

МИТИНГ В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ

8 мая у мемориального комплекса воинской славы на территории хабаровского Дворца культуры железнодорожников состоялся торжественный митинг, посвященный 68-й годовщине победы в Великой Отечественной войне.

С приветственными словами в адрес ветеранов, тружеников тыла и всех собравшихся у ДКЖ выступили представители администрации Хабаровска, руководства Дальневосточной железной дороги, Хабаровского филиала Дорпрофсожа и Регионального совета ветеранов дороги.

В знак благодарности ветеранам войны и труда были вручены цветы, а из рук детей в небо были выпущены десятки воздушных ша-

ров. К мемориальному комплексу, на котором высечены имена погибших в годы войны воинов-дальневосточников, были возложены венки. В память о жертвах Великой Отечественной войны митинг завершился минутой молчания.

После окончания торжественной части для ветеранов и гостей праздника состоялись показательные выступления отряда хабаровского ОМОНа, а на летней эстраде в парке Дворца культуры железнодорожников состоялся концерт творческих коллективов ДКЖ и города. Также в этот день все желающие могли отведать солдатскую кашу, приготовленную полевой кухней.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора



| СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ |

Лето уже совсем близко

Екатерина Валерьевна Силина четвертый год возглавляет профсоюзный комитет филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге в качестве неосвобожденного председателя.

на стр. 2

Состоялся Президиум Дорпрофсожа

В ходе заседания Президиума работники аппарата и председатели филиалов Дорпрофсожа при участии представителей дирекций рассмотрели ряд важных вопросов.

на стр. 3

Водил машинист поезда на войну

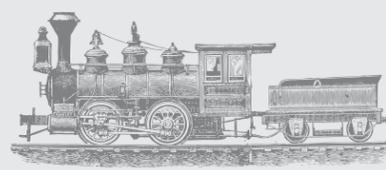
В августе 1941 года машиниста паровозного депо станции Сретенск Алексея Никифоровича Терехова призвали в армию. 30 марта текущего года ветеран отметил девяносто восьмой день рождения.

стр. 4

Здоровье – главная ценность человека

Международная организация труда объявила 28 апреля Всемирным днём охраны труда, который в 2013 году посвящён профилактике профессиональных заболеваний.

на стр. 6



| ПЕРВОМАЙСКОЕ ШЕСТВИЕ |



Работники аппарата Дорпрофсожа и председатели профсоюзных комитетов железнодорожных предприятий приняли участие в первомайской демонстрации в составе колонны Дальневосточной железной дороги, прошедшей от Комсомольской площади до площади им. Ленина

| СУББОТНИК |



27 апреля работники аппарата Дорпрофсожа приняли участие в общегородском субботнике



ЕКАТЕРИНА СИЛИНА: «ЛЕТО УЖЕ СОВСЕМ БЛИЗКО»

Екатерина Валерьевна Силина четвертый год возглавляет профсоюзный комитет филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге в качестве неосвобожденного председателя. Несмотря на занятость, она всегда находит время для профсоюзной работы, которую считает действительно необходимой.

Екатерина Силина – выпускница кафедры ДВГУПС «Финансы и кредит». Ещё в студенческие годы она впервые познакомилась с общественной деятельностью, когда в течение двух лет была проффоргом студенческой группы. После перевода на заочную форму обучения и устройства на должность статистика в деканат Института экономики ДВГУПС жизнь Екатерины наполнилась новыми заботами. На профсоюзную работу времени уже не хватало.

С 2007 года Екатерина Силина приступила к исполнению обязанностей ведущего бухгалтера Дальневосточного филиала ОАО «ТрансКонтейнер».

– Так судьба сложилась, что моя профессия – бухгалтер, – делится своими мыслями Екатерина. – В подобной должности я себя никогда не представляла. Но, думаю, моя работа неспроста связана с цифрами – математика и физика давались мне легко как в школе, так и в рамках университетской программы. Даже, бывало, сожалела о том, что не получила инженерное образование. Иногда хочется более активной деятельности, а бухгалтерская работа, наоборот, офисная, малоподвижная, связанная с обработкой и подготовкой документации. Но получилась именно так, как получи-

лось, и о профессиональном выборе я не жалею. Бухгалтерия по-своему интересна и сложна, так как требует внимательной и оперативной работы в жестких рамках периодической отчетности.

В 2010 году Екатерина Силина была избрана неосвобожденным председателем профсоюзного комитета филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге. Сегодня под её началом более 300 работников, подавляющее большинство которых – члены профсоюза.

Помимо председателя, в профком дальневосточного филиала организации входят девять активистов, и в каждом из пяти агентств, расположенных в Биробиджане, Находке, Находке-Восточной, Первой Речке, Уссурийске и Южно-Сахалинске, работают профгруппорги. Сама Екатерина отмечает, что замечательные, инициативные помощники поддерживают её во всех начинаниях. Поэтому профсоюзный комитет местного филиала ОАО «ТрансКонтейнер» работает, словно отлаженный механизм. Но так было не всегда. Приходилось переживать сложные времена.

– В 2006 году, после перехода коллектива во вновь образованный дальневосточный филиал ОАО «ТрансКонтейнер», бывшее профсоюзное членство оказалось полно-

стью потерянным, – рассказывает Екатерина Силина. – В тот период профсоюзному комитету и моей предшественнице Ирине Ивановне Столяровой пришлось начинать всё с нуля. По мере развития вновь сформированной организации росло количество членов профсоюза среди сотрудников. Заботы об увеличении профчленства выпали и на мою долю, как председателя профкома. Совместно с администрацией мы проводили беседы с коллективом, агитируя работников вступать в профсоюз. Сегодня профсоюзное членство в нашем филиале составляет более 98 процентов и стабильно держится на высоком уровне.

Данный факт вряд ли можно назвать случайным. Ведь сама Екатерина недаром называет коллективный договор своей организации «замечательным».

– Побывав на последнем социально-экономическом форуме, я поняла, что на других предприятиях профсоюзные комитеты пытаются добиться для работников тех льгот, которыми наши сотрудники свободно пользуются. Так, нашим людям компенсируется авиаперелёт в размере стоимости проезда железнодорожным транспортом. Сотрудникам ОАО «ТрансКонтейнер» компенсируется 80 процентов стоимости санаторно-курортного лечения, детского отдыха. Профсоюзный комитет и администрация предприятия, без сомнения, заботятся о своих работниках. Даже из кризиса филиалу удалось выйти без потерь в коллективе. Конечно, ради сокращения затрат организации люди ходили в отпуск без содержания. Однако кадры удалось сохранить, и сегодняшняя оптимизация нас на данный момент не коснулась. А тот факт, что все пункты коллективного договора у нас выполняются, не может не радовать.

Профсоюзному комитету дальневосточного филиала ОАО «ТрансКонтейнер» иногда приходится решать непростые вопросы.

– Любый профсоюзный комитет, безусловно, периодически сталкивается с определёнными проблемами. Например, не так давно мы заключили договор на доставку автобусом сотрудников агентства Первой Речки. Но, проведя проверку, аудиторы дали заключение о нецелесообразности данного решения. Согласно их мнению, агентство не настолько отдалено от города, чтобы его сотрудники нуждались в доставке специализированным транспортом. Мы обратились к нашему московскому руководству о необходимости внести в коллективный договор пункт о доставке сотрудников к месту работы. Нам удалось добиться своего, отстояв право работников агентства Первой Речки на комфортную доставку на предприятие. А уже в этом году профком столкнулся с серьёзной проблемой угрозы срыва кампании по оздоровлению и отдыху детей работников филиала. В этом году

бронирование путёвок в детские оздоровительные лагеря было организовано в формате онлайн, притом по московскому времени. Данной услугой мы просто не успели воспользоваться. В приписанные к нам санаторно-курортные учреждения путёвки были стремительно раскуплены без нашего участия. В итоге летняя детская оздоровительная кампания по Хабаровскому и Владивостокскому регионам филиала ОАО «ТрансКонтейнер» могла просто не состояться. Этого никак нельзя было допустить. В срочном порядке профком начал действовать, отправив обращение в московский головной офис ОАО «ТрансКонтейнер». Нам удалось добиться включения в список санаторно-курортных организаций детского оздоровительного лагеря «Энергетик» по Хабаровскому и ДЮЛ «Отрада» по Владивостокскому региону. В срочном порядке мы заключили договоры с детскими оздоровительными учреждениями, услугами которых филиал раньше не пользовался, и приобрели все необходимые путёвки.

