



| СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ |

Работать для коллектива

В августе 2012 года ведущий инженер сектора контроля потребления электроэнергии Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Игорь Бурдин за добросовестный труд и активную работу в дорожной профсоюзной организации был отмечен Почётной грамотой Дорпрофжел. Менее года с момента избрания на должность председателя профсоюзного комитета понадобилось ему для того, чтобы проявить себя в общественной работе с самой лучшей стороны.

на стр. 2

Условия труда по-ургальски

Главный технический инспектор труда Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге Владимир Кульков и технический инспектор труда Комсомольского филиала Дорпрофжел Юрий Тен 31 января посетили с внеплановой проверкой производственный участок Новый Ургал Ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная.

на стр. 4-5

Гордость дороги

На торжественном собрании, посвящённом чествованию коллектива Дальневосточной железной дороги за первое место в отраслевом соревновании по итогам 2013 года, были вручены индивидуальные почётные награды и присвоены звания особо отличившимся работникам Дальневосточной магистрали.

на стр. 6

Парень из нашего города

В Эксплуатационном локомотивном депо Тынды трудится много замечательных железнодорожников. Среди них есть по-своему уникальный человек — Кавалер ордена Мужества машинист тепловоза Александр Куцевалов.

на стр. 7



ВРУЧЕНЫ ОТРАСЛЕВЫЕ НАГРАДЫ

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин вручил коллективу Дальневосточной железной дороги свидетельство о присуждении первого места по итогам отраслевого соревнования за 2013 год.

Торжественное мероприятие состоялось в хабаровском Дворце культуры железнодорожников при участии начальника Дальневосточной железной дороги Михаила Заиченко, исполняющего обязанности председателя Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге Виктора Шведова и исполняющего обязанности председателя правительства Хабаровского края Сергея Щетнёва.

В приветственном слове Владимир Якунин поздравил коллектив Дальневосточной железной дороги с победой в отраслевом соревновании по итогам 2013 года.

— Это заслуженный успех, ради достижения которого вами была проделана огромная работа. Первое место — свидетельство ориентированности каждого труженика Дальнево-

сточной магистрали на достижение высоких результатов.

Отметив в ходе выступления, что все обязательства, прописанные в коллективном договоре, в минувшем году были выполнены компанией в полном объёме, президент ОАО «РЖД» коснулся животрепещущих проблем управления персоналом.

— Когда мы говорим о сдерживании роста персонала и его сокращении в соответствии с объёмами работ, надо понимать, что спускаемые из центра цифры носят усреднённый характер. Необходимо сохранять людей там, где есть работа. Мы понимаем, насколько тяжело подготовить грамотных специалистов, а на Дальнем Востоке люди живут в достаточно сложных условиях, и наша задача — их поддерживать.

В своём выступлении начальник Дальневосточной железной дороги Михаил Заиченко отметил, что коллектив Дальневосточной магистрали, неоднократно становившийся победите-

лем отраслевых соревнований по итогам квартала, награду столь высокого уровня получает впервые за свою десятилетнюю хозяйственную деятельность в составе ОАО «РЖД».

— Столь почётная награда мотивирует коллектив всей дороги на достижение ещё более высоких результатов эксплуатационной деятельности. В 2013 году дорога обеспечила выполнение повышенных объёмов проведённой работы. Прирост плана составил 1,3 процента. За счёт высококачественных грузов мы получили один миллиард 397 миллионов рублей дополнительной выручки и в этом году продолжаем работать в том же направлении — с приростом к показателям 2013 года грузооборота на 115,3 процента.

От всей души поздравив коллектив дороги с достойной наградой, поблагодарив его за добросовестный труд, ответственность и творческое отношение к делу, Михаил Заиченко отметил ключевую значимость развития кадрового потен-

циала дороги для дальнейшего повышения эффективности её деятельности, что особенно актуально для районов БАМа.

В рамках торжественного мероприятия обладателями наград за призовые места в отраслевом соревновании по итогам работы за 2013 год стали коллективы Уссурийской дистанции пути, Уссурийской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Дирекции социальной сферы, а также целый ряд коллективов Дальневосточной магистрали был награждён по итогам сетевого соревнования за 4 квартал 2013 года.

Обладателями отраслевых наград и благодарственных писем губернатора Хабаровского края за активное участие в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, вызванной паводком на территории Хабаровского края, стали лучшие работники Дальневосточной магистрали.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора





РАБОТАТЬ ДЛЯ КОЛЛЕКТИВА

В августе 2012 года ведущий инженер сектора контроля потребления электроэнергии Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Игорь Бурдин за добросовестный труд и активную работу в дорожной профсоюзной организации был отмечен Почётной грамотой Дорпрофжел.

Менее года с момента избрания на должность председателя профсоюзного комитета понадобилось ему для того, чтобы проявить себя в общественной работе с самой лучшей стороны.

Работником стальной магистрали Игорь Александрович оказался совсем не случайно, а благодаря примеру отца-железнодорожника, который и сегодня трудится водителем Вяземского участка Механизированной автобазы станции Хабаровск-2. Приемницей семейной профессиональной традиции стала и сестра Игоря Бурдина Юлия Дьячкова — электромонтёр Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

С хорошим чувством Игорь Бурдин вспоминает годы учёбы в Дальневосточном университете путей сообщения, где он получил специальность «Электроснабжение железных дорог». Не меньше позитивных эмоций вызывают и воспоминания о первом опыте работы, совпавшем с университетским этапом жизни — в летнем оздоровительном лагере станции Вяземской Игорь трудился вожатым... Сегодня у выпускника ДВГУПС 2006 года Игоря Бурдина за плечами восемь лет железнодорожного стажа в Дальневосточной дирекции по энергообеспечению — от должности инженера второй категории до ведущего инженера сектора контроля по потреблению электроэнергии.

Он шуточно называет себя «специалистом широкого профиля». Но в реальности занимается реализацией серьёзных

задачи — повышением эффективности передачи электрической энергии по электрическим сетям ОАО «РЖД». Как полноценный представитель молодёжи Дальневосточной железной дороги Игорь Бурдин полон энергии, новых идей, стремления реализовать профессионально и развиваться в плане личностного роста. Стандартного восьмичасового рабочего дня на всё это, конечно, не хватает. Но Игорь Бурдин старается проживать каждый день по максимуму, находя время не только для добросовестного исполнения рабочих обязанностей, но и для реализации творческих идей, участия в интересных проектах, слётах молодёжи. Полученная им награда — Почётная грамота ДВЖД «За высокие достижения в труде, активное участие в молодёжных проектах и конкурсах, проявленную инициативу и большой личный вклад в реализацию молодёжной политики на Дальневосточной железной дороге» — чем не свидетельство активной жизненной позиции?

Благодаря своему стремлению ко всему новому и интересному Игорь Бурдин не побоялся познакомиться с серьёзной общественной деятельностью, когда в декабре 2011 года был избран председателем профсоюзного комитета Дальневосточной дирекции по энергообеспечению. Первоственной задачей для неосвобождённого профсоюзного лидера Бурдина стало создание инициативной команды. Поиск людей, равнодушных к жизни коллектива, к проблемам своих коллег, полных энергии и желания действовать, увенчался успехом.

— В состав профактива люди подбирались с учётом их заинтересованности в общественной деятельности, готовности работать на благо коллектива, — отмечает Игорь Бурдин. — Ведь результат в профсоюзной деятельности достигается

благодаря кропотливому ежедневному труду. Поэтому в состав профкома вошли шесть инициативных человек с активной гражданской позицией, общими идеями и задачами. Должность заместителя председателя профкома занимает инженер отдела финансовых расчётов Ирина Ревнивцева. За работу с молодёжью отвечает инженер сектора АСКУЭ Александр Шугаев. Культурно-массовым направлением занимается юрист Наталья Каргаполова. Специалист по управлению персоналом Ольга Быкова отвечает за решение социальных вопросов. Социально-экономическим сектором заведует инженер экономического отдела Алёна Беловус, а инженер сектора контроля электропотребления Сергей Кровельщиков занимается информационной координацией.

