



СЛЁТ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

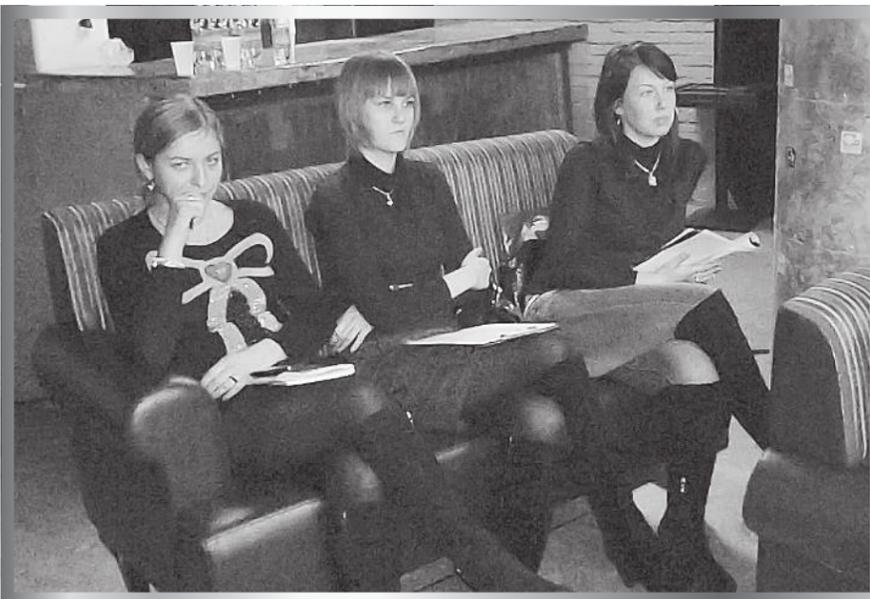
В Хабаровске 14 и 15 февраля прошёл слёт молодых специалистов Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

Слёт, на который прибыли специалисты из двенадцати структурных подразделений дирекции, проводится уже второй год. Молодые специалисты по ремонту пути привезли с собой проекты бережливого производства, инновационных технологий, обработки данных...

В составе комиссии в течение первого дня доклады молодых специалистов слушали главный инженер Дальневосточной дирекции по ремонту пути Дмитрий Зеленский, заместитель начальника ДРП Владимир Норик, председатель профсоюзного комитета ДРП Станислав Ляшкевич и работники технического отдела — ведущий инженер Антон Буткевич и инженер первой категории Андрей Григоренко. После каждого доклада были обсуждения и небольшие дискуссии.

На следующий день молодые специалисты сначала участвовали в тренинге, который проводился в учебном центре ДВЖД на станции Хабаровск-2, а затем побывали на станции Корфовская в ПМС-186, где познакомились с новым комплексом по автоматической сборке стрелочных переводов. Запуск комплекса в эксплуатацию запланирован в июне 2013 года, к монтажу в специально выстроенном здании цеха приступили два года назад. Кстати, это первый в России такой автоматический комплекс по сборке стрелочных переводов. Максимально планируемая производительность комплекса при двухсменном режиме работы — 500 стрелочных переводов в год.

Владимир БОДАГОВ
Фото автора



Внимание: конференция!

В среду, 27 февраля 2013 года, в 10-00 в конференц-зале Управления ДВЖД состоится отчётная профсоюзная конференция Дорожной объединённой первичной профсоюзной организации Роспрофжел на Дальневосточной железной дороге за период работы с июля 2010 года по февраль 2013 года.

Президиум Дорпрофсожа



ДОСЛОВНО

— Наиболее интересными, на наш взгляд, были две работы, — сказал председатель первичной профсоюзной организации Дальневосточной дирекции по ремонту пути Станислав Ляшкевич. — Их представили инженер производственно-технического отдела ПМС-249 на станции Могот Елена Клейншмидт и начальник участка ПМС-220 на станции Угловая Александр Фрединский. Елена рассказала об автоматизации технической учёбы, а Александр — о внедрении бережливого производства на предприятии.

Коллективный договор!

26 февраля в 9-00 местного времени в конференц-зале ЕДЦУ состоится третий социально-экономический форум с повесткой: «Об итогах выполнения обязательств коллективного договора открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и отраслевого соглашения по предприятиям железнодорожного транспорта за 2012 год в структурных подразделениях компании, расположенных в границах Дальневосточной железной дороги». На форуме будут работать четыре круглых стола: социальной, экономической направленности, безопасных условий труда и безопасности движения.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Путейцы — народ особый

В юные годы Петру Михайловичу Курнякову посчастливилось пойти по верному жизненному пути, поэтому и о выборе профессиональной стези путейца ему сожалеть не приходится.

> на стр. 2

В поисках чистой воды

Большинство из нас, привычно пользуясь по нескольку раз в день водопроводным краном, не задумывается о качестве текущей из него жидкости и не осознаёт важности и значения обыкновенной воды для жизни и здоровья. > на стр. 6

Поздравления с Днём защитника Отечества

> на стр. 7



Петр Курняков: «ПУТЕЙЦЫ — НАРОД ОСОБЫЙ»

В юные годы Петру Михайловичу Курнякову посчастливилось пойти по верному жизненному пути, поэтому и о выборе профессиональной стези путейца ему сожалеть не приходится. Подтверждением может служить более чем тридцатилетний стаж работы в Шестой Хабаровской дистанции пути.

За эти годы Пётр Михайлович приобрёл целый багаж знаний о тонкостях путейской работы и деятельности родного предприятия, который помогает ему исполнять обязанности председателя профсоюзного комитета дистанции.

Выпускник одной из Биробиджанских школ Пётр Курняков принял решение поступать в Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта, поддерживая идею своего старшего товарища. Успешно сдав экзамены, приятели были зачислены на факультет «Строительство железных дорог». Однако диплом инженера путей сообщения довелось получить только студенту Курнякову. А вот инициатор поступления в ХБИИЖТ на одном из курсов расстался с железной дорогой навсегда, выбрав другой трудовой путь.

Одним из ярких событий для студента Курнякова, проходившего обучение на военной кафедре института, стала поездка на БАМ в период военных сборов. Месяц теоретических занятий в железнодорожном батальоне остался позади, когда в 1979 году будущий старший лейтенант запаса оказался на строящемся бамовском участке Комсомольск — Ургал.

