

В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ

У мемориального комплекса Воинской Славы на территории хабаровского Дворца культуры железнодорожников 8 мая состоялся торжественный митинг, посвящённый 69-й годовщине победы в Великой Отечественной войне.

С приветственными словами в адрес ветеранов, тружеников тыла и всех собравшихся у ДКЖ выступили представители администрации Хабаровска, руководства Дальневосточной железной дороги, Хабаровского филиала Дорпрофжел, хабаровского регионального Совета ветеранов войны и труда Дальневосточной железной дороги, а также Координационного совета моло-

дёжи Дальневосточной магистрали.

Присутствовавшие на митинге дети в знак благодарности за бессмертный подвиг вручили ветеранам букеты цветов.

К мемориальному комплексу, на котором высечены имена погибших в годы войны воинов-дальневосточников, были возложены венки и цветы.

В память павших на полях сражений митинг завершился минутой молчания.

После окончания торжественной части для ветеранов и гостей праздника состоялся концерт в честь Дня Победы.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора



ПЕРВОМАЙСКИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ



ПРОФСОЮЗНЫЙ АКТИВ САХАЛИНСКОГО РЕГИОНА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПРАЗДНОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ДНЯ СОЛИДАРНОСТИ ТРУДЯЩИХСЯ



РАБОТНИКИ АППАРАТА ДОРПРОФЖЕЛ, ПРЕДСЕДАТЕЛИ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ЧЛЕНЫ РОСПРОФЖЕЛ В СОСТАВЕ ПЕРВОМАЙСКОЙ КОЛОННЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПОД ЛОЗУНГИ В ЗАЩИТУ ПРАВ ТРУДЯЩИХСЯ ПРОШЛИ ПО ЦЕНТРАЛЬНЫМ УЛИЦАМ ХАБАРОВСКА

| СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ |

Человек среди людей

Почётный железнодорожник и ветеран Великой Отечественной войны Дмитрий Тимофеевич Леонов в течение многих лет как активист профсоюзного комитета вагонного депо Тынды и райпрофсожа Тындинского отделения Байкало-Амурской магистрали отвечал за наставничество и занимался вопросами охраны труда.

на стр. 2

Стоит ли беспокоиться?

В апреле прошлого года «Профсоюзная жизнь» в материале «С больной головы на здоровую...» уже поднимала проблему непростых взаимоотношений руководства Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава с Тындинским филиалом Дорпрофжел.

на стр. 4

Работникам возвращены недополученные деньги

В Тындинской дистанции пути состоялась проверка соблюдения трудового законодательства.

на стр. 5

О работе с химическими веществами

На предприятиях Владивостокского региона Дальневосточной железной дороги отметили Всемирный день охраны труда.

на стр. 6



ЧЕЛОВЕК СРЕДИ ЛЮДЕЙ

Почётный железнодорожник и ветеран Великой Отечественной войны Дмитрий Тимофеевич Леонов в течение многих лет как активист профсоюзного комитета вагонного депо Тынды и райпрофсожа Тындинского отделения Байкало-Амурской магистрали отвечал за наставничество и занимался вопросами охраны труда.

Тепло в Тынду пришло в конце апреля, как всегда, внезапно. Такова уж особенность северного климата — зима прочно держится здесь до последнего. А теперь уже весна навёрстывает упущенное. С берёзовых веток капает сок, щебечут пичуги, а местные огородники собираются провести праздничные каникулы на дачных участках.

— За этим занятием и застал нас с Марией Сергеевной звонок из городского Совета ветеранов, — рассказывает Дмитрий Тимофеевич Леонов. — Приглашали на торжественный приём в честь Дня Победы. Меня как участника войны, а супругу как ветерана трудового фронта.

Мы сидим на лавочке возле дома и ведём неторопливую беседу. Ласковое солнце словно пригласило бывшего солдата на прогулку. Здесь встретились и разговорились. Благо, что рассказать моему собеседнику есть о чём. За семьдесят с лишним лет событий в жизни случилось ой как много!

Сам Дмитрий Тимофеевич Леонов — личность популярная среди железнодорожников БАМа. В Тынду он приехал в 1978 году из Забайкалья. Был к тому времени человеком умудрённым, с богатым житейским и производственным опытом. Награждён знаком «Почётный железнодорожник». Работать устроился на пункт технического осмотра вагонов станции Тынды. Сначала старшим смены осмотрщиков-ремонтников, а затем, вплоть до самой пенсии, инструктором по буксовому узлу ПТО. За самоотверженный труд награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями, в том числе главной для истинного бамовца — «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Предмет особого разговора — его участие в общественной жизни. Много лет Дмитрий Тимофеевич был членом профкома вагонного депо Тынды, отвечал за наставничество. Многих совсем ещё молодых парней обучал тонкостям профессии, помогал словом и делом в непростых ситуациях, способствуя при этом формированию лучших черт характера — добросовестности, исполнительности, уменью довести до конца любое дело. Ведь на железнодорожном транспорте мелочей не бывает. Даже самая малень-

кая оплошность может привести к большой беде. Эта основополагающая парадигма и ложилась в основу воспитательной работы Д.Т. Леонова.

О результатах её можно судить по людям, которым ветеран дал путёвку в жизнь. Один из них — старший осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Тынды Вячеслав Брезгунов, участник состоявшегося в 2007 году Всероссийского съезда железнодорожников, где он был награждён знаком «Почётный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги». Вернувшись из столицы и делаясь с коллегами впечатлениями о работе отраслевого форума, В. Брезгунов особо подчёркивал, что БАМ для него — не только «рельсы в два ряда» и не просто аббревиатура. Как истинный патриот магистрали, он по-настоящему гордится принадлежностью к великой Стройке века. Участие во Всероссийском съезде железнодорожников укрепило Вячеслава Владимировича в правоте убеждения в том, что за БАМом — большое будущее. Ибо намечалось ожидаемое — освоение региона магистрали.

Таких вот патриотов воспитал уважаемый железнодорожник Дмитрий Тимофеевич Леонов. Среди его питомцев был и Геннадий Апрельков, ставший со временем начальником пункта технического осмотра вагонов.

Активное участие Дмитрий Тимофеевич принимал в деятельности созданного в ноябре 1979 года райпрофсожа Тындинского отделения Байкало-Амурской магистрали. В числе основных направлений деятельности профсоюзного органа были организация труда и отдыха на производстве, правовая защита членов профсоюза, устройство быта, состояние условий охраны труда на рабочем месте, оздоровление железнодорожников и членов их семей, организация досуга, безопасность движения поездов и другие вопросы, связанные с жизнью и работой членов профсоюза железнодорожников.

Леонов как профсоюзный активист занимался охраной труда. При его непосредственном участии в ПТО появились два пункта обогрева для осмотрщиков вагонов. А однажды по его инициативе в женской душевой были собраны все руководители предприятия, чтобы каждый мог убедиться, что тесное помещение с прогнившим полом и истёртым линолеумом совершенно не соответствует своему гигиеническому назначению. После увиденного сказать о том, что нет финансов и возможностей для наведения порядка, у присутствующих просто язык не повернулся. Вскоре в ПТО появились нормальные душевые.

Добился Д.Т. Леонов приемлемых человеческих бытовых условий и для работников НГЧ, вагонного и локомотивного депо. Они получили новые душевые и помещения, где можно переодеться.

За активную общественную работу Дмитрий Тимофеевич был удостоен Почётного знака ЦК ВЛКСМ «За работу с молодёжью», Знака МПС и ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта «Победителю соцсоревнования».

