

ВРЕМЯ ДЕЙСТВОВАТЬ!

Работники и профсоюзный актив Дальневосточной железной дороги приняли участие в митингах, посвящённых Всемирному дню действий «За достойный труд!».

В рамках Недели коллективных действий профсоюзов «За достойный труд!» в Комсомольске-на-Амуре у Дворца культуры железнодорожников 7 октября состоялся митинг, в котором приняли участие работники предприятий железнодорожного транспорта, региональный профсоюзный актив Дальневосточной магистрали и работники Комсомольского филиала Дорпрофжел. Все выступавшие с трибуны отметили, что профсоюз будет и в дальнейшем настаивать на повышении минимального размера заработной платы, сохранении рабочих мест и создании безопасных условий труда на железнодорожных предприятиях.

На территории Уссурийской дистанции гражданских сооружений тоже состоялся знаковый митинг, собравший около 250 человек — работников и ветеранов железнодорожных предприятий Владивостокского региона Дальневосточной магистрали, а также учащихся железнодорожных учебных заведений. Профсоюзное мероприятие открылось в актовом зале НГЧ-5 с обсуждения ряда важных проблем, включая необходимость улучшения условий труда и повышения заработной платы работников Дальневосточной магистрали, а также сохранения всех действующих льгот и гарантий в новом коллективном договоре ОАО «РЖД» на 2014-2016 годы. В этот же день митингующие приморские



Митинг на Комсомольской площади Хабаровска



Всемирный день действий «За достойный труд!» в Уссурийске

железнодорожники вышли на улицу с лозунгами «За достойный труд!».

В Хабаровском крае завершающим мероприятием Недели коллективных действий профсоюзов в рамках Всероссийской профсоюзной акции, посвящённой Всемирному дню действий «За достойный труд!», стал митинг, состоявшийся на Комсомольской площади

Хабаровска. В мероприятии приняли участие работники предприятий и организаций, студенты и профсоюзный актив края, в том числе и представители профсоюзного актива Хабаровского региона Дальневосточной железной дороги. Митингующие выступили за достойную заработную плату, эффективную занятость, безопасный труд, достойную

пенсию, надёжную систему ЖКХ, реализацию молодёжной политики и достойную жизнь на Дальнем Востоке.

В завершение каждого из митингов была принята итоговая резолюция.

Наталья ОХОТНАЯ



Митинг в Комсомольске-на-Амуре



Профсоюзный актив Хабаровского региона Дальневосточной железной дороги на митинге

| СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ |

Список добрых дел Елены Лопаткиной

Член профкома НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында», главная медицинская сестра Елена Ивановна Лопаткина вносит неоценимый вклад в то, что называется формированием и поддержанием микроклимата в коллективе.

на стр. 2

Ремонт на века

Вот уже восьмой месяц работники Эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 лишены возможности принять душ после поездки. Причиной тому стал чрезмерно затянувшийся ремонт в трёхэтажном бытовом помещении депо, рассчитанном на 634 работника локомотивных бригад.

на стр. 4

Обед по расписанию

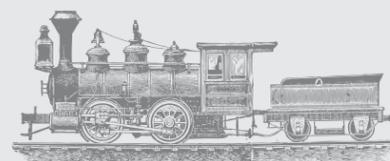
В период паводка в Комсомольском регионе Дальневосточной магистрали участки железнодорожного пути, находившиеся под угрозой затопления, и близлежащие населённые пункты удалось отстоять не только благодаря упорному круглосуточному труду возводивших дамбы железнодорожников, но и профсоюзным активистам, сотрудникам кадровых отделов предприятий ДВЖД и, конечно же, работникам Хабаровского филиала Железнодорожной торговой компании.

на стр. 5

«Мы верим, что Транскорейская магистраль заработает»

22 сентября состоялась торжественная церемония открытия движения по реконструированному железнодорожному участку Хасан — Раджин, организованная в Раджине Открытым акционерным обществом «РЖД» и Министерством железных дорог КНДР.

на стр. 6



СПИСОК ДОБРЫХ ДЕЛ ЕЛЕНЫ ЛОПАТКИНОЙ



Член профкома, главная медицинская сестра отделенческой больницы Е.И. Лопаткина и председатель профкома больницы, врач-эндоскопист А.В. Ковальский в жюри конкурса профессионального мастерства

Об этой замечательной женщине можно сказать, что она вносит неоценимый вклад в то, что называется формированием и поддержанием микроклимата в коллективе.

Ко Дню пожилого человека профгруппы и цеховые профорганизации подразделений НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында» подготовили номера художественной самодеятельности и выставку стенных газет, а председатель профкома Александр Васильевич Ковальский не только поздравил ветеранов с праздником, но и сам выступил в юмористической сценке, проявив артистическое дарование.

Большая заслуга в организации праздника, бесспорно, принадлежит члену профкома больницы, главной медицинской сестре Елене Ивановне Лопаткиной.

Елена Ивановна активно участвует в организации театрализованных представлений в честь профессиональных и общегосударственных праздников, творческих конкурсов по украшению территории, конкурсов профессионального мастерства — словом, во всём, что раскрывает творческую суть медицинских работников, демонстрирует яркие грани талантов и дарований работников здравоохранения.

Буквально один пример. Регулярные конкурсы профессионального мастерства проходили в больнице по традиционной сложившейся схеме, состав участников был один и тот же — врачи, медперсонал отделений больницы, медсестры фельдшерско-акушерских пунктов. Тематика конкурсов тоже не отличалась разнообразием, такова уж специфика работы. И всё же главный врач больницы Юрий Иосифович Коршняк, врач-эндоскопист и председатель профсоюзного комитета Александр Васильевич Ковальский, главная медсестра и член профкома учреждения Елена Ивановна Лопаткина решили пойти иным путем. А почему бы, подумали они, не организовать обмен опытом для специалистов, непосредственно занятых обеспечением безопасности движения поездов? Имеются в виду фельдшеры по проведению предрейсовых осмотров машинистов и помощников машинистов тепловозов; персонал медпункта вокзала стан-

ции Тынды, амбулаторий притрассовых станций. У них своя специфика работы, порой ситуация требует принятия быстрых и неординарных, а главное — эксклюзивных мер. К примеру, в чём тонкости осмотров экипажей тепловозов? Или, допустим, каким образом оказать первую помощь пассажиру на вокзале в случае необходимости? Какие меры своевременно и грамотно провести при анафилактическом шоке, чтобы сохранить человеку жизнь? Ситуаций бывает множество, в каждой из них необходимы оперативные действия.

Задумка очень понравилась конкурсантам и прочно прижилась в коллективе. Сейчас конкурсы на звание лучшего по профессии проходят каждый раз по-новому. И отдача, в смысле обмена опытом работы, от них выше.

Нашло отклик в больнице и празднование Всемирного дня медицинской сестры. Когда его отмечали впервые, неукротимую фантазию и творчество кроме Елены Ивановны проявила и член профкома, заместитель главного врача по кадрам Светлана Ивановна Нечитайло. Большую помощь им оказали медсестра первого терапевтического отделения Наталья Максимова, работница бухгалтерии Наталья Федотова, Александр Лоншакова, экономист Людмила Кайнова, специалист отдела кадров Надежда Круглова, юристконсульт Светлана Левченко. Силами инициативной группы для более двухсот представителей среднего медицинского персонала больницы были проведены небольшой концерт-поздравление и юмористические конкурсы. Причём, подготовка велась втайне от коллектива, поэтому праздник стал приятным сюрпризом для медсестёр. Каждой из них вручили по сувениру, главный врач больницы Юрий Иосифович Коршняк поблагодарил людей за самоотверженный труд, ответственность и профессиональное мастерство. Наиболее отличившиеся были отмечены почётными грамотами, благодарственными письмами и денежными премиями. Им были посвящены также специальные выпуски стенгазет.