— В течение месяца мы жили в палатках в воинской части, помогали железнодорожным войскам в подготовке пути к открытию движения поездов, — вспоминает Пётр Курняков. — При этом у нас хватало времени на досуг, поэтому мы не упускали возможности порыбачить и искупаться в местных чистых речках, поиграть в футбол или волейбол. Время, проведённое на БАМе, здорово сплотило наш коллектив, многие выпускники 1980 года навсегда связали свою судьбу с путевым хозяйством.

В 1980 году Пётр Михайлович по распределению пришёл в Шестую Хабаровскую дистанцию пути, где первые полтора года работал дорожным мастером на участке Хабаровск-2.

— В то время путейцы с высшим образованием были редкостью, — рассказывает Пётр Курняков. — Тогда дипломированными специалистами в ПЧ-6 были только начальник предприятия, главный инженер и заместитель руководителя по кадрам и социальным вопросам. Сегодня многое изменилось. В дистанции работает не меньше 80 специалистов с высшим профильным образованием, каждый дорожный мастер — выпускник вуза или, в крайнем случае, техникума.

Пётр Михайлович вспоминает, как, несмотря на существовавшие сложности, Шестая Хабаровская дистанция пути справлялась с поставленными перед ней задачами благодаря упорной работе коллектива.

— Предприятию постоянно не хватало монтеров пути. Так, в восьмидесятые годы на околотке было семь монтеров пути при норме 20. И это были люди в годах. В первую очередь кадровая проблема затронула участок Хабаровск-2. Давали о себе знать непривлекательные для потенциальных работников тяжёлые условия труда. Наше руководство находило выход из ситуации в том, что словно в один кулак собирало путейцев лучше укомплектованных околотков дистанции и направляло их на работу на необходимый участок пути. Так, совместными усилиями путейцы ПЧ-6 приезжали на узел Хабаровск-2 про-

водить капитальные работы. До сих пор вспоминаю мудрые слова почётного железнодорожника, заместителя начальника дистанции по текущему содержанию с тридцатилетним стажем Иннокентия Ивановича Верещагина: «Лучшее текущее содержание — это капитальный ремонт». Вот так совместными усилиями производилось оздоровление аварийных участков пути для обеспечения безопасности движения. Потому что просто латать слабые места было нецелесообразно. Подобный метод работы — это вариант не так давно внедрённой на дороге участковой системы. Например, в нашей дистанции 3 линейных участка: Хабаровск-2, Хабаровск — Верино, Верино — Красицкий. На каждом из них есть отдельная бригада около 30 человек для выполнения планово-предупредительных ремонтов: смены плетей, шпал, стрелочных переводов. Но уже 30 лет назад наша дистанция была вынуждена работать таким образом. Выезжая на Хабаровск-2 для оказания помощи, люди понимали, что неполадки на любом участке дистанции отразятся на всём предприятии. Сейчас, когда Хабаровск-2 укомплектован людьми почти на 100 процентов, появилась возможность выезжать на линию в качестве подмоги своим коллегам. Кроме того, на главном пути значительно повысилась скорость движения поездов, изменилась и конструкция пути. Работа с бесстыковым путём требует продолжительных «оконов» и большого количества работников. При этом снизился объём работ со стыком — самым уязвимым местом пути. Теперь больше всего времени мы уделяем содержанию элементов скреплений бесстыкового пути. Поэтому в целом работы меньше не стало. Для сравнения скажу, что в первые годы моей работы в ПЧ-6 в штате состояло 210 монтеров пути, а сейчас их уже 350. Протяжённость эксплуатационной длины главного пути осталась прежней — 112 км, зато увеличилась грузонапряжённость пути, возрос объём работ.

Впервые на Дальневосточной железной дороге именно на участке Шестой Хабаровской дистанции пути в 1997 году были уложены первые плети бесстыкового пути.

— Это знаменательное событие произошло на нашем участке Кия — Хор не случайно. Сложнейший Хорский околоток обслуживал легендарный дорожный мастер, Герой социалистического труда, дважды почётный железнодорожник Гавриил Тимофеевич Васильев, который сумел привести путь в отличное состояние. Хорский околоток стал и долгое время продолжал оставаться образцом прекрасной организации текущего содержания пути. На нём проводили школы передового опыта, куда съезжались руководители, дорожные мастера и бригадиры из всех дистанций. Наставляя молодёжь, Васильев акцентировал внимание на том, что важно не просто выявить неисправность пути и дать задание бригадире на её устранение, но и обязательно проверить исполнение. По возможности за день побывать в каждой бригаде, чтобы не только проверить свой богатый опыт. Опасное место нельзя снимать с контроля до тех пор, пока мастер дорожный лично не проверит качество устранения, иначе существует прямая угроза безопасности движения поездов. Состояние пути у Васильева всегда было отличное, потому что бригадир знал: обмануть мастера, некачественно устранить неисправность не удастся.

Гавриил Тимофеевич запомнился не только блестящим содержанием пути, но и заботой о людях, для которых строил в посёлке Хор жильё своими силами. Сначала это были деревянные бараки для работников околотка. Потом началось воз-



ведение кирпичных домов. До того, как я пришёл в дистанцию пути, успели построить три 12-квартирных двухэтажных дома со всеми удобствами. Помогали в строительстве и руководители дистанции, и СМП привлекали. А в 1988 году полностью своими силами построили 18-квартирный дом. К большому сожалению, после ухода на пенсию Гавриила Тимофеевича, равноценной замены ему просто нет. А ведь в путевом хозяйстве порядок на обслуживаемом участке пути прежде всего зависит от дорожного мастера.

Пётр Михайлович продолжает считать, что главная ценность Шестой Хабаровской дистанции пути — люди, стойкость которых не перестаёт удивлять.

— Не жалею, что выбрал именно путевое хозяйство. Путейцы — особый народ. Они привыкли работать в тяжёлых условиях — в дождь и снег, в мороз и жару. Трудностей путейцам достаётся больше всех, поэтому они привыкают стойко их переносить. С такими людьми легко работать. Они понимают, что значит «надо». Таких работников старой закалки нынешней молодёжи сложно заменить. Сегодня не многие готовы смириться с физически сложными условиями труда, поэтому, поработав год-два, просто уходят из дистанции.