Важное качество — забота о людях — у ветерана с молодости, пришедшейся на военное лихолетье. Тогда в одиночку было просто не выжить. Среди наград Дмитрия Тимофеевича есть орден Отечественной войны II степени, вручённый ему в 1988 году к 40-летию Великой Победы. Именно так Родина отблагодарила его за участие в разгроме империалистической Японии осенью 1945 года и за выполнение интернационального долга по оказанию помощи дружественному народу КНДР в Корейской войне 1950-1953 годов. Во время боёв с японскими милитаристами юный воин Леонов служил в 750-м зенитном полку подвозчиком снарядов к 76-миллиметровым пушкам. Путь на вторую войну для него начался в том же полку, расквартированном в Чите. Оттуда получил направление в школу сержантов, где уже в тонкостях солдаты и офицеры изучали материальную часть 85- и 37-миллиметровых пушек, использовавшихся также и в качестве зениток. Завершил обучение Дмитрий Леонов в звании младшего сержанта.

Весной 1950 года полк перевели в Иркутск, где прошло переформирование батарей. Личный состав готовили к обороне объектов от налётов авиации. В начале следующего года в подразделение поступил необычный приказ: убрать со всех орудий, снарядных ящиков, снаряжения советскую маркировку. Затем — погрузка людей и техники в вагоны и неблизкий путь. Лежал он через станцию Маньчжурия (Отпор), где была пересечена государственная граница СССР. А 19 июня 1951 года артиллеристы оказались близ реки Ялуцзян, разделяющей китайский город Аньдунь и северокорейский город Сингисю.

Тогда уже всюду бушевала война на Корейском полуострове. В такой критической ситуации было принято решение об оказании непосредственной военной поддержки северокорейской армии: Китаем — сухопутными войсками, а СССР — военно-воздушными силами и средствами противовоздушной обороны. 25 октября 1950 года начался массированный ввод в Корею 250 тысяч китайских народных добровольцев, а СССР стал перебрасывать на Дальний Вос-



МАРИЯ СЕРГЕЕВНА И ДМИТРИЙ ТИМОФЕЕВИЧ ЛЕОНОВЫ

ток лётчиков, самолёты и артиллерию.

Основная задача советских асов и артиллеристов заключалась в том, чтобы прикрыть от ударов с воздуха гидроэлектростанции на реке Ялуцзян, железнодорожные мосты в районе Гисю и основные пути снабжения китайских добровольцев и войск КНДР. Наши лётчики были воздушным щитом. Они не столько нападали, сколько оборонялись. В отличие от американцев, с первых же дней начавших активно бомбить не только военные, но и мирные объекты. Десятки тысяч литров напалма сбрасывались изо дня в день на корейские населённые пункты. До вмешательства советских военных господство американцев в корейском небе было безоговорочным.

Советский щит над корейским небом вынудил американцев снизить активность боевых действий мелких групп истребителей-бомбардировщиков. В первых же боях зенитчики, подбив три бомбардировщика Б-29, быстро сбивли спесь с заокеанских вояк. Подлетая к охраняемым объектам, чтобы быть недостижимыми, те уже поднимались до 10 километров. Естественно, с такой высоты вести эффективное прицельное бомбометание было невозможно.

Много событий — героических и трагических — случилось за время участия старшего сержанта Леонова в Корейских событиях 1950-1953 годов. На разговоры о них был наложен строгий запрет. И только в 90-х годах прошлого века появились упоминания о загадочной войне и об участвовавших в ней наших соотечественниках. Среди них ветеран железнодорожного транспорта Дмитрий Тимофеевич Леонов.

Демобилизовавшись, Дмитрий вернулся домой, где и встретил свою судьбу. Мария Сергеевна совсем ещё девочкой работала на конном заводе в Забайкалье, за что удостоена звания «Участник трудо-

вого фронта». Став взрослой, устроилась на железную дорогу на станции Шилка. Там и познакомилась с будущим спутником на всю жизнь. Мария и Дмитрий приглянулись друг другу. Сыграли скромную свадьбу. И вот семейное счастье — родился первенец. Назвали его Юрой. Со временем у него появилась сестра, наречённая Ниной.

Пример родителей оказал определяющее влияние на выбор детьми дальнейшего жизненного пути. Они стали железнодорожниками. Юрий окончил Свободненский железнодорожный техникум, был мастером роликового цеха вагонного депо станции Шилка. А когда по стране зазвучало гордое слово БАМ, поехал возводить Стройку века. Работал на станции Могол, а затем осмотрщиком вагонов в ПТО станции Тынды. Награждён медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», имеет звание «Почётный железнодорожник». Сейчас на пенсии.

Пример Юрия стал определяющим для всего семейства Леоновых. Дмитрий Тимофеевич, Мария Сергеевна, Нина — все они в 1978 году отправились на БАМ. Мария Сергеевна 25 лет перед выходом на пенсию трудилась осмотрщиком вагонов на станции Тынды. Награждена медалью «Ветеран труда», юбилейными медалями. Такую же профессию избрала и дочь Нина. Она сейчас тоже пенсионерка.

Выйдя в 1988 году на заслуженный отдых, Дмитрий Тимофеевич продолжает активно участвовать в общественной жизни. Он активист совета ветеранов войны и воинской службы.

За спиной ветеранов Леоновых — целая эпоха. В прошлом году они отметили бриллиантовую свадьбу — 60-летие совместной жизни. Радуют Дмитрия Тимофеевича и Марию Сергеевну дети, внуки, правнуки, выросшие и растущие достойными людьми.



«НЕ ЗАБЫТЬ НАМ ДАТЫ ЭТОЙ...»

Тындинский филиал Дорпрофжел, Совет ветеранов войны и труда и творческий коллектив Дворца культуры железнодорожников устроили приём в честь ветеранов войны и трудового фронта.

За праздничным столом в честь Дня Победы собрались непосредственные участники боёв за освобождение нашей Родины, труженики тыла и дети войны.

Фронтовые сто граммов были подняты за мужество и героизм павших друзей и тех, кому судьба подарила жизнь после войны. Ветераны поздравляли друг друга с самым светлым праздником, делились воспоминаниями.

Владимир Пантелеймонович Маневич рассказал о том, как совсем юным воином участвовал в освобождении от фашизма Польши, Румынии и Чехословакии. А Павел Степанович Зимин, пришедший на торжество с правнучкой, второклассницей Леной Леоновой, прошёл две войны. На Украине и в Молдавии он громил немецких захватчиков, в Китае — японских милитаристов.

Александр Семёнович Людвиг и Владимир Давыдович Кожевников в годы войны были школьниками. Переживали голод, холод, физические и моральные лишения. У Володи и



УЧАСТНИК ОСВОБОЖДЕНИЯ УКРАИНЫ ОТ ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ ЗИМИН С ПРАВНУЧКОЙ ЛЕНОЙ

трёх его друзей из приамурского посёлка Ерофей Павлович в 1942 году на фронте погибли отцы. И самым счастливым в их лишённом радостей детстве стал день, когда пришло известие о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. Говоря об этом, прошедшие горнило жизни мужчины не скрывали слёз.

Дань благодарной памяти спасителям мира от нацистской чумы воздали в своих выступлениях исполняющий обязанности председателя Тындинского филиала Дорпрофжел Вадим Валиев и председатель Совета ветеранов

войны и труда управления движением Лариса Палий. Воину-освободителю посвятила стихи собственного сочинения ветеран БАМа Раиса Федюкова.

Участие в торжестве приняли детские творческие коллективы ДКЖ. Юные артисты исполнили песни военных лет и танцевальные композиции под музыку того времени. Да и сами ветераны не только от души подпевали, но и с удовольствием танцевали под песни военных лет.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

В ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОМ ДНЕ

В управлении Дальневосточной железной дороги состоялось торжественное чествование ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла.

Дорогих гостей принимали исполняющий обязанности начальника Дальневосточной магистрали Алексей Гладилин, председатель Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге Виталий Бабий, заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Михаил Федорев

и председатель дорожного Совета ветеранов войны и труда Александр Забелин, лично поздравившие ветеранов с 69-летием со дня окончания Великой Отечественной войны.

