

Выходит с 25 января 2005 года



21 декабря 2016

24
(269)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Председатель
Дорпрофжел на ДВЖД
Виталий Бабий подвёл
итоги года и рассказал
о работе, которую будет
проводить Дорожная
территориальная
организация Российского
профессионального
союза
железнодорожников
и транспортных
строителей
на Дальневосточной
железной дороге
в будущем году.



В ИНТЕРЕСАХ КАЖДОГО РАБОТНИКА

Уходящий год был насыщен значимыми событиями. В Москве подписаны важные документы — Отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта и новый коллективный договор. Документы предусматривают пакет гарантий и льгот для работников и будут действовать в течение трёх лет — с 2017 по 2019 годы.

Работодателем и профсоюзом проведена серьёзная работа по подготовке нового коллективного договора, в течение двух месяцев велись переговоры. Профсоюз ещё раз доказал свою силу и сплочённость, отстаивая интересы железнодорожников. В итоге был сформирован документ, в котором, несмотря на сложную экономическую ситуацию, сохранены льготы и гарантии действующего договора. Сегодня Коллективный договор ОАО «РЖД» по праву считается одним из лучших в стране.

Для Дорожной территориальной организации Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге уходящий год был непростым. На предприятиях железнодорожного транспорта идёт реформирование, создаются новые предприятия, идёт постоянная борьба за отраслевые соглашения, проводится непростая работа с коллективами. Дорожная территориальная организация РОСПРОФЖЕЛ на ДВЖД насчитывает 96 тысяч членов профсоюза. Железнодорожные предприятия разнородные, различных форм: дирекции, частные, дочерние, аутсорсинговые компании — управлять этим процессом не так просто.

Однако, несмотря на все сложности, Дорпрофжел на ДВЖД подошёл к завершению года с неплохим результатом. Те задачи и цели, которые были перед нами поставлены профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей, в целом выполнены. На предприятиях железнодорожного транспорта вовремя выплачивалась заработка плата, активно решались социальные вопросы, осуществлялась социально-экономическая и правовая защита работников.

Год от года на полигоне дороги возрастает объём социальных гарантий на одного работника в денежном выражении. Объёмы финансовых средств на

реализацию коллективных договоров за пять лет (до 2015 года включительно) возросли на 80%. В 2016 году на реализацию коллективных обязательств направлено 9 млрд рублей.

В течение года продолжалась работа по оказанию консультационной помощи членам профсоюза, ни одно обращение не осталось без внимания.

Одним из основных вопросов, которые сегодня задают члены профсоюза, является вопрос заработной платы. В рейтинге ОАО «РЖД» по росту производительности труда Дальневосточная магистраль занимает пятое место, а по заработной плате мы находимся на 15 месте. Вопрос остаётся сложным, и в этом направлении надо работать, зарплата должна соответствовать выполняемой работе.

Улучшилось в текущем году на Дальневосточной магистрали положение в охране труда. Совместно с руководством структурных подразделений полигона дороги технической инспекции труда профсоюза удалось добиться снижения производственного травматизма. Благодаря постоянному контролю профсоюза решены имевшиеся ранее проблемы обеспечения поставок спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

На состоявшемся в Москве XXXII Съезде РОСПРОФЖЕЛ в числе приоритетных направлений были поставлены задачи по сохранению объектов социальной сферы. В 2016 году по поручению отчётно-выборной конференции начали строить бассейны на профсоюзных базах «Утёс» и «Морской берег» в Приморском крае. Уже заложены фундаменты, планируем, что в 2017 году один из объектов будет завершён и порадует железнодорожников. В июле будущего года на Дальневосточной железной дороге состоится выездное заседание президиума РОСПРОФЖЕЛ, надеюсь, будет что показать председателям Дорпрофжел других дорог.

На базе отдыха «Морской берег» в 2016 году построили пирс. Развивается и база отдыха «Тунгуска», которая расположена под Хабаровском.

29 ноября в Хабаровске состоялся II Пленум Дорожного комитета профсоюза на ДВЖД, посвящённый рассмотрению решений XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

От имени Дорожной территориальной организации Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей сердечно поздравляю вас

С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!

На протяжении всего года Дорпрофжел осуществлял социально-экономическую и правовую защиту членов профсоюза, контролировал выполнение всех пунктов коллективного договора, обеспечивая реализацию льгот и гарантий железнодорожникам.

У каждого из нас в уходящем году были свои профессиональные удачи и победы. Из личных усилий и достижений складывается и наш общий успех — успех Дальневосточной магистрали и всей компании «Российские железные дороги».

Пусть приближающийся 2017 год будет для всех нас добрым и счастливым. Уверен, он принесёт нам новые возможности для приумножения наших успехов, благополучия и процветания. Желаю всем оптимизма и уверенности в завтрашнем дне, чтобы новые жизненные рубежи преодолевались непринуждённо и с лёгкостью, потому что сообща мы сможем решить любую задачу.

Пусть в ваших семьях царят мир, тепло и согласие! Праздничного всем настроения, с Новым годом!

Виталий БАБИЙ,
председатель Дорпрофжел
на Дальневосточной
железной дороге

| В НОМЕРЕ |

Верность семейной традиции

Потомок железнодорожников, незаурядный человек профгруппы Александр Плющ.

Стр. 2

Благодарный пассажир

В рамках объявленного в ОАО «РЖД» Года пассажира Дорпрофжел на ДВЖД провёл акцию «Благодарный пассажир».

Стр. 3

Ко Дню энергетика

В центре внимания — работники сетевого района станции Амур Хабаровской дистанции электроснабжения.

Стр. 4

Год новый, проблемы старые

Коллективы станций Находкинского железнодорожного узла под угрозой очередной «оптимизации».

Стр. 5

95 лет на страже железнодорожного транспорта России

На полигоне Дальневосточной железной дороги состоялись праздничные мероприятия, посвящённые юбилею Ведомственной охраны железнодорожного транспорта России.

Стр. 7





Кавалер ордена Ленина, машинист паровоза депо Ясиноватая Южно-Донецкой железной дороги А.К. Плющ (фото 50-х годов прошлого века)

ВЕРНОСТЬ СЕМЕЙНОЙ ТРАДИЦИИ

В ноябре в Хабаровске состоялось торжественное собрание, посвящённое 80-летию восстановительных поездов. По случаю памятной даты награда удостоена группа наиболее отличившихся работников Дирекции аварийно-восстановительных средств.

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте» и Почётной грамотой Дорпрофжел за большой личный вклад в развитие профсоюзного движения, активное участие в жизни первичной профсоюзной организации награждён стропальщик восстановительного поезда №618, профгруппорг Александр Плющ.



Председатель Дорпрофжел В.И. Бабий вручает Почётную грамоту стропальщику ВП №618 А.В. Плюшу

Родом Александр из украинской Авдеевки — той самой, где сейчас идут боевые действия и гибнут люди. Там он тридцать с лишним лет назад окончил профтехучилище, поработал немногого на Донецкой железной дороге и в 1987 году прибыл на БАМ. С тех пор живёт и работает в Верхнезейске. Сначала трудился жестянщиком в строительно-монтажном поезде №706, а затем перешёл в восстановительный поезд. И везде безусловно относился и относится к исполнению своих производственных обязанностей. За это стропальщик Александр Плющ отмечен Почётной грамотой начальника Дальневосточной железной дороги. Три года назад коллеги доверили ему руководство профгруппой Верхнезейского восстановительного поезда. В ней насчитывается 22 человека — весь списочный состав работников предприятия.

Как утверждает председатель первичной профсоюзной организации восстановительных поездов Тындинского региона ДВЖД Геннадий Снопко, профлидер ведёт большую работу по мотивации членства в РОСПРОФЖЕЛ. И строит он её, разъясняя товарищам по работе положения коллективного договора. Разговор идёт целенаправленно: на основе статей документа рассказывается, кто из работников и что конкретно может получить или уже получил по каждому из его пунктов. Звучит реально и убедительно.

— Могу добавить, — продолжает Александр Плющ, — что я как профгруппорг слежу за публикациями на эту тему в отраслевой печати и при необходимости знакомлю коллектив с содержанием материалов не только газеты «Профсоюзная жизнь», но и издания РОСПРОФЖЕЛ «Сигнал». Готовятся и выставляются на всеобщее обозрение информационные листовки различной тематики. Есть также возможность каждому железнодорожнику ознакомиться с литературой, направляемой нам для информирования о работе отраслевого профсоюза.

Профгруппорг вплотную занимается охраной труда. Вместе с уполномоченными лицами профсоюза следит за порядком на территории предприятия, а также на рабочих местах, чтобы кто-нибудь из членов коллектива не получил травму. Приобретение администрацией оборудования, помогающего ликвидировать сорную траву; лопат из облегчённого и крепкого материала, предназначенных для снегоборьбы — результат активных действий профлидера по контролю над техникой безопасности.

