

НАША СИЛА В ЕДИНСТВЕ

Краевой митинг под девизом «За справедливую бюджетную политику! Нет произволу финансистов!» состоялся 7 октября на Комсомольской площади в Хабаровске.

Акция, в которой принял участие профсоюз железнодорожников, проходила в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд».

Всемирный день действий профсоюзов «За достойный труд» отмечается по инициативе Международной конфедерации профсоюзов с 2008 года и знаменует собой солидарность профсоюзов, людей труда и общность их целей в борьбе за свои права.

Работники Дорпрофжел, поддерживающая международную инициативу, выразили солидарную позицию профсоюзов в отношении финансовой политики государства, ведущей к снижению жизненного уровня трудящихся, открыто заявили о своём праве на достойный труд.

Всего в митинге приняли участие более 500 работников предприятий и организаций края, студентов и профсоюзных активистов. Основными лозунгами акции стали: «Росту цен — опережающий рост зарплаты!», «Достойная



Резолюция, принятая участниками краевого митинга «За справедливую бюджетную политику! Нет произволу финансистов!» Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!»

Мы, участники краевого митинга профсоюзного актива, отмечаем, что сегодня российское государство и российское общество переживают трудные времена. И снова основное бремя экономического кризиса ложится на простых людей — работников и членов их семей. В условиях значительного роста инфляции, превысившей все прогнозные значения, произошло ощутимое снижение уровня и качества жизни населения страны. По уровню бедности работающего населения Россия откатилась на 6 лет назад. Доля работников с заработной платой ниже прожиточного минимума трудоспособного населения в 2015 году составила почти 12,5 процента.

При этом вместо проведения политики развития экономики, поддержки уровня жизни населения, активного стимулирования внутреннего спроса, в том числе за счёт увеличения бюджетных расходов, как это было сделано в

период кризиса 2008-2009 годов, и повышения доходов населения, Правительство Российской Федерации принимает решения, ухудшающие социально-экономическую ситуацию в стране:

- сокращено финансирование отраслей социальной сферы, отменена индексация заработной платы работников бюджетной сферы;
- приостановлено выполнение указов Президента Российской Федерации в части повышения оплаты труда работников бюджетной сферы;
- введена плата за капитальный ремонт в многоквартирных домах, выросли налоги на недвижимость, повысился тариф ОСАГО;
- продолжается коммерциализация образования, здравоохранения, культуры, ухудшается качество важнейших социальных услуг;
- предлагается введение ограничений по выплате пенсий работающим пенсионерам, повышение пенсионного возраста.

Проводимая Правительством Российской Федерации и Банком России экономическая политика противоречит не только интересам трудящихся, но и интересам отечественных товаропроизводителей и в целом национальным интересам Российской

Федерации. Дороговизна и недоступность кредитов, резкие колебания курса рубля разрушают промышленность и предприятия малого и среднего бизнеса, порождают неуверенность у населения страны.

В настоящее время Правительством Российской Федерации готовится проект федерального бюджета на 2016 год, который в стране является главным инструментом экономической политики.

В этих условиях Федерация независимых профсоюзов выступила с Обращением к Президенту Российской Федерации, Правительству Российской Федерации, членам Совета Федерации, депутатам Государственной Думы и выдвинула требования, которые мы целиком и полностью поддерживаем.

Предлагаем: Органам государственной власти Российской Федерации:

- сохранить действующий механизм индексации пенсий, пособий, социальных выплат — по реальной инфляции;
- обеспечить безусловное выполнение указов Президента Российской Федерации в части повышения заработной платы отдельных категорий работников бюджетного сектора, не допуская снижения темпов роста и искусственного занижения целевых показателей по заработной плате и манипуляций с методиками подсчёта средней заработной платы;
- увеличить размеры пособий по безработице;
- приостановить взимание налога на недвижимость физических лиц на основе кадастровой оценки до утверждения единой и обязательной методики определения кадастровой стоимости и до стабилизации экономической ситуации в стране;
- установить базовые оклады работников бюджетной сферы по профессиональным квалификационным группам в 2015 году;
- исключить накопительный элемент из государственного обязательного пенсионного страхования, сохранить действующий пенсионный возраст;
- сохранить в системе федеральных органов исполнительной власти Федеральную службу по труду и занятости;
- отменить статью 2 Федерального закона «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)».

жетного сектора, не допуская снижения темпов роста и искусственного занижения целевых показателей по заработной плате и манипуляций с методиками подсчёта средней заработной платы;

- увеличить размеры пособий по безработице;
- приостановить взимание налога на недвижимость физических лиц на основе кадастровой оценки до утверждения единой и обязательной методики определения кадастровой стоимости и до стабилизации экономической ситуации в стране;
- установить базовые оклады работников бюджетной сферы по профессиональным квалификационным группам в 2015 году;
- исключить накопительный элемент из государственного обязательного пенсионного страхования, сохранить действующий пенсионный возраст;
- сохранить в системе федеральных органов исполнительной власти Федеральную службу по труду и занятости;
- отменить статью 2 Федерального закона «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)».

- корректировать пенсионное законодательство с учётом и сохранением «северных» льгот, в том числе при расчёте размера пенсионного обеспечения, при выезде на постоянное место жительства в центральные регионы, в расчётах пенсии работающим пенсионерам-северянам.
- Правительству Хабаровского края:**
- обеспечить безусловное выполнение трёхстороннего Соглашения на 2014-2016 годы, довести размер минимальной заработной платы в 2015 году до уровня 90% и в 2016 году — до величины прожиточного минимума трудоспособного населения края.
- Профсоюзы настаивают на выполнении данных требований с целью обеспечения достойного труда и достойной жизни россиян.**

В НОМЕРЕ |

Нарушение условий безопасности труда вагонника

О неудовлетворительном состоянии междуутеплителей и маршрутов технологических проходов осмотрщиков-ремонтников вагонов станции Комсомольск-Сортiroвочный.

Стр. 4

В ожидании «второго дыхания»

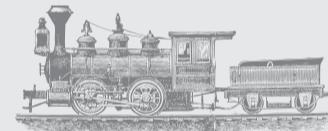
Председатель ППО СЛД Тында-Северная Павел Чернов рассказал о состоявшейся в Москве отчётно-выборной конференции первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ ООО «ТМХ-Сервис».

Стр. 5

Учиться, учиться и ещё раз учиться

Во Владивостокском филиале Дорпрофжел наступила пора обучения профсоюзного актива.

Стр. 7



ФУТБОЛ ПО-ЗАПОРЖСКИ



Ребята и взрослые на станции Хани в захлеб осваивают профессиональные тонкости игры с мячом. Председатель цеховой профсоюзной организации первого околотка ПЧ-20 Максим Дмитриев освоил их в Запорожском «Металлурге» и теперь щедро делится ими здесь, в далёкой северной глубинке.

