамотный, разбирающийся в ситуации до мелочей, аккуратный человек, — говорит Алексей Иванович. — А ещё надо уметь найти подход к людям, объяснить каждому, что обеспечение безопасности должно стать приоритетной целью и личной потребностью каждого железнодорожника.

**Подготовила  
Татьяна НИКОЛАЕВА**



# КОМПЕТЕНТНОСТЬ — ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

В ОАО «РЖД» существуют разные способы проведения технических занятий. Рекомендуемой формой передачи знаний, согласно регламенту технического обучения в ОАО «РЖД», является система дистанционного обучения (СДО).

В отличие от традиционного способа передачи знаний с помощью преподавателей и специалистов разных отраслей, СДО экономит затраты на курсы повышения квалификации, не предполагает длительных командировок сотрудников, даёт адекватную оценку знаний, проверяя их автоматически, исключает человеческий фактор влияния на отчётную статистику предприятия, предоставляет возможность тестировать работников разных специальностей.

В целом процесс обучения по СДО выглядит простым и увлекательным и, можно предположить, эффективным.

Однако, несмотря на достоинства такого способа обучения, существуют и очевидные недостатки. Наиболее ярко они выражены в отсутствии контроля идентификации личности работника (пользователя). Обучаемому для входа в систему достаточно иметь под



рукой мобильное устройство или компьютер с выходом в Интернет, что исключает контроль добросовестного подхода к повышению квалификации.

Используя возможность, сотрудник взамен поддержки знаний предпочитает попросить компетентного коллегу пройти за него тест или воспользоваться платными услугами нелегальных организаций. Например, сегодня в социальных сетях созданы сообщества, которые на коммерческой основе предлагают за символическую сумму пройти тестирование. Многие работники, чья деятельность связана с движением поездов, уже стали постоянными клиентами «шарашкиной конторы». Обусловлено это формальной необходимости прохождения курсов. Так, например, работникам Дирекции тяги, а именно — локомотивным бригадам при выходе из отпуска без этого не

согласовывается обходной лист собеседования для допуска к вождению поездов. В итоге сотрудник, не тратя времени на обучение, успешно пользуется «медвежими услугами». Как говорится, и волки сыты, и овцы целы.

С появлением СДО снизилось количество проведения диалогов между преподавателем и обучаемым, что исключает возможность разбора нестандартных ситуаций.

Кроме того, образовательный ресурс СДО (который является

элементом технического обучения), не требующий технического класса и участия преподавателя, обязывает сотрудников обучаться в свободное от работы время. В этом случае, согласно коллективному договору и стандарту ОАО «РЖД», техническая учёба должна оплачиваться и проводиться с письменного согласия работника, что на сегодняшний день не выполняется.

Повышение уровня знаний является неотъемлемой частью трудовых обязанностей

работников, так как с ростом технологий выпускается новое оборудование, увеличиваются требования к безопасности движения и охране труда, изменяются нормативные документы, инструкции. Поэтому для качественной технической учёбы, по моему мнению, система СДО должна обеспечить контролируемый доступ к режиму тестирования по итогам пройденных курсов, возможность защиты от входа в систему сторонних организаций, а способ организации обучения в свободное от работы время должен регламентироваться в соответствии с коллективным договором.

В целом считаю, что выполнение этих требований позволит улучшить уровень квалификации работников, повысит ответственность и мотивацию к самостоятельному изучению материала. Ведь для нас, железнодорожников, ответственность и компетентность — залог сохранения ценностей компании, гарантия безопасности движения поездов.

**Алексей ПЕТРУХИН,**  
председатель Молодёжного совета  
Хабаровского филиала Дорпрофжел

# ОДИН ДЕНЬ ИЗ ЖИЗНИ ПРАВОВОГО ИНСПЕКТОРА

**В июле исполняется 30 лет трудового стажа на железной дороге правового инспектора труда Владивостокского филиала Дорпрофжел Инны Сёминой.**

Наш разговор с Инной Валерьевной состоялся в преддверии юбилейной даты.