Замечательные в дирекции и профгруппорги, в числе которых, например, профгруппорг Тындинского линейного отдела Дирекции по энергообеспечению инженер Юлия Маликова или заместитель начальника отдела Александр Коваленко — профлидер Уссурийского линейного отдела. Все достижения первичной профсоюзной организации — результат работы слаженной команды. Сила профактива именно в его сплочённости.

Любой коллектив, в том числе и профсоюзный, нуждается в грамотном руководителе, направляющим его деятельность в нужное русло. Руководствуясь этим правилом, Игорь Бурдин кардинально пересмотрел функции и задачи профсоюзного комитета, чётко распределив обязанности между его членами. Как одному из приоритетных, он уделил особое внимание вопросу повышения профчленства, которое за время председательства Игоря Бурдина с 82 достигло 96,7 процента.

— Особого подхода требует повышение профсоюзного членства. Встречаясь с сотрудниками предприятия, в том числе и линейных отделов, мы проводим информационно-разъяснительную работу о задачах и функциях профсоюза, организуем мотивационные мероприятия для каждой категории работников и, конечно, укрепляем социальное партнёрство с администрацией, чтобы у коллектива не возникло ощущения оторванности от руководства. Всё это даёт позитивный результат. Так, сегодня из 184 работников дирекции 174 — члены профсоюза. Мы будем и дальше работать в этом направлении, не прекращая своей деятельности по сохранению и улучшению материального благополучия работников организации путём защиты их льгот и гарантий, закреплённых коллективными договорами. Как первичная профсоюзная организация, мы используем возможность направлять предложения для внесения в коллективный договор или локальные нормативные акты. Профактив регулярно проводит работу с коллективом, участвуя в днях охраны труда, в организации различных школ и семинаров. Например, в прошлом году мы провели семинар для руководителей среднего звена Дальневосточной ди-

рекции по энергообеспечению. Стараемся учитывать интересы каждой группы работников.

Именно профсоюзному комитету отводится особая роль в поддержании здорового психологического климата в коллективе, который, уверен Игорь Бурдин, для людей не менее важен, чем материальное благосостояние. Профсоюзный комитет Дальневосточной дирекции по энергообеспечению организует культурные и спортивные мероприятия, которые благоприятно сказываются на общем настроении сотрудников, позволяют сплотить коллектив, сохранить дружественную рабочую атмосферу.

— Наши основные цели и задачи остались неизменными. Как и прежде, будем поддерживать обстановку взаимного сотрудничества и уважения между руководством и коллек-

ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ ДЛЯ КОЛЛЕКТИВА, БЫТЬ ГЛАВНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ ДЛЯ КАЖДОГО РАБОТНИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

тивом, оказывать работникам необходимую помощь, организовывать культурные и спортивные мероприятия. Отдельно планируем участвовать в ежемесячных селекторных совещаниях с работниками предприятия для проведения информационно-разъяснительной работы по коллективному договору на 2014-2016 годы. Работники, безусловно, должны знать не только свои обязанности, но и права.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

| ПРИЗНАНИЕ |

ПОЧЁТНАЯ НАГРАДА

Председатель профсоюзного комитета Советско-Гаванской дистанции пути Татьяна Борисенко стала обладателем именных часов от председателя РОСПРОФЖЕЛ.

Ценную награду на состоявшемся в трудовом коллективе ПЧ-19 собрании Татьяне Викторовне вручила правовая инспектор Комсомольского филиала Дорпрофжел Ярослава Кушнир.

Профсоюзный лидер Советско-Гаванской дистанции пути удостоилась почётной награды от ЦК профсоюза за успешную подготовку и проведение летней детской оздоровительной кампании 2013 года.

Юрий ВОЛКОВ,
специалист по работе Комсомольского филиала Дорпрофжел



Т.В. БОРИСЕНКО (СПРАВА)
ПРИНИМАЕТ НАГРАДУ

В ПАМЯТЬ О ПЕРВОСТРОИТЕЛЯХ

Ко Дню защитника Отечества на Дальневосточной железной дороге в музее Амурского моста (Хабаровск) установлена памятная стела воинам-первостроителям Транссиба.

В торжественном мероприятии приняли участие руководители Дальневосточной магистрали, представители городских и железнодорожных ветеранских организаций, военнослужащие железнодорожных войск.

Открытый монумент в память об участии войск Приамурского военного округа в строительстве Уссурийской железной дороги (Транссиб) является уменьшенной (масштаб 0,75) точной копией памятной стелы, расположенной на перроне вокзала Хабаровск-1.

— Железнодорожники бережно относятся к своей истории, стараясь сохранить память о трудовых подвигах наших предков, — подчеркнул в ходе митинга заместитель главного инженера Дальневосточной железной дороги Игорь Лупежов. — Этот обелиск является данью уважения первостроителям Транссиба, чье дело с успехом

продолжает нынешнее поколение, развивая железнодорожный транспорт на Дальнем Востоке.

Право открыть исторический монумент было предоставлено начальнику СМП-178 Николаю Роташнюку, под руководством которого осуществлялось возведение стелы.

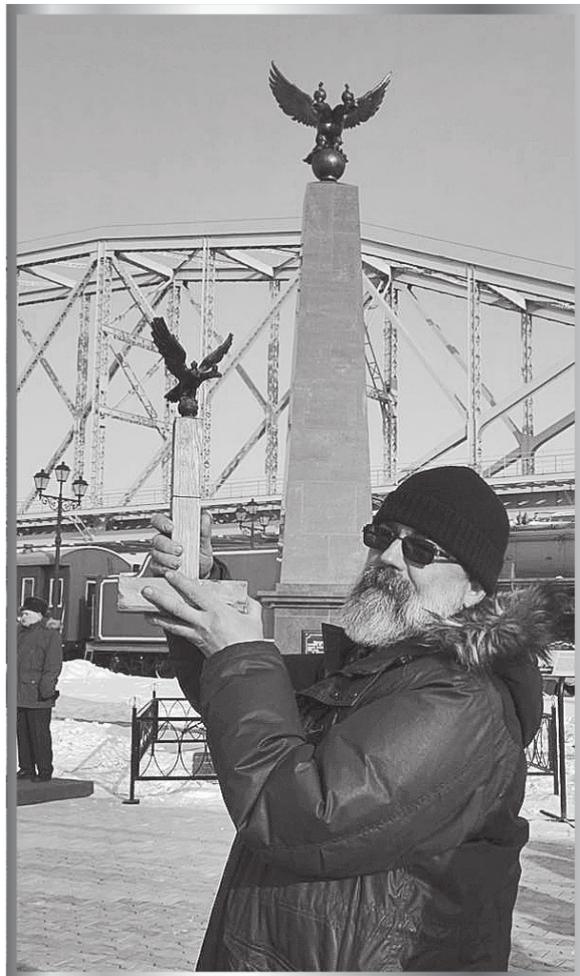
В ходе торжественных мероприятий хабаровский скульптор, член союза художников России Максим Ананенко передал в музей Амурского моста рабочий макет двуглавого орла, на основе которого была отлита медная птица.

Первый монумент в память участия нижних чинов и офицеров Приамурского военного округа в строительстве первой в крае железной дороги от Владивостока до Хабаровска (1897 г. — Уссурийская, с 1936 г. — Дальневосточная) был открыт 29 мая (по старому стилю) 1900 года в Хабаровске на привокзальной площади, в «круглом саду». Обелиск подвергся значительным разрушениям в гражданскую войну — 4 апреля 1920 года во время артиллерийского обстрела японцами привокзальной площади верхняя часть памятника была разрушена. В 1928 году памятник был снесён.

