

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЁННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



УВАЖАЕМЫЕ ЧЛЕНЫ РОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ!

От имени Дорожной территориальной организации сердечно поздравляю вас со 110-летним юбилеем РОСПРОФЖЕЛ!

Наша организация прошла сложный и славный путь, достойно осуществляя на всех этапах своей деятельности главную задачу — защиту законных прав и интересов работников. Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей является одним из старейших и крупнейших профсоюзов в стране. В настоящее время он объединяет более двух миллионов человек.

Один из немногих, наш профсоюз сумел сохранить свою независимость и приверженность тем целям, ради которых был образован 110 лет назад — улучшению условий труда и экономического положения трудящихся.

Во многом благодаря этому в нелёгкие времена преобразований система железнодорожного транспорта не только удержалась от распада, но и осталась самой стабильно работающей отраслью в стране.

Профобъединения сумели не только выстоять, но и вместе со всем российским профсоюзным движением окрепнуть и завоевать доверие трудящихся. Благодаря лучшим деловым и человеческим качествам многих профсоюзных лидеров, их умению налаживать конструктивный диалог с властью и работодателями нашу страну обвили острые социальные потрясения, в том числе и в свете последних событий в мировой политике и экономике.

Одним из приоритетных направлений развития железной дороги

является социальное партнёрство, позволяющее эффективно защищать законные интересы работников путём заключения коллективного договора. Мы уверены, что деятельность профсоюза и впредь будет способствовать решению задач развития гражданского общества, социально-экономического развития страны.

Желаю вам дальнейших успехов в вашей ответственной работе на благо всех членов профсоюза, новых достижений и свершений в многосторонней профсоюзной деятельности, крепкого здоровья, достойной жизни, мира и благополучия, спокойствия и радости вашим семьям, уверенности в завтрашнем дне!

Виталий БАБАЙ,
председатель Дорпрофзел на
Дальневосточной железной дороге

ВЕЛОПРОБЕГ СТАРТОВАЛ!



На университетской площади ДВГУПС 12 апреля стартовал массовый велопробег, приуроченный к двум датам: 70-летию Великой Победы и 110-летию Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Велосипедисты-железнодорожники проедут по трём основным маршрутам. Первый — самый протяжённый и продолжительный — из Хабаровска. Ещё два — из Бреста и Севастополя — стартуют позже, уже летом. Но все три группы спортсменов встретятся 29 июня в городе-герое Волгограде.

Организаторы велопробега — РОСПРОФЖЕЛ, велоклуб ООО «Вело-Питер» и РФСО «Локомотив». Поддерживают велопробег ОАО «РЖД» и Министерство спорта РФ. Это мероприятие проводится для железнодорожников — членов профсоюза и их семей, любителей спорта и здорового образа жизни.

Принять участие в велопробеге, помимо железнодорожников, может каждый желающий в любом населённом пункте. А при проезде по территории Белоруссии и Казахстана к российским велосипедистам присоединяются железнодорожники этих стран.

Во главе пробега едет лидерская команда «Авангард» в составе пяти человек. Они были отобраны по итогам анкетирования на сайте РОСПРОФЖЕЛ, в котором приняли участие 500 человек. О месте нахождения велогруппы «Авангард» можно узнавать в режиме онлайн на официальном сайте профсоюза: <http://rosprofzhel.rzd.ru>, где размещена специальная ссылка

на ресурс, позволяющий определить актуальное местонахождение групп на маршрутах.

Перед стартом на университетской площади со словами напутствия участникам велопробега выступили заместитель начальника ДВЖД по кадрам и социальным вопросам Михаил Федорец, проректор по кадровой политике и социальной работе ДВГУПС Юрий Гамоля, начальник управления по делам молодёжи администрации Хабаровска Евгений Дёмин. Все выступавшие пожелали участникам велопробега счастливого пути.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 5

ИСЕГОДНЯ В НОМЕРЕ!

Что для нас профсоюз?

В честь юбилея РОСПРОФЖЕЛ мы попросили ответить на этот вопрос наших профсоюзных лидеров.

Стр. 2

Не устать бы от отдыха

Почему «перелётка локомотивных бригад» в ожидании попутных поездов в пунктах оборота иногда превышает целые сутки?

Стр. 4

Чтобы машинист работал долго

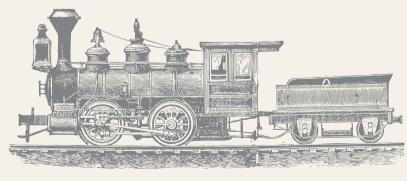
Центр реабилитации локомотивных бригад на станции Хабаровск-1 в сентябре исполнится пять лет.

Стр. 6

Вспоминать о войне не люблю...

Ветеран «Дальневостороннего проекта» Нелли Петровна Коростелёва рассказала в письме о блокадном детстве и послевоенных годах.

Стр. 7



ЧТО ДЛЯ НАС ПРОФСОЮЗ?

Обычно на второй полосе нашей газеты публикуются очерки о профсоюзных активистах, интервью с председателями «первичек» — теми, кто своими лидерскими и человеческими качествами показывает пример общественной деятельности. В честь юбилея РОСПРОФЖЕЛ мы попросили их ответить на вопрос «Что для вас профсоюз?». Каждый ответил по-своему, но все без исключения были искренними.



Наталья ЛЯМИНА, председатель Владивостокского филиала Дорпрофжел:

«ПРОФСОЮЗ — ЭТО ШКОЛА»

Для меня профсоюз — это школа, в которой сколько живёшь, столько и учишься. Учишься в правовых, экономических, социальных, нравственных, финансовых вопросах. В вопросах охраны труда, безопасности, психологии. А главное — учишься понимать и слышать людей, находить правильные слова и решения.

Профсоюз — это, прежде всего, мои учителя, которые меня многому научили. Василий Александрович Сухих, Виктор Семёнович Кинаш, Екатерина Викторовна Клабукова, Валентина Николаевна Сокур, Алла Спиридовна Адмакина, Геннадий Фёдорович Уткин и многие-многие мои коллеги, работники аппарата...

Для меня профсоюз — это незапертая дверь в прямом и переносном смысле. Это большая дружная и сплошённая команда единомышленников — профсоюзных лидеров всех уровней и возрастов, к которым можно прийти, позвонить в любое время дня и ночи, с которыми вместе много лет мы постигаем непростую науку профсоюзного движения.

Наши решения, по сути,озвучены общегосударственным целям и задачам: защищая права и интересы членов профсоюза, добиваясь повышения качества их социальных и трудовых условий, наш профсоюз выступает гарантом всего нового и передового.

110-летний юбилей доказал жизнеспособность и необходимость такой организации.

Хочу поблагодарить руководство Дальневосточной железной дороги, Дорпрофжел, руководителей структурных подразделений за правильно выстроенную социальную политику, тесное плодотворное сотрудничество.

Для меня социальное партнёрство — это не пустой звук, а слаженная и последовательная совместная работа, позволяющая решать любые вопросы во благо человека труда и для процветания нашей компании.

Желаю всем дальнейшего процветания, профессиональных успехов, сохранения славных традиций железнодорожников и транспортных строителей. Здоровья вам и вашим близким!

С юбилеем тебя, ПРОФСОЮЗ!



