ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

4 мая 2016 # 9 (254)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ДВИЖЕНИЕ – ЖИЗНЬ!

В этом году исполняется 80 лет со дня образования Главного управления движения. В преддверии этой даты Центральной Дирекцией управления движением организована эстафета флага «80 лет службе движения», которая пройдёт по всем железным дорогам России от Сахалина до Калининграда. Знамя торжественно прибыло в Хабаровск 16 апреля.

В торжественной части принимали участие первые лица Дальневосточной железной дороги, ветераны и заслуженные работники транспорта. Заслуженным работникам были вручены почётные знаки, благодарности и ценные подарки. В их адрес прозвучали тёплые слова. Для всех присутствующих была представлена небольшая концертная программа.

История службы движения начинается с необходимости организации управления процессами перевозок на железной дороге. Это её основная функция. В начале своего существования служба движения обладала большим и важным функционалом. В конце 19 века она состояла из пяти отделов. В её обязанности входило не только назначение поездов и приём пассажиров и грузов на станциях, но и выдача им билетов и квитанций за принятый груз, а также разбор претензий со стороны пассажиров и грузоотправителей. Интересно, что в компетенцию службы входил подбор служащих, хранение движимого имущества станций, а также сбор статистических данных и подготовка отчётности по всем направлениям её деятельности. По мере развития отрасли росло и количество функций структуры управления движением, что приводило к неоднократному изменению её структуры. Выделялись и получали статус самостоятельных многие управления и отделы.

С развитием железнодорожной сети возникла необходимость в создании управляющего подразделения, на постоянной основе регулирующего движение поездов.

26 мая 1936 года приказом народного комиссара путей сообщения Л.М. Кагановича Центральное управление эксплуатации реорганизовано на три самостоятельных управления: движения, грузовое и пассажирское. С момента образования Главного управления движения, послужившего прообразом Центральной дирекции управления движением в структуре российских железных дорог, ему административно подчинялись отделения движения, станции и раздельные пункты и кондукторские резервы. Именно тогда началось формирование вертикали управления движением, приведшее после всех структурных преобразований и адаптации к требованиям экономической конъюнктуры к образованию Центральной дирекции управления движением.

Великая Отечественная война обострила многие ранее нерешённые вопросы, но железнодорожники быстро отреагировали на них. Имея за плечами опыт ведения локальных войн 1930-1939 годов, удалось уже в первые дни войны перевести систему управления движением в военный режим. Так, с 24 июня 1941 года приказом НКПС введён в действие особый воинский график движения поездов, обеспечивший скорейшее продвижение военно-оперативных эшелонов и сокративший гражданские перевозки в четыре раза. Уже на третий день войны были организованы санитарные и бронепоезда, сформированные из шести тысяч пассажирских вагонов. Для этих нужд были созданы военно-эксплуатационные управления по всей стране взамен некоторых упразднённых управлений дорог.

После войны, в 1946 году, НКПС был преобразован в МПС СССР, а Главное управление движения НКПС стало Главным управлением движения МПС СССР. Оно сразу же приступило к решению своих первостепенных задач: повышению безопасности движения, наращиванию пропускной способности сети. С июня 1953 года Главное управление движения было преобразовано в Главное (центральное) управление перевозками МПС СССР. На тот момент в его составе присутствовало большинство производственных служб и отделов, которые и сегодня входят в состав Центральной дирекции управления движением. Согласно штатному расписанию 1953 года в него входили такие структурные подразделения, как оперативно-распорядительный отдел, отделы графика движения поездов, плана формирования поездов, организации перевозок, международных перевозок, организации «окон».

Начало внедрения механизмов совершенствования и оптимизации системы диспетчерского обеспечения пришлось на 1984 год, когда МПС СССР приступило к проектированию и строительству единых дорожных и региональных автоматизированных диспетчерских центров управления перевозками (АДЦУ). В результате кропотливой работы были достигнуты высокие результаты, позволившие обеспечить слаженность процесса управления движением.

В 1991 году с зарождением конкурентного рынка транспортных услуг в МПС России создаются центры управления перевозками, взявшие на себя часть функций Главного управления перевозками МПС.

В апреле 1996 года Главное управление перевозками было переименовано в Управление перевозками, а вслед за этим менее чем через три месяца — в Департамент управления перевозками МПС России.

Начало масштабному реформированию отрасли было положено постановлением правительства от 18 мая 2001 года, утверждающим Программу структурной реформы на железнодорожном транспорте, в результате чего было образовано ОАО «РЖД».

2009 год стал годом формирования Центральной дирекции управления движением, создание которой осуществлялось в условиях значительных преобразований в системе управления Компанией, изменения направлений следования грузопотоков, перехода к полностью приватному парку.

На этом сложном этапе удалось сформировать эффективную организационную структуру, выстроить систему взаимодействия с нашими коллегами и партнёрами, сохранить и приумножить технологические ценности, обеспечив их историческую преемственность в стремительно меняющейся внешней среде.

Сегодня Дирекция — прочная трёхуровневая вертикаль с численностью свыше ста тысяч человек, включающая 16 региональных дирекций, 5 Центров управления тяговыми ресурсами, 72 центра организации работы станций и 5346 железнодорожных станций.

Подготовила Наталья КИРЕЕВА

(О праздничных мероприятиях в Тынде и на Сахалине читайте на стр. 7)

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ВОЙНЫ И ТРУДА! УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей сердечно поздравляю вас с 71-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

Это святой для каждого россиянина праздник. В этот день мы с особым чувством вспоминаем и благодарим тех, кто одержал победу в самой страшной битве в истории человечества.

Поистине неоценим вклад, который внесли в приближение Дня Победы труженики железнодорожного транспорта. Не жалея своей жизни, они трудились днём и ночью, чтобы обеспечить фронт необходимым грузом. От слаженной и оперативной работы железнодорожников зависели жизни миллионов людей на фронте и в тылу.

Дорогие ветераны! Низкий вам поклон за Великую Победу, за мирное небо, под которым мы живём. Мы, ваши потомки, бесконечно благодарны вам за подвиги военных лет, за бесценный опыт, которым вы щедро делитесь, мудрость и терпение.

Желаю вам, а также всем железнодорожникам крепкого здоровья, долгих лет жизни, светлых надежд, счастья и благополучия!

Виталий Бабий,
председатель Дорпрофжел
на Дальневосточной
железной дороге

|В НОМЕРЕ|

Суровый бой ведёт ледовая дружина...

Команда «Дорпрофжел» одержала победу во втором Кубке начальника железной дороги по хоккею.

Стр. 3

Аварийное состояние

Выдано требование о приостановке работ в здании веерного типа на территории моторвагонного депо Первая Речка.

Стр. 4

Правильная организация труда

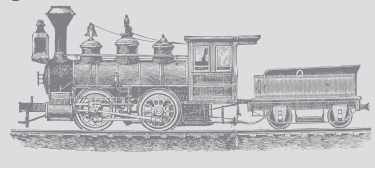
К Всемирному дню охраны труда на полигоне Дальневосточной железной дороги прошли семинары.

Стр. 5

Сберегли воинскую святыню

О несокрушимой силе духа, верности воинской присяге воинов-танкистов, которые в годы Великой Отечественной войны ценой своей жизни спасли полковое знамя.