Эти факты связаны с производством. Но есть примеры другого, можно сказать, неформального, отношения Александра Викторовича к людям, окружавшим и окружающим его. Год назад на его страничке в «Одноклассниках» появилась такая запись:

«Желаю всем в новом году, чтобы сбылись все ваши мечты! Здоровья вашим семьям и благополучия! А мне удалось в уходящем году провести музыкальный спектакль на торжестве в честь 40-летнего юбилея посёлка Верхнезейск, установить мемориальную доску в память о замечательном хирурге Вильгельме Саввовиче Бондаре. На свои деньгиставил памятник на могилу моему добруму другу Анатолию Михайловичу Федюнину. Добрая память тем, кого нет с нами! Здравия и творческих успехов всем живущим!»

Вынужден покинуть вас по причине отъезда в отпуск, к маме, в светлый город Ростов Великий. С Новым годом!».

Вот что сообщала о том, как отмечалось 40-летие Верхнезейска, выходящая районном центре — городе Зее — одна из местных газет: «После официального торжества на сцене начался музыкальный спектакль «В тридевятом царстве». Все артисты — жители посёлка. Здесь тебе и царская дочь (Любовь Сизонец), и царь (Александр Сизонец), и царица (Валентина Иващенко), и шут, он же весьма продвинутый в вопросах современной моды садовник, побывавший в заграничных командировках (Александр

Плющ), и придворная дама (заведующая ДК Надежда Евсевлеева). Звукооператор — тоже житель посёлка Александр Какорин.

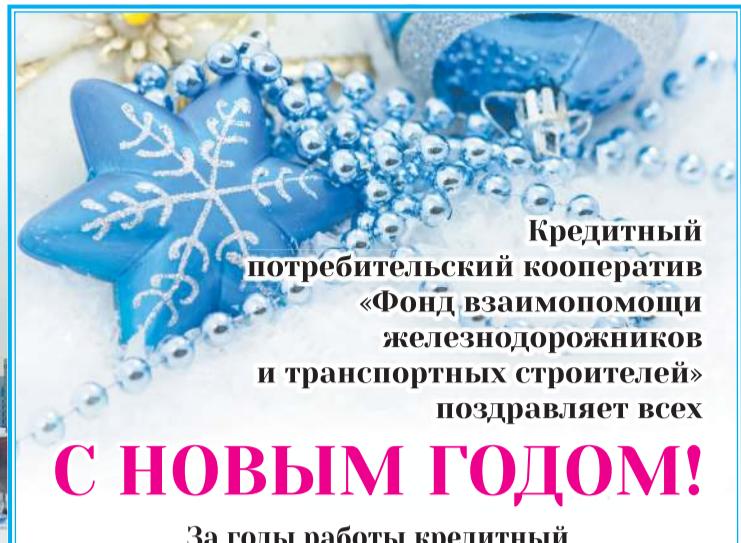
Музыкальная сказка, заставившая зрителей посмеяться, закончилась, и начался праздничный концерт. В нём участвовали местный поэт и композитор Александр Плющ, вокальные, танцевальные группы и исполнители из Верхнезейска, Тунгали, Исы, Огорона.

Не будет преувеличением сказать, что артисты и спортсмены из других населённых пунктов появились здесь посмотреть на новую работу Александра Плюща, ближе познакомиться с творчеством этого незаурядного человека. И приехали все за свой счёт. Тому, кто не знает север Зейского района, объясню: между посёлками здесь действует только железнодорожное сообщение. А ребята из эвенкийского поселения Бомнак перебирались через Зейское «море» на двух моторных лодках, и тоже не бесплатно. И всё изувечения к Александру Викторовичу. Аборигены любят его за то, что тот часто, когда один, когда с группой участников художественной самодеятельности, приезжает в село, собирает эвенков на импровизированные концерты, где исполняет свои песни. И обязательно уговаривает детей и стариков диковинными сладостями, что привозит из дальних отпусков и командировок».

ПРИМЕРЫ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Где корни становления такого вот характера? О них Александр Плющ поведал участникам юбилейного торжества в честь восстановительных поездов в ответном слове при получении награды:

— В череде памятных событий в истории нашей семьи 2016-й год занимает особое место. Он знаменателен не только тем, что сегодня я получил свидетельства высокой оценки своей деятельности. 65 лет назад, 21 мая 1951 года, мой дедушка, машинист паровоза депо Ясиноватая Южно-Донецкой железной дороги Александр Константинович Плющ Указом



Кредитный потребительский кооператив «Фонд взаимопомощи железнодорожников и транспортных строителей» поздравляет всех

С НОВЫМ ГОДОМ!

За годы работы кредитный потребительский кооператив стал достойным и надёжным партнёром, работающим на благо и процветание своих пайщиков.

Кооператив всегда придёт на помощь членам профсоюза, если необходимо произвести большие траты, приобрести крупную вещь или сохранить деньги от инфляции, сдав их как в банк под проценты.

Каждый год число желающих воспользоваться услугами кооператива неуклонно растёт.

И мы хотим поблагодарить вас за сотрудничество и доверие!

Желаем вам в наступающем году всего самого наилучшего, профессиональных успехов, любви и мира в семье, финансового благополучия!

Президиума Верховного Совета СССР за выслугу лет и безупречную работу на железнодорожном транспорте награждён орденом Ленина. Дедушка был легендарной личностью. Во времена Великой Отечественной войны под огнём противника он водил составы с боеприпасами и техникой для сражающихся частей Красной Армии. За что был удостоен боевого ордена Красной Звезды, а также профессиональных почётных знаков.

Особо отмечался Александр Константинович участием в эксперименте по проходу восьмидесятитонного паровоза ЭЧ 1931-го года выпуска и двух платформ по понтоонной переправе через Днепр. Железнодорожные мосты, соединяющие берега полноводной и широкой реки, были тогда разрушены. Успешно закончившийся смелый и крайне опасный проход помог частям Красной Армии в форсировании крупной водной преграды. И в том, что в 1946 году коллектику станции Ясиноватая за отличную работу в военное время было передано на вечное хранение Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и Наркомата путей сообщения, есть и его вклад. В мирное время, уже после выхода на заслуженный отпуск, Александр Константинович Плющ был председателем садоводческого кооператива. Люди запомнили его человеком неисчерпаемой энергии.

На железнодорожном транспорте трудился и отец Александра Плюща — Виктор Александрович. Он работал машинистом тепловоза Авдеевского коксохимзавода. Воспитанный на примерах ударного труда и доброжелательного отношения к людям, славные традиции деда и отца уверенно продолжает сейчас живущий на Дальнем Востоке внук.

ЗАСЛУЖЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ

Как самодеятельный автор стихов и песен Александр Плющ широко известен не только среди односельчан, но и среди железнодорожников Дальневосточной

магистрали. Об этом наша газета писала уже не раз.

Не так давно он удачно попробовал свои силы в необычном амплуа: написал песню на тему охраны труда. Называется она «Соблюдай безопасность на железной дороге!». Более того, в уходящем году появился ещё и клип на это музыкальное произведение. Его надо посмотреть, пересказ — дело неблагодарное. Замечу только, что требования производственной безопасности в нём излагаются в популярной стихотворной форме, сопровождаются выразительным видеорядом и современными инструментальными ритмами.

Большую помощь в производстве трёхминутного ролика автору оказали монтёры пути ПЧ-25 под руководством мастера Ярослава Сысоева, начальник подменного пункта ТЧЭ-11 Владимир Дондыш, сотрудник ведомственной охраны Отари Шарванидзе, учащийся верхнезейской средней школы. Съёмку производил стрелок ВОХР Александр Какорин, монтаж — профессиональный монтажёр Дмитрий Онишко.

В Дирекции аварийно-восстановительных средств по достоинству оценили новую работу своего коллеги. Председатель ППО ДАВС Станислав Соболев сообщил, что в настоящее время клип оформляется как рационализаторское предложение с последующим использованием его на занятиях в классах в качестве учебного пособия. А в Тындинском восстановительном поезде запись песни самодеятельного композитора звучит по громкоговорящей связи в начале каждого рабочего дня.

Разносторонняя производственная, общественная и творческая деятельность Александра Плюща-младшего свидетельствует, что он гордится принадлежностью к железнодорожной династии и сохраняет её верность.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из личного архива
Александра Плюща

ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

12 декабря в ходе расширенного доклада начальника Дальневосточной железной дороги состоялась торжественная церемония награждения игроков сборной команды ДВЖД — серебряных призёров турнира III Кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой среди работников железнодорожного транспорта РФ.