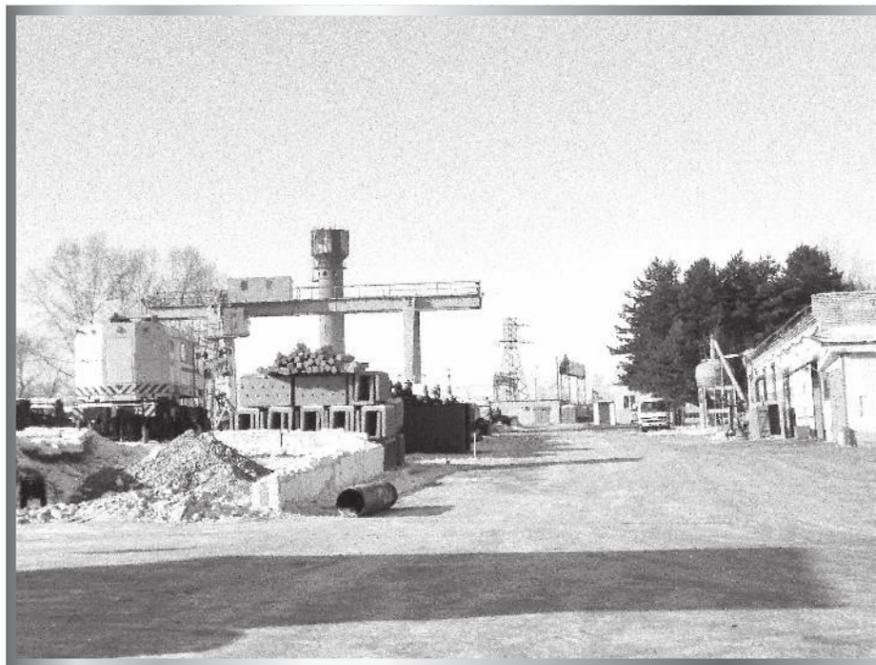
В должности работника техотдела Пётр Михайлович Курняков шесть лет занимался ведением технической документации по состоянию пути.

— В те годы в техническом отделе было больше живой работы, связанной с непосредственным контролем состояния пути и сооружений. Тогда ещё мы не были привязаны к компьютеру на рабочем месте, а больше находились на линии. Ведение технического паспорта дистанции пути тре-

бовало знания достоверной информации о состоянии всех элементов пути и сооружений. Кроме того, тогда у нас на балансе находилось много жилых и производственных зданий. Вот и приходилось постоянно быть на пути. Ежемесячно летом, в период высоких температур, мы выезжали на линию. Весной и осенью проводили генеральный осмотр пути. В конце или начале года занимались подготовкой технического паспорта, который регулярно проверялся специальной комиссией на достоверность представленных данных.

После техотдела Пётр Михайлович в течение 15 лет работал главным инженером дистанции, с 2001 по 2004 годы — начальником Шестой Хабаровской дистанции пути, впоследствии перейдя на должность заместителя руководителя предприятия по кадрам и социальным вопросам. В 2010 году Пётр Курняков возглавил профсоюзный комитет предприятия.

— Я со школы занимался общественной работой. И на предприятии помогал нашему профкому организовывать мероприятия. Да и должность главного инженера, как руководителя методического совета, была связана с обучением профактива. Сегодня у меня как председателя профсоюзного комитета есть незаменимые помощники. В активе профкома состоит 9 человек. В 2010 году актив обновился всего на 30 процентов. Как и прежде, одна из главных активисток — сотрудник отдела кадров Татьяна Петровна Коваль, которая с вновь принимаемыми на наше предприятие людьми ежедневно проводит работу по мотивации профсоюзного членства. Она вносит большой вклад в поддержание практически стопроцентного профсоюзного членства в дистанции: из 560 сотрудников только двое — не члены профсою-



за. Культурно-массовым и спортивно-оздоровительным секторами руководит бригадир пути Хабаровск-2 Илья Викторович Голуб. Он же является профгруппоргом второго линейного участка Хабаровск-2. А всего у нас 21 профгруппа. Регулярную помощь нашему подшефному детскому саду №265 оказывает мастер участка диагностики Константин Викторович Новиков. Благодаря такой поддержке руководство детского сада всегда идёт навстречу нашему предприятию, вне очереди принимая в свои группы детей работников дистанции.

Особенно профсоюзный комитет Шестой Хабаровской дистанции пути гордится спортивными достижениями работников предприятия, о которых красноречиво говорит множество наградных кубков.

— Спортивная работа в дистанции активизировалась в 2005 году, когда мы впервые стали участвовать в дорожных спартакиадах сборной командой дистанции и занимать призовые места. В людях проснулся интерес. В последние годы на спартакиадах стала выступать сборная команда путейцев ПЧ-5 и ПЧ-6. У них есть хорошая команда волейболистов. А футболисты-путейцы нашей дистанции — выходцы из футбольной команды «Хорский лесохимик». Также в ПЧ-6 работают заслуженные гиревики-перворазрядники, которые в прошлом году на отраслевой спартакиаде стали лучшими. А дежурная по поезду ПЧ-6, кандидат в мастера спорта по теннису Лидия Викторовна Репина постоянно выводит нас в лидеры дороги в своей спортивной категории. Поэтому объединившая сильнейших спортсменов двух дистанций сборная команда стала покорять преимущественно первые места. Кроме того, два раза в год мы проводим спартакиады на предприятии среди трёх участков и одной сборной от цехов и отделов. Команды соревнуются в футболе, теннисе, гирях, перетягивании каната и легкоатлетических испытаниях.

Не забывает профсоюзный комитет Шестой Хабаровской дистанции пути и о существенных для предприятия и его работников проблемах.