Деятельность профлидера Елены Лопаткиной не ограничивается только культурно-массовыми мероприятиями. Ведь главная задача профсоюзов — охрана законных прав и интересов

работников, оказание помощи администрации в укреплении трудовой и производственной дисциплины, организация контроля над соблюдением условий коллективного договора. Вопросы, связанные с его выполнением, рассматриваются в строго установленные сроки на расширенных заседаниях администрации и профсоюзного комитета медучреждения. На одном из них, к примеру, констатировалось, что в целях социальной защиты медиков в НУЗ систематически индексируется заработная плата. Должностные оклады работников отделенческой больницы выше, чем в бюджетных учреждениях здравоохранения. Это выгодно отличает их от тех, кто трудится в территориальных лечебно-профилактических учреждениях.

Елена Ивановна активно занимается охраной труда подчинённых ей медицинских сестёр. Контролирует проведение аттестации рабочих мест и улучшение условий труда, спецпитание, дополнительное питание, обеспеченность средствами защиты, повышение квалификации, конкурсы профессионального мастерства, обучение в специализированных учебных центрах. Ежемесячно в больнице проводятся дни охраны труда. Ведётся трёхступенчатый контроль состояния охраны труда. Проведён специализированный смотр-конкурс охраны труда. Работники больницы не раз принимали участие в общегородских конкурсах на лучший уголок по охране труда.

В том, что коллективный договор в НУЗ «Отделенческая больница на станции Тынды» выполняется, немалая заслуга принадлежит профсоюзному комитету, одним из активных членов которого называют Елену Лопаткину.

Много хорошего можно сказать и о деятельности Совета медицинских сестёр, которым Елена Ивановна руководит без малого полтора десятка лет. В состав общественного формирования входят самые ответственные, исполнительные и требовательные специалисты. Это старшие медицинские сестры Розалия Микинуровна Комарова (реанимационно-анестезиологическое отделение), Лариса Ефимовна Бояркина (хирургическое отделение), Ирина Петровна Сергеева (терапевтическое отделение), Светлана Михайловна Ямщикова (центральная стерилизационная), Вера Николаевна Коробейникова (амбулаторно-поликлиническое подразделение №1), Галина Владиславовна Старикова (клинико-диагностическая лаборатория). Стаж работы каждой насчитывает 10 и более лет. В составе совета активно работают и молодые перспективные старшие медсестры Наталья Ивановна Максимова (первое терапевтическое отделение АПП №1), Екатерина Николаевна Кочеткова (женская консультация). На заседаниях Совета медсестры обсуждают организацию работы среднего и младшего медперсонала в свете вновь вышедших нормативных документов, выполнение кодексов медицинской сестры и деловой этики ОАО «РЖД», результаты проверок Роспотребнадзора. Совет контролирует деятельность пунктов предрейсовых медицинских осмотров машинистов и помощников машинистов тепловозов в локомотивных эксплуатационных депо Тынды, на станциях Дипкун, Верхнезейск, Тунгла, Лопча, Могот.

Совместно с профсоюзной организацией Совет медицинских сестёр ор-

ганизует и проводит конкурсы к памятным датам, дням медсестры и медицинского работника. Медицинские сестры и санитарки участвовали в городских конкурсах «Мы против наркомании» и «Здоровый образ жизни». В связи с этим хочется отметить медсестёр Викторию Ткаченко, Наталью Карбушеву, Оксану Худякову, Елену Некрасову, Нину Селезнёву, Любовь Жаворонкову.

Нельзя не сказать и о ещё одном добром деле Елены Ивановны Лопаткиной. Именно ей принадлежит появившаяся 10 лет назад идея создать к 30-летию больницы музей медицинского учреждения. И не только идея, но и воплощение её в жизнь. Люди охотно несли фотографии, газеты, книги, другой материал, ставший экспонатами музея. Экспозиция получилась очень насыщенной, познавательной, дающей широкое представление об этапах становления и развития здравоохранения на БАМе. Экспозицией настолько заинтересовался музей истории БАМа, что даже предоставил ей своё помещение. Сейчас она вызывает большой интерес у многочисленных посетителей, а также туристов, приезжающих в Тынду со всех концов земли.

Однако на достигнутом работники больницы не остановились. Усилиями Елены Ивановны, члена профкома и старшей медсестры терапевтического отделения Ирины Петровны Сергеевой, других ныне работающих и уже ушедших на заслуженный отдых медиков сформирована новая экспозиция, теперь уже к 40-летию учреждения здравоохранения. В ней много наглядного материала — фотографий, выставленных на стендах и собранных в альбомы, рассказывающих о жизни различных подразделений больницы, книг по истории БАМа и других интересных экспонатов. Есть даже кофейник, подаренный в 1977 году заведующему травматологическим отделением Анатолию Яковлевичу Лебедеву.

Или другое благородное начинание. Когда Приамурье постигла трагедия наводнения, персонал отделенческой больницы на станции Тынды по призыву администрации и профсоюзного комитета активно включился в сбор средств для оказания помощи пострадавшим от паводка. Буквально за одну неделю было собрано и перечислено на спецсчёт свыше 150 тысяч рублей.

В детской поликлинике есть сотрудники, чьи близкие пострадали от стихии. Для них медработники собрали дополнительные средства.

Рассказ о замечательном человеке и руководителе Елене Ивановне Лопаткиной хочется завершить словами, сказанными главным врачом на праздновании 40-летия больницы: «Главное наше достижение — люди! Их опыт позволяет решать стоящие перед здравоохранением ответственные задачи и уверенно смотреть в будущее. Пусть наградой нам станут улыбки пациентов и успехи в работе». Елена Ивановна в дополнение к улыбкам пациентов и успехам в работе отмечена медалью «30 лет БАМу», а в честь юбилея НУЗ «Отделенческая больница на станции Тынды» награждена именными часами председателя Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге.

О ПОВЫШЕНИИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

На базе отдыха Дорпрофжел «Морской берег» состоялся обучающий семинар для руководителей структурных подразделений Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.

Сегодня перед работниками Дальневосточной дирекции по энергообеспечению стоит широкий спектр задач, охватывающих как технические, так и экономические проблемы, от своевременного решения которых зависит финансовый успех компании. Одним из путей является повышение эффективности энергообеспечения железнодорожных предприятий, охватывая передачу электроэнергии от точки покупки до конечного потребителя.

Специалисты-энергетики из всех регионов Дальневосточной магистрали на два дня собрались вместе для обсуждения актуальных вопросов эффективности передачи электрической энергии, реализации мер по оптимизации расходов в период снижения объёмов перевозок.

Подобные семинары позволяют наладить обратную связь с коллективами структурных подразделений дирекции, сделать работу намного эффективнее, обсудить наиболее острые вопросы и проблемы, наметив пути их решения.

Наряду с изучением нормативных документов, слушатели семинара получили возможность обменяться практическим опытом и достижениями в работе, направленной на снижение фактических потерь электрической энергии.