— После окончания юридического факультета Дальневосточного государственного университета мне очень хотелось работать на большом и значимом предприятии. Пришла работать на Дальневосточную железную дорогу на должность юрисконсульты станции Первая Речка, — рассказывает Инна Валерьевна.

— С тех пор ни одной секунды не пожалела, что работаю на железной дороге. Двадцать один год назад перешла в правовую инспекцию Дорпрофжел. Это несколько другой уровень, здесь больше возможностей. Работа правового инспектора профсоюза сродни работе психолога. Равнодушные здесь не задерживаются — специфика такая: к нам идут за помощью, идут с болью, для многих обращение к нам — последняя надежда на помощь. И мы помогаем.

Согласно плану, правовой инспектор труда профсоюза ежемесячно должен проводить шесть проверок, но на деле получается гораздо больше. Пришла жалоба — надо проверить, съездить в коллектив, разобраться и помочь.

Своебразная «фишка» работы правового инспектора Сёминой — налаженная и эффективная деятельность внештатных правовых инспекторов труда, председателей первичных профсоюзных организаций Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД, которые самостоятельно выявляют и устраниют нарушения трудового законодательства и положений коллективного договора. Внештатные правовые инспекторы — это наиболее опытные, грамотные и обученные председатели «первичек», имеющие правовые знания и умеющие применять их на практике. При поддержке правового инспектора в решении задач по защите прав работников внештатные правовые инспекторы уверены: помочь обязательно будет.

За пять месяцев текущего года 13 внештатных правовых инспекторов труда РОСПРОФЖЕЛ Владивостокского филиала провели 77 проверок, выявили 61 нарушение, выдали 21 представление об устранении нарушений. 51 нарушение уже устранено, что составляет 84% от общего количества. Работникам — членам профсоюза возвращено более 419 тысяч рублей незаконно удержаных денежных средств. В указанный период

подготовлены к рассмотрению и рассмотрены на заседаниях ППО 57 вопросов правового характера.

Следует отметить работу внештатных правовых инспекторов — председателя первичной профсоюзной организации Уссурийской дистанции пути Галины Минаевой и председателя первичной профсоюзной организации пассажирского вагонного депо Владивосток Натальи Кунделеевой.

Правовая инспекция труда филиалов тесно взаимодействует с Дальневосточной транспортной прокуратурой в выявлении нарушений трудового законодательства, защите прав и законных интересов членов профсоюза. Дважды в год во Владивостокском филиале Дорпрофжел проводятся совместные приёмы по личным вопросам железнодорожников — членов профсоюза, последний прошёл в марте 2017 года, следующий запланирован в ноябре.

**— Инна Валерьевна, расскажите о наиболее ярких примерах правовой помощи членам профсоюза. Какие нарушения трудового законодательства вам удалось устраниить?**

— Расскажу о некоторых, особенно запомнившихся. Может быть, потому что они наиболее ярко отражают суть работы правового инспектора, а может — потому что нарушение прав работников в них приняло совсем уж уродливые формы. Сразу оговорюсь, что это дела минувших дней, и конфликты разрешены.

Обратившийся за помощью электромеханик дистанции электроснабжения Виктор Алексеевич Комаров поведал мне такую историю.

Однинадцать пенсионеров, не один год и не одно десятилетие трудящихся в дистанции, вызвали в отдел кадров предприятия и, ссылаясь на Трудовой кодекс, который якобы предписывал так поступать с пенсионерами, заставили подписать взамен постоянных временных трудовых договоров сроком на два месяца. Якобы потом каждые два месяца нужно будет договоры продлевать. Но через два месяца все одиннадцать были уволены с формулировкой «по истечении срока трудового договора» без выплаты материального вознаграждения — так называемых окладов, без права на бесплатный проезд и других компенсаций. Не согласился с этим один Комаров. Он обратился в правовую инспекцию, принёс все подтверждающие документы.