— Минувший год, проходивший под девизом правовой грамотности, вполне оправдал наши ожидания. Благодаря запланированным мероприятиям мы добились ожидаемого результата — подняли правовую грамотность членов профсоюза на более высокий уровень. И это правильно. Человек должен знать свои права. Кроме того, люди обращаются в профком за материальной помощью, с вопросами о выплате премий. По-прежнему с трудом решается проблема горячего питания во время продолжительных «оконов». В прошлом году на эти цели было израсходовано 180 тысяч рублей. Но этот вопрос не перестал быть актуальным, потому что не везде реально организовать подъезд на перегон. А зимой даже горячая еда быстро остывает при доставке на дальние перегоны. В таких случаях идём навстречу людям, выдавая сухой паёк. Пока актуальна и проблема нехватки путевого инструмента, особенно гидравлического. Но позитивные перемены коснулись улучшения условий труда. Не так давно созданный цех по выполнению планово-предварительного ремонта на первом участке из 23 человек наконец-то получил своё помещение, где можно переодеться, а рядом имеются душевые. Начат своими силами ремонт пунктов обогрева на втором околотке и на третьем околотке на девятом посту. Подрядные организации завершили капитальный ремонт табельных на четвёртой горке на восьмом посту. Улучшилась оснащённость и увеличилась площадь табельных для путейцев одиннадцатого и первого околотков. Планируется оснащение душевыми комнатами двухэтажной табельной на Хору, построенной ещё в 1989 году. А пока душевыми помещениями по всей дистанции оборудованы только табельная на нечётной горке Хабаровск-2. Замечательно, что столь насущная проблема будет решаться в ближайшее время хотя бы на ряде околотков. Надеюсь, что это положит начало новым позитивным переменам в жизни дистанции пути и её работников.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

15 февраля в Хабаровске в строительном-монтажном тресте №16 филиала ОАО «РЖДстрой» состоялась профсоюзная конференция по итогам выполнения коллективного договора в 2012 году.

Открыл конференцию председатель первичной профсоюзной организации Евгений Григорьевич Щербаков. С докладом выступил управляющий трестом Сергей Леонидович Мироненко.

Евгений Григорьевич в своём докладе рассказал о выполнении коллективного договора за прошедший год. Преимущественно о выполнении социальных показателей. В частности, уровень среднемесячной заработной платы составил 34 тысячи 890 рублей, что больше, чем в прошлом году. Минимальный размер заработной платы вырос на 6,5% и составил 5843 рубля.

Программа трестом выполнена полностью. В прошлом году в первичных профсоюзных организациях треста большое внимание уделялось вопросам охраны труда. Активно работают общественные инспекторы по охране труда. Был проведён смотр-конкурс «Лучший уполномоченный по охране труда» с вручением грамоты и денежной премии. Лучшим признан уполномоченный по охране в СМП-176 Т.В.

Шевченко. В этом году запланировано провести два таких конкурса.

В преддверии Дня строителя проведён смотр-конкурс «Лучшая строительная площадка». Первый приз завоевал трудовой коллектив СМП-176, которому также вручена грамота и денежная премия.

На хорошем уровне организовано оздоровление работников треста. Все, кому это было необходимо, прошли восстановительные-реабилитационный курс в санаториях-профилакториях и на курортах.

Все дети были обеспечены путёвками от профсоюзной организации на отдых в летних загородных лагерях.

Профсоюз треста частично компенсировал родителям содержание детей дошкольного возраста в детских садах. На это израсходовано более миллиона рублей.

Большое внимание уделяется спортивным занятиям. Ежегодно проводится Спартакиада среди работников треста. На Всероссийских соревнованиях «Спорт поколений» работники треста занимают призовые места в разных видах программы.

В завершение конференции по всем вопросам были приняты постановления.

Владимир БОДАГОВ

ПОЧЕМУ ТАК?

Вопросы решаются, проблемы остаются

В профсоюзных организациях проходят конференции по итогам выполнения коллективного договора.

В середине февраля пройдёт конференция и у нас на станции Находка-Восточная. Вопросов много, но будут ли на них ответы — не знаю.

Третий год я неосвобождённый председатель профсоюзного комитета и третий год поднимаю вопрос о невыполнении заявок на обеспечение работников станции качественной спецодеждой. На мои вопросы о зимней обуви для женщин ответ один: «на складе есть резиновые сапоги». Женщины приходится получать зимние мужские сапоги 42-43 размера, так как руководство требует ношения специальной обуви. Вот и представьте себе русскую красавицу на Восточной станции в зимнем костюме «Электрик» не по размеру, в мужской шапке, в кирзовых сапогах. А если она ещё и приёмщик на причале, где выгружают уголь, то и в маске-лепесточке, кото-

рый после первого же применения становится чёрным. Придёт такая красавица после выгрузки ки-погрузки в кабинет — спецодежда грязная, душевых нет...

Сейчас появилась информация, что спецодежда есть, но нет на станции ставки кладовщика, чтобы выдать эту спецодежду. Два месяца подряд мы с помощниками пытались добиться обеспечения спецодеждой, но, видимо, это не в наших силах.

Мы провели опрос о качестве спецодежды, раздав более ста анкет. Ни в одной из заполненных анкет нет положительной оценки: сапоги скользят, нет необходимых размеров, спецодежда продувается и промокает, а после стирки садится минимум на два размера.

Многое делает профсоюзный комитет для того, чтобы создать членам профсоюза нормальные условия работы. Но, ознакомившись с заявками на 2013 год, я не нашла самого необходимого — водонагревателей, чайников, микроволновых печей и

так далее. Как мне объяснили, всё заказывается, но заявки урезаются. Опять же, всё необходимое приобретёт профсоюзный комитет? Много стали говорить о здоровье работников ОАО «РЖД». Но нет средств на оплату занятий в спортивных залах. А как мы радуемся, что наконец-то сможем прививать работникам здоровый образ жизни!

Как теперь объяснить всё это членам профсоюза? Профком не сможет отказать, если члены профсоюза обратятся с просьбой приобрести чайник, но как мы сможем ежемесячно оплачивать занятия в бассейне, спортивном зале? Из каких средств?

Скоро подведение итогов года на форуме. Опять будут подниматься злободневные темы. Как хочется наконец-то услышать, что вопросы решаются не только на бумаге!

Ольга БРОДЯГИНА
председатель профсоюзного комитета станции Находка-Восточная

Утвердили план мероприятий

В Комсомольске-на-Амуре 14 февраля прошло расширенное заседание президиума Комсомольского филиала Дорпрофсожа.