Особое внимание профсоюзный комитет уделил отдыху и оздоровлению сотрудников, по просьбе которых профком добился замены санаториев-профилакториев «Кульдур» на «Санус» и «Строитель» на «Амурский залив». Причина проста – люди не всегда могли воспользоваться полным перечнем услуг, указываемых в путёвке в оздоровительное учреждение. Надеюсь, что теперь наши сотрудники останутся довольны.

Столь глобальные вопросы профсоюзному комитету филиала ОАО «ТрансКонтейнер» приходится решать, конечно, не каждый день. Основное время у Екатерины Силиной и её профактива занимают текущие дела.

– Значительная часть забот профкома связана с подготовкой документации по

профсоюзной деятельности. Много сил уходит на организацию коллективных мероприятий. Потому что само собой, по щелчку пальцев, ничего не делается. Мне повезло с окружающими меня людьми, всегда готовыми прийти на помощь, в том числе в организационных вопросах. В свою очередь люди знают, что в профсоюзный комитет всегда можно обратиться за поддержкой в сложной жизненной ситуации, будь то бытовая травма, операция, продолжительная болезнь или потеря родственника. Так, в прошлом году мы оказали материальную помощь железнодорожному агенту по Находке-Восточной на проведение операции его годовалому ребёнку, страдающему пороком сердца.

Профсоюзный комитет филиала большое внимание уделяет организации спортивных мероприятий для коллектива.

– Для наших мужчин мы арендуем спортзал, где они не просто играют в футбол, а серьёзно готовятся к играм на кубок филиала ОАО «ТрансКонтейнер», который проходит дважды в год. Последние два года мы проводим семейные «Весёлые старты», пользующиеся среди сотрудников большой популярностью.

Екатерина Силина отмечает, что для неё, как неосвобожденного председателя, основная сложность в профсоюзной работе – постоянная нехватка времени. Поэтому она уже привыкла решать все вопросы и проблемы по мере их поступления. В ближайших планах председателя и активистов профсоюзного комитета дальневосточного филиала ОАО «ТрансКонтейнер» – подготовка к празднованию Дня Победы и решение оставшихся вопросов организации отдыха сотрудников и их детей. Ведь лето уже совсем близко.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

| ПОЗДРАВЛЯЕМ! |

Профсоюзный комитет железнодорожной станции Находка от всей души поздравляет старшего дорожного мастера Находкинского узла Партизанской дистанции пути Геннадия Яковлевича Солодкова с 65-летием.



*Хоть годы пролетают, и их нельзя вернуть,
Но главное – не возраст, а молодость души!
Все долгие дороги сложились в яркий путь!
Желаем мы и дальше по этому пути
Уверенно и твёрдо всегда вперёд идти.
И смело, без сомнений всегда вперёд смотреть,
И улыбаться жизни, а значит, не стареть!
Пусть жизнь состоит из прекрасных моментов,
Чтоб их с восхищением всегда вспоминать!
Пусть говорят от души комплименты,
Чтоб в праздник на крыльях летать!
Пусть этот день Вам радость подарит,
Сюрпризы приятные, море цветов,
Как в сказке волшебной, мечты исполняет!
Пусть сердце Ваше согреет любовь!*

Татьяна РОВЕНСКИХ,
председатель профкома станции Находка

ПРЕЗИДИУМ ДОРПРОФСОЖА

26 апреля в ходе заседания Президиума работники аппарата и председатели филиалов Дорпрофсожа при участии представителей дирекций рассмотрели ряд важных вопросов.

О работе хозяйственных руководителей Дальневосточной дирекции управления движением по выполнению трудового законодательства в части обеспечения безопасных условий труда работников доложил главный инженер Дирекции управления движением Геннадий Матинин. Одной из главных нерешённых проблем он назвал обеспечение работников железнодорожных станций регионов питьевой водой.

— Согласно нашей статистике по Владивостокскому региону дороги 103 станции обеспечены централизованным водоснабжением, а 20 станций его лишены и нуждаются в доставке питьевой воды. Причина возникновения проблемы обеспечения водой на рабочих местах — в удалённости станций. Поставщикам невыгодно при отсутствии нормальных подъездных дорог доставлять на разъезды небольшое количество воды. Тем не менее, на сегодняшний день Владивостокским центром организации работы железнодорожных станций заключены договоры с предпринимателями по доставке воды на удалённые станции. Поэтому на данный момент проблему водоснабжения региона можно назвать решённой.

Продолжая животрепещущую тему, председатель Хабаровского филиала Дорпрофсожа Евгений Сандаков отметил актуальность вопроса обеспечения питьевой водой работников станций также и для Хабаровского региона дороги, в частности станций Богучан и Известковый завод.

Тот факт, что данная проблема не обошла и северный регион дороги, подтвердил председатель Комсомольского филиала Дорпрофсожа Виктор Федин.

Геннадий Матинин заверил, что согласно разработанному плану проблема с питьевой водой по Хабаровскому региону будет решаться на 15 станциях. Главный инженер Дирекции управления движением отметил также наличие полной статистики обеспеченности водой станций Комсомольского региона, заметив при этом, что до ряда местных станций просто невозможно добраться по причине отсутствия подъездных путей. Кроме того, Геннадий Матинин сообщил о ходе решения Дирекцией управления движением вопроса обеспечения работников вредных профессий молоком.

— Сегодня мы должны обеспечивать молоком 96 работников, имеющих вредный производственный фактор. На 2013 год сфор-



мирован бюджет на сумму свыше 350 тысяч рублей на приобретение 7705 литров молока. Ранее у нас был заключён договор на обеспечение молоком с Железнодорожной торговой компанией, которая в середине 2012 года уведомила нас о его расторжении с 1 января 2013 года. В связи с этим кампания по заключению новых договоров несколько затянулась, и разрешение на их заключение мы дали Владивостокскому центру организации железнодорожных станций только 17 января 2013 года. На сегодняшний день, после заключения договоров на доставку молока с двумя организациями, проблема полностью снята. За первый квартал нынешнего года мы в полном объёме выдали работникам необходимое количество молока.

В ходе обсуждения проводимой работы по обеспечению безопасных условий труда работников были подняты проблемы неучтённых часов сверхурочной работы, доставки дежурных по станции к месту работы и обратно, обновления схем служебных проходов, обучения уполномоченных по охране труда. Геннадий Матинин ответил на вопросы председателей филиалов Дорпрофсожа, касавшиеся обеспечения работников станций качественной спецодеждой и форменной одеждой.

С информацией о соблюдении трудового законодательства и обязательств коллективного договора в структурных подразделениях хозяйства сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры выступил заместитель начальника службы управления персоналом Дирекции инфраструктуры Олег Гашута.

— Особое внимание мы будем уделять предупреждению нарушений сроков оплаты командировочных и сроков издания приказов при предоставлении работ-

нику отпуска. Хотя, стоит заметить, что возникновение первой проблемы напрямую связано с непрерывностью технологического процесса. Зачастую телеграмма о том, что работника надо направить в командировку завтрашним числом, приходит буквально накануне.

Также Олег Гашута прокомментировал возникавшие на дорожных предприятиях сигнализации, централизации и блокировки нарушения, связанные с заключением трудовых договоров позже принятия приказа о приёме на работу, отзывом работников из отпуска без их письменного согласия, изданием с нарушениями приказов о привлечении к дисциплинарной ответственности.

Главный правовой инспектор труда Дорпрофсожа Александр Лысенко достойными поощрения назвал руководителей и председателей профкомов Тындинской, Ургальской и Биробиджанской дистанций сигнализации, централизации и блокировки, где профсоюзными правовыми инспекторами на данный момент не были выявлены нарушения.

В докладе заместителя начальника Дирекции социальной сферы Виктора Ищенко об организации в 2013 году летнего детского отдыха особое внимание было уделено проблемам, связанным с детским оздоровительным лагерем в селе Таранай.