В своей работе я всегда применяю сначала метод убеждения, и только потом — принуждения. Мои переговоры с кадровиком и руководителем предприятия ни к чему не привели, они жёстко стояли на своём. Представление об устранении выявленных нарушений было отклонено. Тогда я вышла в суд с исковым заявлением в интересах работника и выиграла процесс. Затем настояла, чтобы с руководителя, так грубо нарушившего закон и права работника, была взыскана весьма внушительная сумма — вынужденный прогул и шесть среднемесячных заработков Комарова, выплаченных ему. Остальных работников дистанции, пожелавших работать дальше, восстановили на работе, не дожидаясь моих представлений. Могу добавить, что этот руководитель и этот кадровик ушли тогда «по собственному желанию» и больше не работают на железнодорожном транспорте.

Ещё один яркий пример, ставший предметом обсуждения в коллективах и поводом к публикации в газете «Профсоюзная жизнь» большой статьи с говорящим названием «Дожить до пенсии...». За помощью обратился работник восстановительного поезда, электромонтер электрооборудования Евгений Анатольевич Шевчук, 19 лет посвятивший труду на железнодорожном транспорте, 15 из них — помощником машиниста. По состоянию здоровья он был «списан», машинистом работать больше не мог, ему нашли работу в восстановительном поезде. Но и здесь беды не кончились. Во время прохождения очередной комиссии случился инфаркт, работник длительно находился в больницах, его готовили к операции на сердце. До

наступления пенсионного возраста Шевчуку оставалось два месяца. А в это время работодатель складывались его больничные листы мёртвым грузом, никто и не думал передавать их для оплаты в Фонд социального страхования, работника отстранили от работы «задним числом», почти каждый день вызывали тяжелобольного человека на предприятие знакомить с разного рода документами, на все вопросы отвечая: «не твоё дело!», психологически давили на него. Результаты проверки соблюдения прав работника оказались просто шокирующими, за много лет работы в первый раз отдельным пунктом представления я была вынуждена призвать руководство предприятия оставить человека в покое, прекратить нарушения режима нетрудоспособности, определённого медицинским учреждением. По моему представлению Шевчуку выплатили пособие по всем листкам нетрудоспособности, отменили незаконные приказы, выплатили денежную компенсацию за задержку платежей.

Работник «дотянул» до пенсии, получил все полагающиеся выплаты и льготы вопреки таким «стараниям». Потом пришла за помощью и советом председатель первичной профсоюзной организации, освобождённая от основной работы, с вопросом архиважным — о сокращении штата работников...

Судя по журналу регистрации обращений, за один день к правовому инспектору пришли и позвонили 17 человек — члены профсоюза, председатели первичных профсоюзных организаций, работники кадровых подразделений.

— В перерывах между приёмом занималась сбором документов в связи с поступившими от работников жалобами — их на столе у меня сейчас три, — говорит Инна Сёмина. — В общем, всё как обычно: покой нам только снится.

**Беседовала Татьяна НИКОЛАЕВА**



## ДЕТИ — НАША ГОРДОСТЬ!

В сервисном локомотивном депо Сибирцево 15 июня прошёл конкурс детского творчества «Всё это лето».

Конкурс был приурочен к Международному дню защиты детей. Дети работников депо приняли активное участие в конкурсе. С большим удовольствием и радостью они изобразили лето в своих рисунках и поделках. Все участники

конкурса получили грамоты, дипломы и памятные подарки.

Также был подготовлен стенд с фотографиями достижений детей работников СЛД.

**Дмитрий КИНЖАЛОВ,**  
председатель ППО СЛД  
Сибирцево — Приморское



## ПО-МОЕМУ, Я СПРАВИЛАСЬ...

Такими словами закончила работу по украшению прилегающей территории детского оздоровительного лагеря им. Заслонова на станции Вяземская, закреплённой за Хабаровским региональным центром связи, электромеханик Галина Фёдорова — профгруппа первичной профсоюзной организации центра.

Работа была проделана серьёзная, качественная и ответственная. Разработанный Галиной план ею же и был реализован при поддержке семьи (четверых детей и мужа, который также является работником центра связи и активным членом профсоюза), коллег — работников узла станции Вяземская и первичной профсоюзной организации.