— Для каждого из нас День Победы — это самый святой праздник, — отметил председатель Дорпрофжел Виталий Бабий, обратившись к ветеранам и труженикам тыла. — В рядах защитников Отечества железнодорожники в тылу и на фронте отстаивали нашу Родину, позволив ей жить и разви-

ваться. Вы сделали всё для того, чтобы наша страна была свободной. Поздравляю вас от лица всех членов профсоюза с этим замечательным праздником, желаю вам здоровья, счастья, успехов, а главное — любви и заботы близких и родных.

Специально для ветеранов-железнодорожников в управлении дороги были организованы торжественный обед и праздничный концерт.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

На территории эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 и ремонтного локомотивного депо Дальневосточное состоялось совместный торжественный митинг в честь 69-летия со дня окончания Великой Отечественной войны.

С Днём Победы своих ветеранов поздравили председатели деповских профсоюзных комитетов Анатолий Скоков и Александр Назаров и представители администраций предприятий — заместитель начальника ТЧР-32 Александр Черепанов и заместитель начальника ТЧЭ-2 Виталий Повисок.

После тёплых слов в адрес виновников торжества, произнесённых председателем хабаров-

ПОЕЗД В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ



ского регионального Совета ветеранов войны и труда Дальневосточной железной дороги Геннадием Поляковым, состоялось торжественное возложение цветов к памятнику «Солдат».

Завершился праздничный митинг доброй традицией: отправкой поезда, украшенного лозун-

гом в честь Дня Победы. А перед этим состоялось вручение памятного маршрута локомотивной бригаде Поезда Победы — машинисту-инструктору Сергею Макиевскому и машинисту Денису Грибенюку.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

ОТСАЛЮТОВАЛИ ВЕТЕРАНАМ

На привокзальной площади Уссурийска прошёл митинг, посвящённый 69-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Мероприятие было организовано профсоюзным активом совместно с администрацией железнодорожных предприятий Уссурийского узла.

Торжество, собравшее вместе более 350 человек, в том числе работников железнодорожного транспорта региона, началось с выноса Знамени Победы.

На мероприятии выступили председатель Думы городского округа Н.Н. Рудь, председатель Владивостокского филиала Дорпрофжел Н.И. Лямина, руководители структурных подразделений региона, учащиеся ПримИЖТ,

школы-интерната №29 ОАО «РЖД», а также детский хор железнодорожного детского сада №246.

Воины Уссурийского военного округа возложили венок к памятнику участникам войны и отсалютовали ветеранам.

Торжества продолжились замечательным концертом с участием Приморского краевого колледжа культуры, хора ветеранов Уссурийского узлового Совета ветеранов войны и труда. А все желающие смогли отведать солдатской каши, приготовленной полевой кухней.

Наталья ЮДОВА,
специалист отдела организационной и кадровой работы Владивостокского филиала Дорпрофжел



ПРАЗДНИК ДЛЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В Доме культуры железнодорожников Южно-Сахалинска прошло праздничное мероприятие, посвящённое 69-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Чествование железнодорожников — ветеранов войны и трудового фронта прошло в торжественной атмосфере. Специально для победителей была подготовлена концертная программа и множество поздравлений.

Ветеранов лично поздравили заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Сахалинскому региону Андрей Ваулин и председатель Сахалинского филиала

Дорпрофжел Владимир Богатырёв. Тёплые слова для дорогих гостей подготовили и молодые железнодорожники — активисты из Молодёжного совета региона, помогавшие ухаживать за ветеранами в ходе праздничного вечера.

Праздник, собравший вместе железнодорожников, переживших Великую Отечественную войну, дал им ценную возможность вместе вспомнить навсегда запавшие в душу события минувших дней.

Александр КОЗНОВ,
председатель ППО СП ДИ Сахалинского региона

СТОИТ ЛИ БЕСПОКОИТЬСЯ?

В апреле прошлого года «Профсоюзная жизнь» в материале «С большой головы на здоровую...» уже поднимала проблему непростых взаимоотношений руководства Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава с Тындинским филиалом Дорпрофжел.

Причины неблагоприятной обстановки с соблюдением трудовой и производственной дисциплины, сложившейся в ремонтном локомотивном депо Тынды-Северная, нарушений правил охраны труда и техники безопасности на предприятии в то время ещё исполнявший обязанности начальника дирекции В.Л. Гурбин видел, главным образом, в «происках» профсоюзных работников. В письме к председателю Дорпрофжел В.И. Бабию вину за происходящее в депо он возложил на... правового инспектора по труду Тындинского филиала Дорпрофжел Елену Конфедератову.

«Правовым инспектором профсоюза Конфедератовой Е.Л. массово отменяются приказы начальника ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная о привлечении работников депо к дисциплинарной ответственности, вместо оказания практической помощи в подготовке документов, что ведёт к моральному разложению коллектива, подрыву авторитета руководства депо перед работниками», — написал тогда и. о. начальника дирекции. Не подумав о том, что если приказ составлен правильно с точки зрения закона, то его даже Страсбургский суд не отменит. И винить в «подрыве авторитета руководства депо перед работниками» нужно не правого инспектора труда, а собственную юридическую службу, безграмотно готовящую документы.

Письмо содержало тогда целый «букет» вздорных и абсурдных претензий, пересказывать которые нет смысла хотя бы для того, чтобы лишний раз не ставить его автора в неловкое положение. Не скрою, была надежда, что из газетной публикации им будут сделаны соответствующие выводы.

Ожидания, увы, не оправдались. О чём свидетельствует недавно появившееся из-под пера В.Л. Гурбина очередное эпистолярное творение. Теперь уже начальственные молнии полетели в адрес председателя первичной профсоюзной организации ТЧР-36 Виктора Епифанова. Позволим себе полностью процитировать письмо. Может, наши читатели, в отличие от нас, найдут в нем рациональное зерно и поймут, чего же добивается хозяйственный руководитель?

«Уважаемый Виталий Ильич! Руководство Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава — структурного подразделения Дирекции по ремонту тягового подвижного состава — филиала ОАО «РЖД» выражает обе-

спокойствие качеством работы председателя выборного профсоюзного органа ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная Епифанова В.А.

Епифанов В.А., председатель профсоюзного комитета депо, не выполняет основные работы по охране труда, а именно: не участвует в проведении трёхступенчатого контроля на рабочих местах, не осуществляет выезды на производственные участки депо, не контролирует работу по обеспечению работников спецодеждой и СИЗ, не проводит оценку текущего состояния санитарно-бытовых помещений с отражением результатов в материалах проверок. В данном вопросе очень показательной была проверка производственного участка Новый Ургал технической инспекцией труда Дорпрофсоюза ДВЖД — филиала ОАО «РЖД» в феврале 2014 года.

В Байкало-Амурскую дирекцию по ремонту тягового подвижного состава за 2013 год и истекший период 2014 года не поступало никаких материалов проверок, проведенных председателем профсоюзного комитета депо Епифановым В.А.

Показателем ухудшения профилактической работы является групповой случай хищения имущества ОАО «РЖД», произошедший в депо 16.02.2014 г. в 17-35 мск, допущенный работниками ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная Капустинным Е.К. и Дудкой И.Н. Совершено хищение главных полюсов тягового электродвигателя в количестве 12 штук (8 больших и 4 маленьких). Общий вес составил 476 кг.

На основании вышеизложенного и п.п.1.2, 1.4 «Положения о поощрении выборных профсоюзных работников Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава» руководство Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава ходатайствует о лишении премии председателя выборного профсоюзного органа ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная Епифанова В.А. по итогам работы за февраль 2014 года и установлении должностного оклада в размере 75% от оклада начальника ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная.

Начальник дирекции В.Л. Гурбин»

Прежде всего, бросается в глаза отсутствие конкретных фактов, подтверждающих высказанные обвинения. Приводятся только два эпизода: проверка производственного участка Новый Ургал и случай группового хищения имущества ОАО «РЖД». О них речь пойдёт ниже. А пока заметим: для того, чтобы лишить работника премии и установить пониженный должностной оклад, нужно иметь очень серьёзные основания.

