

Выходит с 25 января 2005 года



17 августа 2016

16
(261)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ!

Массовыми спортивными состязаниями отмечали железнодорожники Дальневосточной магистрали свой профессиональный праздник. На всем полигоне дороги состоялись традиционные спортивные мероприятия.



СО СПОРТОМ НЕРАЗЛУЧНЫ

В посёлке Смолянино прошли соревнования по мини-футболу, приуроченные ко Дню железнодорожника.

Организаторами выступили первичные профсоюзные организации СЛД «Приморское», ТЧЭ-8, а также директор ФСК «Луч» А.Н. Шевченко.

В соревнованиях приняли участие команды «Локомотив» (СЛД «Приморское»), «Ермак» (ТЧЭ-8), молодёжная сборная посёлка Смолянино, а также команда посёлка Шкотово.

Столицей отметить, что на соревнованиях помимо работников депо ремонта и эксплуатации присутствовало много молодёжи. Очень приятно, что подрастающее поколение так интересуется футболом.

В финале поединка встретились достойные соперники: команда «Локомотив» и команда «Ермак». Основное и дополнительное время матча закончилось нулевой ничьей, а вот в серии пенальти победу одержали игроки команды «Ермак».

В общем зачёте места распределились следующим образом: 1 место — команда «Ермак», 2 место — «Локомотив», 3 место — сборная посёлка Шкотово.

Соревнования по мини-футболу уже стали местной традицией. Очень радует, что профсоюз железнодорожников и транспортных строителей принимает в этом такое активное участие.

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО ПЧ-1

Алексей ПРОКОФЬЕВ,
председатель ППО СЛД «Приморское»

| В НОМЕРЕ |

Поборник здорового образа жизни

Активный член профсоюзного комитета депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис», слесарь-гальваник Александр Масалитин отвечает на предприятии за организацию физической культуры и спортивно-массовой работы.

Стр. 2

Юридическая консультация

На вопросы членов профсоюза отвечает правовой инспектор труда Хабаровского филиала Дорпрофжел Михаил Данилушкин.

Стр. 4

Золото Открытого кубка Азии

На Открытом кубке Азии по пауэрлифтингу член Молодёжного совета Дорпрофжел, инструктор по физкультуре и спорту Детско-юношеского клуба физической подготовки Дирекции социальной сферы Константин Комелин занял первое место.

Стр. 5

Точка на карте железных дорог

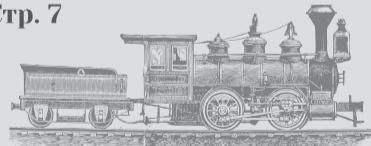
В канун Дня железнодорожника состоялось торжественное открытие нового транспортного объекта — разъезда Мохортов.

Стр. 5

Восточный экспресс

21 августа исполняется пять лет со дня посещения Председателем Государственного Комитета обороны КНДР Ким Чен Иром Бурейской ГЭС. Непосредственное отношение к историческому событию имеют и наши земляки — тындинские железнодорожники.

Стр. 7



СПАРТАКИАДА В ОБЛУЧЬЕ

В честь Дня железнодорожника в Облучье состоялась традиционная Спартакиада среди предприятий железнодорожного транспорта.

В организации и проведении мероприятия приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций, руководители предприятий железнодорожного транспорта узла станции Облучье.

Для участия в соревнованиях было заявлено четыре команды: команда Облученской дистанции пути, команда эксплуатационного локомотивного депо, команда Облученской дистанции

электроснабжения и сборная команда вагонного депо, ООО «ТМХ-Сервис» и работников станции Облучье.

В сложной борьбе победу одержала команда эксплуатационного локомотивного депо, второе место заняла команда Облученской дистанции пути, третье место — команда Облученской дистанции электроснабжения.

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО ПЧ-1

Алексей ПРОКОФЬЕВ,
председатель ППО СЛД «Приморское»



Продолжение репортажа читайте на стр. 8

ПОБОРНИК ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ

Два года назад тогда ещё заместитель председателя первичной профсоюзной организации депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис» Павел Чернов выступил в нашей газете с программой совершенствования спортивно-массовой работы на предприятии. В ней содержались конкретные предложения.



Одно из них — расширить набор спортивных дисциплин с учётом индивидуальных «вкусов» железнодорожников. Действительно, если, к примеру, человек не испытывает пристрастия к футболу или волейболу, ему больше нравится боулинг — почему бы и нет? В Тынде есть зал, где могут посостязаться те, кому по душе такая спортивная экзотика. Или любители дартса. Для них тоже можно провести турнир. Причём ввести рейтинговые оценки. Ведь в традиционных дисциплинах действует практика трёх призовых мест. Те же, кто оказался дальше в турнирной таблице, вниманием обделены. При рейтингах повышается индивидуальная заинтересованность. Сегодня, положим, соревнующийся в дартсе имеет 170 рейтинговое место. А на следующем турнире, как следует под готовившись, выйдет на 80 или 60 место. Рекордов он не устанавливает, но, совершенствуя личное мастерство, постоянно занимается видом спорта, который ему нравится. И взаимодействует с товарищами по интересам.

Или соображение о необходимости провести Спартакиаду сервисного локомотивного депо. Сейчас в нём трудятся свыше 1600 человек, подразделения его находятся в Ургале, Февральске, Таксимо, Новой Чаре, Беркаките и других населённых пунктах. Так вот, сначала соревнования провести на местах, а финал — в Тынде. В основе — традиционные виды спорта: футбол, волейбол, баскетбол, настольный теннис. Что это даст?

— Во-первых, «обкатаем» чисто организационные моменты: приезд, встречу, размещение, питание, — говорил Павел Чернов. — Во-вторых, прорабатаем вопросы, связанные с массостью. А главное — постараемся собрать как можно большее число работников, объединить их общей, пусть пока спортивной, задачей.

Такая схема, по мнению автора, способствует массовости спорта, внедрению в практику здорового образа жизни и упрочению коллектива. Ведь, что тут говорить, увлечённые спортом люди реже уходят на «сбольничный». Они — основа здорового микроклимата в коллективе, доброжелательны к коллегам, не склонны к конфликтным ситуациям.

Предложенная Черновым конструкция — не какой-нибудь очередной вариант «межгалактического шахматного турнира в Нью-Басюках». У него изначально нашлось много сторонников, имеющих предложения по совершенствованию физкультурно-массовой работы. Среди них — член профсоюзного комитета депо, слесарь-гальваник

Александр Масалитин. Он отвечает за организацию физической культуры и спортивно-массовой работы на предприятии.

Ещё в то время он горячо поддержал новатора физической культуры и здорового образа жизни, подчеркнув актуальность высказанных мыслей в свете проводимой в последнее время ОАО «РЖД» политики в спорте, направленной на массовость. Не рекорды любой ценой, но широкое распространение физической культуры по видам в зависимости от желания и интересов каждого железнодорожника.

Здоровый образ жизни, его пропаганда и творческий подход к повсеместному внедрению направлены в конечном итоге на то, чтобы человек всегда был в приподнятом настроении, хорошо трудился и успешно выполнял производственные задания.