Галина МИНАЕВА,
председатель профсоюзного комитета Уссурийской дистанции пути:

«ПРОФСОЮЗ КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ»

Для меня профсоюз — это мой образ жизни. Это работа среди людей и для людей, которые мне доверяют. Многие живут с девизом: «Только не я!», а у меня девиз: «Кто, если не я?».

Первоочередной задачей профсоюзной организации является защита социально-экономических интересов работающих. В 2014 году профсоюзный комитет Уссурийской дистанции пути вернул один миллион 233 тысячи рублей необоснованно сниженного премиального вознаграждения.

Не одной работой должен жить человек, поэтому профсоюзный комитет проводит много культурно-массовых мероприятий. Это и выезды на турбазы, выходы в театр и на концерты. На общероссийские праздники все работники получают подарки. С детьми членов профсоюза встречаемся 1 июня — в День защиты детей, на Новогодних ёлках, на детских спартакиадах.

В профсоюзной организации Уссурийской дистанции пути состоят 483 работника — преимущественно мужской коллектив, и к тому же довольно молодой — средний возраст 35 лет. Поэтому у нас сильны спортивные традиции: уже 14 лет подряд накануне Дня железнодорожника проводится турнир по мини-футболу среди линейных участков. Это в дистанции настоящий спортивный праздник — приезжают семьями. Пока папы играют в футбол, для детей проводится спартакиада «Весёлые старты». Без призов и подарков не уезжает никто.

Профсоюз — дело добровольное, и каждый сам принимает решение о профсоюзном членстве, но, только объединившись, можно решать проблемы и добиваться положительных результатов. Наша сила — в единстве.

Пользуясь случаем, поздравляю всех членов профсоюза со 110-летием образования Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей. Для меня профсоюз — это ежедневная сложная работа с людьми. Необходимо решать их проблемы, найти подход к каждому, сделать так, чтобы вера в лучшее не иссякла, чтобы глаза горели и работать хотелось.



Виктор ЗАКАРАДЗЕ,
председатель ППО НГЧ-5:

«В ОДНОЧКУ СВОИХ ПРАВ НЕ ОТСТОЯТЬ»

Более 20 лет служу людям, защищая их права. За это время всяческое было в отрасли. Не выплачивалась заработка плата, приходилось брать дни без содержания, чтобы сохранить коллектив, с задержками выплачивались командировочные расходы. Вопросы охраны труда всегда стояли на первом месте. И все злободневные вопросы приходилось решать профсоюзному комитету.

Но профсоюз, которому исполняется 110 лет, для того и создавался, чтобы всегда стоять на защите прав и интересов человека труда. Если бы не было профсоюза, как тогда рабочий человек смог бы отстоять своё право на труд, заработную плату? Был бы тогда прекрасный коллективный договор на предприятии?

Ответ понятен и прост: не смог бы рабочий в одиночку отстоять свои права. Но 110 лет российские профсоюзы борются за его права — и побеждают! Пройдут столетия, но у РОСПРОФЖЕЛ останется та же неизменная задача, ради которой он создавался.



Наталья КУНДЕЛЕЕВА, председатель ППО пассажирского вагонного депо Владивосток:

«ПРОФЛИДЕР ДОЛЖЕН ДУМАТЬ НЕШАБЛОННО»

Профсоюзу железнодорожников исполняется 110 лет! Что говорить, солидный возраст. Сегодня РОСПРОФЖЕЛ — мощнейшая структура, работа которой направлена на защиту прав и интересов работников холдинга «РЖД», улучшение их жизни и деятельности, на укрепление сотрудничества между работником и работодателем. В настящее время благодаря профсоюзу или при содействии профсоюза реализуется множество интересных программ как для работников и членов их семей, так и для ветеранов отрасли.

Нередко задумываясь о роли профсоюза в жизни предприятия, признаёшься себе, что она значительна. Если вспомнить, в самые трудные времена именно профсоюзу удавалось удерживать коллектив в рамках закона, действовать путём переговоров и добиваться результата. И сегодня для попавших в беду людей профсоюз часто является единственной инстанцией, которая поможет и поддержит их.

В современном и стремительном ритме сегодняшней жизни работа в профсоюзе, скорее, — призвание. Всех председателей профсоюзных организаций объединяет желание помогать, защищать, отстаивать права работников, которые оказали им доверие. Они стараются, чтобы в наше и без того сложное время у обычных людей ушла хотя бы часть проблем, трудностей, конфликтов. Но вместе с тем профсоюз — это практически все работники предприятия. И без их неравнодушия, любви к своему делу, инициативы, желания принести пользу железнодорожной отрасли председателю профсоюзной организации не обойтись, не реализовать планы и идеи в жизнь. И наше будущее зависит только от нас.

Задача профсоюза — добиться, чтобы каждый работник понимал: он не один на предприятии, его проблемы важны, их решением готовы заниматься. Работники должны доверять профсоюзу. Добиться этого можно через личное общение с членами профсоюза, поэтому председатель первичной профсоюзной организации обязательно должен быть профессионалом своего дела, умеющим принимать разные точки зрения, думать нешаблонно, уметь завоевывать авторитет и доверие коллектива. Обретя такое доверие, профсоюз приобретёт то плечо, на которое всегда можно опереться, а работники будут чувствовать себя защищёнными в наше неспокойное время.

Хотелось бы пожелать Российской профсоюзу железнодорожников и транспортных строителей в этот замечательный юбилей оставаться сильной, эффективно действующей организацией, обеспечивающей соблюдение прав работников, чтобы каждый железнодорожник чётко понимал: РОСПРОФЖЕЛ стоит на страже его интересов.



Наталья ЮДОВА, специалист отдела организационной и кадровой работы райпрофкома Уссурийск:

«ЧТОБЫ ГЛАЗА ГОРЕЛИ!»

Для меня профсоюз — это огромная сила единомышленников. Ведь РОСПРОФЖЕЛ объединяет более двух миллионов членов. Когда осознаёшь это количество, приходит понимание: мы можем всё! Мы — сила и огромная армия в правильной борьбе за права человека труда!

Для меня профсоюз — это председатели первичных профсоюзных организаций, каждый из которых — настоящая личность, грамотные, достойные и прекрасные люди, теплоту и поддержку которых я привыкла чувствовать рядом.

Для меня профсоюз — это ежедневная сложная работа с людьми. Необходимо решать их проблемы, найти подход к каждому, сделать так, чтобы вера в лучшее не иссякла, чтобы глаза горели и работать хотелось.



ВЕРНУЛИСЬ ДОМОЙ

На привокзальной пло-
щади Владивостока 9
апреля встречали по-
езд, на котором примор-
ская делегация во главе
с губернатором Примор-
ского края доставила не-
давно найденные поис-
ковиками останки солдат
Великой Отечественной,
погибших на полях сра-
жений под Смоленском.

По сохранившимся солдатским медальонам удалось установить их имена: Пётр Белый, Иван Мазурик, Иван Гутник — все они призывались из Дальнереченского района Приморья.

И через 73 года вернулись домой...

На привокзальной площади коллектива Владивостокского филиала, профактив, председатели профсоюзных комитетов стояли в одном строю с моряками, курсантами военных училищ, ветеранами войны, молодёжью, представителями общественных организаций. С особым чувством все они встречали поезд памяти, ведь война не закончена, пока не предан земле последний павший в ней солдат. На глазах многих — слёзы.

Под звуки военного духовного оркестра урны с прахом на легендарной «полуторке» направили к мемориалу — стеле «Владивосток — город воинской славы». После траурного митинга машина отправилась в приморское село Новопокровка, откуда родом были погибшие бойцы.