— Недавно на территории детского оздоровительного лагеря «Юный железнодорожник» в Таране побывала комиссия в составе представителей дороги и Сахалинского филиала Дорпрофсожа, по заключению которой эксплуатация спальных корпусов и административного здания лагеря невозможна ввиду 100-процентного износа зданий и сооружений и опасности обрушения несущих конструкций. В соответствии с данным реше-

нием предложено продолжить консервацию лагеря вплоть до начала летнего сезона 2014 года для проведения ремонтных работ и строительства нового спального корпуса. В качестве альтернативы рассмотрена возможность оздоровления и отдыха детей сахалинских железнодорожников летом нынешнего года в санатории «Чайка», в Доме отдыха локомотивных бригад села Охотского, а также в лагерях на территории Хабаровского края.

В рамках обсуждения приближающейся летней оздоровительной кампании участники Президиума обсудили нюансы сопровождения детей к месту отдыха, проблемы организации работы оздоровительных лагерей и их персонала, а также предстоящее проведение отраслевого смотра-конкурса загородных оздоровительных лагерей, посвящённого 10-летию ОАО «РЖД».

Президиум постановил создать на полигоне Дальневосточной железной дороги профсоюзную рабочую группу по подготовке предложений в Коллективный договор ОАО «РЖД» и Отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта на 2014-2016 годы и частично обновить согласительную комиссию.

В выступлении заведующего отделом организационной и кадровой работы Сергея Самохвалова прозвучали темы предстоящего семинара-совещания освобождённых председателей первичных профсоюзных организаций и работников организационной и кадровой работы филиалов Дорпрофсожа, а также создания ППО в Ремонтном локомотивном депо Новый Ургал (ТЧПУ-87).

По всем рассмотренным вопросам Президиумом были вынесены соответствующие постановления.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

| СЕМИНАР |

УЧЁБА ПРОФАКТИВА

Тындинский филиал Дорпрофсожа в соответствии с планом мероприятий по выполнению решений IV Пленума ЦК РОСПРОФЖЕЛ провёл двухдневный семинар с отрывом от производства для председателей и специалистов профсоюзных комитетов, председателей ревизионных комиссий. В семинаре участвовали пятьдесят человек.

Открыло мероприятие выступление председателя Тындинского филиала Дорпрофсожа Виктора Сверкунова, подробно рассказавшего о задачах профсоюзных организаций и филиала Дорпрофсожа Тындинского региона на 2013 год.

Комплекс вопросов охраны труда детально раскрыл технический инспектор труда филиала Сергей Марков. Сергей Иванович говорил об обязанности работодателя обеспечивать безопасные условия труда и его охрану, о правах и обязанностях работника в области охраны труда, порядке проведения аттестации рабочих мест, расчёте и назначении выплат работникам с вредными условиями труда, организации работы уполномоченных лиц по охране труда, организации и работе совместного комитета по охране труда.

Главный бухгалтер филиала Людмила Иконникова, выступая с докладом «Смета доходов и расходов и отчёт о её исполнении профсоюзной организацией», остановилась на вопросах составления авансовых отчётов, срока отчётности и правила оформления и заполнения первичных документов, платёжных ведомостей, выписок из решений профкома, рассказала о налогообложении и ревизионной работе в первичных профсоюзных организациях.

Специалист отдела организационной и кадровой работы Тындинского филиала Дорпрофсожа Лидия Сыроватская познакомила собравшихся с общими положениями о первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ, раскрыв суть планирования работы и делопроизводства в ППО, поделилась практикой подготовки и проведения конференций, собраний, заседаний профкома и цехкома.

Значительное количество вопросов, связанных с трудовым законодательством, осветила правовой инспектор труда филиала Елена Конфедератова. Она довела до сведения участников семинара факты нарушений Трудового кодекса РФ и других нормативных актов, допущенные в прошлом году на предприятиях Тындинского региона Дальневосточной железной дороги. Правовой инспектор труда рассказала о порядке наложения дисциплинарных взысканий, о расчёте и перерасчёте премиального вознаграждения, об оплате проезда к месту проведения отпуска. Значительное место в выступлении Елены Леонидовны было уделено доплате за исполнение обязанностей временно отсутствующего работника, перерасчёту и оплате процентных надбавок за работу в районах Крайнего Севера, оплате сверхурочных работ и северных надбавок.

С информацией о деятельности негосударственного пенсионного фонда «Благосостояние» выступил главный специалист фонда Н.А. Корец.

Перед подведением итогов семинара руководители и специалисты Тындинского филиала Дорпрофсожа ответили на вопросы его участников.

Геннадий АСТАХОВ

ВОДИЛ МАШИНИСТ ПОЕЗДА НА ВОЙНУ

В августе 1941 года машиниста паровозного депо станции Сретенск Алексея Никифоровича Терехова призвали в армию.

Служил старший сержант Терехов в третьем отдельном эксплуатационном железнодорожном полку, который дислоцировался на станциях Оловянная и Борзя. 30 марта текущего года ветеран отметил девяносто восьмой день рождения. Несмотря на почтенный возраст, он сохранил бодрость духа и ясность памяти.

– В первые послевоенные годы, – рассказывал фронтовик, – друзья меня спрашивали: почему ты, служивший в Забайкалье и на Дальнем Востоке, принимавший участие в боевых действиях с империалистической Японией, награждён медалью «За победу над Германией»? Да потому, – отвечал я им, – что в самые тяжкие дни осени 1941 года, когда к Москве рвались фашистские орды, я и мои сослуживцы вывозили для обороны столицы составы со свежими сибирскими дивизиями!

Боевая молодость

В тридцатые годы, совсем ещё молодым человеком, Алёша Терехов окончил Шилкинское железнодорожное училище и вернулся в родной Сретенск. Месяц проработал кочегаром, а потом был назначен помощником машиниста паровоза в оборотном паровозном депо.

– Хотя и называется помощник машиниста, – рассуждает Алексей Никифорович, – но на паровозе он – главная фигура. Потому что выполняет основную задачу – держать нужное для преодоления различных перепадов рельефа пути давление пара. Я с этой задачей успешно справлялся. Кроме того, посещал технические занятия в депо. Проводились они по три часа каждую среду. После пройденных тридцати тысяч километров пошёл на курсы машинистов. Когда пришло время, мне была присвоена квалификация машиниста паровоза и право водить товарные и пассажирские составы по сретенской ветке до станций Карымская и Зиловская.

Профессионализм машиниста сыграл положительную роль во время выполнения боевых задач. Алексей Никифорович в начале войны получил назначение на станцию Мациевскую вблизи границы с оккупированной японцами территорией Китая и там из-под самого носа вражеской разведки по ночам, без света, вывозил составы с живой силой и техникой на помощь обороняющейся столице. Со своими обязанностями старший сержант Терехов и его боевые друзья справились. Японцы так ни о чём и не догадались. Но для выполнения такого непростого задания воину пришлось призвать на помощь смекалку и опыт рационализатора, приобретённый ещё до войны. Старые железнодорожники, кто имел дело с паровой тягой, помнят, что, трогаясь с места,

паровоз пробуксовывает, и от трения колёс о рельсы возникают искры. Это сильно демаскирующий момент. Командование железнодорожного полка поставило перед личным составом задачу придумать приспособление, устраняющее нежелательный эффект.

– Я подумал, что использовать воду для гашения искр не имеет смысла, – продолжает рассказ Алексей Никифорович, – её просто не хватит для обеспечения нормальной работы локомотива. Нужно было другое решение. И разработал несложный в изготовлении искрогаситель в виде канала-трубы, куда попадали искры при пробуксовке. Его быстро приняли в эксплуатацию и установили на всех паровозах. Проблема была решена.

Три года войны прошли для старшего сержанта в постоянных поездках к действующему советско-германскому фронту, а также в Монголию и к будущему театру военных действий – советско-японской границе. В 1945 году стало очевидно, что война с Японией неизбежна. Подготовка к ней проводилась в обстановке строжайшей секретности. Общеизвестен факт, что руководившие боевыми действиями маршалы А.М. Василевский, К.А. Мерецков, Р.Я. Малиновский прибыли к месту проведения кампании на Дальнем Востоке под другими фамилиями и воинскими званиями.