БАМ строила вся страна. Здесь, на Стойке века, добрую память оставили о себе представители практически всех союзных республик бывшего СССР, многих краёв и областей Российской Федерации. Многое изменилось за сорок с лишним лет, но тяга к патриархальному «медвежьему углу», где люди живут, как у Христа за пазухой — в мире и покое, сохранилась. Пусть не в тех масштабах, как раньше. Но всё таки...

Максим Дмитриев родился и вырос в Запорожье, в мил-

Председатель цеховой профсоюзной организации, монтёр пути Юкталинской ПЧ-20, кандидат в мастера спорта Максим Дмитриев

лионном городе. Ещё мальчишкой пристрастился к футболу. Талантливого, подающего большие надежды юношу определили в спецкласс при команде «Металлург». Футбольный клуб, основанный в 1935 году, имел значительный опыт участия в чемпионатах СССР и Украины. Это очень серьёзная школа подготовки молодых игроков. Максим основательно прошёл её. Играли в молодёжном составе «Металлурга», вместе со сверстниками — одиннадцатиклассниками стал бронзовым призёром чемпионата Украины 2002 года и получил звание кандидата в мастера спорта по футболу.

Судьбе было угодно распорядиться, чтобы несколь-

ко лет назад Максим поменял место жительства и оказался на дальней бамовской станции Хани. Поработал в котельной, а затем устроился монтёром пути в местный околоток Юкталинской дистанции пути. Работу и общественные поручения выполнял старательно. Серьёзностью и добросовестностью завоевал уважение в коллективе. Два года назад Максима Дмитриева избрали председателем цеховой профсоюзной организации первого околотка ПЧ-20. Все 25 путейцев, работающих в подразделении, являются членами РОСПРОФЖЕЛ.

Супруга Карина преподаёт в местной школе географию. На общественных началах возглавляет поселковый Совет народных депутатов.

Следует заметить, что станция Хани — проблемная. Она находится на стыке Дальневосточной и Восточно-Сибирской железных дорог. В сфере её обслуживания входит очень сложный в эксплуатации перевал Мурурин. Работа здесь требует не только высокого профессионализма, но и скрупулёзного отношения к исполнению профессиональных обязанностей.

Профсоюзные активисты многое делают для успешного обеспечения перевозочного процесса. Они действуют в тесном контакте с начальником ПЧ-20 Сергеем Лейфельдом и председателем ППО предприятия Мариной Иванюк. Контролируется своевременное обеспечение работников спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, инструментом и инвентарём, подготовка пунктов обогрева к зиме.

Цеховая профорганизация проводит субботники, праздники. Удачным полу-

лось проведение Дня железнодорожника. Немало фантазии было приложено к тому, чтобы хорошо прошли шутливые конкурсы, с огоньком выступили участники художественной самодеятельности. Большой успех имел конкурс детского рисунка в честь 40-летия БАМа под девизом «Мои родители — железнодорожники».

Сам же Максим Дмитриев на профсоюзном поприще стал заниматься делом, которое любит и знает. Три раза в неделю он ведёт секцию футбола, где занимаются взрослые, школьники и дошкольята. Среди учеников — его шестилетний сын Тимур, с удовольствием посещающий тренировки.

Занятия проходят на построенной недавно совместными усилиями администрации посёлка и цеховой профсоюзной организации ПЧ-20 многофункциональной спортивной площадке. Чтобы она появилась, люди выходили в нерабочее время на субботники и воскресники. Зато сейчас летом любители футбола и волейбола, а зимой — хоккея могут отвести душу, что называется, по полной. Футбол тренер культивирует вместе с монтёрами пути ПЧ-20 Романом Гилюевым, Василием Ульховым, бригадиром ИССО-1 Геннадием Неловко. А вот бригадир ИССО-1 Александр Свинухов, монтёры пути Максим Ерёменко и Владимир Сердюков отдают предпочтение баскетболу.

Станция Хани уверенно заявляет о себе как центр, где проводятся спортивные мероприятия. Недавно там прошёл межрегиональный турнир по мини-футболу с участием детей 2003 года рождения из города Тынды, посёлков Олёнка (Амурская область), Хани

(Республика Саха (Якутия)), Новая Чара (Забайкальский край). Победили воспитанники тренера Максима Дмитриева из команды «Старт». Этот коллектив в составе двух возрастных групп из 15 человек приглашён на спартакиаду Восточно-Сибирской железной дороги в Северобайкальск.

Здесь же, в посёлке Хани, чуть ли не всё население собрала межотраслевая спартакиада. В ней участвовали спортивные коллективы местной школы, Юкталинской и Чарской дистанций пути, подразделения ведомственной охраны, пункта технического осмотра, станции Хани. Организацией мероприятия Максим Дмитриев занимался вместе с председателем поселкового спорткомитета, машинистом тепловоза Владимиром Клементенком.

Сейчас профлидер находится на курсах повышения квалификации в Тындинском подразделении Дальневосточного учебного центра профессиональной квалификации. Здесь свой досуг Максим проводит в спортивном зале на тренажёрах. Азарт и увлечение спортом он передаёт товарищам по учёбе. Буквально на днях в учебном заведении прошёл организованный Дмитриевым турнир по армрестлингу, где он, к слову сказать, и победил.

Большая общественная работа, увлечённость спортом стали серьёзными основаниями для избрания Максима Дмитриева в состав молодёжного парламента Нерюнгринского улуса Республики Саха (Якутия).

Геннадий АСТАХОВ
Фото из семейного архива
Дмитриевых

ПРИГЛАШАЕМ НА БАЗУ ОТДЫХА «ТУНГУСКА»

Всего в часе езды от Хабаровска на живописном берегу реки расположена база отдыха Дорпрофжел «Тунгуска».

На территории базы восемь двухместных домиков, оснащённых всеми удобствами для комфортного отдыха. В каждом домике есть туалет, водопровод, кухня с электрической плит-

кой и холодильником, телевизор. Есть мангалы, шарабаны, лодочная станция, охраняемая стоянка для автотранспорта.

При проживании на базе стоимость домика на двух человек 2000 рублей в сутки. Для членов профсоюза — 1800 рублей. В стоимость аренды домика входит стоянка автомобиля, мангал, шарабан. Пи-

тьевую воду и одноразовую посуду необходимо привезти с собой.

Возможен заезд отдыхающих на базу на один день.

На территории базы имеется крытая веранда, которая идеально подходит для проведения корпоративов и выездных праздников.

**Информцентр
Дорпрофжел**

ПРИГЛАШАЕМ ОТДОХНУТЬ!



База отдыха «Тунгуска» находится по адресу:
Волочаевка-2, ул. Речная, 3.

Узнать о наличии свободных мест и заказать

домики для отдыха можно по телефонам:

8-924-105-43-96 — директор базы

Игорь Анатольевич Макаров;

8-924-415-36-37 — бухгалтер базы

Ольга Александровна Чистяк;

а также обратившись в Дорпрофжел

по телефонам: **4-40-84, 4-41-28.**



ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ В ПРИМОРЬЕ

На привокзальной площади во Владивостоке 7 октября прошла Всероссийская акция «За справедливую бюджетную политику! Нет произволу финансистов!», которую поддержали все отраслевые профсоюзы Приморья.