Стр.6



Медсестра инфекционного отделения Тындинской железнодорожной больницы Елена Лопаткина с маленьким пациентом (фото 1981 г.)

ВОЛШЕБНИЦА В БЕЛОМ ХАЛАТЕ

21 апреля Елена Ивановна Лопаткина отметила 35-летие работы в медицине. Все эти годы связаны с Негосударственным учреждением здравоохранения «Отделенческая больница на станции Тында».

Член профкома, главная медицинская сестра НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында» Е.И. Лопаткина (вторая справа) с коллегами. Первая справа — дочь Елены Ивановны Татьяна Васильевна Шулик. Она работает в экономическом отделе медучреждения

Мы ведём неторопливый разговор в помещении, где сейчас находится больничный музей. Создан он по инициативе и при непосредственном участии Елены Ивановны — члена профсоюзного комитета НУЗ. В нём немало экспонатов, иллюстрирующих рассказ женщины о своей жизни. Вот фотография, где совсем ещё молодая медсестра заботливо заворачивает в одеяло маленького пациента инфекционного отделения, где на первых порах ей пришлось потрудиться.

Здесь, на стенде, выставлены почётные грамоты. Ими отмечено её участие в областных и зональных конкурсах профессионального мастерства, а также активная работа в системе Хабаровского дорожного регионального отделения ООО «Российский Красный Крест» и много других документов, рассказывающих о вкладе замечательной женщины в становление и развитие здравоохранения на БАМе.

На БАМ — по велению сердца

1981 год. Звонкое слово «Бам!» набатом звучало уже по всему необъятному Советскому Союзу. Со всех концов огромной страны на Стройку века стремилась ищущая главного дела своей жизни молодёжь. В тот год сюда в сопровождении мужа Василия и совсем ещё крохотной дочери Танечки приехала из Иркутской области выпускница Тулунского медицинского училища Лена Лопаткина.

— Когда я здесь появилась, — вспоминает Елена Ивановна, — было только что отстроено здание детского инфекционного отделения. Принимала участие в его обустройстве. С девчатами расставляли мебель, койки. 30 апреля состоялось открытие. Помню торжественное собрание, речь главного врача Виктора Николаевича Щербакова. Помню первого пациента — ребёнка, больного гепатитом.

На руководящем посту

В памяти сохранились не только детали, но и важные события. В 1988 году Елена Ивановна была назначена старшей медсестрой отделения, а в 1988-м стала главной медицинской сестрой больницы. Она руководит деятельностью 256 специалистов среднего персонала.

Много хорошего можно рассказать о руководимом Еленой Ивановной Совете медицинских сестёр. Она возглавляет его полтора десятка лет. В состав общественного формирования входят самые ответственные, исполнительные и требовательные специалисты. Это старшие медицинские сёстры Розалия Микинуровна Комарова (реанимационно-анестезиологическое отделение) Лариса Ефимовна Бояркина (хирургическое отделение), Ирина Петровна Сергеева (терапевтическое отделение), Светлана Михайловна Ямщикова (центральная стерилизационная), Вера Николаевна Коробейникова (амбулаторно-поликлиническое подразделение №1), Галина Владиславовна Старикова (клинико-диагностическая лаборатория). Стаж работы каждой в этой должности насчитывает 10 и более лет. В составе Совета хорошо зарекомендовали себя и молодые перспективные старшие медсёстры Наталья Ивановна Максимова (первое терапевтическое отделение АПП №1), Екатерина Николаевна Кочеткова (женская консультация).

На заседаниях медсёстры рассматривают разнообразные вопросы, важность которых трудно переоценить. К примеру, «Организация работы среднего и младшего медперсонала в свете вновь вышедших нормативных документов», «Выполнение кодексов медицинской сестры и деловой этики РЖД», «Результаты проверок Роспотребнадзора». Совет контролирует деятельность пунктов предрейсовых медицинских осмотров машинистов и помощников машинистов тепловозов в локомотивных эксплуатационных депо Тында, на станциях Дипкун, Верхнезейск, Тунгала, Лопча, Могот, внося тем самым большой вклад в обеспечение безопасности движения поездов.

Общественная работа

Участие Елены Ивановны в деятельности первичной профсоюзной организации — особый разговор. Для него вспомним несколько важных мероприятий, организацией которых она занималась как профактивист.

К примеру, чествование ветеранов во время Дня пожилого человека. Ему предшествовала серьёзная и основательная подготовка. Профгруппы и цеховые профорганизации подразделений НУЗ подготовили номера художественной самодеятельности. Сделали они это как всегда творчески, с выдумкой, проявляя неисчерпаемую фантазию.

Доброе слово, подкреплённое материально, бесспорно, повышает настроение людей. А если добавить к этому концерт художественной самодеятельности и выставку стенных газет, подготовленные самими медицинскими работниками, то можно представить высокий градус праздничности, царивший на торжестве. Председатель ППО НУЗ Александр Васильевич Ковальский не только поздравил с праздником ветеранов, но и сам выступил в юмористической сценке, проявив артистическое дарование.

Медики отмечали, что главная заслуга в проведении праздника, бесспорно, принадлежит члену профкома больницы, главной медицинской сестре Елене Ивановне Лопаткиной. В целом можно сказать, что она вносит неоценимый вклад в то, что называется формированием и поддержанием в коллективе нормального микроклимата. И не только в случае, связанном с проведением Дня пожилого человека. Елена Ивановна активно участвует в организации театрализованных представлений в честь профессиональных и общегосударственных праздников, творческих конкурсов по украшению территории, конкурсов профессионального мастерства — во всём, что раскрывает творческую суть медицинских работников, показывает другим яркие грани талантов и дарований работников здравоохранения.

Буквально один пример. В больнице постоянно проходят конкурсы профессионального мастерства. Раньше они проводились по традиционно сложившейся схеме, и состав участников был один и тот же. Это врачи, медперсонал отделений больницы, медсёстры фельдшерско-акушерских пунктов. И тематика конкурсов не отличалась разнообразием. Но винить, думается, людей за это нельзя. Такова уж специфика их работы.

И вот не так давно главный врач больницы Юрий Иосифович Коршняк, врач-эндоскопист, председатель первичной профсоюзной организации Александр Васильевич Ковальский и главная медсестра, член профкома учреждения Елена Ивановна Лопаткина решили пойти иным путём. А почему бы, подумали они, не организовать обмен опытом для специалистов, непосредственно занятых обеспечением безопасности движения поездов? Имеются в виду фельдшеры по проведению предрейсовых осмотров машинистов и помощников машинистов тепловозов, персонал медпункта вокзала станции Тында, амбулаторий притрассовых станций. У них своя специфика работы, возникающие порой ситуации требуют принятия быстрых и неординарных, а главное — эксклюзивных мер.

К примеру, кто знает, какие тонкости происходят при осмотрах экипажей тепловозов? Или, допустим, случился внезапно у пассажира на вокзале гипертонический криз или кровотечение. Каким образом оказать ему первую помощь? Какие меры своевременно и грамотно принять при анафилактическом шоке, чтобы сохранить человеку жизнь? Ситуаций бывает множество, и в каждой конкретной из них необходимы срочные и оперативные действия.

