

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



## СБОРНАЯ ДВЖД ВЕРНУЛАСЬ ИЗ СОЧИ ВИЦЕ-ЧЕМПИОНОМ

26-28 ноября в Сочи состоялся Розыгрыш III Кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой. Очень серьёзную и убедительную победу одержала команда Дальневосточной железной дороги. Из олимпийского города наши земляки привезли звание вторых призёров чемпионата и серебряные медали. Отметим, что команда Дальневосточной магистрали стала лучшей среди железных дорог ОАО «РЖД» уступив в финале только команде Московского метрополитена.

Ребята с «краешка русской земли», как ещё называют наш отдалённый и суровый регион, совершили, казалось бы, невозможное. На незнакомой территории, имея крайне незначительное время для адаптации (не следует забывать, что в пути им пришлось преодолеть семь часовых поясов), не чувствуя активной поддержки болельщиков на трибунах, они сумели одержать верх над мастиными хоккеистами, к тому же имеющими прекрасную спортивную базу для подготовки.

### Предыстория

Впервые Кубок РОСПРОФЖЕЛ состоялся в 2014 году. Тогда в соревнованиях приняли участие девять команд. В 2015 году их было уже одиннадцать. В нынешней сочинской «батальи» за первенство сражались 13 команд. Они представляли Южно-Уральскую, Юго-Восточную и Красноярскую железные дороги (Группа А); Московскую, Октябрьскую и Дальневосточную железные дороги (Группа В); Свердловскую, Горьковскую железные дороги и Московский метрополитен (Группа С); Северную, Западно-Сибирскую и Куйбышевскую железные дороги, а также Дирекцию тяги (Группа D).

Второй раз на состязания такого уровня выехали представители Дальневосточной железной дороги. На играх прошлогоднего Кубка наши спортсмены серьёзно заявили о себе, показали себя перспективным коллективом, имеющим большой потенциал.



### Поздравительная телеграмма

Уважаемый Николай Васильевич! Уважаемый Виталий Ильич!

От имени Президиума Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей поздравляем вас и весь коллектив Дальневосточной железной дороги со вторым общекомандным местом в III Кубке РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой.

Благодарим за поддержку и внимание, которое вы уделяете развитию массового спорта среди работников магистрали, пропаганде здорового образа жизни.

Желаем вам и всем работникам крепкого здоровья, успехов в труде и новых спортивных побед.

Председатель РОСПРОФЖЕЛ Н.А. Никифоров

Понимая, что лёгких побед на Кубке-2016 не будет, основатель команды и её идеальный вдохновитель — председатель первичной профсоюзной организации СЛД Тында-Северная Павел Чернов предложил провести тренировочные сборы. Председатель Дорпрофжел Виталий Бабий с энтузиазмом поддержал профлидера. Тренировки состоялись в Хабаровске за неделю до начала турнира под руководством опытного наставника — тренера краевого центра развития хоккея «Амур» Дмитрия Троценко.

Хоккеисты готовились на льду «Амура» и в спортивном зале. Спортсмены провели также ряд товарищеских игр с командами предприятий и организаций краевого центра, которые, к слову сказать, все выиграли. По словам Павла Чернова, встречи сразу же показывали все недочёты и огнихи, которые незамедлительно устранились. При этом особое внимание уделялось недостаточно проработанным связкам и перестановкам.

Ещё раз напомним читателям состав игроков команды дальневосточников. Их пятнадцать: Павел Чернов (организатор), слесарь пассажирского вагонного депо Тында Сергей Анисимов (капитан), слесарь сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис» Константин Якупов, Владимир Дубинин, Артём Вышеславцев, Александр Шатунов, Иван Попов, Александр Коваленко и Евгений Арский, старший электромеханик Тындинской ШЧ-14 Александр Богданов, бригадир сервисного локомотивного депо Тында-Северная Валерий Корчагин, заместитель начальника СЛД Комсомольск ООО «ТМХ-Сервис» Артём Богачёв, поездной диспетчер Дирекции управления движением Денис Ковалёв, машинист электровоза локомотивного депо Хабаровск-2 Андрей Середа, арматурщик Хабаровского

завода железобетонных шпал Павел Ельчанинов. Все очень ответственные, настроенные на победу игроки. Они ехали на турнир доказать соперникам, что на Дальнем Востоке есть хоккей, и хоккей на достойном уровне.

И доказали!

### День первый. «Огорчили» команды двух столиц

Черноморский город в прямом и переносном смысле тепло встретил дальневосточников. Температура на улице плюс 12 градусов. Согласитесь, для тех, в чей регион уже месяц, как пришла холодная зима, такое несколько необычно. Разместили гостей в прекрасном отеле «Азимут», что на Олимпийском проспекте. Матчи проходили на трёх катках, расположившихся неподалёку друг от друга в Олимпийском парке Сочи: на аренах «Шайба», «Снежинка» и «Льдинка».

Вдохновить участников приехали официальные гости. Своё видеоприветствие прислал председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров, напутствовавший спортсменов словами: «Пусть победит сильнейший!».

В первый же игровой день, 26 ноября, жребий свёл наших земляков в Группе В с командами Московской и Октябрьской железных дорог, представляющими столицы официальную и северную, как ещё называют город Санкт-Петербург. И обе встречи произвели сенсацию.

По сообщению пресс-службы РФСО «Локомотив», дружина Дальневосточной железной дороги, к удивлению, огорчила двумя безответными шайбами представителей Московской магистрали, имеющих, к слову сказать, титул вице-чемпионов прошлого года и наверняка рассчитывавших повторить успех.

(Продолжение читайте на стр. 3)

### | В НОМЕРЕ |

#### Жизнь среди людей

Члену профсоюзного комитета восстановительных поездов Тындинского региона Владимиру Житнюку вручена Почётная грамота ЦК РОСПРОФЖЕЛ.

Стр. 3

#### Пленум Дорожного комитета профсоюза

В Хабаровске состоялся II Пленум Дорожного комитета профсоюза на ДВЖД, посвящённый рассмотрению решений XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ и основным направлениям деятельности профсоюза до 2020 года.

Стр. 4

#### Защита, которая не подведёт

Благодаря вмешательству профсоюза удается восстановить законные права железнодорожников.

Стр. 5

#### Профсоюзный характер

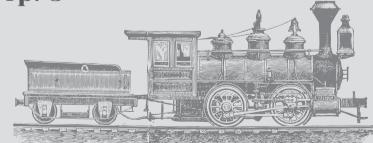
Очерк об ответственном работнике и профессионале Галине Минаевой. Если Галина Викторовна за что-то берётся, никто не сомневается — результат будет отличным!

Стр. 6

#### День матери

На полигоне Дальневосточной железной дороги отметили праздник.

Стр. 8





На состоявшемся в Хабаровске торжестве по случаю 80-летия восстановительных поездов на железнодорожном транспорте мастеру участка производства ВП №617 станции Февральск, члену профсоюзного комитета восстановительных поездов Тындинского региона Владимиру Васильевичу Житнюку вручена Почётная грамота ЦК РОСПРОФЖЕЛ. Высокой награды профактивист удостоен за многолетний добросовестный труд и активную работу в профсоюзной организации по защите социально-экономических интересов членов профсоюза.

# ЖИЗНЬ СРЕДИ ЛЮДЕЙ

*Председатель Дорпрофжел В.И. Бабий вручает Почётную грамоту ЦК РОСПРОФЖЕЛ профгруппоргу, мастеру участка производства ВП №617 В.В. Житнюку*

Рассказывают, когда только что назначенный начальником Дирекции аварийно-восстановительных средств Александр Бородай знакомился с коллективом подразделения станции Февральск, то очень удивился тому обстоятельству, что профгруппоргом здесь избран мастер Владимир Житнюк. Казалось бы, совмещать функции руководителя среднего звена и профактивиста, призванного стоять на страже прав и интересов рядового труженика, невозможно. Но оказывается, что в реальной жизни такое случается. Почему?