А 10 апреля прах солдат предали земле на городском кладбище Дальнереченска.

Инна СЁМИНА,
старший правовой
инспектор Владивостокского
филиала Дорпрофжел

ТРАДИЦИИ ХРАНИМ И УМНОЖАЕМ!

I СЕМИНАР I



Владивостокский филиал Дорпроф-
жел на базе отдыха «Морской берег»
2-3 апреля провёл семинар-совещание
«Опыт, традиции, перспективы», со-
бравший более 50 членов профсоюз-
ного актива.

Особенностью семинара стало участие в нём двадцати двух ветеранов профдвижения. Программа мероприятия включала исторические материалы с презентацией видеофильма «Талант защищать людей». Ветеранам под бурные аплодисменты были вручены благодарственные письма и денежные премии.

В ходе круглого стола «Философия профсоюза» состоялась оживлённая дискуссия о формах и методах профсоюзной работы разных лет. Ветераны дали высокую оценку уровню работы

профсоюзного актива Владивостокского филиала. Они выразили глубокую благодарность за сохранение и преемственность замечательных традиций.

Семинар позволил вспомнить о тех, кто стоял у истоков профсоюзного движения и продемонстрировать работу нынешнего поколения в видеофильмах председателей ППО «История профдвижения в объективе».

Атмосфера семинара была наполнена улыбками, словами благодарности, радостью общения и хорошим праздничным настроением.

Все участники сделали общее фото на память о таком знаменательном событии — 110-летии РОСПРОФЖЕЛ.

Наталья ЛЯМИНА,
председатель Владивостокского филиала
Дорпрофжел

I МОЛОДЁЖЬ ДОРОГИ I



МОЛОДЁЖНЫЙ СОВЕТ ОПРЕДЕЛИЛ ПРИОРИТЕТЫ

5 апреля состоялось собра-
ние Молодёжного совета
Дорпрофжел Хабаровского
региона.

Основными вопросами повестки были вовлечение молодёжи предприятий ДВЖД в профсоюзную работу и исполнение плана работы Молодёжного совета во втором квартале 2015 года.

Приоритетными направлениями предстоящей ра-

боты Молодёжного совета Дорпрофжел Хабаровского региона станут подготовка к празднованию 110-летия образования РОСПРОФЖЕЛ, проведение окружного этапа Школы молодого профсоюзного лидера и подготовка к участию в краевом конкурсе агитбригад среди отраслевых профсоюзов.

В собрании Молодёжного совета впервые приняли участие Алексей Петрухин, Василий Филиппов

(ТЧЭ Хабаровск-2), Сергей Круглов, Наталья Дядькова, Евгения Белкина (ЭЧ Хабаровск-2), Татьяна Посвалюк (ДВ ОЦОР).

Искорки в глазах ребят и желание встретиться на следующем собрании вселяют уверенность, что молодёжь справится с поставленными задачами!

Игорь БУРДИН,
председатель Молодёжного
совета Дорпрофжел

ПОЗИЦИЯ — БЫТЬ АКТИВНЫМ

В Уссурийской дистанции граж-
данских сооружений 27 марта
прошёл 15-й слёт молодых спе-
циалистов.

С какими проблемами сталкивается выпускник, попадая на производство? Что главное на этапе становления специалиста? Решением этих вопросов занимались на слёте руководители, профсоюзный комитет и молодые специалисты.

Основной темой в программе мероприятия была разработка и защита проектов благоустройства территории производственной базы на станции Сибирцево. Реальная необходимость такого проектирования явила катализатором активности молодёжи. На суд комиссии было представлено восемь проектов. Три из них отмечены призами за рациональный и экономный подход к использованию материалов и вместе с тем — создание благоприятных условий отдыха и озеленение территории.

Преподаватель ДВФУ Татьяна Слинькова провела тренинг «Важные принципы работы в команде». Что первично в достижении результативности работы команды? Активность, честность и открытость, безу-

ловное подчинение команды лидеру, максимальный вклад каждого в успех? Все три созданные команды горячо отставали свою версию, но пришли к единому мнению: именно индивидуальные особенности членов команды, настоящий лидер и удачная стратегия делают работу команды эффективной.

Тему производственных вопросов продолжила игра «Интеллектуальный дартс». Она выявила необходимость совершенствования, изучения задач и областей производственной деятельности всеми специалистами, независимо от их должности и образования. Быстро меняющиеся направления экономических, технологических, производственных, психологических вопросов показали каждому участнику изобилие требований и необходимых знаний для осуществления их деятельности. А капитанам команд это позволило проявить свои лидерские качества.

Успешно прошедшее интеллектуальное состязание гармонично завершилось спортивным противостоянием команд в боулинге.

Виктор ЗАКАРАДЗЕ,
председатель ППО НГЧ-5



ЛЕТНИЕ ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ НАЧАЛИСЬ

7 апреля на полигоне Дальневосточной железной дороги с представлением 24-часового технологического «окна» начались ремонтно-путевые работы с закрытием движения на нечётном пути перегона Надеждинская — Амурский Залив.

Руководящий состав ПМС-18 основательно подготовился к началу работ в «окне». От входных сигналов железнодорожной станции Амурский Залив до железнодорожного переезда на остановочной платформе «Совхозная» протяжённостью 1575 метров предстояло выполнить капитальный ремонт со сменой рельсошпальной решётки.

Проверить состояние проведённых подготовительных работ — условий отдыха локомотивных бригад, прохождения предрейсового медицинских осмотров, бытовых условий работников ПМС-18, наличия спецодежды и спецобуви, обучения и проверки знаний по охране труда — прибыл технический инспектор труда Владивостокского филиала Дорпрофжел Александр Лашин.

В одном из турных вагонов для локомотивных бригад выделены два двухместных купе, а также купе, где проходит предрейсовый медицинский осмотр. В этом же вагоне выделено место для проживания медработника. Условия для проживания работников ПМС-18 в спальных вагонах удовлетворительные. Вагоны переоборудованы с выделением гардеробного места для хранения спецодежды и спецобуви, а также места для приготовления и приёма пищи. Проводники вагонов, принятые на работу по гражданско-правовым договорам, прошли предварительное обучение и проверку знаний по

охране труда.

Перед началом работы дорожные мастера провели для работников целевой инструктаж, проверили наличие и исправность спецодежды, спецобуви, путевого инструмента. Работы начались в 3 часа 20 минут согласно технологическому процессу и акту-допуску к работам, включающим снятие рельсовых соединительных на-кладок и уборку рельсошпальной решётки на деревянных шпалах с помощью укладочного крана. Одновременно комплексная механизированная бригада приступила к планировке основания земляного полотна с укладкой рельсошпальной решётки на железобетонных шпалах с помощью второго укладочного крана.

Слаженную работу комплексных бригад ПМС-18 в технологическое «окно» обеспечивали работники Владивостокской дистанции пути, Владивостокской дистанции электроснабжения, Владивостокского регионального центра связи. Горячее питание работников, занятых на работах в «окне» продолжительностью более четырёх часов, было организовано полевой кухней вблизи места производства работ.

В дневное время была уложена рельсошпальная решётка, а ночью продолжились работы по её выправке и отделке с завершающей стадией в утреннее время следующих суток. В целом работы были выполнены в установленное технологическое «окно» с высокой оценкой качества и отсутствием нарушений требований охраны труда.