Если тогда Чернова и Масалитина только слушали, то сейчас, после избрания Павла Чернова председателем ППО сервисного локомотивного депо Тында-Северная, они стали услышанными. И предложенная программа активно внедряется в жизнь.

На высоком уровне, в городском специализированном зале, прошло личное первенство предприятия по боулингу.

— Присутствовали на соревнованиях порядка тридцати человек, — рассказывает Александр Масалитин. — Собирались прийти больше людей, но помешал сильный дождь. Но, что радует, среди участников были родители с детьми. Более того, ребята заняли призовые места.

Все участники удостоены памятных призов, а победители — кубков и дипломов. Состязания, их проведение и царивший там дух спортивного соперничества очень понравились присутствовавшим. Они выразили готовность не только поучаствовать в следующем, предновогоднем первенстве, но и привести с собой других поклонников этого вида спорта.

— Мне крупно повезло иметь в напарниках такого прекрасного организатора, как Александр Владимирович, — говорит профсоюзный руководитель. — Он прекрасно знает тонкости практически всех игровых видов спорта, умеет мобилизовать людей, убедить их в важности проведения выходного дня в спортивном зале или на природе, да и с родственниками.

Для повышения мотивационного стимула участия в профсоюзном движении организуются коллективные культурные и спортивные мероприятия. К примеру, более двухсот человек собрали в одно из летних воскресений на стадионе «БАМ» День семейного отдыха. Люди пришли

семьями, с детьми, внуками. Творческий коллектив тындинского Дворца культуры железнодорожников подготовил к мероприятию специальный концертный сценарий. Прозвучал рассказ об истории предприятия, его замечательных людях. Передовикам производства, ветеранам, активистам-общественникам адресовались музыкальные сувениры.

Концерт органически чередовался со спортивными мероприятиями. Тут уж бразды правления взял в свои руки член профкома предприятия Александр Масалитин. Ремонтники с большой охотой и азартом состязались на футбольной и волейбольной площадках, в секторе дартса. Мальчики и девочки участвовали в играх вместе со взрослыми. С учётом, конечно, их возрастной специфики по принципу «Папа, мама, я — спортивная семья». Все спортсмены, несмотря на возраст, были отмечены памятными подарками, дипломами, призами.

Или ставшие уже традиционными соревнования среди любителей зимнего подлёдного лова. В коллективных и индивидуальных конкурсах участвуют команды всех цехов: кто быстрее пробурит лунку, кто первым поймает рыбу, на чью долю придётся самый большой, самый маленький и самый редкий плавающий в воде экземпляр. И, естественно, чей улов будет выше.

Членам семей тоже находится дело. Кое-кто из детей, несмотря на юный возраст, берётся за удочки. Другие «болеют» за своих близких, всячески поддерживают конкурсантов. Время соревнований пролетает незаметно. И вот уже подводятся итоги, вручается поощрительные призы и сажи юным, и взрослым рыбакам.

Список спортивных мероприятий можно продолжить. Предновогодняя, четвёртая по счёту, рабочая Спартакиада, личное первенство по стрельбе из пневматической винтовки и армрестлинга, посвящённое Дню защитников Отечества. И все они, организуемые и проводимые Александром Масалитиным, демонстрируют массовость.

Сейчас полным ходом реализуется давняя задумка Павла Чернова и Александра Масалитина, которую они вынашивали два года. Она, правда, стала масштабнее — провести Спартакиаду не просто среди работников депо Тында-Северная, а целиком филиала «Дальневосточный» ООО «ТМХ-Сервис». На предприятии в северном городе сейчас полным ходом идёт подготовка к этому мероприятию.

Идея одобрена заместителем генерального директора ООО «Локомотивные технологии» по

персоналу и организационному развитию Натальей Плетенецкой и генеральным директором филиала «Дальневосточный» ООО «ТМХ-Сервис» Дмитрием Жеребцовым. В конце сентября в столице БАМа соберутся одиннадцать команд, представляющих подразделения, дислоцированные в регионах от Забайкалья до Приморского края.

Спорт, как практическое проявление здорового образа жизни, очень уважаем среди железнодорожников. Но им деятельность профсоюзного активиста в направлении здорового образа жизни не ограничивается. Недавно он принял участие в совместном заседании руководства регионального центра корпоративного управления ДВЖД и дорожной профсоюзной организации, где подводились итоги выполнения обязательств коллективного договора за первое полугодие 2016 года.

В своём выступлении Александр Масалитин поднял проблему улучшения работы мужской душевой, расположенной на третьем этаже административно-бытового корпуса депо. Половина её закрыта из-за неудовлетворительного состояния гидроизоляции. Этажом ниже располагаются учебные кабинеты эксплуатационного депо. И при пользовании душевой вода течёт с потолка на мебель и электронную технику. Получается, что после рабочей смены на одну душевую кабину приходится от пяти до десяти человек.

Состояние электропроводки из-за коррозии, мягко выражаясь, оставляет желать лучшего. Освещение в помещениях гардероба душевых не соответствует никаким нормам и правилам. Из 25 светильников на площади 150 квадратных метров работают только 4-5.

Для решения проблемы душевых необходим капитальный ремонт с заменой гидроизоляции

помещений. Причём сделать его необходимо в ближайшее время.

Ещё одна острая проблема — отсутствие вентиляции в цехе по обслуживанию локомотивов ТО-2. После постановки магистральных локомотивов на ремонтное стойло в цеху в холодное время (при закрытых воротах) долго стоит дым от работы дизелей, которым вынуждены дышать работники, обслуживающие локомотивы (слесари, экипировщики, машинисты локомотивных бригад).

В адрес Государственной инспекции труда ещё в октябре прошлого года было направлено обращение с просьбой проверить соблюдение санитарного законодательства. В ходе проверки были выявлены нарушения, дано предписание об их устранении. Но исправлять положение дел никто не торопится.

Для обеспечения охраны здоровья работников цеха в период реализации мероприятий по устранению нарушений Дирекции тяги необходимо выделить маневровый локомотив серии ТЭМ для постановки на ремонтное стойло и вывода после обслуживания из цеха депо магистральных локомотивов, что, в свою очередь, значительно снижит загазованность цеха.

Говорят, под лежачий камень вода не течёт. Но есть и другая поговорка: капля камень точит. Слагающаяся из многих производственных общество деятельности члена профсоюзного комитета сервисного локомотивного депо Тында-Северная Александра Масалитина даёт в конечном итоге очень важный результат, способствующий формированию крепкого и сплочённого коллектива. С учётом этого профлидер выдвинут на награждение благодарственным письмом Федерации профсоюзов Амурской области.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

В хабаровском Дворце культуры железнодорожников 5 августа состоялось торжественное собрание, посвящённое Дню железнодорожника.

В ЧЕСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА

Открылся торжественный вечер видеопоздравлением президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова.

В честь профессионального праздника в адрес железнодорожников прозвучали тёплые слова поздравлений от начальника ДВЖД Николая Маклыгина, председателя Дорпрофжел на ДВЖД Виталия Бабия, первого заместителя председателя правительства Хабаровского края по экономическим вопросам Василия Шихалёва, мэра города Хабаровска Александра Соколова.

