



ПРОФСОЮЗ ЗА ДОСТОЙНЫЙ ТРУД!

Профсоюзный актив Владивостокского филиала Дорпрофжел принял участие во Всемирном дне действий профсоюзов за достойный труд.

Председатели первичных профсоюзных организаций совместно с членами профсоюза Владивостокского региона Дальневосточной магистрали, демонстрируя единство профсоюзного движения, с флагами РОСПРОФЖЕЛ и ОАО «РЖД», транспарантами и плакатами в руках прошли по центральной улице Владивостока. В подтверждение тому, что

профсоюз не стоит в стороне от глобальных мировых проблем, выступая за мирный и достойный труд, участники шествия раздали жителям города листовки с основными призывами демонстрации: «Профсоюзы за достойный труд!» и «В мире без войн и санкций!». Приподнятое настроение более 200 участников шествия невольно передавалось всем жителям Владивостока, ставшим его свидетелями.

Наталья ЛЯМИНА,
председатель
Владивостокского филиала
Дорпрофжел



| СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ |

Родная станция

За всю историю станции Хабаровск-2, которая 31 октября отметит 80-летие, не раз сменялись председатели её профсоюзного комитета. Нынешний, одиннадцатый по счёту, профлидер станции Вера Порхало возглавляет ППО предприятия уже более 14 лет.

на стр. 2

Пока идёт переписка...

Обеспечение работников железнодорожного транспорта спецодеждой в Тынде приобретает специфический ракурс.

на стр. 4

Итоги полугодия

О ходе выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров за первое полугодие 2014 года.

на стр. 5

Лучшие на дороге

В честь Дня компании награждены лучшие коллективы предприятий Дальневосточной железной дороги.

на стр. 6

Славный юбилей

Ветеран войны и труда, бывший работник Уссурийского отделения дороги, инструктор по обработке Уссурийского райтрофсожа Дмитрий Васильевич Придня 22 октября отметит 90-летний юбилей.

на стр. 7



| ЗНАЙ НАШИХ |

ЗА БОЛЬШИМ УЛОВОМ



На берегу Амурского залива в Приморском крае с 17 по 19 октября прошёл Чемпионат по спортивной рыбалке на кубок РОСПРОФЖЕЛ.

В общесетевых соревнованиях, проходящих под эгидой профсоюза и РФСО «Локомотив», приняли участие команды одиннадцати железных дорог страны. Интересно, что в состав каждой команды вошли представительницы прекрасного пола.

Первый день соревнований был посвящён тренировке на берегу Амурского залива, где рыбаки получили отличную возможность «набить» руку, выхватывая спиннингом из морских глубин ленков, бычков, камбалу...

В выходные 18-19 октября прошли первый и второй — заключительный — этапы соревнований. На торжественной церемонии награждения призы были вручены обладателям первых трёх мест в личном и командном зачётах.

Обладательницей кубка и диплома за первое место стала команда Куйбышевской дороги. Вторыми по итогам взвешивания улова были признаны рыбаки с Северо-Кавказской магистрали, также выловившие самую крупную рыбу и опередившие соперников в номинации «Самая удачливая рыбацка». А третьими оказались приволжские железнодорожники, один из представителей которых — Илья Эдис — победил в личном первенстве.

В борьбе за звание лучших рыболовов команда Дальневосточной железной дороги, в состав которой вошли работники пассажирского вагонного депо Владивосток, завоевала четвертое место, расположившись сразу за тройкой призёров.

Все участники чемпионата были награждены памятными подарками от организаторов мероприятия.

Наталья ОХОТНАЯ



РОДНАЯ СТАНЦИЯ

За всю историю станции Хабаровск-2, которая 31 октября отметит 80-летие, не раз сменялись председатели её профсоюзного комитета. Нынешний, одиннадцатый по счёту, профлидер станции Вера Порхало возглавляет ППО предприятия уже более 14 лет.

Для Веры Петровны очередная круглая дата в истории станции — повод вспомнить и этапы собственной жизни, уже долгие годы неразрывно связанной с железнодорожной станцией Хабаровск-2.

После окончания ХБИИЖТа в 1982 году Вера Порхало по распределению была направлена на станцию Усурийск, где работала в течение 10 лет приёмосдатчиком груза и багажа, инженером отдела движения, инженером по подготовке кадров. В 1992 году после назначения мужа Веры Петровны на новое место службы супруги Порхало переехали в Хабаровск. Здесь Вера Петровна нашла себя в должности инженера по охране труда сортировочной станции Хабаровск-2, коллектив которой в 2000 году избрал её председателем профкома предприятия.

— За последние годы на станции Хабаровск-2 произошло немало знаменательных событий, — говорит Вера Порхало. — Мы перешли в структуру ОАО «РЖД», затем под начало Дальневосточной дирекции управления движением. Не раз наше предприятие переживало сложные периоды, отражавшиеся на работе не только станции, но дороги и отрасли. Но коллектив всегда стремился к увеличению объёмов, выполнению производственных показателей, к росту заработной платы работников, к сохранению кадрового потенциала даже в условиях оптимизации. И сегодня мы настраиваем коллектив станции только на позитивную волну.

Многие работники предприятия за высокий профессионализм, существенный вклад в повышение эффективности работы станции отмечены наградами и званиями МПС, ОАО «РЖД», начальника дороги, администрации города и края. Профсоюзные активисты имеют поощрения по профсоюзной линии — почётные грамоты, благодарности председателя филиала, Дорпрофжел, Центрального комитета профсоюза.

— На заслуженном отдыхе находит-

ся сейчас девять почётных железнодорожников, — отмечает Вера Порхало. — Трое обладателей этого высокого звания и сегодня работают на станции и занимаются общественной деятельностью. Это маневровый диспетчер и председатель комиссии профкома по трудовым спорам Татьяна Федосова, профгруппорг первой смены цеха движения Любовь Гурова, дежурная по станции Татьяна Ларионова.

Вера Порхало не скупится на добрые слова в адрес своих неизменных помощников — членов профкома, профгруппоргов, уполномоченных по охране труда и других неравнодушных людей.

— Добрые деловые отношения у профкома с работниками отдела кадров станции, который возглавляет Ирина Николаевна Владович. Она же является моим неизменным заместителем вот уже в течение девяти лет. В преддверии 80-летия станции я ходатайствовала перед руководством Дорпрофжел о награждении Ирины Николаевны знаком за социальное партнёрство. Оказалось, что, к сожалению, его вручают только руководителям предприятий. Но награда всё-таки будет — благодарность ЦК РОСПРОФЖЕЛ.

В профсоюзном комитете станции состоит девять человек, которым помогают в работе восемь профгруппоргов станции. Среди них — маневровый диспетчер и заместитель председателя комиссии профкома по трудовым спорам Александр Катенко, инженер и член профкома Елена Осетрова, специалист по кадрам, профгруппорг, член организационно-массовой комиссии Татьяна Михайленко, приёмщик поездов и профгруппорг участка ПКО Лидия Матусевич, приёмосдатчик груза и багажа, профгруппорг грузового цеха Наталья Уткина, диспетчер маневровый Евгения Вострикова и другие.

Станция Хабаровск-2 может похвастаться отличными наставниками молодёжи в лице опытных и уважаемых движенцев, а также и неравнодушными

к своему делу уполномоченными по охране труда, такими как приёмосдатчик груза и багажа, старший уполномоченный по охране труда Игорь Ветошкин, дежурный по парку, член профсоюзного комитета Евгений Уколов, составитель поездов Николай Карягин...

Вера Петровна отмечает, что благодаря естественной смене поколений на станцию приходит высокообразованная молодёжь.

— На станции Хабаровск-2 растёт хороший кадровый резерв для всей Дальневосточной магистрали. Работать с нашей молодёжью — одно удовольствие. Они заинтересованы в работе, задают волнующие их вопросы, поддерживают инициативу профорганизации в проведении различных культурно-массовых мероприятий. От них жизненной энергией заряжаешься, забывая о переживаниях, которых немало в профсоюзной деятельности. Поддерживает и стремление сделать для людей что-то хорошее. Нельзя опускать руки, когда за тобой целый коллектив. Вспоминаю как один из самых трудных начальный этап своей профсоюзной работы. Тогда шло оформление ордеров на квартиры, которых за первые полтора года своего председательства я оформила более 20. А это непростой процесс.