Предпринятая В.Л. Гурбиным попытка нарисовать портрет ло-

дыря и бездельника В.А. Епифанова выглядит несостоятельной на фоне мнения о нём коллектива депо и Тындинского филиала Дорпрофжел. Работающего рядом человека там знают куда лучше, чем заезжий начальник из Хабаровска.

Согласно представленному на имя и. о. председателя Дорпрофжел Дальневосточной железной дороги В.В. Шведова официальному документу, подписанному и. о. председателя Тындинского филиала Дорпрофжел ДВЖД В.В. Валиевым, Виктор Александрович Епифанов впервые был избран председателем профкома депо в 2009 году. После истечения года работы (в 2010 году) по единому графику избрания председателей профсоюзных комитетов РОСПРОФЖЕЛ был повторно избран коллективом депо.

За время выборной деятельности В.А. Епифанов зарекомендовал себя добросовестным и исполнительным работником. Виктор Александрович всегда в коллективе, активно отстаивает права и интересы членов профсоюза. Много времени уделяет вопросам трудового законодательства, в том числе обеспечению безопасных условий и охраны труда. Активно участвует в проведении проверочной работы, выявлении нарушений и их последующем устранении. Всегда принимает участие в проверочной работе технического и правового инспекторов труда Тындинского филиала Дорпрофжел, обеспечивает контроль над устранением выявленных нарушений.

Со дня избрания председателем профкома очень серьёзно занимался ростом профсоюзного членства. Количество членов РОСПРОФЖЕЛ с 60 процентов в начале его руководства профкомом выросло до 98 процентов в настоящее время. Разве это было бы возможно при отсутствии доверия к профсоюзному лидеру со стороны рядовых работников предприятия?

Теперь — о факте хищения имущества ОАО «РЖД», который начальник дирекции расценивает, как показатель ухудшения профилактической работы со стороны председателя ППО. Согласно тому же официальному представлению на имя и. о. председателя Дорпрофжел Дальневосточной железной дороги В.А. Епифанов активно участвует в профилактике таких безобразных явлений. При этом опирается на рядовых работников. Вот конкретные факты.

12 августа 2013 года к председателю профкома обратился слесарь по ремонту подвижного состава Биллер, который обнаружил в близлежащей полосе леса 15 секций холодильников локомотивов, вынесенных из здания депо и подготовленных для хищения неизвестными лицами. В.А. Епифанов сразу же поставил в известность о случившемся руководство депо, принял уча-

стие в совместных действиях по возвращению изделий из цветмета на территорию депо, а сообщившего о попытке кражи поощрил за бдительность денежной премией.

В августе того же года в профком поступил сигнал от диспетчера депо Дедюка, который сообщил о том, что на территории предприятия находится посторонний человек с мешком цветного металла. Епифанов совместно с диспетчером вызвал сотрудников транспортной милиции, задержавших с их помощью злоумышленника.

Через два месяца Дедюк вновь обратился к Епифанову за помощью. В одном из локомотивов он обнаружил постороннего, который похищал изготовленные из цветного металла детали. Аналогично предыдущему случаю, они вновь вызвали сотрудников МВД, задержавших похитителя. Проявивший бдительность диспетчер поощрён из профсоюзного фонда.

Может, с точки зрения В.Л. Гурбина приведённые выше факты свидетельствуют об ухудшении работы по профилактике хищений, но уместно задать вопрос: почему бдительные рабочие сигнализируют о попытках хищений в профком, а не руководителю предприятия, который, по определению, должен знать об этом первым? И почему основная работа по охране собственности компании возлагается на профсоюзного лидера? Почему именно ему инкриминируется групповой случай хищения имущества ОАО «РЖД», произошедший в депо в феврале текущего года? Кем работает В.А. Епифанов в депо — председателем первичной профсоюзной организации или сторожем?

Согласно Коллективному договору первичные организации РОСПРОФЖЕЛ должны способствовать работодателю в борьбе с хищениями (равно как и в охране труда, обеспечении безопасности движения и т.д.). Способствовать, но не выполнять работу за тех, кто должен этим непосредственно заниматься.

Отдельного разговора заслуживает проверка производственного участка Новый Ургал ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная. Правда, не совсем понятно, почему к её результатам апеллирует В.Л. Гурбин? Ведь проводилась она технической инспекцией труда Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге, и результаты её не укладываются в избранную начальником дирекции схему «проявления безопасности» деятельностью председателя ППО ТЧР-36.

Выяснилось, что в течение длительного времени (с 2011 года по настоящее время) профсоюзными органами подразделения депо Новый Ургал направлялись письма в соответствующие инстанции с просьбой и требованием отремонтировать санитарно-бытовые помещения. Так, 19 октября 2011 года председате-

лем цехового комитета подразделения депо Трубеко было направлено обращение в адрес начальника НГЧ-8. В нём содержалась просьба провести ремонт. Там же содержалась информация, что за счёт профсоюзных денег в помещения были закуплены шланги, распылители, смеситель, 25 кран-букс, вешалки для полотенец. 30 октября того же года мастеру депо Коваль уполномоченной по охране труда Н.Ф. Григорьевой были направлены предложения по устранению выявленных замечаний.

20 апреля 2012 года прошло обследование душевых помещений. Комиссией с участием председателя цехкома Трубеко, уполномоченной по охране труда Рыбаковой и мастера депо Голеня составлен соответствующий акт.

25 апреля за подписью председателя цехкома Трубеко направлено письмо в адрес начальника ДРТ А.Г. Примак с просьбой решить вопрос ремонта санитарно-бытовых помещений в депо Новый Ургал.

Прошёл ещё год. 13 апреля 2013 года профсоюзные активисты совместно с инженером по охране труда Олиговой составили очередной акт обследования душевых производственного участка Новый Ургал ТЧР-36.

11 февраля теперь уже 2014 года уполномоченная по охране труда Рыбакова направила предложения по устранению нарушений норм и правил охраны труда в санитарно-бытовых помещениях мастеру В.В. Ковалёву. Проверкой в январе 2014 года в очередной раз подтверждено неудовлетворительное состояние санитарно-бытовых помещений подразделения ТЧР-36 Новый Ургал. Теперь уже это сделали главный технический инспектор труда Дорпрофжел В.В. Кульков и региональный технический инспектор труда профсоюза Ю.И. Тен. Дальше уже, как говорится, плыть некуда.

Приведённая выше хронология показывает правоту утверждения В.Л. Гурбина, что проверка была «очень показательна». Она продемонстрировала, что руководители Ургальского участка ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная, самого ТЧР-36, да и дирекции по ремонту тягового подвижного состава могут годами не выполнять законных требований профсоюзов Дальневосточной железной дороги. Но при этом «выражают обеспокоенность качеством работы руководителя выборного профсоюзного органа».

Думается, будет лучше, если каждый будет заниматься своим делом. Работодатель — исполнять предусмотренные законодательством требования профсоюзов. А контролировать работу профсоюзных лидеров есть кому.

| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

РАБОТНИКАМ ВОЗВРАЩЕНЫ НЕДОПОЛУЧЕННЫЕ ДЕНЬГИ

В Тындинской дистанции пути состоялась проверка соблюдения трудового законодательства. Её провели правовой инспектор труда Тындинского филиала Дорпрофжел Елена Конфедератова и внештатный правовой инспектор труда, председатель первичной профсоюзной организации ПЧ-22 Валерий Сомович.

В ходе проверки были вскрыты факты неправильной оплаты путейцам по разным направлениям.

В частности, монтажнику пути Андрею Исаченко при приёме на работу была неверно установлена ежемесячная процентная надбавка за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Вместо положенных 30 процентов он получал лишь 20. После вмешательства правовых инспекторов труда справедливость была восстановлена. Исаченко выплачены недополученные им в течение полугода средства.