Когда я спросил об этом Владимира Васильевича, тот рассмеялся:

— Я ведь тоже задавался таким вопросом шесть лет назад, когда меня назначили мастером, — ответил он. — Тогда я уже возглавлял профгруппу. Собрал коллектив и говорю, мол, неправильно это. Как я могу, с одной стороны, делать выговор провинившемуся, а с другой — защищать его?..

## Коллеги ему доверяют

«Если требовать строго по закону и наказывать за дело, то кто возражать будет? — резонно ответили ему товарищи по работе. — Мы тебя, Василич, за много лет хорошо изучили. Ты человек строгий, но справедливый и почём зря придиаться не станешь. Продолжай выполнять общественное поручение. Мы в тебя верим!».

Это тот случай, когда мнение коллектива решительным образом совпадает с тем, что думает вышестоящее руководство. И начальник ВП №617 Николай Бычков, и председатель ППО Дирекции Станислав Соболев отмечают, что за 26 лет работы на железнодорожном транспорте В.В. Житнюк

зарекомендовал себя квалифицированным и добросовестным специалистом. Всё это время занимается профсоюзной работой. Причём в дополнение к основной работе.

И на производстве, и вне его проявляет себя активным и инициативным лидером. Нацеливается, главным образом, на формирование положительного имиджа профсоюзной организации. Руководителю восстановительного поезда им оказывается реальная помощь в мотивации коллектива на достижение установленных производственных показателей.

И результат, как говорится, налицо. Он проявляется в формировании авторитета профсоюзной организации, вовлечении работников поезда в её ряды. Активная и квалифицированная деятельность Владимира Васильевича по повышению информированности коллег по труду мотивирует вступление в РОСПРОФЖЕЛ тех, кто ранее имел отрицательное мнение о деятельности ППО восстановительных поездов Тындинского региона. К примеру, совсем недавно решил стать членом отраслевого профсоюза работник поезда, долгое время не желавший делать этого из-за того, что, как он говорил, не видел для себя никакого толку от общественной организации.

Сейчас уровень членства в профгруппе составляет 96 процентов. Значит, у профгруппорга есть ещё серьёзное поле деятельности в этом плане.

## На верном пути

Какие же направления мотивации использует Владимир Васильевич?

— Принцип труда в восстановительном поезде я бы определил, как артельный, — размышляет профлидер.

— Каждый работает на общую цель. И никто не имеет права покинуть свой участок, пока не будут ликвидированы последствия чрезвычайных происшествий, будь то крушение или авария. Кроме того, коллектив выполняет подрядные работы по строительству и монтажу мостовых пролётов. Производственная специфика требует не только высокого профессионализма, но и полной взаимозаменяемости. Каждый из нас имеет по несколько смежных профессий. Стропальщик может работать машинистом крана или бульдозера, трактористом. Машинист крана, в свою очередь, блестяще справляется с обязанностями электросварщика, такелажника, или того же стропальщика.

Конкретный пример подчинённым подаёт сам профгруппорг. За пятьдесят с лишним лет жизнь заставила его освоить множество рабочих специальностей. В профтехучилище Владимир изучил тонкости профессий штукатур, плиточника, облицовщика. Ему довелось потрудиться почтальоном, шлифовщиком, слесарем-жестянщиком, грузчиком. Был рабочим на лесозаготовках, формовщиком кирпича. А с 1990 года, устроившись в восстановительный поезд на станции Февральск, стал стропальщиком. Без отрыва от производства получил среднетехническое образование, после чего был назначен мастером.

Судьба научила Владимира Васильевича с глубоким уважением относиться к человеку труда, понимать запросы и интересы тех, кто находится рядом с ним. Потому-то люди заявляют о своём доверии профгруппоргу.

Профессиональная универсальность всячески поддерживается коллективным договором, существование и действие которого является собой главную мотивацию профсоюзного членства. Сейчас в

трудовых коллективах идёт знакомство с этим документом и его обсуждение. Свою задачу как профгруппорг Владимир Васильевич видит в защите работника предприятия, поскольку каждый является собой образец, как раньше говорили, «штучного» мастерового человека. И действовать нужно на опережение, не дожидаясь поступления письменных или устных «сигналов». В этом плане начальник поезда Н.В. Бычков высоко ценит принципиальность и активную жизненную позицию общественника, советуется с ним, принимая серьёзные производственные решения.

Следующее направление мотивации — проведение различного рода культурно-массовых, спортивно-оздоровительных мероприятий, что всегда радует работников восстановительного поезда. Совместные дни рождения, чествования ветеранов, праздники, спортивные соревнования, неформальное общение способствуют ещё большему улучшению морально-психологического климата в коллективе, укреплению доверия между людьми. А это, в свою очередь, положительно сказывается на производстве.

В День железнодорожника ремонтники с удовольствием «оккупируют» волейбольные

площадки в посёлке. Люди приходят на встречи, как правило, семьями. Дети с малых лет приобщаются к профессиям родителей. Такие наблюдения в значительной степени способствуют их профориентации, выбору профессии в будущем.

Проявлением заботы профгруппорга о коллективе стало приобретение по просьбе работников телевизоров в комнату отдыха и в выездной пищеблок, где питаются участники ликвидации последствий крушений и аварий.

## Благодарность за прошлый и нынешний труд

В общественной работе Владимир Васильевич опирается на актив профгруппы. При подготовке к тому или иному событию большую организаторскую помочь ему оказываются трактористы Владимир Иванович Салтанов и Михаил Вадимович Коркин, стропальщик Алексей Александрович Свинкин. За это профгруппорг выражает коллегам искреннюю благодарность.

Ветераны предприятия, выйдя на пенсию, не чувствуют себя обездоленными и забытыми. Недавно, к примеру, курс оздоровления в санаториях-профилакториях прошли работавший слесарем-электриком Владислав Георгиевич Пакулин и бывший стропальщик Павел Павлович Криворотов. О путёвках для них позаботился Владимир Васильевич Житнюк.

Хочется отметить ещё одну грань общественной деятельности профгруппорга. В.В. Житнюк руководит добровольной пожарной дружиной предприятия. Под его началом находятся пять человек. С ними он постоянно проводит учёбу и тренировки. Совсем недавно Владимир Васильевич вернулся из Тынды, где на обучающих курсах узнал много нового о совершенствовании огнеборческой работы. И намерен внедрить это в повседневную практику.

Выступая на торжестве в честь юбилея восстановительных поездов, председатель ППО ДАВС Станислав Соболев сказал: «Мы по праву можем гордиться своей историей и замечательными традициями, которые складывались благодаря труду многих поколений работников нашей службы». Среди тех, кто создаёт эти замечательные традиции, Владимир Васильевич Житнюк — прекрасный производственник и активный общественник.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото из архива ППО ДАВС

# СБОРНАЯ ДВЖД ВЕРНУЛАСЬ ИЗ СОЧИ ВИЦЕ-ЧЕМПИОНОМ

(Продолжение. Начало на стр. 1)  
Первый гол с подачи Артёма Вышеславцева «вкатил» в ворота соперников на 14-й минуте Александр Шатунов. Он же с подачи Александра Богданова и Артёма Вышеславцева на 23-й минуте стал автором второго гола. И дальше уже команда ДВЖД не сбивала оборотов, до конца держала соперников в напряжении.