Более тысячи неравнодушных членов профсоюза пришли на площадь с флагами, лозунгами, плакатами, транспарантами.

Мы первыми отдали свои голоса законным требованиям к Правительству и Федеральному собранию Российской Федерации:

- довести минимальный размер оплаты труда до величины прожиточного минимума в срок до 2017 года;
- сохранить действующий механизм индексации пенсий, пособий, социальных выплат до реальных размеров инфляции;
- обеспечить безусловное выполнение указов Президента Российской Федерации в части повышения заработ-

ной платы отдельных категорий работников бюджетного сектора, не допуская искусственного занижения целевых показателей по заработной плате и манипуляций с методиками подсчёта средней заработной платы;

- увеличить размеры пособий по безработице;
- приостановить взимание налога на недвижимость физических лиц на основе её кадастровой оценки до утверждения единой и обязательной методики определения кадастровой стоимости и до стабилизации экономической ситуации в стране;
- установить базовые оклады работников бюджетной сферы по профессиональным квалификационным группам в 2015 году;
- исключить накопительный элемент из государственного пенсионного страхования, сохранить действующий пенсионный возраст;
- сохранить в системе федеральных органов исполнительной власти Феде-

ральную службу по труду и занятости;

- отменить статью 2 Федерального Закона «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России).»

В акции протеста принял участие председатель Независимых Профсоюзов России Михаил Викторович Шмаков.

Все выступающие резко и открыто высказывались о нарушениях прав и гарантий работников и пенсионеров, требовали не искать крохи в карманах работников, а изменить экономическую политику!

Лозунги: «Росту цен — опережающий рост зарплаты», «Достойная зарплата — достойная пенсия», «Есть инфляция — должна быть индексация», «Социальному государству — социальные решения», «Достойный труд — достойная зарплата», «Вместе мы — сила» звучали над площадью тысячами голосов.

Наталья ЛЯМИНА,
руководитель Владивостокского филиала
Дорпрофжел



ВСТРЕЧИ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

I ТЫНДА I

Во Всемирный день действий профсоюзов за достойный труд в Тындинском регионе ДВЖД прошли встречи трудовых коллективов и профсоюзного актива с представителями работодателей.

Как сообщил председатель Тындинского филиала Дорпрофжел Игорь Томенко, такие мероприятия состоялись в ПЧ-22, ШЧ-14, ЭЧ-10 и на других предприятиях. Были рассмотрены вопросы занятости работников, безопасности и оплаты труда и другие слагаемые трудовых отношений. Речь, в частности, шла о важности улучшения организаций производственного процесса на различных участках, устранении недостатков в обеспече-

нии работников спецодеждой, индивидуальными средствами защиты, оборудованием и инструментом. Поднималась тема индексации заработной платы всех работников в соответствии с реальным уровнем инфляции.

По мнению профлидера, всё более заметную роль играет коллективное и индивидуальное регулирование труда. Складывается принципиально новый механизм защиты прав человека в сфере труда, в котором важную роль играют социальный диалог, партнерство между работодателем и работниками, сторону которых представляет профсоюз. При этом важны готовность, способность и

умение самого работника отстаивать свои трудовые права.

В подразделениях Тындинского центра организации работы железнодорожных станций, дислоцирующихся на трассе, состоялся разговор о совершенствовании обслуживания перевозок, обеспечении безопасности движения на стальных магистралях. Рассказавший об этом председатель ППО ДЦС-6 Евгений Золочевский подчеркнул необходимость уделять особое внимание организации труда и отдыха людей, проживающих в отдалённых населённых пунктах. Это необходимо с точки зрения социальной справедливости.

Геннадий АСТАХОВ

ЗА ДОСТОЙНЫЙ ТРУД!

I САХАЛИН I

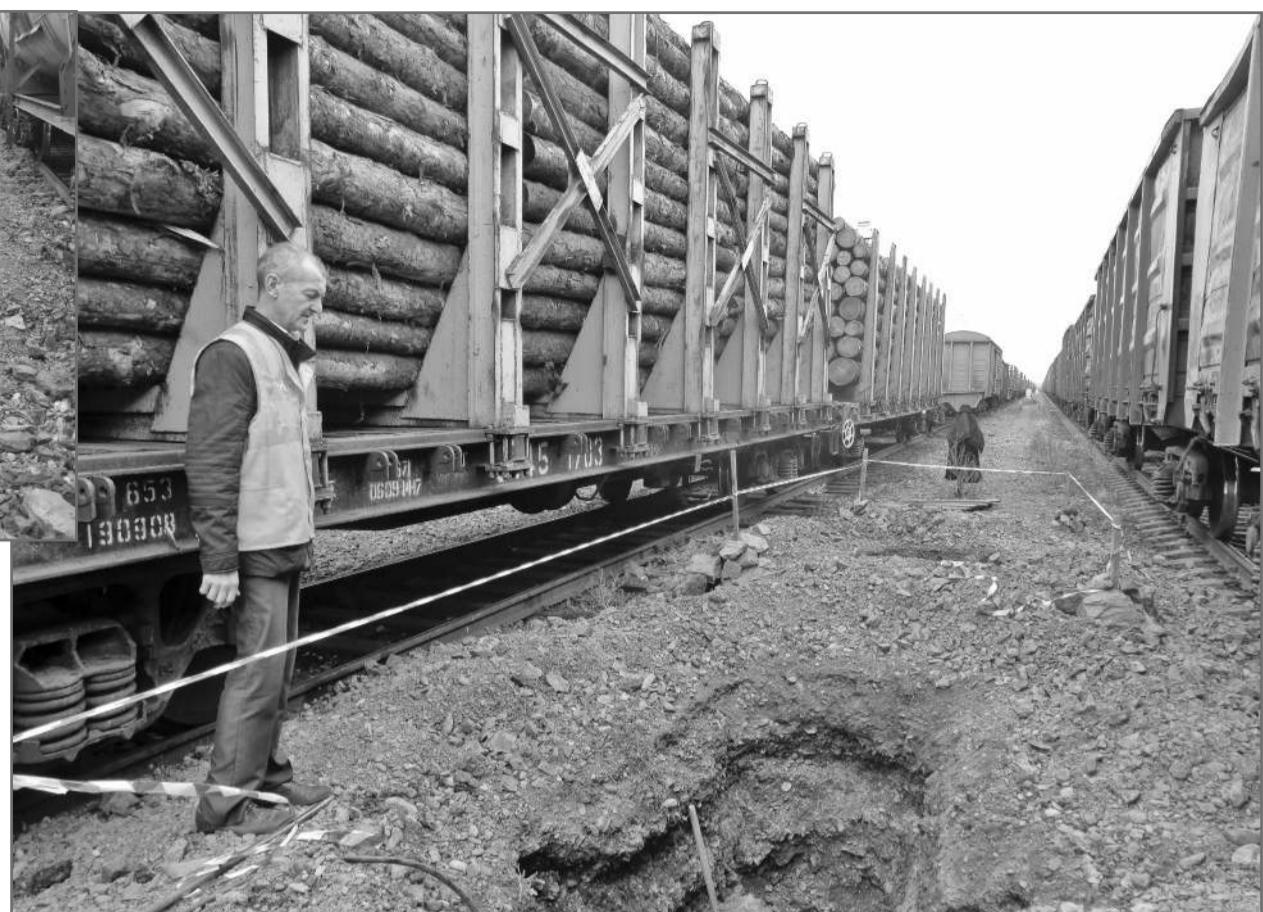
В рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября состоялась расширенная встреча профсоюзного актива Сахалинской области с членами правительства области.