В ряду других докладчиков перед участниками семинара выступил председатель профсоюзного комитета Дальневосточной дирекции по энергообеспечению. Он проинформировал слушателей о том, что подписанное 28 августа отраслевое соглашение по предприятиям железнодорожного транспорта на 2014-2016 годы сохранило все действующие льготы и гарантии. А значит, есть предпосылки ожидать того же и от нового коллективного договора, который обещает быть не хуже предыдущего и стать более персонифицированным, помогая работ-



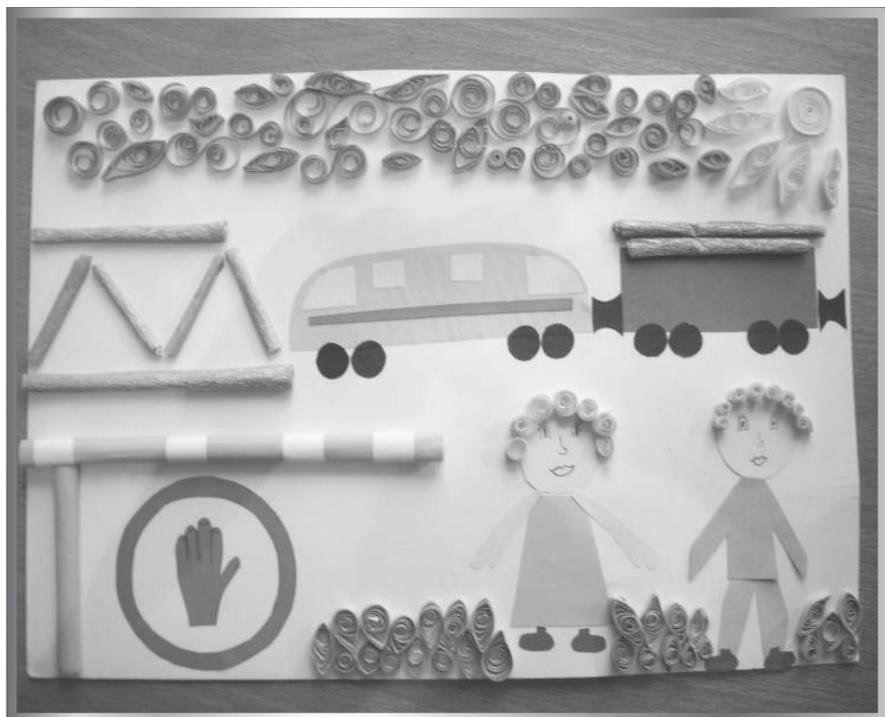
нику дороги обрести уверенность в завтрашнем дне.

В ходе подведения итогов семинара работа структурных подразделений Дальневосточной дирекции по энергообеспечению за 8 месяцев 2013 года была признана удовлетворительной, участ-

никами слёта намечены планы на четвёртый квартал текущего года.

Игорь БУРДИН,
председатель профкома
Дальневосточной дирекции по
энергообеспечению

| КОНКУРС |



Поделка Ивана Курбангалиева из посёлка Февральск: «Внимание, идут поезда!». Представитель ребёнка — работник ДЦС-6 Екатерина Захарова, инженер центра обучения станции Февральск

ДЕТСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

Профсоюзный комитет Тындинского центра организации работы железнодорожных станций провёл конкурс детских поделок.

Конкурс, посвящённый Дню знаний и 10-летию компании ОАО «РЖД», проходил под девизом: «Железная дорога, школа, семья — наша жизнь!».

В конкурсе приняли участие 18 детей работников ДЦС-6. Ребята подош-

ли к творческому испытанию с большой фантазией.

На итоговом заседании профсоюзный комитет центра принял решение наградить памятным дипломом и сувениром каждого участника.

Вадим ВАЛИЕВ,
председатель профкома ДЦС-6

В ЧЕСТЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТЫ

В честь 10-летия ОАО «РЖД» состоялась торжественное награждение работников станции Находка-Восточная.

Грамотой ОАО «РЖД» была награждена дежурная сортировочной горки З.В. Каменева, а грамотой Дальневосточной дирекции управления движением — маневровый диспетчер О.В. Крупнова.

Работающим пенсионерам были вручены благодарственные письма от руководства и профсоюзного комитета станции Находка-Восточная.

А в честь Дня пожилого человека все пенсионеры наряду с поздравлениями принимали подарки и цветы.

Ольга БРОДЯГИНА,
председатель профкома
станции Находка-Восточная

| ПОЗДРАВЛЯЕМ! |

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ!

Коллектив аппарата Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге сердечно поздравляет Вас с юбилеем и благодарит за многолетний и добросовестный труд.

Умением оперативно и со знанием дела решать вопросы, требовательностью, принципиальностью Вы заслуженно снискали авторитет и уважение как рядовых тружеников и профсоюзного актива, так и руководителей дороги и предприятий.

Искренне желаем Вам долгие годы оставаться энергичным и не пасующим перед трудностями. Крепкого здоровья и долголетия, свершения замыслов, мира и благополучия Вам и Вашей семье! Пусть жизнь будет полна ярких событий, положительных эмоций, радости и красоты!

Примите наше искреннее уважение и пожелание оставаться тем, кем Вы были для нас все эти годы — человеком, за которым хочется идти и с которым хочется работать.

С юбилеем Вас, с 60-летием!



Заместитель председателя
Дорпрофжел на ДВЖД
В.В. Шведов

ТРУДОВОЙ ПУТЬ

Заместитель председателя Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге Виктор Владимирович Шведов был избран на эту должность в 2001 году. Последующие годы он посвятил повышению уровня работы профсоюзных организаций, защите интересов работников по острым социально значимым вопросам, связанным с улучшением условий труда на предприятиях дороги, трудоустройством, выплатой заработной платы, решением социально-бытовых вопросов, а также вопросов организации отдыха детей, работы учреждений культуры.

До начала профсоюзной деятельности Виктор Владимирович Шведов успел зарекомендовать себя технически грамотным, дисциплинированным работником Дальневосточной магистрали. Его всегда отличала ответственность за порученное дело, творческий подход к

решению производственных задач на высоком уровне. При его непосредственном участии развивались транспортные железнодорожные узлы Владивосток, Находка, Ванино, Совгавань и Хабаровск. Виктор Владимирович внёс большой личный вклад в реконструкцию станций участка Хабаровск — Уссурийск при строительстве электрификации, переходе на новые интенсивные технологии работы с организацией на дороге единого диспетчерского центра управления перевозками.

За многолетний добросовестный труд, весомый вклад в обеспечение устойчивой работы дороги Виктор Владимирович неоднократно поощрялся руководством отделения и дороги, награждён именными часами МПС, Почётной грамотой ЦК профсоюза, юбилейной медалью «100 лет Транссибирской магистрали».

РЕМОНТ НА ВЕКА

Вот уже восьмой месяц работники Эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 лишены возможности принять душ после поездки. Причиной тому стал чрезмерно затянувшийся ремонт в трёхэтажном бытовом помещении депо, рассчитанном на 634 работника локомотивных бригад.

Единственное, что здесь в исправном и относительно пристойном состоянии — это 634 плюс 27 установленных дополнительно шкафчиков, предназначенных для переодевания и хранения спецодежды работников локомотивных бригад. А вот всё остальное — от тех самых душевых до поражённых грибком плитусов — находится в удручающем, наводящем неизбывную тоску состоянии. Ремонт, изначально задуманный с целью кардинального улучшения бытовых условий работников депо, возымел обратный эффект.

А ведь затянувшаяся история начиналась весьма оптимистично, когда на планёрном совещании в депо в марте этого года в присутствии начальника дороги Михаила Заиченко была поднята давно назревшая проблема: бытовому помещению локомотивных бригад требовался срочный ремонт.

После этого закипела долгожданная работа по преобразованию бытового помещения, многие годы не знавшего ремонта.

— Специальная комиссия оценила ужасное вну-

треннее состояние здания, — рассказывает председатель профсоюзного комитета Эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Александр Назаров. — Действительно, в таких условиях нельзя было существовать. В душевых, особенно в зимнее время, всегда было холодно. Здание возводилось давно, без систем обогрева на лестничных клетках, где уже ранней осенью начинает гулять холодный ветер. Комиссия определила необходимые объёмы работы. И в марте я получил заверения от начальника Хабаровской дистанции гражданских сооружений Сергея Саркисовича Агаджанова, что буквально через месяц ремонт будет завершён. Помню, даже попросил не торопиться и сделать всё на совесть к маю. С тех самых пор и началась эта эпопея, продолжающаяся уже восьмой месяц. Строители работают на объекте не каждый день. Сам проверял. И даже интересовался у них причиной такого промедления. Оказалось, что работают они не только над нашим бытовым помещением, но и занимаются ремонтом других объектов дороги, конечно, по распоряжению своего руководства.