Задумка очень понравилась конкурсантам и прочно прижилась в коллективе. Сейчас конкурсы на лучшего по профессии проходят по такому направлению, каждый раз рассматриваются новые вопросы. И отдача, в смысле обмена опытом работы, от них выше.

Нашло отклик в больнице и празднование Всемирного дня медицинской сестры. Когда впервые отмечали его, то неукротимую фантазию и творчество при подготовке кроме Елены Ивановны проявила и член профкома, заместитель главного врача по кадрам Светлана Ивановна Нечитайло. Большую помощь им оказали медсестра первого терапевтического отделения Наталья Максимова, работницы бухгалтерии Наталья Федотова, Александра Лоншакова, экономист Людмила Кайнова, специалист отдела кадров Надежда Круглова, юрисконсульт Светлана Левченко.

В НУЗ работают несколько сотен представительниц среднего медицинского персонала. Для них силами инициативной группы проведены в актовом зале небольшой концерт-поздравление, юмористические конкурсы. Причём следует заметить, что подготовка велась в тайне от коллектива, и случившееся оказалось приятным сюрпризом для всех медсестёр. Каждой из присутствовавших вручено по сувениру. Прозвучали небольшой рассказ об истории праздника, забавные песенки собственного сочинения. Главный врач больницы Юрий Иосифович Коршняк (к слову сказать, он осуществлял общее руководство и финансовое обеспечение торжества) обратился к собравшимся с тёплыми словами признательности за самоотверженный труд, высокое профессиональное мастерство, ответственное отношение к порученным обязанностям. Наиболее отличившиеся отмечены почётными грамотами, благодарственными письмами и денежными премиями. Им были посвящены также специальные выпуски стенгазет. Закончилось чествование виновниц торжества дружеским фуршетом.

На страже коллективного договора

Деятельность профлидера Елены Лопаткиной не ограничивается только культурно-массовыми мероприятиями. Ведь главная задача профсоюзов — охрана законных прав и интересов работников, а также оказание помощи администрации в укреплении трудовой и производственной дисциплины. Возьмём организацию контроля над соблюдением условий коллективного договора. Вопросы, связанные с его выполнением, рассматриваются в твёрдо установленные сроки на расширенных заседаниях администрации и профсоюзного комитета медучреждения.

На одном из них, к примеру, констатировалось, что в целях социальной защиты медиков в НУЗ систематически индексируется заработная плата. Должностные оклады работников отделенческой больницы выше, чем в бюджетных учреждениях здравоохранения. Это выгодно отличает их от тех, кто трудится в территориальных лечебно-профилактических учреждениях.

Елена Ивановна активно занимается охраной труда подчинённых ей медицинских сестёр. Она контролирует проведение аттестации рабочих мест и улучшение условий труда, спецпитание, дополнительное питание, обеспеченность средствами защиты, повышение квалификации через конкурсы профессионального мастерства, обучение в специализированных учебных центрах. Ежемесячно проводятся Дни охраны труда. Ведётся трёхступенчатый контроль за состоянием охраны труда. Проведён специализированный смотр-конкурс по охране труда. Работники больницы не раз принимали участие в общегородских конкурсах на лучший уголок по охране труда.

Другими словами, коллективный договор в Негосударственном учреждении здравоохранения «Отделенческая больница на станции Тында» выполняется. И немалая заслуга в этом принадлежит первичной профсоюзной организации, одной из активисток которой в коллективе называют Елену Ивановну Лопаткину.

Рассказ о замечательном человеке и руководителе Елене Лопаткиной хочется завершить словами главного врача больницы Юрия Коршняка.

— Главное наше достояние — люди! Их опыт позволяет решать стоящие перед здравоохранением ответственные задачи и уверенно смотреть в будущее. Пусть наградой нам станут улыбки пациентов и успехи в работе! Испытываешь искреннюю грусть, когда работники, подобные Елене Ивановне, покидают нас, переезжая в другой город. От имени всего коллектива сердечно желаю замечательной женщине и специалисту благополучно устроиться на новом месте жительства.

Что же касается непосредственно Елены Ивановны, то в дополнение к улыбкам пациентов и успехам в работе, что она считает главной своей наградой за труд и общественную деятельность, она отмечена медалью «30 лет БАМу» и удостоена именных часов председателя Дорпрофжел на ДВЖД. Её фотография была на Тындинской городской Доске Почёта.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из фондов музея НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында»

ЛЕДОВЫЕ ХОККЕЙНЫЕ БАТАЛИИ

В течение трёх дней, с 15 по 17 апреля, на ледовых площадках «Платинум Арены» состоялось событие, которого ждали все работники ДВЖД.

На игровом поле шесть команд, представляющих функциональные филиалы, дирекции и структурные подразделения в границах магистрали, оспаривали чемпионский титул первенства ДВЖД по хоккею с шайбой.

Организаторами хоккейного турнира стали Дальневосточная железная дорога и Хабаровское обособленное подразделение РФСО «Локомотив».

В ходе игр все команды в полной мере демонстрировали волю к победе и уважительное отношение к сопернику.

В результате упорной борьбы были определены участники финальных игр:

«Дорпрофжел» — «Дальневосточная дирекция инфраструктуры» (за 1-2 места);

«РКЦУ» — «Дальневосточная дирекция тяги» (за 3-4 места).

В заключительный день соревнований команды порадовали болельщиков зрелищной игрой высокого уровня. Финальные матчи определили победителей и поделили пьедестал следующим образом:

I место — команда «Дорпрофжел»;
II место — команда «Дальневосточная дирекция инфраструктуры»;
III место — команда «РКЦУ».

В ходе торжественной церемонии награждения начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин высоко оценил мастерство хоккейных команд и вручил награды победителям и призёрам.

— Железнодорожники в очередной раз показали свою приверженность спорту и здоровому образу жизни. Хоккей — спортивная игра, объединяющая коллектив и развивающая командный дух, который необходим не только на ледовом поле, но и для производственных побед. Руководство ДВЖД будет и дальше поддерживать развитие хоккея, привлекая к спорту ещё больше работников магистрали, — отметил он.

Также всех участников поздравил первый заместитель председателя Дорпрофжел Александр Наговицин.

— Спасибо всем спортсменам, которые показали высокий результат. Также благодарю всех болельщиков, они активно поддерживали игроков на протяжении всех игр. Всех с праздником!

В настоящее время более двух тысяч железнодорожников в границах ДВЖД регулярно занимаются различными видами спорта. Для этого на магистрали созданы все условия: содержатся спортивные объекты и залы, распространяются абонементы на посещение спортивных занятий, организуются соревнования. Массовое

привлечение работников железнодорожного транспорта к спорту является одной из основных задач социальной политики ОАО «РЖД».

Капитан команды «Дорпрофжел» отметил, что игра была напряжённой и упорной:

— Сам я в хоккей играю с самого детства. Наши игроки — выпускники хоккейной школы. Участвуют работники разного возраста. Мы целенаправленно готовились к игре. В ноябре мы отправились в Ярославль, там заняли восьмое место и после этого провели серьёзную работу над ошибками. К этому турниру решили идти к победе, поэтому нам всё удалось. Это несмотря на то, что уровень команд по сравнению с прошлым годом возрос, — сказал Павел Чернов, председатель ППО сервисного локомотивного депо №89 ООО «ТМХ-Сервис».