Фронт на Дальнем Востоке

– Командование поставило перед личным составом задачу при общении с местным населением говорить, что война с японцами будет, – вспоминает ветеран, – но при этом подчёркивать, что случится это не раньше окончания зимы в 1946 году. Я получил назначение машинистом на один из четырёх бронепоездов, находившихся на станции Отпор. Это была ударная сила наших войск в случае начала боевых действий.

Начало боевых действий не заставило себя ждать. В ночь на 9 августа 1945 года войска Красной Армии силами Забайкальского, Первого и Второго Дальневосточных фронтов развернули массированное наступление на японские позиции. Здесь уместно вспомнить, как повёл себя в новых условиях боевой обстановки командующий Первым Дальневосточным фронтом Маршал Советского Союза К.А. Мерецков. В последней в своей полководческой деятельности Харбино-Гиринской операции он нашёл разумное сочетание осмотрительности и риска.

В ночь с 8 на 9 августа, когда до начала тщательно спланированной Первым Дальневосточным фронтом артподготовки остались считанные часы, на землю обрушился невероятной силы грозовой ливень, подобный всемирному потопу. Об открытии артогня не могло быть и речи. «Будем наступать без артподготовки», – распорядился после краткого раздумья командую-

щий фронтом. Такое рискованное решение Кирилла Афанасьевича позволило передовым батальонам сквозь ливень и туму беспрепятственно подойти вплотную к укрепленной полосе противника и успешно прорвать её внезапным ударом.

Вся операция была задумана командующим фронтом и проведена в форме прорыва вражеской полосы ударными группировками, действующими по отдельным направлениям на широком фронте. Мастерство полководца проявилось также в применении этими группировками глубоких обходов, приводивших к нейтрализации сильно укрепленных узлов обороны японских войск, в широком использовании передовых отрядов и воздушных десантов для срыва планомерного отхода противника, предотвращения разрушений им мостов и других важных объектов, ускорения его капитуляции.

Положительную роль в выполнении планов командования сыграл и третий отдельный эксплуатационный железнодорожный полк, где служил машинистом паровоза старший сержант Алексей Терехов. С 9 августа по 3 сентября 1945 года подразделение входило в состав Действующей Армии.

– Как сейчас помню высоту 48 на Харбино-Гиринском направлении, – продолжает рассказ фронтовик, – японцы оказали нашим наступающим войскам ожесточённое сопротивление, и только вмешательство бронепоездов, один из которых вела моя паровозная бригада, сломили врага.

Остались в памяти ветерана и бои неподалёку от Харбина. Передовые части Красной Армии стремительно продвигались городом. Укрепрайон, выстроенный в горе, остался в тылу наших войск. Он состоял из мощных фортификационных строений, оборудован узкоколейками и шахтами. Из него японцы предприняли сильный удар по советским войскам. Жестокий бой длился несколько суток. В нём также приняли участие бронепоезда, решившие в конечном итоге исход сражения в нашу пользу.

Потом был парад победителей в Харбине, в котором принял участие и Алексей Никифорович.

Памятная встреча, запомнившаяся на всю жизнь, случилась у него на станции Даурия. На вокзале он увидел измученного священника, который стоял у стены, ничего ни у кого не просил, только время от времени осенял себя крестным знаменем. Сержант подошёл к нему, ни слова не говоря, достал из вещмешка краюху хлеба, отломил половину и отдал страждущему. Было видно, что человек был очень голоден, а дар принял с достоинством и сказал воину: «Спасибо тебе, добрый человек! А в благодарность научу тебя молитве. Она будет тебя оберегать в тяжкие минуты». И рассказал Алексею молитву, в которой были слова: «Да не попасть вам во искушение вра-



А.Н. Терехов на торжественном приёме в честь 65-летия Великой Победы (2010 г.)

гов лукавых...». Позже Алексей Никифорович прибегал к помощи чудодейственных слов и считал, что они ему помогли.

После непродолжительной войны на Дальнем Востоке старший сержант Терехов продолжал действительную срочную службу. В конце 1945 года привёл состав с оборудованием для восстановления Корейской железной дороги на станцию Юкки (ныне Сонбон), а через несколько дней – в обратный путь. Так он был приказ командования.

Мирная жизнь

В 1946 году воин-железнодорожник Алексей Никифорович Терехов демобилизовался и вернулся домой. На груди победно сияли орден Отечественной войны I степени, медали «За победу над Германией», «За победу над Японией», знак «Отличник железнодорожника». (В 1985 году, к 40-летию Великой Победы, Алексей Никифорович был удостоен ордена Отечественной войны II степени). Пора было задумываться о мирной жизни. Фронтовик вновь стал работать в паровозном депо.

Обстоятельный, непьющий, домовитый по своей сути человек привлекал внимание женщин, но свой выбор остановил на учительнице начальных классов Анне Ефремовне Бушминой. Семья получилась очень крепкой. Супруги всё делили пополам – радости и невзгоды. Появились дети. Старший, Александр, окончил Иркутское авиатехническое училище, был военным. Средний, Анатолий, после окончания Читинского медицинского института стал врачом-хирургом, долгое время работал на БАМе. Младшая дочь, Татьяна, пошла по стопам матери, поступила в педагогический институт, потом учила детей в школе русскому языку и литературе. Приехав однажды навестить брата-врача в Хоргочи, сразу же прикипела душой к здешним местам и уже 35 лет с мужем Владимиром Ивановичем Плотниковым проживает в Тынде.

Сам же Алексей Никифоро-

вич 40 лет проработал машинистом паровоза первого класса в Забайкалье. Был удостоен большого количества наград за безаварийное вождение поездов. В свободное время пристрастился к пчеловодству. Очень любил это занятие. В 2002 году супруги Тереховы переехали к дочери и зятю. Через четыре года Анна Ефремовна ушла из жизни. А за Алексеем Никифоровичем заботливо ухаживают дети.

Подарок ветерана

Недавно фонды музея истории БАМа пополнились необычным экспонатом. Директор музея Сергей Фёдорович Мищенко рассказал, что это сделанный за границей (скорее всего, во Франции) секретер, которому более полутора веков. Такой подарок в экспозицию эксклюзивных раритетов сделал ветеран Великой Отечественной войны Алексей Никифорович Терехов.

По семейному преданию, рассказанному Алексеем Никифоровичем и Татьяной Алексеевной, в середине позапрошлого века крупный купец из города Нерчинска заказал замысловатый предмет мебели в Париже. Там его изготовили и отправили в путешествие вверх по Амуру и Шилке. Долго ли, коротко, но негодяй получил свой заказ, который долгое время ласкал глаз и самолюбие сначала самого торговца, а затем и его потомков. Когда грянула революция, купеческое семейство бежало за границу, а секретер перешёл из рук в руки, меняя хозяев, пока, купленный за 25 рублей (в то время достаточно приличная сумма), не оказался у Анны Ефремовны и Алексея Никифоровича Тереховых. Теперь, в канун 40-летия БАМа, он стал украшением музея.

Вот так – по чести и совести – живёт защитник Отечества, трудом своим крепивший мощь Родины, пока позволяли силы. Крепкого-крепкого Вам здоровья, уважаемый Алексей Никифорович, и долгих лет!

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

ПОКЛОНИМСЯ ВЕЛИКИМ ТЕМ ГОДАМ...



Фото на память перед началом торжественного приёма

Цикл мероприятий, посвящённых 68-й годовщине Великой Победы, проведён в Тынде.

По ходатайству Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда на Дальневосточной железной дороге начальник Дальневосточной железной дороги издал приказ «Об организации отдыха неработающих пенсионеров железной дороги в оздоровительных учреждениях Дирекции социальной сферы». В соответствии с ним было организовано бесплатное оздоровление бывших тружеников стальных магистралей Тындинского региона в санатории-профилактории «Надежда».

Творческие коллективы ДКЖ и ГДК «Русь», чтобы создать ветеранам предпраздничное настроение, провели для них концерт «Весна Победы». Образцовая студия эстрадного танца «Феерия», образцовый детский театр песни «Зёрнышки», студия вокального пения «Очаровашки» и шоу-группа «Альянс» представили программу из 20 номеров. Звучали тепло принятые зрителями песни военных лет, произведения современной эстрады. Горючими аплодисментами сопровождался танцы «Чунга-чанга», «Весёлый сапожник» и другие выступления юных самодеятельных артистов.