Казалось бы, яснее ясного — наши игроки оказались сильнее. Однако это не помешало москвичам заявить, что их поражение — дело случая, и что на дальневосточный хоккей не стоит обращать внимания. Хуже того, они не вышли на традиционное рукопожатие после матча, отправившись сразу в раздевалку. Тем самым продемонстрировали не только неуважение к сопернику, но и

перехватил дальневосточник Евгений Арский, закативший шайбу с подачи Артёма Богачёва и Сергея Анисимова. Далее успех закрепил Павел Ельчанинов (24-я минута, с подачи Александра Шатунова и Артёма Вышеславцева). Он же с подачи Александра Шатунова и Ивана Попова отличился на 27-й минуте. Затем эстафету забитых шайб приняли Евгений Арский (31-я минута), Владимир Дубинин (33-я минута, с подачи Андрея Середы и Сергея Анисимова).



Артём Вышеславцев на 36-й минуте игры отправил шайбу в практически пустые ворота. Итак, счёт встречи 3:1, а команда Дальневосточной магистрали — первый полуфиналист.

Вторым полуфиналистом стала команда столичного метрополитена, третьим — Северной и четвёртым — Юго-Восточной железных дорог. С двумя из них нашим хоккеистам предстояли ледовые «баталии».

## День третий. Стали серебряными призёрами

28 ноября четвертьфиналы дня предыдущего плавно перетекли в полуфиналы дня нынешнего. Они и определили участников главных матчей III Кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой.

Пресс-центр РФСО «Локомотив» назвал полуфинал на арене «Льдинка», где команда Дальневосточной железной

Звёзд конкурсы для игроков команд. Для нападающих конкурс «Скорость», для вратарей «Точность» и для защитников «Сила». Команде, чей представитель выигрывал конкурс, вручались специальные призы от РФСО «Локомотив». Почётных званий и памятных подарков удостоены два представителя ледовой дружины ДВЖД. Лучшим нападающим назван Павел Ельчанинов, лучшим защитником Иван Попов.

С кем играть в финале разницы для дальневосточников не было. Они резонно полагали, что в любом случае их ожидает достойный соперник. Так они относились к команде Московского метрополитена. Но было одно обстоятельство, о котором нельзя не сказать.

Финальный матч (второй по счёту за день) начался в 19 часов

Команда Дальневосточной железной дороги завоевала серебро. Бронзовые медали чемпионата — у представителей Юго-Восточной железной дороги.

Следует отметить, что сборные, занявшие первое и второе места на пьедестале почёта, продемонстрировали значительное улучшение своих прошлогодних показателей. Метрополитен был тогда всего лишь пятым, а Дальневосточная железная дорога и вовсе восьмой. А про воронежцев вообще никто ничего толком не знал, они — дебютанты чемпионата. Этот качественный рывок должен стать примером для подражания и «звоночком» другим командам, а также предметом для размышления победителям: без большой работы и качественной подготовки

Артем Богачёв



Лучший защитник Иван Попов



Константин Якупов



Лучший нападающий Павел Ельчанинов



Сергей Анисимов



собственное спортивное и человеческое бескультурье.

Хотя поводов для такого поведения наши земляки не давали. Капитан команды Сергей Анисимов в интервью по поводу стартового дня Розыгрыша сказал: «Первую игру с московской командой мы отыграли хорошо. Все были на своих местах. Все отлично сработали». И особо подчеркнул: «Соперник был достойный!».

Забегая вперёд, скажу, что «достойный соперник» по итогам Кубка занял пятое место.

Высокую оценку гостям издалека дал звезда первых двух турниров Кубка, в прошлом защитник команды Северной железной дороги Семён Комаров (на III Розыгрыше он играл в команде Дирекции тяги — дебютанта чемпионата). Он сказал в интервью: «Приехав сюда, первой я увидел игру с участием команды Дальнего Востока. Это очень серьёзная команда, хорошая! Ребята из команды Московской железной дороги это почувствовали».

Подтверждение такому лестному мнению последовало в тот же день ещё одной блестящей победой — теперь уже над Октябрьской железной дорогой. Наши земляки предложили соперникам активнейший темп игры. Такой, что те не смогли использовать даже численное превосходство. Активный прессинг по отношению к октябрьцам завершился, без преувеличения, градом шайб в их ворота, которые посыпались в конце встречи. Счёт поединка 6:1.

Открыл счёт на 4-й минуте с подачи петербуржцев Александра Колесова и Ильи Писанова их партнёр по команде Антон Максимов. Затем на 22-й минуте инициативу

Завершил голевую феерию в этой встрече бросок Артёма Богачёва на 35-й минуте.

Неплохое начало, не так ли?

## День второй. Первыми вышли в полуфинал

Активная, а главное — результативная, игра первого дня позволила команде ДВЖД беспрепятственно выйти в одну четвёртую финала. Предстояла борьба за полуфинал. И здесь наши хоккеисты сошлись с игроками Горьковской магистрали.

Команды были настроены так, что не оставалось сомнений: никто не намерен просто так уступать право выйти в четвёрку лучших и продолжить борьбу за высшие ступени пьедестала. Взятый в самом начале матча крайне высокий темп прошёл практически через все три периода. Первые две шайбы заброшены игроками обеих команд. Ими стали Артём Богачёв (с подачи Сергея Анисимова и Дениса Ковалёва, 2-я минута встречи) и Андрей Чертополохов (с подачи Михаила Курдина и Алексея Рыбакина, 3-я минута). Сначала отличились дальневосточники, и совсем скоро сравняли счёт их соперники.

Но игра есть игра. Сборная Дальнего Востока сумела успешно использовать большинство и вырваться вперёд. Валерий Корчагин на 9-й минуте провёл в ворота горьковчан второй гол. Во втором периоде команды активно создавали опасные моменты, атаковали друг друга. Но безрезультатно. Страсти накалились в решающем, третьем, игровом периоде матча. А на последних секундах в команде горьковчан — замена вратаря на шестого полевого игрока. Шаг отчаянный, но, как оказалось, бесполезный.

Затем встретилась с Юго-Восточной магистралью, матчем дня. На старте хоккеисты Юго-Восточной сборной мощным прострелом открыли счёт. Отквитаться их соперникам удалось лишь в конце первого периода. Это сделал Павел Ельчанинов на 10-й минуте. Удача некоторое время сопутствовала Юго-Востоку — вторая шайба влетела в ворота противников. Но на этом везение воронежцев завершилось. Дальний Восток стал больше доминировать в зоне соперника. Острая игра у ворот Юго-Восточной сборной трансформировалась в реализованные моменты. Павел Ельчанинов с подачи Александра Шатунова на 17-й минуте восстановил паритет. А далее наша команда принялась увеличивать счёт. На 21-й минуте Павел Ельчанинов с подачи Артёма Вышеславцева и Александра Шатунова «вкатил» сопернику третью шайбу. Через три с небольшим минуты доброе дело (с подачи Ивана Попова и Павла Ельчанинова) продолжил Артём Вышеславцев. Довёл счёт до результата 5:2 в пользу ДВЖД Павел Ельчанинов. Случилось это с подачи Александра Шатунова и Ивана Попова на 30-й минуте «матча дня».

Команда Северной железной дороги проиграла игрокам Московского метрополитена со счётом 1:3, обеспечив себе четвёртое место в турнирной таблице, а хоккеистам ДВЖД — сопернику для финального матча.