В приветственном слове председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий сказал: «Профессиональный праздник — День железнодорожника — старейший в России, в этом году его отмечают в 120-й раз. Главным в работе компании «Российские железные дороги» всегда было и остаётся сохранение и укрепление социальной защищённости наших сотрудников. Успешно действует отраслевое соглашение, со всем недавно было подписано новое соглашение на 2017-2019 годы, в нём сохранены все наши традиционные льготы и гарантии. Идёт работа по подготовке нового коллективного договора. Уважаемые коллеги, товарищи, друзья, уверен, что впереди нас ждут новые большие победы. Желаю крепкого здоровья,

оптимизма, успехов и процветания вам и вашим близким!».

Отдельного поздравления удостоились ветераны дороги, а также представители железнодорожной династии Шихалеевых. Более трёхсот лет трудятся члены этой уникальной семьи на Дальневосточной железной дороге. Самому старшему представителю большой династии, Михаилу Михайловичу Шихалееву, вручено благодарственное письмо начальника ДВЖД за многолетний добросовестный труд.

На торжественном собрании состоялась церемония награждения отличившихся железнодорожников. Ряд работников Дальневосточной магистрали получили именные часы президента ОАО «РЖД» и начальника Дальневосточной железной дороги, благодарности начальника ДВЖД, губернатора Хабаровского края, мэра города Хабаровска, руководства законодательной думы Хабаровского края. Пять работников отмечены знаком «Почётный железнодорожник».

Председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий поздравил железнодорожников от имени дорожной профсоюзной организации и вручил профсоюзные награды.

Постановлением Президиума ЦК РОСПРОФЖЕЛ за многолетний добросовестный труд, активную работу по защите

социально-экономических интересов членов профсоюза, укрепление единства профсоюзного движения награждены:

Знаком «За развитие социального партнёрства»

МАКСИМЦЕВ Сергей Васильевич, начальник Дальневосточной дирекции инфраструктуры.

Именными часами председателя РОСПРОФЖЕЛ

ВАЛЯЕВА Светлана Сергеевна, заведующая финансовым отделом — главный бухгалтер Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге.

Объявлена благодарность председателя РОСПРОФЖЕЛ

ИВАНОВОЙ Елене Викторовне, председателю первичной профсоюзной организации Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания;

КУРНЯКОВОЙ Елене Ивановне, распределителю работ Шестой Хабаровской дистанции пути.

Постановлением Президиума Дорпрофжел за большой личный вклад в развитие профсоюзного движения, активное участие в жизни первичной профсоюзной организации и в связи с профессиональным праздником — Днём железнодорожника награждены:

ПОДРОБНОСТИ

Именными часами председателя Дорпрофжел

КАЗАЧЕНКО Татьяна Ивановна, член профкома, ведущий технолог службы технической политики Дальневосточной железной дороги.

Почётной грамотой Дорпрофжел

БАРАХТИНА Людмила Сергеевна, заместитель председателя первичной профсоюзной организации аппарата филиала Федерального государственного предприятия Ведомственной охраны России на Дальневосточной железной дороге;

КОЗЛОВА Татьяна Викторовна, начальник группы управления персоналом строительно-монтажного треста №16;

БУГАЕВ Алексей Михайлович, профгрупрг, заместитель начальника отдела охраны труда и непроизводственного травматизма службы охраны труда Дальневосточной дирекции инфраструктуры.

Объявлена благодарность председателя Дорпрофжел

РОТАШНИЮКУ Николаю Викторовичу, начальнику строительно-монтажного поезда №178;

МОРДОВЦЕВОЙ Наталье Анатольевне, заместителю главного бухгалтера филиала АО «Трансконтейнер» на Дальневосточной железной дороге;

ЦАРЕВОЙ Ольге Викторовне, специалисту по связям с общественностью службы

корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги;

КУЛЕШОВОЙ Елене Юрьевне, председателю первичной профсоюзной организации Учебного центра повышения квалификации профсоюзных работников, администратору 1 категории.

Помимо официальных поздравлений, железнодорожникам в этот вечер был посвящён праздничный концерт творческих коллективов города.

Информцентр Дорпрофжел

Председатель Дорпрофжел В. Бабий вручает С. Максимцеву знак «За развитие социального партнёрства



ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В ОБЛУЧЬЕ

В облученском Центре досуга и кино с профессиональным праздником железнодорожников и ветеранов отрасли поздравили воспитанники спортивных федераций города и детский хореографический коллектив школы искусств Облучья.

Затем состоялась торжественная церемония награждения ветеранов, работников железнодорожного узла, внёсших особый вклад в развитие железнодорожной отрасли, достигших высоких показателей в трудовой

деятельности, проводящих активную работу по защите социально-экономических интересов членов профсоюза.

Почётные грамоты и благодарности вручали заместитель начальника ДВЖД по территориальному управлению А.О. Хворостов, губернатор Еврейской автономной области А.Б. Левинталь, председатель законодательного собрания Еврейской автономной области А.Ф. Тихомиров, заместитель главы МО «Облученский муниципальный район» Е.Б. Исаков, председатель собрания депутатов Облученского муниципального района Ф.А. Раджабов, глава Облученского городского поселения А.С. Головатый.

Заместитель начальника ДВЖД по территориальному управлению

А.О. Хворостов наряду с наградами руководства Дальневосточной железной дороги вручил награды ЦК профсоюза членам профсоюза Облученской дистанции пути.

Почётной грамотой ЦК профсоюза за многолетний добросовестный труд, активную работу по защите социально-экономических интересов членов профсоюза, укрепление единства профсоюзного движения награждён главный инженер Облученской дистанции пути Александр Геннадьевич Астафьев.

Благодарственным письмом председателя РОСПРОФЖЕЛ Н.А. Никифорова награждён бригадир (освобождённый) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Облученской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры, член профсоюзного комитета Евгений Александрович Темченко.

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО ПЧ-1



ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

На вопросы членов профсоюза отвечает правовой инспектор труда Хабаровского филиала Дорпрофжел Михаил Данилушкин.



— Правомерен ли отказ работодателя расторгнуть трудовой договор с работником по собственному желанию при отсутствии подписанного обходного листа?

— Действующее трудовое законодательство не предусматривает обязательность подписания обходных листов при расторжении трудового договора, в том числе по основанию, предусмотренному пунктом 3 части 1 статьи 77 ТК РФ (по инициативе работника).

Все вопросы, касающиеся погашения задолженностей работника перед работодателем, решаются в порядке, предусмотренном статьёй 137 и, если речь идёт о материальной ответственности, главой 39 ТК РФ.

Согласно статье 80 ТК РФ по истечении срока предупреждения об увольнении работник имеет право прекратить работу. В последний день работы работодатель обязан выдать работнику трудовую книжку,

другие документы, связанные с работой, по письменному заявлению работника и произвести с ним окончательный расчёт.

— Из вышестоящей организации пришла телеграмма, предписывающая «...в соответствии с нормами трудового законодательства в случае, если по распоряжению работодателя при направлении в командировку работник выезжает и (или) возвращается в свой выходной день, этот день по заявлению работника оплачивать в одинаковом размере, при этом работнику предоставляется другой день отдыха (ст. 153 ТК РФ). Правомерны ли требования работодателя?