На заседании были рассмотрены актуальные вопросы режима труда и отдыха локомотивных бригад, соблюдения трудового законодательства в структурных подразделениях

дирекции тяги, проведён анализ мониторинга антикризисных мероприятий на предприятиях региона, представлен статистический отчёт за 2012 год.

Президиум утвердил план мероприятий по проведению года здорового и безопасного труда и принял постановления по всем обсуждаемым вопросам.

Юрий ВОЛКОВ,
специалист по организационной работе Комсомольского филиала Дорпрофсожа

ФОРУМ

Результаты совместного заседания

Профсоюзный комитет Тындинского центра организации работы железнодорожных станций провёл первое в 2013 году совместное расширенное заседание с работодателем по вопросу выполнения в 2012 году коллективного договора ОАО «РЖД» на 2011-2013 годы.

С докладом выступил руководитель ДЦС-6. По итогам выступления делегаты отметили выполнение пунктов коллективного договора. Был утверждён предложенный совместный план работы на 2013 год по вопросам, освещённым на IV пленуме ЦК Роспрофжел, по решению которого 2013 год был объявлен годом здорового и безопасного труда.

В ходе совместной дискуссии были рассмотрены предложения работников станций ДЦС. В результате на третий социально-экономический форум, который будет проходить в Хабаровске 26 февраля, вынесены два вопроса.

Первый вопрос — обращение работников северного участка станций Тындинского региона, проживающих в городе Нерюнгри и посёлке Беркамит, где в связи с отменой пассажирского поезда 657/658 Нерюнгри — Тында создавалась напряжённая обстановка с доставкой работников на разъезды и обратно.

Второй вопрос — обращение работников железнодорожной станции Тында по внесению изменений в перечень КСП по элементу «Питание». Многие работники оформили заявления именно по этому элементу в октябре прошлого года, однако уже в декабре Департаментом социального развития было внесено ограничение по данной категории КСП.

Хочется добавить, что социально-экономический форум нам нужен. Как показывает опыт прошлых лет, по вопросам, представленным на рассмотрение круглых столов, всегда находилась ответ и фактическое выполнение. Например, благодаря вынесенным на круглых столах форуму в 2012 году решениям была отремонтирована комната отдыха с душевой на станции Иса для командированных дежурных по станции и реконструирована душевая комната для составителей поездов на станции Февральск.

Хочу поблагодарить всех участников форума 2012 года, а так же руководство, ответственное за проведение данного мероприятия. Проблемных вопросов всегда много на станциях, в цехах, многие вопросы решаются на месте, однако есть такие вопросы, на которые мы можем получить ответы только благодаря проводимым совместным заседаниям на уровне дирекций.

Хочу пожелать предстоящему форуму 2013 года чёткого взаимодействия всех дирекций, глубокого рассмотрения важных проблемных вопросов, принятия качественных и нужных работникам Дальневосточной железной дороги решений.

Вадим ВАЛИЕВ,
пк ДЦС станция Тында

НАГРАДЫ ЗА ТВОРЧЕСТВО

В конце прошлого года органам ЗАГС Амурской области исполнилось 95 лет. К этой дате развернулась широкая подготовка. Проводились торжественные мероприятия, чествовались ветераны. В рамках предпраздничных мероприятий в городах и районах Приамурья был объявлен творческий конкурс «Вместе и навсегда» на лучший материал о любви и верности супругов.

В Тынде в состязании мастеров пера приняли участие горожане, работники местных средств массовой информации, корреспонденты аккредитованных в северном городе областных и отраслевых газет. В своих публикациях они рассказывали о семьях, где муж и жена прожили много десятков лет, сами внесли достойный вклад в процветание нашей Отчизны и воспитали детей достойными людьми и истинными патриотами своей Родины.

Не осталась в стороне и наша газета. Она представила на суд жюри очерк корреспондента «Профсоюзной жизни» по Тындинскому филиалу Дорпрофсожа Геннадия Астахова «Семейные ценности». Поводом для творческой работы журналиста послужило торжественное празднование 8 июля прошлого года Дня семьи, любви и верности в Тындинском городском отделе ЗАГС. Супругам, прожившим в мире и согласии не менее 25 лет, воспитавшим детей настоящими гражданами страны, вручалась медаль «За любовь и верность» с изображением покровителей семьи и брака — святых Петра и Февронии. Среди отмеченных наградой — ветераны железнодорожного транспорта Мария Сергеевна и Дмитрий Тимофеевич Леоновы, супруги с 58-летним стажем совместной жизни.

В грамоте, вручённой вместе с медалью, говорится: «Организационный комитет по проведению Дня семьи, любви и верности в Российской Федерации имеет честь поздравить вас, уважаемые Мария Сергеевна и Дмитрий Тимофеевич Леоновы, с праздником! Сегодня вы заслуженно получаете общественную награду — медаль «За любовь и верность», ведь в вашей семье царят взаимопонимание и уважение. Именно это и делает жизнь эмоционально и духовно наполненной. Тепло домашнего очага, заботливое отношение к родным и близким, прочная духовная связь — это и есть незыблемые нравственные ценности. Храните любовь и верность, живите долго и счастливо!».

Прекрасные слова характеризуют микроклимат, сложившийся в отношениях между супругами Леоновыми, их детьми, внуками и правнуками. В этом я убедился, не раз встречаясь с ними в разной обстановке. Впервые с этими замечательными людьми я познакомился на торжественном приёме, организованном руководством тогда ещё Тындинского отделения дороги и филиала Дорпрофсожа в честь 65-летия Великой Победы, куда Леоновы пришли, украшенные трудовыми и боевыми наградами. Мария Сергеевна совсем ещё девочкой работала на конном заводе в Забайкалье, за что удостоена звания «Участник трудового фронта». Став взрослой, устроилась на железную дорогу на станции Шилка. Там и встретилась



Депутат Законодательного собрания Приморского края Артём Самсонов и корреспондент «Профсоюзной жизни» Геннадий Астахов (справа) после вручения ему награды Правительства КНДР — медали Дружбы (Пхеньян. 2010 г.)

с будущим спутником на всю жизнь. 25 лет перед выходом на пенсию трудилась на БАМе. Награждена медалью «Ветеран труда», юбилейными медалями.