В результате этого проекта на территории детского оздоровительного лагеря появились «задумчивый жираф», «весёлая

зебра», «пара прекрасных лебедей», «озорной мишка с мёдом», «патриотическая скамейка» и много других забавных фигурок. Вся эта красота встретит детей железнодорожников, когда они приедут отдохнуть в лагерь им. Заслонова. Теперь детям, а также их родителям будет где сфотографироваться. А у тех, кто приедет сюда не в первый раз, будет повод удивиться. Ведь этого не было раньше!

**Светлана ТАРАТЕНКО,**  
председатель ППО РЦС-1



## ЗА ВКЛАД В СОХРАНЕНИЕ ИСТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Администрация города Хабаровска подвела итоги смотра-конкурса «Лучший хранитель истории».

Конкурс проводился по пяти номинациям. Конкурсной комиссией оценивались музеи, музейные комнаты, коллекции документов и предметов учреждений, организаций и предприятий, высших учебных заведений, а также специальных и общеобразовательных учреждений.

Представленный от Дальневосточной железной дороги музей трудовой и боевой славы локомотивного депо Хабаровск-2, признан лучшим в своей номинации.

Музей локомотивного депо разделён на несколько залов, в которых располагаются экспонаты времён становления депо, его развития, а также макеты перспективных планов. Конкурсной комиссией особо отмечен уникальный экспонат — точная масштабная копия депо площадью



Александр Затолокин  
с памятным знаком

15 кв. м, изготовленная заведующим музея Александром Затолокиным. Энтузиастом изготовлены также макеты, демонстрирующие развитие железнодорожного транспорта от паровозной тяги до высокоскоростных поездов. Все макеты действующие.

— Макеты пользуются огромной популярностью у школьников. Мы их часто приглашаем на экскурсии в наш музей. Движущиеся копии ребят заражают, мы им рассказываем про поезда, историю депо,

развитие отрасли — детям всё интересно. Очень надеюсь, что многие захотят связать свою жизнь с железной дорогой в дальнейшем, — отметил Александр Затолокин.

За добросовестное отношение к своей работе и личный вклад в сохранение истории города и своего предприятия Александру Затолокину вручен памятный знак «Лучший хранитель истории».

*По материалам службы корпоративных коммуникаций ДВЖД*

**В экопарке в селе  
Воронежское-2  
Хабаровского района  
10 июня состоялись  
первые спортивные  
игры Дальневосточного  
филиала АО «ФПК».**



## ПЕРВЫЕ СПОРТИВНЫЕ ИГРЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФИЛИАЛА АО «ФПК»

Соревнования были организованы профсоюзным комитетом аппарата управления филиала при участии фитнес-клуба «Глобал» с целью объединения коллектива и пропаганды здорового образа жизни.

В программу соревнований входили весёлые старты, в которых приняли участие не только

сотрудники филиала, но и члены их семей.

Были разыграны три комплекта медалей среди трёх команд по восемь человек. Самым зрелищным, как и ожидалось, оказался конкурс «Перетягивание каната», который дал возможность коллективу не только посостязаться в

смекалке и силе, но и отлично поднять настроение.

Главными призами для победителей стали корзины с фруктами, а для болельщиков — положительные эмоции и яркие впечатления.

**Анна ШЕСТАКОВА,**  
председатель ППО аппарата  
управления Дальневосточного  
филиала АО «ФПК»



# СПАРТАКИАДА-МАРАФОН

**Два с половиной месяца длилась Комплексная спартакиада сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис».**

Она началась в апреле турниром по настольному теннису в городском ФОК «Олимп». Шесть команд цехов и подразделений предприятия, насчитывающие девяносто человек, оспаривали первенство, кроме названного уже тенниса, ещё и по волейболу, мини-футболу, баскетболу, стрельбе, плаванию, шахматам, гиревому спорту.