Являясь ведущим предприятием Дальневосточной железной дороги, станция Хабаровск-2 аккумулирует в себе все виды деятельности в области организации и управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте. Одна из ключевых на сети дорог, станция давно зарекомендовала себя как кузница высокопрофессиональных кадров. На станции трудится 508 человек, профсоюзное членство — практически стопроцентное. Сюда стекаются наиболее перспективные, стремящиеся к карьерному росту движенцы из всех регионов Дальневосточной магистрали. Сегодня на слуху имена многих руководителей и сотрудников одного из ведущих предприятий магистрали, для которых работа здесь стала ступенькой к успешной карьере.

— Мы всегда ратуем за сохранение квалифицированных кадров. Железнодорожники высоко ценятся на рынке труда. Хочется, чтобы молодёжь, пришедшая к нам, оставалась на станции, посвящая свою жизнь магистрали, росла профессионально, добивалась успехов.

Председатель ППО станции Хабаровск-2 уверена, что профорганизации важно взаимодействовать с администрацией предприятия на условиях доброжелательности, взаимопомощи. В таком сотрудничестве, стремлении совместно найти оптимальное решение вопроса и заключается социальное партнёрство. Подобная работа даёт только положительный результат, в первую очередь приносящий пользу рядовым членам профсоюза.

— На моём веку в должности председателя профкома станции возглавляли, каждый в свое время, 12 начальников станции. С каждым из них мы находили общий язык, срабатывались. О каждом могу сказать добрые слова. Все они, как настоящие профессионалы, вносили что-то положительное в работу нашей станции, направляя все свои усилия на её развитие, практически круглосуточно находясь на рабочем месте. Очередной период жизни нашей станции мы встречаем с новым руководителем предприятия — Дмитрием Анатольевичем Бородинским, который активно занимается вопросами улучшения производственных показателей, технологией работы и заинтересован в том, чтобы люди не толь-

ко отлично работали, но и достойно зарабатывали.

Профсоюзный комитет станции Хабаровск-2 всегда плотно поддерживает связь со своими пенсионерами, которых сегодня 265, в том числе 24 ветерана и три участника Великой Отечественной войны. За долгие годы работы предприятия на заслуженный отдых уходили достойные работники станции — просто члены профсоюза и профсоюзные активисты. Среди них есть те, кто проработал на станции не один десяток лет, посвятив всю свою трудовую деятельность избранной профессии. Многие из пенсионеров после ухода с предприятия не утратили связь с профорганизацией, часть из них осталась членами профсоюза. Для бывших работников станции профком организует выходы в театр, санаторно-курортное оздоровление по линии дирекции, торжества по случаю знаменательных дат, поздравления с юбилеями, выезды на природу.

— Сожалею, что не дожил до 80-летия станции Хабаровск-2 наш легендарный пенсионер Фёдор Степанович Калашников, — отмечает Вера Петровна. — Участник Великой Отечественной войны, почётный железнодорожник и ветеран Дальневосточной железной дороги ушёл из жизни в этом феврале на 102 году жизни. Профсоюзный комитет, администрация и Совет ветеранов до последнего дня поддерживали тёплые отношения с этим замечательным человеком. Фёдор Степанович в период с 1937 по 1940 год успешно возглавлял профорганизацию станции. Он вспоминал, насколько физически тяжела была в то время работа движенца. Стрелки переводились вручную, шло дальнейшее строительство станции. В дистанции гражданских сооружений не хватало рабочих рук, поэтому ею возводились только стены стрелочных постов. В этот период профкомом станции было принято решение создать на предприятии женсовет, который возглавил работу по внутренней отделке стрелочных постов своими силами в свободное от работы время. Женщины-стрелочницы работали практически на одном энтузиазме, осознавая сложность того времени и понимая, что станция должна развиваться.

За развитие железнодорожной станции Хабаровск-2, как отмечает Вера Порхало, коллектив предприятия радует и сегодня.

Торжественное собрание по поводу 80-летия со дня создания станции Хабаровск-2 состоится 31 октября во Дворце культуры железнодорожников в 15:00. В этот праздничный день будут отмечены лучшие работники станции и её заслуженные ветераны. По профсоюзной линии часы председателя Дорпрофжел, благодарности и почётные грамоты от Дорпрофжел и его Хабаровского филиала будут вручены 11 профсоюзным активистам предприятия.

— В преддверии 80-летия станции, — завершает беседу Вера Порхало, — хотелось бы поздравить с этой круглой датой наших ветеранов, работников станции, которые трудятся на благо предприятия сегодня, руководителей и специалистов дороги, дирекции, работников смежных предприятий, грузоотправителей и грузополучателей, тех, кто когда-то работал на станции... Приглашаем всех наших друзей в ДК железнодорожников отметить замечательный праздник вместе с коллективом станции Хабаровск-2 — предприятия, от деятельности которого во многом зависят важнейшие показатели работы Дальневосточной железной дороги и всей Транссибирской магистрали.

Наталья ОХОТНАЯ

ПО ИТОГАМ ПЛЕНУМА ЦК РОСПРОФЖЕЛ

На заседании IX Пленума ЦК РОСПРОФЖЕЛ, прошедшем 16 октября, выступая с докладом, лидер профсоюза Николай Никифоров отметил, что для ОАО «РЖД» 2014 год начался в условиях жесткой экономии и ограничения расходов, в том числе за счёт снижения численности персонала (за 8 месяцев на 59,8 тысяч человек) и перевода в среднем ежемесячно 133 тысяч работников в режим неполного рабочего времени.

Снижение расходов на капитальный ремонт привело к сокращению численности персонала во многих ДЗО. В ряде филиалов, например, Центральной дирекции по ремонту пути, в режиме неполного рабочего работало 37,8 процента от численности работников, а в Центральной дирекции инфраструктуры — 21 процент персонала или 63,6 тысячи человек.

— Режим неполного рабочего

времени применяется уже третий год подряд, что вызывает у железнодорожников возмущение, в коллективах растёт социальная напряжённость, — подчеркнул Николай Никифоров. — Причины такого положения дел кроются прежде всего в неблагоприятной экономической обстановке в стране. Темп экономического роста замедлился до 0,8 процента, инфляция за 9 месяцев уже составила 6,3 процента, что выше и прогнозной, и фактического уровня 9 месяцев 2013 года. Как следствие — показатели по погрузке грузов и перевозке пассажиров к уровню 2013 года снизились на 1,2 и 7,1 процента.

Положение осложняется и тем, что Правительство РФ на 2014 год отказалось от индексации грузовых железнодорожных тарифов, предлагало отказаться от индексации заработной платы работников ОАО «РЖД», других железнодорож-

ных организаций. В результате «замораживания» тарифов компания в 2014 году недополучит около 100 млрд рублей доходов от перевозок.

А между тем режим экономии за счёт снижения численности персонала уже приводит к нарушениям технологии, создает угрозы безопасности движения поездов, жизни пассажиров и железнодорожников.

Профсоюз обращался в Правительство РФ, Госдуму, к Президенту России.

Сегодня Правительством принят «План действий по недопущению прогнозируемых в 2014-2015 годах убытков ОАО «РЖД». В нём предусматривается индексация грузовых тарифов по перевозке нефтепродуктов с 1 августа в среднем на 13,4 процента, а с 1 января 2015 года — индексация грузовых тарифов в размере до 10 процентов плюс компенсация выпадающих доходов ОАО «РЖД».

ЗА ИНДЕКСАЦИЮ НА УРОВНЕ ИНФЛЯЦИИ!

РОСПРОФЖЕЛ выступает за принятие закона об обязательной индексации заработной платы не ниже уровня инфляции и не менее одного раза в год.

С ростом цен на товары, услуги и продукты едва ли не ежедневно сталкивается каждый гражданин России. А вот заработная плата повышается редко, и в большинстве случаев «повышенная» зарплата лишь компенсирует рост цен.

Действующим законодательством (ст. 134 Трудового кодекса Российской Федерации) предусмотрено повышение уровня реального размера заработной платы, в том числе путём её индексации в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги. Организации, финансируемые из соответствующих бюджетов, производят индексацию в установленном трудовым законодательством

и иными нормативными правовыми актами порядке, другие работодатели — в порядке, установленном коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами. Однако это не обязанность работодателя, а всего лишь его право, которое может и не быть реализовано. Что, как правило, и происходит. А цены продолжают расти, в том числе из-за неэффективной работы руководителей и собственников организаций и промышленных предприятий.

Вынесенное в июне 2010 года Конституционным судом Российской Федерации Определение №913-О-О, в соответствии с которым работодатель обязан индексировать заработную плату, суды общей юрисдикции не считают источником права, так как новой нормы оно не создаёт.

Российский профес-

сиональный союз железнодорожников и транспортных строителей считает, что индексация заработной платы должна быть обязательной для всех работодателей, независимо от источников их финансирования — из соответствующих бюджетов или результатов предпринимательской деятельности, — поскольку представляет собой одну из основных государственных гарантий по оплате труда работников (ст. 130 Трудового кодекса Российской Федерации).