Ещё весной этого года Александр Назаров специально сделал фотографии «слабых» мест в ремонтируемом бытовом помещении для локомотивных бригад. Что же с тех пор изменилось? Да практически ничего. По-прежнему на пластиковых окнах отсутствуют ручки и уплотнитель, без которого че-

рез огромные щели задувает ветер. Некоторые окна просто не закрываются. На втором и третьем этажах на месте умывальников стоят заглушки, двери туалетов забиты. Система освещения заменена частично, светильники разнотипные. На лестничных пролётах между этажами, где прочно обосновались холод и сквозняк, батареи так и не появились. Практически новые плитусы уже изъедены грибком. Душевое помещение, расположенное на первом этаже, находится в абсолютно нерабочем состоянии. Половина душевых кабинок лишена душевых лейек, оставивших в гордом и нелепом одиночестве ручки подачи горячей и холодной воды. Бывший когда-то белым кафель душевых щедро испещрён внушительными потёками ржавчины. Сразу становится понятно, что это душевое помещение уже давно никто не посещал по его прямому назначению. И в довершение всего до сих пор в здании не подавалось отопление. Буквально везде здесь чувствуется бесхозность и заброшенность.

Сразу после посещения корреспондентом «Профсоюзной жизни» многострадального бытового помещения для локомотивных бригад и увиденной там разрухи, редакция газеты связалась с начальником Хабаровской дистанции гражданских сооружений. Сергей Саркисович Агаджанов с полной уверенностью заверил, что ремонт душевого помещения уже завершён и буквально дня через три ремонт в здании будет полностью окончен. Возникает резонный вопрос: как работники НГЧ-3 смогут выполнить за столь короткое время объём работ, с которым не могли справиться все эти месяцы? Ведь электрики ещё даже не начинали заниматься электропроводкой здания.

К кому только ни обращался председатель профкома Эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 по упорно нерешаемой проблеме.

— Работники локомотивных бригад не могут воспользоваться душем с самой весны, — подтверждает Александр Назаров. — В таких условиях они пережили и дальневосточное знойное лето. А уже осень на дворе. Это у нас ещё народ терпеливый, не привыкший возмущаться. А ведь у них есть на это все основания. Работник после поездки не может ни переодеваться в нормальных условиях, ни элементарно руки помыть, одним словом, просто привести себя в нормальное состояние перед возвращением домой. И после этого далеко не последними лицами в компании заявляется, что люди — это главное достояние ОАО «РЖД», что кадры решают всё. Но действительность далека от высоких фраз. И при таком нечеловеческом отношении к людям требования к ним предъявляются с каждым годом всё более высокие. Как такое могло стать нормой?

Бытовое помещение находится на территории предприятия в нескольких метрах от здания администрации Экс-

Забитая гвоздём дверь в туалет



Такая лампа тьму не рассеет точно



На месте раковин теперь стоят заглушки



плуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 и, казалось бы, под присмотром начальства. Однако руководителей, судя по всему, весьма мало волнует царящая рядом разруха, напрямую затрагивающая права на достойный труд и отдых и интересы их подчинённых. Чего не скажешь о главном инженере Эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Константине Никитенко, которого эта история весьма взволновала и побудила к радикальным действиям. К каким? Он дал указание осуществляющим в многострадальном здании ремонт работникам Хабаровской дистанции гражданских сооружений убрать раз и навсегда с третьего и второго этажа всю сантехнику. Раковины были сняты, двери туалетов забиты на гвоздь. Теперь у локомотивных бригад будет возможность умыться только на первом этаже. Там же располагается единственный на все три этажа туалет. Чем руководствовался человек, дававший такое распоряжение, удивившее даже выдавших виды строителей? Ответ на этот вопрос был дан председателю профсоюзного комитета эксплуатационного локомотивного депо Александру Назарову. Оказывается, по мнению главного инженера, работники локомотивных бригад совершенно не умеют себя культурно вести и бережно обращаться с сантехникой. Именно их безалаберность стала причиной затопления медпункта, располагающегося в этом же здании на первом этаже.

— Такой случай, действительно, имел место, — рассказывает Александр Назаров, регулярно встречающийся с главным инженером депо по наболевшему вопросу. — Но вина в этом локомотивной бригады не доказана. Любая сантехника требует регулярного ухода. Специалиста в этой области в штате депо нет. И, конечно, раковины пе-

риодически засорялись. А в тот раз причиной затопления, скорее всего, стали изношенные прокладки или проржавевшие трубы. Какой смысл работникам устраивать потоп? И почему из-за этого случая должны страдать все без исключения локомотивщики? Теперь если на первом этаже и образуется утечка воды, то кроме как в подвал деваться ей будет некуда. А медпункт в это здание когда-то был переведён на время, но, как это бывает, остался здесь надолго. Другого помещения нет и не предвидится. Вот так в одном здании находятся и локомотивщики, и медицинские работники, без помощи которых не сможет обойтись соседнее ремонтное локомотивное депо Дальневосточное. Мелкие травмы для слесарей — не редкость.

— Теперь на месте раковин стоят заглушки, — продолжает председатель профкома Эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2. — Это, конечно, самый простой и одновременно тупиковый путь решения проблемы. Разве такого отношения заслуживают наши работники? И подобная наплевательская линия прослеживается повсеместно. Из этой же области — годами неработающие в кабинках «Ермаков» кондиционеры, заваренные двери в бытовые блоки бустерных секций локомотивов. Когда что-то будет делаться действительно для человека? Мы словно в прошлом веке живём. Чем наши работники хуже тех же локомотивщиков Новосибирска, Санкт-Петербурга, Москвы, где в бытовых помещениях просто приятно находиться, а сантехника глаз радует. Человеческое отношение к людям — вот тот бесценный опыт, который необходимо перенимать и внедрять повсеместно на всех железнодорожных предприятиях компании.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора



Душевая кабинка



На лестничном пролёте система отопления не предусмотрена

| В ЗОНЕ ПАВОДКА |

ОБЕД ПО РАСПИСАНИЮ

В период паводка в Комсомольском регионе Дальневосточной магистрали участки железнодорожного пути, находившиеся под угрозой затопления, и близлежащие населённые пункты удалось отстоять не только благодаря упорному круглосуточному труду возводивших дамбы железнодорожников.

В обеспечении бесперебойного процесса возведения противостоящих натиску воды сооружений непосредственное участие принимали профсоюзные активисты и сотрудники кадровых отделов предприятий ДВЖД и, конечно же, работники сферы общественного питания, а если конкретнее — Хабаровского филиала Железнодорожной торговой компании. В режиме ЧС они продолжали исполнять свою основную обязанность — обеспечивать железнодорожникам необходимые условия работы.

Все слышаны о ситуации, когда на 350 километре перегона Комсомольск-на-Амуре — Комсомольск-Сортировочный уровень воды поднялся до критической отметки. Вода достигла ферм моста и железнодорожного участка. Паводок проник в междупутья, активизировав процесс размывания насыпи. В срочном порядке для предотвращения катастрофической ситуации затопления железнодорожного пути на этом участке были развернуты работы по укреплению балластной призмы, отсыпке обочины камнем, устройству заграждения из мешков с песком, а также по укреплению мостовых опор.

Работа шла в круглосуточном режиме, в ней были задействованы все подразделения Комсомольского региона ДВЖД.

С первых дней угрозы затопления на месте работ постоянно находилось не только дорожное руководство всех уровней, но и председатель Комсомольского филиала Дорпрофжел Виктор Федин, представитель отдела кадров и председатель профсоюзного комитета ПЧ-16 Ирина Санакина. А какой из челове-

ка работник без полноценного питания? Решение этой задачи взяла на себя одна из столовых ЖТК, расположенная на станции Комсомольск-Сортировочный.