А вот по отношению к старшим дорожным мастерам дистанции Сергею Полозову, Сергею Курочкину и Виктору Черных была допущена несправедливость по оплате обязанностей по совмещению. На всех троих при имеющейся уже нагрузке возлагалось ещё и исполнение обязанностей дорожного мастера без соответствующей компенсации. Проверяющие потребовали от работодателя произвести перерасчёт Курочкину и Черных с 17 по 24 мая 2013 года, а Полозову — с 6 июня по 20 июля 2013 года и сделать доплату в размере 15 процентов должностного оклада дорожного мастера.

Помимо названных, в ходе правовой проверки были вскрыты и другие нарушения, которые потребуют дополнительного разбирательства.

Геннадий АСТАХОВ



ДЕЛЕГАЦИЯ ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ

Владивостокский филиал Дорпрофжел с ответным визитом посетили представители железнодорожного профсоюза провинции Хейлуцзян Китайской Народной Республики.

Общение состоялось в рамках заключенного в 2013 году соглашения между Федерацией профсоюзов Приморского края и Главным профсоюзом Суйфэньхэ.

Лидеры железнодорожного профсоюза провинции Хейлуцзян посетили приморских коллег в стремлении узнать из первых уст о методах работы российских отраслевых профсоюзов, наладить личные связи, установить источники обмена опытом в решении общих проблем.

В состав китайской делегации вошли председатель Главного профсоюза Суйфэньхэ Ян Юн Мао, его заместитель Янь Жун Чжунь и председатели профсоюзных организаций КНР.

Гостей из Поднебесной на Приморской земле встречали председатель Владивостокского филиала Дорпрофжел Наталья Лямина и председатели первичных профсоюзных организаций Уссурийской дистанции пути, Уссурийской дистанции гражданских сооружений, станции Уссурийск, эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск и Уссурийско-

го локомотиворемонтного завода.

Профсоюзный актив филиала встречал китайскую делегацию в Гродеково. Первым предприятием, которое посетили гости, стал Гродековский участок Уссурийской дистанции пути. Профгруппа участка специально для иностранцев провела экскурсию по предприятию. Там же делегация из Поднебесной посетила оборотное локомотивное депо.

Во Владивостоке профлидеров Суйфэньхэ ожидала автобусная прогулка по городу, посещение Русского острова и железнодорожных предприятий.

Китайская делегация приняла участие в работе «круглого стола» с председателями ППО Владивостокского узла, состоявшегося в филиале Дорпрофжел. Гости и принимающая сторона поделились друг с другом информацией о состоянии общественной работы, общих проблемах и планах на будущее.

Уровень профсоюзности на предприятиях железнодорожного транспорта Китая значительно ниже российских показателей и составляет в среднем не более 50 процентов. При этом профвзносы членов профсоюза в КНР составляют 2 процента от заработной платы. Особое внимание железнодорожный проф-

союз КНР уделяет вопросам охраны труда, что позволило в последнее время заметно снизить производственный травматизм на предприятиях.

В Уссурийске члены китайской делегации приняли участие в митинге, посвященном 69-летию Победы в Великой Отечественной войне и возложили цветы к памятнику воинам-железнодорожникам, погибшим на фронте.

Представители КНР были приятно удивлены высоким уровнем организации праздника и количеством участников митинга. Гостям из Поднебесной пришлось по душе и солдатская каша, приготовленная военнополовой кухней.

После митинга в честь Дня Победы товарищей из КНР пригласил к себе уссурийский узловой Совет ветеранов, где специально для гостей состоялась экскурсия по музею, а хор ветеранов исполнил несколько песен. Завершилась встреча дружеским чаепитием.

Прощание делегации из Суйфэньхэ с профсоюзным активом Уссурийского узла проходило в теплой атмосфере и при взаимных пожеланиях встретиться вновь.

Наталья ЮДОВА,
специалист отдела
организационной и кадровой
работы Владивостокского
филиала Дорпрофжел

| НОВАЯ ПРОФГРУППА |



ПЕРВОЕ ПРОФСОБРАНИЕ

На станции Камышовая Владивостокского региона Дальневосточной железной дороги сформировался профсоюзный актив.

На недавно открывшейся станции Камышовая прошло профсоюзное собрание, на котором единогласно избрана профгруппоргом дежурная по станции Вероника Бакарас, а уполномоченным по охране труда — выпускница Приморского института железнодорожного транспорта, дежурная по станции Олеся Ташева.

На профсобрании председатель ППО станции Уссурийск Наталья Минаева выступила с докладом об основных положениях нового Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2014-2016 годы. Специалист по управлению персоналом Влади-

востокского центра организации работы железнодорожных станций Людмила Чернокозинская подробно рассказала работникам станции о преимуществах, которые предоставляет своим участникам-вкладчикам НПФ «Благосостояние», а также ответила на вопросы железнодорожников о корпоративной пенсионной системе.

По инициативе профкома станции Уссурийск специально для новой профсоюзной группы был изготовлен стенд «Профсоюзная жизнь», а в комнату отдыха и приёма пищи приобретена посуда и бытовая техника.

Со дня открытия регулярного грузового движения по международной железнодорожной линии, связывающей Китайскую провинцию Цзилинь с Транссибом, про-

шло 10 лет. Сегодня у станции Камышовая статус пограничной передаточной в прямом международном сообщении между Россией и Китаем.

В настоящее время в штате станции Камышовая трудится 19 человек: дежурные по станции, составители поездов, приёмосдатчики груза и багажа, переводчики. Молодой коллектив возглавляет перспективный начальник станции Павел Ким.

Рабочее место дежурного по станции и переводчика пока находится во временном вагончике, но уже готово и обустраивается большое современное здание станции, завезена мебель.

Наталья МИНАЕВА,
председатель ППО станции
Уссурийск



ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

От имени Молодёжного совета Дорпрофжел и от себя лично поздравляю вас с великим праздником — Днём Победы!

Этот праздник стал символом героизма нашего народа, его негибаемой стойкости и несокруши-

| ПОЗДРАВЛЕНИЕ |

мости духа. Бережное отношение старшего поколения к судьбе своей Родины является для всех нас ярким примером патриотизма и силы народной веры.

Великой ценой вы заплатили за Победу! То, что вы сделали для сегодняшних поколений, невозможно переоценить. Только благодаря вашему подвигу, героизму мы имеем возможность сегодня жить и трудиться, растить детей. Низкий вам поклон! Вечная память тем, кого уже

нет среди нас, но чей подвиг будет жить в сердцах новых поколений вечно! Мы помним о вашей воинской славе! Вы все герои, все победители!

От чистого сердца поздравляю вас со святым праздником Победы! Желаю вам здоровья, душевного тепла, внимания и заботы близких! Пусть небо всегда будет мирным, а солнце светит ярко!

Богдан РАКОВЧЕН,
председатель Молодёжного
совета Дорпрофжел

ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА

В Тындинской дистанции гражданских сооружений при активном участии профсоюзного комитета предприятия 28 апреля прошли мероприятия, посвящённые Всемирному дню охраны труда.

После выступления специалиста по охране труда НГЧ-9 с докладом «Химическая безопасность на рабочих местах» и рассказом о целях и задачах проведения Всемирного дня охраны труда, прошёл смотр-конкурс на лучшие знания требований охраны труда среди руководителей участков дистанции.

В конкурсе приняли участие две команды: участков, расположенных на террито-

рии Тынды, и участков при-
трассовых посёлков.

Конкурс проходил в несколько этапов. На первом этапе команды придумали себе девиз и звучные названия — «Коммунальщики» и «Мастеромания», а также выбрали капитанов.

В ходе творческого испытания команды создали рисунки на тему «Охрана труда в НГЧ» и согласно правилам конкурса «Обман зрения» искали в предложенном тексте зашифрованные слова.