Профактивом было задано множество вопросов, в том числе в письменной форме. Важнейшими вопросами, конечно, являются сохранение уровня социальных гарантий, установления минимального уровня оплаты труда не ниже прожиточного минимума, индексации заработной платы, пенсий, пособий, социальных выплат. Профсоюзы выступили за проведение политики развития экономики, поддержки уровня жизни населения, за повышение доходов населения путём увеличения бюджетных расходов, за улучшение жизни народа не за

счёт народа, за достойный труд и заработную плату, стабильную занятость. В письменной форме направлены вопросы об обеспечении безопасности движения поездов, недопустимости перевозки автотранспортом насыпных грузов сверх установленных норм и без предохранительных тентов, так как создаётся угроза осыпания груза при проезде железнодорожных переездов, что может послужить причиной схода подвижного состава.

По результатам встречи принята соответствующая резолюция, которая направлена во все первичные профсоюзные организации железной дороги Сахалинского территориального управления.

Александр КОЗНОВ,
председатель ППО СПДИ
Сахалинского региона



НАРУШЕНИЕ УСЛОВИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ВАГОННИКА

О неудовлетворительном состоянии междупутий и маршрутов технологических проходов осмотрщиков-ремонтников вагонов станции Комсомольск-Сортировочный рассказывает председатель первичной профсоюзной организации ВЧДЭ-10 Александр Егорович Колеганов.

Обеспечение безопасных условий труда — обязанность любого работодателя. Согласно Правилам по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов ПОТ РЖД-4100612-016-2012, утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2013, а также Техническим требованиям к технологическим проходам, междупутья, где проводят техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов в длинносоставных и тяжеловесных поездах, должны иметь ровную поверхность, очищенную от мусора и посторонних предметов, своевременно очищаются от мусора и снега. Летом необходимо своевременно удалять травяной покров и поросль.

Но эти Правила и Требования систематически нарушаются на станции Комсомольск-Сортировочный. Проблема не решается много лет, несмотря на неоднократные обращения в ДИ и ДЦС, предписания технической инспекции.

Мы понимаем, что идёт реконструкция станции, ремонт путевого, энергетического хозяйства, но кроме собственных целей и задач нужно учитывать интересы смежных предприятий, работающих рядом и отвечающих за безопасность движения поездов. Как можно выполнять осмотр вагонов, когда междупутья находятся в неудовлетворительном состоянии?

Так, в парке прибытия поездов в междупутьях 10 и 8, 12 и 14 желез-

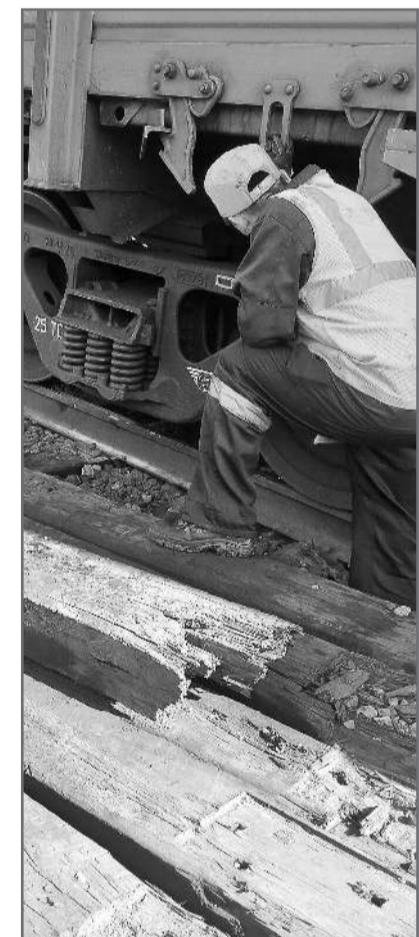
нодорожных путей лежат шпалы; в междупутях 8 и 6, 10 и 12 путей лежат рельсы; в междупутях 10 и 8 путей по горизонту не выровнена балластная призма пути (круты откос, нет места для технологических проходов осмотрщиков-ремонтников вагонов вдоль путей), разница в 0,5 метра; в междупутях 10 и 8, 12 и 10, 14 и 12 путей не работает парковая громкая связь; между 8 и 6 путями на маршрутах технологических проходов осмотрщиков-ремонтников вагонов имеется напольное оборудование РЦС-4.

В парке отправления поездов в междупутях 1 и 5 путей вырыты ямы под мачты освещения и не закрыты щитами; на всех междупутях ямы, вырытые под опоры мачт освещения, закрыты ветхими материалами (тонкой доской).

При производстве земляных и путевых работ в парках «А» и «В» станции Комсомольск-Сортировочный в междупутье 11 и 13, 13 и 25, 20 путей — нечётная горловина парка «А» — нарушается порядок ограждения опасных мест. Ямы не ограждены, не укрыты щитами, наличие шпалы в междупутье 11 и 13 пути парка «В».

Кроме того, несвоевременно скашиваются трава и кустарники на маршрутах служебных проходов. При планировании работ по ремонту путей не учитываются работы по приведению служебных проходов в соответствие нормативным требованиям (мы своими силами должны выполнять отсыпку служебных проходов щебнем мелкой фракции).

Ежегодно при проведении ремонтных работ возникают такие проблемы, которые не решаются месяцами. Руководство станции не ведёт должного контроля за соблюдением технологии и качества работ, выполняемых подряд-



ными организациями ДРП, ПЧ, ЭЧ, РЦС. Нет согласованной работы с ДРП и ПЧ по уборке материала ВСП, как отслужившего свой срок, так и нового, который будет уложен в путь.

На все обращения нет чёткого ответа с конкретными сроками исполнения, одни отписки. То не дают «окон», то нет мотовоза, то не освобождают пути — и так далее до бесконечности.

Вот и встаёт вопрос: как быть в этой ситуации простому рабочему человеку — осмотрщику вагонов и работникам причастных служб, которым нужно честно и добросовестно выполнить свои должностные обязанности, а на пути — целый ряд проблем, не позволяющих их выполнить и, кроме того, угрожающих безопасности и здоровью.



В ОЖИДАНИИ «ВТОРОГО ДЫХАНИЯ»

В Москве в конференц-зале гостиничного комплекса «Измайлово» 29 сентября состоялась отчётно-выборная конференция первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ ООО «ТМХ-Сервис».