— С 30 августа мы начали обеспечивать выпечкой и горячими напитками железнодорожников на станции Менделеево, наполнявших мешки песком для строительства дамбы, — сообщает технолог первой категории Железнодорожной торговой компании по Комсомольскому региону Дальневосточной железной дороги и ответственная за работу в режиме ЧС Галина Милина. — Готовое питание они забирали из нашей столовой самостоятельно в утреннее время. Ситуация с организацией питания на 350 километре перегона Комсомольск-на-Амуре — Комсомольск-Сортировочный была совсем иная. Отдел кадров ПЧ-16 каждое утро, начиная с 4 сентября, предоставлял нам списки людей, для которых требовалось организовать питание в ближайшие сутки. Мы специально готовили первое, горячим разливая его по термосам, предназначенным на случай ЧС, второе упаковывали в пластиковые контейнеры вместе со столовыми приборами, готовили чай или компот и выпечку. Транспорт нам выделяла автобаза. Три машины, в которых мы перевозили питание, были предварительно по нашему требованию обработаны специалистами санэпидстанции.

Вплоть до 25 сентября ежедневно в два часа дня мы привозили к месту возведения дамбы горячий обед. В первое время питание выдавали практически на путях. Но вскоре была создана полевая столовая под деревянным навесом со столами, скамейками и умывальниками. Помимо обеда мы ежедневно обеспечивали строителей дамбы около 17 часов полдником из свежей выпечки, чая или кофе. Также в ночную смену — около двух часов ночи — наши работники подвозили к месту экстренных работ усиленное питание.

Вода прибывала круглосуточно, поэтому времени на промедление не было, и люди

работали на возведении дамбы и днём, и ночью. Изначально на 350 километре, как отмечает Галина Милина, столовая ЖТК обеспечивала питанием около 170 человек, но их количество постепенно снижалось по мере изменения потребности в рабочих руках на укреплении дамбы.

Не так просто было доставить питание к месту назначения, куда работникам столовой ЖТК приходилось добираться по объездной дороге, затрачивая на это не менее 45 минут.

Практически все пункты общественного питания Хабаровского филиала ЖТК в Комсомольском регионе дороги разбросаны по линии, поэтому работники небольшой столовой Комсомольск-Сортировочного по максимуму. Туда были дополнительно выделены повар и мойщик посуды. Столовая не только справилась с приготовлением питания для работавших на дамбе людей, но и продолжала работать в штатном режиме, обеспечивая питанием комсомольских железнодорожников.

Существуя вместе со строителями дамбы в режиме ЧС, ежедневно, включая выходные, на 350 километр выезжало руководство столовой станции Комсомольск-Сортировочный, контролировавшее процесс питания, и, конечно, повара.

— Главной оценкой нашего труда стали благодарные отзывы работавших на строительстве дамбы железнодорожников, — отмечает Галина Милина.

Эти слова готова подтвердить и председатель профсоюзного комитета Комсомольской дистанции пути Ирина Санакина, отметившая, что столовая ЖТК отработала в условиях чрезвычайной ситуации без сбоев, регулярно обеспечивая строителей дамбы обедом, полдником и питанием в ночное время.

Ежедневно заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам и председатель профсоюзного комитета ПЧ-16 выезжали на место экстренных работ для переписи работавших на участке подтопления железнодорожников всех



предприятий без исключения. Но периодически на возведение дамбы выходило больше людей, чем было отмечено в разрядке. Специально для решения проблемы зарегистрированным выдавались талоны, по которым они получали питание. Но, как отметила Ирина Санакина, голодным не оставался никто. Питание столовой ЖТК готовилось с запасом.

В свою очередь и председатель профсоюзного комитета ПЧ-16 вносила весомый вклад в общее дело спасения железнодорожного пути Комсомольского региона от паводка. Ирина Санакина регулярно обеспечивала минеральной водой всех без исключения круглосуточно находившихся на 350 километре строителей дамбы, а также приобрела необходимые для обустройства полевой столовой умывальники. В случаях экстренной необходимости председателем профкома Комсомольской дистанции пути закупались и доставлялись на место продукты питания для железнодорожников, приехавших на участок укрепительных работ сверх нормы и не успевших попасть в разрядку на питание. Что было скорее исключением, чем правилом. Столовая ЖТК всегда шла навстречу просьбам учесть сверх представленных данных дополнительное число работников дороги, нуждающихся в питании в полевых условиях. Поэтому, как отмечает Ирина Санакина, нареканий к работе ЖТК просто нет.

Солидарна в этом мнении со своей коллегой и заместитель начальника Комсомольской дистанции пути по кадрам и социальным вопросам Виктория Антипина, которая лично занималась переписью работавших на строительстве

дамбы людей для обеспечения их питанием.

— Питание в период строительства дамбы на 350 километре перегона Комсомольск-на-Амуре — Комсомольск-Сортировочный столовой ЖТК организовывалось замечательно. Люди всегда оставались довольны качеством обедов, полдников и ночных ужинов. А ведь работникам столовой достался немалый фронт работы. Ежедневно им необходимо было кормить в полевых условиях железнодорожников двенадцати предприятий. Иногда мне приходилось экстренно созваниваться с руководством столовой и заказывать питание на большее количество людей. И с этой задачей столовая ЖТК справлялась без проблем, успевая приготовить пищу на необходимое количество человек.

В период паводка одна небольшая столовая Железнодорожной транспортной компании станции Комсомольск-Сортировочный успевала не только кормить строителей дамбы, но и работать для железнодорожников на месте в штатном режиме. Разве могла сторонняя столовая справиться с таким объемом работы в условиях ЧС, к которым учреждения ЖТК готовы априори?

Сегодня железнодорожному пути большая вода уже не угрожает. Отстояли, как говорится, всем миром. И в этом немалая заслуга тех, кто круглосуточно поддерживал трудившихся на возведении дамбы работников Дальневосточной магистрали морально и физически, кто обеспечивал их горячим питанием, питьевой водой и просто помогал словом поддержки в нелёгком деле борьбы со стихией.

Наталья ОХОТНАЯ

В ОЖИДАНИИ ПОМОЩИ

Разрушительные последствия наводнения в Комсомольском регионе Дальневосточной железной дороги оказались колоссальными. Паводок оставил после себя несчётное количество проблем и нерешённых вопросов, с которыми ещё только предстоит справиться.

Комиссия по оказанию помощи пострадавшим от наводнения железнодорожникам, созданная при Комсомольском филиале Дорпрофжел, будет принимать заявления со всего региона на оказание материальной поддержки вплоть до 15 декабря 2013 года.

Однако профсоюзные комитеты железнодорожных

предприятий Комсомольского региона Дальневосточной магистрали уже оказали и продолжают оказывать помощь работникам, попавшим в зону бедствия.

— Наш профсоюзный комитет из своего профсоюзного бюджета сразу выделил пострадавшим от паводка 25 работникам, а это в основном путейцы с линии, по 10 тысяч рублей, а девяти неработающим пенсионерам — по 5 тысяч, — рассказала председатель профсоюзного комитета Комсомольской дистанции пути и член комиссии при филиале Дорпрофжел по оказанию помощи пострадавшим от наводнения Ирина Санакина. — В адрес Дальневосточной дирекции инфраструктуры про-

фком и отдел кадров ПЧ-16 отправили данные пострадавших от паводка работников дистанции на оказание им материальной помощи. Пока дирекцией были произведены выплаты только пятерым работникам Комсомольской дистанции пути в размере 20 тысяч рублей каждому. Кроме того, на поощрение от дирекции мы выдвинули кандидатуры шести наших путейцев, участвовавших в возведении противопаводковых дамб, а также две кандидатуры предложили к награждению администрации Комсомольска-на-Амуре.

Дополнительно рассмотрим заявления с Болони, где затопление началось с 16 августа. Профсоюзный комитет ПЧ-16 приобретает туда питьевую воду, потому что

местные колодцы были затоплены. Проблема с водоснабжением в Болони до сих пор не решена. Специально для эвакуационного пункта посёлка Болонь, где проживают семьи троих наших работников, были приобретены необходимые бытовые приборы. Дважды от Комсомольской дистанции пути совместно с филиалом Дорпрофжел в эвакуационный пункт направлялась гуманитарная помощь с одеждой и продуктами питания.

Страшнее всего, что в преддверии зимы люди не могут вернуться в свои попавшие под затопление дома. Не так давно в профком заходил пенсионер ПЧ-16 Крутиков. Я с ужасом узнала, что со своей супругой он до сих пор проживает на летней кухне. А в Комсомольском регионе уже началось время мину-

совых температур, шёл снег.