По окончании матча состоялось торжественное награждение призёров Кубка. А затем — сюрприз для участников Кубка, и для его зрителей: организованные по аналогии с Матчами

дороги встретились с Юго-Восточной магистралью, матчем дня. На старте хоккеисты Юго-Восточной сборной мощным прострелом открыли счёт. Отквитаться их соперникам удалось лишь в конце первого периода. Это сделал Павел Ельчанинов на 10-й минуте. Удача некоторое время сопутствовала Юго-Востоку — вторая шайба влетела в ворота противников. Но на этом везение воронежцев завершилось. Дальний Восток стал больше доминировать в зоне соперника. Острая игра у ворот Юго-Восточной сборной трансформировалась в реализованные моменты. Павел Ельчанинов с подачи Александра Шатунова на 17-й минуте восстановил паритет. А далее наша команда принялась увеличивать счёт. На 21-й минуте Павел Ельчанинов с подачи Артёма Вышеславцева и Александра Шатунова «вкатил» сопернику третью шайбу. Через три с небольшим минуты доброе дело (с подачи Ивана Попова и Павла Ельчанинова) продолжил Артём Вышеславцев. Довёл счёт до результата 5:2 в пользу ДВЖД Павел Ельчанинов. Случилось это с подачи Александра Шатунова и Ивана Попова на 30-й минуте «матча дня».

Команда Северной железной дороги проиграла игрокам Московского метрополитена со счётом 1:3, обеспечив себе четвёртое место в турнирной таблице, а хоккеистам ДВЖД — сопернику для финального матча.

По окончании матча состоялось торжественное награждение призёров Кубка. А затем — сюрприз для участников Кубка, и для его зрителей: организованные по аналогии с Матчами

рассчитывать на победу в турнире, уровень которого год от года растёт, практически невозможно.

## Далёкое — близкое

Особенный кураж игроки испытывают, когда с трибун слышат задорные голоса болельщиков. Наши хоккеисты такого удовольствия были лишиены. Но они имели другое — моральную помощь на расстоянии от друзей, сослуживцев, коллег. Получали её по Интернету, телефонам. Такого рода группы поддержки действовали в Дорпрофжел и его Тындинском филиале, в редакции газеты «Профсоюзная жизнь», на предприятиях, где работают члены сборной. Болельщики следили за ходом Кубка в режиме онлайн, отправляли спортсменам сообщения со словами поздравлений, одобрения и восхищения.

Более того, серебряным призёрам была устроена торжественная встреча по прибытии в Хабаровск.

## Встреча героев турнира

В аэропорту команду встречали как настоящих героев. Дальневосточники прилетели в Хабаровск 30 ноября. Встречать победителей приехали сотрудники Дорпрофжел на ДВЖД, коллеги с дальневосточной магистралью, родные и близкие членов команды. Встреча получилась невероятно эмоциональной: тёплые объятия, улыбки, поздравления.

Встречающие поздравили команду с победой в турнире, поблагодарили спортсменов за упорство и волю к победе и пожелали дальнейших спортивных побед.

**Татьяна НИКОЛАЕВА,  
Геннадий АСТАХОВ**



**29 ноября в Хабаровске состоялся II Пленум Дорожного комитета профсоюза на ДВЖД, посвящённый рассмотрению решений XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ и основным направлениям деятельности профсоюза до 2020 года.**

В работе Пленума приняли участие председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий, первый заместитель начальника ДВЖД по экономике, финансам и корпоративной координации Геннадий Нестерук, председатель Союза «Хабаровское краевое объединение организаций профсоюзов» Галина Кононенко, руководители филиалов Дорпрофжел на ДВЖД, руководители

дирекций ДВЖД, профсоюзный актив.

В своём докладе председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий рассказал о текущей ситуации в организациях РОСПРОФЖЕЛ на ДВЖД. Он отметил, что главной целью работы, проводимой уже более 111 лет профсоюзом, является защита прав и интересов трудящихся, предупреждение нарушений трудовых прав

По традиции Пленум завершился церемонией награждения. Председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий вручил награды РОСПРОФЖЕЛ профсоюзным активистам.

## НАГРАЖДЕНИЕ ПРОФСОЮЗНЫХ АКТИВИСТОВ



Постановлением Президиума Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей за проявленную активность и инициативу, приверженность профсоюзному движению, эффективное социальное партнёрство и взаимодействие награждены:

### ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУЮ РАБОТУ В ПРОФСОЮЗЕ»

**ПОЯРКОВ Дмитрий Витальевич** — осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2, член профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации, член дорожного комитета профсоюза на Дальневосточной железной дороге;

### ЗНАКОМ «40 ЛЕТ В РОСПРОФЖЕЛ»

**ЛИТВИНОВА Наталья Владимировна** — начальник

отдела технического контроля Хабаровского завода железобетонных шпал филиала ОАО «БэтЭлТранс», член профсоюзного комитета, профгруппогр;

### БЛАГОДАРНОСТЬЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РОСПРОФЖЕЛ

**ОРЕХОВА Елена Ивановна** — заведующая отделом социально-экономической защиты

Дорожной территориальной организации Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге;

### БИБЧЕНКО Андрей Иванович

— заместитель начальника Дальневосточного регионального общего центра обслуживания по кадрам и социальным вопросам, член профсоюзного комитета;

### ПЕТРУХИН Алексей Олегович

— ведущий инженер эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяги, председатель Молодёжного совета Хабаровского филиала Дорпрофжел;

# ПЛЕНУМ ДОРОЖНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА

работников, а также сохранение уровня социальных гарантий и льгот. Объём социальных гарантий на одного работника в денежном выражении возрастает с каждым годом. Объёмы финансовых средств на реализацию коллективных договоров, действующих на полигоне Дальневосточной железной дороги, за пять лет (до 2015 года включительно) возросли на 80%. В 2016 году на реализацию коллективных договоров будет направлено 9 млрд рублей.

В ходе заседания состоялись выступления активистов профсоюзного движения по основным направлениям

деятельности профсоюза на 2016-2020 годы: «В области оплаты труда и занятости работников», «В области охраны труда», «В области безопасности движения поездов», «В области правовой защиты», «В области социальной защиты, культуры и спорта», «В области организационной и кадровой работы», «В области гендерной политики», «В области единой финансовой политики», «В области информационной работы».

Участники Пленума постановили организациям профсоюза на ДВЖД осуществлять функционирование профсоюзных организаций всех уровней в

соответствии с основными направлениями деятельности профсоюза на 2016-2020 годы, утверждёнными XXXII Съездом РОСПРОФЖЕЛ.

В завершение пленарного заседания председатель Союза «Хабаровское краевое объединение организаций профсоюзов» Галина Кононенко выразила признательность профсоюзному актуству ДВЖД за активность, которую участники пленума проявили, обсуждая насущные проблемы профсоюзного движения, и надежду на то, что сотрудничество между ФНПР и РОСПРОФЖЕЛ будет крепнуть и развиваться.

**Информцентр Дорпрофжел**

## РАСШИРЯЯ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОФСОЮЗА

Выполняя решения XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ по реализации «Основных направлений деятельности общественной организации Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на 2016-2020 годы», необходимо более широко проводить рекламную кампанию о значимости профсоюзного движения, в том числе и через программу лояльности.

На всей нашей дороге эта программа действует, но не столь активно, как в Тындинском филиале, где профсоюз проводит большую работу по привлечению торгово-сервисных, культурно-массовых, физкультурно-оздоровительных и спортивных объектов.

С октября 2015 года заключены договоры почти с 40 предпринимателями. Предъявив электронный профсоюзный билет, работник любого предприятия получает скидку от 5 до 20%. Программа лояльности воспринята предпринимателями положительно, у многих увеличился поток клиентов. К проекту подключились и агентства по оформлению праздников, ведутся переговоры с музеем БАМА — необходимым объектом для патриотического воспитания.