РОСПРОФЖЕЛ предлагает внести в статью 134 ТК РФ нормы о проведении обязательной индексации заработной платы не реже одного раза в год на уровне не ниже фактических размеров инфляции, определяемых органами государственной статистики, во всех организациях (независимо от источников их финансирования и формы

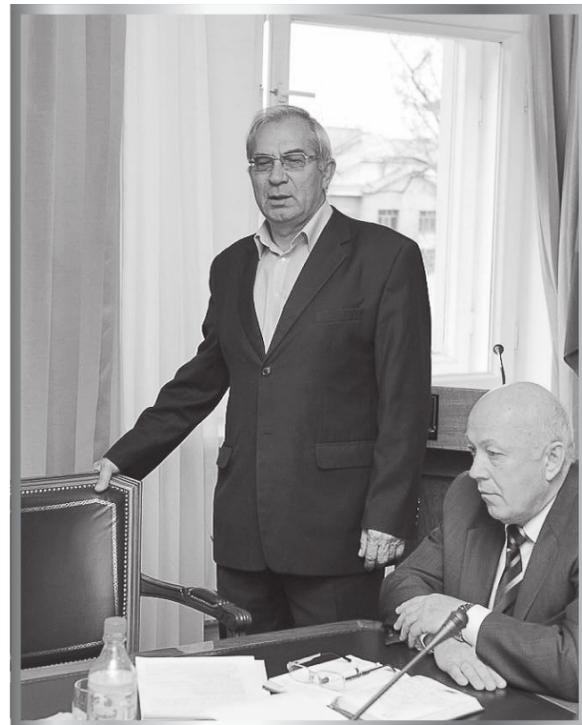
собственности), осуществляющих деятельность на территории Российской Федерации.

Предложение профсоюза размещено на сайте Российской общественной инициативы. Для того чтобы стать законопроектом, инициативе необходимо набрать 100 тысяч голосов. Ваш голос может стать решающим!

ВНИМАНИЕ

Участники голосования должны быть зарегистрированы на сайте госуслуг.

С инструкцией по регистрации на сайте «Электронное правительство. Госуслуги» вы можете ознакомиться на сайте Дорпрофжел в разделе «Организационная и кадровая работа» (подраздел «Отчёты и выборы»).



ПЕРЕИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ДОРОЖНОГО СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ

На Дальневосточной железной дороге 16 октября прошли выборы председателя дорожного Совета ветеранов.

На протяжении 15 лет дорожный Совет ветеранов возглавлял Александр Забелин — ветеран труда, почётный ветеран и почётный работник Дальневосточной железной дороги, награждённый знаком «Почётному железнодорожнику» и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Стаж его работы на железнодорожном транспорте — 47 лет.

В должности председателя дорожного Совета ветеранов Александр Забелин наладил успешную систему взаимодействия с советами ветеранов подразделений, филиалов ОАО «РЖД», подразделений дочерних обществ, осуществляющих деятельность в границах Дальневосточной железной дороги.

В связи с тем, что Александр Забелин принял решение об уходе с занимаемой должности, на

внеочередном собрании Президиума Совета ветеранов Дальневосточной железной дороги состоялась переизбрание председателя. Единственно была поддержана кандидатура Анатолия Гантимурова.

Анатолий Гантимуров окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. Начинать карьеру на Забайкальской железной дороге в должности слесаря локомотивного депо Шилка. Ушёл на пенсию в 2013 году с должности начальника Первой службы Дальневосточной железной дороги. Награждён знаком «Почётному железнодорожнику» и другими почётными наградами.

По данным службы корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги

ПРОКУРАТУРА ПРИМЕТ ОБРАЩЕНИЯ

Работники Дальневосточной транспортной прокуратуры посетят предприятия Дальневосточной магистрали для приёма обращений от железнодорожников.

Общественные приёмы будут действовать во втором полугодии 2014 года на предприятиях Хабаровского, Владивостокского, Комсомольского, Тындинского и Сахалинского регионов Дальневосточной железной дороги.

График работы общественных приёмных в ноябре 2014 года:

7 ноября с 10:00 до 13:00 в сервисном локомотивном депо Амурское, расположенном по адресу: Комсомольск-на-Амуре, ул. Вагонная, 1, приём будет вести помощник Комсомольского-на-Амуре транспортного прокурора С.В. Маханкин.

7 ноября с 15:00 до 17:00 в Тындинской механизированной автобазе, расположенной по адресу: Тында, ул. Первомайская, 1-А, приём проведёт помощник Тындинского транспортного прокурора Л.А. Алдошина.

10 ноября с 16:00 до 18:00 в Хабаровском филиале Дорпрофжел, расположенном по адресу: Хабаровск, ул. Школьная, 32, приём будут осуществлять сотрудники аппарата Дальневосточной транспортной прокуратуры.

25 ноября с 11:00 до 13:00 на железнодорожном вокзале станции Облучье, расположенном по адресу: Облучье, ул. 30 лет Победы, 7, приём будет вести старший помощник Биробиджанского транспортного прокурора Т.В. Дмитриева.

НА ЧАС НАЗАД

Железные дороги России с 26 октября 2014 года переходят на «зимнее» время.

В соответствии с Федеральным законом №248-ФЗ от 21 июля 2014 года действие «летнего» времени заканчивается в последнее воскресенье октября 2014 года. В этой связи 26 октября в 02:00 по местному времени часовая стрелка переводится на 1 час назад на железных дорогах и всех подразделениях железнодорожного транспорта РФ.

В переходный период будет организована чёткая работа и обеспечен беспрепятственный пропуск пассажирских и грузовых поездов по междорожным и межгосударственным стыковым пунктам. Пас-

сажирские и грузовые поезда, которые окажутся в пути следования в момент перевода часовой стрелки, будут пропускаться по особому графику. Все остановки при этом сохраняются.

Для обеспечения бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта будут организованы дежурства командного состава. Сотрудники всех служб, которые будут задействованы в дежурствах, проходят дополнительный инструктаж и изучают необходимую справочную информацию.

Напомним, что решение об отмене сезонного перевода часов было принято в 2011 году в соответствии с федеральным законом №107-ФЗ «Об исчислении времени». Последний раз стрелки часов были переведены 27 марта 2011 года.

ПОКА ИДЁТ ПЕРЕПИСКА...

Обеспечение работников железнодорожного транспорта спецодеждой в Тынде приобретает специфический ракурс.

Речь идёт не о приобретении, а эксплуатации в соответствии с санитарно-техническими нормами. Ведь ни для кого не новость, что спецодежда имеет обыкновение загрязняться, и её время от времени нужно либо стирать, либо подвергать химической чистке.

НЕДОЛГО МУЗЫКА ИГРАЛА...

Казалось бы, в чём проблема? Приобрёл специальное оборудование — и живи себе, не зная горя. По такому пути и пошли руководство и профсоюзная организация Тындинской путевой машинной станции №310. За счёт средств инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2011-2013 годы предприятие в июле 2012 года получило стиральную машину стоимостью 250 тысяч рублей. На её обслуживание Дальневосточная дирекция инфраструктуры заключила гражданско-правовой дого-

вор. В соответствии с ним с сентября 2013 по июль 2014 года осуществлялась стирка 300 комплектов спецодежды работников предприятия в месяц.

Параллельно с этим для структурных подразделений Дальневосточной дирекции инфраструктуры Тындинского региона по той же инвестиционной программе в декабре 2012 года приобретена машина для сухой чистки спецодежды стоимостью 911 тысяч рублей. Она установлена в специально оборудованном помещении опять же ПМС-310. Подключение провели наладчики фирмы-поставщика — ООО БТ «Машинери» в апреле 2013 года. Юридическое обеспечение работы оборудования осуществила Дирекция инфраструктуры заключением гражданско-правового договора. В те же сроки, что и стиральная машина, химчистка изделий из кожи ЛВХ-16 обрабатывала в месяц 147 комплектов спецодежды.

Всё шло нормально, пока не поступило запрещение на заключение гражданско-правовых договоров. Тут же выяснилось, что в ПМС-310 отсут-

ствуют работники, которые могут осуществлять стирку и сухую чистку спецодежды. Выход был найден в лучших национальных традициях — выполнение этих работ с июля 2014 года просто прекратили.

В качестве альтернативы типиковому положению предлагалось организовать стирку спецодежды для всех подразделений Дирекции инфраструктуры по Тындинскому региону. Однако в соответствии с предписанием Роспотребнадзора №24 от 14 июня 2013 года осуществить такое возможно лишь при наличии помещений площадью, обеспечивающей поточность технологических процессов. А ими ПМС-310 не располагает.