Александр ЛАШИН,
технический инспектор труда
Владивостокского филиала Дорпрофжел

НЕ УСТАТЬ БЫ ОТ ОТДЫХА

Специалистам не нужно объяснять значение фразы «перелётка локомотивных бригад». Как выяснилось, некоторые из них в ожидании попутных поездов «отдыхают» в пунктах оборота по 26 часов.

Перед тем, как стать председателем первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Тында, Владимир Пархомук много лет проработал машинистом. Начинал с пас-ровозов, потом водил составы тепловозами. Он знает, о чём говорит.

— Поездка у бригады начинается с того, что люди, хорошо отдохнув и выспавшись, — эти слова мой собеседник подчеркнул особо, — должны явиться на работу к назначенному времени. После выполнения необходимых медицинских процедур и предпоездных операций локомотив выезжает на контрольный пост, бригада получает предупреждения на путь следования. Сам маршрут связан со значительными физическими и психоэмоциональными нагрузками. Поэтому на конечном пункте крайне важно получить всё необходимое для восстановления сил на обратную дорогу.

Отдыхать бригада должна в доме отдыха локомотивных бригад, где железнодорожники могут поесть, принять душ, после чего обязаны лечь спать — днём или ночью, в любое время суток. Когда отды whole закончится — отправиться в обратный путь. Правда, в это время может не оказаться поездов нужного направления. Что делать? Бригады ждут своего поезда, нормальное явление — очередь. Оптимально, когда ожидание после положенного отдыха составляет полчаса-час.

Это — в идеале, определённом нормативными документами. Фактически же ожидание затягивается, бригада в пункте оборота отдыхает больше, чем была на работе — начинается «перелётка». Это негативное явление приобрело массовый характер.

Председатель ППО ТЧЭ-11 показывает поступившее на его имя 3 апреля обращение, которое, полагаю, есть резон привести полностью. Машинист тепловоза В.В. Лаптев сообщил: «С некоторых пор случаи отдыха локомотивных бригад в оборотном депо Верхнезейск более суток стали не редкостью. Локомотивные диспетчеры отказываются отправлять их пассажирами домой (при отсутствии нечётных поездов), ссылаясь на указания руководства и мнимую экономию денежных средств.

Так, например, поездка в Верхнезейск началась 31 марта 2015 года в 16-00, а закончилась 3 апреля 2015 года в 0-46. Это издевательство над бригадами, их семьями, законодательством, безопасностью движения. В доме отдыха локомотивных бригад часто нет мест для размещения бригад, люди спят в комнатах, где просматриваются телевизионные программы. Назад машинист и помощник машиниста едут не отдохнувшими, так как невозможно 24 часа подряд готовиться к поездке обратно.

Прошу принять меры к прекращению этого «беспредела!» Постоянные записи в «Книгу замечаний машиниста» результата не дают».

В подкрепление этих слов можно сказать, что в том же самом Верхнезейске и тоже 3 апреля машинист С.А. Петухов и помощник машиниста С.А. Горбаров пролежали на койках по 19 часов. А в следующую поездку, 11 апреля, им разрешили покинуть дом отдыха лишь после 26 часов пребывания.

Письму В.В. Лаптева был дан официальный ход. Ситуация с «перелёткой»

стала предметом серьёзного изучения и была рассмотрена на заседании профсоюзного комитета ТЧЭ-11. Выяснилось, что такие факты характерны и для других оборотных депо. В частности, 25 марта текущего года машинист тепловоза Ю.А. Гузовец и помощник машиниста Ю.А. Украинцев провели в доме отдыха депо Беркакит 19 часов 25 минут. Там же 5 апреля бригаде в составе А.С. Рыболова и А.В. Шнайдера пришлось отдыхать 16 часов 5 минут, а бригаде И.В. Скоробогатова и А.А. Ермоляева — 18 часов 35 минут. На следующий день на счёт Р.С. Немцева и В.В. Тимченко было записано 10 часов 25 минут «переотдыха».

Идёт дальше. Оборотное депо Юткали. Машинист тепловоза А.Н. Новосёлов и помощник машиниста А.А. Уразаев возвращались в Тынду после 18-часового отдыха. 23 часа 3 минуты готовились к дороге назад машинист А.В. Залевский и его помощник С.С. Яскевич.

Таких случаев много, на перечисление только тех, что произошли в апреле, уйдёт много времени. Добавим, что аналогичная ситуация в оборотных депо станций Сковородино, Новый Ургал. И везде фигурируют запредельные цифры.

Обсудив вопрос, профком определил пути борьбы с этим крайне негативным явлением. Решено придать ему публичную огласку, поднимать вопрос на совещаниях, заседаниях круглых столов, в средствах массовой информации. Поэтому как последствия такого, с позволения сказать, «отдыха» могут быть самыми плачевыми.

Мы уже не говорим, что полноценно восстановиться перед обратной дорогой за столь протяжённое время физиологически невозможно. А это значит, что есть реальная угроза безопасности движения. Наивно полагать, что, вернувшись домой после тяжёлой поездки, бригада будет приходить в себя несколько дней. Отнюдь. Минимальный отдых между поездками составляет всего 16 часов. В промежутке между поездками — по сути, в своё личное время — локомотивная бригада обязана посещать технические занятия и дни безопасности — не менее 2-3 раз в месяц. Не остаётся времени на чисто житейские дела — выехать на дачу или просто погулять с ребёнком. Так как минимальное между поездками время машины и его помощники обязаны попросту спать. Если проверят и найдут, что они вместо отдыха копают свой огород, рубят дрова или чинят забор на даче — будут неприятности. И ведь проверяют!

Эти доводы профсоюзный лидер изложил на прошедшем Тынде планёрном совещании с участием главного инженера ДВЖД В.А. Крапивного. Состоялось это мероприятие недавно, и В.А. Пархомук сейчас ждёт реакции на своё выступление.

Каков же выход из создавшегося положения? Не так давно существовала практика, когда при отсутствии составов по истечении норматива отдыха поездные бригады возвращались в головное депо на пассажирских поездах или в попутных локомотивах. Потом от неё отказались по соображениям экономии. Только что здесь экономится — понять сложно, если высококвалифицированный профессионал-железнодорожник вместо того, чтобы заниматься необходимым и, без сомнения, полезным делом, вынужден отлеживать бока в домах отдыха локомотивных бригад, где, как в Верхнезейске, благоустроенных мест на всех не хватает?

Геннадий АСТАХОВ

БЕРЕЖЛИВЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Специальная Комиссия РОСПРОФЖЕЛ подвела итоги конкурса «О лучших предложениях по снижению расходов и повышению доходности».

Среди девяти победителей конкурса оказался инженер отдела эксплуатации НГЧ-8 Евгений Россейкин. Он предложил усовершенствовать электросхемы электрокотла «САОС», установленного на постах ЭЦ.

В настоящее время при эксплуатации электрокотлов «САОС» при стандартной схеме пуска возникают проблемы при кратковременном отключении электроэнергии, что приводит к отключению системы отопления поста ЭЦ. Повторное включение электрокотла невозможно без участия человека.