— Если приведённый текст телеграммы является требованием, то оно неправомерно. Статья 153 ТК РФ, на которую ссылается исполнитель телеграммы, по умолчанию предполагает повышенную оплату

работы в выходной или нерабочий праздничный день. Предоставление другого дня отдыха возможно только в том случае, если работник, давая согласие на такую работу, заявит о своём желании получить дополнительный день отдыха вместо повышенной оплаты. Требовать же от работника написания заявления на предоставление дополнительного дня отдыха неправомерно.

— Имеет ли право супруга военнослужащего на предоставление отпуска в удобное для неё время?

— Да, имеет. Согласно статье 123 ТК РФ отдельным категориям работников в случаях, предусмотренных ТК РФ и иными федеральными законами, ежегодный оплачиваемый отпуск предоставляется по их желанию в удобное для них время. Таким законом является Федеральный закон от 27.05.1998 №76-ФЗ «О статусе военнослужащих». Согласно пункту 11 статьи 11 супругам военнослужащих отпуск по их желанию предоставляется одновременно с отпуском военнослужащих. При этом

продолжительность отпуска супружеских военнослужащих может быть по их желанию равной продолжительности отпуска военнослужащих. Часть отпуска супружеских военнослужащих, превышающая продолжительность ежегодного отпуска по основному месту их работы, предоставляется без сохранения заработной платы.

— Правомерно ли привлечение к дисциплинарной ответственности работника, являющегося членом профсоюзного комитета предприятия ОАО «РЖД», без согласия этого или вышестоящего профсоюзного органа?

— В июле 2010 года были внесены изменения в статью 25 Федерального закона «О профессиональных союзах...» №10-ФЗ от 12.01.1996 — исключены пункты, согласно которым применение дисциплинарного взыскания к работникам, являющимся членами выборных профсоюзных органов, было возможно лишь с согласия соответствующего органа. Некоторое время продолжал действовать пункт 4.7.5 Коллективного договора

Дальневосточной железной дороги на 2008-2010 гг., дублировавший ушедшие из закона о профсоюзах пункты. Но с вступлением в силу Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2011-2013 гг. эта гарантия ушла и из колдоговорных обязательств. Таким образом, в действующем законодательстве и коллективном договоре не предусмотрена необходимость согласовывать наказание рассматриваемых работников.

Однако, пользуясь случаем, хотелось бы обратить внимание на то, что и в статье 25 указанного выше закона №10-ФЗ, и в действующем коллективном договоре ОАО «РЖД» на 2014-2016 годы (пункт 4.5.18) предусмотрена возможность привлекать к дисциплинарной ответственности и увольнять уполномоченных по охране труда по инициативе работодателя только с согласия выборного органа первичной профсоюзной организации, действующей в соответствующем структурном подразделении компании.

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

Весной этого года в правовую инспекцию труда профсоюза обратился ведущий инженер ЭЧ-2 с просьбой разобраться в правомерности отсутствия оплаты больничного листа за период с 24 марта по 8 апреля 2016 года, а также рабочих дней 21-23 марта 2016 года.

Согласно приказу №852 от 30.12.2015 работнику было выдано направление на очередную медицинскую комиссию с датой прохождения 20.03.2016. Он начал прохождение комиссии 16 марта, однако не смог пройти её по причинам, от него не зависящим: 24 марта был госпитализирован в НУЗ «Дорожная больница на станции Хабаровск-1 ОАО «РЖД».

На основании ст. 76 ТК РФ этот работник был отстранён от работы с 21.03.2016 по 11.04.2016 как не прошедший в установленном порядке медицинский осмотр. В соответствии со ст. 9 Федерального закона от

29.12.2006 №255-ФЗ пособие по временной нетрудоспособности не назначается застрахованному лицу на период отстранения от работы. Таким образом, лист нетрудоспособности оплате не подлежит. Вместе с тем, согласно ст. 76 ТК РФ в случае отстранения от работы работника, который не прошёл обязательную медицинскую комиссию не по своей вине, ему производится оплата за всё время отстранения от работы как за простой.

В результате работнику ЭЧ-2 было выплачено 19800 рублей.

Елена ШЕСТАКОВА,
председатель ППО Хабаровской
дистанции электроснабжения

**РЕСТОРАН «ЕРОФЕЙ»
ПРИГЛАШАЕТ
ОТВЕДАТЬ ИЗЫСКАННЫЕ
БЛЮДА РУССКОЙ
И ЕВРОПЕЙСКОЙ КУХНИ!**



Часы работы ресторана:
ежедневно с 11:00 до 24:00

С понедельника по пятницу с 12:00 до 16:00
«Бизнес-ланч», стоимость — 230 руб.
(салат, первое блюдо, второе блюдо, напиток, хлеб)

Принимаются заказы на проведение корпоративных мероприятий
(Основной зал на 60-80 мест
и банкетный зал на 20-30 мест)
Хабаровск, ул. Станционная, 2
гостиничный комплекс «Ерофеи»

Тел.: 8(4212) 477-408;
8-962-584-08-68

Скидка членам профсоюза при представлении электронного профсоюзного билета 10%.

ЗОЛОТО ОТКРЫТОГО КУБКА АЗИИ

На Открытом кубке Азии по пауэрлифтингу член Молодёжного совета Дорпрофжел, инструктор по физкультуре и спорту Детско-юношеского клуба физической подготовки Дирекции социальной сферы Константин Комелин занял первое место.

Победителю вручили эксклюзивную золотую медаль и диплом.

Профсоюз традиционно выступает за популяризацию здорового образа жизни, проводит культурно-массовые и спортивно-оздоровительные мероприятия, оказывает постоянную поддержку в развитии спорта. Вот и на этот раз финансовою сторону участия спортсмена в соревнованиях взял на себя Дорпрофжел.

Соревнования прошли 30-31 июля в Благовещенске. В них приняли участие более 300 спортсменов из всех уголков страны, а также спортсмены из Вьетнама, Киргизии, Китая.

Хабаровчанин Константин Комелин, выступавший в весовой категории до 90 кг, победил в становой тяге с поднятым

весом 275 кг. Становая тяга — это отдельное движение в пауэрлифтинге, отрыв штанги от пола с выпрямлением ног и фиксацией. По словам спортсмена, этот вид движения у него самый любимый. В этой программе он всегда показывал лучший результат.

Более девяти лет Константин занимается силовым троеборьем. Сейчас он вспоминает, как, будучи подростком, долго ходил по клубам и не мог определиться со своим видом спорта. Помог случай: юноша увлёкся атлетической гимнастикой, и тренер пригласил на соревнования, на которых Константин не просто успешно выступил, но и смог выполнить квалификацию первого взрослого разряда. Победа настолько окрылила спортсмена, что за

следующие три года он выиграл все юниорские соревнования, стал чемпионом мира, установил несколько рекордов. Такому результату Константин обязан прежде всего своему упорству в достижении цели, им всегда двигало желание стать первым и побеждать.