Приезжали ко мне и шестеро путейцев из Болони, потерявших жильё в наводнении. Оно признано непригодным для проживания. Таким пострадавшим администрация поселения Болонь предлагает переезд в Эльбан или в Амурск. Но проблема в том, что автодороги до Болони нет, только зимняя лесовозная, и эти шестеро монтажников пути элементарно не смогут работать на прежнем месте при переезде в другой населённый пункт. Подобных проблем, принесённых нам небывалым паводком, много. И мы будем делать всё от нас зависящее для их решения.

Наталья ОХОТНАЯ

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: «МЫ ВЕРИМ, ЧТО ТРАНСКОРЕЙСКАЯ МАГИСТРАЛЬ ЗАРАБОТАЕТ»

22 сентября состоялась торжественная церемония открытия движения по реконструированному железнодорожному участку Хасан — Раджин, организованная в Раджине Открытым акционерным обществом «РЖД» и Министерством железных дорог КНДР.

В митинге в честь открытия движения приняли участие руководители города Раджина, главы дипломатических миссий, аккредитованных в КНДР, многочисленные российские и зарубежные журналисты, а также строители и эксплуатационники магистрали.

Предыстория

Осенью 2010 года я был приглашен на торжества по случаю 65-летия Трудовой партии Кореи. В ту пору советник-посланник Посольства РФ в КНДР Александр Мацегора познакомил меня с генеральным директором СП «РасонКонТранс» Олегом Агафонцевым. В пхеньянской гостинице «Корё» Олег Вадимович дал «ПЖ» небольшое интервью, где рассказал о начале реконструкции 54-километровой линии Хасан — Раджин. Побудительным стимулом для него послужило подписание в 2008 году ОАО «РЖД» и Министерством железных дорог КНДР Соглашения о реализации пилотного проекта реконструкции Транскорейской железной дороги на участке от границы с Россией до порта Раджин и создания там контейнерного терминала. Стороны создали совместное предприятие «РасонКонТранс», 70 процентов его уставного капитала получила российская сторона.

Работы по управлению проектом и координации строительства СП начало в 2009 году. Тогда же оно получило в аренду на 49 лет железную дорогу на участке Туманган — Раджин, заключив соответствующий договор с компанией «Тонхэ» Министерства железных дорог КНДР. Началось воплощение на практике договоренности о развитии сотрудничества по возрождению Транскорейской магистрали, достигнутой в 2001 году руководителями Российской Федерации Владимиром Путиным и Корейской Народно-Демократической Республики Ким Чен Иром.

Советник-посланник Посоль-

ства РФ в КНДР А.И. Мацегора к сказанному гендиректором «РасонКонТранса» добавил: «С полным основанием можно утверждать, что из всех многосторонних и двусторонних корейско-российских проектов железнодорожный проект соединения Транссиба и Транскорейской магистрали может иметь очень большое экономическое значение для его участников. Ибо это проект, предусматривающий раскрытие потенциала портов Кореи посредством нового трансконтинентального железнодорожного пути между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом. Фактическим автором этого проекта является Россия. Идея получила одобрение на встрече руководителей КНДР и РК Ким Чен Ира и Ким Дэ Джунга в июне 2000 года».

Роль стимула в создании единого магистрального транспортно-коридора сыграли государственные визиты президента РФ В.В. Путина в Пхеньян (2000 г.) и Сеул (2001 г.), ответный визит лидера Северной Кореи Ким Чен Ира в Москву (2001 г.). По предварительным расчетам затраты на реконструкцию участка железной дороги Хасан — Раджин и строительство портового терминала оценивались в 140 миллионов евро.

Интересна история появления ветки с широкой колеёй — 1520 мм — в КНДР. Ведь там, как известно, расстояние между рельсами составляет 1435 мм. Дело в том, что в семидесятых годах прошлого века порт Владивосток хронически не справлялся с перевалкой грузов. Чтобы выйти из положения, руководство СССР обратилось к правительству КНДР с просьбой о помощи. Выход был найден простой. Часть грузов передислоцировалась в порт Раджин и выгружалась там. А для доставки их в СССР по территории КНДР был проложен совмещенный железнодорожный путь, по которому могли передвигаться советские тепловозы и вагоны. Линия успешно эксплуатировалась вплоть до девяностых годов. Но потом случилось то, что случилось — объемы перевозок резко упали. Ветка пришла в запустение, и её понадобилось восстанавливать.

Александр Иванович обратил внимание на то обстоятельство, что для возврата вложенных в проект «Раджин — Хасан» инвестиций будет эксплуатироваться инфраструктура и организовываться грузовые тран-

зитные перевозки через порт Раджин. Отсюда планируется выходить на российские железные дороги через погранпереход Хасан — Туманган. СП «РасонКонТранс» будет само устанавливать тарифы на перевалку контейнеров в порту Раджин и транзитные перевозки на участке Раджин — Туманган, беря за основу условия рыночной конъюнктуры. Незамерзающий порт Раджин расположен в свободной зоне Расон. Он находится на стыке границ Северной Кореи, Китая и России. Его удобное географическое положение даёт возможность пользоваться портом обоим граничащим с КНДР странам.

Торжества по случаю пилотного проекта

Посетить город-порт и поучаствовать в торжествах по случаю завершения реконструкции железнодорожной линии Раджин — Хасан довелось моему коллеге, начальнику отдела по производству киноvideопроизводства ДЦНТИБ ДВЖД Андрею Дюкареву. Он охотно поделился своими впечатлениями о поездке.

— Мне не раз доводилось бывать в Корейской Народно-Демократической Республике, — сказал Андрей Олегович. — Наиболее длительная поездка случилась весной 2005 года в составе делегации Тындинского филиала Российского философского общества, которая приняла участие в торжествах по случаю ежегодно отмечаемого в КНДР Дня Солнца — дня рождения президента страны Ким Ир Сена.

Поездка оставила самые яркие впечатления — от доброжелательности и радушия трудолюбивого корейского народа, от красивых городов, живописной природы. Ну и, естественно, от ярких, красочных и масштабных массовых мероприятий.

Интересными были экскурсии по памятным местам. Особенно запомнился поход в музей железных дорог КНДР. Не удалось тогда реализовать одну задумку: поближе познакомиться на практике с железнодорожным хозяйством. Программа визита была и без того насыщенной.

То, что не получилось в 2005 году, с лихвой удалось компенсировать в 2011 и в 2013 годах. По случаю Раджин — Хасан 13 октября 2011 года прошёл демонстрационный поезд, что свидетельствовало о завершении первого этапа реконструкции железнодорожной ветки Хасан — Раджин. Андрей Дюкарев принимал участие в торжествах в качестве журналиста.

Вернувшись из поездки, он рассказал корреспонденту «ПЖ», что у Дома дружбы России и КНДР в районе пограничной железнодорожной станции Туманган на территории КНДР состоялась торжественная церемония. В нём приняли участие руководители ОАО «РЖД» и Дальневосточной железной дороги, заместитель министра железных дорог КНДР и другие официальные лица. «Участок является пилот-



Генеральный директор СП «РасонКонТранс» Олег Агафонцев



Открытие мемориальной доски



Реконструированная совмещенная колея

ной частью проекта по восстановлению всей Транскорейской магистрали для её интеграции с Транссибом и предусматривает создание на базе порта Раджин крупного транзитного узла», — сказал тогда старший вице-президент ОАО «РЖД» Валерий Решетников.

С 2008 по 2011 годы специалистами российских и корейских железных дорог совместно со строителями на участке Раджин — Туманган (пограничная станция с Россией) уложено 32 км новой совмещенной колеи (1520 мм и 1435 мм). На 20 км осуществлён капитальный ремонт пути (работы по замене верхнего строения пути продолжались и после пуска демонстрационного поезда). Уложены также стрелочные переводы и дополнительные приёмноотправочные пути, реконструирован ряд станций. Начата работа в тоннелях, про-

тянуты магистральные линии связи и электрической централизации, восстановлены водоотводные сооружения.