Организатором состязаний стала первичная профсоюзная организация СЛД во главе с её председателем — известным в системе РОСПРОФЖЕЛ спортсменом и поборником здравого образа жизни Павлом Черновым. А член профсоюзного комитета депо, слесарь-гальваник Александр Масалитин осуществлял руководство судейской бригадой.

Упорная, нешуточная борьба за общекомандное первое место разгорелась между спортивными коллективами ИТР и цеха ТР-3. Оба набрали по 20 очков. Но по сумме занятых первых мест

инженерно-технические работники выглядели предпочтительнее. Они и завоевали первенство. Их соперникам пришлось довольствоваться вторым местом. Замкнула победную тройку со значительным отрывом от лидеров команда цеха ТО-2.

Победители награждены кубками, дипломами и медалями.

Определены лучшие игроки по отдельным видам спорта. В баскетболе — слесарь цеха колёсно-моторных блоков Александр Перстенюк, инженер Артём Васильев и слесарь цеха ТО-2 Константин Шнягин.

В волейболе — слесарь цеха ТО-3 Вячеслав Береснев, токарь цеха колёсно-моторных блоков Дмитрий Дребушевский, слесарь цеха ТР-3 Игорь Кравец. В мини-футболе — токарь цеха колёсно-моторных блоков Вадим Москвитин, бригадир цеха ТО-3 Сергей Павленов, инженер Дмитрий Чекунов.

Что же касается коллективных побед в спортивных

дисциплинах, то в настольном теннисе, волейболе, плавании и стрельбе не было равных команде ИТР, в мини-футболе и баскетболе — представителям цеха колёсно-моторных блоков. Самые сильные тепловозоремонтники предприятия трудятся в цехе ТО-2, это было продемонстрировано в турнире по гиревому спорту. А вот цех ТР-3 славится заядлыми шахматистами. Есть они и среди сервисных инженеров Брянского машиностроительного завода, команда которых также приняла участие в спартакиаде.

**Геннадий АСТАХОВ**

Фото из архива  
ППО СЛД Тында-Северная



Награды победителям вручает председатель первичной профсоюзной организации СЛД Тында-Северная Павел Чернов (в центре) и главный судья спартакиады Александр Масалитин (справа)



Спортсмены из команд-победительниц сфотографировались на память

## ПЕЙНТБОЛ, ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ И УЛУЧШЕНИЕ МИКРОКЛИМАТА В КОЛЛЕКТИВЕ

**Стандартный воскресный отдых коллектива в Тындинском региональном центре связи решили трансформировать в дружеские спортивные соревнования между работниками. Организовала их с помощью профсоюзного актива председатель ППО Елена Кузнецова.**

Один из устроителей турнира — электромеханик Артём Таратенко. Формально не входя в состав профоргана, он, тем не менее, оказывает общественной организации неоценимую помощь.

— В соревнованиях было несколько этапов, — рассказывает Артём. — Пейнтбол, полоса препятствий и интеллектуальная викторина. Всё было подчинено сплочению коллектива через популяризацию здорового образа жизни. Погода выдалась отличной, некоторые из коллег даже обзавелись небольшим загаром, что для нашего неласкового северного климата очень даже неплохо.

Людей было достаточно много. Пять команд по пять человек в каждой, столько же болельщиков. Конкуренцию старшим составили дети,

которые по примеру родителей тоже приняли участие в турнире, создав собственную команду. Следует подчеркнуть, что состязалась ребятня только на единственном этапе — полосе препятствий, где показала лучшее время и спортивный стиль. За это ребятишки награждены отдельными призами. В общем зачёте победила наша команда благодаря слаженной игре в пейнтбол, так как этот этап был основным, а остальные — вспомогательными.

Было весело и интересно. Говорят, если хочешь узнать человека, то надо с ним пуд соли съесть. Однако, считаю, можно обойтись без столь длительного испытания. На мой взгляд, достаточно сыграть в любую командную игру, такую, к примеру, как пейнтбол, предполагающую

коллективное мышление и взаимовыручку. Многие качества людей раскрываются именно в подобной обстановке.