Сейчас Константин Комелин работает инструктором по физкультуре и спорту Детско-юношеского клуба физической подготовки Дирекции социальной сферы, тренирует ребят и взрослых и уже подготовил несколько чемпионов края по гиревому спорту и пауэрлифтингу. Занятия проходят по нескольким направлениям: оздоровительная подготовка, секции по гиревому спорту и пауэрлифтингу, кто-то хочет просто улучшить свою физическую подготовку, а кто-то



— Мы выступаем, рассказываем, своим примером агитируем ребят вести здоровый образ жизни, — продолжает Константин.

— После подобных мероприятий в секции записывается много желающих, половина из них продолжает постоянные занятия, а два-три человека становятся сильными спортсменами, добиваются серьёзных спортивных достижений. И это хороший результат.

У Константина Комелина большие спортивные планы. В России и на Дальнем Востоке проходит много соревнований, в которых он хотел бы принять участие. Но главное, считает он, принять участие в Чемпионате мира, который будет проходить в Екатеринбурге. На этом первенстве Константин надеется завоевать ещё одну золотую медаль в копилку своих наград.

Мы верим, что целеустремлённый, упорный, трудолюбивый, полный энергии и сил парень непременно достигнет намеченной цели.

Татьяна НИКОЛАЕВА

нацелен на высокий спортивный результат.

— Когда я тренирую ребят, мне не важно, каким видом спорта я с ними занимаюсь, — говорит Константин. — Важно, чтобы занятия их «зацепили», чтобы ребята начали другими глазами смотреть на жизнь, научились трезво мыслить. Для меня, как для тренера, спорт — это инструмент, с помощью которого можно преобразить человека.

По словам Константина Комелина, в клубе проводятся различные акции для детей и подростков: «Спорт против наркотиков», «За здоровый образ жизни».

ПОЛЕЗНАЯ И ПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ

В локомотивном депо в городе юности прошла экскурсия для воспитанников детского дома №8. Такой подарок ребятам, ставшим победителями мероприятия «Сделай город ярче», проходившего 23 июля, сделали работники депо.

В экскурсии также принимали участие воспитатели службы подбора, подготовки и сопровождения замещающих семей.

Во время экскурсии дети узнали об особенностях работы мастера, дежурного по эксплуатационному депо, нарядчика локомотивных бригад, машиниста тепловоза и о других железнодорожных профессиях. За полтора часа, проведённых в локомотивном депо, ребята погрузились в особенную атмосферу этого железнодорожного предприятия, рассмотрели вблизи различные составляющие поезда, узнали, для чего они служат.

Перед входом в эксплуатационное локомотивное депо детям и сопровождавшим их взрослым рассказали о правилах техники безопасности, несоблюдение которых может привести к трагическим последствиям. Гости неукоснительно следовали всем наставлениям.

Во время экскурсии ребята с интересом слушали экскурсовода. Многие были поражены примерной стоимостью одной детали поезда — семь миллионов рублей. Дети задавали вопросы, к примеру: для чего нужны трубы на колесе тепловоза, что приводит его в движение?

поезд едет, — отвечал начальник отдела депо.

По завершении экскурсии все участники сделали памятную фотографию на фоне старинного паровоза.

Работники локомотивного депо надеются, что ребята, так

подробно ознакомившись с местом их работы и железнодорожными профессиями, тоже станут железнодорожниками, когда вырастут.

Евгений ШЛЫКОВ,
начальник отдела эксплуатации
ТЧЭ-9



**3 августа, в канун
Дня железнодорожника,
состоялось
торжественное
открытие нового
транспортного
объекта —
разъезда Мохортов.**



ТОЧКА НА КАРТЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Растущие с каждым годом грузоперевозки на Байкало-Амурской магистрали потребовали расширения «узких» мест на Восточном полигоне. Летом 2014 года во время торжеств в честь 40-летия БАМа по инициативе Владимира Путина был дан старт проекту модернизации БАМа и Транссиба — возведению разъездов, вторых путей, двухпутных вставок, реконструкции станций.

По этой программе строился новый разъезд. Он расположен на 30 километре линии Бамовская — Тында Дальневосточной железной дороги между станциями Штурм и Муртыгит и назван в честь выдающегося транспортного строителя, Героя Социалистического Труда Константина Владимировича Мохортова.

С 1974 по 1986 год известный государственный деятель возглавлял управление Главбамстроя в ранге заместителя министра транспортного строительства СССР.

ПОЛКУ ЗВЁЗДНЫХ РАЗЪЕЗДОВ ПРИБЫЛО

К слову сказать, это уже четвёртый разъезд в Тындинском регионе ДВЖД, чьи названия посвящены людям, за выдающиеся боевые подвиги и трудовые достижения отмеченным высшими наградами Родины. На 2833-м километре магистрали в Зейском районе Амурской области находится железнодорожный разъезд имени Мирошниченко. 24-летний сержант железнодорожных войск Виктор Мирошниченко, выполняя приказ командования, осенью 1941 года ценой своей жизни уничтожил в тылу гитлеровцев мост через реку и тем самым остановил продвижение врача. Посмертно ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В августе 1944 года при форсировании реки Вислы оборвалась жизнь офицера Георгия Клепикова. За проявленные в боях отвагу и геройизм лейтенант Клепиков был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. В честь него установлен памятник, названы улица и дом культуры в его родном селе, а также разъезд на 2582-м километре магистрали.

На 269-м километре Малого БАМа находится разъезд имени Рихарда Зорге. Немецкий журналист, разведчик Рихард Зорге в начале тридцатых годов приехал в Китай, чтобы создать разведывательную группу. Благодаря информации Зорге советское командование смогло перебросить с восточных границ страны под Москву ряд дивизий и одержать здесь победу. 8 ноября 1944 года разведчик

был схвачен и казнён в Японии. Звание Героя Советского Союза присвоено ему посмертно.

ИМЕНИ ГЛАВНОГО СТРОИТЕЛЯ БАМА

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1984 года Константину Владимировичу Мохортову за выдающиеся производственные успехи, достигнутые при сооружении Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, обеспечение досрочной укладки главного пути на всём её протяжении, проявленный трудовой героизм присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Константин Владимирович — кандидат технических наук. Награждён орденами Ленина (трижды), Трудового Красного Знамени (дважды), «Знак Почёта», медалями. Он заслуженный строитель РСФСР, заслуженный строитель Бурятской и Якутской АССР, почётный транспортный строитель, почётный гражданин города Тынды. Именем К.В. Мохортова названа улица в столице БАМа.

На разъезде по случаю открытия состоялся торжественный митинг. В нём приняли участие начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин, глава Тындинского района Тамара Лысакова, генеральный директор управляющей компании «Бамстроймеханизация» Александр Мискарян, знатный первостроитель БАМа, Герой Социалистического Труда Иван Варшавский, железнодорожники, ветераны, строители и другие почётные гости.

Начальник ДВЖД Николай Маклыгин поблагодарил строителей, которые в непростых условиях смогли завершить этот объект, и пожелал новых трудовых успехов, а работникам железной дороги — помнить и чтить имя выдающегося человека, в честь которого назван разъезд.

— Это большой праздник для нас. Впереди нас ждёт открытие других разъездов, — подчеркнул Николай Маклыгин. — Мы будем жить на Дальнем Востоке, развиваться, гордиться своей землёй и железной дорогой.