ИЗВЕЧНО РУССКИЙ ВОПРОС

Что же делать дальше? Спокойно наблюдать, как железнодорожники носят куртки и другую спецодежду домой на стирку, или, махнув рукой на такое занятие, «щеголяют» в грязной, замурзанной спецодежде?

Руководство ПМС-310 пред-

лагает машины для стирки и химчистки, установленные на базе предприятия, передать на обслуживание в аутсорсинговую организацию, для чего Дирекции инфраструктуры необходимо заключить договор. В таком случае будет возможно производить химическую чистку одежды для работников Дирекции инфраструктуры на станции Тынды. Развивая эту мысль, исполняющий обязанности председателя Тындинского филиала Дорпрофжел Михаил Будлов в письме на имя председателя Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге Виталия Бабия и начальника Дальневосточной дирекции инфраструктуры Сергея Максимцева даёт конкретный адрес фирмы-аутсорсинга. В Тынде, действительно, есть предприятие, готовое принять на себя обязательства по оказанию услуг химической чистки и стирки спецодежды. Данное решение предлагает руководство Тындинской дистанции пути.

А вот руководство Тындинской дистанции электрооборудования полагает, что лучше приобретать и устанавли-

вать стиральные машины и обеспечивать их требуемым количеством моющих средств непосредственно в производственных подразделениях. Индивидуальная стирка на местах предпочтительней из-за меньшего износа спецодежды. При этом нет необходимости в предварительной подготовке — маркировке, обрезании пуговиц, трудоёмком сборе спецодежды и доставке её обратно на места.

Другими словами, налицо проблема и обозначенные руководителями и профсоюзными организациями предприятий пути выхода из неё. Дело за руководящими решениями, которые должна принять Дальневосточная дирекция инфраструктуры и её начальник. И они, похоже, не торопятся.

Деловая этика тружеников стальных магистралей ну никак не предусматривает нахождения на рабочих местах людей в грязной, замасленной спецодежде. Но пока идёт переписка, в Тынде её не стирают и не чистят, напомним, уже три месяца.

Геннадий АСТАХОВ

ВЫЯВЛЕНЫ НАРУШЕНИЯ

| ОХРАНА ТРУДА |

Техническим инспектором труда профсоюза Тындинского филиала Дорпрофжел в ходе проверки выполнения требований законодательства об охране труда, промышленной, пожарной и электробезопасности в вагонном ремонтном депо Тынды ОАО «ВРК-2» и сервисном локомотивном депо Тынды-Северная — филиале «Амурский» ООО «ТМХ-Сервис» выявлено 28 нарушений.

Начальникам подразделений выданы представления об устранении выявленных нарушений. Выдано одно требование о приостановке работ, одно требование о привлечении к дисциплинарной ответственности должностных лиц вагонного ремонтного депо Тынды ОАО «ВРК-2».

ВАГОННОЕ РЕМОТНОЕ ДЕПО ТЫНДА ОАО «ВРК-2»

При назначении нового начальника депо, и.о. главного инженера в приказ о проведении проверки знаний по электробезопасности, охране труда работников депо не внесены изменения.

Не проведено обучение вновь назначенного начальника депо по вопросам электробезопасности, охраны труда в специализированной обучающей организации.

В связи с назначением и.о. главного инженера в приказ об ответственном за электро-

хозяйство депо не внесены изменения.

Отсутствует список должностей инженерно-технических работников и электро-технологического персонала, которым необходимо иметь соответствующую группу по электробезопасности (II, III, IV).

В связи с изменениями в штатном расписании необходимо внести изменения в список профессий и рабочих мест, требующих отнесения персонала к I группе по электробезопасности.

В журнале учёта присвоения I группы неэлектротехническому персоналу в 2014 году оформлены 12 работников, однако отсутствуют росписи инструктируемых и инструктирующего. Работники ИТР исполняли свои обязанности без проведения им инструктажа. Оформленный в журнале инструктаж необходимо отменить, провести новый в требуемый срок.

Перечень технической документации не утвержден, необходимо внести изменения с учётом специфики работы предприятия.

Не предоставлены на проверку паспорта заземляющих устройств.

В 2014 году проведены испытания средств защиты от поражения электрическим током: указатели напряжения 10 кВ, 1кВ, изолированная штанга, диэлектрические боты, галоши, перчатки. Протоколы испытания не предоставлены, в журнале учё-

та и испытания средств защиты данные не оформлены.

Отсутствует перечень средств защиты от поражения электрическим током.

Согласно годовой потребной заявке на обеспечение СИЗ работников в плане на третий квартал недопоставлены следующие виды СИЗ: куртка ватная — 7 шт., валенки — 12 пар, головной убор зимний (шапка-ушанка с ЗПВ) — 12 шт.

Во время работы козлового крана ККТ-5 на открытой площадке по погрузке груза в полувагон с применением тары крановщик Басов С.В. допустил нахождение двух работников (стропальщиков) в полувагоне при подъёме и опускании груза. Решено провести расследование по данному случаю с привлечением виновных к дисциплинарной ответственности. Копию протокола, приказа приложить к отчёту по данному представлению.

СЕРВИСНОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО ТЫНДА-СЕВЕРНАЯ

При назначении нового начальника депо, главного инженера в приказ о проведении проверки знаний по электробезопасности, охране труда работников депо не внесены изменения.

До настоящего времени отсутствует действующий приказ о распределении должностных обязанностей по охране труда, пожарной, промышленной и

электробезопасности.

На основании п. 1.2.3 Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей в депо не назначены ответственный за электрохозяйство и его заместитель.

На основании п. 1.8.2 Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, а также раздела 5 «Организация эксплуатации электроустановок» приложения №4 «Регламента взаимодействия по сервисному обслуживанию локомотивов» к договору №285 от 30.04.2014 в депо отсутствуют основные документы по электробезопасности: перечень технической документации и всё по перечню, соответствующее данному депо.

На основании плана организационно-технических мероприятий по подготовке к работе в зиму 2014-2015 годов не полностью выполнены два мероприятия: вырезка промазочного балласта на территории (срок до 30.08.2014) и ревизия бойлеров для нагрева воды (срок до 10.09.2014).

В электромашином цехе слесарю-электрику Макирию М.С. не проведён внеплановый инструктаж по охране труда на основании требований т/у директора филиала ООО «ТМХ-Сервис» №376 от 2.09.2014 «О профилактике производственного травматизма работников ООО «ТМХ-Сервис».

В ходе проведения проверки замечены пепельницы, окурки

в электроцехе, кабинете ОГМ, на смотровой эстакаде цеха ТО-3. Требуется запретить курение в неустановленных местах.

В помещении склада на первом этаже щит управления подъёмника висит на электрических кабелях, не закреплён к стене.

При проведении технического обследования мостовых кранов выявлено, что на корпусе не оформлены информационные таблички: «Механический цех», «Фильтровальное отделение».

На участке по ремонту цилиндровых комплектов дизеля Д-49 на кран-балке эксплуатируется нетиповой строп.

В цехе ТО-3 сильно загрязнены и замазаны смотровые канавы, эстакады.

Проверка электроцеха показала, что инструкция по охране труда для обмотчика элементов электрических машин датирована 2005 годом и требует пересмотра. Губки тисков ослаблены. На заточном станке отсутствует освещение. Работники цеха жалуются на то, что зимой из окон дует холодный воздух, окна требуют замены или качественного утепления. Также отсутствуют протоколы испытания средств защиты на все указатели напряжения, не обнаружены и паспорта заземляющих устройств.

Вадим ВАЛИЕВ,

технический инспектор труда Тындинского филиала Дорпрофжел

О ходе выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров за первое полугодие 2014 года.

Профсоюзом заключено четыре отраслевых соглашения (по организациям железнодорожного транспорта; по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта; по транспортному строительству; по межотраслевому промышленному железнодорожному транспорту). Первичными профсоюзными организациями РОСПРОФЖЕЛ заключено 693 коллективных договора.

При подведении итогов выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров отмечено, что принятые обязательства за первое полугодие 2014 года в основном выполнялись. Однако в вопросах работников звучала тема низкой заработной платы (в том числе отсутствие индексации), применения режимов неполного рабочего времени, несвоевременного обеспечения спецодеждой и другими СИЗ.

Впервые в значительном числе организаций номинальная (начисленная) заработная плата не выросла к уровню первого полугодия 2013 года. Например, в ОАО «Росжелдорпроект», ОАО «ВРК-1» и ОАО «ВРК-2» произошло снижение на 2,8, 8,8 и 6,7 процента соответственно.