На конференцию были приглашены освобождённые председатели первичных профсоюзных организаций восьми филиалов холдинга и всех сервисных локомотивных депо. В работе конференции принял участие председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Алексеевич Никифоров. Работодателя представляла заместитель генерального директора управляющей компании «Локотех» Наталья Александровна Плещенецкая.

В отчётом докладе председатель ППО компании Николай Николаевич Данковцев подробно рассказал о работе профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации ООО «ТМХ-Сервис» с 28 июня 2013 по 29 сентября 2015 года, о деятельности по защите законных прав и интересов работников.

Благодаря действующему социальному партнёрству между профсоюзной организацией и администрацией ООО «ТМХ-Сервис» заключён коллективный договор. Его выполнение находится под строгим контролем общественной организации. Удалось сохранить многие гарантии работникам. Проводились успешные переговоры с работодателем по совершенствованию систем и форм оплаты труда, своевременной индексации заработной платы.

При этом деятельность ППО ООО «ТМХ-Сервис» была направлена на соблюдение работниками правил внутреннего трудового распорядка, дисциплины труда, правил и норм его охраны, повышение качества выпускаемой продукции. Организуются оздоровительные, культурно-массовые и спортивные мероприятия, оказывается содействие работодателю в проведении летнего отдыха детей работников. В комплексе это служит прочным фундаментом устойчивого развития ООО «ТМХ-Сервис».

Одним из делегатов конференции был председатель ППО сервисного локомотивного депо Тында-Северная Павел Чернов. Мы попросили его поделиться впечатлениями об этом событии.

— В ходе прений на конфе-

ренции поднимались очень серьёзные вопросы, — рассказал Павел Геннадьевич. — Объективности ради следует заметить, что речь о них шла и в отчётом докладе. Выступающие детализировали и развернули тезисы о снабжении спецодеждой, проведении спецоценки условий труда, о текучести кадров, снижении социальных выплат. Во время моего выступления завязался диалог с председателем РОСПРОФЖЕЛ. Николай Алексеевич в ответ на реплику о перебоях в получении спецодежды заметил, что у профсоюзов есть такой мощный рычаг воздействия на работодателя, как забастовки. На что я ему ответил, что такая крайняя мера применима в самом исключительном случае. По большому счёту, люди хотят работать, кормить семью. Полагаю, что надо активнее использовать социальное партнёрство, искать пути более эффективного взаимодействия с работодателем.

Серьёзное беспокойство и у нас в депо Тында-Северная, и в других трудовых коллективах вызывает уменьшение выделения средств на запасные части. Ссылки на финансовые трудности в холдинге, спровоцированные мировым экономическим кризисом, вряд ли можно принимать всерьёз. Потому что это то самое зевено, что вызывает настоящую цепную реакцию, приводящую к серьезному ухудшению общего финансового состояния предприятия и холдинга в целом.

Порочную цепь можно представить так: недостаток запчастей влечёт за собой невыполнение программ ремонта, что приводит к уменьшению прибыли компании; отсюда — снижение социальных выплат, за которым обязательно последует отток квалифицированных кадров с предприятий, а без опытных, знающих дело мастеров невозможно справиться с планами ремонта локомотивов. Итог — недополучение прибыли предприятиями и лихорадочное состояние их экономики.

Нарисованная мною с трибуны реалистичная картинка вызвала живой интерес у Николая Алексеевича. Он задавал вопросы и по другим аспектам моего выступления. В ответах высказывались предложения, как решить ту или иную проблему.

Своё выступление я начал с невесёлых цифр. Сказал, что ППО СЛД-89 насчи-



Председатель ППО СЛД Тында-Северная П.Г. Чернов

тывает 1294 члена профсоюза, что составляет всего 76 процентов от численности всех работающих. В период деятельности нового состава профсоюзного актива, который избран на отчёто-выборной конференции депо 9 июня текущего года, прирост членов РОСПРОФЖЕЛ составил четыре процента. Основная причина игнорирования профсоюза — неуверенность работников депо в реальных результатах деятельности общественной организации. Корни этой неуверенности заложены пассивностью предыдущего состава профактива. Несмотря на постоянную разъяснительную работу, люди заняли выжидательную позицию.

Напряжение в коллективе во многом подогревается такими непопулярными мерами работодателя, как, к примеру, отмена требований на проездные билеты к месту проведения отпуска. Отдохнуть в центральных регионах страны для многих становится невыполнимой мечтой. Решение проблемы видится в том, чтобы обратиться к руководству ООО «ТМХ-Сервис» с предложением выплатить перед началом отпуска аванс работникам компаний (членам профсоюза) на приобретение проездных билетов к месту проведения отпуска и обратно.

Не способствует нормальному микроклимату и «новация» «О предоставлении компенсаций работникам, занятым на работах с вредными условиями». Это распоряжение создает дискриминацию тех, кто устроился на предприятие после 1 января 2014 года. В соответствии с ним два работника на одном и том же рабочем месте с одинаково вредными условиями труда могут получать существенно разные компенсационные выплаты. Для снижения напряжённости в коллективах необходимо обратиться к руководству ООО «ТМХ-Сервис» с пред-

ложением дать объективную оценку данному расположению.

Вызывает тревогу новое «Положение о премировании», разработанное специалистами филиала «Амурский» ООО «ТМХ-Сервис». Документом предусмотрено существенное — до 50 процентов — снижение премиальных выплат работникам. Решение незаконно, поскольку при его принятии не было учтено мнение первичной профсоюзной организации, и оно идёт вразрез с типовым Положением. Прекращены также компенсационные выплаты за занятия спортом. Тем самым грубейшим образом нарушается коллективный договор.

Другими словами, идёт массированное наступление работодателя на предусмотренные законом права трудаящихся, а это может повредить имиджу холдинга. О чём я и говорил с трибунами конференции. В 2014 году, когда шла подготовка перехода ремонтного локомотивного депо Тында-Северная из системы ОАО «РЖД» в ООО «ТМХ-Сервис», людям было обещано сохранение всех действовавших ранее льгот. Они поверили гарантам нового работодателя. Сейчас же, судя по развитию ситуации, от данного слова руководство холдинга намерено отказаться. Хочется, чтобы такого не случилось, и у людей сохранились бы доверие к предприятию и гордость за свою принадлежность к нему.

Чтобы ситуация поправлялась, необходимо добиваться выполнения в полном объёме положений коллективного договора ООО «ТМХ-Сервис», локальных нормативных актов.

Во всяком случае, заниматься контролем сохранения гарантов безопасного и оплачиваемого по закону труда, оздоровительного отдыха, добиваться, чтобы люди не обижали — одна из

главных задач профсоюза, организации, в которой мы служим. Эти задачи закреплены в постановлении конференции, имеющем широкий и развернутый характер. Нам нужно выполнять требования постановления, чтобы люди поверили в силу профсоюза.