Эстафета концерта плавно перешла к отдыхающим: они пели песни своей молодости, читали стихи собственного сочинения. От имени ветеранов бывший руководитель Дворца культуры железнодорожников «Октябрь» А.С. Дашко тепло поздравила собравшихся с наступающим Днём Великой Победы, поблагодарила гостей за радость общения с творчеством, пожелала исполнителям новых творческих успехов.

В канун праздника состоялся торжественный приём «Поклонимся великим тем годам...», организованный Тындинским регионом Дальневосточной железной дороги, филиалом Дорпрофсожа, Советом ветеранов войны и труда и Дворцом культуры железнодорожников. Он был посвящён участникам войны и трудового фронта. Началась встреча с «наркомовских ста граммов» и минуты молчания в память о тех, кто сложил головы на фронтах Великой Отечественной войны. Слова искренней признательности тем, кто защитил Родину от фашизма в тяжкую годину испытаний, говорили исполняющий обязанности заместителя главного инженера дороги по Тындинскому региону С.В. Барков, председатель Регионального совета ветеранов войны и труда Г.Ш. Каримова, зачитавшая приветственные телеграммы от начальника дороги и ру-

ководства Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда Дальневосточной железной дороги, бывший хирург, более чем полвека проработавший в дорожной больнице, П.П. Судинов.

Ведущая приём культурного организатора ДКЖ Вера Наченская сказала замечательную и ёмкую фразу: «В войну не было возраста». Её подтверждением стали воспоминания ветеранов. Владимир Пантелеймонович Малевич взял в руки винтовку, когда ему было 16 лет. Служил в отдельной роте перевозки танков, побывал на всех действующих фронтах. Известие о победе застало его в китайском городе Цицикаре. А последний бой он вёл с бандитами-хунхузами 22 октября 1945 года, когда Вторая мировая война официально уже закончилась. Галина Яковлевна Стеньшина совсем ещё ребёнком работала в пимокатной артели в селе Красноярово Амурской области. Вместе со взрослыми женщинами она изготавливала для воинов Действующей Армии валенки, шерстяные носки и предназначенные для стрельбы зимние рукавицы. Мальчишкой трудился сначала в колхозе, а потом на железной дороге Иван Иванович Стрельников. Воспоминания были очень волнующими, ветераны не скрывали слёз, рассказывая о далёких и трудных годах.

Радость собравшимся доставили участники художественной самодеятельности. Дети и взрослые артисты из образцовой студии эстрадного танца «Феерия», образцового детского театра песни «Зёрнышки», дуэта «Рябиношка», народного коллектива «Сударушка» в буквальном смысле вложили всю душу в исполнение своих номеров. Возгласами «браво!» была встречена легендарная «Катюша» композитора Матвея Блантера на слова Михаила Исаковского. Её спела совсем ещё юная исполнительница из студии вокального пения «Очаровашки» Ксюша Носикова.

А потом было хоровое исполнение песен военных лет и танцы. Несмотря на почтенный возраст, ветераны кружились в вальсе, делали проходки в кадрили, плясали «Цыганочку». Лица их светились радостью. На какое-то время они словно вернулись в свою молодость, пусть опалённую войной и страданиями.

9 мая представители железнодорожных коллективов приняли участие в митинге и возложении венков и цветов к памятнику тындинцам, погибшим на фронтах в годы Великой Отечественной войны.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

НЕ ЗАБЫТЬ ПОБЕДЫ СВЕТЛЫЙ ДЕНЬ...

6 мая в Эксплуатационном вагонном депо Хабаровск II в торжественной обстановке состоялось чествование участников боевых действий Великой Отечественной войны и тружеников тыла.

От имени коллектива предприятия ветеранов поздравила заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам Галина Чуклинова.

— Уважаемые наши ветераны, конечно, очень жаль, что с каждым годом вас становится всё меньше. Когда я только получила назначение на свою должность, у нас было 158 участников войны и тружеников тыла. На сегодняшний день в депо осталось всего 32 ветерана Великой Отечественной войны, среди которых шесть участников боевых действий, 25 тружеников тыла и один узник концла-

гера. В этот день хочется поблагодарить вас за битву с врагом и самоотверженный труд в тылу на благо победы. Хотим вам пожелать от имени всех работников депо крепкого здоровья, мирного неба над головой, счастья и успехов вам и вашим детям, внукам и правнукам.

Со словами благодарности за победу в жестокой войне обратилась к ветеранам и председатель профсоюзного комитета Эксплуатационного вагонного депо Хабаровск II Валерия Ковальчук.

— Дорогие участники Великой Отечественной войны, труженики тыла, по просьбе профкома и всех членов профсоюза депо поздравляю вас с Днём Победы. Этот волнующий праздник мы отмечаем, отдавая дань памяти и глубокого уважения людям старшего поколения, через судьбы которых прошла война. Мы

преклоняемся перед мужеством солдат и тружеников тыла, героически и самоотверженно приближавших великий день, всегда будем помнить о колоссальном вкладе в великую победу железнодорожников и воинов железнодорожных войск. От всей души желаем вам, дорогие ветераны, крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, тепла и любви, поддержки родных.

В этот день ветеранов поздравили и народный хор «Россияне» Хабаровского Дворца культуры железнодорожников, исполнивший песни военных лет.

После окончания концерта ветераны депо собрались за праздничным столом, чтобы вместе вспомнить события минувших дней войны.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора



Председатель Совета ветеранов Л.Д. Радочина (третья слева) и ветераны ВОВ депо

В ДЕНЬ ПОБЕДЫ С НОВА ВМЕСТЕ

Коллектив и профсоюзный комитет Дорожной клинической больницы на станции Хабаровск-1 поздравили своих ветеранов с Днём Победы.

Участников боевых действий Великой Отечественной войны и тружеников тыла собрал организованный в дорожной больнице концерт. Дорогим гостям вручили букеты цветов и подарочные наборы, для них прозвучали песни времен их

молодости в исполнении народного хора Хабаровского краевого колледжа искусств.

После окончания выступления творческого коллектива, всех присутствовавших в зале с праздником Победы поздравили участник Великой Отечественной войны, обладатель многочисленных воинских наград, в том числе медали «За боевые заслуги», Николай Гаврилович Гладун.
— Поздравляю всех вас с

68-й годовщиной Победы советского народа над фашизмом. Пускай ветеранов становится всё меньше и меньше, но пока есть силы и возможность, мы должны в столь знаменательный день встречаться в этом зале и приводить с собой внуков, правнуков. И, главное, желаю всем нам вместе встретить здесь 70-летие Великой Победы!

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора



Ветеран Великой Отечественной войны Н.Г. Гладун



ЛЮДМИЛА ГОНОХОВА: «ЗДОРОВЬЕ – ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ ЧЕЛОВЕКА»

Международная организация труда объявила 28 апреля Всемирным днём охраны труда, который в 2013 году посвящён профилактике профессиональных заболеваний.

О том, насколько отлажена система профилактики профессиональных заболеваний и формирования здорового образа жизни у работников Дальневосточной железной дороги рассказала начальник отдела лечебно-профилактической работы Региональной дирекции медицинского обеспечения на Дальневосточной железной дороге Людмила Гонохова.

– Людмила Георгиевна, можно ли назвать стабильной ситуацию с заболеваемостью работников Дальневосточной железной дороги? От каких причин зависит изменение данных показателей?

– Под термином «заболеваемость» понимается и число впервые зарегистрированных заболеваний в течение года, так называемая первичная заболеваемость, и распространённость всех заболеваний, которые были зарегистрированы ранее у работников ОАО «РЖД» (об-

щая заболеваемость), заболеваемость профессиональными заболеваниями и заболеваемость с временной утратой трудоспособности.