Средняя заработная плата работников ОАО «РЖД» за первое полугодие 2014 года составила 39974 рубля с ростом к аналогичному периоду прошлого года на 5,9 процента, при этом реальная заработная плата снизилась на 1 процент. Для сравнения, по Российской Федерации среднемесячная заработная плата за первое полугодие 2014 года составила 31509 рублей и выросла на 10,6 процента, реальная — на 3,4 процента.

В первом полугодии 2014 года из-за «замораживания» тарифов на грузовые перевозки в ОАО «РЖД» и большинстве ДЗО ОАО «РЖД» не проводилась индексация заработной платы. В коллективные договоры этих организаций были внесены соответствующие изменения. При этом проведена индексация в ОАО «Росжелдорпроект» с 1 апреля — на 6,8 процента; ОАО «Федеральная пассажирская компания» и ОАО «Желдорремаш» с 1 февраля — на 1,7 процента; ОАО «ФПК-Логистика» с 1 июня — на 1 процент, ЦППК с 1 февраля — на 1,3 процента и с 1 мая — на 1,9 процента при уровне инфляции в первом полугодии 2014 года в размере 4,8 процента.

Профсоюз озабочен сложившейся ситуацией снижения реальной заработной платы железнодорожников. Президенту Российской Федерации, в Правительство РФ, в Госдуму, министру транспорта, министру труда и социальной защиты, в ФНПР были направлены обращения с предложени-

ИТОГИ ПОЛУГОДИЯ

ем поддержать нашу позицию по отмене установленных правительством ограничений индексации заработной платы железнодорожников на 2014-2015 годы.

Эта работа дала определённые результаты. Отменено решение о непроведении индексации зарплаты железнодорожников в 2014 году. Увеличены — в среднем более чем на 13 процентов — тарифы на перевозку нефтепродуктов с августа 2014 года. С 2015 года ожидается индексация грузовых тарифов в размере до 10 процентов. Частично увеличены дотации государства выпадающих доходов ОАО «РЖД».

Согласно Коллективному договору ОАО «РЖД» и принятому локальному нормативному акту индексация заработной платы работников в 2014 году была произведена с 1 октября текущего года в размере 2,63 процента, исходя из размера фактической инфляции за первый квартал (2,3 процента) и доиндексации за 2013 год в размере 0,33 процента.

Следующая плановая индексация в ОАО «РЖД» намечена с 1 марта 2015 года. Её размер (с учётом доиндексации за 2014 год) будет определён в зависимости от роста тарифов на грузовые перевозки (с 1 января 2015 года) и утверждённого бюджета компании на 2015 год после переговоров с первичной профсоюзной организацией ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ.

В первом полугодии 2014 года в ОАО «РЖД» в режиме неполного рабочего времени (РНРВ) в среднем ежемесячно трудились 16,5 процента от общей численности (или 140,1 тыс. человек). РНРВ применяется уже третий год подряд, что вызывает у работников справедливое возмущение, провоцирует социальную напряжённость в коллективах. Руководство ОАО «РЖД» обещает выделить дополнительные средства в четвёртом квартале текущего года для уменьшения применения в компании данных мероприятий.

Обязательства соглашений и коллективных договоров по вопросам охраны труда за первое полугодие в организациях в основном выполнены. Средства выделялись в размере не менее 0,2 процента от суммы затрат на производство.

В 2014 году по инициативе ЦК Профсоюза в ОАО «РЖД» проводятся работы по техническому обслуживанию и ремонту эксплуатируемых на локомотивах кондиционеров и биотуалетов, на которые выделено соответственно 21,6 млн и 2,2 млн рублей. Профсоюз добивается проведения аналогичных работ с вентиляторами, холодильниками, санузлами, электроплитками. Профсоюз

добивается полного обеспечения работников всеми видами инструмента в соответствии с технологией.

В ОАО «РЖД» из-за снижения лимитов финансирования ухудшилось положение с обеспечением спецодеждой. В ряде подразделений допускается обеспечение спецодеждой не в полном объёме, нарушаются сроки её выдачи. Профсоюз требует от компании выделения дополнительных средств, в первую очередь на приобретение зимней спецодежды.

Многое сделано для улучшения состояния санитарно-бытовых помещений. Но ещё имеются проблемы. Так, в ОАО «РЖД» недостаточно помещений личной гигиены женщин, для сушки спецодежды, химчисток, прачечных, модульных пунктов обогрева и т.д. Особое внимание профсоюзом уделяется подготовке бытовых помещений к работе в зимних условиях.

В ОАО «РЖД» около 170,3 тыс. рабочих мест не соответствуют нормам (на них трудятся около 489 тыс. человек). За первое полугодие 2014 года приведено к нормам 2966 рабочих мест и улучшены условия труда на 12,1 тыс. местах. Доля не соответствующих нормам рабочих мест снижена до 37 процентов. Работникам, занятым во вредных условиях труда, предоставляются компенсации.

По состоянию на 30 июня 2014 года в ОАО «РЖД» травмирован 131 человек (снижение на 23 процента по сравнению с первым полугодием 2013 года), в т.ч. погибли 22 человека (в первом полугодии 2013 года — 22 человека). Наиболее высокий уровень смертельного травматизма допущен в хозяйстве пути и сооружений.

Уполномоченными по охране труда в первом полугодии 2014 года выявлено более 300 тыс. нарушений. Техническими инспекторами труда выявлено более 22,8 тыс. нарушений, выдано около 1,9 тыс. представлений об их устранении и около 750 требований о приостановке работ. Большая часть нарушений устранена.

За первое полугодие 2014 года количество сверхурочных часов по Дирекции тяги составило около 6,5 млн часов (снижение на 22,9 процента), на одного работника локомотивной бригады — 53,6 часа (снижение на 24,4 процента), свыше 120 часов отработали около 8,5 тыс. человек.

Количество нарушений безопасности движения поездов снижено на 27 процентов по сравнению с первым полугодием 2013 года, однако допущено три крушения поезда и одна авария, рост количества сходов подвижного состава составил 11 процентов.

За первое полугодие 2014 го-



да правовыми инспекторами труда профсоюзом проведено 2890 проверок соблюдения трудового законодательства, в ходе которых работодателям внесено 1932 представления об устранении 10196 нарушений. Почти 99 процентов выявленных нарушений устранено. В пользу работников взыскано и выплачено премий, материальной помощи, пособий, доплат за сверхурочную работу и работу в выходные дни, командировочных расходов, оплат технической учёбы и других выплат на общую сумму 116 млн 66 тыс. рублей (в первом полугодии 2013 года — 92 млн рублей). Работникам дано 22540 юридических консультаций.

Работникам предоставлялись социальные гарантии и льготы, предусмотренные соглашением и конкретизированные в коллективных договорах. Так, в большинстве организаций работникам, членам их семей, находящимся на иждивении, обеспечивался проезд по личным надобностям или его частичная компенсация, производилась выплата за добросовестный многолетний труд при увольнении работников в связи с выходом на пенсию, осуществлялось негосударственное пенсионное обеспечение. Работникам и неработающим пенсионерам оказывалась материальная помощь.

Подведены итоги детской летней оздоровительной кампании. Всеми видами организованного отдыха было охвачено более 72 тыс. детей. В ОАО «РЖД» отдохнуло 50,2 тыс. детей. В организациях транспортного строительства, ведомственной охраны, промышленного железнодорожного транспорта и других организациях оздоровлено 6,5 тыс. детей. По целевой программе оздоровления детей на Черноморском побережье Краснодарского края отдохнуло свыше 12,6 тыс. детей, в том числе детей работников ОАО «РЖД» — более 11,6 тыс. Профсоюзом в целях поддержки детей из многодетных семей, школ-интернатов было приоб-

ретенно 1025 путёвок на Черноморское побережье Краснодарского края.

В целях оказания содействия организации санаторно-курортного оздоровления работников и членов их семей по решениям Президиума ЦК РОСПРОФЖЕЛ было приобретено 4950 путёвок. Организованы лечебные туры в Чехию и Словакию, отдых более 1000 человек в здравницах Республики Крым. Совместно с Дорпрофжел и вузами железнодорожного транспорта организован отдых 900 студентов в пансионате «Аврора» и 380 преподавателей в пансионате «Вулан» на Чёрном море. Организованы туристические поездки на Байкал, по «Золотому кольцу», в Санкт-Петербург, на Соловки, в Ростов-на-Дону, Пятигорск, Армению, Прагу, Вену и Будапешт. Всего в программах приняли участие более 5 тыс. человек.