В 2005-2006 годах на перроне железнодорожного вокзала Хабаровск-1 был воздвигнут монумент — копия обелиска 1900 года. На нем была воспроизведена старая надпись. Изготовил двуглавого орла по немногим старым фотографиям, которые бережно хранятся в музее истории ДВЖД, хабаровский скульптор, член союза художников России Максим Ананенко.

Дальневосточные железнодорожники решили, что подобный монумент должен стать экспонатом и памятным местом в музее Амурского моста. Макет памятника военным строителям железной дороги 1900 года, который отныне стал экспонатом музея Амурского моста, изготовлен в 2/3 натуральной величины. Он построен специалистами СМП-178. Двуглавый орёл выполнен также по проекту скульптора Максима Ананенко, мастера-исполнители — член Союза художников Роман Босов и Виталий Калинин.

Служба корпоративных коммуникаций ДВЖД — филиала ОАО «РЖД»



| ЗАБОТА О ЛЮДЯХ |



В АТМОСФЕРЕ УЮТА

Завершился капитальный ремонт здания дома отдыха локомотивных бригад станции Токи.

Благодаря совместной и плодотворной работе подрядных организаций, работников ДОЛБ, администрации и профсоюзного комитета Эксплуатационного локомотивного депо Высокогорная замена кровли и отделка внутренних помещений здания сделаны «под ключ». Отремонтированы комнаты отдыха локомотивных бригад, гардеробные с душевыми, помещение столовой, кабинеты ПРМО и дежурного по депо, заменены все старые окна и межкомнатные двери.

Во всех комнатах отдыха установлены новые кровати с ортопедическими матрацами, в помещении гардеробной размещены новые шкафы для переодевания, что позволило справиться с дефицитом свободных шкафов и свободных площадей коридора.

По всему зданию заменена система отопления с установкой новых радиаторов, а также система

водоснабжения и канализации.

Для локомотивных бригад, находящихся в длительном отдыхе в период «окон», также обновлена комната релаксации, приобретён большой плазменный телевизор с подключением спутниковой антенны, обновлён библиотечный фонд. В помещении для приёма пищи заменён линолеум, стены выложены кафелем, установлена кухонная мебель и приобретена необходимая утварь.

Поддерживая в отличном состоянии вновь отремонтированное здание будет сплочённый и неравнодушный к своей работе коллектив дома отдыха локомотивных бригад во главе с руководителем Татьяной Иосифовной Губакиной, которому прекрасно удаётся окружать постояльцев дома отдыха локомотивных бригад по-домашнему уютной атмосферой.

Владимир КОМАРОВ,
председатель ППО
Эксплуатационного локомотивного
депо Высокогорная

| ОБМЕН ОПЫТОМ |

НА ТЕРРИТОРИИ ЗДОРОВЬЯ

Педагогический коллектив школы-интерната №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре принял участие в научно-практической конференции «Общеобразовательные учреждения ОАО «РЖД» — территория здоровья», состоявшейся в режиме онлайн.

Опытом работы по реализации оздоровительных программ поделились друг с другом педагоги дошкольных и общеобразовательных учреждений ОАО «РЖД» Уссурийска, Смольяниново, Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска. Участники конференции обсудили вопросы соблюдения режима дня, процесса закаливания, арт-терапии, снятия напряжения, сохранения осанки ребёнка, проведения физкультурно-оздоровительных процедур. Коллективы учреждений продемонстрированы видеоролики и пре-



зентации о системах и методиках работы по оздоровлению детей.

Школа-интернат №30 подготовила фильм «Школа-интернат — территория здоровья!», который занял третье место среди видеороликов школ Хабаровского края и принёс учреждению статус «Школа здорового образа жизни».

Итоги научно-практической конференции подвёл начальник сектора образовательных учреждений службы управления персоналом Дальневосточной железной дороги Алек-

сей Зимин. Он предложил обобщить накопленный учреждением опыт по оздоровлению детей в специальном сборнике презентаций и видеороликов, а также реализовать ряд новых идей по организации спортивных мероприятий с участием дошкольных и общеобразовательных учреждений ОАО «РЖД», расположенных на полигоне Дальневосточной магистрали.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог школы-интерната №30 ОАО «РЖД»
Комсомольск-на-Амуре

| ПОЗДРАВЛЕНИЕ ОТ ПРОФКОМА |

ОТ ПРОФСОЮЗА — С ЛЮБОВЬЮ

День святого Валентина начался для работников Уссурийской дистанции пути с неожиданного, но такого приятного поздравления от профсоюзного комитета.

В фойе административного здания сотрудников дистанции с улыбкой встретила председатель профсоюзного комитета ПЧ-11, одаривавшая всех входящих яркой «валентинкой» и воздушным шариком с символикой праздника.

Замечательный сюрприз вызвал у работников Уссурийской дистанции пути море позитивных эмоций, которые тут же были запечатлены на памятных снимках. Полученное с утра хорошее настроение не по-



кидало работников дистанции в течение всего рабочего дня, который наверняка запомнится им надолго.

Галина МИНАЕВА,
председатель ППО ПЧ-11

УСЛОВИЯ ТРУДА ПО-УРГАЛЬСКИ

Главный технический инспектор труда Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге Владимир Кульков и технический инспектор труда Комсомольского филиала Дорпрофжел Юрий Тен 31 января посетили с внеплановой проверки производственный участок Новый Ургал Ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная.

Проверка условий труда при участии корреспондента «Профсоюзной жизни» прошла по убедительной просьбе председателя цехового комитета, машиниста мостового крана участка Новый Ургал ТЧР-36 Аллы Трубеко, которая и выступила в роли сопровождающего по цеховым помещениям депо.

То, что тревожный сигнал от профлидера был совсем не случайным, стало понятно в первые же минуты: после осмотра не последнего по значимости бытового помещения депо — туалетной комнаты. Разбитая, неисправная и сотню лет нечищенная сантехника, обезображенная потёками ржавчины в обрамлении грязи и мусора — вот картина, представшая перед нашими глазами. А стоящее в помещении удушливое зловоние, думаю, в подробном описании не нуждается. Вывод напрашивался сам собой: здешние места, включая их посетителей, вниманием и заботой явно не избалованы. Очевидно, что в туалетах уборка, дезинфекция и ремонт производятся недопустимо редко. А кем и когда — тем более загадка для всех.

Ничем не лучше оказались и другие туалетные помещения участка. В цехе ТО-3 отсутствовала раковина, а двери санузлов цеха ТО-2 и вовсе были

закрыты на замок по причине неистребимых засоров.

Проследовав за нашей сопровождающей в соседнее цеховое помещение, мы без лишних слов поняли одну из главных наблевших проблем коллектива депо — нестерпимый холод.