Наталья КИРЕЕВА

СУРОВЫЙ БОЙ ВЕДЁТ ЛЕДОВАЯ ДРУЖИНА...

Лучший голкипер турнира Павел Чернов с Кубком начальника ДВЖД

С победой вернулась из Хабаровска с игр второго Кубка начальника Дальневосточной железной дороги по хоккею команда «Дорпрофжел» Тындинского сервисного локомотивного депо №89 ООО «ТМХ-Сервис». Она привезла домой Большой кубок турнира, грамоты и медали, которых удостоены игроки.

Среди трофеев — призы за звания «Лучший бомбардир» и «Лучший игрок», которых удостоен слесарь топливного цеха Александр Тарасевич, и «Лучший вратарь», им стал председатель ППО СЛД-89 Павел Чернов. Павел Геннадьевич поделился с читателями «ПЖ» подробностями турнира.

— Это важное спортивное мероприятие организовали Дальневосточная железная дорога и Хабаровское обособленное подразделение РФСО «Локомотив». Три дня за право обладания Кубком в буквальном смысле сражались восемь команд. Поединки проходили на ледовых площадках спортивно-зрелищного комплекса «Платинум Арена». Команды жеребьёвкой были разбиты на две группы. В первую вошли «Дорпрофжел», «Ермак» (ООО «ТМХ-Сервис»), Хабаровский информационный центр, Дальневосточная дирекция тяги. Во вторую — Дальневосточная дирекция инфраструктуры, региональный центр корпоративного управления (ДВЖД), Дальневосточная дирекция управления движением, сборная Владивостокского территориального управления.

— Почему команда сервисного локомотивного депо носит такое название?

— Сейчас на предприятиях железнодорожного транспорта идут реорганизационные реформы. Из-за них в прошлом году наша команда вынужденно выступала вне конкурса и, победив, была лишена честно заработанного первого места. Чтобы исправить это недоразумение, принято решение назвать наш хоккейный коллектив именно так: команда «Дорпрофжел».

— Как Вы оцениваете нынешний турнир?

— Заметно выросло по сравнению с предыдущими играми мастерство участников. И к организации турнира чувствуется более серьёзное отношение. На предприятиях всерьёз подумали о группах поддержки. Наиболее активно проявили себя болельщики Дальневосточной дирекции инфраструктуры. Её руководитель Сергей Максимцев постоянно находился на турнире. В результате хоккеисты Дирекции заняли почётное второе место, обыграв представителей регионального центра корпоративного управления (ДВЖД), замкнувших лидирующую тройку.

— Кого бы Вы отметили из игроков команды-победительницы, внёсших серьёзный вклад в победу?

— Наша команда «Дорпрофжел» отличалась дружной и слаженной игрой. Хорошо показал себя самый молодой хоккеист — нападающий Виталий Михайличенко. Он работает слесарем в СЛД-89. Волю к победе продемонстрировал игравший у нас мастер депо «Амурское» из Комсомольска-на-Амуре Никита Зорин. Хотя выделить особо кого-нибудь довольно сложно. Настрой команды был один: победить. И победили!

В средствах массовой информации уже сообщалось, что в ходе торжественной церемонии награждения начальник Дальневосточной железной дороги Николай Васильевич Маклыгин высоко оценил мастерство хоккейных команд и вручил награды победителям и призёрам.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива Павла ЧЕРНОВА

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

Выдано требование о приостановке работ в здании веерного типа на территории моторвагонного депо Первая Речка.

На территории моторвагонного депо Первая Речка Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава расположен корпус веерного типа (здание малогабаритного паровозного депо 1890 года постройки), который представляет угрозу из-за разрушения строительных конструкций. В этом корпусе работниками сервисного локомотивного депо Сибирцево ООО «ТМХ-Сервис» выполняются работы по обслуживанию маневровых тепловозов. Вплотную к корпусу пролегает маршрут служебного прохода работников дирекции моторвагонного подвижного состава и депо.

Балансодержателем — моторвагонным депо Первая Речка Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава длительное время не проводится обследование корпуса с приглашением специализированной организации на предмет соответствия строительных конструкций требованиям безопасного содержания. В этой связи технической инспекцией труда профсоюза принято решение выдать требование о приостановке работ в данном корпусе в случаях, когда существует непосредственная угроза жизни и здоровью работников.

История вопроса о существовании проблемы эксплуатации вышеупомянутого сооружения начинается с 2000 года. Проектно-изыскательским институтом «Дальгипротранс» в 2000 году при проведении обследования установлен общий износ конструкций в размере 50%. Для приведения его в состояние, удовлетворяющее его назначению памятника истории и культуры регионального значения (установлен решением Приморского краевого Совета народных депутатов в 1990 году), необходимо было в соответствии с реставрационным заданием управления культуры Приморского края выполнить архитектурно-художественную реконструкцию, полную замену конструкций покрытия, оконных и дверных блоков. Однако такие работы не были проведены.

Руководство Дальневосточной железной дороги, моторвагонного депо Первая Речка, учитывая аварийное состояние здания, в течение прошедшего периода неоднократно обращалось в администрацию Приморского края, управление культуры Приморского края о снятии с указанного сооружения статуса памятника истории и культуры регионального значения. Однако положительное решения так и не было принято.

В соответствии с Федеральным законом №73-ФЗ от 25 июня 2002 года «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» исключение объекта культурного наследия из реестра осуществляется в случае полной физической утраты объекта культурного наследия, которая может произойти при разрушении в результате стихийного бедствия или иных природных факторов.

Александр ЛАШИН,
технический инспектор труда Владивостокского филиала Дорпрофжел

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ОПАСНО — ЭТО ДАЖЕ ДЕТЯМ ЯСНО!

Весной на улице становится теплее, в связи с чем активность детей и подростков возрастает в разы: дети начинают чаще гулять на улице и зачастую в качестве площадки для игр выбирают железную дорогу, подростки начинают сезон «зацепинга».

С 15 марта по 15 апреля на предприятиях Дальневосточной дирекции инфраструктуры проведён месячник по предупреждению детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта «Внимание: дети!».

В рамках месячника работники Уссурийской дистанции электроснабжения совместно со старшим инспектором ОПДН ЛО МВД России на станции Уссурийск А.Н. Минаевой провели целый комплекс мероприятий с целью профилактики правонарушений несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта.

Проведено обследование Сибирцевского и Уссурийского участков железной дороги на предмет наличия знаков «Осторожно: электрическое напряжение!», исправности защитных ограждений, выявления опасных участков пути, предотвращения хождения несовершеннолетних в неустановленных местах.

В общеобразовательных учреждениях проведены уроки безопасности по нахождению на железнодорожных путях. Наиболее запоминающимся уроком стал «Электричество опасно — это даже детям ясно», который прошёл в техническом классе Уссурийской дистанции электроснабжения с детьми 7 «Б» класса МБОУ СОШ №8 города Уссурийска. Учащимся в игровой и познавательной форме рассказали об опасности нахождения на железнодорожных путях и о правилах поведения на них. Дети смогли ощутить себя настоящими электромонтёрами-сигналистами, примерив сигнальный жилет, сигнальный головной убор и нарукавники.