Во времена их знакомства в 1953 году Дмитрий Тимофеевич уже успел пройти две войны, был бравым парнем и завидным женихом. В боях с империалистической Японией служил в 750-м зенитном полку подвозчиком снарядов к 76-миллиметровым пушкам. А через пять лет артиллеристом участвовал в Корейской войне 1950-1953 годов.

Основная задача советских лётчиков и артиллеристов заключалась в том, чтобы прикрыть от ударов с воздуха гидроэлектростанции на реке Ялуцзян, железнодорожные мосты в районе Гисю и основные пути снабжения китайских добровольцев и войск КНДР. Наши лётчики были воздушным щитом. Они не столько нападали, сколько обороняли, в отличие от американцев, с первых же дней начавших активно бомбить не только военные, но и мирные объекты. Десятки тысяч литров напалма сбрасывались изо дня в день на корейские населённые пункты. До вмешательства советских военных господство американцев в корейском небе было безоговорочным.

Советский щит над корейским небом вынудил американцев снизить активность боевых действий мелких групп истребителей-бомбардировщиков. Прекратились дневные полёты разведчиков и бомбардировщиков. Наступил период воздушных боёв крупных групп истребителей F-86 «Сейбр» с советскими МиГ-15.

В первых же боях зенитчики, подбив три американских бомбардировщика Б-29, сбили спесь с заокеанских вояк. Теперь они, подлетая к охраняемым полком объектам, поднимались вверх до 10 километров, чтобы быть недосягаемыми. Естественно, с такой высоты вести эффективное прицельное бомбометание было невозможно. Но истребители иногда до-

нимали.

Много событий — героических и трагических — случилось за время участия старшего сержанта. Леонова в событиях 1950-1953 годов. Но на разговоры о них был наложен строгий запрет. И только в 90-х годах прошлого века появились упоминания о загадочной войне и об участвовавших в них наших соотечественниках, среди которых был и ветеран железнодорожного транспорта Дмитрий Тимофеевич Леонов.

Но вернёмся в 50-е годы прошлого столетия. Мария и Дмитрий приглянулись друг другу. Между ними возникла любовь. Сыграли скромную свадьбу. И вот семейное счастье — родился первенец. Назвали его Юрой. Мальчик рос серьёзным и вдумчивым, хорошо учился. Со временем у него появилась сестра Нина. Несмотря на то, что работа родителей на железной дороге занимала много времени, воспитанием малышкой они занимались серьёзно. Пример родителей оказал определяющее влияние на выбор детьми дальнейшего жизненного пути. Они стали железнодорожниками. Юрий окончил Свободненский железнодорожный техникум, был мастером роликового цеха вагонного депо станции Шилка. А когда по стране зазвучало гордое слово БАМ, поехал возводить стройку века. Работал на станции Могот, а затем осмотрщиком вагонов в ПТО станции Тында. Награждён медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», имеет звание «Почётный железнодорожник». Сейчас на пенсии.

Пример Юрия стал определяющим для всего семейства Леоновых. Дмитрий Тимофеевич, Мария Сергеевна, Нина — все они в 1978 году отправились из Забайкалья на БАМ. Глава семейства был к тому времени высококвалифицированным специалистом, кавалером знака «Почётному железнодорожнику», имел большой жизненный опыт. На БАМе до выхода на пенсию работал сначала старшим сме-

ны осмотрщиков-ремонтников вагонов, а затем инструктором по буксовому узлу ПТО станции Тында. Принимал активное участие в общественной жизни, много лет был членом профкома предприятия, отвечал за наставничество. Удостоен почётного знака ЦК ВЛКСМ «За работу с молодёжью», и знака МПС и ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта «Победителю соцсоревнования 1974 года».

Самоотверженная работа ветерана на благо Родины отмечена орденом Трудового Красного Знамени, медалями, в том числе «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Среди наград Дмитрия Тимофеевича есть орден Отечественной войны II степени, вручённый ему в 1988 году в честь 40-летия Великой Победы. Именно так Родина отблагодарила его за участие в разгроме империалистической Японии осенью 1945 года и за выполнение интернационального долга по оказанию помощи дружественному народу КНДР в Корейской войне 1950-1953 годов. Выйдя в 1988 году на пенсию, Дмитрий Тимофеевич продолжает активно участвовать в общественной жизни. Он активист Совета ветеранов войны и воинской службы, частый гость в коллективах железнодорожных предприятий и школах столицы БАМа.

Мария Сергеевна работала осмотрщиком вагонов на станции Тында. Такую же профессию избрала себе и дочь Нина. Она сейчас тоже пенсионерка.

Долго ли коротко, но за спиной ветеранов — целая жизнь.

— Сейчас у нас пять внуков и семь правнуков, — делится семейными радостями Мария Сергеевна. — Внук Митя и внучка Аня пошли по нашим стопам. После окончания Дальневосточного государственного университета путей сообщения они продолжают трудиться на предприятиях Тындинского региона ДВЖД. Митя — на ПТО станции Тында, Аня — в ШЧ-14.

— А даст нам бог здоровья, — включает в разговор Дмитрий Тимофеевич, — дожждёмся прибавления в нашей семье. Ещё одного правнука!

— Или правнучку, — добавила Мария Сергеевна. Супруги счастливо засмеялись.

Вот на такой доброй ноте автор завершил повествование об одной из простых семей из российской глубинки, на которых и держится вся наша необъятная Родина.

Очерк Геннадия Астахова получил высокую оценку жюри. Журналист признан победителем городского конкурса «Вместе и навсегда» за лучшую статью о любви и верности. Ему вручены Диплом и памятный подарок.

К слову сказать, это не первая награда, которую заслужила творческая деятельность нашего коллеги. Весной 2010 года за цикл публикаций в «Профсоюзной жизни» на тему укрепления экономических и гуманитарных контактов между Дальневосточным регионом России и Корейской Народно-Демократической Республикой Правительством КНДР Геннадий Астахов отмечен медалью Дружбы.

Наш корр.

Командные соревнования по боулингу

Профсоюзный комитет станции Находка-Восточная пригласил членов профсоюза и их детей на турнир в боулинг-клуб «Цунами» в Находке.