Одновременно прорабатывалась возможность использования созданной инфраструктуры для перевалки контейнерных грузов из Южной Кореи и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона с выходом на сеть российских железных дорог, как изначально и планировалось. В то время велись консультации по возобновлению трёхсторонних контактов — Россия, Северная и Южная Корея — и создания условий для реализации этого масштабного проекта.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора и
Андрея ДЮКАРЕВА

Продолжение следует...

Новый терминал порта Раджин «оккупировали» российские и иностранные журналисты



| К ДНЮ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА |

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ



В Дальневосточном территориальном центре фирменного транспортного обслуживания прошли мероприятия, посвящённые Дню пожилого человека.

Торжественное поздравление было организовано силами профкома. С ветеранами отрасли встретились заместитель начальника центра по кадрам и социальным вопросам Ю.А. Останин и председатель ОППО Е.В. Иванова.

Специально для ветеранов — а в ДТЦФТО это, в основном, женщины — состоялся конкурс кулинарного искусства, все участники которого получили призы и подарки.

Прекрасно выглядевшие, жизнерадостные пенсионеры, которых язык не поворачивается назвать пожилыми людьми, в свою очередь благодарили руководство и профсоюзный комитет ДТЦФТО за проявленную о них заботу.

В ДТЦФТО на учёте состоят 230 пенсионеров. Руководство, объединённая первичная профсоюзная организация и Совет ветеранов центра уделяют особое внимание социальной поддержке ветеранов. Железнодорожникам, ушедшим на заслуженный отдых, предоставляется пакет социальных гарантий, установленный коллективным договором, осуществля-

ются различные формы помощи за счёт средств профкома и Совета ветеранов.

Многие неработающие пенсионеры продолжают активно участвовать в общественной жизни центра. Ни одно мероприятие, проводимое профкомом, не обходится без ветеранов, всегда готовых встретиться с коллективом, в котором когда-то работали. Низкий им поклон и особая благодарность за их активную жизненную позицию!

Елена ИВАНОВА,
председатель ОППО ДТЦФТО

| ОТДЫХ |

КРАСКИ ОСЕНИ



В первое воскресенье октября члены профсоюза станции Уссурийск дружным коллективом выехали на излюбленное место отдыха приморцев — Кравцовские водопады.

Незабываемый уголок природы находится в 70 километрах от Уссурийска в Хасанском направлении. Возможно, «водопады» — громкое название для четырёх каскадов падающей воды, но места здесь действительно красивые! А как хорош в это время года осенний лес, радующий яркими красками — от нежно-зелёных до пурпурно-красных.

Самые выносливые и упорные туристы-железнодорожники одо-

лели все четыре подъёма, но особое удовольствие поход доставил детям, давшим волю своей энергичности. Своёобразной наградой за восхождение стал пикник и фото на память в окружении кравцовских красот.

А завершилось путешествие символически — на ветку одного из деревьев, растущих у водопадов, была повязана памятная ленточка. В этот момент все присутствующие при «ритуале» загадали одно и то же: непременно вновь вернуться в эти места!

Наталья МИНАЕВА,
председатель профсоюзного комитета станции Уссурийск

С ВЕСНОЮ В СЕРДЦЕ

В Тындинском центре организации работы железнодорожных станций прошло празднование Дня пожилого человека.

Профсоюзный комитет ДЦС-6 совместно с представителями и танцевальными ансамблями тындинского Дворца культуры

железнодорожников пригласили на праздник неработающих пенсионеров центра. Дорогих гостей ожидал стол с угощениями, торжественные поздравления и концертная программа.

В этот день ветераны производства встретились с бывшими коллегами, с которыми не-

которые более двадцати лет отработали не только на станции, но и в одной смене, с кем начинали свой трудовой путь на БА-Ме, вместе вспомнили свои трудовые будни.

В поздравлениях звучало лишь отчасти шутивное «С Днём «молодого» человека». Молодость

души ветераны демонстрировали в танце, с лёгкостью двигаясь под классические и современные мелодии.

По окончании мероприятия каждому участнику торжества был вручён праздничный продуктовый набор. Пенсионеры ДЦС-6 остались довольны

праздником, попросив продолжать ежегодную традицию под названием «Встреча ветеранов-движенцев».

Вадим ВАЛИЕВ,
председатель профкома ДЦС-6

| ЭТО ВАЖНО ЗНАТЬ |

ПОСЧИТАЙТЕ СВОЮ БУДУЩУЮ ПЕНСИЮ

Министерство труда и социальной защиты РФ разработало и представило общественности новую пенсионную формулу и пенсионный калькулятор.

Для чего нужен пенсионный калькулятор?

Калькулятор разработан для того, чтобы каждый человек мог сориентироваться и понять, из каких параметров по новой пенсионной формуле будет складываться его будущая пенсия. С помощью пенсионного калькулятора можно просчитать тот или иной сценарий развития своей жизни, посмотреть, в какую сторону изменится размер пенсии.

Калькулятор поможет определить оптимальную продолжительность трудового стажа, понять, как влияют на размер пенсии срочная служба в армии, отпуск по уходу за детьми. Вы сможете увидеть, как существенно увеличивается размер пенсии при общем стаже более

30-35 лет и при более позднем выходе на пенсию.

Как работает калькулятор?

Пенсионный калькулятор предназначен для расчёта условного размера трудовой пенсии по старости в параметрах 2013 года по действующей пенсионной формуле и формуле, которая в настоящее время разрабатывается Правительством РФ.

Калькулятор не предназначен для расчёта размера пенсий нынешних пенсионеров, граждан, которым до выхода на пенсию осталось менее трёх лет, а также инвалидов, нетрудоспособных граждан и граждан, потерявших кормильца, военнослужащих и сотрудников силовых ведомств, индивидуальных предпринимателей, работников вредных и опасных производств, имеющих право на досрочный выход на пенсию.

Калькулятор предлагает заполнить анкету своими параметрами и выдаёт результат: рас-

чётный условный размер вашей будущей пенсии по новой пенсионной формуле, а для сравнения — условный размер по действующей формуле.

Все параметры можно менять и видеть, как при этом изменяется размер пенсии.

Какие факторы влияют на размер пенсии?

Новая пенсионная формула не предполагает увеличения пенсионного возраста. По-прежнему для женщин это 55 лет, для мужчин — 60. Не стоит ждать от новой формулы существенного роста размера пенсии, если вы собираетесь оформить её в общеустановленном возрасте. А вот если вы обратитесь за назначением трудовой пенсии по старости позднее достижения общеустановленного пенсионного возраста, то чем позже это случится, тем выше будет размер пенсии. Например, если после достижения пенсионного возраста вы проработаете три года

без обращения за назначением трудовой пенсии, то фиксированная выплата будет увеличена на 19 процентов, а страховая пенсия — на 24 процента. Если стаж сверх пенсионного возраста без обращения за назначением пенсии составит восемь лет, то фиксированный платёж будет увеличен на 73 процента, а страховая часть — на 90 процентов.

По новой формуле размер пенсии будет напрямую зависеть от продолжительности общего страхового (трудового и нетрудового) стажа и размера официальной заработной платы за каждый год, с которой ваши работодатели уплачивали страховые взносы в систему ОПС.

Если ваш общий трудовой стаж к дате назначения трудовой пенсии превысит 30 лет (для женщин) и 35 лет (для мужчин), то по новой пенсионной формуле вам будет назначена пенсия в повышенном размере.

Срочная военная служба и уход за детьми засчитывают-

ся в общий стаж. За эти так называемые «нестраховые периоды» добавляются особые коэффициенты. Причём, если сейчас учитывается в общей сложности три года ухода за детьми (по полтора года за ребёнком, то есть уход за двумя детьми), то по новой формуле уже четыре с половиной года (уход за тремя детьми по полтора года за каждого).