Демонстрируя своё «Домашнее задание», команда «Мастеромания» представила песню на тему безопасного труда.

Проверкой знаний участников стал конкурс «Блиц-опрос»: в течение минуты команды старались ответить на 10 вопросов.

Завершилась череда испытаний эстафетой с применением средств индивидуальной защиты.

По итогам всех конкурсных этапов жюри из числа администрации и профсоюзного комитета дистанции присудило победу команде руководителей участков при-
трассовых посёлков «Мастеромания».

Все участники смотра-конкурса получили заслуженные призы от профкома НГЧ-9.

Ирина БОРОВИК,
инженер по охране труда НГЧ-9



СЕМИНАР УПОЛНОМОЧЕННЫХ

В Уссурийской дистанции пути по инициативе профсоюзного комитета и при поддержке администрации ПЧ-11 традиционно отметили Всемирный день охраны труда обучающим семинаром для уполномоченных по охране труда всех линейных участков.

Опыт работы с участниками семинара поделился лучший уполномоченный по итогам 2013 года Юрий Анохин, монтажёр пути 7-го линейного участка. В своём выступлении, используя примеры

из повседневной деятельности, он рассказал о способах и методах контроля состояния охраны труда.

В этом году Всемирный день охраны труда был посвящён использованию химических веществ на рабочих местах, поэтому уполномоченным были разъяснены особенности работы с гербицидом и способы защиты от его воздействия. Участникам семинары наглядно продемонстрировали порядок использования респираторов и других СИЗ.



После завершения теоретического блока семинара уполномоченные посетили мастерские ПЧ-11 по станции Уссурийск, где имеются рабочие места с вредными условиями труда, в том числе и по химическому фактору.

Подводя итоги мероприятия, его участники поделились опытом и озвучили проблемные вопросы, решению которых председатель ППО и комиссия по охране труда дистанции уделяют особое внимание.

Галина МИНАЕВА,
председатель ППО ПЧ-11



| ВЛАДИВОСТОКСКИЙ РЕГИОН |

О РАБОТЕ С ХИМИЧЕСКИМИ ВЕЩЕСТВАМИ

На предприятиях Владивостокского региона Дальневосточной железной дороги отметили Всемирный день охраны труда.

28 апреля специально для железнодорожников прошли внеплановые технические занятия, посвящённые охране труда при использовании химических веществ — лакокрасочных, горюче-смазочных и других материалов — на рабочих местах, воздействию химических веществ на здоровье человека, требованиям безопасности при работе с ними.

Во всех мероприятиях, приуроченных к Всемирному дню охраны труда, непосредственное участие принимал профсоюзный актив предприятий.

Всего в технических занятиях участвовало около 1200 работников дороги, в том числе 115 бригадиров, мастеров и начальников участков.

В эксплуатационных локомотивных депо Уссурийск, Ружино и Смоляниново, в Уссурийской дистанции пути, эксплуатацион-

ном вагонном депо Уссурийск были проведены семинары с уполномоченными по охране труда, в ходе которых рассмотрены требования безопасного обращения с химическими веществами. В эксплуатационном вагонном депо Уссурийск среди 18 структурных подразделений прошёл конкурс на лучший уголок по охране труда, победителем которого стал ПТО Спасск-Дальний.

В ВЧДЭ-4 для работников ПТО Уссурийск, участка текущего и отцепочного ремонта Уссурийск и участка по ремонту колёсных пар состоялись «круглые столы» и деловые игры, посвящённые работе с химическими материалами.

27 лучших уполномоченных по охране труда в ходе проводимых мероприятий в честь Всемирного дня охраны труда были поощрены ценными призами и денежными премиями.

Александр ЛАШИН,
технический инспектор труда
Владивостокского филиала
Дорпрофжел

| ХАБАРОВСКИЙ РЕГИОН |

ПОБЕСЕДОВАЛИ О ГЛАВНОМ

Профсоюзный актив совместно с администрацией железнодорожных предприятий Хабаровского региона Дальневосточной магистрали принял участие в подготовке и проведении мероприятий, посвящённых Всемирному дню охраны труда.

По всем структурным подразделениям региона к 28 апреля была распространена информация о состоянии производственного травматизма на дороге. На предприятиях в этот день были проведены рабочие собрания, семинары, в ходе которых специалисты охраны труда, председатели профкомов ознакомили работников с причинами произошедших на дороге несчастных случаев и

мерами по их недопущению.

В целом руководителями и профсоюзным активом железнодорожных предприятий было проведено 27 семинаров по охране труда в цехах, на производственных участках, линейных станциях. Данные мероприятия охватили более 750 человек. В рамках Всемирного дня охраны труда с участием 260 уполномоченных по охране труда прошли 83 проверки состояния рабочих мест.

В Облученской и Шестой Хабаровской дистанциях пути председателями профкомов Александром Дорошенко и Петром Курняковым на околотках были проведены встречи и беседы с участием около 170 работников.

В Хабаровской дистанции

электроснабжения прошли занятия с уполномоченными по охране труда.

Техническим инспектором труда Хабаровского филиала Дорпрофжел было проведено 4 встречи с коллективами, уполномоченными и членами совместных комитетов по охране труда предприятий эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2, Хабаровской дистанции гражданских сооружений, эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 и станции Хабаровск-2 с участием более 130 работников Дальневосточной железной дороги.

Сергей КУЗНЕЦОВ,
технический инспектор
труда Хабаровского филиала
Дорпрофжел

| ТЫНДИНСКИЙ РЕГИОН |

ПОДЕЛИЛИСЬ ЗНАНИЯМИ

На предприятиях Тындинского региона Дальневосточной железной дороги 28 апреля состоялись мероприятия, посвящённые Всемирному дню охраны труда.

В этот день специалисты по охране труда провели с работниками магистрали более 90 лекций и бесед, сопровождавшихся демонстрацией обучающих видеofilмов. Также на Тындинском регионе ДВЖД прошло около 30 семинаров и «круглых столов», посвящённых проблемам обеспечения безопасных условий труда.

В ходе Всемирного дня охраны труда технический инспектор труда Тындинского филиала Дорпрофжел провёл занятия с руководителя-

ми среднего звена и специалистами Тындинской дистанции тепловых сетей по вопросам изменений в предоставлении льгот и компенсаций работникам, занятым во вредных условиях труда. Специалист филиала познакомил слушателей с касающимися этого вопроса изменениями в ТК РФ, дополнениями к Коллективному договору ОАО «РЖД» на 2014-2016 годы, информационным письмом вице-президента ОАО «РЖД» Д.С. Шаханова, решением Конституционного Суда РФ от 7 февраля 2013 г. и другими нормативно-правовыми документами.

Сергей МАРКОВ,
технический инспектор труда
Тындинского филиала Дорпрофжел

ВОЙНА ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

В преддверии 9 мая в детском саду №261 ОАО «РЖД» прошли тематические мероприятия.

Воспитатели старшей и подготовительной группы провели с детьми традиционный познавательно-музыкальный досуг, посвященный Дню Победы. Проникновенная музыка военных лет, вдохновенное исполнение дошкольниками песен и стихов придало неповторимое звучание торжественному мероприятию. Нравственно-патриотическое воспитание детей является приоритетным направлением детского сада №261.

Воспитатели и их помощники тщательно готовились к славному Дню Победы. По заданию педагогов дети должны были узнать, есть ли в их семьях люди, прошедшие Великую Оте-

чественную войну, найти старые фотографии, письма с фронта, боевые награды, а затем рассказать об этом своим товарищам. И дошкольники, и их родители заинтересовались прошлым своих дедов. На примере конкретных фактов из военного периода жизни старших членов семьи, их фронтовых и трудовых подвигов дети раскрывали для себя такие важные понятия, как «долг перед Родиной», «любовь к Отечеству», «трудовой подвиг»...