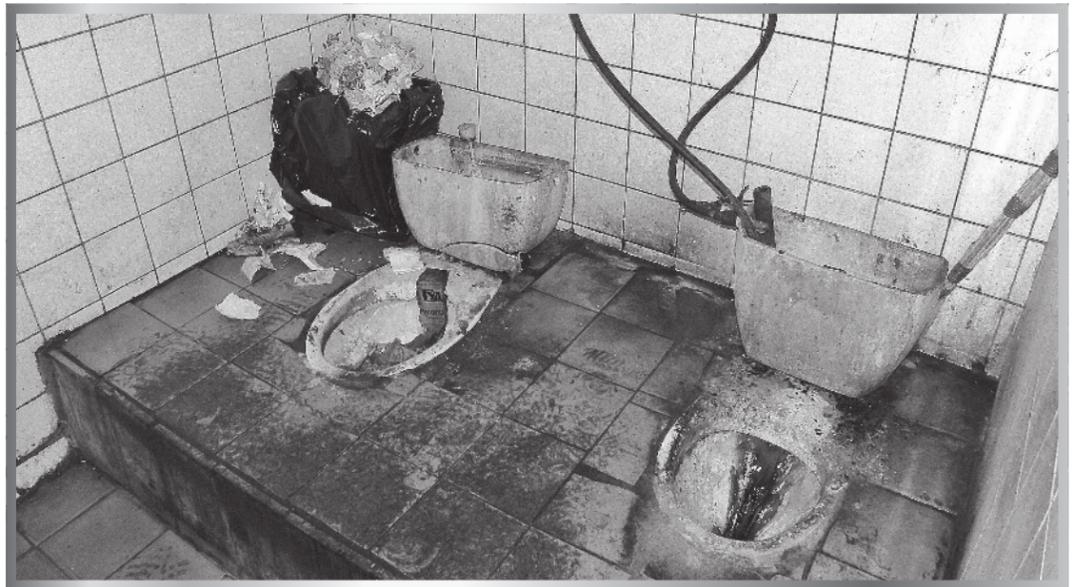
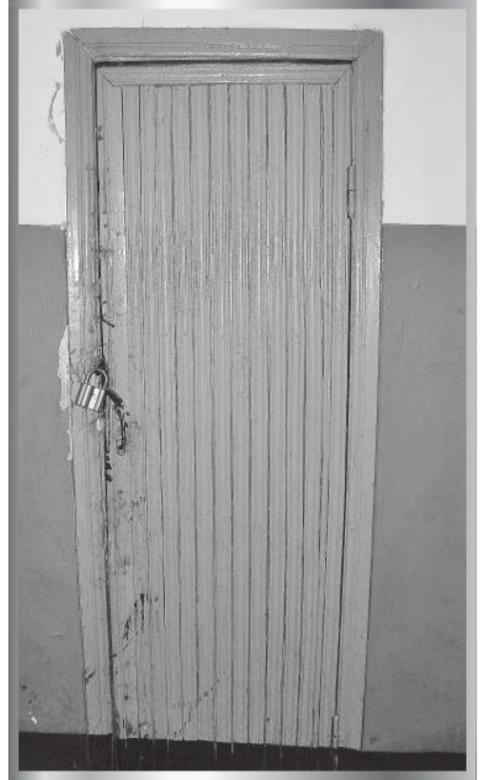
— Вопрос несоблюдения теплового режима всегда был актуален для нас, — комментирует Алла Трубеко. — Согласно нормативам после закрытия ворот в цехе температура должна вернуться к норме через 20 минут. Но даже при закрытых дверях и работающих отсекателях для достижения положенной нормы никогда не хватает 5-7 градусов. Это одинаковая проблема для всех цехов — ТО-3, ТР и ТО-4. При маневровой работе температурный режим ещё ниже.

В такой ситуации незаменимы бытовые помещения, где работники смогли бы обогреться. Но вся беда в том, что на ургальском участке они ликвидируются по распоряжению руководителя участка Вячеслава Данукина, ратующего таким образом, как отмечает председатель цехкома, за трудовую дисциплину в коллективе. Взамен уходящих в бытовые помещения никакой альтернативы руководство предприятия своим работникам не предоставило. И на данный момент для работников ТЧПУ-87 временный отдых в приспособленных для этого условиях да ещё и с возможностью обогреться — непозволительная роскошь.

Не так давно дефектоскописты участка Наталья Рыбакова и Ирина Почалова лишились места отдыха вместе с техкартой, которую теперь негде разместить. Такая ситуация при-



В ОДНИ ТУАЛЕТЫ ПРОСТО НЕ ПОПАСТЬ... А В ДРУГИЕ ЗАХОДИТЬ НЕ ХОЧЕТСЯ



несла не только неудобства в работе: женщинам негде хотя бы на время укрыться от холода.

— По словам нынешнего начальника участка, в распоряжение работников предприятия для обогрева и приёма пищи администрация пока только планирует передать специальное помещение. Когда произойдет столь ожидаемое в коллективе событие, пока точно не известно. Поэтому работники участка, большинство из которых заступает в смену, захватив обед из дома, вынуждены принимать пищу в антисанитарных условиях.

В местной столовой, работающей круглосуточно, трудовому человеку и его замасоченной спецодежде не очень рады. Да и сами работники цехов туда не рвутся: всё равно разогреть домашнюю еду там просто негде. Проблема раздобыть и питьевую воду.

Удручающее впечатление произвела на нас мужская раздевалка первого этажа, соседствующая с душевыми комнатами. Над выдавшими виды шкафчиками нависали изъеденные грибок облупившиеся стены и потолок. Дала о себе знать располагающаяся этажом выше другая душевая. За

пределы душевых, обволакивая всё помещение раздевалки, выползали удушливый запах прели и влажность.

— Вытяжка не работает, поэтому и конденсат накапливается, — объяснила ситуацию Алла Трубеко. — Мало того, у нас и сушильного отделения нет. Спецодежда и спецодежда у работников в душевых помещениях отсыревает. В такой влажной одежде они вынуждены спускаться в холодные цеховые канавы. Результат налицо: на участке повышенный процент больничных листов.

В отдельной сырой удушливой комнатке прямо напротив душевой развешана одежда и расставлена обувь. Нас, конечно, заинтересовало предназначение помещения.

— Часть работников переодевается здесь, потому что по-прежнему остра проблема нехватки шкафчиков, — комментирует председатель цехового комитета. — Душевую посещают не только работники участка, но и наши бывшие коллеги — например, из Эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал. Разделение в 2009 году единого предприятия на эксплуатацию и ремонт на этот вопрос никак не повлияло.

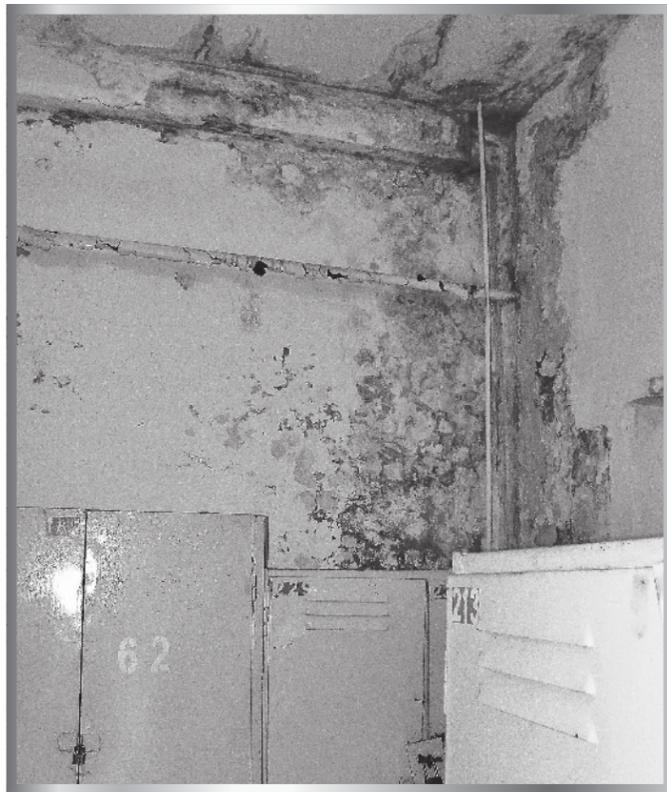
Расположенные на третьем этаже женская раздевалка и душевая после всего увиденного нареканий практически не вызвали. Работницам, которых на участке всего около сорока, удаётся поддерживать свои бытовые помещения в относительном порядке. Есть и сушилка для обуви, хотя по нормативам в гардеробной её не должно быть. Да и капитальный ремонт здесь производился около пяти лет назад. Мужчины уже давно забыли, когда последний раз облагораживались предназначенные для них раздевалки и душевые.

Но не всё так радужно и в женских владениях. По какой-то причине не дошли у строителей руки до второго отделения бытовых помещений на третьем этаже. Комната санузла находится в нерабочем состоянии, исполняя роль кладовой. Сломанная решётка, положенная на пол душевой для безопасности, скорее может сыграть противоположную роль, став причиной травмы.