Испытание личной физической подготовки проходило на полосе препятствий. Она была составлена с учётом особенностей участников: в общем-то, не сложная, но и не лёгкая. Каждый член команды пробегал дистанцию два раза: с горки и в горку, передавая эстафету следующему игроку. При подведении итогов учитывалось время, было также система штрафных баллов. После преодоления преград кое-кто серьёзно задумался о том, что пора идти в спортзал.

Возраст участников варьировался в очень широком диапазоне — от 10 лет у детей до почти 60 у взрослых. Прекрасную спортивную форму показал самый старший из участников — начальник участка Сергей Якимов. К слову сказать, на соревнования он явился в сопровождении всей своей многочисленной семьи. Лучшее время и стиль прохождения препятствий

продемонстрировала команда, в которой участвовал и я. В её составе — электромеханик Сергей Скачков, офис-секретарь Наталья Дарабан, инженеры Анна Малышева и Анна Бикчурина. Победители отмечены памятными подарками.

Те, кто непосредственно не участвовал в дистанции, активно болели за игроков. Для всех были представлены дополнительные развлечения: тир с пневматикой, мяч, музыка, еда и костёр. Каждому нашлось занятие по душе. Одни играли в мяч, другие жарили сосиски на огне, фотографировались. Но всё это — в перерывах между этапами соревнований. Во время игр внимание было приковано к зоне, где проходили спортивные баталии. Самые малоподвижные просто сидели и о чём-то мило болтали. Дети постоянно веселились, их было много. Родители переживали, что кто-нибудь из их чад может получить травму, потому что они везде лазали и бегали. Но ни один ребёнок не пострадал.

В общем и целом всё прошло очень хорошо, дружно и весело, чему я очень рад. Большое спасибо хочу сказать тем, кто участвовал и помогал в организации важного в жизни коллектива события, без их помощи оно не состоялось бы. Не обошлось, правда, без синяков и ссадин. Коварная полоса препятствий и пейнтбольные шарики оставили свои следы. Но никто из-за этого не огорчился, а даже наоборот.

Достигнутые результаты, да и общий дух состязаний показали, что людям мероприятие понравилось, подобные соревнования нужно проводить чаще и не ограничиваться привязкой к праздникам. Это способствует развитию и улучшению отношений в коллективе, что в свою очередь благоприятно оказывается на дальнейшей работе. Очень хочется, чтобы наш РЦС-6 всегда был большой хорошей командой. Да и вообще активный и здоровый отдых ещё никому не вредил.

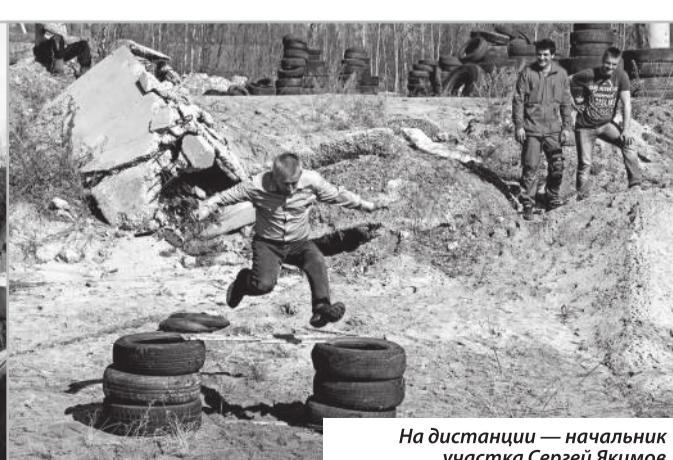
**Записал Геннадий АСТАХОВ**  
Фото Артёма ТАРАТЕНКО



Пейнтболисты к бою готовы



Электромеханика Сергея Скачкова горячо поддерживают болельщики



На дистанции — начальник участка Сергей Якимов



В канун праздника филиал Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД провёл велопробег, посвящённый Дню России.