Шесть команд активно боролись за звание лучших. Многие впервые играли в боулинг, отсутствие навыка сказывалось в начале игры. Но в процессе все перестраивалось друг с другом, болели за товарищей, помогали советами и бурными аплодисментами.

Явным фаворитом оказалась

дружная семья дежурного по станции Вадима Шакеля. Вадим и его сыновья в упорной борьбе заняли первое место и получили майку лидера и почётную грамоту.

Второе место в личном первенстве занял Роман Мезенцев. Роман получил грамоту и карту для посещения боулинг клуба.

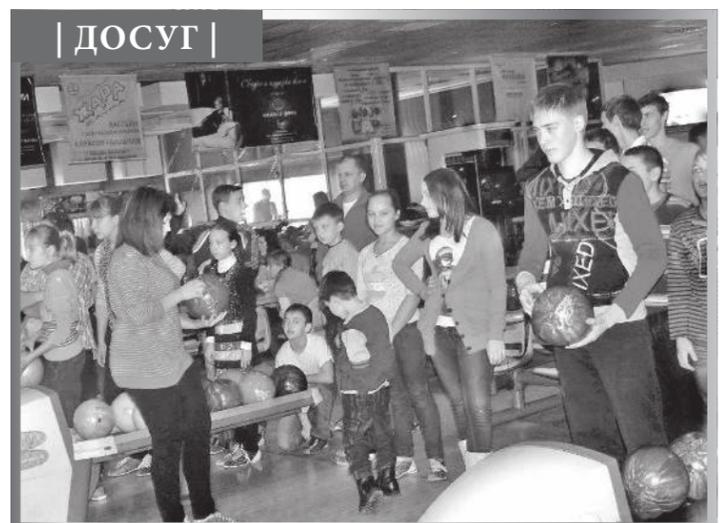
Самые маленькие участники получили утешительные призы. Для всех это был хороший заряд бодрости.

Во время чаепития многие высказали председателю про-

фсоюзного комитета свои идеи о том, какие хотелось бы провести соревнования, турниры. Всем очень понравились соревнования по боулингу, прощаясь друг с другом, ребята обменялись номерами телефонов, пообещав обязательно встретиться в ДОЛ «Наречное» — зимой, чтобы покататься на лыжах, или летом, чтобы вместе провести летний отдых.

Ольга БРОДЯГИНА

председатель профсоюзного комитета станции Находка-Восточная



СИЛЬНЕЙШИЕ ГИРЕВИКИ — ХАБАРОВСКИЕ ПУТЕЙЦЫ

Три года подряд на узловых и дорожных этапах Всероссийских соревнований «Спорт поколений» в гиревом спорте нет равных сборной команде Хабаровских дистанций пути.

Ко всем соревнованиям, включая городские, краевые и региональные, атлетов готовит монтер пути ПЧ-5, мастер спорта России Евгений Евтушенко.

В 2012 году в Самаре Евгений стал чемпионом Спартакиады ОАО «РЖД», а сборная команда ДВЖД по гиревому спорту заняла второе место.

В весовой категории до 73 кг Евтушенко завоевал бронзовую медаль Кубка России в 2007 году, дважды занимал четвертое место на чемпионате страны, многократный чемпион Хабаровского края и Дальнего Востока, победитель чемпионатов Вооружённых Сил России.

Родился Евгений в селе Новокиевский Увал Амурской области. Окончив среднюю школу, в 1996 году в Благовещенске поступил учиться Дальневосточный военный институт (в прошлом это было общеобразовательное командное училище). В военном институте очень хорошо развит гиревый спорт. С курсантами на протяжении двадцати лет занимается преподаватель института, мастер спорта международного класса Сергей Леонидович Руднев, пятикратный чемпион мира. Под руководством Сергея Леонидовича в 1999 году в 19-летнем возрасте Евгений Евтушенко выполнил норматив мастера спорта России. После окончания института проходил службу на Дальнем Востоке в различных воинских должностях. Когда произошло сокращение в Вооружённых Силах, демобилизовался в звании капитана и уже четвёртый год работает монтером пути в ПЧ-5. А ещё — на общественных началах тренирует парней и девушек в

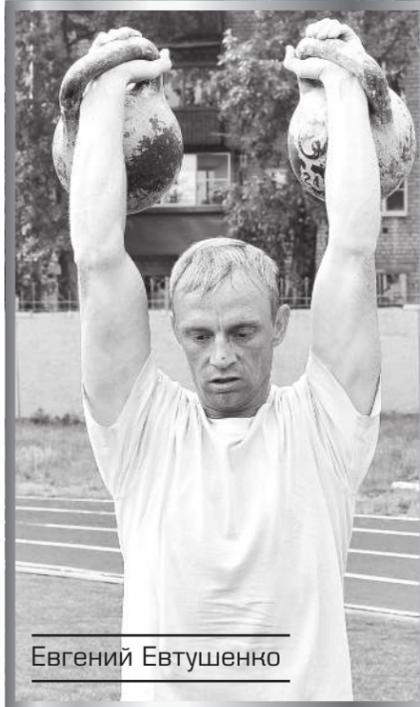
железнодорожном физкультурно-спортивном клубе на станции Хабаровск-2.

Защищая спортивную честь Хабаровской дистанции пути, Евгений Евтушенко участвует во многих соревнованиях, и не только по гиревому спорту, но и в беге на короткие и средние дистанции, а также в прыжках, плавании и, конечно же, в игровых видах спорта.

— Гиревый спорт очень доступный и развивает многие группы мышц при минимуме затрат, — рассказывает Евгений Евтушенко. — Гиревый спорт — циклический по своим нагрузкам и аэробный, требующий потребления большого количества кислорода, близок к лыжным гонкам, бегу на средние дистанции. При этом гипертрофия мышц минимальная. Лично мне не доводилось видеть полных гиревиков с жировыми складками, если спортсмен выступает на профессиональном уровне. Вообще, гиревик — универсальный спортсмен, у него хорошо развита силовая выносливость, что имеет практическое значение в жизни. Во многих видах спорта гиревик может показывать хорошие результаты. Кстати, гиревый спорт включён в программу многих спартакиад различных ведомств, а в Министерстве обороны России это спорт номер один.