Уверен, что высказанные на конференции критические замечания послужат основанием для устранения недостатков и борьбы с откровенным беззаконием. Не надо ставить подножки рабочему человеку. Он приходит на предприятие, чтобы зарабатывать деньги и кормить свою семью. Ему необходимо предоставить фронт работ и организовать труд так, чтобы предприятие получало прибыль. Об этом уже после конференции состоялся разговор с заместителем генерального директора управляющей компании «Локотех» Натальей Александровной Плещенецкой. Мы пришли к общему мнению, что нужно самое серьёзное внимание уделять качеству ремонта локомотивов, которое в погоне за количеством основательно растеряно.

Выражаясь спортивным языком, сейчас ждём «второго дыхания» для нашего сервисного локомотивного депо. И связано оно в нашем представлении и с профсоюзной конференцией, и с совещанием под председательством члена совета директоров «Трансмашхолдинга» Константина Валерьевича Липы по результатам состоявшейся недавно проверки депо комиссией из Москвы.

Что же касается моих впечатлений от конференции: меня выслушали. А вот услышали ли? Покажет время. Хочу добавить, что председателем первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ ООО «ТМХ-Сервис» вновь избран Николай Николаевич Данковцев.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора



В Тынде устанавливают трёхметровый монумент, посвящённый профессии слесаря. Скульптура украсит территорию перед административно-бытовым корпусом сервисного локомотивного депо столицы БАМа.

Это сообщение новостных лент вернуло меня к событиям более чем двадцатилетней давности. В памяти всплыло и возмущение вандализмом, царившим в смутивные девяностые, и чувство радости по поводу того, что происходит в настоящее время.

Впрочем, обо всём по порядку.

СКУЛЬПТОР, ВДРУГ СТАВШИЙ НЕИЗВЕСТНЫМ

В восьмидесятых годах прошлого века в сквере у управления Байкало-Амурской железной дороги (сейчас здесь администрация Тындинского района) появилась скульптурная композиция. Она представляла собой изображение молодой матери-строителя в спецовке и каске, показывающей сидящему на плече сыну своё рукотворное детище — проложенную в тяжелейших условиях через северную глухомань железнодорожную магистраль. По замыслу создателя, монументальная фигура матери и её крошка-сын олицетворяли величие материнского и творческого

начал. Не по возрасту осмысленное лицо мальчика — это «капля» матери, в которой дух и могущество будущего. В общем, в творении была представлена целая философия. И ею, смею вас уверить, интересовались многие.

Всё разом изменилось, когда с наступлением инициированной Горбачёвым кампании по обливанию БАМа помоями началась ещё и «война с памятниками». Вместе с магистралью «под раздачу» попала и скульптурная «женщина с ребёнком». Вдруг оказалось, что памятник сам по себе таковым не является, у него нет ни автора, ни названия (они вдруг стали неизвестными). Хуже того, он «представляет собой ужасный шедевр безвкусицы».

На одном из интернет-сайтов нашёл такое вот «откровение»: «В 1997 году городской газетой «Авангард» был даже объявлен конкурс, кто смешнее и необычнее сфотографирует этот «памятник». Горожане радостно изглагались, кто как может. И, поверите на слово, считаю её шедевром кича....»

Оставил «юмор» фольклорного «выкидыши» на совести его создателя. Но при этом заметим, что в ту пору шельмовалось всё, что хоть отдалённо напоминало о мужестве, героизме, патриотизме советских людей. Изdevались над памятью о героях войны и труда, о здравствовавших ветеранах и молодёжи, к числу героических свершений которых, бесспорно, относился и БАМ.

А что говорить о памятниках... Сточки зрения не только законодательства, а хотя бы элементарной порядочности (каковой, заметим, в ту пору люди

себя особо не обременяли) правомернее было бы передать скульптуру её создателю или хотя бы известить человека о вакханалии, развернувшейся вокруг его творения. Хочу проинформировать своих малограмматных земляков, что у памятника были и название, и автор. Скульптурную композицию под названием «Первостроителям БАМа» создал Пётр Чусовитин — скульптор, заслуженный художник РСФСР, выпускник Строгановского художественного училища, участник более 110 художественных выставок.

«Эту работу, — не без основания считал Пётр Павлович, — я бы назвал программной и, в известной степени, этапной для себя. Она навеяна впечатляющим зрелищем стройки, которую я посетил в 1980 году».

Замечу, что реальность выдала программному творению скульптора такой финал, который и придумать трудно. Газета «Телепорт» в мае 2008 года сообщила читателям: «Вот история: снос памятника, расположенного в сквере возле районной администрации («Женщина с ребёнком на руках»). Почему был демонтирован этот монумент, ответить однозначно никто не может, самая благонадёжная версия: срезали для реставрации. Как утверждают жители города, во времена, когда по стране открылись пункты приёма цветных металлов, этот памятник, облицованный бронзой, особенно манил отдельные категории граждан. Разочарование, вероятно, не было предела, когда оказалось, что конструкция внутри совершенно полая и не представляет «весовой» ценности. Между тем изуродовать «женщину» успели изрядно, а до реставрации дожить ей так и не удалось».

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ОБРАЗУ ЖЕНЩИНЫ

27 октября 1984 года страна отметила официальное открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали. А ровно тридцать лет спустя, день в день, на привокзальной площади Тынды состоялось торжественное открытие памятника «Магистраль». Мемориал находится рядом с построенным летом текущего года к 40-летию БАМа учебным центром ОАО «РЖД». На постаменте установлена фигура женщины, которая держит Герб Советско-

го Союза. Высота памятника восемь метров.

Глубоко символично, что, создавая памятник «Магистраль» к 30-летию открытия сквозного движения по БАМу, заказчик — руководство Тындинского региона ДВЖД и местного филиала Дорпрофжел и исполнители — слесарь сервисного локомотивного депо Тында-Северная Виктор Кузнецов и его сын, тоже Виктор, профессиональный скульптор из Санкт-Петербурга, вновь вернулись к образу женщины. Аллегория проста и объяснима во всех смыслах.

Женщина-Мать, Женщина-Родина, Женщина — Магистраль и Кормилица (известно, что в начале января 2010 года Тында вошла в список моногородов России из-за одного градообразующего предприятия — железной дороги). Радует, что люди понимают значение такого понятия. Как и исторический смысл присутствия в композиции Герба Союза Советских Социалистических Республик (на БАМе трудились представители всех союзных республик бывшего СССР) и ложающихся на скалу двух лент, символизирующих рельсы Большого и Малого БАМа.

Работа над скульптурой длилась в цехах экспериментальных мастерских 10 месяцев. Специалисты работали самоотверженно, не считаясь со временем, вкладывая в труд весь свой профессионализм и творчество.

Открывший памятник первостроитель магистрали, Герой Социалистического Труда Иван Николаевич Варшавский произнёс праздничное слово, поздравил собравшихся с памятным событием стихами собственного сочинения. Он говорил о не-преходящем значении Байкало-Амурской магистрали в развитии экономики Дальнего Востока, в освоении и заселении его огромных и сказочно богатых территорий.