Большая группа железнодорожников и строителей отмечена благодарностями начальника ДВЖД. Николай Маклыгин и Александр Мискарян вручили символический ключ от разъезда Мохортов начальнику нового объекта Анне Фаттаховой.

Генеральным подрядчиком строительства разъезда Мохортов выступила компания «Бамстроймеханизация». Субподрядными работами



Заместитель министра транспортного строительства СССР, начальник Главбамстроя, Герой Социалистического Труда К.В. Мохортов



К.В. Мохортов (в первом ряду второй справа) с руководителями Амурской области, города Тынды и коллегами-строителями направляется осматривать строящийся железнодорожный узел Тында (начало 80-х годов)

занимались тындинские предприятия: «Механизированная колонна №74», «Специализированный строительно-монтажный поезд №868», «Мостостроительная компания №10», «Электромонтажный поезд №764».

ТАЁЖНЫЙ ЗАММИНИСТРА

Герой Социалистического Труда Иван Варшавский — один из немногих присутствовавших на митинге, кто общался с К.В. Мохортовым. В своём выступлении он поделился воспоминаниями о том, как однажды Константин Владимирович вызвал его для личного знакомства. Дело в том, что Варшавский был назначен руководителем одной из бригад, которой была поручена укладка «золотого» звена, и начальник Главбамстроя захотел, как говорится, при встрече посмотреть в глаза новому бригадиру.

— В приёмной было много народа, — вспоминает Иван Николаевич, — управляющие трестами, начальники строительно-монтажных поездов, инженеры главка явились на совещание. Я представился секретарю. Та, скрывшись за дверями кабинета, тотчас же вернулась назад: «Константин Владимирович ждёт вас!».

Поговорили мы тогда минут пятнадцать. Но разговор мне запомнился на всю жизнь. Главным образом, тем, как внимательно относился Константин Владимирович к простому рабочему человеку. Его заботу мне и моим товарищам не раз довелось испытать и позже.

Думается, есть резон подробнее рассказать об этом замечательном человеке, крупном хозяйственном руководителе, всю жизнь посвятившем строительству. Становится всё меньше людей, кто помнит его по личному общению, а нынешнее поколение руководителей и рабочих отрасли знает о нём, к сожалению, лишь понаслышке.

Константин Владимирович Мохортов относился к плеяде крупнейших организаторов транспортного строительства страны, не так давно

именуемой Союзом Советских Социалистических Республик. С особой силой его дарование раскрылось на строительстве БАМа. Вот что писал об этом выдающемуся человеке начальник отдела капитально-строительства Главбамстроя Э.А. Сурманидзе: «В нём чувствовался огромный интеллект неизуярдного человека, полёт творческой фантазии... Про него нельзя было просто сказать умный или даже умнейший человек, нет, он — мудрый. Потому что принимаемые им решения продумывались тщательно и глубоко. Претворяя он свои задумки с удивительной последовательностью и настойчивостью. Его большая заслуга несомненна, например, в развертывании и поддержке различных трудовых инициатив, решении целевых задач, в создании авторитета и престижа стройки».

Бамовцы любовно и в шутку называли его «таёжным замминистра». Он был единственным руководителем такого ранга, чья резиденция находилась не в столице, а в далёкой Тынде — «столице Амурской тайги», как образно назвал город известный бамовский поэт Геннадий Кузьмин. Здесь, прямо на месте, К.В. Мохортов руководил возведением Байкало-Амурской магистрали.

К высокой должности начальника Главбамстроя он пришёл, как говорится, не с пустыми руками. Перед назначением много работал над подготовкой постановления ЦК КПСС и Совмина СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» (1973-1974 гг.). Те,

кто был рядом с Константином Владимировичем, вспоминают, что главным образом в ту пору он думал о людях. «В неожиданные места надо завезти огромную массу народа, — говорил он. — Где этот народ будет жить? Чем питаться? Где будет отдыхать? Как в эти места будут доставляться грузы?».

Ему же принадлежит комплекс предложений, обретших в постановлении силу закона.

Это идея шефства областей и республик над стройкой, льготы строителям, обеспечение людей товарами повышенного спроса, возможность приобретать автомобили по «целевым» вкладам, а также разработка специальной серии крупнопанельного жилья и другое. Именно Мохортов предложил учредить медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали» — дополнительный моральный стимул. Ведь ни одна транспортная стройка не имела своей медали. А у БАМа она была.

Заботой о людях было проектировано ещё одно нововведение К.В. Мохортова уже в период укладки магистрали: контролировать работу трестов и управлений строительства на БАМе, как генподрядных, так и субподрядных не из Москвы, как это было в других местах, а из Тынды. Для действенности принимаемых решений в Усть-Куте и Северобайкальске — на ключевых пунктах многотысячекилометровой трассы — создавались оперативные группы, возглавляемые его заместителями. В самые напряжённые годы сдачи участков магистрали и пусковых комплексов в эксплуатацию действовали штабы, возглавляемые руководителями и ведущими специалистами Главбамстроя.

Последние годы жизни Герой Социалистического Труда К.В. Мохортов скрупулёзно вникал в процесс застройки населённых пунктов на БАМе, в судьбы тысяч бамовцев. «Человек, приехав в этот край, должен чувствовать себя хозяином, а не временщиком», — неоднократно подчёркивал Константин Владимирович. И в мир иной он ушёл с твёрдой убеждённостью, что всё так и будет.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива автора
и Андрея ДЮКАРЕВА

ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

ПО ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ И СИБИРИ С КИМ ЧЕН ИРОМ...

21 августа исполняется пять лет со дня посещения Председателем Государственного Комитета обороны КНДР Ким Чен Иром Бурейской ГЭС. Оно было осуществлено в 2011 году в рамках официального визита руководителя дружественного государства в Российскую Федерацию. Его бронепоезд пересёк государственную границу в районе станции Хасан и проследовал через Приамурье в Забайкалье, сделав в Амурской области остановку на станции Бурея.

Однажды на одной из фотографий увидел поезд Полководца, входящий на одну из станций. В голове его был ярко-красный тепловоз, уж очень похожий на те, которыми укомплектовано эксплуатационное локомотивное депо Тында. Вот тогда-то и возникла смутная догадка о непосредственной причастности к ответственнейшей миссии наших земляков. Через некоторое время я отправился к руководству депо, а потом и к машинисту-инструктору Виктору Гузовскому. Общение с машинистами и их начальниками доказало правоту моего предположения. Бронепоезд Ким Чен Ира по России действительно вели тындинцы.

Хочу сразу предупредить читателя, что мой собеседник был немногословен. Единственное, о чём подробно говорил Виктор Вильгельмович — о деловых качествах товарищей по работе. Отбор для выполнения ответственного задания вёлся очень жёсткий и принципиальный. Каждый из машинистов имел большой опыт не только вождения тепловозов, но и предупреждения разного рода предпосылок, могущих вызвать ЧП. Все они — общественные инспекторы по безопасности движения.