В завершение мероприятия приятной неожиданностью для ребят были подаренные им на память брелки, магниты и памятки, которые в красочной форме являются напоминанием о правилах безопасности на железной дороге.

В рамках проведённого месячника охвачены учебные заведения, расположенные вблизи железной дороги в границах обслуживания Уссурийской дистанции электроснабжения.

Юлия КРЕВСУН,
специалист по охране труда Уссурийской дистанции электроснабжения

ПРАВИЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА

На станции Находка-Восточная прошёл семинар, приуроченный к Всемирному дню охраны труда. Большой интерес среди работников станции вызвала тема семинара «Стресс на рабочем месте: коллективный вызов».

В семинаре приняли участие уполномоченные по охране труда. Участковый терапевт Елена Николаевна Дупляк показала, как правильно оказать первую медицинскую помощь, а попрактиковаться смог каждый желающий. Инженер по охране труда Татьяна Анатольевна Мышко подготовила к семинару видеоролик и очень познавательный тест.

За активное участие в деле охраны труда члены профсоюза, уполномоченные по охране труда Роман Чумаченко, Александр Крячек, Сергей Первов, Сергей Перков, Александр Бродягин, Олеся Ворончук были отмечены профкомом станции благодарственными письмами. Для бытовых помещений приёмосдатчиков, составителей профкомом приобретены поттеры и микроволновые печи.

В семинаре принимали участие и работники станции, не состоящие в рядах профсоюза, и было приятно, когда после семинара они написали заявления на вступление в профсоюзные ряды.

Закончился семинар, но работа продолжается, и есть уверенность, что правильная организация труда, уверенность в своих силах позволят нашим работникам добиваться ещё лучших показателей в работе.

Ольга БРОДЯГИНА,
председатель профкома станции Находка-Восточная

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА НА СТАНЦИИ УССУРИЙСК

Всемирный день охраны труда в этом году на станции Уссурийск решили отметить неформально, организовав 28 апреля своеобразный тренинг. Разговор шёл о проблеме «стресс на рабочем месте». Ведь не секрет, что сегодня всё больше людей страдают от последствий стресса, ставшего «бичом» 21 века. А железнодорожный транспорт — это зона повышенной опасности, которая требует от «движенцев» особого внимания и напряжения.

В семинаре приняли участие работники разных профессий, в том числе дежурные по станции, дежурные по парку, дежурные по горке, составители поездов, регулировщики скорости движения вагонов, сигналисты, приёмосдатчики груза и багажа.

На семинар пригласили врача-терапевта Уссурийской железнодорожной больницы Татьяну Коробову. По мнению врача, в настоящее время самым стрессоуязвимым моментом для людей стали обстоятельства, когда они берут займы и всё время испытывают страх заболеть, потерять профессию и даже лишиться премии, так как в этом случае они не смогут вовремя вернуть долг. Поэтому так важно для человека научиться по возможности не зависеть от обстоятельств. Ведь большую часть этих обстоятельств он создаёт сам.

И. о. начальника станции Уссурийск Виталий Скоробагатый считает, что никакие инструкции и нормативные документы не сделают работу человека безопасной, если он сам не относится серьёзно к своей жизни и здоровью. Ведь в реальных условиях можно совершить серьёзную ошибку, попав в стрессовую ситуацию.

О том, как противостоять стрессу на рабочем месте и правильно его снимать, участники семинара посмотрели учебный фильм, подготовленный и прокомментированный организатором семинара — специалистом по охране труда станции Уссурийск Еленой Макаровой.

Затем каждый из участников семинара по результатам теста смог для себя определить, насколько стрессоустойчивым человеком он является.

Председатель профсоюзной организации Наталья Минаева рассказала на семинаре о работе уполномоченных профсоюзного комитета по охране труда, их правах и гарантиях. Были отмечены лучшие уполномоченные по охране труда.

Все участники встречи отметили, что тема семинара была представлена разнопланово, и это вызвало у всех живой интерес. Ведь каждый из нас испытывает стрессы и на работе, и дома. И очень важно не переносить эти стрессы из дома на работу и обратно. Важно уметь защитить себя от стрессового удара, способного привести к нежелательным последствиям.

Наталья МИНАЕВА,
председатель ППО станции Уссурийск

СБЕРЕГЛИ ВОИНСКУЮ СВЯТЫНЮ

Для участия в колонне Бессмертного полка, которая пройдёт 9 мая в Тынде, инженер-механик Тындинской дистанции электроснабжения Владимир Лысенко подготовил портреты троих близких родственников.

Танкист Г.И. Лысенко среди боевых товарищей. Фото из архива Владимира ЛЫСЕНКО

В предыдущие годы он представлял двух участников Великой Отечественной: деда — Ивана Феофановича Лысенко, воевавшего с ненавистным врагом на Кавказе, и отца — снайпера Никиту Ивановича.

Недавно в семейном архиве Владимиру удалось отыскать фотографию ещё одного родственника, дяди — старшины-танкиста Григория Ивановича. Учащиеся Шахтаминской средней школы, что в Забайкалье, готовясь к Дню Победы, отыскали интересную историю. Оказывается, о подвиге их земляка Григория Лысенко, работавшего до войны на прииске «Шахтама», ещё в 1948 году известный советский писатель Борис Полевой рассказал в очерке «Знамя полка», вошедшем в книгу «Мы — советские люди». Материалы об этом экспонируются в школьном музее боевой славы.

Так о чём же поведал читателям известный мастер пера, написавший принёсшую ему мировую известность замечательную «Повесть о настоящем человеке», посвящённую лётчику, Герою Советского Союза Алексею Маресьеву? В его рассказе «Знамя полка» танкисты явили несокрушимую силу духа, верность воинской присяге, готовность сражаться с врагом, не жалея жизни. Дадим слово самому Борису Николаевичу. Лучше писателя-фронтовика рассказать об этом вряд ли кто сможет.

Вот оно, это старое знамя — боевая святыня танкового полка, — знамя, за которое в самых необыкновенных условиях два года непрерывно шла скрытая жестокая борьба. В этой борьбе участвовало много людей, много пролилось крови, и не один человек отдал свою жизнь. Борьба за знамя началась в сентябре 1941 года в неоглядных степях Полтавщины, изрезанных крутыми петлями неторопливой и полноводной реки Псёл.

Немецкие бронетанковые дивизии генерала Клейста, форсировав Днепр, рвались тогда к Харькову, а остатки советского танкового полка, давно уже отрезанного от своих частей, продолжали борьбу в долине Псёла, устраивая засады на дорогах, нападая на колонны неприятельских автомашин, на маршрутные комендатуры у трактов, на маленькие сельские тыловые гарнизоны.

У танкистов давно уже кончился бензин. Они заправляли свои машины на базах брошенных МТС, забирали боеприпасы из подбитых танков, в изобилии стоявших на местах недавних боёв, и продолжали воевать. Серьёзно обеспокоенные немецкие штабы поворачивали против необыкновенных партизан маршевые части, двигавшиеся к фронту. В этих неравных боях полк таял. Наконец, 25 сентября в бою у Оржеца сгорели последние две машины. От всего танкового полка осталось восемь человек личного состава: старший лейтенант Василий Шамриха, политрук Степан Шаповаленко, лейтенант Леонид Якута, старшина Григорий Лысенко и солдаты Никита Яковлев, Лев Насонов, Николай Ожерелов и Александр Савельев. Это были танкисты без танков, лишённые привычного оружия. Они находились в глубоком неприятельском тылу, но никто из них и не думал опускать руки.