В режиме видеоконференции церемония награждения одновременно проходила в конференц-залах Управления железной дороги в Хабаровске, Тындинском территориальном управлении и студии станции Беракит.

Начальник ДВЖД Николай Маклыгин поздравил спортсменов с призовым местом. В своей речи он особо подчеркнул, что высокие спортивные достижения способствуют продвижению Дальневосточной магистрали, повышению её имиджа.

За развитие зимних видов спорта на Дальневосточной магистрали, за высокие спортивные достижения, пропаганду здорового образа жизни и успешное выступление на III Кубке РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой спортсмены были награждены благодарственными письмами и ценными подарками.

В Хабаровске начальник Дальневосточной магистрали

Николай Маклыгин и председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий вручили почётные награды игрокам сборной команды по хоккею с шайбой: руководителю Хабаровского обособленного подразделения РПСО «Локомотив» Анатолию Гацаюку; «Лучшему нападающему» турнира, арматурщику Хабаровского завода железнобетонных шпал Павлу Ельчанинову; поездному диспетчеру Дирекции управления движением Денису Ковалёву; слесарю сервисного локомотивного депо Тында-Северная Ивану Попову (на верхнем фото); председателю первичной профсоюзной организации сервисного локомотивного депо Тында-Северная Павлу Чернову.

На станции Беракит начальник узла станции Виктор Ляшко и председатель ППО Елена Братишко вручили подарки слесарю по ремонту подвижного состава сервисного локомотивного депо Тында-Северная Александру Коваленко (на нижнем фото); машинисту электровоза локомотивного депо Хабаровск-2 Андрею Середе.

В Тынде церемонию награждения провели заместитель начальника ДВЖД по Тындинскому территориальному управлению Валерий Матющенко и руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел Игорь Томенко. Они вручили ценные подарки

Информцентр Дорпрофжел



БЛАГОДАРНЫЙ ПАССАЖИР

В рамках объявленного в ОАО «РЖД» Года пассажира Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге провёл акцию «Благодарный пассажир».

Целью акции было эффективное взаимодействие профсоюзных организаций Дорпрофжел с руководством структурных подразделений холдинга ОАО «РЖД» для улучшения качества обслуживания пассажиров.

В ходе проведения акции были утверждены мероприятия по повышению качества обслуживания пассажиров в поездах дальнего и пригородного сообщения, на вокзалах, пассажирских платформах и других пассажирских обустройствах на 2016 год.

По условиям акции победителями признаются работники, набравшие наибольшее количество благодарностей, направленных на «горячие линии» ОАО «РЖД», в «общественные приёмные», в книги жалоб и предложений в период с 1 января по 31 октября 2016 года.

В акции приняли участие работники Дальневосточного филиала АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Экспресс Приморья», АО «Пассажирская компания «Сахалин», Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов.

Дальневосточный филиал АО «Федеральная пассажирская компания» (далее — Филиал «ФПК») предоставил данные о полученных благодарностях по двум профессиям: проводник пассажирского вагона и кассир билетный. В акции участвовало четыре структурных подразделения Филиала «ФПК»: пассажирское вагонное депо Владивосток (ЛВЧД-3), пассажирский вагонный участок Хабаровск (ЛВЧ-1), пассажирский вагонный участок Тында (ЛВЧ-2), Дальневосточное железнодорожное агентство (ДЖА).

«Федеральная пассажирская компания»;

МЕЛЬНИКОВОЙ Наталье Дмитриевне, кассиру билетному Дальневосточного железнодорожного агентства Дальневосточного филиала АО «Федеральная пассажирская компания»;

БУХАРИНОЙ Олесе Валерьевне, дежурному помощнику начальника вокзала Хабаровск-1 Дальневосточной дирекции железнодорожных вокзалов;

ЗЕЛИНСКУЮ Анну Александровну, проводника АО «Пассажирская компания «Сахалин»;

АКСЁНОВУ Ладу Валентиновну, проводника пассажирского вагонного депо Владивосток Дальневосточного филиала АО «Федеральная пассажирская компания»;

ГОРВАТ Ольгу Ивановну, кассира билетного Дальневосточного железнодорожного агентства Дальневосточного филиала АО «Федеральная пассажирская компания»;

ЗМИТОРОВИЧ Елену Михайловну, старшего билетного кассира ОАО «Экспресс Приморья»;

МАРЦИНКОВСКУЮ Марину Александровну, дежурного по комнате отдыха вокзала Тында Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов.

Вручить поощрительный приз — кофеварку — работникам, достигшим высокого уровня обслуживания пассажиров:

ЛОГВИНОВОЙ Ирине Вениаминовне, кассиру билетному АО «Пассажирская компания «Сахалин»;

ПОТЕХИНОЙ Наталье Львовне, проводнику пассажирского вагонного участка Тында Дальневосточного филиала АО

Информцентр Дорпрофжел



МАСЛОВОЙ Елене Викторовне, проводнику пассажирского вагона Приморского участка производства АО «Экспресс Приморья».

14 ноября в Тынде состоялось награждение победителей акции по Тындинскому территориальному управлению. В торжественной обстановке ценные призы победителя акции вручили первый заместитель председателя Дорпрофжел на ДВЖД Александр Наговицын и руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел Игорь Томенко.

Проводником работаю уже более 16 лет. У нас хороший коллектив — дружный и сплочённый. Мне нравится моя работа, она сложная и интересная одновременно. Романтика, постоянное движение, новые люди, впечатления. Я люблю работать с людьми. Всегда иду на работу, как на праздник. Встречаю пассажира с улыбкой. В нашем

Марина Марцинковская, дежурная по комнате отдыха вокзала Тында Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов, победитель акции «Благодарный пассажир»:

«Дежурной по комнате отдыха работаю 9 лет. Работу свою очень люблю.

Уходящий год был объявлен в ОАО «РЖД» Годом пассажира, и все сотрудники вокзального комплекса Тында нацелены улучшать качество своей работы. Считаю, самое главное — это вежливое отношение к пассажирам, ведь улыбка и доброжелательное приветствие



позволяют установить дружественный контакт с посетителями комнат отдыха. В наших комнатах отдыха по-домашнему уютно, мы стараемся сделать всё, чтобы пассажиры в ожидании поезда отдыхали в комфортной обстановке.

Работа дежурной по комнате отдыха сродни работе психолога. Каждый человек — индивидуальность, у каждого своя история, своя жизнь. Каждому необходимо найти свой подход.

Итоги акции «Благодарный пассажир» подводили по количеству благодарностей, оставленных нашими клиентами, и поэтому мне вдвойне приятно в ней победить.

В новом году хочу пожелать всем здоровья, счастья, профессиональных успехов и благополучия!»



Наталья Потехина, проводник пассажирского вагонного участка Тында, поощрительный приз в акции «Благодарный пассажир»:

«Победа в акции стала для меня приятной неожиданностью.

Проводником работаю уже более 16 лет. У нас хороший коллектив — дружный и сплочённый. Мне нравится моя работа, она сложная и интересная одновременно. Романтика, постоянное движение, новые люди, впечатления. Я люблю работать с людьми. Всегда иду на работу, как на праздник. Встречаю пассажира с улыбкой. В нашем

фирменном поезде «Гилюй» часто путешествуют постоянные пассажиры. Когда они видят на посадке знакомые лица, улыбаются и очень довольны, что поездка состоится вместе.

Желаю всем железнодорожникам в новом году счастья и здоровья, новых интересных путешествий и встреч, всего самого наилучшего!»

22 ДЕКАБРЯ – ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА!

Работникам Дальневосточной дирекции по энергообеспечению и всем энергетикам желаем неиссякаемого энтузиазма и оптимизма на нашем новом «энергетическом» пути!

В честь профессионального праздника, а также 60-летия дистанции и 100-летия Амурского моста хотелось бы рассказать о работниках сетевого района станции Амур Хабаровской дистанции электроснабжения.

История сетевого района станции Амур начиналась со строительства тоннеля под рекой Амур в 1937 году. Для обеспечения электроэнергией строительства тоннеля под Амуром были смонтированы дизели общей мощностью 12600 л. с., а также работало шесть энергопоездов. Для питания объектов строительства тоннеля были установлены паровозные котлы, которые работали на угле и вырабатывали электроэнергию. В штате было 16 зольщиков, круглосуточно вывозивших золу тачками. В годы Великой Отечественной войны тяжёлую работу зольщиков выполняли женщины.

С вводом тоннеля в эксплуатацию и строительством объектов инфраструктуры и жилья возникла необходимость в строительстве современной подстанции, и в 1953 году была сдана в эксплуатацию подстанция «Амур» 35/6 кВ.

В штате района кроме электромонтёров, электромехаников, водителей были и контролёры энергонадзора. В 1990 году в районе трудилось 56 человек, после всех реорганизаций осталось 30.