Переход в Ремонтное локомотивное депо Тынды-Северная повлёк за собой изменение штатного расписания участка Новый Ургал, в резуль-



РАБОЧЕЕ МЕСТО ТОКАРЯ ОТ ХОЛОДА НИЧЕМ НЕ ЗАЩИЩЕНО

СТЕНЫ И ПОТОЛОК МУЖСКИХ
РАЗДЕВАЛОК ИЗЪЕДЕНЫ ГРИБКОМТАК ТЕПЕРЬ ВЫГЛЯДИТ МЕСТО
ОТДЫХА ДЕФЕКТОСКОПИСТОВ

тате чего четверых токарей-бандажников, занимающихся обточкой колёсных пар тепловозов, переименовали в простых токарей. Но такие перемены носили исключительно формальный характер, никак не повлияв ни на должностные обязанности работников, ни на их условия труда. Зимняя спецодежда токарям не полагается до сих пор. Хотя в ней есть объективная необходимость: зимой заходящий в цех тепловоз — настоящий источник холода, а рабочее место теперь уже простых токарей от морозного воздуха никак не защищено. Хотя о чём говорить, когда инструментальные замеры при аттестации рабочих мест токаря производились только в летнее время.

Не лучшим образом сказывается многочасовое пребывание в полутёмных цехах и на зрении работников. — Освещённость помещений находится в критическом состоянии из-за вечного дефицита ламп накаливания, — отмечает Алла Михайловна. — Недаром наши мужчины попросили в подарок на 23 февраля налобные фонарики.

Негативно сказывается на состоянии здоровья работников и не так давно прижившаяся практика запуска тепловозов прямо в цехе.

— Проблема поднимается уже давно. Начальник участка объясняет эту ситуацию производственной необходимостью. Запуск локомотива в помещении сокращает время на манёвры, позволяя быстрее завершить ремонт. Но у этой выгоды есть негативная сторона: после запуска тепловоза в цехе просто невозможно работать — нечем дышать. Это, безусловно, наносит вред здоровью. Не случайно среди наших работников так высок уровень смертности от онколо-

гии. Хотя раньше запуск тепловозов в помещении администрации категорически запрещала.

В списке уже перечисленных проблем не последнее место занимает прочно укоренившаяся в ТЧПУ-87 плачевная ситуация с обеспеченностью рабочим инструментом. Коллектив участка в этом плане привык рассчитывать только на свои силы. Производственной необходимостью стало приобретение работниками рабочего инструмента за личные средства, которые работодателем не компенсируются.

Не лишен специфических подводных камней и вопрос спецодежды. Подвергаясь химической чистке, она полностью лишается всех пуговиц, регулярно обеспечивая работников кропотливой работой по их перешиванию. Ремонт своей спецодежды работники участка занимают самостоятельно.

В состоянии постоянного поиска выхода из сложившейся на предприятии критической по условиям труда рабочей ситуации председатель цехового комитета ургальского участка ТЧР-36 находится уже давно.

— Я не раз обращалась в дистанцию гражданских сооружений с просьбой включить нас в планы капитального ремонта, — делится с нами Алла Трубеко. — Даже прилагала фотографии в качестве доказательства ужасного состояния наших бытовых помещений. Но ответа не последовало. В курсе наших проблем и председатель ППО Ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная Виктор Епифанов. Внимания к нашим проблемам с их стороны нет никакого. Давно поднимаю вопросы неудовлетворительных условий труда и перед начальником нашего участ-

ка Вячеславом Александровичем Данукиным. По его словам, на ремонт помещений, которые находятся на нашем балансе, нет средств. Но ведь часть вопросов реально решить своими силами. В нашем штате есть сантехники, электрики, маляры и плотники. Для осуществления по заявке мастеров хотя бы косметического ремонта их сил вполне достаточно. У нас и краска есть для приведения бытовых помещений в культурное состояние. Ведь мы половину жизни проводим на предприятии. И нам просто необходимы хорошие условия труда, которых мы на данный момент лишены. У работников, понимающих, что они никому не нужны, просто руки опускаются, а трудовой энтузиазм сходит на нет. Очень жаль, что уважение и внимание руководства, которых,

без сомнения, заслуживают люди, достаются скорее тепловозам.

Действительно, как привести в удовлетворительное состояние вопросы охраны труда на предприятии, практически постоянно находящемся в условиях нестабильности? Ведь переход под начало Ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная — не последняя глобальная перемена в жизни участка Новый Ургал ТЧР-36. Уже в этом году он обретёт новое начальство в лице филиала «Амурский» ООО «ТМХ-Сервис». Вопрос перехода решён окончательно. А вот каким образом он скажется на условиях труда ремонтников Нового Ургала — сегодня никто не возьмётся ответить.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

| ОХРАНА ТРУДА |

ЗА БЕЗОПАСНЫЙ
ТРУД!

Владивостокский филиал Дорпрофжел подвёл итоги смотра-конкурса «Создание безопасных условий труда — основа социальной политики профсоюза» среди первичных профсоюзных организаций на лучшую организацию работы по снижению производственного травматизма.

Согласно условиям проведения смотра-конкурса оценка работы первичных профсоюзных организаций по созданию безопасных условий труда зависела от ряда параметров. Учитывались регулярность рассмотрения на заседаниях профсоюзного комитета вопросов охраны труда с принятием конкретных решений; уровень организации подведения итогов работы уполномоченных по охране труда; участие представителей профсоюзных комитетов в ступенчатом контроле охраны труда, в комиссиях входной приёмки спецодежды и спецодежды на предмет соответствия качеству и обеспеченности работников по требуемым размерам и росту; уровень осуществляемого ППО контроля соблюдения режима труда и отдыха работников, проведения реабилитационных медицинских мероприятий, предоставления работодателем компенсаций работникам, занятым во вредных условиях труда; участие ППО в проверках фактического состояния санитарно-бытовых помещений и приведения их к требуемым нормам, в контроле обеспеченности работников качественным слесарным инструментом и т.д.

С учётом данных параметров оценки, Президиум Владивостокского филиала Дорпрофжел определил лучшие первичные профсоюзные организации по итогам смотра-конкурса.

В категории первичных профсоюзных организаций численностью до 500 членов профсоюза победителем признана ППО Уссурийской дистанции электроснабжения (председатель Е.Н. Лимонтинова). Второе место в данной категории досталось ППО Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (председатель М.В. Колесникова).

В категории свыше 500 членов профсоюза обладателем премии и диплома за первое место стала ППО Уссурийской дистанции гражданских сооружений (председатель В.Г. Закарадзе). Второе место разделили первичные профсоюзные организации Уссурийской дистанции пути (председатель Г.В. Минаева) и Партизанской дистанции пути (председатель М.Б. Шашура). Диплом третьей степени вручён ППО Эксплуатационного локомотивного депо Партизанск (председатель В.Г. Кучерявенко) и железнодорожной станции Находка (председатель Т.П. Ровенских).

Александр ЛАШИН,

технический инспектор труда
Владивостокского филиала Дорпрофжел

ГОРДОСТЬ ДОРОГИ

На торжественном собрании, посвящённом чествованию коллектива Дальневосточной железной дороги за первое место в отраслевом соревновании по итогам 2013 года, были вручены индивидуальные почётные награды и присвоены звания особо отличившимся работникам Дальневосточной магистрали.