Ночью в болоте Оржеца, в шелестящих зарослях сухого камыша, лейтенант Шамриха сделал привал своему отряду. Он вынул из-за пазухи полотнище полкового знамени, завёрнутое в рубашку, развернул его при свете луны, прижал к сердцу скользкий шёлк и сказал товарищам торжественно и решительно:

— Пока мы, восемь солдат, держим в руках оружие, пока с нами это знамя, полк наш не побеждён. Он существует. Действует. Поклянёмся, товарищи, перед этим вот знаменем, что ни трусостью, ни малодушием не опозорим его, что оружия не сложим и пока живы, пока хоть в одном из нас бьётся сердце будем хранить это знамя и бить фашизм.

Лейтенант первым стал на колени, сказал: «Клянусь!» — и поцеловал уголок шёлкового полотнища. За ним проделал то же каждый из его товарищей. Потом Шамриха зашил полотнище в подкладку своей ватной куртки и сказал: «Пошли».

Так спешенные танкисты начали партизанскую войну. Они воевали — и воевали умело: осторожные, быстрые, били всегда точно и безошибочно, всегда возникая внезапно в степи, так же внезапно и бесследно исчезая. И лучшей оценкой их деятельности была распространённая немецкой фельдкомендатурой в Полтаве инструкция «О борьбе с появившейся в Великокрынском, Кобеликском и Решетиловском районах советской десантной частью в танкистских шлемах, численностью до тысячи человек».

Одновременно повсюду появились объявления: селянам сулились богатые премии и всяческие блага, если они помогут напасть на след советской «шайки в танкистских шлемах» или живым, либо мёртвым доставят в комендатуру хотя бы одного партизана-танкиста. Издалека, откуда-то из-под Тарноголя, были вызваны на Псёл части СС.

Теперь, когда отшумела война в украинских степях, можно, конечно, выдать секрет партизанской неуловимости. Танкисты Шамрихи завели себе крепких друзей среди местного населения. Знамя танкисты хранили, как зеницу ока. Оно как бы сплачивало эту горстку отважных воинов, связывало их с родной армией, сражавшейся за сотни километров от них.

Но они допустили оплошность, рассказали кое-кому из селян об этом знамени. Неведомым путём эта весть доползла до немцев. В комендатурах смекнули, что «неуловимая десантная часть в танкистских шлемах» имеет какую-то связь с этим знаменем. За захваченное военное знамя у немцев полагались железный крест первой степени, повышение в следующий чин и месячный отпуск на родину. Всё это подтолкнуло немцев начать бешеные поиски.

После многих облав, арестов, допросов немецкому коменданту в местечке Решетиловка удалось напасть на след. Ночью эсэсовцы выследили Василия Шамриху, возвращавшегося из степи с операции. Вместе с ним были арестованы Шаповаленко, Якута, Лысенко. Их привезли в местечко, раздели донага, всю одежду вспороли, изрезали, искромсали на клочки. Знамени не нашлось. Тогда их стали пытать. Для этого комендант выдумал такой способ: воинов голыми привязали к столбам и начали обливать холодной водой.

Был январь, со степи дул острый северный ветер, от мороза трещал лёд в колодезном срубе.

— Где знамя? — спрашивали эсэсовцы.

Ледяные панцири постепенно покрывали посиневшие, немеющие тела. Эсэсовцы лили и лили воду. Заживо танкисты превращались в ледяные статуи.

— Скажите, где знамя, отогреем, вылечим, в водке купаться будете! — требовал через переводчика комендант.

— Чтоб вы все сдохли, проклятые, чтоб ваш Берлин сгорел к чёртовой матери, чтоб вашего Гитлера разорвало! — хрипел Шамриха почерневшим ртом.

Он жил дольше всех и, как рассказывали женщины, уже из ледяного панциря продолжал сулить Гитлеру и всем фашистам ещё более страшную смерть.

Так и замёрзли четыре танкиста, ничего не сказав. А знамя в это время находилось в подкладке тужурки бойца Ожерелова. Вместе с Насоновым, Яковлевым и Савельевым он сидел в избе своего верного друга — крестьянина села Поливка, коммуниста Павла Трофимовича Белогруда, и обсуждали они, как в новой, усложнившейся обстановке, когда их непрерывно ищут и каждому из них грозит арест, сберечь полковую святыню.

Решено было, что танкисты уйдут партизанить в дальние районы Полтавщины, а знамя оставят пока на хранение Павлу Трофимовичу. Вечером Павел Трофимович собрал семью. Захлопнули на болты ставни, закрыли двери на крючок, на засов, на щеколду.

Колхозник развернул знамя и показал его семейным:

— Вси бачилы? Ну, ось! Разумиете, що це таке?

Потом велел он жене и дочери Марийке аккуратно сложить знамя и зашить в сатиновую наволочку. Сам он обстрогал фанерку, положил на неё свёрток со знаменем и приколотил фанерку снизу к тыльной части сиденья широкой дубовой скамьи в красном углу хаты.

И сказал ещё, что если кого-нибудь из них будут пытать, пусть даст он вырвать язык, очи выколоть, душу вынуть, но ничего про знамя не говорит.

Старому Белогруду первому в семье пришлось выполнить этот свой завет. В тяжёлых муках умерли, так ни слова и не сказав о знамени, лейтенант Василий Шамриха и его товарищи. Но немцы дознались стороной, что погибшие партизаны иногда гостевали в Поливке у Белогрудов и у других крестьян. Летучий отряд полевой жандармерии схватил Павла Трофимовича, брата его Андрия Трофимовича и ещё одиннадцать поливских граждан и отвёз их в Великокрынскую тюрьму.

Арестованных крестьян в тюрьме, помещавшейся в здании Великокрынского педагогического техникума, ждала не менее страшная участь, чем их предшественников. Желая дознаться, где спрятано неуловимое знамя, эсэсовцы превосходили самих себя. Они жгли крестьян паяльными лампами, пробивали гвоздями кисти рук и ступни, напоследок обрезали уши и носы. Ослеплённый, окровавленный, еле живой Белогруд, сверкая невидящими уже глазами из-под кустистых бровей, на вопрос, где знамя, хрипел:

— Ничего не знаю… Не знаю, чтоб вы повыздыхалы!..

С тем и умерли украинские крестьяне Павел Белогруд, его брат Андрий и их односельчане, не выдав партизанской тайны. И тайна эта всей своей тяжестью легла на плечи жены Белогруда.

Немцы почему-то догадывались, что знамя спрятано у неё. Ожёгшись на прямых ходах, они изобретали всё новые и новые способы выведать секрет. Ульяне Михайловне предлагали награду, сулили богатые подарки. Зная, что вдова живёт трудно, впроголодь после того, как эсэсовцы очистили при аресте мужа её кладовки и клуни, немцы обещали ей муки, круп, керосина, мяса, если она скажет, где хранится оставленный партизанами свёрток. Подобно мужу, она упрямо отвечала, что ни о каком свёртке ничего не знает.