По мнению рационализатора, для решения задачи необходимо было усовершенствовать систему пуска и отключения электрокотла. В результате изменений в цепи управления её питание осуществляется от 220 В вместо 380 В. Включённый в цепь термодатчик даёт возможность регулировать температуру подаваемого теплоносителя в автономном режиме. Достигая необходимой температуры теплоносителя, электрокотёл отключается автоматически, а при понижении температуры ниже допустимого уровня электрокотёл включается. Всё это позволяет электрокотлу работать в экономичном режиме потребления электроэнергии.

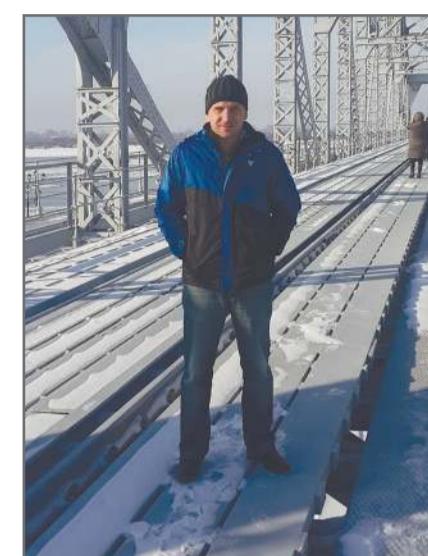
По утверждению рационализатора, его предложение сокращает время работы электрокотла в течение суток на 20 процентов, что позволяет сократить потребление электроэнергии и практически исключает из процесса работы электрокотла присутствие человека. Экономический эффект составляет 187574,4 рубля.

Инженер Евгений Россейкин заочно окончил Комсомольский-на-Амуре политехнический университет. В НГЧ-8 начал профессиональную деятельность электромонтёром технической лаборатории, энергетиком технического отдела. В электромонтаже и содержании электроустановок, которые подпадают под НГЧ, что называется, «собаку съел».

«Профсоюзная жизнь» поздравила Евгения с победой. И он любезно согласился ответить на наши вопросы.

— Внеплановые отключения электрокотлов — это серьёзная проблема для дистанции?

— Когда из-за скачка напряжения электрокотёл внезапно выключается, включить его заново без участия человека невозможно. На многих станциях ночью нет персонала, электроотопление работает автономно. Если никто не нажмёт на кнопку, система размораживается. Удалённость станций большая, ту же воду привезти — проблема. Мы применили обычный выключатель, на который воздействует катушкоопускатель. В прошлом году я предложил внедрить такое новшество на объектах дистанции. Се-



годня же практически везде, где используются котлы «САОС», эта схема работает. Есть направления, как Совгаванская ветка, где устанавливают современное оборудование — электродный или индукционный котёл, там наше рационализаторское предложение не нужно, там уже всё есть. Но в глубинке, в Хурмули или в Ургале, к сожалению, эти программы не инвестируют, поэтому приходится самим выкручиваться. Мы выбрали методом подбора определённую марку терморегулятора, и работа котла стала ещё надёжнее.

— В результате — значительная экономия электроэнергии. Но «переделка» тоже денег стоит?

— Терморегулятор, который включается в схему на обратном трубопроводе, стоит 900 рублей, обычный наружный выключатель — всего 40. Меняем своими силами, электромонтёры работают. Уже порядка 40 котлов на объектах дистанции греют в энергосберегающем режиме.

— Есть ли у Вас другие рационализаторские идеи для улучшения качества работы дистанции?

— Самое интересное, что от задумки до воплощения этой идеи в жизнь прошло совсем немного времени. А после победы в конкурсе, объявленном РОСПРОФЖЕЛ, появился стимул для новых идей. Главное, что и мои коллеги — электромонтёры, мастера электроцеха — увидели: реализованные идеи, полезные для производства, поощряются. Если что-то придумаем, будем показывать и внедрять.

Среди других предложений, отмеченных комиссией, были снижение часов сверхурочной работы локомотивных бригад при сопровождении локомотивов в ремонт, устройство для накачки сжатым воздухом баллонов путевого рельсосмазывателя СПР-2, применение «кантователя рельсового» при укладке бесстыкового пути, модернизация ручного стяжного прибора. Каждый рационализатор, включая энергетика Комсомольской дистанции гражданских сооружений Евгения Россейкина, получил свидетельство «Победитель конкурса» и денежную премию в размере 30 тысяч рублей.

Влад СЕРЕБРЕННИКОВ



ВЕЛОПРОБЕГ СТАРТОВАЛ!

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

— Символично, что велопробег начинается с хабаровской земли, ведь Россия начинается с востока, — сказал председатель Дорпрофжел Виталий Бабий. — Поздравляю всех со 110-летием РОСПРОФЖЕЛ и с предстоящим празднованием 70-летия Победы. Желаю всем счастья, здоровья, успехов, чтобы вы несли образ здоровой жизни по всей стране. Начинаем старт!

Велосипедисты будут ехать в режиме: 7-10 дней движения — один день перерыва. В среднем в день они должны прео-

долевать 110 км. При этом маршрут проложен через города, в которых пройдут акции, посвящённые Великой Победе, и мероприятия, популяризирующие здоровый образ жизни среди железнодорожников, членов их семей и местных жителей.

Первая остановка была запланирована на территории музея Амурского моста. После короткого митинга все желающие отправились вместе с основным составом по мосту через Амур. Велопробег начался.

Влад СЕРЕБРЕННИКОВ
Foto автора



«ШАГ В ЗАВТРА» КАК НЕПРЕРЫВНОСТЬ НАЧИНАНИЙ



Накануне старта велопробега, посвящённого 70-летию Великой Победы и 110-летию Российского профсоюзного союза железнодорожников и транспортных строителей, в ДВГУПС состоялся круглый стол под названием «Шаг в завтра».

Лидеры профсоюзных организаций железнодорожников, руководство ДВГУПС, а также участники велопробега обсудили инновационные формы работы РОСПРОФЖЕЛ, направленные на продвижение компании, активного образа жизни и патриотизма. А студенты, которые завтра придут на работу в компанию, смогли задать вопросы руководству дороги и профсоюза.

Места почётных гостей на круглом столе заняли заместитель председателя ЦК РОСПРОФЖЕЛ Наталья Бурова, ректор ДВГУПС Юрий Давыдов, председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий, заместитель начальника дороги Михаил Федорец.

Разумеется, главной темой круглого стола стал старт в Хабаровске Всероссийского ве-



лопробега, организованного РОСПРОФЖЕЛ.

Велопробег проходит по территории всей России. Мероприятие ещё и международное — в нём будут участвовать спортсмены из Белоруссии и Казахстана, по территории которых пройдёт часть маршрута. 12 июня из Бреста стартует вторая группа, 2 июля из Севастополя — третья. Все они встретятся 29 июля в Волгограде.

— Огромное спасибо Дальневосточной железной дороге, Дорпрофжел, университету за то, что поддержали нашу инициативу, — сказала Наталья Бурова. — У нас самый

главный вопрос: погода нам не помешает?

— Стартовать в снег — хорошая примета, — уверенно ответил идейный вдохновитель велопробега и капитан команды «Авангард» Илья Гуревич.

— Хочу тогда сказать, что во всех городах, через которые пройдёт маршрут велопробега, мы везде будем делать митинги, возлагать цветы в память погибших на войне, чествовать ветеранов. Кстати, на сайте РОСПРОФЖЕЛ есть ссылка на сайт: Ура.Победа.ру, на котором молодёжь в рамках проекта «ЗД: Дорога, дом, друзья» размещает ролики о ветеранах, рассказы, стихи. Го-

лосуйте за лучшие работы, их авторы тоже приедут на праздник в Волгоград.