ЗНАКОМ «ПОЧЁТНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ОАО «РЖД» награждён МЕДЮСОВ Вячеслав Михайлович, начальник района электрооборудования Комсомольской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции инфраструктуры



ЗНАКОМ «ЗА БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ 20 ЛЕТ» награждён СКОРОХОД Дмитрий Анатольевич, мастер путевой машинной станции №74 Дальневосточной дирекции по ремонту пути **БЛАГОДАРНОСТЬЮ ПРЕ-**

ЗИДЕНТА ОАО «РЖД» награждены:

— АБРОСИМОВ Юрий Викторович, монтер пути путевой машинной станции №186 Дальневосточной дирекции по ремонту пути

— НЕКРАСОВ Михаил Викторович, мостовой мастер Комсомольской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры

— ПАВЛОВ Андрей Васильевич, начальник вагона-дефектоскопа Центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Дальневосточной дирекции инфраструктуры

ПОЧЁТНОЙ ГРАМОТОЙ ОАО «РЖД» награждён ВЛАСОВ Дмитрий Сергеевич, электромонтер путевой машинной станции №74 Дальневосточной дирекции по ремонту пути

По итогам отраслевого соревнования в 2013 году среди мастеров и руководителей среднего звена **ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ МАСТЕР НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»** присвоено:

— ИГНАТЕНКО Николаю Анатольевичу, мастеру Уссурийской дистанции гражданских сооружений Дальневосточной железной дороги

— КУЦЕНКО Виктору Николаевичу, старшему дорожному мастеру путевой машинной станции №217 Дальневосточной дирекции по ремонту пути

— ПОПОВУ Петру Михайловичу, дорожному мастеру Спасск-Дальненской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры

ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ СРЕДНЕГО ЗВЕ-

НА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» присвоено:

— ГУРУЛЕВУ Александру Владимировичу, начальнику участка дистанционной мастерской Хабаровской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом

— МОРОЗОВУ Павлу Эдуардовичу, старшему электромеханику Комсомольской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры

— НИФАНТОВУ Виталию Михайловичу, машинисту-инструктору локомотивных бригад Эксплуатационного локомотивного депо Облучье Дальневосточной дирекции тяги

— СУХАНОВОЙ Любви Александровне, поезвному диспетчеру диспетчерского центра управления перевозками Дальневосточной дирекции управления движением

ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ В РАЗВИТИИ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» 1 СТЕПЕНИ награждён ИЛЬИН Владимир Андреевич, заместитель генерального директора ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ»

Распоряжением Правительства Хабаровского края за активное участие в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, вызванной паводком на территории Хабаровского края в 2013 году

БЛАГОДАРСТВЕННЫЕ ПИСЬМА ГУБЕРНАТОРА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ вручены:



— БЕЛОУСОВУ Станиславу Сергеевичу, заместителю начальника Дистанции инженерных сооружений Дальневосточной дирекции инфраструктуры

— КРАВЧЕНКО Константину Васильевичу, заместителю начальника Комсомольской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры

— КУЗНЕЦОВУ Константину Владимировичу, бригадиру (освобождённому) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Пятой Хабаровской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры

— ПОЯРКОВУ Дмитрию Витальевичу, мастеру Эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции инфраструктуры

— СУВОРОВУ Александру Вячеславовичу, машинисту бульдозера восстановительного поезда Тында Дирекции аварийно-восстановитель-

ных средств Дальневосточной железной дороги

— СЫТНИКУ Андрею Анатольевичу, главному инженеру Дирекции аварийно-восстановительных средств Дальневосточной железной дороги

— ЧЕРЕПАНОВУ Алексею Сергеевичу, дорожному мастеру Комсомольской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры.



ЛУЧШИЕ ПО СЕТИ

Победители отраслевого соревнования по итогам 2013 года

1 МЕСТО:

— коллектив **Уссурийской дистанции пути** Дальневосточной дирекции инфраструктуры (начальник Алексей Борисович БРАГИН, председатель профсоюзного комитета Галина Викторовна МИНАЕВА)

— коллектив **Уссурийской дистанции сигнализации, централизации и блокировки** Дальневосточной дирекции инфраструктуры (начальник Роман Владимирович ЕРМОШИН, председатель профсоюзного комитета Ольга Васильевна БЕЗВЕРХАЯ)

2 МЕСТО:

— коллектив **Дирекции социальной сферы** Дальневосточной железной дороги (начальник Валентин Иванович ВОЙЧЕНКО, председатель профсоюзного комитета Елена Викторовна ФЕЙЦЕР)

Победители отраслевого соревнования по итогам 4 квартала 2013 года

1 МЕСТО:

— коллектив **Дальневосточной дирекции по энергообеспечению** (начальник Константин Михайлович БОГДАНОВСКИЙ, председатель профсоюзного комитета Игорь Александрович БУРДИН)

— коллектив **Эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2** Дальневосточной дирекции инфраструктуры (начальник Леонид Дмитриевич ТКАЧЕНКО, председатель профсоюзного комитета Валерия Борисовна КОВАЛЬЧУК)

— коллектив **Спасск-Дальненской дистанции пути** Дальневосточной дирекции инфраструктуры (начальник Пётр Иванович ПЕТРУК, председатель профсоюзного комитета Виталий Геннадьевич ОРЛОВ)

— коллектив **Биробиджанской дистанции сигнализа-**



ции, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры (начальник Николай Иванович ЛЕВКОВСКИЙ, председатель профсоюзного комитета Павел Константинович КУДРЯВЦЕВ)

— коллектив **Уссурийской дистанции гражданских сооружений** Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений Дальневосточной железной дороги (начальник Геннадий Николаевич КЛИМЕНКО, председатель профсоюзного комитета Виктор Григорьевич ЗАКАРАДЗЕ)

2 МЕСТО:

— коллектив **вокзала Хасан** Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов (начальник Сергей Николаевич КОМКОВ, председатель профсоюзного комитета Екатерина Александровна СЛЕСАРЕВА)

— коллектив **Главного материального склада** Хабаровской дирекции материально-технического обеспечения (начальник Виктор Николаевич АЛЕКСЕЕВ, председатель профсоюзного комитета Ирина Анатольевна ИСАЕВА)

3 МЕСТО:

— коллектив **Дальневосточного регионального общего центра обслуживания** (начальник Татьяна Владимировна ПИКАЛОВА, председатель профсоюзного комитета Алла Дмитриевна ИСАЕВА)

— коллектив **путевой машинной станции №219** Дальневосточной дирекции по ремонту пути (начальник Сергей Владимирович ТРОФИМЕНКО, председатель профсоюзного комитета Валентина Александровна ШКАЛЫГИНА).

ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА В ТЫНДЕ

В первичных профсоюзных организациях Тындинского филиала Дорпрофжел отметили День защитника Отечества.

Вадим ВАЛИЕВ, председатель профсоюзного комитета Тындинского центра организации работы железнодорожных станций:

— В канун 23 февраля местные СМИ опубликовали адресованное мужчинам нашего предприятия тёплое поздравление от руководства и профкома ДЦС-6. На линейных станциях прошли торжественные вечера чествования тех, кто в рядах Советской и Российской армий охранял суверенитет нашей страны, а также служил в «горячих точках». Участники боевых действий в мирное время на нашем предприятии трое — оператор станционно-технического центра станции Тында Евгений Романенко, составитель поездов станции Логча Валерий Винников и приёмсдатчик станции Тында Евгений Хамедов. Всем мужчинам вручены памятные открытки и ценные подарки.

Владимир ПАРХОМУК, председатель профсоюзного комитета эксплуатационного локомотивного депо Тында:

— Уже достаточно продолжительное время при подготовке торжественных мероприятий мы активно сотрудничаем с местным Дворцом культуры железнодорожников. Работники культуры подготовили для коллектива депо новую концертную программу, посвящённую Дню защитника Отечества. В актовом зале ТЧЭ-11 собралось большое количество железнодорожников, в том числе 24 участника так называемых локальных войн, работающие на предприятии и в филиалах депо. Все они, включая тех, кто живёт на линейных станциях, были приглашены в Тынду на торжество и отмечены грамотами и ценными подарками.