Даша Сунцова, Ксюша Максименко, Даша Козлова и Ира Стриженов принесли фотографии своих прадедов и рассказали об их участии в Великой Отечественной войне со слов родителей, бабушек и дедушек.

После занятия воспитатели предложили детям нари-



совать рисунки на темы: «С чего начинается Родина», «Салют Победы», «Мой прадедушка — ветеран Великой Отечественной войны», «Цветы победителям», «Мы за мир».

Вместе с воспитателем С.Ю. Корсун и логопедом О.А. Шароновой дети совершили экскурсию и возложили цветы к мемориа-

лу воинам, не вернувшимся с полей сражений Великой Отечественной войны, расположенному на территории хабаровского Дворца культуры железнодорожников.

Татьяна ГОРНОСТАЕВА,
старший воспитатель НДОУ
«Детский сад №261 ОАО «РЖД»

Демонстрация, посвященная празднику весны и труда, стала грандиозным событием для жителей и гостей Владивостока.

В поток демонстрантов, прошедших по мосту через бухту Золотой Рог, влилась и колонна в составе около тысячи железнодорожников.

Воздушные шары расцветки триколор, флажки с региональной символикой стали неотъемлемой частью колонны работников железнодорожного транспорта. Проводники пассажирских поездов, кассиры, путейцы, энергетики — все являли собой единство духа, как нельзя лучше подходившее атмосфере праздника. Люди, следовавшие в соседних колоннах, тепло приветствова-

ПЕРВОМАЙ НАД ЗОЛОТЫМ РОГОМ



ли друг друга.

Помимо членов РОСПРОФЖЕЛ в Первомайской акции приняли участие представители администрации Владивостока и других горо-

дов Приморского края, молодёжных и профсоюзных организаций, частных и государственных предприятий, творческие коллективы и моряки. Сотни студентов с

белыми и зелёными воздушными шарами приветствовали демонстрантов вдоль сквера имени Суханова.

Завершилось масштабное шествие на центральной площади Владивостока, где участников Первомайской демонстрации встретили тысячи горожан, пришедших окунуться в атмосферу праздника. Губернатор края Владимир Миклушевский поздравил приморцев с праздником весны и труда, и Первомайские торжества продолжились праздничным концертом.

Юлия АЛИЗАР,
проводник Пассажирского
вагонного депо Владивосток

ЭКСКУРСИЯ В ПОЖАРНЫЙ ПОЕЗД



Ученики 8 класса школы-интерната №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре приняли участие в праздновании 385-летия пожарной службы РФ.

Школьники посетили отдельный пожарный поезд Комсомольского отряда ведомственной охраны на Дальневосточной железной дороге.

Начальник поезда Сергей Васильев-

вич Камышанский обратился к собравшимся гостям и коллективу с приветственным словом, в котором кратко рассказал об истории становления и развития пожарной службы РФ.

Инструкторы провели для школьников экскурсию по специально оборудованным вагонам пожарного поезда, демонстрируя современную технику, используемую в условиях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, и рассказывая об этапах действий в условиях ЧС.

Почувствовать себя в роли пожарных будущим железнодорожникам позволило участие в соревнованиях по пожарно-прикладному спорту. В ходе конкурсных испытаний ученики школы-интерната №30 преодолевали препятствия при помощи специального оборудования. Также ребята познакомились со спецификой ликвидации огня при тушении вагона-цистерны и изучили принципы использования огнетушителя.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог школы-интерната
№30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре

| О ПЕНСИИ |

НАГРАДА ОТ

«БЛАГОСОСТОЯНИЯ»

Начальник отдела управления персоналом Дальневосточного регионального общего центра обслуживания Ольга Гончарова стала обладателем диплома победителя конкурса работников, добившихся наибольших успехов в развитии системы негосударственного пенсионного обеспечения «Семейные ценности. Благополучие».

Заслуженную награду представительница Дальневосточной железной дороги принимала в актовом зале санатория «Октябрьский» города Сочи из рук начальника департамента социального развития ОАО «РЖД» Павла Бурцева.

ДВ ОЦОР уже в течение двух лет занимает лидирующие позиции на нашей дороге в деле вовлечения в число участников-вкладчиков НПФ «Благополучие». По данным Центра корпоративного учёта и отчётности «Желдоручёт» — филиала ОАО «РЖД» Дальневосточный ОЦОР входит по этому показателю в общеотраслевую тройку лидеров.

Деятельность по увеличению числа участников-вкладчиков для Ольги Гончаровой не самоцель, а результат её искреннего убеждения в необходимости обеспечить работникам Дальневосточного регионального общего центра обслуживания достойную старость. Это особенно актуально сегодня, когда пенсионная реформа России перенесла всю ответственность за формирование размера своей будущей пенсии на гражданина.

ОАО «РЖД» является одним из многих работодателей, перечисляющих сумму, равную взносу работника, на его личный пенсионный счёт в негосударственном пенсионном фонде.

Участники мероприятия выслушали доклады ключевых организаторов отраслевой системы негосударственного пенсионного обеспечения, в частности, первого заместителя исполнительного директора НПФ «Благополучие» Максима Элика, который подчеркнул, что фонд постоянно работает над созданием наиболее удобных для вкладчиков условий накопления. Так, с 1 февраля 2014 года для участника-вкладчика появилась возможность при выходе на пенсию установить по собственному желанию срок выплаты пенсии в течение 5 или 10 лет, что делает выгодным вступление в ряды вкладчиков работников предпенсионного возраста.

Кроме того, рассматриваются варианты выплаты повышенного размера пенсии в первый период и пониженного во второй период срока выплат (на 10 лет в 2 этапа), увеличения размера пенсии за счёт отказа от наследования, назначения дополнительной пенсии работнику на случай установления инвалидности, назначения пожизненной пенсии пережившему супругу работника, срочной пенсии детям работника по случаю потери кормильца и т.д.

Андрей БИБЧЕНКО,
заместитель начальника ДВ ОЦОР

«ХОРОШИЙ МЫ БЫЛИ НАРОД!»

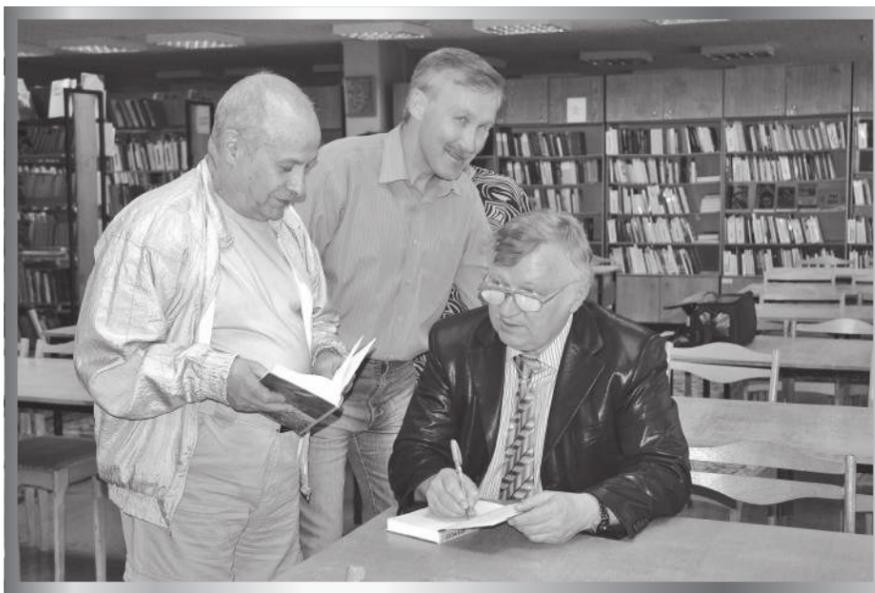
| К 40-ЛЕТИЮ БАМА |

Владимир Гузий, вечный путешественник, исходил весь БАМ. Да что там БАМ — исколесил всю страну, жадно и пылливо впитывая впечатления от сложной противоречивой действительности, ложившейся потом в берущие за сердце стихотворные строчки.