Из Тынды в командировку на трёх тепловозах отправились шесть локомотивных бригад, — рассказал Гузовский. — Были ещё две бригады и машинист-инструктор из Хабаровска. Далее на незнакомых участках бригады консультировали местные машинисты-инструкторы. Тягу осуществляли тепловоз и электровоз. Одна машина с бригадами машинистов Геннадия Боговина и Михаила Захарова (награждённого, к слову сказать, знаком «Почётному железнодорожнику»), помощников машинистов Игоря Медведева и Ахмет Салтан-оглы Исмаилова шла впереди, так называемым бегунком, информируя основной экипаж о состоянии пройденного пути.

О каждом из участников той поездки можно сказать много добрых слов. После короткой остановки на границе состав на участке от Хасана до Уссурийска принял бригада Сергея Лисняка. Сам он — машинист первого класса, участник афганских событий. Имеет звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов» в системе ОАО «РЖД». Награждён именными часами начальника дороги.

У старшего, более опытного товарища учился помощник машиниста Василий Попков. Во время рейса состава с высоким гостем на закреплённом участке по территории России он не подвёл своего наставника.

На территории Амурской области Полководец Ким Чен Ир сделал остановку на станции Бурея, где его встретили полпред Президента России Виктор Ишаев и губернатор Приамурья Олег Кожемяко, другие российские официальные лица. Затем состоялось посещение Бурейской ГЭС.

Тогда глава администрации Бурейского района Павел Штейн в разговоре со мной вспоминал, что встреча с товарищем Ким Чен Иром произвела на него неизгладимое впечатление.

— Мы готовились несколько дней. Нужно было учесть миллион деталей, — рассказал Павел Семёнович. — Шутка ли: принимать у себя главу государства! Несмотря на неожиданность приезда, власти сработали оперативно: личный поезд Ким Чен Ира шёл по специальному графику («зелёной улице»), железнодорожники сделали внеплановую проверку путей. Чтобы высокому гостю было удобнее выходить из вагона, соорудили специальную эстакаду.

Ким Чен Ир интересовался тонкостями гидроэнергетики, показывая при этом глубокую эрудицию. Его интерес именно к этой теме вполне объясним. В КНДР реки являются очень серьёзным источником получения электрической энергии. Неслучайно на гербе КНДР изображена Супхунская ГЭС, имеющая одну из крупнейших плотин в мире.

К приезду Председателя ГКО специально на корейский язык перевели документальный фильм, рассказывающий о самой крупной на Дальнем Востоке гидроэлектростанции. Ким Чен Ира провели в машинный зал, где ему показали работу энергоблоков.

Рядом с машинным залом к визиту высокого гостя был построен летний шатёр, откуда он наблюдал за эффектным сбросом воды с плотины ГЭС. Энергетики специально для него продемонстрировали эту операцию. Генсек Трудовой партии Кореи расписался в книге почётных гостей. Бурейские энергетики подарили гостю панно из полудрагоценных



камней, на котором изображены журавли.

Во время непродолжительного отдыха хор амурских казаков исполнил по просьбе уважаемого гостя несколько русских музыкальных произведений. В том числе песню Марка Фрадкина «На тот большак, на перекрёсток...» из кинофильма «Простая история», которая гостю особенно понравилась.

Любовь руководителя КНДР к русскому искусству общеизвестна. Приморская журналистка Ольга Мальцева в книге «Вальс с Ким Чен Иром» свидетельствует, что он прекрасно в нём разбирался. По инициативе Полководца и при его непосредственном руководстве в 2010 году в Пхеньяне студентами и преподавателями консерватории имени Ким Вон Гёна была поставлена бессмертная опера П.И. Чайковского «Евгений Онегин», выдержанная более сотни представлений в столице КНДР и провинциальных центрах.

В 16 часов местного времени Председатель Государственного комитета обороны КНДР по красной ковровой дорожке поднялся в вагон своего бронепоезда, и состав покинул гостеприимную Бурею.

Напряжённые трудовые будни тындинских железнодорожников продолжались. На вахту посменно заступали машинист тепловоза Сергей Бирюков, награждённый именными часами начальника дороги за обслуживание личного поезда премьер-министра России В.В. Путина в 2010 году, помощник машиниста Денис Пушкарёв, который характеризуется, как опытный специалист; машинист Искандер Ибрагимов, удостоенный правительственный награды, его помощник Евгений Антоненко. Первый класс имеет также и машинист тепловоза Алексей Семёнов, дружно и сплочённо работающий со своим помощником Олегом Дискиным.

В обязанности старшего группы, машиниста-инструктора Виктора Гузовского входили действия, которые, по его выражению, он должен был предпринимать, «исходя из обстоятельств». То есть, учитывать разного рода технические нюансы, не допускать сбоев в движении литерного



Почтовая марка, выпущенная в КНДР к памятному событию

Встреча лидера КНДР Ким Чен Ира на станции Бурея

Машинисты литерного состава сфотографировались на память. В первом ряду в центре — машинист-инструктор Виктор Гузовский



состава. И с этой задачей Виктор Вильгельмович прекрасно справился. Поезд приходил на станции в точно назначенное время. Как и планировалось, состоялись переговоры на высшем уровне между главами государств — Президентом России Д.А. Медведевым и Председателем Государственного Комитета обороны КНДР Ким Чен Иром. Об их содержании сообщалось в средствах массовой информации.

Приняв бронепоезд в Хасане, работники локомотивного эксплуатационного депо Тында ответственно и добросовестно выполнили поставленную перед ними задачу и довели его до станции Забайкальск, расположенной на границе с КНР. Завершила работу бригада Искандера Ибрагимова. Люди показали высокую дисциплину, знание правил безопасного движения на железнодорожном транспорте, неукоснительное претворение их в жизнь.

Они сознавали возложенную на них высокую ответственность, понимали, что от их действий зависит репутация предприятия, дороги и, в конце концов, всей компании ОАО «РЖД». И добросовестно сделали всё от них зависящее. Лучшие из них удостоены поощрений от начальника ДВЖД и отмечены бесплатными туристическими путёвками.

Память о посещении Бурейской ГЭС безвременно ушёл из жизни Председателем ГКО КНДР Ким Чен Иром (он скончался от сердечного приступа 17 декабря 2011 года) зачитана 15-тонным памятником, торжественно открытым ровно год спустя на смотровой площадке, откуда высокий гость наблюдал за сбросом воды на гидростанции. На стеле выгравирована сделанная

им в книге почётных гостей запись «Неисчерпаема сила российского народа, покорившего Бурею». К памятнику постоянно возлагаются живые цветы.

В Корейской Народно-Демократической Республике выпущена специальная серия марок с эпизодами визита лидера КНДР Ким Чен Ира в Россию в 2011 году. На одной марке глава соседнего государства беседует с Президентом РФ Дмитрием Медведевым, вторая посвящена визиту Ким Чен Ира в Улан-Удэ, на третьей он изображён рядом с губернатором Амурской области Олегом Кожемяко во время осмотра Бурейской ГЭС.

Как сообщает агентство «Амур.Инфо», Кожемяко стал первым из руководителей иностранных регионов, чей портрет опубликован на почтовых марках Северной Кореи.