Ректор Юрий Давыдов перед своим приветственным словом подарил на память Наталье Буровой берестяную картину с изображением амурского тигра — одного из символов Хабаровского края. И назвал предстоящий велопробег «Из зимы в лето», пообещав при этом, что в день старта обязательно потеплеет.

— После нас должна оставаться польза, — сказал капитан команды «Авангард» Илья Гуревич. — Это прекрасный инструмент для продвижения имиджа РОСПРОФЖЕЛ. Например, в прошлом году мы организовали совместно с нашей дорожной организацией велопробег, который собрал более шести тысяч участников.

По словам Ильи Гуревича, профсоюз пытается по-разному пропагандировать велосипед как вид транспорта. Где-то договариваются об организации велосипедной станции в депо, где-то получается добиться обустройства душевой кабинки. Так можно совмещать здоровый образ жизни, использование экологически чистого транспорта и напряжённую работу. И — вода камень точит! — в Северо-Западной пригородной компании, которая занимается пассажирскими перевозками, решили приобретать вагоны, оборудованные специальными места-

ми для велосипедов.

Председатель профсоюзной организации института управления, автоматизации и телекоммуникаций Валерий Максименко рассказал о новых формах социального партнёрства между профсоюзной организацией и администрацией университета. Это и адаптация студентов-первокурсников к интенсивному учебному процессу, и фестиваль студенчества ДВГУПС, и другие малобюджетные мероприятия.

Среди гостей круглого стола были и ветераны.

— В годы войны я воевал на самолётах Ил-2 и Ил-4, — рассказал Александр Иванович Пичугин. — Могу сказать одно: война — это страшно. Надо сделать всё, чтобы войн и слёз не было.

В свою очередь, студенты задали несколько вопросов гостям, касающихся их будущего. Например, о перспективах профсоюзного кадрового резерва, роста стипендий, карьерного роста, возможностей летнего отдыха. На все вопросы они получили обстоятельные ответы.

— Я никогда не хочу подводить черту, — завершил круглый стол ректор Юрий Давыдов. — Хочется, чтобы такие начинания, как этот круглый стол, как велопробег, были непрерывными. Хорошего старта и финиша!

Влад СЕРЕБРЕННИКОВ
Фото автора

ЧТОБЫ МАШИНИСТ РАБОТАЛ ДОЛГО

Центр реабилитации локомотивных бригад на станции Хабаровск-1 в сентябре исполнится пять лет.

Строительство центра началось в 2008 году, в закладке фундамента участвовал президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

Центр был создан для того, чтобы локомотивные бригады и другие специалисты, занятые в обеспечении движения железнодорожного транспорта, имели возможность отдохнуть, пройти предрейсовый и послерейсовый контроль.

Снять стресс или накопившуюся усталость с помощью физкультуры и спорта в центре могут машинисты и помощники машинистов, поездные диспетчеры, представители других железнодорожных специальностей.

Почти все они по обязательной рекомендации приезжают сюда на 10 дней в счёт своего отпуска. Ведь многих по состоянию здоровья «списывают» уже в 45-50 лет. Страдают у них, в первую очередь, сердечно-сосудистая система и слух.

— В организме человека заложены биологические часы, — говорит начальник центра

реабилитации локомотивных бригад Владимир Деркач. — А машинист работает и днём, и ночью. Со знанием дела говорю: для адаптации организма необходимо от 21 до 28 дней. И, естественно, если не заниматься физической культурой, запас сил у человека быстро иссякает.

В трёхэтажном здании нового реабилитационного центра локомотивных бригад общей площадью четыре тысячи квадратных метров располагаются кабинеты функциональной диагностики и физиотерапии, тренажёрный зал, игровой зал, сауна, плавательный бассейн, массажный кабинет, комната релаксации. Имеются комнаты для проживания на 20 мест.

В штате 42 человека, в том числе врачи, медсёстры, методисты, инструкторы по спорту, массажист. В год здесь могут поправить здоровье до 720 человек.

По состоянию здоровья медики делят локомотивщиков на три группы. Первая считается абсолютно здоровой, вторая — с небольшими отклонениями. Эти две группы и попадают в центр. Здесь для укрепления здоровья и восстановления физиологических процессов они проходят физиотерапевтиче-



ские процедуры: различные виды массажа, дыхание на аппарате «Горный воздух». Ну и, конечно, занимаются физическими упражнениями.

И всё же, по словам Владимира Деркача, этого недостаточно.

— Есть мысли сделать реабилитацию более глубокой, — говорит Владимир Антонович, — чтобы глубже обследовать работников на научной основе, а затем давать им рекомендации: какими методиками необходимо пользоваться, чтобы не усугублять проблему. И выдавать соответствующий документ, чтобы по возвращении, например, в Облучье при внезапном обострении болезни врач не отправлял машиниста в Хабаровск, а мог сам его лечить. За три дня машиниста поставят на ноги, и он поедет работать дальше.

В реабилитационном центре даже сделали технико-экономическое обоснование проекта. Для его воплощения необходимо пристроить жилой корпус с медицинскими кабинетами. Ориентировочная стоимость — 95 миллионов рублей. По достижении целей проекта рентабельность объекта возросла бы до 75 процентов — до 20 миллионов рублей в год. То есть за пять лет затраты полностью окупились бы.

Да вот беда — по словам Владимира Деркача, с каждым годом происходит сокращение средств на реабилитацию.

— К сожалению, компания не определилась, что дальше делать с реабилитацией машинистов, пока нет чёткого конкретного направления, — говорит Владимир Антонович. — Есть две дирекции — тяги и соци-

альной сферы. Кому машинист нужен больше? Конечно, дирекции тяги. Но все деньги передают социальной сфере. А между тем за прошлый год через центр прошло 220 тысяч человек — мы чистой прибыли принесли 12 миллионов рублей. А нам копейки не дают, чтобы плитку на центральном крыльце сделать. Всё делаем своими силами.

Конечно, это грустно. Директор центра подсчитал: если даже на месяц продлить профессиональную способность машиниста или помощника, экономический эффект для службы тяги составит более 260 миллионов рублей. Но почему-то сегодня этого никто не хочет понимать. Центр реабилитации даже решили понизить в статусе до «спортивного объекта», которому можно денег не дать, а можно и не дать. Но табличка на здании реабилитационного центра на всякий случай не меняется.

Влад СЕРЕБРЕННИКОВ
Фото автора

ВСПОМИНАТЬ О ВОЙНЕ НЕ ЛЮБЛЮ...

Война у каждого своя. Порой, работая рядом с человеком, даже представить себе не можешь, через что ему пришлось в жизни пройти. Ветеран «Дальжелдорпроекта» Нелли Петровна Коростелёва рассказала в письме о блокадном детстве и послевоенных годах.

Я родилась в Ленинграде в 1937 году. Началась война, отец ушёл на фронт, мы с маленькой сестрёнкой остались с мамой. Жили в доме, в подвале которого была прачечная и душевые для жильцов дома. Там мы прятались во время бомбёжек. Когда мимо окон подвала начинали ходить люди, мы понимали, что больше бомбить не будут.

Начался голод, умерла от истощения моя младшая сестрёнка. Люди съели всех кошек и собак, поэтому в городе развелось много мышей и крыс. Они часто нападали на людей, особенно на ребятишек.