Основное назначение Амурского района электроснабжения — обеспечение бесперебойного, безаварийного и качественного

электроснабжения потребителей. Для этого в районе создана оперативно-выездная бригада, состоящая из электромонтёров 6 и 5 разряда и водителей. График работы бригады круглосуточный, ежедневно в смене дежурят три человека.

Бригада кабельщиков: электромонтёры Андрей Анатольевич Якунин и Александр Дмитриевич Тарута под руководством электромеханика Николая Сергеевича Логиновского — небольшой, но сплочённый коллектив — устраняет повреждения на кабельных линиях не только в своём районе, но и в других цехах дистанции и дирекции.

Вадим Викторович Хорошев и Кирилл Евгеньевич Гончаров трудятся в бригаде сетевиков. Руководит бригадой электромеханик Сергей Валерьевич Коршунов — грамотный, энергичный, ответственный человек, он награждён именными часами начальника ДВЖД, неоднократно поощрялся денежными премиями.

В бригаде подстанционников трудятся электромонтёры 6 разряда Виктор Николаевич Шашура, электромонтёры 3 разряда Степан Иванович Переходжук и Пётр Николаевич Фарига. Руководит бригадой электромеханик Виталий Евгеньевич Слуевас. В районе он с 2012 года. Работает добросовестно, грамотно и с инициативой, на время отсутствия замещает начальника района со всеми правами лица, ответственного за электрохозяйство.



Работники Амурского сетевого района со стажем работы более 30 лет и председатель профсоюзного комитета (слева направо): Владимир Романенко, председатель ППО Елена Шестакова, Виктор Шашура, Степан Переходжук, Любовь Загороднюк, Александр Тарута

строительстве и отделке домов по улице Уборевича, своими силами ремонтировали помещения ТП «М», оборудовали гараж, склады. Когда случился паводок на Амуре в 2013 году, работники района приняли активное участие в возведении укрепительной дамбы на левом берегу, поднимали подстанции в посёлках Приамурский и Тельмана. В 2015 году ураганом были повреждены воздушные линии 6,10 и 0,4 кВ, но благодаря слаженной работе коллектива были оперативно устранены все повреждения.

Двадцать седьмой год в районе работает инженером Любовь Алексеевна Загороднюк — грамотный, добросовестный специалист, неугомонный, неравнодушный, не терпящий несправедливости человека. Ей до всего есть дело: помогает всем в решении производственных и бытовых проблем, опекает и контролирует молодых членов коллектива.

И всем этим большим, славным и скромным коллективом руководит молодой, энергичный, творческий и грамотный начальник района Алексей Леонидович Леухин. В 1998 году он перевёлся в цех электромонтёром, получил высшее образование, работал электромехаником, а в 2012 году назначен начальником Амурского района электроснабжения.

Много славных дел на счету коллектива за время существования района. Энергетики работали в колхозах на посадке, прополке и уборке урожая, строили автоблокировку на Ленинской ветке, участвовали в

за это время колектив района обновился трижды. На место ветеранов пришли молодые, но ни один пенсионер не остаётся без внимания. В коллективе уважительно относятся к просьбам ветеранов и делают всё возможное для решения их проблем.

Из 30 членов современного коллектива района 15 человек имеют среднетехническое образование, 9 — высшее, три человека заочно учатся в высших учебных заведениях.

Работники района неоднократно награждались руководством дистанции и дороги денежными премиями за добросовестный труд. Два работника района — Любовь Алексеевна Загороднюк и Сергей Валерьевич Коршунов — награждены именными часами начальника Дальневосточной железной дороги. Фотографии трёх работников района — Жанны Леонидовны Потапенко, Виктора Николаевича Шашуры и Татьяны Михайловны Алексеевой — помещены на Доску Почёта Хабаровской дистанции.

За добросовестную и безупречную работу в 2014 году электромонтёр 6 разряда Виктор Николаевич Шашура награждён знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет».

Продолжается жизнь, продолжается славная история Амурского района электроснабжения!

**Елена ШЕСТАКОВА,
председатель ППО ЭЧ-2**



ДЕНЬ КОМПАНИИ

2 декабря в Дальневосточном филиале АО «Федеральная пассажирская компания» прошло праздничное мероприятие, посвящённое седьмой годовщине со дня основания компании.

В ходе мероприятия руководителем филиала Алексеем Михайловичем Шишко были отмечены успехи, достигнутые в 2016 году, которые не только позволили предприятию выстоять в трудное экономическое время, но и дают возможность твёрдым шагом перейти в 2017 год. Сотрудникам компании, добившимся отличных результатов в работе, были вручены почётные грамоты и денежные премии.

Не остался в стороне и профсоюзный комитет аппарата управления филиала. Ко дню компании был организован творческий конкурс «Жизнь отдела в компании», для участия в котором необходимо было предоставить видеоролик, стенгазету или презентацию о

рабочей деятельности, спорте и отдыхе в компании. После просмотра всех предоставленных материалов почётным жюри в лице руководителей филиала были подведены итоги. Победителем и обладателем главного приза единогласно стал экономический отдел. При этом все участники конкурса были отмечены дипломами и ценными подарками от имени руководства и профсоюзного комитета.

Завершением праздника стал сладкий сюрприз в виде 15-килограммового торта, который порадовал всех оригинальным украшением и отличным вкусом.

**Ольга ВОРОНКОВА,
член профкома Дальневосточного
филиала АО «ФПК»**

ЕСТЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЛЮДИ...

Первичной профсоюзной организации отдела информационно-вычислительного центра на станции Тында очень повезло с работниками-членами профсоюза. К слову сказать, в «первичке» стопроцентное профсоюзное членство.

В сентябре Хабаровскому информационно-вычислительному центру исполнилось 45 лет. Профсоюзный актив, конечно же, не обошёл вниманием такое знаменательное событие.

Мы недолго думали, каким должно быть поздравление: главное, чтобы оно всем понравилось и запомнилось. Александр Кулак, Павел Киселёв, Николай Верхеховский, Елена Ющенко в этот раз оказались в центре внимания. Все прониклись идеей выступить в Хабаровске с музыкальным поздравлением.



Члены профсоюза записали в студии Александра Кулака песню, написанную на его авторские стихи и его собственную музыку. И не ошиблись! Выступая на сцене, мы стали настоящими артистами. Как приятно под бурные аплодисменты наших коллег и руководства из Хабаровска и Москвы ощущать себя певцами

и музыкантами! В последний момент перед выходом на сцену все боялись забыть слова, что повторяли, но когда вышли на сцену, волнение куда-то испарилось. Полились звуки музыки, Александр начал куплет, мы подхватили, а потом... все люди взялись за руки, подняли руки вверх и качались в такт мелодии. Как здорово, что строки этой песни: «Ведь мы сильны, когда мы

вместе, когда мы, крепко за руки держась, идём к победе...» — проникли в души людей. Таким образом, именно благодаря талантам и инициативе наших членов профсоюза мы показали се-бя молодцами!

Мы очень рады, что в нашем коллективе есть такие творческие люди! Спасибо всем, дорогие, огромное!

**Елена ЮЩЕНКО,
председатель ППО ХИВЦ на ст.
Тында**



Начальник отдела экономики и финансов Специализированной путевой машинной станции № 317 Наталья Конойко успешно совмещает профессиональную деятельность с общественными обязанностями неосвобождённого председателя профсоюзного комитета предприятия.

ПРОФЛИДЕР — ЭТО ЛИЧНОСТЬ

За многолетний добросовестный труд и активную профсоюзную деятельность Наталья Петровна Конойко награждена в 2008 году именными часами председателя Дорпрофжел на ДВЖД, в 2009 году отмечена Почётной грамотой начальника Дальневосточной железной дороги, в 2014 году — Почётной грамотой ЦК РОСПРОФЖЕЛ, в 2015 году — благодарностью председателя Дорпрофжел на ДВЖД в связи со 110-летием РОСПРОФЖЕЛ.

Наталья Конойко из семьи железнодорожников, а лидерские качества заложены у неё в генах. Её отец Пётр Денисович, работая всю жизнь на руководящих должностях, в своё время тоже был профсоюзным лидером, возглавлял райпрофсож в Ургальском отделении ДВЖД. В профсоюзной работе и профессиональной деятельности Наталья Петровна всегда равняется на своего отца.

ИСТОКИ

В 2000 году после успешного окончания Дальневосточного государственного университета путей сообщения по специальности инженер-строитель Наталья Петровна получила распределение в Ургальское отделение ДВЖД мастером смотрительского участка от станции Брусит до станции Чегдомын. В 2003 году перешла на работу в новое, только что созданное предприятие СПМС-317 инженером по организации и нормированию труда 7 разряда. Карьера развивалась успешно, и с 2010 года Наталья Петровна трудится в должности начальника отдела экономики и финансов.