Олег ГОЛОМОЗОВ, заместитель начальника Тындинской дистанции тепловых сетей по кадрам и социальным вопросам:

— Непосредственно перед праздником руководители и члены профкома предприятия побывали на производственных участках. Они тепло поздравили работников, вручили защитникам Отечества памятные сувениры. Особое внимание было уделено побывавшим в «горячих точках». Их в дистанции пятеро: мастер участка Виктор Барин, слесари Анатолий Балащенко и Виктор Васинский, электрогазосварщики Иван Кидов-

ский и Игорь Кушнир.

В конторе дистанции состоялось торжественное собрание и концерт художественной самодеятельности. На предприятии много творчески одарённых специалистов, которые исполнили песни, музыкальные и танцевальные номера.

Борис ЗАЙЦЕВ, председатель профкома Тындинского отряда ведомственной охраны филиала ФГПВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге:

— Первыми, кто начал «поздравительную кампанию» в нашей организации, оказались дети работников. Они приняли активное участие в инициативной профкомом выставке детских рисунков «Они защищают мир». Работы юных художников были выставлены на стенде в конторе отряда.

В Февральск, Хани, Беркаит, Верхнезейск и на другие линейные станции выехали руководящие работники и представитель профкома НОР-6, чтобы поздравить с праздником находящихся на службе и поощрить наиболее отличившихся членов профсоюза, а также ветеранов локальных войн. В боевых действиях участвовали диспетчер отряда Максим Журавлёв, пожарный Иван Мужиливский, начальник отделения Мамед Асланов, инженер отдела охраны грузов Николай Гузев, стрелки Константин Джума, Игорь Морев, Андрей Романов, Евгений Еремин, заместитель начальника команды Фёдор Яткевич.

Лиана ВАСИЛЬЕВА, председатель профкома пассажирского вагонного депо Тында:

— Профком ЛВЧД-2 решил сделать мужчинам нашего предприятия своеобразный подарок к 23 февраля — поход в зал боулинга. Идея в коллективе была воспринята с энтузиазмом. Работники предприятия с удовольствием поучаствовали в спортивном развлечении и остались довольны отдыхом.

На торжественном собрании среди других защитников Отечества чествовали и ветеранов боевых действий — проводника Салавана Ибрагимова и осмотрщика вагонов Олега Головатюка.

Светлана ЕГОРОВА, председатель профкома Тындинской дистанции электроснабжения:

— В подразделениях дистанции прошли организованные цеховыми профсоюза культурно-массовые мероприятия в честь Дня защитника Отечества. Каждый коллектив подготовил поздравления, конкурсы и кон-

церты художественной самодеятельности. Накануне к работникам, находящимся на линейных станциях, обратился с приветствием начальник дистанции Дмитрий Шереметьев.

Владимир ЧУРИКОВ, председатель профкома Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки:

— Праздничные мероприятия в ШЧ-14 прошли непосредственно в цехах. Мужчины принимали поздравления, для них были организованы чаепития.

Юлия БАЯНОВА, председатель профкома ремонтного вагонного депо Тынды:

— Подготовку к празднику начали загодя. Профсоюзные активисты — участники художественной самодеятельности — сочиняли шуточные эпиграммы, составляли программу праздничного концерта. Труд их даром не пропал. На торжественном собрании, состоявшемся в минувшую пятницу в актовом зале предприятия, зрители тепло приняли творчество самодеятельных авторов. А защитники Отечества были отмечены поздравлением руководства и профкома депо, а также памятными сувенирами.

Виктор СВЕРКУНОВ, председатель Тындинского филиала Дорпрофжел:

— Руководство филиала заранее постаралось сделать всё необходимое для достойной встречи Дня защитника Отечества. В первичных профсоюзных организациях были разработаны планы праздничных мероприятий. Мы же со своей стороны осуществили их материальную поддержку. В этот праздничный день хочется от всей души поздравить тех, кто стоял и сейчас продолжает стоять на страже мирного труда граждан Российской Федерации и тех, кто ударной и добросовестной работой крепит экономическую и оборонную мощь нашей любимой Родины.

Отдельное спасибо хочется сказать выполнявшим воинский долг в «горячих точках». Вы проявляли мужество и героизм, показывая лучшие качества российского солдата — стойкость, отвагу, самопожертвование.

Вспомним в этот день и не вернувшихся с полей сражений. Вечная им слава!

Поздравляя тружеников стальных магистралей с праздником, желаю всем крепкого здоровья, семейного благополучия, новых успехов на благо великой России.

**Записал
Геннадий АСТАХОВ**



КАВАЛЕР ОРДЕНА МУЖЕСТВА АЛЕКСАНДР КУЦЕВАЛОВ С РОДСТВЕННИКАМИ ПОСЛЕ ВРУЧЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ

ПАРЕНЬ ИЗ НАШЕГО ГОРОДА

В Эксплуатационном локомотивном депо Тынды трудится много замечательных железнодорожников. Среди них есть по-своему уникальный человек — Кавалер ордена Мужества машинист тепловоза Александр Куцевалов.

Эта история случилась более десяти лет назад. В актовом зале городского муниципалитета собрались представители общности. Обращаясь к ним, мэр Тынды Марк Шульц упомянул старый фильм «Парень из нашего города». И не случайно. Перипетии судьбы недавно уволенного в запас сержанта Александра Куцевалова, которому и адресовались слова градоначальника, очень схожи с теми, что довелось испытать герою фильма. Как и симоновский персонаж, Саша воевал, в бою получил тяжёлое ранение, выкарабкался и вернулся в родной северный город героем. Но, как это нередко случается, документы долго плутали по инстанциям, и орден Мужества пришёл уже к гражданскому человеку. Александр был приглашён в мэрию, и глава города в торжественной обстановке вручил ему боевую награду.

Вместе с героем на торжество пришли его мама Людмила Борисовна, дядя Александр Борисович, двоюродная сестра Оля. В своей приветственной речи мэр поблагодарил их за замечательного сына, племянника и брата, порадовался за родственников воина, дождавшихся его живым, пожелал Саше счастья, успехов в будущей жизни, хорошей работы. Вспомнил и о тех молодых солдатах и офицерах, кто сложил голову в чеченской войне, пообещав, что в их честь в Тынде будет установлен памятник. Забегая вперёд, скажем, что слово своё Марк Борисович сдержал.

Под громкие аплодисменты присутствующих мэр прикрепил орден на грудь вчерашнему воину. При этом заметил, что, узнав о проблеме с трудоустройством Александра, он позвонил начальнику Тындинского отделения ДВЖД и заручился его согласием принять молодого человека на работу помощником машиниста локомотивного депо. И заявил, что выделяет Саше на обустройство после армии десять тысяч рублей.

От всего услышанного парень немножко оторопел. На вопросы журналистов местных СМИ отвечал скупой, сдержанно. Рассказал, что после окончания средней школы прошёл курсы при локомотивном депо. Потом армия, где в учебном подразделении получил воинскую специальность разведчика-пулемётчика. В составе группы спецназа не раз принимал участие в столкновениях с бандитами. В последнем бою, выполняя приказ, который отдал за несколько минут до гибели командир группы лейтенант Александр Климентьев, солдат сдерживал пулемётным огнём натиск превосходящих сил противника. Потом какой-то глухой удар — и потеря сознания. Пришёл в себя только на больничной койке.

Людмила Борисовна не могла сдержать слёз, вспоминая, как, получив известие о ранении сына, ехала к нему через всю страну. Как выхаживала его и радовалась, когда он пошёл на поправку. Ей, матери, было больно за страдания не только своего сына, но и других парней, получающих увечья, а то и погибающих в Чечне. Она признательна боевым друзьям Саши, тоже тындинцам — Грише Кутузову, награждённому медалью «Воинская доблесть» II степени, и Славе Браткову. Они вместе призывались в армию, вместе были в «горячей точке», держались друг за друга. А когда Саша оказался в госпитале, навещали его и помогали матери выхаживать раненого сына.