И то, что работа в этом направлении будет продолжаться, ни у кого не вызывает сомнений. Правительством России разработаны перспективные программы модернизации БАМа, увеличения его пропускной способности, разработки месторождений полезных ископаемых, освоения региона в целом. Стимулом их реализации служат поздравление Президента России бамовцам по случаю 40-летия БАМа и слова, сказанные первым лицом государства во время праздничного телемоста.



Скульптор Виктор Кузнецов-младший за работой над монументом в честь профессии слесаря

И ОПЯТЬ — ВОЗВРАТ К СОЦРЕАЛИЗМУ...

Ещё тогда, во время открытия мемориала «Магистраль», мне подумалось, что было бы очень здорово, если бы времена, когда у нас безжалостно свергались памятники, безвозвратно ушли в прошлое. И это чаяние, похоже, начинает сбываться.

По сообщению местной газеты «БАМ», весной 2016 года в сервисном локомотивном депо Тында-Северная появится трёхметровый монумент в честь профессии слесаря. Над ним работает тындинский железнодорожник Виктор Кузнецов. Сварщик Владимир Воробей помогает превратить стальную проволоку в детали костюма и другие элементы будущей статуи. Идея создания скульптурного произведения принадлежит начальнику депо Андрею Капитуле. Согласно эскизу, стального слесаря оденут в корпоративном стиле, за его спиной будет возвышаться пятиметровая стела с логотипом компании «Трансмашхолдинг».

— В металле выразить оттенки чувств и эмоций сложнее, поэтому делаем классическую советскую скульптуру, — рассказывает автор. — Это моя первая работа в такой технике, я решил не экспериментировать, а сделать лицо по классическим канонам, не стремился к портретному сходству. Главная наша задача — соблюсти композиционное решение.

Авторы уже прорисовали черты лица. На голову персонажа надета каскетка из листового металла. Железная куртка слесаря сейчас готова только наполовину, она станет основой для будущих элементов. Фигура из проволоки постоянно растёт. Как сообщил председатель ППО СЛД Тында-Северная Павел Чернов, уже подготовлена площадка и залит фундамент для установки монумента.

Председатель ППО характеризует Виктора Кузнецова как активиста профсоюзной организации предприятия.

Как сообщает газета «БАМ», 30-летний Виктор Кузнецов известен в Тынде как автор эскиза памятника «Магистраль», установленного год назад у здания учебного центра на привокзальной площади столицы БАМа. Окончив тындинскую школу, Виктор уехал в Санкт-Петербург, где учился в Академии художеств имени Репина. Художественно-промышленной академии имени Штиглица и строительном университете. Изучение тонкостей дизайна, живописи и архитектуры молодой человек совмещал с работой механика стиральных машин и выступлениями в клубах.

Вернувшись в родной город, молодой скульптор планирует реализовать множество идей. Живя в культурной столице, Виктор общался с питерской интеллигенцией, участвовал в выставках и занимался изобразительным искусством. Долгое время художник увлекался академической живописью и понял, что двухмерного пространства ему мало. Начал творить из пластилина и глины, делал даже классических бетонных львов.

Технологию изготовления скульптур из стальной проволоки первым освоил его отец — Виктор Кузнецов-старший, подаривший городу множество своих творений. Последней из его мастерской вышла роскошная фигура богатыря в доспехах, установленная на входе в городской Дворец культуры «Русь».

Без преувеличения можно сказать, что при активном участии руководства Тындинского региона ДВЖД и местного филиала Дорпрофжел северная столица БАМа переживает скульптурный ренессанс.

Геннадий АСТАХОВ

Фото Веры ГРИГОРЬЕВОЙ,
Андрея ДЮКАРЕВА
и из архива автора



УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ И ЕЩЁ РАЗ УЧИТЬСЯ

Закончился отчётно-выборочный период во всех первичных профсоюзных организациях Владивостокского филиала Дорпрофжел, наступила активная пора обучения профсоюзного актива.

Члены первичной профсоюзной организации Уссурийского локомотиво-ремонтного завода стали «пионерами» и открыли обучение с председателями цеховых комитетов и профгруппами. Всего в обучении принял участие 47 человек.

По традиции перед профсоюзным активом выступила руководитель Владивостокского филиала Дорпророжел Наталья Ивановна Ляминна. Она ознакомила профсоюзный актив со структурой РОСПРОФЖЕЛ, рассказала о целях и задачах нашего профсоюза, о большой работе, проделанной не одним поколением профсоюзных активистов за 110 лет, о замечательных традициях и достижениях профсоюза.

Между участниками семинара сложились доверительные и доброжелательные отношения. Профактивисты обсуждали насущные вопросы и проблемы профсоюзной работы. В обучении также приняли участие специалист организационной и кадровой работы Владивостокского филиала Дорпрофжел Н.В. Юдова, специалист по охране труда С.В. Тонких, председатель ППО УЛРЗ Е.В. Коляда,



бухгалтер ППО УЛРЗ Е.С. Кукурова.

В процессе обучения зачастую возникали вопросы, перерастающие в бурные дискуссии.

Профсоюзные активисты получили много методической литературы, информационных пособий, приняли участие в практических занятиях по составлению протоколов собственных заседаний, планов работы, заполнению финансовых документов.

С уверенностью можно сказать, что полученные в ходе обучения знания станут надёжным багажом в практическом применении — важной и нужной профсоюзной работе.

Наталья ЛЯМИНА,
руководитель Владивостокского
филиала Дорпрофжел



СЕМИНАР ДЛЯ ПРОФАКТИВА

Обучающий семинар для профсоюзного актива предприятий Комсомольского региона прошёл 15 октября в школе-интернате №30 ОАО «РЖД».

В работе семинара приняли участие председатели ППО и председатели контрольно-ревизионных комиссий. Для участников семинара был подготовлен обширный раздаточный материал.

В начале семинара к профсоюзным лидерам обратился руководитель Комсомольского филиала Дорпрофжел Виктор Федин. Он рассказал об истории становления профсоюзного движения в России, а также осветил основные цели и задачи РОСПРОФЖЕЛ на современном этапе.

Затем специалисты Комсомольского филиала Дорпрофжел более детально рассмотрели направления деятельности профсоюза: финансовую политику, работу правовой и технической инспекций, социально-экономическую защиту и организационную работу.

Перед профактивом выступили председатели ППО с многолетним стажем работы в профсоюзе Николай Пяткин и Галина Безмутко.

Завершился семинар традиционным круглым столом, на котором были подведены итоги мероприятия и получены ответы на вопросы.

Этим семинаром завершился обучающий цикл по итогам отчётно-выборочной кампании-2015. Ранее выездные семинары были проведены на Ургальском и Советско-Гаванском железнодорожных узлах.

Юрий ВОЛКОВ,
специалист по оргработе Комсомольского
филиала Дорпрофжел

И ПРОФСОЮЗ ПОМОГ !