На информационных стендах в памятках «Член профсоюза имеет право» необходимо обязательно добавить: «получить скидку по программе лояльности, предъявив электронный профсоюзный билет», и

разместить рядом информацию об объектах.

Но всё же этой информации на профсоюзных стенах недостаточно для рекламы программы лояльности. Особенно это необходимо приезжим из других населённых пунктов. Обращаюсь к руководству ОАО «РЖД», в частности, к начальнику Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов Александру Михайловичу Синееву с просьбой о содействии в бесплатном размещении на вокзалах на видных местах, например, возле банкоматов «ВТБ», информации о программе лояльности, в том числе и об объектах в данном городе.

С такой же просьбой обращаюсь к руководству АО «ФПК» — о возможности размещения информации о программе лояльности на вагонах местных поездов Тында — Комсомольск, Хабаровск — Нерюнгри и других, курсирующих на полигоне нашей дороги.

**Константин КАЛИТИН,**  
председатель ППО ВЧДЭ-11



**Информцентр Дорпрофжел**

## ЗАЩИТА, КОТОРАЯ НЕ ПОДВЕДЕТ

**Работникам ОАО «РЖД» порой приходится отстаивать свои права в судебных органах. На помощь всегда готова прийти Дорожная территориальная организация РОСПРОФЖЕЛ на ДВЖД.**

Приведём один из примеров. В декабре 2015 года к руководству Дальневосточной дирекции инфраструктуры обратился осмотрщик-ремонтник вагонов пункта технического обслуживания вагонов эксплуатационного вагонного депо Уссурийск Александр Хуторненко. В своём письме он выскажал просьбу включить в трудовой стаж период работы с 12.01.2001 по 10.10.2001 по трудовым соглашениям в должности осмотрщика-ремонтника вагонов в вагонном депо станции Партизанск. Запись о проработанных девяти месяцах в трудовую книжку сделана не была. Но именно этих девяти месяцев работнику не хватает до 20 лет железнодорожного стажа.

Все эти девять месяцев осмотрщик-ремонтник Александр Хуторненко добросовестно выполнял свои обязанности, как и все работники ОАО «РЖД» регулярно получал заработную плату, которая включалась в расчёты ведомости. Кроме того, в этот период работник проходил проверку знаний требований охраны труда, работодателем ему выдавалась спецодежда и спецобувь.

В ответ на своё письмо Александр Хуторненко получил из Дирекции инфраструктуры отписку, не выдерживающую никакой правовой критики.

Не найдя поддержки у работодателя, работник обратился в правовую инспекцию Дорпрофжел. Разобравшись в

ситуации, главный правовой инспектор труда профсоюза Александр Лысенко обратился к начальнику Дальневосточной дирекции инфраструктуры Сергею Максимцеву, предлагая включить в добровольном порядке данный период работы в трудовой стаж на железнодорожном транспорте, то есть урегулировать вопрос в досудебном порядке. В своём ответе руководство Дальневосточной дирекции инфраструктуры предпочло судебное разбирательство мирному разрешению конфликта.

Защищая интересы работника, по заданию главного правового инспектора труда профсоюза старший правовой инспектор Владивостокского филиала Дорпрофжел Инна Сёмина подготовила документы и оформила исковое заявление в Уссурийский районный суд Приморского края, по месту нахождения ответчика.

Суд удовлетворил все исковые требования и обязал эксплуатационное вагонное депо Уссурийск включить в трудовой стаж Александра Хуторненко девять месяцев работы.

Так благодаря вмешательству профсоюза удалось восстановить законные права работника. А ведь вопрос можно было решить в досудебном порядке, если бы в Дальневосточной дирекции инфраструктуры внимательнее относились к своим работникам.

**Информцентр Дорпрофжел**

## ГАРАНТИИ ОСТАЛИСЬ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ

**В начале ноября текущего года в техническую инспекцию труда Тындинского филиала Дорпрофжел обратились работники тоннеля станции Аям Беркакитской дистанции пути. Они рассказали, что по результатам проведённой специальной оценки условий труда (СОУТ) им должны снизить доплаты и убрать дополнительные дни к отпуску за работу во вредных условиях.**

Инспекция отреагировала незамедлительно. В адрес первичной профсоюзной организации ПЧ-23 были направлены рекомендации. В них говорилось, что согласно Федеральному закону РФ №426-ФЗ работники имеют право выразить своё несогласие по поводу этой проверки либо обратиться в вышестоящую инспекцию труда для проведения государственной экспертизы результатов СОУТ.

Между тем работодатель узнал, что в таком случае

нужно будет вновь проводить СОУТ на трёх рабочих местах тоннельных работников, нести из-за этого дополнительные материальные расходы, и не стал ждать дальнейшего развития событий. Более того, выяснив все нюансы, установил, что согласно результатам старой аттестации рабочих мест класс условий труда составил 3.1 (вредные условия). Соответственно были назначены доплаты в размере 20

процентов и дополнительные 7 дней к отпуску. По результатам новой СОУТ класс вредности не изменился и остался тем же, что и раньше — 3.1. Федеральный закон РФ №421-ФЗ и распоряжение ОАО «РЖД» №198р однозначно трактуют: если условия труда остались прежними, соответственно, гарантии и компенсации не могут быть изменены. После переговоров с представителями работодателя оставлены на прежнем уровне 20-процентная повышенная доплата и 7 дней дополнительного отпуска за работу во вредных условиях. Заявителей данное решение удовлетворило, равно как и техническую инспекцию труда.

**Вадим ВАЛИЕВ,**  
технический инспектор труда  
Тындинского филиала Дорпрофжел

## СПРАВЕДЛИВОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНА

**В профсоюзный комитет Комсомольского ремонтного вагонного депо АО «ВРК-2» (председатель Т.Г. Гонголюк) обратились члены профсоюза с жалобой на незаконные действия работодателя при выплате компенсации расходов на проживание в период обучения на курсах повышения квалификации в мае-июне 2016 года.**

На неоднократные обращения к работодателю работники получали отказ. И только после вмешательства председателя

профкома и правовой инспекции работникам в соответствии со ст. 168 ТК РФ и Положением «О порядке оформления

служебных командировок и размерах возмещения командировочных расходов АО «ВРК-2» шестерым работникам произведено доначисление командировочных расходов на сумму 304709 рублей.

**Ярослава КУШНИР,**  
правовой инспектор труда  
Комсомольского филиала  
Дорпрофжел

## ВСТРЕЧА СО СТУДЕНТАМИ

**В соответствии с графиком проведения открытых площадок «Шаг в Заутра» 21 ноября на базе Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта — филиала ДВГУПС в Тынде проведена очередная долгожданная встреча студентов, преподавательского состава и профсоюзного актива с участием работников Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД.**

Рассматриваемые вопросы в первую очередь касались трудоустройства после окончания института. Студентов интересовало, какое будущее ждёт их после защиты диплома. Многие очень хотели бы устроиться по специальности, которой обучались в институте на протяжении нескольких лет. В том числе речь шла о возможности прохождения производственной практики на предприятиях железнодорожного транспорта.

Как правило, при трудоустройстве работодатель отдаёт предпочтение наиболее успешным в плане учебной успеваемости и участия в общественной жизни выпускникам БАМИЖТ.