В 2008 году её избрали председателем профсоюзного комитета. Тогда профсоюзное движение в СПМС-317 совсем пришло в упадок, численность членов профсоюза составляла 30%. Как настоящая хозяйка, Наталья Конойко за три месяца навела полный порядок в общественной работе, довела профсоюзное членство до ста процентов — перед её энтузиазмом и темпераментом никто не мог устоять.

Более восьми лет Наталья Петровна является бессменным руководителем профсоюзной организации предприятия, её уважают и единодушно избирают на должность вновь и вновь. Сейчас в её «первичке» 938 человек, численность членов профсоюза составляет 99,6%.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМА

Наталья Петровна — очень активный человек, обладает высокой работоспособностью. В совмещении двух должностей видит только плюсы: так легче решать все возникающие вопросы. Ей нравится работать с людьми, быть в гуще событий.

— Председатель профкома должен быть не только защитником работников, но и хорошим помощником руководителю, — отмечает Наталья Петровна. — И когда он может найти такой баланс, являясь проводником между работником и работодателем, то и общественная нагрузка будет даваться легко. У руководителя предприятия и профлидера одна цель — чтобы работники на

местах трудились в комфортных условиях, получали за это достойную зарплату и жили хорошо.

На сегодняшний день СПМС-317 является одним из самых больших предприятий Дальневосточной дирекции инфраструктуры. Специализированная путевая машинная станция № 317 обслуживает весь полигон Дальневосточной железной дороги. На предприятии строго соблюдают трудовое законодательство в отношении работников. Однако в 2017 году СПМС-317 ждёт масштабная реорганизация и оптимизация производства. Процесс непростой, и здесь Наталья Петровна борется за каждого работника, предлагая работу каждому.

На вопрос о трудностях в общественной работе Наталья Петровна отвечает:

— Я председатель профкома в границах трёх филиалов: Хабаровского, Владивостокского и Комсомольского, и трудность у нас только одна — большая протяжённость, все участки разбросаны по станциям. Хотелось бы чаще бывать на линии, встречаться с людьми. Многие вопросы решают по телефону. На линии у меня есть сильные помощники — профсоюзные активисты, которые во многом помогают. Во Владивостокском филиале Татьяна Николаевна Гончук, в Бикине Ирина Алексеевна Соболева, на станции Ин Наталья Александровна Мягчилова.

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

По первому зову Наталья Петровна помогает работникам, без промедления решает все возникающие вопросы, тут же принимает меры, не допуская возникновения конфликтной ситуации. Профлидер отмечает, что по количеству обращений в профком лидируют вопросы оплаты труда и премирования, таких обращений больше всего, и Наталья Петровна всегда удаётся помочь работникам. А вот один случай запомнился ей особо.

В 2015 году в СПМС-317 приехали в помощь работники разных полигонов дорог, в частности, машинисты и помощники с Горьковской железной дороги. Они работали на Дальневосточной магистрали, привезли свою технику, но числились у себя, на Горьковской дороге, и зарплату им начисляли там. По их мнению, заработную плату им начисляли неверно. После безуспешных попыток получить у своего руководства информацию по данному вопросу они обратились к Наталье Петровне как председателю ППО с просьбой помочь разобраться в ситуации. Профлидер просмотрела расчётные листы горьковских железнодорожников, и действительно выяснилось, что заработную плату им рассчитывают неправильно и платят «голый» тариф.

Искренне считая, что в профсоюзе нет своих и чужих, Наталья Петровна обратилась в правовую инспекцию Дорпрофжел на ДВЖД к главному правовому инспектору труда профсоюза Александру Владимировичу Лысенко, вместе написали письмо на Горьковскую железную дорогу, и работникам вернули заработок более 100 тысяч рублей. Что и говорить, работники были приятельны профлидеру.

ПРОФЛИДЕР — ЭТО ЛИЧНОСТЬ

По мнению Натальи Конойко, в общественной работе важны все аспекты, но всё же главное — чтобы по отношению к работнику не нарушались требования трудового законодательства, чтобы работник трудился в комфортных условиях, был обеспечен специальной одеждой, достойно зарабатывал.

— Профсоюзный лидер — это личность, — говорит Наталья Петровна. — Прежде всего это добрый, смелый, умный человек. Он должен не бояться конфликтов, быть человеком с сильным характером, обладать обширными знаниями, владеть вопросами трудового законодательства, труда и заработной платы, охраны труда. Он должен быть подкован теоретически, знать устав и коллективный договор, уметь общаться и с руководством предприятия, и с работником. Работник не всегда имеет высокую квалификацию, ему надо помочь и объяснить так, чтобы он понял.

Наш разговор с Натальей Петровной состоялся в преддверии новогодних праздников и напрашивался традиционный вопрос: чего ждёте от 2017 года?

— В 2017 году мы ожидаем подписания нового отраслевого тарифного соглашения, а также нового коллективного договора, — говорит Наталья Петровна. — В преддверии этих событий и Нового года наш коллектив ждёт только позитивных эмоций, а проекты вышеупомянутых документов это доказывают. Тот социальный пакет льгот и гарантий, который уже обеспечивает нам наша организация РОСПРОФЖЕЛ, не только не уменьшен, а станет лучше и конкретнее. Стойкая вера в то, что наша профсоюзная организация осуществляет свою деятельность в пользу работников и членов семей нашего дружного коллектива, даёт нам возможность с уверенностью смотреть в будущее.

От всей души поздравляю всех железнодорожников с Новым годом! Хочу пожелать всем счастья, успехов в труде, железного здоровья и теплоты сердец, бывающих в унисон под стук колёс.

Подготовила
Татьяна НИКОЛАЕВА

ГОД НОВЫЙ, ПРОБЛЕМЫ СТАРЫЕ

В эти предновогодние дни коллективы станций Находкинского железнодорожного узла работают с полной отдачей, выполняя поставленные задачи и перевыполняя планы. Однако настроение у людей далеко не праздничное...

Тенденция ухудшения социального климата в коллективах налицо. Вся наша жизнь, благосостояние, возможность кормить и учить детей поставлена под угрозу очередной «оптимизации».

Не так давно работа на железной дороге была самой престижной, стабильной, а железнодорожники были спокойны за будущее своё и своих детей, за спиной была мощь — огромная и быстроразвивающаяся монополия. А сегодня мы живём со страхом, ожидая каждый новый год новое штатное расписание. Наша трудовая судьба зависит не от объёмов выполняемой работы, не от нашего вклада в бурлящую жизнь и работу железной дороги, а от одной подписи руководителей, находящихся от нас за тысячи километров железнодорожных магистралей. Речь идёт о готовящихся сокращениях штата работников.

Как возможно допустить сокращение численности работников на железнодорожной станции Мыс Астафьева при том, что объём работы не просто увеличивается, а второй год подряд планируется достижение рекордной цифры?! Так, за 12 месяцев 2015 года на станции Мыс Астафьева было выгружено 107762 вагона, что явилось самым высоким результатом по выгрузке за всю историю этой станции! За 11 месяцев 2016 года выгрузка составила 115655 вагонов, что составляет 118% к работе аналогичного периода 2015 года. И это не предел, ведь год ещё не завершён!

Похожая ситуация на железнодорожных станциях Находка и Смолянино. Грузопереработка к выполненному объему прошлого года за 11 месяцев 2016 года по ним составляет 109% и 137% соответственно.

Но вместо поощрений за ударный добросовестный труд над ключевыми железнодорожными станциями Находкинского участка, где коллективы не только не допустили падения объёмов работы, но и достигли рекордного увеличения грузопереработки, нависла неотвратимая угроза «оптимизации». Например, в 2017 году на станции Мыс Астафьева планируется к сокращению 14% от числа работающих, то есть уволен будет каждый седьмой работник.

У работников всё происходящее вызывает полное недоумение. Так часто употребляемая в последнее время руководителями всех уровней фраза «приведение численности работников к объёмам выполняемых работ» теряет свой смысл, а их действия вызывают негативную реакцию коллективов. У людей опускаются руки, тут уж не до предновогодних хлопот — призрак увольнения по сокращению витает над каждым работником, над каждой семьёй.

Как хочется достучаться до руководителей высшего звена и сказать им: «Объективно оценивайте работу железнодорожных станций, не подходите шаблонно к решениям с такими тяжёлыми последствиями для работников, за спиной которых — многолетний стаж и опыт работы. Это же ваш невостребованный людской ресурс, без которого невозможна слаженная, чёткая, оперативная работа во всех звеньях сети ОАО РЖД!».

Подумайте об этом сегодня, чтобы не поздно было завтра, в новом году.