Летом 1943 года на по-доконнике в домоуправлении мама нашла лепёшку и, посадив меня на колени, разделила её пополам. Одну половину дала мне, другую съела сама. Мне лепёшка не понравилась, я откусила её один раз и отказалась есть. Мама её доехала. Когда пришли домой, меня вырвало с кровью. Маме ночью стало плохо, её увезли в больницу. Утром я с соседкой при-

шла туда и узнала, что мама умерла. Лепёшка была отравленной приманкой для крыс. Видно, богу было угодно оставить меня на этом свете.

Потом через распределитель я попала на Алтай, в детский дом. Везли нас группами по сто человек. После снятия блокады детей, у которых были живы матери, вернули в Ленинград. Детей, которые не имели документов, оставили на Алтае. Документы этим детям оформляли с их слов или со слов сотрудников детского дома. Давали новые имена и фамилии, возраст устанавливали по количеству зубов у ребёнка.

В детском доме мне нравилось жить. Учились в местной школе, частенько придавали в школу, в парте я находила «вкусняшки», которыми местные ребятишки делились со мной.

После школы я закончила ФЗУ, получила специальность прядильщицы. Работала в ткацком цехе меланжевого комбината.

В восемнадцать лет вернулась в Ленинград. Узнала, что управдомшу судили за то, что не убрали лепёшку. В городе в то время работала милиция и суды. Моя соседка рассказывала мне, как они рыли окопы на улицах, убирали трупы, наводили порядок в домах и дворах.

Наш дом сохранился, но жильё я потеряла.

Отец после войны домой не возвращался... Скиталась по углам, работала на прядильно-ниточном комбинате имени Кирова. Окончила курсы операторов радиолокационных станций и завербовалась с подружкой в Магадан.

Сюда от моей ленинградской соседки и пришло известие, что я могу получить жильё в Ленинграде. Она же выслала тысячу рублей на дорогу. Нам с подружкой этих денег хватило, чтобы добраться до Хабаровска. Чтобы заработать денег, попытались устроиться на работу.

Так я стала поварихой в изыскательской партии института «Дальгипротранс». В институте встретила будущего мужа и осталась в Хабаровске. Трудиться закончила в институте «Дальжелдорпроект». Вырастила двоих детей, которые живут в Приморье. Награждена медалями «Знак жителя блокадного Ленинграда», «70 лет снятия блокады», юбилейными медалями. В прошлом году получила новую однокомнатную квартиру. Устроилась, пытаюсь достойно справляться с бытовыми трудностями самостоятельно, хотя городские службы предлагают помочь. Вот такая у меня судьба.

С уважением,

**Нелли Петровна
Коростелёва**

СПАСИБО ЗА ПОБЕДУ!

9 мая моя семья встанет в ряды семей «Бессмертного полка» и пронесёт портрет нашего деда и прадеда — Леонтия Прокофьевича Авдеева — на параде в честь 70-летия Великой Победы.

Считанные единицы участников той страшной войны дожили до наших дней, но живы мы — их внуки.

Мой дед в возрасте 35 лет в первые дни войны был призван на фронт. Дома, в Тамбове — небольшом зелёном городке в центре России — осталась жена с тремя детьми. Мой маме было тогда четыре года, дяде Юре — 2 года, а младший мальчик (мамина память не сохранила его имени) родился за несколько дней до войны. До Тамбова немцы не дошли, но здорово бомбили. Мама до сих пор помнит эти бомбёжки и постоянное чувство голода. Моя бабушка с младшим ребёнком умерли в начале войны, дети попали в детский дом.

Дед прошёл всю войну в пехоте и был тяжело ранен в боях за Чехословакию. Два года его выхаживали в госпиталях, вернулся он искалеченным, больным человеком. Руки-ноги были целы, но всё тело изранено, в шрамах и синих рубцах после операций.

Вернулся он после войны в разрушенный Тамбов, часто болел, лечился в госпиталях, но до последних дней работал на своём родном заводе «Комсомолец».

Его старшие сёстры Тася и Аня вспоминали, что до войны дед был очень весёлым, «шебутным», хорошо играл на барабане, любил свою жену Серафиму Ивановну и детей. Домой вернулся совсем другой человек. Был он очень худым, «медленным», говорил через боль. Дед никогда не повышал голоса, много читал, очень хорошо готовил. Его кружевные блины никто не может повторить. Все считали его мастеровитым — «на все руки». Как-то, до



войны ещё, он подарил своей сестре Тасе на свадьбу две собственноручно изготовленные сковородки, большую и маленькую, так они до сих пор в ходу, служат уже третьему поколению её семьи, хранятся, как реликвия, «бабушкино приданое».

Мне было 11 лет, когда я видела его в последний раз — приезжала к нему погостить на лето в Тамбов. Увидев парадный пиджак с орденами, всё просила рассказать «про войну». Дед отмахивался: «мала ещё» — не любил рассказывать о тех годах. Говорил, что выжили очень немногие, просто ему повезло. Он не видел никакого героя в том, что прошёл всю войну, освободил родную землю и пол-Европы от фашистов, отдал своё здоровье без остатка. «Страшное время было, внуки — или они нас, или мы их».

Рядовой Авдеев был награждён орденами и медалями, но носил их только в День Победы, так поступали тогда все фронтовики.

Миллионы таких Авдеевых спасли мир для нас, благодаря им выжила моя мама, родилась я, мой сын Алексей, мои внуки-двойняшки Серёжа и Анечка — мы продолжаем историю нашей семьи, нашей страны. 9 мая мы пронесём портрет Леонтия Прокофьевича Авдеева в составе «Бессмертного полка» на параде Победы. Нам есть, чем гордиться. Спасибо, дед, за Победу!

Инна Сёмина

СЕМЕЙНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК

Профсоюзный комитет Уссурийской дистанции пути 11 апреля впервые провёл спортивный праздник «Папа, мама, я — спортивная семья!», посвящённый 110-летию РОСПРОФЖЕЛ.

Работники дистанции вместе со своими жёнами и детьми приняли активное участие в мероприятии. Каждая семья-команда придумала себе название и заордный девиз.

Все конкурсы были проведены в спортивно-игровой форме, что дало возможность каждой команде проявить ловкость, быстроту и сплочённость. От каждого зависел общий успех, поэтому и папы, и мамы, и дети старались изо всех сил.

После подведения итогов соревнования состоялась церемония награждения. Ни один участник спортивного праздника не ушёл без подарка, а победители были награждены памятными дипломами, медалями и подарочными сертификатами.

Первое место завоевала семья Машуковых, второе место — семья Косолаповых, третье место — семья Богославских.



Первый опыт проведения такого увлекательного спортивного семейного праздника силами профсоюзного комитета дистанции пути дал повод задуматься о том, чтобы сделать мероприятие традиционным. С хорошим настроением, радостью от встречи и планами на следующий год все решили встретиться в спорткомплексе ТМК вновь.

Галина МИНАЕВА,
председатель профкома Уссурийской
дистанции пути



УРОК ПАМЯТИ

В опорной линейно-технической библиотеке станции Тында открылась экспозиция книг, фотографий, воспоминаний о Великой Отечественной войне. Первыми её посетителями стали студенты Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта.

Один из разделов выставки посвящён трём Героям Советского Союза, в честь которых на БАМе названы три разъезда, — Рихарду Зорге, Георгию Клепикову и Виктору Мирошниченко.