С профессиональной заболеваемостью на дороге наиболее стабильная ситуация. Ежегодно регистрируются единичные случаи впервые выявленных профессиональных заболеваний. Так, в 2012 году уровень профзаболеваний составил 0,1 случая на 1000 работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами. Если учесть, что на ДВЖД более 80 процентов работников занято на работах такого характера, то столь низкий показатель профессиональной заболеваемости отражает эффективность всего комплекса проводимых на дороге мероприятий. Первостепенное значение здесь имеют усилия по улучшению организации охраны труда, но немаловажная роль принад-

лежит и медицинской системе сохранения здоровья работников.

Подавляющая часть профпатологий железнодорожников – нейросенсорная тугоухость. На дороге в течение многих лет осуществляется её профилактическое лечение. Разработан алгоритм действий цехового врача при обнаружении первых признаков тугоухости. Все лечебные учреждения на дороге вооружены методическими разработками для профилактического лечения в амбулаторных условиях, чётко определены показания для стационарного этапа. Специалисты врачебно-экспертных комиссий имеют установки на предельно внимательное отношение к работникам, соблюдающим профилактические рекомендации для продления их профессиональной пригодности. Есть хорошие клинические примеры, когда нам совместными с пациентами усилиями удаётся избежать критического ухудшения слуха, что позволяет сдерживать рост профессиональной заболеваемости в целом.

– Рост числа каких заболеваний среди железнодорожников вызывает наибольшую обеспокоенность врачей?

– Характеризуя ситуацию в целом, можно сказать, что и общая, и первичная заболеваемость, и заболеваемость с временной утратой трудоспособности (ВУТ) в течение последних лет имеют тенденцию к снижению. В 2012 году уровень общей заболеваемости снизился на семь процентов в сравнении с 2011 годом, однако показатель остаётся достаточно высоким. Наиболее широко среди работников Дальневосточной железной дороги распространены болезни системы кровообращения, органов дыхания, органов пищеварения, мочеполовой системы и болезни костно-мышечной системы.

В последние годы болезни системы кровообращения вышли на первое место, что вызывает особую тревогу, так как они негативно сказываются на возможности продолжать трудовую деятельность в определённых железнодорожных профессиях. Именно данная патология в большинстве случаев является причиной вынесения решения о

профессиональной непригодности. Кроме того, болезни системы кровообращения занимают второе место в структуре причин смертности и первичной инвалидности среди лиц трудоспособного возраста.

На развитие заболеваний оказывает влияние множество факторов – пол, возраст, наследственная отягощённость. Однако целый ряд факторов риска связан с образом жизни, их устранение препятствует или замедляет развитие заболеваний. Наиболее значимыми среди факторов риска развития сердечно-сосудистых заболеваний являются курение, малоподвижный образ жизни, неправильное питание, приводящее к избыточной массе тела или ожирению, употребление алкоголя, провоцирующее повышение давления.

– Можно ли говорить о том, что возраст работника влияет на развитие тех или иных заболеваний? Что можно сказать о так называемых «группах риска»?

– Безусловно, возраст человека наряду с другими факторами способствует развитию определённых заболеваний. Так, при анализе заболеваемости с ВУТ выявляется, что травмы, болезни органов дыхания, пищеварения чаще регистрируются у работников молодого возраста, а болезни системы кровообращения, костно-мышечной системы – у работников старших возрастных групп.

В «группы риска» попадают работники, имеющие повышенный риск развития того или иного заболевания, обусловленный особенностями организма или выполняемой работой. «Группы риска» формируются в результате проведения предварительных или периодических медицинских осмотров, диспансеризации работников, в период угрозы распространения инфекционных заболеваний. Формирование «групп риска» предполагает проведение профилактических оздоровительных мероприятий как в индивидуальном порядке, так и с применением групповых профилактических программ, например, проведение вакцинации против гриппа или клещевого энцефалита.

– Как организована на ДВЖД

профилактика основных профессиональных заболеваний и заболеваемости работников в целом?

– Принципы профилактической медицины являются основной деятельностью негосударственных учреждений здравоохранения (НУЗ), именно они реализуются через работу цеховых терапевтов, врачебно-экспертных комиссий, кабинетов ПРМО. Проведение предварительных, периодических, рейсовых медицинских осмотров, диспансеризация, вакцинация, работа психологов и психофизиологов, инженерно-врачебных бригад являются важнейшими формами работы по профилактике заболеваний.

В НУЗ осуществляется первичная и вторичная профилактика заболеваний. Наиболее эффективной является первичная профилактика, которая позволяет предупредить развитие заболевания. Применительно к инфекционным заболеваниям это, конечно, вакцинация.

В целях профилактики инфекционных заболеваний специалисты НУЗ выявляют факторы риска развития заболевания, появления доклинических изменений в организме работников с последующим проведением профилактических и оздоровительных мероприятий.

Вторичная профилактика осуществляется в тех случаях, когда заболевание всё же развилось, и необходимо замедлить его прогрессирование, предупредить развитие осложнений. Для достижения данных целей практически всегда требуется проведение медикаментозной терапии в сочетании с другими мерами.

Кроме организации медицинской помощи на амбулаторно-поликлиническом этапе, на ДВЖД значительный объём медицинских услуг выполняется в стационарах и центрах специализированной и высокотехнологической медицинской помощи, которые функционируют на базе НУЗ «Дорожная клиническая больница на станции Хабаровск-1 ОАО «РЖД» и НУЗ «Отделенческая клиническая больница на станции Владивосток ОАО «РЖД».

Результатами такой работы являются основные показатели, характеризующие здоровье

СЕМИНАР УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

25 апреля состоялся семинар уполномоченных по охране труда Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

В обучении и повышении квалификации приняли участие 18 работников из девяти ПМС Хабаровского, Комсомольского и Владивостокского регионов дороги, не так давно избранных уполномоченными по охране труда.

– Подобное мероприятие мы проводим впервые, приурочив его к Всемирному дню охраны труда, – сообщил председатель профсоюзного комитета ДРП Станислав Ляшквич. – Сегодня здесь присутствуют машини-

сты ВПО и ХДВ, монтеры пути, стропальщики, заправщики ГСМ и не только, которых планируется в течение семинара ознакомить со спецификой работы уполномоченных по охране труда. В течение всего дня перед вами с лекциями будут выступать специалисты дирекции, отвечающие за вопросы охраны труда и техники безопасности.

В семинаре принял участие главный технический инспектор труда Дорпрофсожа Владимир Кульков, который провёл занятие на тему организации общественного контроля над состоянием охраны труда.

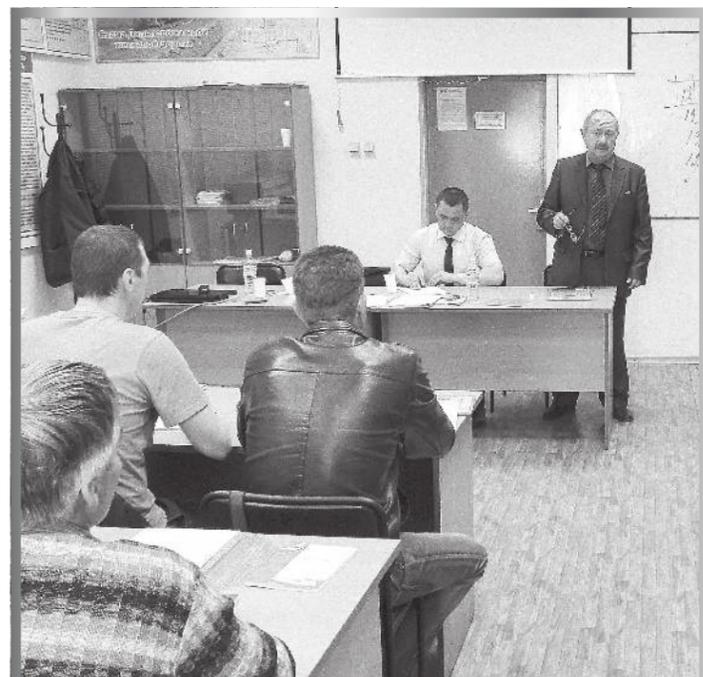
– Уполномоченный по охране тру-

да в первую очередь обязан сам соблюдать нормы охраны труда, – отметил Владимир Кульков. – И, конечно же, должен следить за тем, чтобы его коллеги не допускали нарушений. Важнее этой задачи для вас, как уполномоченных, ничего нет. Поэтому перед началом работы вам необходимо убедиться в отсутствии факторов, нарушающих охрану труда, способных привести к травматизму людей. В этих целях уполномоченный по охране труда должен объективно оценить состояние рабочего инструмента, оборудования, наличие и качество спецодежды, средств индивидуальной и кол-

лективной защиты. Не забывайте следить и за правильным проведением инструктажа, который не терпит формального отношения.