Отрадно сознавать, что непосредственное отношение к историческому событию в жизни двух государств имеют и наши земляки — тындинские железнодорожники. Сейчас к памятной дате в депо готовится фотовыставка, рассказывающая о визите Председателя ГКО КНДР Ким Чен Ира в Российскую Федерацию и о работе машинистов ТЧЭ-11, блестяще спрятавшихся с заданием государственной важности. Кроме того, из Хабаровской канцелярии Генконсульства КНДР в адрес руководства эксплуатационного локомотивного депо Тында направлено благодарственное письмо, где высоко оценивается добросовестное отношение к порученному делу руководимого машинистом-инструктором Виктором Гузовским коллектива локомотивных бригад.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива автора

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ И ГОРДОСТЬ

Очередная Спартакиада среди предприятий Тындинского региона, посвящённая профессиональному празднику — Дню железнодорожника прошла 5-6 августа в Тынде. Для участия в спартакиаде было заявлено 15 команд.

Команда ДЦС-6 уже в шестой раз выставила своих спортсменов по таким видам спорта, как мужской и женский волейбол, теннис, гири, шахматы. Наши девушки в очередной раз доказали, что они — одни из сильнейших. Результат: второе место в женском волейболе (В.В. Стипан и Е.А. Клименко). А Вита Стипан к тому же признана лучшим игроком Спартакиады по женскому волейболу.

Среди команд в шахматном турнире наша команда заняла шестое место (А.М.Шишмарёв, Д.Г.Столбовский).

В соревнованиях по настольному теннису мы заняли второе командное место (Э.А.Тирских, Л.В.Бродникова, М.Ю.Волков).

Михаил Волков занял первое место в личном зачёте по теннису.

В этом году как никогда трудно было набрать команду. Не получилось выставить команду по мини-футболу, стритболу и армрестлингу, но даже с неполной сборной нам удалось занять шестое место в общекомандном зачёте среди 15 команд.

Выражаем всем участникам спартакиады — Вите

Викторовне Стипан, Елене Анатольевне Клименко, Елене Николаевне Ткачук, Николаю Даниловичу Новицкому, Сергею Дмитриевичу Колганову, Михаилу Павловичу Гайдаренко, Дмитрию Михайловичу Ковальчуку, Дмитрию Геннадьевичу Столбовскому, Андрею Михайловичу Шишмарёву, Эдуарду Анатольевичу Тирских, Михаилу Юрьевичу Волкову, Ларисе Владимировне Бродниковой — искреннюю благодарность за борьбу, самоотверженность и стремление к победе.

Нашему Центру, несомненно, есть, чем гордиться. Молодцы!

**Евгений
ЗОЛОЧЕВСКИЙ,
председатель ППО ДЦС-6**



ФУТБОЛЬНЫЕ СТРАСТИ

Накануне Дня железнодорожника в Уссурийске в спортивном комплексе ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания» в шестнадцатый раз прошёл традиционный спортивный турнир по мини-футболу среди линейных участков и цехов Уссурийской дистанции пути.

В этом году за призовые места в первенстве боролись двенадцать команд. Каждая команда привезла с собой группу поддержки в лице коллег, жён, детей, которые активно болели за свои команды. В мероприятии приняло участие более 200 человек.

Несмотря на тридцатиградусную жару на двух футбольных полях кипели нешуточные страсти. Все команды стремились только к победе, борьба за мяч шла до последней секунды, но победили сильнейшие.

По итогам соревнований победу одержал цех по планово-предупредительным работам №1 станции Уссурийск. Команда в последний момент вырвала победу по пенальти у своих коллег — цеха по планово-предупредительным работам №3 станции Уссурийск. Третье место занял 19 линейный участок станции Гродеково.

Победители турнира увезли с собой кубки, дипломы, медали и подарки от профсоюзного комитета. Каждой команде-участнице были вручены поощрительные призы: электрические чайники, которые так необходимы каждому табельному помещению.

Были определены победители в номинациях. В номинации

«Лучший нападающий» победителем стал монтёр пути Иван Блощиченко; «Лучший защитник» — оператор дефектоскопной тележки Эдуард Лукьянов, в номинации «Лучший вратарь» победителей было двое — бригадир пути Сергей Верин и монтёр пути Иван Лукьянов, «Лучшим игроком» признан дорожный мастер Максим Шолох, а «Лучший гол» забил монтёр пути Иван Пахомов. Самыми активными болельщиками были жёны игроков, которые также были поощрены сувенирами и подарками.

Стало добной традицией проведение игровой спартакиады для детей, пока папы играют в футбол. Ребята прыгали на резиновых мячах, через скакалки, надували и потом дружно пускали воздушные шары и мыльные пузыри, танцевали флешмоб с ростовыми фигурами. По окончании спартакиады каждый ребёнок получил подарок от профсоюзного комитета.

Соревнования закончились, и всем немного грустно, что так быстро прошёл спортивный праздник. Все снова с нетерпением ждут следующего года с надеждой стать победителем.

**Галина МИНАЕВА,
председатель ППО ПЧ-11-10,
Уссурийск**



БОЛЬШОЙ СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК

В Комсомольске-на-Амуре на спортивной площадке парка культуры железнодорожников 6 августа состоялся спортивный праздник, посвящённый Дню железнодорожника.

Ставшее традиционным мероприятие, проводившееся под эгидой Комсомольского филиала Дорпрофжел на ДВЖД, собрало под свои знамёна около трёхсот спортсменов и болельщиков. Перед началом соревнований собравшиеся приветствовали председатель Комсомольского филиала Дорпрофжел В.Г. Федин, председатель Совета ветеранов региона В.Ф. Зуев, директор ФСК «Локомотив» на станции Комсомольск А.М. Лавриенко.

Спортивные мероприятия по традиции проводились в рамках большого праздника, организованного и проведённого творческим коллективом местного Дворца культуры железнодорожников.

В этот день спортсмены из шестнадцати команд предприятий региона разыгрывали несколько комплектов медалей в командном зачёте. Соревнования проходили на мини-футбольной и волейбольной площадках, а также в секциях по гирям, перетягиванию каната, стрелковому многоборью, дартсу, прыжкам через скакалку.

В соревнованиях по пляжному волейболу, проходивших по олимпийской системе, приняло участие одиннадцать команд, а первенствовала здесь команда

Комсомольской дистанции СЦБ, обыгравшая в финале гостей из Ургальского эксплуатационного локомотивного депо. Третье место заняли спортсмены сборной Молодёжного совета Комсомольского филиала Дорпрофжел. В женском пляжном волейболе победили девушки Комсомольского регионального центра связи, вторыми стали спортсменки ПЧ-16, третьими — волейболистки НГЧ-8.

В турнире по пляжному футболу из двенадцати команд лучшими стали спортсмены Комсомольского эксплуатационного локомотивного депо, вторыми — команда Комсомольской дистанции пути, третьими финишировали спортсмены НГЧ-8.

В перетягивании каната первенствовала команда Комсомольской дистанции пути, второе место заняли спортсмены ВОХР-4, третьими стали спортсмены ЭЧ-5.

По итогам соревнований победители и призёры в командном первенстве были награждены кубками, медалями и дипломами, а также ценными подарками.

**Юрий ВОЛКОВ,
специалист по организационной и
кадровой работе Комсомольского
филиала Дорпрофжел**