Так хранили мать и дочь год и семь месяцев это полковое знамя, поддерживаемые уверенностью, что пройдут лихие времена, что сбудутся слова покойного Белогруда и настанет день, когда по зелёной улице родной Поливки пойдут свои войска и передаст она им это омытое чистой кровью борцов и мучеников, гордо пронесённое ею сквозь столько несчастий, испытаний и бед знамя.

И день этот стал приближаться. Мимо Поливки по большаку к Днепру потянулись бесконечные обозы отступавших врагов. Обгоняя немцев, по степям Полтавщины ходили слухи, что,

уходя, фашисты напоследок особенно лютуют, всё жгут, режут и угоняют скот, бьют лошадей. По ночам зарева пожаров вставали на горизонте и, не затухая, полыхали до утра, обнимая полнеба.

И думала Ульяна Михайловна: а знамя? Оно может сгореть вместе с хатой. Столько терпела, столько мучилась, столько перенесла и вдруг теперь, в последний момент, не уберечь!..

Посоветовавшись с дочкой, она решила держать знамя при себе. Вынули свёрток из заветного узла, куда спрятал его ещё покойный Павел Трофимович. Вспороли наволочку, завернули шёлковое полотнище в чистую холстину, и холстиной этой Ульяна Михайловна обмотала себя под платьем. Так и ходила, день и ночь не расставаясь со знаменем ни на минуту, неусыпная, насторожённая, с бьющимся сердцем прислушиваясь к глухой канонаде, доносившейся росистыми утрами оттуда, из-за Псёла.

А когда пришла Красная Армия, Ульяна Белогруд развернула материю, распорола холст и вынула алое полотнище, расшитое золотом и шёлком. Мать и дочь растянули его руками и пошли с ним от догоравшей хаты через пылающую деревню к реке. А на другом берегу спускались по откосу к броду первые отряды солдат в знакомой, родной форме, в запылённых и выгоревших гимнастёрках, с налётом соли, выступившим на лопатках, с автоматами в руках.

Ну, что ещё можно к этому добавить? Бойцы Насонов, Ожерелов, Яковлев и Савельев успешно партизанили на Полтавщине, сколотили свой отряд и с ним вместе пробились через фронт к нашим наступающим частям. Они нашли бывшего командира, вместе с ним приехали в Поливку, взяли знамя у Белогрудов, и с соответствующими воинскими почестями оно было возвращено в танковое соединение, в составе которого был возрождён танковый полк.

И вот теперь, перед тем как новобранцы-танкисты приносят в этом полку присягу, офицеры рассказывают им историю их боевого знамени, сохранённого беззаветным героизмом советских людей от вражеских рук, знамени, которое возрождённый полк с боями пронёс через всю Украину в Румынию, а потом от Тарнополя через Польшу, через пять немецких провинций в Берлин.

Отдавая этому знамени воинские почести, полк вместе с теми, кто с честью пронёс его по дорогам войны в столицу врага, чтит и тех, кто сберёг полковую святыню.

Такой вот замечательный дядя был у Владимира Лысенко. И пусть тындинцы, которые будут наблюдать за прохождением Бессмертного полка по столице БАМа, знают о бессмертном подвиге представленного в нём старшины Григория Ивановича Лысенко.

Геннадий АСТАХОВ

ЮБИЛЕЙ СЛУЖБЫ ДВИЖЕНИЯ

20 апреля 2016 года в Тынде состоялось торжественное мероприятие, посвящённое 80-летию службы движения.

К юбилейной дате Центральной дирекцией управления движением организована эстафета флага ОАО «РЖД» и знамени «80 лет службы движения», начавшаяся 12 апреля на Сахалине и заканчивающаяся 26 мая в Москве. В столицу БАМа знамя прибыло из Белогорска на скором фирменном поезде «Гилюй».

В мероприятии приняли участие первые руководители Тындинского региона: заместитель начальника Дальневосточной дороги по Тындинскому территориальному управлению Матющенко В.А., начальник Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Пискун И.В., руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел ДВЖД Томенко И.А., трудовые коллективы и заслуженные ветераны отрасли.

В ходе торжеств лучшие работники и почётные железнодорожники были награждены почётными грамотами и благодарностями Центральной дирекции управления движением, начальника дороги, начальника Центра и председателя Дорпрофжел на ДВЖД.

Организация мероприятия проводилась в тесном сотрудничестве администрации Центра и первичной профсоюзной организации, были привлечены творческие коллективы тындинского Дворца культуры железнодорожников, корреспонденты газеты «Дальневосточная магистраль», телевидение Тынды.

Коллектив движенцев всегда отличался чёткой и слаженной работой, дружбой и взаимовыручкой, которые на протяжении многих лет передавали молодёжи наши ветераны, сохраняя связь поколений, обеспечивая духовно-нравственное воспитание молодёжи, создавая крепкий и надёжный фундамент — основу развития отрасли.

Оглядываясь назад, сегодня мы с гордостью можем сказать, что идеи и задачи, поставленные Лазарем Кагановичем в 1936 году, оправдали себя, и созданные вертикали управления движением организуют работу одной из крупнейших компаний России на профессиональном уровне.

С момента основания до сегодняшнего дня рядом с коллективами находится профессиональный союз железнодорожников, основные задачи которого, прежде всего, сплочение трудовых коллективов, сохранение квалифицированных кадров, достойного уровня жизни наших работников, защита социальных, экономических и правовых интересов. В сфере социального партнёрства мы действуем слаженно, находим взаимопонимание и поддержку руководителей всех уровней. Мы всегда считали, что достичь положительных результатов в производственной, социальной сфере, наладить крепкие трудовые отношения, сплотить коллективы можно только путём соблюдения основных принципов социального партнёрства, равенства и уважения сторон. Наша совместная работа на основе социального партнёрства является залогом успеха на пути дальнейшего сотрудничества.

Евгений ЗОЛОЧЕВСКИЙ,
председатель ППО ДСЦ-6

ЭСТАФЕТА ФЛАГА НАЧАЛАСЬ

12 апреля дан старт эстафете флага ОАО «РЖД». Торжественная церемония отправки флага «80 лет службы движения» прошла на железнодорожном вокзале Южно-Сахалинска. Впервые в истории знамя ЦД отправилось путешествовать по просторам нашей страны.

Проведение акции стало главным из мероприятий, которые пройдут в преддверии празднования 80-летия службы движения.

Флаг побывает во всех уголках страны, на всех железных дорогах Российской Федерации, эстафета пройдёт по маршруту Южно-Сахалинск — Москва. Флаг ОАО «РЖД» повезут пассажирскими и грузовыми поездами, а также авиацией: с Сахалина во Владивосток и из Санкт-Петербурга в Калининград.

За городом город, за станцией станцию — флаг объедет всю страну. Финальной точкой путешествия станет Москва, где железнодорожники встретят его 26 мая — в день образования службы движения.

Информцентр Дорпрофжел

ВЕТЕРАНЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ...

В терапевтическом отделении НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында» я встретил супругов Леоновых. Оба они — ветераны.