Практически завершена работа по передаче персонала локомотивных ремонтных депо Центральной дирекции по ремонту тягового подвижного состава — филиала ОАО «РЖД» в сервисные ремонтные компании ООО «ТМХ-Сервис» и ООО «СТМ-Сервис». Между ОАО «РЖД», сервисными компаниями и РОСПРОФЖЕЛ заключены трёхсторонние соглашения о трудоустройстве работников с сохранением социальных льгот и гарантий на уровне, указанном в Коллективном договоре ОАО «РЖД». В этих организациях созданы и действуют первичные профсоюзные организации РОСПРОФЖЕЛ.

Как и отраслевое соглашение, по организациям железнодорожного транспорта за первое полугодие 2014 года в основном выполнены и другие соглашения, заключённые профсоюзом, и принятые на их основе коллективные договоры.

**Департамент
социального партнёрства,
труда и заработной платы
Аппарат ЦК
РОСПРОФЖЕЛ**

ГОРДОСТЬ КОМПАНИИ

На торжественном собрании, посвящённом Дню создания компании ОАО «РЖД», особо отличившимся железнодорожникам Дальневосточной магистрали были вручены почётные награды.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ» ПРИКАЗОМ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ НАГРАЖДЁН

ЗАИЧЕНКО Михаил Михайлович, начальник Дальневосточной железной дороги

МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ НАГРАЖДЁНЫ:

ГУБЕНКО Василий Иванович, мастер участка производства Комсомольской дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом

РАБОЧИЙ Владимир Фёдорович, электромеханик Комсомольской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры

СЕЧИНОВ Сергей Иванович, машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги

ХАНИКУЛОВ Наби, машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги

ПОЧЁТНОЕ ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ПРИСВОЕНО:

АЛЕКСЕЕВУ Сергею Леонидовичу, электромеханику Ургальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры

КОРЕПАНОВУ Николаю Алексеевичу, старшему осмотровому-ремонтнику вагонов пассажирского вагонного депо Хабаровск Дальневосточного филиала ОАО «ФПК»

НЕЧАЕВУ Сергею Михайловичу, дорожному мастеру Ургальской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры

БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБЪЯВЛЕНА

ШЕСТУХИНОЙ Наталье Егоровне, начальнику военно-учётного бюро Дальневосточной железной дороги

ЗНАКОМ «ПОЧЁТНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ОАО «РЖД» НАГРАЖДЁН

НЕХАЕВ Павел Евгеньевич, начальник Дальневосточной дирекции пассажирских устройств

ИМЕННЫМИ ЧАСАМИ ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД» НАГРАЖДЁН

БАЯНОВ Владимир Иванович, старший электромеханик Хабаровской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции инфраструктуры

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ 30 ЛЕТ» НАГРАЖДЁН

ГЛАДИЛИН Алексей Викторович, первый заместитель начальника Дальневосточной железной дороги

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ 20 ЛЕТ» НАГРАЖДЕНА

ЯКОВЛЕВА Ольга Николаевна, начальник отдела Хабаровского территориального общего центра обслуживания Дальневосточного регионального общего центра обслуживания

БЛАГОДАРНОСТЬ ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» ОБЪЯВЛЕНА:

ТОМАШЕВУ Андрею Геннадьевичу, бригадиру по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Облученской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры

ЧЕРНОВУ Игорю Александровичу, машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Партизанск Дальневосточной дирекции тяги

ПОЧЁТНОЙ ГРАМОТОЙ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» НАГРАЖДЁНЫ:

БАГИНА Ирина Викторовна, нарядчик локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Высокогорная Дальневосточной дирекции тяги

ГУСЕЛЬНИКОВ Игорь Анатольевич, мастер дорожный Пятой Хабаровской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры

МАНДЗЯ Игорь Романович, старший электромеханик СЦБ Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ» НАГРАЖДЁН

КОЖЕВНИКОВ Иван Александрович, мастер тоннельной дистанции инженерных сооружений Дальневосточной дирекции инфраструктуры

ИМЕННЫМИ ЧАСАМИ НАЧАЛЬНИКА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НАГРАЖДЁНЫ:

БЕХЛЕР Иван Эдуардович, машинист крана (крановщик) путевой машинной станции №217 Дальневосточной дирекции по ремонту пути

КУЗЬМИН Сергей Иванович, машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Дальневосточной дирекции тяги

ХАМИН Виталий Олегович, электромеханик Хабаровского регионального центра связи Хабаровской дирекции связи

ЮДИНКОВ Александр Владимирович, электромеханик Высокогорной дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры



БЛАГОДАРНОСТЬ НАЧАЛЬНИКА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ОБЪЯВЛЕНА:

БАНЧУКУ Виктору Борисовичу, начальнику участка производства гражданских сооружений Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений

ВЕРХУНОВИЧУ Ивану Петровичу, помощнику машиниста электропоезда моторвагонного депо Первая Речка Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава

ДОЛГАНОВУ Александру Геннадьевичу, составителю поездов станции Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции управления движением

ОБРАЗЦОВУ Евгению Валерьевичу, электромонтёру контактной сети Владивостокской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции инфраструктуры

ТРИПЕЛЬЦУ Денису Юрьевичу, начальнику службы корпоративных коммуникаций

БЛАГОДАРНОСТЬ МЭРА ГОРОДА ХАБАРОВСКА ОБЪЯВЛЕНА:

БЕДРИНУ Виктору Георгиевичу, бригадиру (освобождённому) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Шестой Хабаровской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры

КОРОЛЮ Владимиру Ивановичу, дежурному основному локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяги

МАКСИМЕНКО Александру Анатольевичу, старшему электромеханику Хабаровского регионального центра связи Хабаровской дирекции связи

ПЧЕЛИНЦЕВОЙ Антониде Михайловне, дежурному стрелочного поста железнодорожной станции Хабаровск-1 Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции управления движением

ЛУЧШИЕ НА ДОРОГЕ

В честь Дня компании награждены лучшие коллективы предприятий Дальневосточной железной дороги.

Решением Правления ОАО «РЖД» за успешное выполнение производственно-экономических показателей, обеспечение технологической и финансовой устойчивости работы дороги, безопасности движения поездов первое место по итогам работы за второй квартал 2014 года с вручением свидетельства и денежной премии присуждено:

- коллективу железнодорожной станции **Хабаровск-1 Дальневосточной дирекции управления движением** (начальник станции ЦЫДЕНОВ Николай Самбуевич, председатель профсоюзного комитета СИДОРОВА Ольга Игоревна)

- коллективу железнодорожной станции **Находка-Восточная Дальневосточной дирекции управления движением** (начальник станции МОИСЕЕВ Евгений Викторович, председатель профсоюзного комитета БРОДЯГИНА Ольга Павловна)

- коллективу **Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры** (начальник дистанции ЕРМОШИН Роман Владимирович, председатель профсоюзного комитета КОЛЕСНИКОВА Марина Валерьевна)

ФОТОКОНКУРС В ЧЕСТЬ 110-ЛЕТИЯ РОСПРОФЖЕЛ

На Дальневосточной магистрали продолжается фотоконкурс «Мой день в истории Профсоюза».

Фотоработы можно направлять на конкурс до 1 февраля 2015 года, когда будут подведены итоги его регионального этапа.

Конкурс проходит в трёх номинациях:

1. «Профсоюз — это мы»

Портрет, жанровый снимок с изображением людей, работающих или работавших на железной дороге, рабочего места специалиста отрасли или вверенных ему механизмов и технических устройств.

2. «Сохранить и приумножить»

Фотографии, отображающие перекличку времён на железных дорогах страны, железнодорожные памятники архитектуры или техники, сохранение или приумножение традиций отрасли.

3. «Один день и вся жизнь»

В эту номинацию представляются фотографии в жанре железнодорожного или производственного пейзажа, рабочего быта, отражающие личное отношение к избранной профессии.

На конкурс принимаются фотографии, соответствующие утверждённым номинациям и размером не менее 1 МБ.

Работа должна сопровождаться текстовым описанием, включающим в себя Ф.И.О. автора, название его организации, его домашний или иной адрес, контактный телефон; название фотоснимка и описание изображения — персональные данные героя снимка (Ф.И.О., место работы, должность, отношение к РОСПРОФЖЕЛ, краткая информация о заслугах и достижениях), время и место события, краткий рассказ об изображённой технике или технических или иных сооружениях инфраструктуры железной дороги.