Культурно-массовые и спортивные мероприятия с участием студентов института нередко заканчиваются победой и очередными громкими наградами. Большинство выпускников стремятся быть конкурентоспособными — это огромная мотивация, которая в дальнейшем помогает выпускникам трудоустроиться наиболее удачно. То есть у студентов с линейных станций Тындинского региона есть высокие шансы стать работниками железнодорожных предприятий, расположенных на территории Тынды — это престиж, это социальные гарантии (качественное медицинское обслуживание, сервисно-торговые точки, образовательные

учреждения и многое другое, чем, к сожалению, не могут пользоваться работники удалённых станций).

В ходе встречи говорили и «О рассмотрении итогов деятельности профсоюза за период с марта 2011 года по март 2016 года и перспективных направлениях деятельности до 2020 года», в том числе и в части выполнения мероприятий в области молодёжной политики. Тронуло то, что ребятам эта информация была интересна и полезна, как они сами дружно высказались.

Профсоюзное членство в первичной профсоюзной организации БАМИЖТ составляет 100%: все 564 студента — члены профсоюза. Огромная заслуга в этом, как отмечено, председателя первичной профсоюзной организации БАМИЖТ Ивана Константиновича Сикорского.

Активно молодёжь говорила о сотрудничестве с профсоюзом, ведь каждый студент является членом РОСПРОФЖЕЛ. И каждый будущий выпускник



— это новый член профсоюза в «первичке» на предприятии железнодорожного транспорта. С такими вновь принятыми работниками не бывает проблем при вступлении в ряды РОСПРОФЖЕЛ. Все они уже знают и понимают, что такое профсоюз, чем профсоюзный актив занимается в будни.

Будущие выпускники очень активно высказывали свою

точку зрения по всем рассматриваемым вопросам. Вчерашние ученики, сегодняшние студенты, завтрашие выпускники ставят перед профсоюзом новые задачи, предъявляют новые требования. В коллективном диалоге каждый раз ощущается доверие.

**Татьяна БОБРОВНИКОВА,**  
специалист отдела  
организационной и кадровой  
работы



**ПРОФСОЮЗНЫЙ ХАРАКТЕР**

Когда человек очень соответствует своей работе, то кажется, что он родился с каким-то «специальным» характером. Это имеют в виду, когда говорят: «характер морской» или «врач от Бога»... А я хочу рассказать о человеке с профсоюзным характером.



Более 35 лет отдала Галина Викторовна Минаева железнодорожному транспорту. Её трудовой путь отличается завидной стабильностью: 30 лет на одном предприятии — в Уссурийской дистанции пути. Здесь она прошла непростую жизненную дорогу до должности главного бухгалтера. Казалось бы, пора успокоиться, есть безусловный авторитет, достойная зарплата, два сына — руководители на предприятиях железнодорожного транспорта... Но не такой у нашей «путейской мамы» характер!

Почти все годы своей основной работы Галина Викторовна избиралась в состав профсоюзного комитета дистанции, участвовала во всех мероприятиях, старалась улучшить оплату труда работников, облегчить их непростой путевской труд. Она своими человеческими качествами заслужила такой авторитет, что на отчётно-выборной конференции в 2008 году была избрана освобождённым председателем ППО.

В должности главного бухгалтера Галина Викторовна слыла одним из лучших специалистов на Дальневосточной железной дороге, грамотным профессионалом, ответственным работником, и стала таким же председателем профсоюзной организации. Её делопроизводство — образцовое, стенды — одни из

лучших, если она берётся за что-то, то никто не сомневается — результат будет отличным!

Уже через два года после избрания, в 2010 году, первичная профсоюзная организация ПЧ-11 отмечена особым призом в смотре-конкурсе к 105-летию РОСПРОФЖЕЛ среди профсоюзных организаций отрасли. С тех пор она постоянный участник конкурсов Федерации профсоюзов Приморского края, Владивостокского филиала и Дорпрофжел на ДВЖД.

В 2014 году произошло объединение двух «первичек» — ППО ПЧ-11 и ППО ПЧ-10. Сейчас в организации, которой руководит Галина Викторовна, 727 работающих, из которых 707 — члены профсоюза.

Не закрывается дверь в кабинет председателя — идут работники дистанции в профком и с производственными, и с личными проблемами. Для каждого у Галины Викторовны найдётся время и доброе слово.

Одним из главных направлений в своей работе она считает правозащитную деятельность, ведь Галина Викторовна — внештатный правовой инспектор, и это — не слова!

Неоднократно профсоюзный комитет под руководством

Галины Минаевой занимал призовые места в региональных и дорожных конкурсах на лучшую «первичку» по правовой работе.

В 2014 году взыскано в пользу работников — членов профсоюза 1.232.536 рублей, в 2015 году — 538.276 рублей, с начала 2016 года — уже более 950 тысяч рублей.

договора. Информационные листки в обязательном порядке размещаются в «Профсоюзных уголках», которыми обеспечены все профсоюзные группы, и пользуются большой популярностью в коллективе.

Несмотря на большую протяжённость и неурядицы с транс-

Хватает у профсоюзного лидера времени и на спорт. А как иначе увлечь и объединить коллектив? Вот и стали доброй традицией соревнования между профгруппами по футболу, волейболу, теннису. В этом году посоревновались с Ружинской дистанцией пути. Сколько было спортивного азарта и переживаний!

Команда ПЧ-11 — постоянный участник всех региональных соревнований в рамках программы «Спорт поколений».

А коллективные выезды! Где только ни побывали работники дистанции! Это и Кравцовские водопады, и базы отдыха «Таёжная поляна», «Пионер» на Ханке, «Штыковские пруды» под Артёмом, и турбаза «Фрегат», и «Сафари-парк», и многое-многое другое...

На работе Галины Викторовны можно писать очень много, а всё равно всего не охватишь. И всё с душой и сердцем. Чувствуют и видят эту работу все — от инженера до путейца. В этой дистанции не возникает у работников вопроса: зачем нужен профсоюз.

Особые отношения у председателя профкома с ветеранской организацией дистанции. Для них в кабинете Галины Викторовны всегда есть местечко, даже свои заседания они проводят у неё и вместе.

Конечно, есть у неё и награды: Почётная грамота ЦК Российской профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, знак РОСПРОФЖЕЛ «За активную работу в Профсоюзе». Но мы знаем, не за награды она отдаёт всю душу и сердце этой работе! За то, что не измерить материальными мерками: доверие и признательность родного коллектива — это её высшая награда.

**Наталья ЮДОВА,**  
специалист по организационной и  
кадровой работе Владивостокского  
филиала Дорпрофжел

## ГЕРОЙ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

Мы часто слышим истории о героях, которые спасли чью-то жизнь. Этим смельчакам можно заслуженно ставить памятники по всему миру, ведь они не боятся рисковать собственной жизнью ради других. Наш рассказ о герое, который живёт не где-то далеко, а среди нас — это машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо станции Хабаровск-2 Андрей Яблонский.

История произошла первого сентября этого года. Андрей Александрович отдыхал с женой и детьми на профсоюзной базе отдыха «Утёс» в Приморском крае. В тот период в Японском море один за другим бушевали тайфуны, а тут выдался солнечный день.

Андрей Александрович играл в волейбол, когда услышал крики о помощи. Подбегая к берегу моря, он увидел, как по песчаной полосе мечется молодая женщина. Она кричала и звала на помощь. Как потом выяснилось, это была жена утопающего.

Андрей Яблонский также заметил, что несколько очевидцев

снимают происшествие на телефонную камеру, даже не думая прийти на помощь.