Дмитрий Тимофеевич был артиллеристом, громил японских милитаристов в 1945 году. А когда началась Корейская война 1950-1953 годов, оказывал интернациональную помощь братскому народу КНДР, охраняя, как зенитчик, народно-хозяйственные объекты страны от налётов американской авиации. За участие в боевых действиях награждён орденом Отечественной войны II степени. В мирное время бывший солдат удостоен ордена Трудового Красного Знамени, многих медалей, знака «Почётному железнодорожнику».

Его жена Мария Сергеевна в годы войны, несмотря на юный возраст, наравне со взрослыми работала на конезаводе. Ей присвоено звание «Ветеран трудового фронта». Недавно супруги Леоновы отметили бриллиантовую свадьбу — 60-летие совместной жизни.

Появление семейной четы в лечебном учреждении было неслучайным.

— На основании плана мероприятий по подготовке и проведению празднования 71-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, разработанного правительством Амурской области, медики проводят большую работу, — говорит главный врач отделенческой больницы Юрий Коршняк. — Завершается ежегодное диспансерное обследование участников войны и трудового фронта, инвалидов, бывших несовершеннолетних узников фашистских концлагерей, проживающих на территории Тынды и Тындинского района. Таковых здесь насчитывается 22 человека.

Пять из них, кому это необходимо, в том числе и Мария Сергеевна Леонова, получили лечение в стационаре. Сам же Дмитрий Тимофеевич прошёл всестороннее медицинское обследование. Остальные ветераны осмотрены на дому.

По линии Тындинского регионального Совета ветеранов ДВЖД около 40 человек, чьё детство пришлось на суровые годы Великой Отечественной, прошли оздоровление на базе санатория-профилактория «Надежда». Там же в канун праздника состоится чествование ветеранов. Праздничную программу для него готовит творческий коллектив Дворца культуры железнодорожников. Об этом сообщила председатель общественной организации Галина Карымова.

В целом же в Тындинском филиале Дорпрофжел предусматривается цикл мероприятий, связанных с чествованием ветеранов в канун праздника Великой Победы, — рассказывает руководитель филиала Игорь Томенко. — Первичные профсоюзные организации совместно с руководителями предприятий проведут торжественные собрания, где будут присутствовать участники войны и трудового фронта, которые смогут на них побывать по состоянию здоровья. Профсоюзные активисты навестят старых солдат фронта и тыла на дому, поздравят их с праздником, вручат продуктовые наборы. Те, кого уже нет с нами, будут представлены на портретах в колонне Бессмертного полка, шествие которого состоится 9 мая.

Геннадий АСТАХОВ

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОВ УТВЕРЖДЕНЫ

21 апреля на заседании профкома Хабаровского филиала Дорпрофжел на ДВЖД состоялось утверждение выбранной кандидатуры Алексея Петрухина на должность председателя Молодёжного совета Хабаровского региона.

Интерес к профсоюзной работе Алексей проявил с первых дней своей трудовой деятельности. В 2015 году инициировал создание Молодёжного совета первичной профсоюзной организации в Хабаровском эксплуатационном депо, который и возглавил. При проведении отчётно-выборной кампании Алексей Петрухин выдвинул свою кандидатуру на включение в состав профкома первички депо. Коллектив с уверенностью оказал ему поддержку и доверие. Большое внимание Алексей уделяет работе с молодёжью региона, используя навыки и опыт, полученный от участия в Школе молодого профсоюзного лидера, выпускником которой он был в 2015 году. Основные направления работы Молодёжного совета и задачи на 2016 год Алексей озвучил на профкоме. Это, прежде всего, координация деятельности молодёжных советов первичных профсоюзных организаций Хабаровского региона; участие в решении производственных задач и в разработке мероприятий по повышению профсоюзного членства; информационная работа (СМИ и социальные сети); обучение актива Молодёжного совета; мониторинг и анализ проблем молодёжи в вопросах занятости и оплаты труда; культмассовое направление и спорт; помощь в самореализации молодёжи, исходя из её полезных инициатив.

На сегодняшний день сформирован состав совета из числа работников в возрасте до 35 лет железнодорожных предприятий Хабаровского региона, разработано Положение о Молодёжном совете, а также составлен план мероприятий, среди которых: участие в построении молодёжной колонны на 1 мая, организация проведения Школы молодого профсоюзного лидера 1 и 2 этапа, участие в проекте «Спорт поколений-2016», участие в проведении дней информирования молодых работников, участие в днях адаптации молодых специалистов, обеспечение контроля исполнения предприятиями Положения о молодом специалисте, взаимодействие и разработка мероприятий с координационным советом молодёжи ОАО «РЖД», освоение и разработка мероприятий по направлению «Патриотизм».

Желаем активу Молодёжного совета Хабаровского региона дружной, сплочённой работы и достижения всех поставленных целей, результат которых, несомненно, принесёт пользу молодым работникам-железнодорожникам.

Игорь БУРДИН,
председатель Молодёжного совета Дорпрофжел

ВЕСЕЛО, ЭНЕРГИЧНО, ПРОДУКТИВНО!

16 апреля на лыжной базе «Хапсоль» состоялся сбор молодёжи структурных подразделений железной дороги Комсомольского региона.

Для задания вектора работы на день, что очень важно для существующего Совета региона, молодые активисты подверглись ряду тренингов на командообразование и слаженность работы, где неоценимую помощь оказали специалисты из МОУ ДОД Детско-юношеского центра «Дзёмги». В первую очередь организаторы задались целью вовлечь новую активную молодёжь в Совет, раскрыть потенциал и лидерские качества отдельных участников, ознакомиться с жизнью советов на предприятиях.

Вторым важным вопросом на повестке дня рассматривался план работы на второй квартал 2016 года, в том числе подготовка к празднованию Дня Победы, были предложены новые интересные идеи для их дальнейшей реализации.

Необходимо сказать, что подобные собрания проходят не впервые, и с каждым разом Совет пополняется новыми активистами. Полученная обратная связь подтверждает, что молодёжь движется в верном направлении и, следовательно, такие сборы пройдут ещё не раз.

Ольга ШВЕЦ,
бухгалтер 2-й категории ОЦОУ 3

НАМ ЗДЕСЬ ЖИТЬ И РАБОТАТЬ

22 апреля коллектив Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД принял участие в весеннем субботнике в рамках Владивостокского общегородского двухмесячника чистоты, стартовавшего 4 апреля.

Работники филиала с граблями, мётлами и лопатами, прихватив хорошее настроение, приводили в порядок территорию, прилегающую к административному служебному зданию. Откосы, примыкающие к железнодорожным путям, и сами пути были очищены от накопившегося за зиму мусора, прошлогодней травы, бутылок, банок.

Начавшийся дождик не помешал завершить работу, а результат радует глаз: чистые откосы с открывшейся молодой зелёной травой, железнодорожные пути без мусора и грязи. Наш коллектив традиционно принимает активное участие в апрельских субботниках по санитарной очистке города, исповедуя принцип: «нам здесь жить и работать».

Александр ЛАШИН,
технический инспектор труда Владивостокского филиала Дорпрофжел

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.

Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 20, Дорпрофжел.

Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); NikolaevaTY@yandex.ru

Редактор — Т.Ю. Николаева
Помощник редактора — Н. Киреева
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 03.05.16 в 12:20.
Цена свободная.