В ходе общения с главным техническим инспектором труда профсоюза участники семинара отметили, что Положением об охране труда значительно повысит уровень организационной работы по этим вопросам. Именно такой подход позволит решить, например, проблему своевременного обеспечения железнодорожников качественной спецодеждой необходимых размеров.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора



Занятие проводит главный технический инспектор труда Дорпрофсожа В.В. Кульков

работников ДВЖД. Начиная с 2005 года, происходило снижение уровня смертности, преимущественно за счёт болезней органов кровообращения и травм, а также первичного выхода на инвалидность. Показатель первичного выхода на инвалидность на ДВЖД на протяжении ряда лет остаётся одним из наиболее низких на сети дорог. Так, в 2012 году он составлял 1,9 на 1000 работников (по сети – 2,7 на 1000 работников), уровень смертности по сравнению с 2011 годом снизился на 20 процентов. Это очень хорошие показатели, но хотелось бы большего.

– Какие болезни работников Дальневосточной железной дороги традиционно стоят на первом месте в структуре временной утраты трудоспособности?

– Основной причиной заболеваемости с временной утратой трудоспособности являются болезни органов дыхания, главным образом острые респираторные вирусные заболевания. Далее по частоте следуют болезни костно-мышечной системы. Однако большее число дней ВУТ связано с травмами, причём полученными в быту.

В структуре заболеваемости с ВУТ среди работников первой категории травмы и другие внешние причины достигают 26 процентов от общего числа дней утраты трудоспособности. Травматизм является одной из наиболее важных проблем, оказывающих влияние не только на заболеваемость с ВУТ, но также на смертность, первичный выход на инвалидность, утрату профессиональной трудоспособности.

Известно, что большинство травм люди получают, находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Неслучайно на ДВЖД реализуются программы, направленные на формирование здорового образа жизни, в рамках которых осуществляется комплекс мер по противодействию распространению алкоголизма и наркомании. Для решения данных проблем требуются значительные усилия различных структур, в том числе и профсоюзных.

– Какие категории работников дороги наиболее часто болеют простудными заболеваниями?

– Конечно, это монтеры пути, проводники, работники локомотивных бригад и других профессий, деятельность которых связана с воздействием низких температур, сквозняков, а также с контактом с большим количеством людей.

– Каким образом организуется проведение ежегодных мероприятий по вакцинации сотрудников дороги?

– Организованная вакцинация сотрудников осуществляется по эпидемиологическим показаниям – против гриппа и клещевого энцефалита. Вакцинация против гриппа осуществляется в осенний период года. Предприятиями дороги совместно с медицинскими работниками НУЗ определяется потребность в количестве вакцины против гриппа. На протяжении ряда лет вакцина приобретается централизованно и поступает в НУЗы дорог. В сезон 2012-2013 годов охват профилактическими прививками против гриппа составил 31,5 процента от числа всех работников. Мониторинг заболеваемости гриппом и ОРВИ показал, что число случаев и дней временной утраты трудоспособности вакцинированными работниками в четыре раза меньше, чем не вакцинированными.

Против клещевого энцефалита в весенний и осенний период вакцинируются в первую очередь работники, занятые на работах в природных очагах клещевого энцефалита: работники группы пути, электроснабжения, связи, работники станционно-маневровой группы, локомотивных бригад, восстановительных поездов и другие.

– Насколько высоки сегодня требования к здоровью работников компании? Какова в связи с этим специфика организации профосмотров и предрейсовых медосмотров?

– Требования к здоровью работников, обеспечивающих безопасность движения поездов, определены приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 19 декабря 2005 года №796 «Об утверждении Перечня медицинских противопоказаний к работам, непосредственно связанным с движением поездов и маневровой работой».

Организация предваритель-

ных и периодических медицинских осмотров определена приказом Министра путей сообщения РФ №6ц от 29 марта 1999 года «Об утверждении Положения о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте». Для работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, медицинское освидетельствование осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 года №302н.

Специфика организации медицинских осмотров заключается в том, что в НУЗ ОАО «РЖД» функционируют врачебно-экспертные комиссии, в которых заняты подготовленные специалисты, знающие особенности работы на железнодорожном транспорте и связанные с этим риски развития заболеваний. Наиболее важная особенность – чётко выстроенная вертикаль взаимодействия всех медицинских учреждений для принятия правильного решения в отношении профессиональной пригодности работника. Так, любой работник из линейного или узлового НУЗ может быть направлен для обследования в отдельную, дорожную или центральную больницу. Это позволяет в короткие сроки решить вопрос о профессиональной пригодности или провести необходимое лечение. Таким образом, обеспечиваются доступность и качество медицинской помощи.

Для проведения предрейсовых медицинских осмотров в компании принят ряд нормативных документов, определяющих порядок их проведения. На ДВЖД функционируют 89 кабинетов предрейсовых медицинских осмотров, большинство из которых оснащены автоматизированными системами предрейсового осмотра, которые позволяют объективно оценить состояние работника. Медицинский персонал кабинетов ПРМО проходит специальную подготовку по проведению осмотров. Всё это направлено на обеспечение безопасности перевозочного процесса.

– Что можно сказать о частоте отстранений и причинах, которые чаще всего приводят к отстранению от рейсов машинистов, помощников машинистов и других работников водительских профессий?

– Целью проведения предрейсового медицинского осмотра является раннее выявление признаков заболевания, отклонений от физиологических норм, связанных с воздействием алкоголя, наркотиков, переутомления, влиянием психотравмирующих ситуаций.

В 2012 году число отстранений машинистов и помощников осталось на уровне 2011 года, составив 10,6 случая на 10 тысяч осмотров. Данный показатель несколько ниже, чем по сети дорог. Почти половина всех случаев отстранений от рейса связана с болезнями органов дыхания, а именно – острыми респираторными вирусными заболеваниями, около 25 процентов случаев – с повышением артериального давления. На третьем месте в структуре причин отстранения от рейса – употребление алкоголя и наркотических веществ. Несмотря на то, что в 2012 году показатель отстранений по признакам опьянения работников локомотивных бригад снизился, ДВЖД остаётся в числе лидеров по данному показателю. Это лишний раз подчёркивает важность проблемы.

– Какие мероприятия, направленные на формирование здорового образа жизни, проводятся для работников Дальневосточной железной дороги? Организованы ли на предприятиях ДВЖД лекции по профилактике различных видов заболеваний?

– Безусловно, на Дальневосточной железной дороге пропаганде здорового образа жизни придаётся большое значение. Особого внимания заслуживает организация мероприятий, направленных на поддержание и сохранение здоровья практически здоровых работников. В этих целях медицинскими работниками проводятся лекции, беседы, индивидуальное и групповое консультирование по различным вопросам. Однако усилий только медицинских работников никогда не хватит для сохранения здоровья людей. Здесь

требуется участие работодателей, профсоюзных организаций, спортивных обществ, а самое главное – самих работников компании.

– В связи с тем, что работник должен в первую очередь сам заботиться о своём здоровье, с какими словами можно обратиться к железнодорожникам?

– Система здравоохранения ОАО «РЖД» в первую очередь обеспечивает железнодорожникам доступность медицинской помощи, раннее выявление, профилактику и лечение заболеваний. Однако вклад здравоохранения в сохранение здоровья населения составляет по данным ВОЗ только 10-15 процентов, а остальное зависит от самих граждан. Ответственность за сохранение здоровья каждым гражданином в настоящее время определена законом РФ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации». В связи с этим хочется напомнить работникам Дальневосточной железной дороги, что здоровье – главная ценность человека, которую необходимо беречь, а медицинские работники негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» будут им в этом помогать.

– Какова роль компании и дороги в сохранении здоровья сотрудников?