Реакция Андрея Александровича была молниеносной: без раздумий он бросился в воду, прихватив с собой спасательный круг, к которому была прикреплена верёвка. На море был сильный шторм, высокая волна, до пострадавшего — метров двадцать пять, с берега не видно — взрослый это или ребёнок. С большим трудом, борясь с огромной волной, Андрей Яблонский доплыл до утопающего, надел на него спасательный круг, и группа поддержки с берега вытянула мужчину. А наш герой Андрей Яблонский сам с

невероятным трудом выбирался из волн, долго боролся со стихией, но выплыл.

Спасённым оказался Виктор Шелудков, помощник машиниста ТЧЭ-6 станции Уссурийск. У него семья, трое детей. После того как Виктор пришёл в себя, он признался, что уже совсем потерял надежду на спасение, и если бы не помощь Андрея Александровича, то трагедии

было бы не избежать. Теперь Виктор первого сентября будет отмечать свой второй день рождения.

Андрею Александровичу Яблонскому сорок лет, на железной дороге он с 1999 года, активный член профсоюза, был инспектором по безопасности движения поездов. Он наотрез отказывается считать себя героем, потому что верил в свои



силы, знал, что сможет помочь — с детства занимался плаванием. Признаётся, что о себе в тот момент совсем не думал и не мог остаться в стороне, потому что жизнь человека — это очень важно.

Андрей Александрович совершил поступок, достойный уважения. Так поступают настоящие герои.

**Татьяна НИКОЛАЕВА**

# И БЕСПЛАТНО ПОКАЖУТ КИНО



**Факел**  
КИНОТЕАТР

Наверное, каждый любит вечером сесть с семьёй перед телевизором и посмотреть интересный фильм. Кинематограф — искусство, которое многому нас учит и заставляет переживать. Профсоюз эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре постарался, чтобы работники получали дозу этого искусства, сидя в большом зале перед огромным экраном.

Молодёжный совет эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре заключил договор с кинотеатром «Факел». Суть договора состоит в том, что каждый работник депо (член профсоюза), имея при себе паспорт или служебное удостоверение, может бесплатно посетить кино два раза в месяц. А если захочет, то может привести с собой супругу или ребёнка и насладиться просмотром киноновинок вместе, но один раз в месяц. К сожалению, пока это предложение будет действовать всего три месяца, но есть шанс, что акция может быть продлена.

Отдыхать так же важно, как и работать. Ввиду сложного графика работы локомотивных бригад очень трудно заранее запланировать посещение какого-либо мероприятия, а в кино можно сходить спонтанно, незапланированно. Тем более что просмотр фильмов доставляет ещё и эстетическое удовольствие. За первую неделю 44 человека успели воспользоваться возможностью сходить в кино.

Теперь выходные будут проходить интересней, а любимые фильмы можно смотреть снова и снова, сидя перед большим экраном с попкорном в руках. Совместный поход в кино не только позволяет весело

провести время, но и сильнее сплотить семью. Это будет дарить только положительные эмоции всему персоналу, а, как известно, самый лучший работник — это счастливый работник.

Вот такие положительные отзывы от тех, кто уже принял участие в акции:

«Было здорово, конечно, фильм недавно вышел, думал, буду его в торренте ждать, а получилось посмотреть почти сразу и в кинотеатре, ещё пойду».

«Сводил детей на мультики — эмоций куча, все счастливые и довольные, а папа — самый лучший».

«Сразу подумал, что какая-то ерунда, не поверил. А проходил мимо кинотеатра, и любопытство взяло верх. Удовольствия получил массу, а от того, что бесплатно, наверное, ещё приятней смотреть было».

Профсоюз эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре постараётся и в дальнейшем искать подобные возможности, чтобы все сотрудники предприятия получали заслуженный отдых и могли интересно провести досуг.

**Егор ИКОННИКОВ,**  
член Молодёжного совета  
эксплуатационного локомотивного  
депо Комсомольск-на-Амуре,  
инженер технического отдела



## СПЕШИТЕ ТВОРИТЬ ДОБРО

С 1 ноября по 1 декабря в школе-интернате №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре прошла благотворительная акция «Спешите творить добро» в поддержку детей-инвалидов, которым из которых нужны дорогостоящие операции и лечение, средства реабилитации, предметы первой необходимости.

Акция воспитывает в детях гуманность, толерантность, чувство сострадания к ближнему. В ней приняли участие ученики 1-11 классов, их родители, весь педагогический состав школы.

Во время акции для учеников школы-интерната №30 ОАО «РЖД» была проведена беспроигрышная лотерея. Собранные десять тысяч рублей перечислены на счёт Хабаровского краевого отделения Российского детского фонда.

Ученики, родители и педагогический состав школы-интерната приняли участие в благотворительном телемарафоне «Спешите творить добро»: для помощи детям-инвалидам отправили СМС-пожертвования

с кодовым словом «ТЕПЛО» на специально выделенный номер мобильных операторов — участников телемарафона.

В рамках телемарафона «Спешите творить добро» проходила и городская благотворительная акция «Золотой десяток», в которой наша школа также приняла участие. Собранные средства были направлены ребёнку-инвалиду Павлу Дворецкому из посёлка Ягодный Комсомольского района. Всего было собрано около 14 тысяч рублей.

**Марина СЕЛЬКОВА,**  
социальный педагог школы-  
интерната №30 ОАО «РЖД»,  
член Молодёжного совета  
Комсомольского филиала  
Дорпрофзел

# ТАЖЕЛО В УЧЕНИИ, ЛЕГКО В БОЮ

В течение ноября 2016 года силами специалистов Тындинского филиала Дорпрофзел организовано обучение председателей первичных и цеховых профсоюзных организаций в три потока: 17, 18, 29 ноября.

Согласно тематическому плану обучения профсоюзного актива, председатели получили знания, касающиеся Устава РОСПРОФЗЕЛ, с последующим прохождением тестирования.

Председатели организаций профсоюза показали высокие результаты знаний и в то же время определили направления для самостоятельного изучения материала в дальнейшем. Рассмотрев цели, основные задачи, направления и принципы деятельности профсоюза, организационное строение РОСПРОФЗЕЛ, порядок формирования и деятельности органов профсоюза, председатели также делились положительным опытом мотивации профсоюзного членства — как убедить вступить в профсоюз нового работника.

Особый интерес председателей вызвало качественное планирование работы профсоюзного комитета с учётом реализации «Основных направлений деятельности профсоюза на 2016-2020 годы». Ещё раз



остановились на вопросах подготовки и проведения заседаний профсоюзного комитета, собраний, конференций.

В преддверии 2017 года — Года информационной работы особое внимание уделили совершенствованию информационной работы в «первичках». По вопросам организационной и кадровой работы обучение проводила специалист филиала по организационной и кадровой работе Татьяна Бобровникова.

Правовой инспектор труда Елена Конфедератова рассмотрела совместно с председателями вопросы трудового законодательства в части исполнения и предоставления графиков отпусков, что было очень актуально накануне наступающего нового календарного года.

Главный бухгалтер Людмила Иконникова провела разъяснительные беседы по вопросам

финансовой работы и требованиям к финансовой дисциплине.

Всего обучение прошли 32 человека.

Несмотря на загруженность на основном месте работы профсоюзные лидеры нашли возможность принять участие в семинаре и пройти обучение, за что выражаем им огромную благодарность! Приобретённые знания и навыки будут способствовать не только личному росту участников семинара, но и послужат на благо членов профсоюза в «первичках», станут залогом поддержания авторитета и престижа профсоюза, защиты социально-трудовых прав работников.