От имени и по поручению работников станций Находкинского железнодорожного узла,

Галина ХОДКЕВИЧ,
председатель ППО станции Находка

БЛАГОДАРНАЯ ПАМЯТЬ О СОЛДАТЕ ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ

К глубочайшему сожалению, Василия Иосифовича уже нет в живых, но в новогоднюю ночь соберутся за праздничным столом живущие в столице БАМа его дети, внуки, правнуки, помнят добрым словом старейшину рода и миллионы других солдат — победителей Великой Отечественной войны.

НАПУТСТВИЕ СТАЛИНА

Война для красноармейца Муратова началась ещё на Халхин-Голе, а закончилась в поверженной фашистской Германии. Сколько пришлось пройти воину фронтовых дорог! Сколько пережить! Но никогда не забывал он день 24-й годовщины Великого Октября, когда ему довелось пройти в парадном строю через главную площадь страны.

Дорога на этот исторический парад была для воина непростой. Позади остались бои с японскими захватчиками в 1939 году. Из сражений он вышел достойно, с двумя наградами: отечественной медалью «За боевые заслуги» и монгольским знаком «Халхин-Гол», учреждённым 16 августа 1940 года для всех участников тех боёв. В 1966 году, заметим, ему был придан статус медали. Награда была очень уважаемой среди ветеранов.

Мне доводилось встречаться с Василием Иосифовичем и беседовать с ним. Рассказы ветерана о тех боях были немногословны.

«Монголия — страна пустынная, дорог никаких нет — поезжай по степи, куда хочешь, — говорил он. — Против нас воевала отборная императорская армия Японии. Наступление началось 20 августа. Разгромив фланговые группировки врага, советско-монгольские бронетанковые и механизированные части к исходу 26 августа завершили блокирование всей 6-й японской армии. 31 августа последние очаги сопротивления были ликвидированы. Граница МНР была восстановлена и надёжно прикрыта».

После демобилизации вернулся бывший солдат в родной колхоз. Но мирным трудом, к сожалению, заниматься пришлось недолго: грянуло чёрное 22 июня 1941 года.

«Нас, восемнадцатого года рождения, с мобилизацией поддержали, — вспоминал Василий Иосифович. — Призвали в действующую армию только 15 сентября. В Верхнеудинске, что в Иркутской области, обмундировали, вооружили, дали лошадей. Кого

надо подучили, как обращаться с ними, — и на фронт, под Москву».

В столице красноармеец Муратов получил необычное напутствие перед долгой схваткой с сильным и жестоким врагом. Случилось это на Красной площади 7 ноября 1941 года.

«Накануне вечером 6 ноября, — продолжал рассказ Василий Иосифович, — политрук нашего эскадрона провёл политинформацию о предстоящем празднике Великого Октября. А комэск Колесников говорил, что надо бить врага, не жалея крови и самой жизни. Ситуация тогда была очень серьёзной. Враг буквально ломился в ворота столицы.

— В бой пойдём в самое ближайшее время! — утверждал командир. О предстоящем военном параде и нашем в нём участии никто и словом не обмолвился.

О том, что сегодня пройдёт по Красной площади, стало известно только следующим утром. Быстроенько привели в порядок себя и своих лошадей — и рысью к центру столицы. Улицы были безлюдными. На глаза попадались лишь военные патрули. На перекрёстках «щетинились» сваренные из кусков рельсов противотанковые «ежи».

В тот день был сильный снегопад, мела пурга. Погода не позволяла вражеской авиации совершить налёт на Москву и сорвать торжество. Участникам же снежная круговерть не давала возможности толком рассмотреть, кто же был на трибуне Мавзолея. Было видно, что на лошади проскасал маршал Будённый, в ту пору заместитель наркома обороны и принимающий парад. Очень хотелось посмотреть на Сталина и внимательно послушать, что же он говорил.

Слышимость из-за завывающих ветров была отвратительной. И только потом, когда наша часть после изнурительных боёв отошла на краткий отдых, мне в руки попала газета с текстом речи Верховного Главнокомандующего. Прочитал её и глубоко в душу запали слова: «...Война, которую вы ведёте, есть война освободительная, война справедливая. Пусть вдохновляют вас в этой войне мужественные образы наших великих предков — Александра Невского, Дмитрия Донского, Кузьмы Минина, Дмитрия Пожарского, Александра Суворова, Михаила Кутузова! Пусть осенит вас

Входящем году мы отмечали 75-летие Парада 7 ноября 1941 года на Красной площади столицы, а 5 декабря — такую же годовщину начала контрнаступления Советской Армии под Москвой. С каждым из этих событий тесно переплелась фронтовая судьба тындинца Василия Муратова.



Галантный 92-летний кавалер

победоносное знамя велико-го Ленина!».

Очень надеялся увидеть вождя во время прохождения эскадрона мимо трибуны Мавзолея, — сокрушался Василий Иосифович. — Но всё внимание уходило на то, чтобы соблюсти согласно ранжи-ру место в строю. Снег сыпал лошадям под ноги, слепил им глаза. Удерживать коней приходилось стременами и поводьями. Как прошли парадным рас-чётом, честно скажу, не помню. Погода плохая, да и волновалась сильно».

ПОД КОМАНДОВАНИЕМ ГЕНЕРАЛА ДОВАТОРА

Остались позади Красная площадь, обрывки мелодий духового оркестра. Эскадрон вскоре приступил к погрузке в вагоны и последовал под Москву, на Волоколамское направление. Там он влился в состав кавалерийского корпуса генерала Л.М. Доватора. Именно в этом подразделении и начал свою вторую войну красноармеец Муратов.

Солдаты на конях были тогда самой мобильной частью войск. Они прорывали линию фронта, внедрялись в расположение немецких войск, освобождали окружёнцев, создавали партизанские отряды, уничтожали живую силу и технику противника. И возвращались опять на наши позиции без потерь.

Немцы всё время пытались прижать кавалеристов к болотам и уничтожить.

«Доватор не раз обводил неприятеля вокруг пальца, — вспоминал ветеран. — Однажды при попытке немцев взять кавалеристов в «кольцо» он дал команду разжечь костры и развесить над ними портняки для просушки. Группа в этот момент отошла километров на десять в сторону. Враги заметили костры с воздуха и долгое время бомбили район, где, собственно говоря, никого не было. Через некоторое время (этого фашисты абсолютно не предполагали) казаки вернулись на место бомбёжки и спокойно вышли из окружения».

Немцы гнали на Москву полчища танков. Кавалеристы удивляли всех своими смелыми действиями. Они уничтожали бронированные чудовища, забрасывая их связками гранат прямо с коней. В ноябре 1941 года группа Доватора воевала вместе с дивизией генерала Панфилова и танкистами полковника Катукова, нанеся

серёзное поражение одному из лучших танкистов Германии генералу Гудериану.

В первых числах декабря, с началом контрнаступления под Москвой, соединение получило приказ ударить по группировке противника, дислоцированной в районе Истры. Кроме танков, казаки были усилены артиллерией и тачанками и с поставленной задачей блестяще справились. В эти дни кавалерийский корпус генерала Доватора стал именоваться 2-м Гвардейским.

СОЛДАТСКОЕ ВЕЗЕНИЕ

Вместе с Василием Иосифовичем попробовали посчитать: сколько же раз за войну «костлявая» старалась прибрать его к себе? И со счёту сбились. Вскоре после начала Московской битвы в одном из боёв солдат получил ранение в правое бедро. Санчасть, потом сложная операция в Москве, лечение в ивановском и кемеровском госпиталях. В марте 1942-го — выписка, и вновь на фронт. Теперь уже под Воронеж.

На полпути к передовой довелось красноармейцу Муратову то, чего не удалось на параде 7 ноября 1941 года. Не полностью, но всё-таки... Он увидел тогдашних руководителей страны. Прямо на шоссе была сооружена трибуна. Рядом находился духовой оркестр. С возвышения к проходящим войскам обращались маршал Ворошилов и Председатель ЦИК СССР Калинин.

«Как сейчас помню слова Ворошилова: «Глубже в землю, меньше поражений!». Калинин же поднимал дух проходивших мимо войск призывом: «Мы на-деемся на вас, сибиряки!» — Василий Иосифович попытался интонационно воспроизвести услышанное тогда.

Не вышло у Муратова «глубже в землю». Во время разведки боем случилось такое, что привело в недоумение всех лечивших бойца врачей: пуля вошла в ушную раковину и вышла через глаз. После таких серьёзных травм люди просто гибнут.

А он остался жив, хотя долго не мог вспомнить даже имя матери. Более того, продолжал воевать. О тех боях напоминал орден Красной Звезды.