Все материалы на конкурс представляются по электронной почте в адрес информационного центра Дорпрофжел (эл. адрес: DP_SolovevaNL@upr.dvvd.ru); albar-gor@mail.ru; тел. 38-45-63 (4-45-63); редактор информцентра Соловьёва Наталья Леонидовна) и дублируются на электронных носителях (CD-R, DVD).

Победитель станет обладателем премии в размере 20 тысяч рублей. Также в каждой номинации будут вручены по две поощрительных премии в размере 10 тысяч рублей. Помимо этого лучшие фотоработы регионального этапа конкурса будут направлены на финальный общесетевой этап в информцентр РОСПРОФЖЕЛ, где итоги будут подведены после 1 апреля 2015 года. Победителей основного финала — членов РОСПРОФЖЕЛ — ожидает первая премия в размере 40 тысяч рублей и две поощрительных в размере 20 тысяч рублей в каждой номинации.

ХВАЛА ВСЕМ ВАМ, УЧАСТНИКИ СТЫКОВКИ!

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО В «ПЖ»
№ 17

ДЕНЬ ВСЕОБЩЕГО ЛИКОВАНИЯ

Нимб славы с каждым днём расширялся над головами Бондаря и Варшавского, ничуть не мешая им качественно выполнять свою работу. И вот наступил, наконец, день всеобщего ликования.

29 СЕНТЯБРЯ 1984 ГОДА НА 877 КИЛОМЕТРЕ, ПИКЕТ 400+24 (РАЗЪЕЗД БАЛБУХТА), НА МЕСЯЦ РАНЬШЕ СРОКА, ПРЕДУСМОТРЕННОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЕНА СТЫКОВКА БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ.

Дорога от Лены до Амура проложена. Вытерпели, выстрадали 1620 километров от Усть-Кута до Тынды. Сошлись бригады путейцев Варшавского и Бондаря. Всё смешалось на Балбухте в тот сентябрьский осенний вечер: кто-то кого-то обнимал, кому-то вручали знамёна, дипломы, кто-то обменивался значками, сувенирами. Парни из бригады Владимира Степанищева, взяв гитару, запели «Балладу о парашютистах», ведь многие из них были десантниками. В другой половине людского многоголосья качали Виктора Лакомова — первого бамовского бригадира монтеров пути, командира Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XVII съезда ВЛКСМ. Потом толпа подхватила Бондаря, Варшавского, заместителя начальника управления строительства «Бамстройпуть» Сергея Николаевича Петрова... А в это время над толпой обнимающихся взметнулось Красное зна-



мя бойцов первого ударного отряда, которым размахивал боец отряда Ахит Гишлакаев...

Пошла по кругу с разбавленной шампанским водкой каска Варшавского, а ей навстречу двинулась каска Бондаря. Кто-то из бригады Бондаря написал на листе картона: «Мы пришли к стыковке, Толя!». Это о Байкове, монтере пути, товарище, режиссёре знаменитого бондаревского театра «Молодая гвардия»...

Время. Чего только оно с нами ни делает! Его не вернёшь и не остановишь...

В субботний день 1984 года его остановили на мгновение, чтобы сделать историческую засечку: РАЗЪЕЗД БАЛБУХТА, СТЫКОВКА БАМА — 29 СЕНТЯБРЯ 1984 ГОДА В 15 ЧАСОВ ПО ЧИТИНСКОМУ ВРЕМЕНИ.

Незапланированные торжества, продолжавшиеся несколько часов, закончились. Строители из дальних участков, гости, корреспонденты разъехались, оставив главных виновников праздника в рабочей спецовке возле путеукладчика рядом с установленным на 877 километре памятным знаком: в натуральную величину макет железнодорожной стрелки из настоящих рельсов и шпал. На каждой шпале — название станций БАМа от Лены до Тынды. И надпись: «Точка встречи — Балбухта».

СБЫВШИЙСЯ ПРОГНОЗ

Нами, журналистами, задолго до подхода путеукладчика к разъезду Балбухта был составлен предполагаемый список будущих Героев Социалистического Труда. Первыми среди них значились Бондарь и Варшавский. Из каких соображений мы исходили? Во-первых, на стройке все годы предпочтение отдавалось бригадному методу работы. К её руководству приходили опытные люди, обладающие не только профессиональными навыками, но и умением общаться с рабочими, мастерами, прорабами. Во-вторых, принадлежность большинства к КПСС, хотя не исключали увидеть среди героев и беспартийных. В-третьих, бригады возглавляли, в основном, бойцы первого Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XVII съезда ВЛКСМ, возглавившие впоследствии другие ударные отряды. Исключение — Степанищев (отряд «Московский комсомолец») и Варшавский, прошагавший без комсомольской путёвки не только по БАМу, но и по линии Бам — Тында — Беркамит — Нерюнгри. В-четвёртых, мы постоянно отслеживали работу этих коллективов, публикуя материалы об их деятельно-

сти. В итоге наши прогнозы по Центральному участку оправдались на 90 процентов. Не вписался только Анастас Блоцкий, получивший вместо звезды ордена Ленина. Не ставили и на Полину Полянскую — просто не ожидали, что окажется такое обилие наград.

Думали ли в те дни Иван и Саша о наградах? Считаю, да. И ничего зазорного в этом нет. Человек, знающий себе цену, цену своему труду, надеется, что его заметят и отблагодарят за хорошо сделанную работу. А статус награды, её вес в обществе определяют те, кому положено это делать. Мечталось ли о звёздах? Не знаю. Ни разу не спросил об этом ни Бондаря, ни Варшавского.

Я много лет знаком с ними. Не во всём мы единомышленники, а с Сашей, бывало, и конфликтовали. Ему во всём хотелось быть на виду — и до стыковки, и после неё. По душе Александру Васильевичу и столичным тусовкам. С Иваном проще — он великий трудяга, влюблённый в свои дачные сотки, рыбалку, собирание грибов и ягод. Дарами земли, тайги всегда заполнена его гостеприимная квартира. Гордость хозяина — знаменитый чай, приготовленный из лепестков и листьев дикоросов. Солидный возраст и статус не мешают ему участвовать в общественной жизни города, района, области, хотя подобное занятие мало доставляет Ивану Николаевичу удовольствия, идёт порой вразрез с желанием порыбачить, «покопаться» на даче. Но отказать не может, когда надо встретиться со школьниками, студентами, журналистами, представителями власти. Он по-прежнему личность, которую слушают, с мнением которой считаются. И я всегда при встрече с удовольствием жму его руку, не задумываясь ни о его звезде, ни о статусе, ни о славе.

Иван ШЕСТАК,
ветеран БАМа, Почётный
гражданин города Тынды

| ИМЕНА |



СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ

Ветеран войны и труда, бывший работник Уссурийского отделения дороги, инструктор по оргработе Уссурийского райпрофсожа Дмитрий Васильевич Придня 22 октября отметит 90-летний юбилей.

Славный боевой и трудовой путь пройден этим замечательным, добрым, открытым и скромным человеком. С 17 лет Дмитрий Васильевич начал трудиться в Уссурийской типографии газеты «Приморская магистраль». Зачитывался статьями о машинистах, мечтая научиться водить паровозы. В молодости он был очень активным и творческим человеком, вечерами увлечённо занимался музыкой, играя в духовом оркестре в рабочем клубе им. А.К. Чумака.

Но все планы и стремления поменяла начавшаяся война. Дмитрий Васильевич ушёл добровольцем на фронт. Первое боевое крещение получил под Ленинградом, в составе танковой бригады легендарного Т-34 создавая коридор по берегу Ладожского озера для доставки жизненно важных грузов в блокадный Ленинград. Участвовал в кровопролитных танковых сражениях Курской битвы под Прохоровкой, переломившей ход войны.

В августе 1945 года часть его бригады перебросили на Дальний Восток для борьбы с милитаристской Японией, где на подступах к Харбину он участвовал в тяжёлых боях.

Дмитрий Васильевич считает себя счастливым человеком: он вернулся с войны целым и невредимым. Война для него закончилась только в 1947 году.

Не теряя времени, Дмитрий Васильевич Придня начал воплощать давнюю мечту о железной дороге и за 20 лет работы в Уссурийском локомотивном депо прошёл славный путь от кочегара до машиниста-инструктора. В эти годы проявились его характер, организаторский и музыкальный талант, склонность к общественной деятельности, умение работать с людьми.

Совокупность этих качеств стала основополагающей в работе в отделенческой профсоюзной организации Уссурийского райпрофсожа в должности инструктора.

Уйдя на заслуженный отдых, Дмитрий Васильевич продолжал жить полной жизнью, делясь богатым жизненным опытом, обучая молодёжь навыкам игры на духовых инструментах, принимая участие во всех торжественных и праздничных мероприятиях Уссурийского железнодорожного узла.