**Татьяна БОБРОВНИКОВА,**  
специалист отдела  
организационной и кадровой  
работы Тындинского филиала  
Дорпрофзел



## В ТЫНДЕ ПРОШЁЛ ЕДИНЫЙ ДЕНЬ АДАПТАЦИИ МОЛОДЫХ РАБОТНИКОВ

Специалисты из Хабаровска собрали за круглым столом не только парней и девушек, принятых на работу, но и тех, кто уже имеет стаж и желает поделиться опытом.

В мероприятии приняли участие профсоюзные активисты, члены профсоюзных комитетов Тындинского региона. График работы был очень насыщенным, а атмосфера дружелюбной и энергичной.

День состоял из трёх частей. В первой части проходили презентации и видеоролики организаторов из Хабаровска, где молодых работников знакомили с результатами работы молодёжи в ОАО «РЖД», рассказывали о структуре работы холдинга ОАО «РЖД», демонстрировали фото и видеосюжеты со слётов и прошлых дней адаптации. Было интересно и познавательно. Новичкам подарили пакеты с документами, в том числе путеводитель молодого работника, который будет для них настольной книгой.

Вторая часть запомнилась «игрой в РЖД». Участники разделились на три команды, затем были выбраны капитаны, названия команд и слоганы.

Кратко об игре. На огромном поле есть пять секторов: Инфраструктура, Управление движением, Пассажирские перевозки, Грузовые перевозки, Локомотивное депо. Задача — заработать как можно больше денег на перевозках, не допускать штрафов и задержек.

Я играл за сектор пассажирских перевозок: необходимо было отправить как можно больше пассажиров, учитывая ограничения инфраструктуры и наличие локомотивов. Помимо этого, нужно было в каждом раунде заполнять отчёт и делать это быстро.

Команда должна работать сообща, задержки недопустимы.

Энергетика впечатляющая, по накалу страстей было жарче, чем в бане, но нет лучшего способа познакомиться с другими участниками, многие из которых приехали с трассы.

В конце команда-победительница выиграла фирменный торт.

В третьей части состоялся розыгрыш призов. К примеру, был разыгран электрочайник от фонда «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». И это было только начало! Конкурсы и шутки лились рекой.

«На десерт» была проведена конференция участников с руководителями из Хабаровска, включая главного инженера ДВЖД. Было задано много вопросов, многие из которых начальство взяло на заметку.

В целом, мероприятие прошло быстро, весело и продуктивно. К тому же, на нём были избраны председатель Молодёжного совета и его заместители.

**Александр КОНЕВ,**  
электромеханик РЦС-6

# ПРАЗДНИЧНЫЙ КОНЦЕРТ ДЛЯ МАМ

27 ноября по уже сложившейся доброй традиции в тындинском Дворце культуры железнодорожников профсоюзный комитет Тындинского центра организации работы железнодорожных станций организовал концерт, посвящённый празднованию международного Дня матери.



В поздравлениях мам и бабушек участвовали вокальные и танцевальные коллективы Дворца культуры железнодорожников. В этот раз было решено совместить выступления творческих коллективов ДКЖ и праздничный сладкий стол для детей.



В непринуждённой, можно даже сказать домашней, обстановке все пришедшие на праздник принимали поздравления. Всех ожидал горячий и радушный приём, весёлое настроение, конкурсы для детей. Все получили заряд положительных эмоций.

Подобные мероприятия профсоюзным комитетом ДЦС-6 проводятся не впервые и будут проводиться и в дальнейшем. Ведь нашим женщинам, отдающим себя целиком и полностью семье, детям и работе, необходимо хоть немного внимания, которого порой не хватает!

Дорогие наши женщины, ещё раз с праздником вас, с международным Днём матери, пусть в ваших семьях всегда царят любовь и взаимопонимание!

**Евгений ЗОЛОЧЕВСКИЙ,**  
председатель ППО ДЦС-6

# ДЕНЬ МАТЕРИ

В сервисном локомотивном депо Амурское ООО «ТМХ-Сервис» 25 ноября отметили День матери.

Специально к празднику для женщин профсоюзная организация депо во главе с председателем ППО Евгением Беловым подготовила концерт. Песни исполнили работники депо Роман Меркулов и Максим Ножкин.

**Евгений БЕЛОВ,**  
председатель ППО СЛД Амурское



**Учредитель и издатель:** Дорожная территориальная организация Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.  
Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИ № ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.  
**Адрес издателя:** 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 20, Дорпрофжел.  
**Адрес редакции:** 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.  
**Телефон:** 38-97-10 (4-97-10).  
**E-mail:** DP\_SolovevaNL@upr.dvgs.rzd.ru; NikolaevaTY@yandex.ru

25 ноября прошло награждение участников конкурса.

Творческий конкурс «Мама — это счастье» проходил в трёх номинациях: рисунок, открытка для мамы, подарок своими руками.

Работы были выставлены в холле, и все работники центра могли проголосовать за понравившуюся работу. Все принявшие участие в конкурсе получили поощрительные призы, победители в каждой номинации — ценные подарки.

И дети, и мамы остались довольны.

**Елена ИВАНОВА,**  
председатель ППО ДЦФО

# МАМА — ЭТО СЧАСТЬЕ

Первичной профсоюзной организацией Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания (ДЦФО) организован детский творческий конкурс «Мама — это счастье», посвящённый Дню матери.



# ПОЗДРАВИЛИ ВСЕХ

28 ноября в Тындинской дистанции гражданских сооружений состоялось праздничное мероприятие, посвящённое Дню матери.

Организатором праздника выступил профсоюзный комитет ППО НГЧ-9. Праздник состоялся в классе технического обучения на станции Тында, куда были приглашены более 50 женщин — членов профсоюза, сотрудниц дистанции. Заместитель начальника дистанции Андрей Никитин торжественно поздравил представительниц прекрасного пола с

настоящим чудом и самым важным событием в жизни каждой женщины, когда она становится мамой.

Председатель ППО НГЧ-9 Светлана Городецкая вместе с руководством напомнили всем об истории возникновения праздника. Цель праздника — поддержать традиции бережного отношения к женщине, закрепить семейные



устои, особо отметить значение в нашей жизни главного человека — матери.

Мама для каждого из нас — самый дорогой человек на земле! От всей души мы пожелали всем мамам, бабушкам крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в нелёгком деле воспитания детей.

В завершение мероприятия каждой мамочке в подарок был преподнесён небольшой пакетик с кофе, чаем и шоколадом.

Протяжённость дистанции более 1600 км во все четыре стороны света. На каждой узловой станции есть производственные участки. Благодаря усилиям профсоюзного актива в честь празднования Дня матери ни одна мамочка в дистанции не осталась без внимания и подарка.

**Светлана ГОРОДЕЦКАЯ,**  
председатель ППО НГЧ-9

# ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ ПОЗДРАВИЛ МАМ

В эксплуатационном локомотивном депо станции Тында 25 ноября прошло праздничное мероприятие, посвящённое Дню матери.

Профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации ТЧЭ-11 и руководство депо поздравили своих коллег с этим прекрасным праздником.

Достойным подарком работникам — членам профсоюза стало выступление артистов тындинского Дворца культуры железнодорожников на сцене локомотивного депо.



Яркие эмоции, аплодисменты маленьким артистам и танцевальному коллективу сопровождали концерт. Но самое главное — это улыбки и отличное настроение наших милых женщин.

Совместное фото артистов и зрительниц с букетами цветов стало незабываемым событием уходящего ноября.

После праздничного концерта профсоюзный комитет ППО ТЧЭ-11 организовал чаепитие, сладкий стол, что добавило в палитру праздника ощущение заботы о дорогих наших мамочках, женщинах, коллегах и стало прекрасным завершением праздника.

**Виктор АФАНАСЬЕВ,**  
и.о. председателя ППО ТЧ-11