А на Западной Украине опять чуть не погиб. Командировали группу солдат на заготовку продуктов для лётной столовой. Всех уговаривали попасть в плен к бандеровцам. Скорые на расправу, те повели красноармейцев на расстрел. Спаслись лишь

тем, что Муратова не обыскали, а у него в карманах солдатских галифе гранаты-лимонки остались. Василий, когда понадобилось, пустил их в дело.

В его дальнейшей фронтовой биографии было освобождение Киева, взятие Бреслау, Померанская и Берлинская операции. И ещё одно тяжёлое ранение — осколок пробил артерию, и Муратов едва не умер от потери крови. В живых остался чудом.

ПОСЛЕ ВОЙНЫ

Вернулся-таки солдат на родину. Женился, родились и выросли три дочери. Все они получили образование и вышли в люди. На склоне лет решили супруги Муратовы определиться на БАМе, возле детей. Дочери работали на железной дороге. Продали старики своими руками построенный в Зилово (это в Иркутской области) домик, кое-что из имущества. И перебрались в Тынду.

Не раз крепко брали солдата в оборот старые боевые раны. Ветеран крепился и, несмотря на преклонный возраст, боролся с недугами и ударами судьбы. Ушла из жизни любимая супруга Прасковья Захаровна. Солдат Великой войны не чувствовал себя обездоленным. Его постоянно навещали родственники и члены совета ветеранов тогда ещё Тындинского отделения ДВЖД.

На одном из праздничных мероприятий в честь Дня Победы (случилось это в 2010 году) Василий Иосифович отличился. После официальной части зазвучала мелодия вальса. И тут 92-летний фронтовик отставил в сторону трость, по-молодёжки поднялся из-за стола и пригласил на танец одну из присутствующих женщин. Этот бравый поступок вызвал аплодисменты. А они, казалось, вдохновляли его. Один танец вальса, второй, третий... Старый солдат, казалось, забыл про возраст.

На торжестве В.И. Муратов появился не один. Его сопровождали внучки, которые разделили с дедом радость Победы, а потом проводили его домой. А через два года его не стало.

Вот о таком человеке будут вспоминать в новогоднюю ночь родственники. Давайте и мы скажем спасибо памяти о нём за мирное небо над нашими головами.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива автора



95 ЛЕТ

Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России отметила юбилей.

НА СТРАЖЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА РОССИИ

УССУРИЙСК

История профсоюзного праздника берёт начало 9 декабря далёкого 1921 года, когда председателем Совета труда и обороны В.И. Лениным и председателем Всероссийского центрального исполнительного комитета М.И. Калинином был подписан декрет, согласно которому охрана грузов и сооружений на железнодорожных и подъездных путях возложена на вооружённую охрану НКВД.

Предприятие выполняет ключевые задачи по охране объектов железнодорожной инфраструктуры, обеспечению сохранности перевозимого груза и пожарной безопасности железнодорожного транспорта в интересах государства и граждан на всём протяжении стальных магистралей нашей страны. Его сотрудники (а это более 60 тысяч квалифицированных работников) обеспечивают охрану свыше 2300 объектов железнодорожной инфраструктуры, в том числе более 1500 особо важных.

На всём полигоне Дальневосточной железной дороги состоялись праздничные мероприятия, посвящённые юбилейной дате.

ТЫНДА

Торжественное собрание, посвящённое юбилею, в Тындинском отряде ведомственной охраны филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге прошло в доме культуры «Русь».

В поздравлении коллектива Тындинского отряда ведомственной охраны приняли участие первый заместитель главы администрации Тынды Сергей Гуляев, глава администрации Тындинского района Евгений Щербина, руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Игорь Томенко, начальник Тындинского ЛО МВД России на транспорте Анатолий Бабенко и, конечно же, творческие коллективы города и района.

Атмосфера праздничного мероприятия была очень тёплой и торжественной. Много добрых слов было сказано в адрес работников ведомственной охраны, которые несут службу круглые сутки и добросовестно выполняют свои трудовые обязанности по охране грузов, объектов и имущества железнодорожного транспорта, предупреждению и тушению пожаров на железнодорожных объектах и подвижном составе.

Работники отряда получили награды от генерального директора ФГП ВО ЖДТ России Сергея Медведева, председателя



ТЫНДА



ХАБАРОВСК

профсоюзной организации ФГП ВО ЖДТ России Михаила Бердника, директора филиала ФГП ВО ЖДТ России на ДВЖД Константина Ковалёва, начальника Тындинского отряда ведомственной охраны Сергея Новикова.

Добросовестный труд наших работников также был отмечен почётными грамотами и благодарностями администраций города Тынды и Тындинского района, заместителя начальника Дальневосточной железной дороги по территории, руководителя Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД.

Во всех подразделениях Тындинского отряда в этот день чествовали своих тружеников, которые в любое время года в зной и в холод выполняют свою нелёгкую работу.

К поздравлениям присоединилась администрация Нерюнгринского района, отметившая добросовестный труд работников подразделений, расположенных на территории Республики Саха (Якутия). Главы муниципальных образований посёлков Февральск, Тунгала, Верхнезейск также наградили работников ведомственной охраны почётными грамотами.

Особое внимание было уделено пенсионерам — ветеранам, о которых было сказано немало тёплых слов, отмечен их большой вклад в работу предприятия.

В честь 95-й годовщины со дня образования ведомственной охраны был организован конкурс детского рисунка — дети работников отряда не остались в стороне от мероприятия и приняли в нём самое активное участие. Все были поощрены подарками.

Во всех подразделениях отряда к профессиональному празднику подготовлены красочные стенгазеты.

Начальником отряда подготовлено видеообращение с поздравлениями в адрес работников и ветеранов отряда.

За почти четыре десятилетия с момента создания Тындинского отряда ведомственной охраны у нас сложился достойный, работоспособный и профессиональный коллектив, которому по плечу любые задачи, будь то сопровождение и охрана грузов, охрана

объектов железнодорожного транспорта или борьба с пожарами и пожарная профилактика.

Юбилей — событие всегда торжественное. Это праздник всех работников, которые множили престиж предприятия на протяжении десятков лет.

Конечно, многое в нашей работе зависит от партнёров, от ситуации на дороге и в целом в стране, но решающее слово принадлежит людям. Успешное выполнение задач, стоящих перед отрядом, невозможно без самоотверженного повседневного труда всех работников. Слава им и почёт!

Екатерина МИХАЛЬШИНА,
председатель ППО НОР-6

УССУРИЙСК

Во Владивостокском отряде торжественное собрание состоялось на станции Уссурийск.

95 лет — достойный возраст. 95 лет — это эпоха в истории страны.

С приветственным словом к работникам и ветеранам отряда обратился начальник учебного пункта Владивостокского отряда Олег Печёнкин. Он поздравил всех присутствующих с праздником, вручил заслуженные награды работникам отряда. А наград было немало. Почётными грамотами губернатора края были награждены начальник отделения отдельного пожарного поезда станции Уссурийск Владимир Ильич Марку и стрелок стрелковой команды станции Уссурийск Любовь Михайловна Терещенко.

Также были вручены грамоты и благодарности начальника отряда, юбилейные медали.

С поздравлением и словами благодарности обратилась к работникам и ветеранам отряда руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел Наталья Лямина.

Она отметила, что на работниках ведомственной охраны лежит высокая ответственность, и они с достоинством выполняют свои главные задачи по обеспечению сохранности перевозимых грузов, защите охраняемых объектов от противоправных посягательств, предупреждению и защите объектов от пожаров. Также Наталья Ивановна сообщила, что профсоюзная организация ведомственной охраны

активна, боевита и насчитывает в своих рядах 99,8% всех работников предприятия, являясь лидером РОСПРОФЖЕЛ.

Активисты профсоюзной деятельности были отмечены грамотами Владивостокского филиала Дорпрофжел.

С поздравлением к работникам отряда обратился начальник отряда борьбы с преступным посягательством на грузы Линейного отдела Министерства внутренних дел, майор полиции Владимир Хомяк. Ведомственная охрана всегда работала и работает в тесном сотрудничестве с ЛОВД. Владимир Петрович вручил грамоты особо отличившимся стрелкам оперативной группы отряда.

Много добрых слов было сказано в адрес «золотого фонда» отряда. Это ветераны, уважаемые люди, которые проработали в военизированной и ведомственной охране на Уссурийском узле и сейчас передают свой огромный опыт и немалые знания молодому поколению, помогают воспитывать их в духе патриотизма, честного и бескорыстного служения Отечеству.

Особую благодарность хочется выразить директору школы-интерната №29 ОАО «РЖД» Розалии Викторовне Бондарчук, председателю профсоюзной организации школы Ирине Валерьевне Увалиевой, социальному педагогу Жанне Викторовне Жириковой и руководителю детской вокальной студии Анне Ивановне Карелиной за помощь в подготовке и проведении торжественного мероприятия. Дети школы-интерната порадовали всех присутствующих своими замечательными песнями и безупречным исполнением.