В сентябре 2003 года Александр вновь вернулся на работу в локомотивное депо. Четыре с половиной года проработал помощником машиниста, затем получил специальность машиниста тепловоза. Без отрыва от производства окончил Дальневосточный государственный университет путей сообщения.

Председатель профкома предприятия Владимир Пархомук отмечает, что «трудится Александр Александрович Куцевалов хорошо, замечаний к нему нет. С него берёт пример молодёжь, работающая в Эксплуатационном локомотивном депо Тынды».

**Геннадий Астахов
Фото из архива автора**

| К 40-ЛЕТИЮ БАМА |

В 2014 году будет торжественно отмечаться сорокалетие Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Славные страницы в историю Стройки века внесли воины-железнодорожники, возводившие Восточный участок БАМа. Они запечатлены в работах старшего прапорщика в отставке Николая Петровича Кучеренко, ветерана железнодорожных войск.

ПАМЯТНЫЙ ДЕНЬ ПОЛКОВНИКА КОГАТЬКО

На празднование одного из юбилеев Байкало-Амурской магистрали в числе почётных гостей ожидали командующего Железнодорожными войсками России генерал-полковника Григория Иосифовича Когатько. Но по каким-то причинам он не смог приехать. На БАМе он был полковником, служил сначала заместителем командира, потом командиром Ургальского железнодорожного корпуса. Этот старательный, трудолюбивый и умный командир чудом спасся в авиакатастрофе вертолёта.

БАМОВСКАЯ ОДИССЕЯ

(ЗАПИСКИ ВОЕННОГО ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТА НИКОЛАЯ КУЧЕРЕНКО)

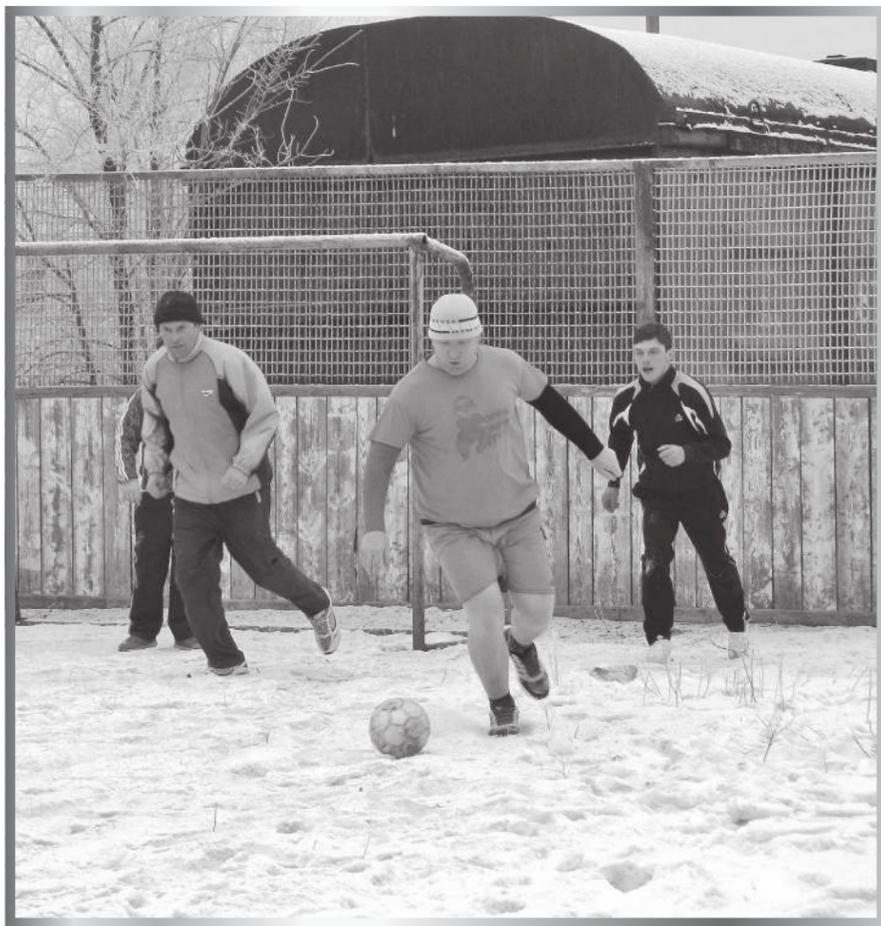
В 1984 году в Тынде праздновалось открытие сквозного рабочего движения по БАМу. На торжествах был зачитан Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда группе бамовцев. Звезду «Серп и молот» получил и полковник Когатько. Километра в пяти от города, в районе Шахтаума была военная гостиница. Мы туда прибыли. Я сфотографировал всю группу награждённых военнослужащих. Потом подошёл к полковнику Когатько и попросил разрешения сделать памятный кадр для новоиспечённого Героя. Григорий Иосифович постеснялся сначала — неудобно, мол. А потом: ну, давай. Позвал генерала Владимира Тимофеевича Волобуева, начальника боевой подготовки корпуса, они друзья были. И получилась вот эта фотография.

Записал Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива Николая Кучеренко



ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ПОЛКОВНИК Г.И. КОГАТЬКО (СЛЕВА) И ГЕНЕРАЛ В.Т. ВОЛОБУЕВ

| СПОРТ |



ДЕНЬ СПОРТА

В спортивном комплексе «Железнодорожник» состоялась спартакиада среди работников Сибирцевской дистанции пути, посвящённая предстоящему Дню защитника Отечества.

Соревнования работников цехов и околотов ПЧ-10 проводились по мини-футболу, настольному теннису и дартсу.

Дружественная атмосфера спортивного праздника собрала команду активных болельщиков. Поддерживать своих фаворитов приходили целыми семьями. Не оставшись в стороне, мно-

гие болельщики приняли участие в соревнованиях по дартсу.

В упорной борьбе победу в соревнованиях по мини-футболу одержала команда цеха дефектоскопии. В настольном теннисе лучшими стали работники первого линейного участка, а в дартсе — участники, представлявшие третий и первый линейные участки.

Победителям соревнований от профсоюзного комитета Сибирцевской дистанции пути были вручены кубки, медали и ценные призы.

Дмитрий МИРОНЧУК,
председатель ППО ПЧ-10

В ЧЕСТЬ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР

В 3 «А» классе школы-интерната №30 ОАО «РЖД» прошёл урок спортивного здоровья, посвящённый Олимпиаде в Сочи.

Урок подготовила и провела учитель начальной школы Ирина Сергеевна Филатова. Урок спортивного здоровья состоялся именно в 3 «А» классе не случайно: ребята занимаются разными видами спорта и принимают активное участие во всех проводимых соревнованиях.

В качестве гостя на мероприятии присутствовала инструктор по физической культуре Екатерина Николаевна Николаенко, с которой ребята делают первые

шаги по лыжне, учатся спортивному ориентированию.

На встречу со школьниками пришёл и заслуженный тренер РФ Алексей Семёнович Трапезников с семиклассником Сергеем Павловым и учеником 9 класса Андреем Головановым — неоднократными призёрами соревнований, имеющими многочисленные спортивные награды. В марте Сергей и Андрей поедут в Красноярск на чемпионат России по лыжному спорту, где будут защищать честь Дальневосточной железной дороги.

Урок был построен в виде игры-путешествия по необыкновен-

ным станциям: «Витаминной», «Физкультурной» и «Олимпийской».

В процессе развивающей игры школьники познакомились с презентацией об истории Олимпийских игр и особенностях зимних видов спорта, узнали о знаменитых спортсменах. Заслуженный тренер РФ Алексей Трапезников рассказал о пользе спорта и значимости заботы о своём здоровье, а также раскрыл тайны успеха профессиональных спортсменов.

Галина
СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог
школы-интерната
№30 ОАО «РЖД»
Комсомольск-на-Амуре