Он любил жизнь, уважал родителей, восхищался женой, гордился сыновьями, ненавидел фальшь, подлость, лицемерие. Громадён творческих замыслов буквально переполняло его.

В 1975 году девятнадцатилетним пареньком, полным романтических радужных надежд, Володя прибыл на стройку в составе ударного отряда «Волгоградский комсомолец». Чем только он ни занимался на БАМе: был лесорубом, электромонтёром, монтажником, художником-оформителем, мотористом, учителем русского языка и литературы, слесарем, корреспондентом газеты «БАМ», режиссёром телестудии, старшим научным сотрудником музея истории БАМа. В последние годы жизни, которой, казалось, ему отмерен непочтатый край, трудился собственным корреспондентом газеты «Дальневосточная магистраль». Окончил Литературный институт им. А.М. Горького. Публиковался в журналах «Огонёк», «Знамя», «Литературная учёба», «Дальний Восток». Член Союза писателей России с 2005 года. Награждён медалью «За строительство БАМа». Почётный гражданин Тынды.

Владимир не знал, что такое спокойная жизнь, постоянно был в разъездах, писал стихи, занимался литературной работой. В 2003 году вышла в свет антология «Тында. От оленьих троп до столицы БАМа»,



ВЛАДИМИР ГУЗИЙ ДАЁТ АВТОГРАФЫ НА ПРЕЗЕНТАЦИИ КНИГИ «ЧУКЧУДУ», МАЙ 2008 ГОДА

в ней Владимир Гузий прекрасно показал себя в качестве редактора-составителя. По сей день книга является наиболее полным изданием, повествующим о жизни северной столицы Приамурья.

Апофеоз его творчества — стихотворение «Последнее звено» Его пронзительные слова, написанные в день стыковки магистрали осенью 1984 года, у тысяч суровых бамовцев вышибали слёзы.

Владимир Свиридович при жизни был автором трёх книг стихотворений и составителем двух антологий бамовских поэтов. Третий сборник стихов — «Чукчуду» — вышедший за год до его смерти, издал на собственные сбережения.

Эвенкийское слово «чукчуду» означает «возвращение по кругу». Вот названия глав этой книги: «День брусники», «Лучшая дорога нашей жизни», «Цветы у зимовья», «Эхо», «Вся душа чистым светом омылась»... Как дорогую реликвию храню в своей библиотеке «Чукчуду» с незамысловатым автографом автора: «Геннадью Фёдоровичу на добрую память, май 2008 года».

А в 2009-м Володи не стало. Судьба распорядилась коварно и жестоко. Володино сердце перестало биться в дороге, на пути к отчему дому. Совсем юным ринулся он за тысячи километров строить БАМ. А в пятьдесят с небольшим поехал в род-

ные места. Думал, что в отпуск. А получилось, что вернулся на родину навсегда.

Уже после его ухода из жизни увидела свет книга стихов, посвящённых А.С. Пушкину. Володя не раз вместе с семьёй бывал в Михайловском, где черпал вдохновение для произведений, посвящённых великому русскому поэту, творчество которого он очень любил.

На пятую годовщину со дня смерти Владимира Гузия в Тындинской городской библиотеке собрались близкие и друзья поэта, почитатели его стихотворного мастерства. Директор библиотеки Галина Масленникова, ветераны-бамовцы Иван Шестак, Валентина Пациора, первостроитель магистрали, Герой Социалистического Труда Иван Варшавский рассказывали о творческом пути поэта, делились воспоминаниями о нём, читали его стихи. Приехавший почтить память друга композитор из Северобайкальска Павел Толмачёв исполнил несколько своих песен на слова Владимира Гузия. Вечере приняли участие бамовцы, сейчас проживающие в Москве. С ними Тында общалась по скайпу. Добрые слова памяти прозвучали от Героя Социалистического Труда Александра Бондаря и ветерана железнодорожных войск Валерия Березина.

Думаю, что квинтэссенцией всего сказанного о замечательном поэте и человеке, чья судьба неразрывно связана со строительством БАМа, послужит строчка из стихотворения Владимира Гузия «Зеркало»: «И как нас потом ни порочили, хороший мы были народ!».

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива автора

| СПОРТ |

СПОРТИВНАЯ ТРАДИЦИЯ ПЧ-14

В Партизанской дистанции пути в очередной раз прошли «Весёлые старты», организованные профсоюзным комитетом при поддержке администрации предприятия.



Проведение в период майских праздников соревнований между работниками околотов и цехов ПЧ-14 уже стало доброй традицией.

Участники демонстрировали свои спортивные таланты в футболе, волейболе, перетягивании каната, поднятии гири, подтягивании на турнике. Увлекательным зрелищем стали прыжки через скакалку. Соревновавшиеся в отдельных группах мужчины и женщины должны были в течение одной минуты сделать максимальное количество прыжков.

Стадион был заполнен болельщиками, активно поддерживавшими своих фаворитов. В качестве игрока в соревнованиях по футболу и волейболу в «Весёлых стартах» уча-

ствовал начальник ПЧ-14 Владимир Распутный.

По итогам стартов в общекомандном зачёте первое место занял 21-й цех, второй стала команда 5-го околотка станции Красноармейский, а третье место поделили между собой команды 9-го околотка станции Находка и сборная команда 12-го и 15-го околотков станции Находка-Восточная.

В личном первенстве были названы лучшие спортсмены в отдельных видах состязаний. В поднятии гири всех соперников превзошёл монтер пути 10-го околотка Николай Лукапров. На пе-

рекладине больше всех подтянулся монтер пути 10 околотка Андрей Ковалёв. В прыжках через скакалку среди женщин первой стала экономист Маргарита Хромова, а у мужчин отличился монтер пути Дмитрий Ястребов.

Все триумфаторы соревнований были награждены дипломами и призами профсоюзного комитета ПЧ-14, который также не забыл вручить памятные подарки и не занявшим призовых мест участникам.

Марина ШАШУРА,
председатель ППО ПЧ-14

СРАВНЯЛИ СЧЁТ НА ПОСЛЕДНЕЙ МИНУТЕ

На стадионе «Металлург» Комсомольска-на-Амуре состоялся турнир по мини-футболу, посвящённый 40-летию БАМа. Организовал мероприятие Комсомольский филиал Дорпрофжел при поддержке местного ФСК «Локомотив».



В соревнованиях приняло участие рекордное количество команд предприятий Комсомольского региона Дальневосточной железной дороги — шестнадцать, в том числе четыре команды линейных подразделений Нового Ургала, Высокотгорной, Горина.

На предварительном этапе команды выявляли сильнейших в круговом турнире четырёх групп. По две лучших команды из каждой группы вышли в четвертьфинал, где борьба продолжилась уже по олимпийской системе — на выбывание. На этом этапе соперничество было наиболее упорным, и в двух мат-

чах из четырёх победителя пришлось определять по серии пенальти.

В результате четыре сильнейших команды сошлись в полуфинальных играх, и конечный итог определился не только за счёт спортивного мастерства. Важную роль сыграла способность команды сохранить силы для борьбы до конца.

В матче за третье место встретились гости — спортсмены эксплуатационных локомотивных депо Высокогорная и Новый Ургал. Сильнее оказались высокогорненцы.

Украшением шести-

часового турнира стал финал. Команда эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск, вначале уступая соперникам из сборной НГЧ-ПЧ, на последней минуте сравняла счёт, а затем одержала главную победу по пенальти.

По итогам состязаний команда-победитель и призёры были награждены почётными дипломами, медалями, кубками и ценными призами от профсоюза.

Юрий ВОЛКОВ,
специалист по оргработе
Комсомольского филиала
Дорпрофжел