ПОСЛЕДСТВИЯ НЕПОГОДЫ

2 октября Сахалинская область оказалась во власти сильнейшего циклона. Порывы ветра в отдельных районах превышали 50 м/с. Ущерб получили как объекты недвижимого имущества железной дороги на Сахалине, так и личные квартиры и дома железнодорожников.

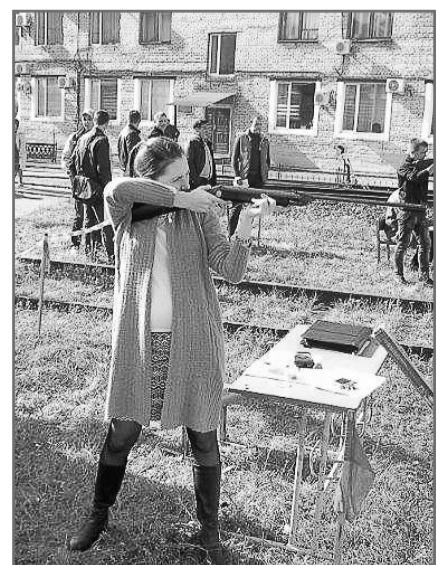


В Холмске у двух семей железнодорожников — электромеханика СЦБ ШЧ-1 В.Ю. Вильбарга и оператора дефектоскопной тележки ПЧ-33 Е.В. Гудкова — ветром полностью вынесено балконное остекление с повреждением внутренних стеклопакетов квартир. В городе Томари у оператора дефектоскопной тележки ПЧ-33 С.В. Хохлова сильно повреждена крыша частного дома, в котором он проживает. Профактив не остаётся в стороне и продолжает собирать данные о повреждённом имуществе работников — членов профсоюза. Пострадавшим от циклона семьям в ближайшее время будет оказана помощь. В то же время профактив региона будет проводить информационную работу о необходимости страхования личного имущества и жизни, ведь на сегодняшний день страховым обществом «ЖАСО» разработано специальное (льготное) предложение по страхованию для работников ОАО «РЖД».

Александр КОЗНОВ,
председатель ППО СПДИ Сахалинского региона



МЕТКИЕ СТРЕЛКИ



Согласно плану спортивно-оздоровительных мероприятий в эксплуатационном локомотивном депо Облучье 7 октября состоялись соревнования по пулемётной стрельбе, посвящённые Дню компании.

Стреляя из пневматической винтовки, проверили свою меткость 57 работников депо. Соревнования проводились в двух секторах: мужчины и женщины.

По итогам соревнований самым метким среди мужчин оказался машинист электровоза Юрий Кутузов, он занял первое место с результатом 42 очка. На одно очко отстал от лидера помощник машиниста электровоза Кирилл Левин, занявший второе место. Третье место с результатом 40 очков занял машинист

электровоза Эдуард Долгополов.

Лучшей среди женщин с результатом 36 очков стала ведущий инженер по нормированию труда Елена Беус. Второе место заняла экономист Татьяна Попова, её результат 34 очка. Третье место с результатом 28 очков заняла инженер по нормированию труда Людмила Машина.

Все призёры награждены денежными премиями и дипломами. Кроме того, премированы все участники соревнований, попавшие в десятку лучших по результатам стрельбы. По итогам соревнований сформирована сборная команда ТЧЭ-1 для дальнейших участий в спартакиадах.

Евгений МОМОТ,
председатель профкома ТЧЭ-1



КЛЯТВЕ ГИППОКРАТА БУДЕМ ВЕРНЫ!

В конференц-зале Дорожной клинической больницы ОАО «РЖД» 16 октября прошёл праздник посвящения молодых специалистов в профессию.

Традиция посвящать молодых сотрудников в профессию сложилась в Дорожной клинической больнице давно. Каждый год коллектив пополняется молодыми специалистами — вчерашними студентами медицинских учебных заведений. В день посвящения для них устраивается небольшой праздник, ведь для любого молодого специалиста очень важно начало трудового пути. Важны и коллектив, с которым ему предстоит работать, и атмосфера, поддержка и опыт профессионалов.

В этом году ряды медицинского учреждения пополнили шесть молодых специалистов, шесть новых членов первичной профсоюзной организации. Главным организатором праздника посвящения в профессию и генератором всех идей стала председатель профсоюзного комитета ДКБ Валентина Львовна Варакина.

Красиво оформлен зал, звучит музыка... Улыбки, радость и волнение... В зале собрались медицинские работники разных поколений — как молодые специалисты, так и те, кто всю жизнь посвятил медицине. Праздник начался.

С приветственным словом к новому пополнению выступил заместитель главного врача ДКБ Евгений Валерьевич Карпенко. Он пожелал молодым коллегам не терять-

ся, умело использовать знания, полученные в университетах и колледжах, реализовать свой большой потенциал. Ведь именно им, молодым специалистам, принадлежит будущее Дорожной клинической больницы и дальневосточной медицины в целом. Свежий взгляд, здоровые амбиции, творческая энергия и современный подход к про-

Неповторимую атмосферу праздника создали:

главный организатор —
председатель профсоюзного комитета ДКБ Валентина Львовна

Варакина

режиссёр мероприятия —
заместитель заведующей аптекой ДКБ Людмила Леонидовна Грязнова

музыкальный оформитель — старшая медсестра центрального стерилизационного отделения ДКБ Ольга Анатольевна Бушмарина

фессии — всё это залог развития и приумножения достижений своих учителей, а также



От профсоюзной организации молодых сотрудников поздравила председатель ППО ДКБ Валентина Львовна Варакина

процветания такой жизненно важной отрасли, как медицина.

От ветеранов больницы с напутственным словом выступила Тамара Фёдоровна Хомичук. В своей речи она отметила, что служение людям — нелёгкий труд. Чтобы его достойно пройти, нужно нааться терпения, не стесняться просить помощи у старшего поколения, но главное — нести только добро и любить своё дело так, как должен любить настоящий медицинский работник.

Стоит отметить, что к мероприятию организаторы пошли с выдумкой и юмором: участников и зрителей ждали весёлые сценки, песни, стихи и конкурсы. В ходе праздника поздравить молодых специалистов приходили знаменитый древнегреческий целитель Гиппократ, богиня здоровья Гигея и покровительница лекарственного лечения Панакея. Зрителям некогда было скучать.

щественных мероприятий». Валентина Львовна пожелала молодым специалистам успехов, доброго здоровья, счастья в личной жизни, а чтобы у всех в доме была идиллия, от профсоюзного комитета вручила подарки и билеты на спектакль «Семейная идиллия» в Хабаровский театр драмы.

На празднике побывала Татьяна НИКОЛАЕВА

Фото автора



Поздравить новое поколение пришли знаменитый древнегреческий целитель Гиппократ, богиня здоровья Гигея и покровительница лекарственного лечения Панакея



Один из этапов посвящения в профессию — задание: «Собери сумку доктора наощупь»