Стоит отметить, что при введении новых правил обязательным остаётся принцип сохранения пенсионных прав: все пенсионные права, сформированные ранее, фиксируются, сохраняются и не могут быть уменьшены.

Где можно найти пенсионный калькулятор?

Пенсионный калькулятор размещён на главных страницах сайтов Пенсионного фонда РФ (www.pftf.ru) и Министерства труда и социальной защиты РФ (www.rosmintrud.ru).

| К 40-ЛЕТИЮ БАМА |

БАМОВСКАЯ ОДИССЕЯ

(ЗАПИСКИ ВОЕННОГО ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТА
НИКОЛАЯ КУЧЕРЕНКО)

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО В № 14

В 2014 году будет торжественно отмечаться сорокалетие Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Славные страницы в историю Стройки века внесли воины-железнодорожники, возводившие Восточный участок БАМа. Они запечатлены в работах старшего прапорщика в отставке Николая Петровича Кучеренко, ветерана железнодорожных войск.

«Товарищ прапорщик, вы увлекаетесь!»

Леонид Ильич, конечно, и не подозревал, какую роль своим разговором с министром обороны сыграл в моей судьбе. Но то, что моя творческая биография благодаря ему получила новый виток — это бесспорно. Вскоре у меня появилась возможность отблагодарить генсека. И вот каким образом.

В первых числах апреля 1978 года вызвал меня командир корпуса генерал Нестеров и поставил задачу: нарисовать как следует ботинки, надеть новое обмундирование, парадную шинель, самую лучшую шапку. И, естественно, взять аппаратуру, оптику. Потому как предстоял выезд в Сковородино, где должен был остановиться совершавший поездку по Дальнему Востоку Генеральный секретарь ЦК КПСС.

Наш корпус представляли человек десять. Среди них кроме командования были несколько офицеров, сержантов и ефрейтор Бабулин, который должен был зачитать Леониду Ильичу приветствие от воинов-железнодорожников. Парень бубнил всю ночь, прилежно заучивая наизусть текст. Мы из-за этого не выспались.

Хочу заметить, что я в ту пору был уже внештатным фотокорреспондентом «Красной звезды» и единственным журналистом-бамовцем, получившим разрешение вести съёмку встречи Брежнева со строителями магистрали. Меня тщательнейшим образом проинструктировали товарищи из соответствующих органов: что я имею право делать, чего не должен. Конечно, подойти к Леониду Ильичу и сказать: спасибо, мол, дорогой товарищ Брежнев, что дали мне возможность заниматься любимым делом, я не мог. Но вот попробовать сделать прекрасные снимки — это было в моих силах.

Где-то в десять с четвертью к станции Сковородино подошёл поезд с высокими гостями. Состав остановился. На перрон вышел Леонид Ильич Брежнев. Его встречало множество людей. Из бамовцев я запомнил Володю Мучицына, Олега Ашкинази, Таню Васину, Валентина Сушевича. Других просто не заметил, потому что целиком был занят съёмкой. Погода в тот день была такой противной — облачность, сырость, вот-вот пойдёт дождь. Оптика и так тёмная, а тут ещё и погода портит. Больше всего удручало, что съёмку можно вести лишь издалека. К снимаемым подошёл человек в штатском, провёл мелом на асфальте черту метрах в двадцати от того места, где должен был стоять Брежнев, и сказал: «Кто зайдёт за эту линию — я за вас не отвечаю!».

Что делать? Постоял-постоял я и думаю: «Медаль сколько на мне навешано, новая шинель и шапка. Неужели подумают, что я террорист?». Короче, сделал шагок. Немножко ближе стал. Осмотрелся. А за мной работали кинооператоры из Дальневосточной студии кинохроники. Они выдвинулись ещё на шагок вперед. Тогда я — два шага сделал,



Л.И. Брежнев беседует с молодыми строителями БАМа

обогнал их. В общем, не помню как, но минут через десять я оказался уже буквально в нескольких метрах от Леонида Ильича и начал активную съёмку. Одну плёнку отснял, но камера у меня только на 12 кадров. Нужно вставить новую кассету. Объект движется, а меня в любую минуту могут взять за фалды и сказать: «Отснял, и хорошо!». Тем более что раза три я уже слышал: «Товарищ прапорщик, вы увлекаетесь!». Каждый раз, оборачиваясь, видел одного и того же генерала. «Есть, товарищ генерал-полковник!» — отвечаю и продолжаю съёмку. Да, увлекаюсь, но что делать-то: первого человека в государстве впервые в жизни снимаю!

Присел, открыл кофр и мигом начал перезаряжать фотоаппарат. Вижу, слева и справа появились чьи-то ноги. Понял, что к чему: шире кофр раскрыл — смотрите. Ноги исчезли.

Продолжаю снимать. Всё вроде хорошо. Есть снимок, как Брежнев движется, как с людьми разговаривает. Но нет ударного кадра. И вдруг на моё счастье (а я уже настолько потерял совесть, что оказался метрах в полутора от Брежнева) он подходит к группе, где стояли Во-

лодя Мучицын и Таня Васина, и спрашивает: «Как вы тут живёте, как дела?». Ему кто-то отвечает: «Нелегко, того нет, этого». Он говорит: «Я вас прекрасно понимаю. Я тоже приехал в Казахстан в нелегкие времена, многое пришлось пережить». Стоит вот так и руками разводит. Я делаю снимки — один, другой и понимаю: всё — кадр есть, больше можно ничего не снимать. Руководитель государства разговаривает с бамовцами тепло так, по-человечески, довольный, весёлый. Чувствуется, что ему интересно и небезразлично, как строители работают и живут в таких сложных условиях.

Дома начал проявку. Трясуцимися руками вынул из бачка первую плёнку. Смотрю — неплохо. А нужный мне ударный момент — на второй. Проявляю её, колотит всего, как бы время не просрочить, контраст лишний не дать! Вынимаю плёнку, смотрю: предпоследний и последний кадры — стоит Брежнев, разговаривает с бамовцами, руками разводит. Я был счастлив!

Записал Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива Николая Кучеренко

| СПОРТ |

МЕДРАБОТНИКИ — ЗА СПОРТ!

Состоялась первая спартакиада НУЗ «Узловая больница на станции Уссурийск ОАО «РЖД», посвящённая 10-летию компании.

Спартакиада, организованная профсоюзным комитетом узловой больницы на станции Уссурийск, проходила на базе отдыха «Артол» села Кугуки при активной поддержке многочисленных зрителей.

В спортивном мероприятии приняли участие три команды по 10 человек в каждой. Под чутким руководством капитана — зубного техника И.Н. Николаева — выступала команда «Пророк». Главный врач узловой больницы А.Н. Ермошин возглавил команду «Промидол». А команда «Вакцина» своим капитаном выбрала врача-стоматолога А.С. Волкова.

Активное участие в спартакиаде принимали дети работников больницы — Алексей Тютюнник и Кирилл Лукаш из команды «Промидол».

Организаторами были подготовлены интересные и увлекательные виды состязаний: ориентирование на местности с завязанными глазами, оказание первой медицинской помощи с наложением повязки и транспортировкой больного в полевых условиях, перетягивание команды соперников на свою сторону.

В результате упорной борьбы первое место в спартакиаде завоевала команда «Промидол», второе — «Вакцина», а третье — «Пророк».

Каждая команда получила переходящие кубки, а участники — медали и грамоты.

После окончания основных соревнований среди взрослых в спортив-



ную борьбу включились самые маленькие участники — дети работников больницы от 4 до 12 лет. В завершение детской спартакиады всем юным спортсменам были вручены подарки.

Спортивный праздник, посвящённый 10-летию ОАО «РЖД» удался на славу — участники и болельщики по-

лучили огромное удовольствие от проведённого мероприятия, дружно решив, что подобные состязания должны стать традиционными.

Наталья БОЯРКИНА,
председатель ППО НУЗ «Узловая
больница на станции Уссурийск ОАО «РЖД»