У Дмитрия Васильевича много наград, но самой главной он считает уважение и почёт среди своих земляков. А для нас Дмитрий Васильевич является ярчайшим примером самоотверженного служения людям.

С днём рождения, Дмитрий Васильевич, здоровья и оптимизма Вам на долгие годы!

Наталья ЛЯМИНА,
председатель Владивостокского филиала
Дорпрофжел



ДЕНЬ ВЕТЕРАНОВ ДИСТАНЦИИ

Профсоюзный комитет и администрация Облученской дистанции пути поздравили своих пенсионеров с Днём пожилых людей.

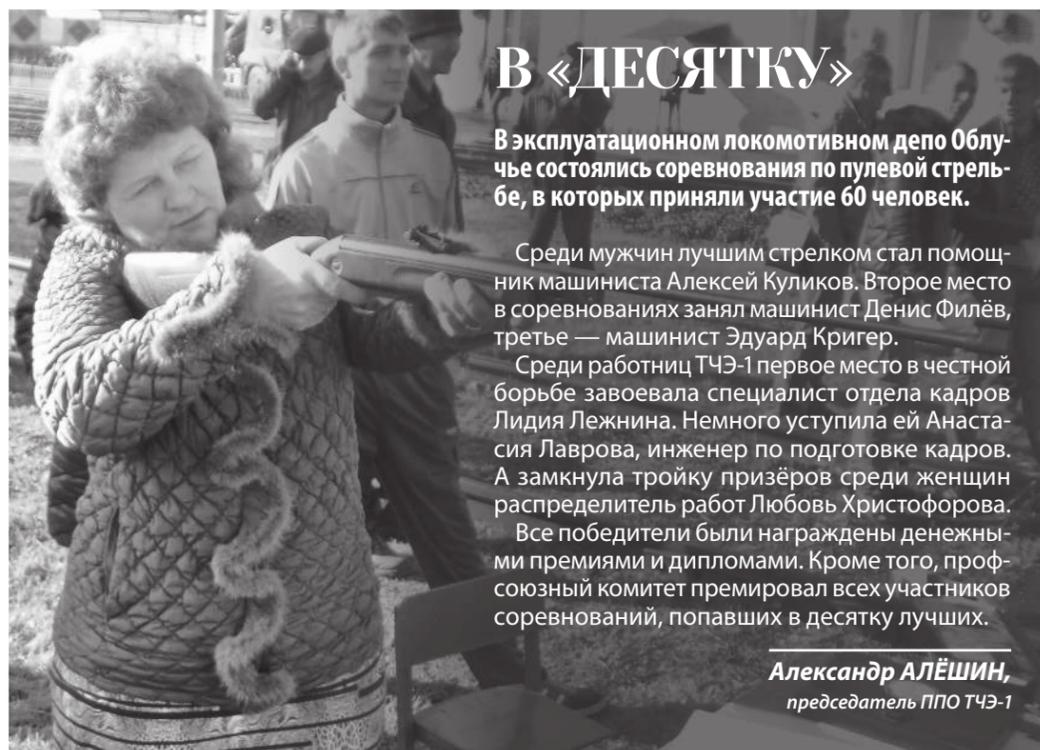
Начались праздничные мероприятия в актовом зале ПЧ-1 с просмотра документальных фильмов об истории Облученской дистанции пути и её работе в настоящее время.

Затем было организовано посещение находящегося на территории ПЧ-1 храма-часовни Спиридона Тримифунтского.

После этого пенсионеры дистанции побывали в новых Облученских тоннелях, в табельной четвёртого участка и в спортивном зале на территории базы дистанции пути.

Завершился День пожилых людей в Облученской дистанции пути праздничным чаепитием и концертом вокально-инструментального ансамбля «Ночной экспресс».

Александр ДОРОШЕНКО,
председатель ППО ПЧ-1



В «ДЕСЯТКУ»

В эксплуатационном локомотивном депо Облучье состоялись соревнования по пулевой стрельбе, в которых приняли участие 60 человек.

Среди мужчин лучшим стрелком стал помощник машиниста Алексей Куликов. Второе место в соревнованиях занял машинист Денис Филёв, третье — машинист Эдуард Кригер.

Среди работниц ТЧЭ-1 первое место в честной борьбе завоевала специалист отдела кадров Лидия Лежнина. Немного уступила ей Анастасия Лаврова, инженер по подготовке кадров. А замкнула тройку призёров среди женщин распределитель работ Любовь Христофорова.

Все победители были награждены денежными премиями и дипломами. Кроме того, профсоюзный комитет премировал всех участников соревнований, попавших в десятку лучших.

Александр АЛЁШИН,
председатель ППО ТЧЭ-1

ПОСВЯЩЕНИЕ В ЮНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

В школе-интернате №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре прошло посвящение в юные железнодорожники.

Организатором праздника выступил Молодёжный совет Комсомольского региона Дальневосточной магистрали, подготовивший для ребят увлекательную игру-путешествие по станциям, где первоклассников встречали сказочные герои.

Задания потребовали от испытуемых как смекалки, так и хорошей физической подготовки. Будущие железнодорожники танцевали, разгадывали загадки, играли в дартс, участвовали в перетягивании каната.

Первоклассники, в свою очередь, подготовили замечатель-

ные частушки и песню, исполнив их под аккомпанемент баяна.

В завершение праздника юные железнодорожники дали клятву первоклассника, прошли церемонию награждения памятными сертификатами, сделали общее фото на память.

А после все переместились в столовую, где уже ожидал чай с вкусным пирогом.

Надежда СЫЧУГОВА,
инженер ХИВЦ РИВО
«Комсомольск-на-Амуре»



Представители Владивостокского филиала Дорпрофжел в очередной раз побывали в Артёмовском детском доме №1 с благотворительной целью: вручили его воспитанникам развивающие игры-конструкторы, мягкие игрушки, а также самый нужный и ценный подарок — стиральную машину.

ОТ ПРОФСОЮЗА — ДЕТЯМ



Ребята с благодарностью приняли подарки и показали концерт, подготовленный специально для дорогих гостей.

Десять лет длится дружба Владивостокского филиала Дорпрофжел и Артёмовского детского дома №1. И каждая встреча профсоюзных работников с воспитанниками и педагогическим коллективом этого учреждения сопровождается рассказами об успехах в учёбе, демонстрацией спортивных побед и творческих достижений ребят.

Детвора с нетерпением ждёт этих дружеских встреч, ведь гости из филиала Дорпрофжел всегда приезжают с подарками: именными часами и грамотами для лучших учеников,

книгами и учебниками для библиотеки, гигиеническими наборами, спортивным и культурным инвентарём, игрушками и сладостями...

Не стало исключением и очередное посещение детского дома, в котором принял участие и. о. председателя Федерации профсоюзов Приморского края — депутат Думы Приморского края Владимир Владимирович Исаков. Он познакомился с бытом ребят в детском доме, побывал в спальнях корпусах, столовой и библиотеке, в комнате кружковой работы. После это-

го были намечены планы дальнейшего сотрудничества филиала и федерации в плане шефской помощи детскому дому. Так, например, было решено организовать очередной совместный визит Владивостокского филиала Дорпрофжел и ФГПК к детям-сиротам в канун Нового года.

И мы, конечно, позаботимся о том, чтобы в любимый праздник детвора наши маленькие друзья не остались без подарков!

Наталья ЛЯМИНА,
председатель Владивостокского филиала Дорпрофжел

МОЛОДЫ ДУШОЙ

В Доме культуры посёлка Врангель состоялся первый фестиваль творчества пожилых людей «Давай-ка тряхнём стариной», в котором приняли участие ветераны и ныне работающие пенсионеры станции Находка-Восточная.

Никак не назовёшь участников фестиваля «пожилыми» — так задорно они пели, танцевали и демонстрировали свои незаурядные таланты.

На выставке были представлены поделки из бисера оператора маневровой вышки станции Натальи Мокренко. Дежурная по третьему парку Находки-Восточной, ныне пенсионерка Вера Кирейчева представила на

суд зрителей картины, сделанные из атласных лент. Вместе со своей командой Вера Алексеевна, мастерски владеющая теннисной ракеткой, не раз становилась призёрком международных спортивных соревнований.

А сколько восторгов у посетителей фестиваля вызвали картины, вышитые крестиком, или сделанные из кусочков мыла миниатюры!

Все пенсионеры станции Находка-Восточная, принимавшие участие в фестивале, были награждены дипломами и подарками от профсоюзного комитета станции.

Ольга БРОДЯГИНА,
председатель ППО станции
Находка-Восточная