– В ОАО «РЖД» сохранение профессионального здоровья и профессионального долголетия работников отрасли является основным направлением социальной политики. На достижение данной цели направлена деятельность всей системы здравоохранения компании, организация медико-психологического обеспечения безопасности движения поездов. Главная роль компании и дороги, на мой взгляд, в сохранении корпоративной производственной медицины, которая является действенным инструментом в выполнении многоплановых задач по обеспечению доступной и качественной медицинской помощи железнодорожников, членов их семей и ветеранов отрасли.

Беседовала
Наталья ОХОТНАЯ



СЕМИНАР ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ПЧ-11

В ходе обучающего семинара для уполномоченных по охране труда Уссурийской дистанции пути занятия провели председатель профкома дистанции Галина Минаева и ведущий инженер по охране труда Елена Чукмасова, а председатель комиссии по охране труда Алексей Бойко организовал практическое занятие с посещением 7-го линейного участка станции Уссурийск для ознакомления со спецификой заполнения журнала трёхступенчатого контроля и оформления уголка по охране труда.

Галина МИНАЕВА,
председатель профкома ПЧ-11



ОХРАНА ТРУДА - ПРЕЖДЕ ВСЕГО

28 апреля в ходе семинара по охране труда перед молодыми работниками станции Уссурийск с тематическими лекциями выступили начальник станции А.И. Остриков, инженер по охране труда Е.Н. Макарова, главный инженер Е.В. Зорькин, заместитель начальника станции по кадрам и социальным вопросам Г.В. Прокофьева и председатель профсоюзного комитета предприятия Н.В. Минаева. После демонстрации учебных фильмов для участников семинара состоялся конкурс-зачёт на знание инструкций по охране труда.

Наталья МИНАЕВА,
председатель профкома ст. Уссурийск



ОХРАНЕ ТРУДА - ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

Участникам семинара для уполномоченных по охране труда Сибирцевской дистанции пути были изложены основные функции и задачи уполномоченных, их права и гарантии, а также подробно рассмотрен порядок ведения журнала трёхступенчатого контроля и оформления предложений по выявленным замечаниям. Кроме того, уполномоченные посетили производственные мастерские, рассмотрели порядок проведения инструктажей и недостатки, требующие их особого внимания.

Дмитрий МИРОНЧУК,
председатель профкома ПЧ-10



НЕБО БЫВАЕТ ОРАНЖЕВЫМ



30 апреля в хабаровском Дворце культуры железнодорожников состоялся фестиваль-конкурс самодеятельного творчества «Оранжевое небо» среди негосударственных дошкольных образовательных учреждений ОАО «РЖД» Хабаровска.

В этот день воспитанники шести хабаровских железнодорожных детских садов покорили своими талантами жюри и многочисленных зрителей. С неповторимым обаянием юные артисты рассказывали со сцены стихи. Свою «Звонкую мечту» поведал залу Егор Пугаков из детского сада №262. Воспитанница детского сада №261 Диана Тулубаева не только прочитала, но и мастерски

обыграла стихотворение о потерянной шляпе. Детский сад №265 представила целая команда мастеров разговорного жанра с шуточным номером «Одна рифма». Не менее весёлым стало выступление воспитанницы того же дошкольного учреждения Александры Бурдаковой, рассказавшей о неудачно попарившейся в бане мухе. Благодаря костюму Буратино и непосредственности артиста запомнилось зрителям выступление Димы Гнездилова со стихотворением «Конфетная фабрика», представившего на конкурсе детский сад №260.

В артистизме мастерам слова не уступали и маленькие вокалисты. Умиление зрителей вызвали трёхлетние исполнительницы колыбельной из 263-го дошкольного учреждения. Обращением к русским народным традициям в подборе репертуара, манере исполнения и создании костюмов запомнились номера вокальных коллективов 263-го и 265-го детских садов, исполнивших песни о колокольчиках и потерянной подружке. Детский сад №260 представила группа вокалистов: двое мальчишек в строгих костюмах и девочки в ярких платьицах исполнили песенку «Так уж получилось». За-

дорная пара подружек из детского сада №264 в своей песне не просто приглашала Ваню сплясать с ними, но и весь номер кружила его в весёлом танце. Внимание зрительского зала мастерски держала и исполнительница из 264-го детского сада Дарья Болдырева, наряженная в яркий костюм осы.

Если у вокалистов была возможность одновременно продемонстрировать свой голос и умение танцевать, то в номинации «Хореография» маленькие артисты удивляли исключительно красотой движений в такт музыке. В полноценных сценических номерах блистали воспитанницы 261-го детского сада. В первом из них начинающие балерины кружились среди длинных воздушных шарфов, а во втором, перевоплотившись в миниатюрных китаянок, ловко управлялись с веерами. В образы представителей народов Севера, облачённых в костюмы из меха, с бубнами в руках вжились ребята из детского сада №260 в номере «Тонг-тори». Настоящим русским колоритом был наполнен номер «Танец с балалайками» в исполнении хореографического коллектива детского сада №264. Народные узоры выплывали в своём танце «Гжель» девчужки в кокошниках – воспитанницы 262-го детского сада. Не обошла номинацию «Хореография» и спортивная тематика, ярко прозвучавшая в номере «Готовимся к Олимпиаде», в финале которого танцовщицы-гимнастки из детского сада №265 сложили из пяти обручей знаменитый олимпийский символ.

Столь позитивным номером завершилась конкурсная программа, и жюри отправилось выполнять свою нелёгкую задачу – распределять между участниками призовые места.

Когда коллективы маленьких артистов во главе с авторами и воплотителями в жизнь идеи конкурса «Оранжевое небо» – руководителями и педагога-

ми дошкольных учреждений – вышли на сцену для награждения, члены жюри не смогли удержаться от тёплых слов в адрес участников фестиваля.

– Дорогие дети, уважаемые родители, воспитатели, педагоги, заведующие детскими садами, огромное вам спасибо, что вы с такой ответственностью подготовились к нашему уже родному фестивалю «Оранжевое небо», – обратилась к присутствующим председатель жюри и директор хабаровского Дворца культуры железнодорожников Елена Павлова. – Мы отметили, что уровень конкурсантов заметно вырос по сравнению с минувшими фестивалями. Сегодня он настолько высок, что воспитанники наших детских садов могут быть полноправными участниками не только концертных программ Дворца культуры железнодорожников, но городских и краевых творческих конкурсов. А пока у вас впереди целых два года на подготовку к следующему фестивалю «Оранжевое небо». Мы надеемся, что номера и костюмы, которые вы подготовите, будут ещё лучше прежних.

Согласно судейскому решению, в номинации «Художественное слово» Диплом третьей степени был вручён детскому саду №260. Второе место получило дошкольное учреждение №262. А победителем в номинации жюри признало коллектив детского сада №265.

В номинации «Вокал» третье место заслужили исполнители из 263-го детского сада. Диплом второй степени достался артистам детского сада №260. А лучши-

ми вокалистами конкурса были признаны воспитанники 264-го детского сада.

В номинации «Хореография» танцевальный номер «Тонг-тори» удостоился Диплома третьей степени. «Танцу с балалайками» жюри отдало второе место. А поразивший зрителей «Танец с шарфами», исполненный воспитанницами 261-го детского сада был признан лучшим в этом конкурсе.

Особой награды – Гран-при – жюри посчитало достойным номер «Чарли» в исполнении трио из 262-го детского сада. Недаром танец маленького «Чаплина» и его обаятельных подружек в миниатюрных шляпках сорвал продолжительные зрительские аплодисменты.

В рамках конкурса также были вручены награды в номинации «Изобразительное искусство». По итогам выставки творческих работ воспитанников детских садов ОАО «РЖД» Хабаровска, прошедшей в холле Дворца культуры железнодорожников, Диплом третьей степени достался детскому саду №262, второй степени – дошкольному учреждению №260, а лучшими были признаны творческие работы ребят из 261-го детского сада.

После вручения участникам конкурса дипломов, грамот и подарков, приобретённых при спонсорской поддержке Дорпрофсожа, праздник завершился одноимённой песней-гимном фестиваля «Оранжевое небо» в исполнении коллективов детских садов.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