Утром на площади у железнодорожного вокзала собрались желающие принять участие в приуроченном к торжеству мероприятию. Среди них — представители ЭЧ-10, ТЧЭ-11, сервисного локомотивного депо Тында-Северная, ПМС-310, управления местного региона ДВЖД, а также преподаватели и учащиеся детско-юношеской спортивной школы и лицея № 8, где действует профильный железнодорожный класс. В числе гонщиков — 65-летний ветеран бамовского спорта Александр Чувасов, истинный фанат велосипеда, инженер технического отдела управления Тындинского региона ДВЖД Леонид Самодед.

Главную роль в организации и проведении мероприятия сыграл кандидат в мастера спорта, инженер-механик Тындинской дистанции электроснабжения Владимир Лысенко. Владимир Никитович поздравил собравшихся с праздником и дал старт велопробегу.

Маршрут протяжённостью 50 километров пролёт по улицам Тынды, а затем по притрассовой дороге до реки Сигикты и обратно. Все спортсмены получили на память нагрудные знаки участников велопробега.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото Михаила БЕЗЛЮДОВА,  
ведущего инженера ДИЦДМ



3 июня на территории оборотного локомотивного депо станции Волочаевка-2 прошли соревнования по волейболу среди железнодорожных организаций.

Участие в спортивном мероприятии приняли четыре команды: ПЧ-15, ПТО, «Локомотив» (ТЧ-9) и команда медицинских работников НУЗ «Отделенческая поликлиника на станции Хабаровск-1».

Соревнования проходили по круговой системе, то есть каждая команда сыграла друг с другом. Команды участников не разделялись на мужские и женские — на площадке все были равны, но из четырёх команд-участников была одна женская — команда медицинских работников. Девушки не побоялись

вступить в борьбу и оказались победителями.

По итогам соревнований первое место завоевала команда НУЗ «Отделенческая поликлиника на станции Хабаровск-1», второе место заняла команда ПТО, третье место досталось команде «Локомотив» (ТЧ-9), четвёртой стала команда ПЧ-15.

Все игроки были награждены почётными грамотами и медалями, но главное — получили массу удовольствия от проведённого мероприятия.

**Оксана МАКАРОВА,**  
фельдшер ПРМО депо Волочаевка-2

## ТРАДИЦИОННАЯ СПАРТАКИАДА ДЦС-1



На стадионе «Локомотив» в Хабаровске 17 июня прошла пятая Открытая спартакиада Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-1).

Организатором соревнований выступила первичная профсоюзная организация ДЦС-1.

За переходящий кубок боролись четыре команды: аппарата ДЦС-1, станции Хабаровск-1, узла Облучье, узла Биробиджан. Соревнования проводились по следующим видам спорта: мини-футбол, стритбол, бег, гиревой спорт, дартс, шашки, метание гранат, перетягивание каната.

В напряжённой спортивной борьбе переходящий кубок и диплом достались команде ДЦС-1, чуть уступила лидеру

команды станции Хабаровск-1. Но в



**Ольга СИДОРОВА,**  
председатель ППО ДЦС-1



## АЗАРТ. ЗДОРОВЬЕ. ОТДЫХ

На спортивных площадках Хабаровска 17-18 июня прошёл 24 ежегодный фестиваль «Азарт. Здоровье. Отдых».

В нём приняли участие команды краевого объединения организаций профсоюзов — всего почти две тысячи человек. Команды физкультурников состязались по 10 видам спорта: волейбол, дартс, стритбол, настольный теннис, мини-футбол, шахматы, пулевая стрельба, гиревой спорт, перетягивание каната,

легкоатлетическая эстафета. Также в программу состязаний трудовых коллективов были включены соревнования по сдаче нормативов физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Состязания прошли на лучших спортивных объектах: спорткомплексах «Спартак», «Авангард», «Энергия», в

спортах вузов, в парковой зоне и стрелковом тире стадиона имени Ленина.

Команда Дорпрофжел на ДВЖД приняла участие практически во всех видах программы спортивного фестиваля.

Наши спортсмены завоевали первые места в дисциплинах ГТО и шахматах, с чем мы их и поздравляем!

**Андрей НЕСТЕРУК,**  
капитан команды Дорпрофжел  
на ДВЖД