— Информация о кавалерах Золотой Звезды является частью обширной экспозиции, — рассказывает заведующая библиотекой Светлана Назарчук. — В ней представлены также книги, рассказывающие о том, как труженики стальных магистралей не только били ненавистного врага, но и обеспечивали фронт всем необходимым. Есть здесь мемуарная литература, публикации периодических изданий, видеофильмы.

Большую помощь в работе над сбором материала оказали ведущий библиотекарь Елена Абаева и распредельтель работ Светлана Молибурская.

Студенты Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта — будущие движенцы — под руководством куратора группы Зои Закировны Худайбердиной и заведующей библиотекой института Елены Ивановны Степановой не только ознакомились с документальными свидетельствами из далёкой военной поры, но и послушали живые воспоминания тех, кто прошёл фронтовыми дорогами и участвовал в боях. Ведь на встречу с ними пришли председатель Тындинского городского комитета ветеранов войны и военной службы, полковник в отставке Николай Васильевич Козлов.

На долю Дмитрия Тимофеевича Леонова — тоже старшего сержанта, только артиллериста — пришлось участие в двух войнах. Среди его наград — орден Отечественной войны II степени, вручённый ему в 1988 году в честь 40-летия Великой Победы. Именно так Родина отметила его участие в разгроме империалистической Японии осенью 1945 года и выполнение интернационального долга по оказанию помощи дружественному народу КНДР в Корейской войне 1950–1953 годов.

Во время боёв с японскими милитаристами молодой солдат служил в 750-м зенитном полку подвозчиком снарядов к 76-миллиметровым пушкам. Путь на вторую войну для Леонова начался в том же полку, расквартированном в Чите. Оттуда получил направление в школу сержантов, где уже в тонкостях солдаты и офицеры изучали материальную часть 85- и 37-миллиметровых пушек, использовавшихся также и в качестве «зениток».

В середине прошлого века началась новая война — на Корейском полуострове. В подразделение поступил необычный приказ: убрать со всех орудий, снарядных ящиков и снаряжения советскую маркировку. Затем — погрузка лю-

верженном Берлине. К тому времени Николай Васильевич был награждён ещё и медалью «За боевые заслуги».

Уже в мирное время, увшись из армии с правом ношения военной формы, полковник Николай Козлов приехал на БАМ. На трудовом фронте он тоже отличился, о чём свидетельствует медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Николая Васильевича крайне беспокоит то обстоятельство, что нынешняя молодёжь очень мало знает о героях войны. Поэтому значительную часть выступления он посвятил рассказу о тех, кто, как мог, приближал Победу. Он говорил о подвигах пехотинцев Александра Матросова и Юрия Смирнова, лётчиков Виктора Талалихина, Николая Гастелло и Алексея Маресьева, партизан Лёни Голикова, Володи Дубинина и Марата Казея... Их было множество — героев известных и неизвестных. Их объединял патриотизм — любовь к своему Отечеству.

Ветеран призвал своих юных слушателей больше читать и расширять познания о величайшем подвиге советского народа, отстоявшем мир от коричневой чумы нацизма.

На долю Дмитрия Тимофеевича Леонова — тоже старшего сержанта, только артиллериста — пришлось участие в двух войнах. Среди его наград — орден Отечественной войны II степени, вручённый ему в 1988 году в честь 40-летия Великой Победы. Именно так Родина отметила его участие в разгроме империалистической Японии осенью 1945 года и выполнение интернационального долга по оказанию помощи дружественному народу КНДР в Корейской войне 1950–1953 годов.

Во время боёв с японскими милитаристами молодой солдат служил в 750-м зенитном полку подвозчиком снарядов к 76-миллиметровым пушкам. Путь на вторую войну для Леонова начался в том же полку, расквартированном в Чите. Оттуда получил направление в школу сержантов, где уже в тонкостях солдаты и офицеры изучали материальную часть 85- и 37-миллиметровых пушек, использовавшихся также и в качестве «зениток».

В середине прошлого века началась новая война — на Корейском полуострове. В подразделение поступил необычный приказ: убрать со всех орудий, снарядных ящиков и снаряжения советскую маркировку. Затем — погрузка лю-



Председатель Тындинского городского комитета ветеранов войны и военной службы, полковник в отставке Николай Васильевич Козлов выступает перед студентами Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта

дей и техники в вагоны. Их путь тянулся через станцию Маньчжурия (Отпор), где была пересечена государственная граница СССР. 19 июня 1951 года артиллеристы оказались близ реки Ялуцзян, разделявшей китайский город Аньдунь и северокорейский Сингисю.

Основная задача советских асов и артиллеристов заключалась в том, чтобы прикрыть от ударов с воздуха гидроэлектростанции на реке Ялуцзян, железнодорожные мосты в районе Гисю и основные пути снабжения китайских добровольцев и войск КНДР. Наша лётчики были воздушным щитом. Они не столько нападали, сколько обороняли —

в отличие от американцев, с первых же дней начавших активно бомбить не только военные, но и мирные объекты. Десятки тысяч литров на палма, огромное количество ёмкостей с бактериологическим оружием сбрасывались изо дня в день на корейские населённые пункты.

Советский щит над корейским небом вынудил американцев снизить активность боевых действий мелких групп истребителей-бомбардировщиков.

В первых же боях зенитчики, подбив три американских бомбардировщика B-29, сбили спесь с заокеанских вояк.

Много событий — героических и трагических — случи-

лось за время участия старшего сержанта Леонова в Корейских событиях 1950–1953 годов. На разговоры о них был наложен строгий запрет. И только в 90-х годах прошлого века появились упоминания о загадочной войне и об участвовавших в ней наших соотечественниках. Среди них был и ветеран железнодорожного транспорта Дмитрий Тимофеевич Леонов.

Дмитрий Тимофеевич — личность популярная среди железнодорожников БАМа. В Тынду он приехал в 1978 году из Забайкалья. Был он к тому времени человеком умудрённым, с богатым житейским и производственным опытом. Награждён знаком «Почётному железнодорожнику». Устроился работать в пункт технического осмотра вагонов станции Тында. За самоотверженный труд был удостоен ордена Трудового Красного Знамени, медалей, в том числе и главной для бамовца — «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Кроме встречи с ветеранами, во время посещения выставки студенты побывали на презентации фильма «Музей истории Амурского моста», созданного творческим коллективом отдела по производству киновидеопродукции ДЦНТИБ ДВЖД. Лента рассказывает об огромной роли искусственного соору-

жения в железнодорожных перевозках на протяжении всего XX века и о его работе в настоящее время после модернизации. А ещё — о самоотверженности тружеников стальных магистралей в годы Великой Отечественной войны.

Люди отдавали себя без остатка, обеспечивая фронт всем необходимым. По мосту к местам боёв везли людей и технику, продукты питания, а также грузы, поступавшие во Владивосток по ленд-лизу.

Над фильмом под руководством ветерана-бамовца Дмитрия Пожарова работали журналисты Андрей Дюкарев и Константин Пожаров. Сам руководитель проекта презентации не дождался: его жизнь не так давно скоропостижно оборвалась. Лента стала его последним творением, своеобразным памятником талантливому летописцу БАМа.

Посетив библиотеку, будущие железнодорожники не только расширили свой кругозор. Они получили урок памяти о самоотверженности и героизме солдат Великой войны, о мужестве всего народа, беззаветно любящего свою Родину.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора



Цветы ветерану