Мелькают дни, годы, десятилетия. Сменяются поколения. Но все 95 лет работники ведомственной охраны всегда на посту. Ведь для нас долг и дело чести — служить так, чтобы не было за деревню обидно.

Олег ПЕЧЁНКИН,
начальник учебного пункта
Владивостокского отряда

ХАБАРОВСК

В Хабаровске в торжественном собрании приняли участие начальник Дальневосточной

железной дороги Николай Маклыгин, председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий, директор филиала ФГП ВО ЖДТ России на ДВЖД Константин Ковалёв.

За большой личный вклад в развитие профсоюзного движения, активное участие в жизни первичной профсоюзной организации и в связи с 95-летием со дня образования ведомственной охраны ДВЖД объявлена благодарность председателя Дорпрофжел с выплатой денежной премии:

ЗЕНИНУ Сергею Владимировичу — ведущему инженеру Владивостокского отряда ведомственной охраны, профгруппору;

ШИРОКОВУ Василию Сергеевичу — стрелку стрелковой команды №3/055 Комсомольского отряда ведомственной охраны, профгруппору;

НЕСТЕРУК Ларисе Николаевне — стрелку стрелково-пожарной команды станции Беркакит Тындинского отряда ведомственной охраны, уполномоченному по охране труда;

ТЯТЬЮШКИНОЙ Любови Александровне — ведущему специалисту по управлению персоналом Сахалинского отряда ведомственной охраны, профгруппору;

НИКОЛАЕВУ Дмитрию Ивановичу — заместителю начальника стрелковой команды №34 Хабаровского отряда ведомственной охраны, профгруппору;

КИРПИЧНЕВОЙ Ирине Вячеславовне — ведущему экономисту Хабаровского отряда ведомственной охраны, председателю КРК первичной профсоюзной организации.

НАГРАЖДЕНЫ Почётной грамотой Дорпрофжел на ДВЖД с выплатой денежной премии:

ДУБРОВСКИЙ Алексей Николаевич — заместителю начальника стрелковой команды №2/027 Хабаровского отряда ведомственной охраны, профгруппору;

ДОЛГОПОЛОВА Ольга Валерьевна — начальник сектора планирования и договорной работы филиала ФГП ВО ЖДТ.

Председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий вручил награды профсоюзным активистам.

Информцентр Дорпрофжел

В Тынде уже около сорока лет действует городская станция юных натуралистов. Здесь ребята, в том числе и дети железнодорожников, учатся общению с местной флорой и фауной, занимаются выращиванием цветов и овощей, разведением аквариумных рыбок, ухаживают за животными и птицами.

Через учреждение дополнительного образования прошло не одно поколение ставших уже взрослыми северян. Многие из них сейчас трудятся на стальных магистралях — водят и ремонтируют локомотивы, обслуживают пассажиров в поездах, выполняют множество других дел, обеспечивая бесперебойное функционирование транспортных артерий страны.

От медработника НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында Евгении Бочко (в юннатские времена она носила фамилию Тимофеева) я услышал историю, имеющую непосредственное отношение к наступающему Году Петуха по восточному календарю.

Как-то в живом уголке станции юннатов появился новый обитатель — петух с ярким оперением. Появился неожиданно и для персонала, и для воспитанников, и, пожалуй, для себя самого.

Случилось так, что одна из сотрудниц внешкольного учреждения оказалась на местном рынке. В одном из рядов она обратила внимание на необычного продавца, державшего рядом с собой

привязанного верёвкой за лапу петуха. Стремясь привлечь покупателей, полулюпый мужик издевался над бедной птицей, шпыняя её палкой. Затравленное существо было крыльями о землю и лишь изредка бессильно верещало.

Сердце женщины не выдержало. Не торгуясь, она выложила на прилавок купюру и, выразив в нескольких крепких словах своё отношение к мучителю, забрала птицу. На станции женщина рассказала об увиденном и попросила не ругать её за такое приобретение. Пеняется никто, естественно, не стал. Нового постояльца тут же называли Петькой.

Обживался на новом месте петух с трудом. При виде взрослых или старшеклассников сразу же пытался напасть на них. Видимо, страх перед прежним владельцем и причинённые обиды запомнились надолго. Особое беспокойство вызывали у Петьки шумливые и непоседливые мальчишки. А вот с маленькими юннатами подружился сразу же. Позволял гладить себя и кормить пшеном и хлебными крошками.

ПЕТЬКА-«ДИРЕКТОР» ИЗ ЮННАТСКОГО ДЕТСТВА

Наставшим хозяином он чувствовал себя с обитающей в живом уголке молодой курочкой по кличке Тинка. Она была удивительно добрым и ручным существом. С удовольствием общалась с педагогами, садилась на плечи ребятишкам, директору станции и таким образом путешествовала по окрестностям. Понимая, с кем имеет дело, старалась не отходить от Петьки ни на шаг. Иногда кудахтала, сообщая ему свежие куриные новости. А петух, сохранив достоинство, лишь изредка позволял себе вступить с ней в беседу.

Приставки «директор» к своему прозвищу пернатый красавец удостоился после одного летнего происшествия. Вдруг ни с того ни с сего Петька пропал. В поисках его обеспокоенные юннаты и педагоги обошли всю территорию, осмотрели строения, звали его по имени — безрезультатно. И тут одна из сотрудниц, появившись на крыльце, призывающа махнула рукой. Остальные следом за ней на цыпочках прошли по



коридору к кабинету директора. В полуоткрытую дверь увидели Петьку. Сначала он важно восседал на спинке кресла. А потом перелетел на стол и принял вышагивать среди бумаг. Такого самоуправства педагоги потерпеть уже не могли и сгнали петуха на пол.

По всей вероятности, Петьке в кабинете что-то приглянулось. Потому что позже он уже не ограничивался заботами о своей подруге Тинке. Частенько заглядывая в служебное помещение, норовил пристроиться где-нибудь на видном месте и поприсутствовать при решении административных вопросов.

Курочка осмеливалась следовать за Петькой-«директором».

К сожалению, долго пожить Петьке-«директору» и его верной подружке на станции юннатов не удалось. Птичий век, как известно, короток. Сам он скончался от старости, а Тинку сгубил какой-то недуг. Но и юннаты, и педагоги помнят о них, как о существах, добром отвечавших на любовь к себе. Общение с ними давало и детям, и взрослым наглядный урок того, что с животными — братьями нашими меньшими — человек должен жить в гармонии.

Геннадий АСТАХОВ

ВМЕСТЕ С ПРОФСОЮЗОМ

3 декабря профсоюзный комитет Вяземской дистанции СЦБ организовал поездку в Хабаровск в спортивно-зрелищный комплекс «Платинум Арену» на хоккейный матч ХК «Амур» — СКА (Санкт-Петербург).

В поездке приняли участие 26 работников, признанных лучшими по итогам 2016 года на своих участках и в цехах ШЧ-4.

Коллектив ШЧ-4 не остался равнодушным к поединку хоккейных команд «Амур» — СКА, бурными аплодисментами и кричалками поддерживая Хабаровскую команду «Амур», которая и забила своим соперникам первый гол в матче, но

не смогла удержать преимущества и устоять против грозной питерской команды. Итог встречи «Амур» — СКА 1:2. Но это николько не омрачило поездку, а зрелищная игра и быстрые комбинации хоккеистов подарили болельщикам незываемые эмоции.

Ольга КЛЕЙМЕНОВА,
инженер, председатель ППО ШЧ-4



ПЕРВЕНСТВО ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

В Южно-Сахалинске в спортивном зале ДК железнодорожников состоялось завершающее спортивное мероприятие года — первенство по мини-футболу среди работников Сахалинского региона Дальневосточной железной дороги.

Организаторами первенства выступили Сахалинский филиал Дорпрофжел на ДВЖД и Южно-Сахалинское обособленное подразделение РЖСО «Локомотив».

В соревнованиях приняли участие восемь команд структурных подразделений ОАО «РЖД», расположенных в границах Сахалинского региона (село Покровка Долинского района, Холмск, Южно-Сахалинск).

В каждой команде — по восемь человек.

По итогам первенства первое место завоевала команда ПМС №336, второе место в результате упорной борьбы досталось команде Южно-Сахалинского узла, замкнула тройку призеров команда ТЧР-37.

Победителям вручены кубки, дипломы, медали.

Информцентр Дорпрофжел

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.
Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИ № ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 20, Дорпрофжел.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd.ru; NikolaevaTY@yandex.ru

Главный редактор — Т.Ю. Николаева
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 20.12.16 в 12:20.
Цена свободная.