В гиревом двоеборье спортсмены на помосте выполняют упражнения — рывок и толчок. В зависимости от ранга соревнования используются гири 24 и 32 кг. При этом с гириями 24 кг можно выполнить норматив только первого разряда. А с гириями 32 кг — кандидата в мастера и мастера спорта России.

В физкультурно-спортивном клубе у Евгения Евтушенко тренируются работники из Хабаровских дистанций пути, локомотивного депо и железнодорожного вокзала Хабаровск-1.



Евгений Евтушенко

Занятия проводятся четыре раза в неделю по два часа: в понедельник, среду, пятницу и субботу, с 19.00.

Расположен детско-юношеский клуб физической подготовки по адресу: улица Школьная, 18. Клуб работает ежедневно с 9.00 до 21.00 без выходных.

И ещё объявление: 28 февраля, 1-2 марта в спортивном комплексе Хабаровского автодорожного техникума (улица Тихоокеанская, 169) состоится чемпионат Хабаровского края по гиревому спорту. Начало в 11.00.

Владимир БОДАГОВ
Фото автора

«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК» — В ЛИДЕРАХ

На минувшей неделе на льду спортивного комплекса «Заря» в посёлке имени Горького стартовал второй круг Хабаровской открытой любительской лиги по хоккею с мячом.

Это так называемый малоформатный хоккей с мячом. В каждой команде по семь полевых игроков и вратарь, а также запасные игроки. Команды играют два тайма по тридцать минут. Первенство в двух подгруппах проводится в выходные дни в спортивном комплексе «Заря».

В субботу, 9 февраля, команда «Железнодорожник» в первой игре второго круга переиграла команду «Бенди-Тайм» с разгромным счётом 16:8. Первый тайм завершился со счётом 10:1. Голы забивали начальник железнодорожной строительной машины «Унимат» и капитан команды Алексей Петров, ведущий механик ПЧ ИССО Валентин Акимов, механик ПЧ ИССО Михаил Даншин, мастер ПМС-74 на станции Ин Сергей Ильин, бывший игрок команды «Урожай» из Смидовичей Алексей Сапронов, студент Тихоокеанского государственного университета Николой Куликов, студенты Хабаровского автодорожного техникума Виталий Личман и Евгений Подлесный. Ворота защищал Сергей Маслов из посёлка Смидовичи, студент Тихоокеанского государственного университета. На ледовой площадке играли также электрослесарь Хабаровской дистанции электро-



снабжения Юрий Воробьёв, монтеры ПМС-74 на станции Ин Дмитрий Малек и Сергей Мартыничук, а также хабаровчанин Александр Вишневский. Очень хороший игрок Антон Пилюгин из Смидовичей в настоящее время проходит воинскую службу в Российской армии.

С 2005 года команда «Железнодорожник» Дальневосточной железной дороги участвует в открытом первенстве Хабаровска по хоккею с мячом. В основном составе команды играют работники ДВЖД, преимущественно выпускники Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Все организационные вопросы решают Алексей Петров и Валентин Акимов. С самого начала активно помогал во всех организационных вопросах бывший начальник железнодорожной строительной машины «Унимат» Иван Цива (недавно уехал).

После первого круга «Железнодорожник» занимает второе место. Лидирует «Энергетик» (капитан команды мастер ЦЭТАИ Хабаровской ТЭЦ-3 Александр Цыганов) из посёлка Берёзовка. Но у обеих команд одинаковое количество очков — по 15. Правда, в личной встрече «Железнодорожник» уступил с минимальным разрывом 5:6.

В прошлом году команда Дальневосточной железной дороги победила в открытом первенстве Хабаровска, в 2011 году «Железнодорожник» занял третье место. Ежегодно в первенстве участвуют десять-двенадцать команд.

— Седьмой год наша команда участвует в открытом первенстве любительской лиги, — рассказывает Валентин Акимов. — Причём выступаем мы довольно успешно. Но досадно, что о железнодорожной хоккейной команде мало кто знает даже в Хабаровском отделении до-

роги. По незнанию соперники из других команд порой нам завидуют, думая, что на железной дороге мы чуть ли не купаемся в золоте. Увы, практически все финансовые расходы мы несём сами. Лишь небольшие денежные суммы выделяют некоторым хоккеистам в профсоюзной организации по месту работы. Не говоря о спортивной форме, которая стоит недёшево, мы платим ежегодный вступительный взнос в Хабаровскую открытую любительскую лигу по хоккею с мячом 3500 рублей от команды. Аренда льда на каждую игру — 850 рублей. Свитера с логотипом, изготовленные в Нижнем Новгороде, обошлись в 1500 рублей. Хотелось, чтобы к нам отнеслись с пониманием, трудимся мы на работе с хорошей самоотдачей, при этом простудными недомоганиями не страдаем. А финансовая поддержка нам нужна.

Влад БОГДАН

Поздравляем победителей соревнования трудовых коллективов ОАО «РЖД» за 2012 год и IV квартал 2012 года!

За 2012 год:

• Второе место — Дирекция социальной сферы Дальневосточной железной дороги.

За IV квартал 2012 года:

Первое место завоевал коллектив

• Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Дальневосточной дирекции инфраструктуры.

Второе место присуждено коллективам:

• Специализированной путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин №317 Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Дальневосточной дирекции инфраструктуры;
• Путевой машинной станции №217 Дальневосточной дирекции по ремонту пути;
• Спасск-Дальненской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры;
• Хабаровского информационно-вычислительного центра.

Третье место присуждено коллективам:

• Железнодорожной станции Хабаровск-1 Дальневосточной дирекции управления движением;
• Бикинской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры;
• Тындинской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции инфраструктуры.

Коллективы бригад, колонн, участков, смен, признанные победителями соревнования ОАО «РЖД» за 2012 год:

• Смена железнодорожной станции Хабаровск-1 Дальневосточной дирекции управления движением (руководитель Попельных А.А.);
• Бригада эксплуатационного локомотивного депо Облучье Дальневосточной дирекции тяги (руководитель Речкунов А.Ю.);
• Колонна эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяги (руководитель Макиевский С.А.);
• Участок ремонтного локомотивного депо Дальневосточное Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава (руководитель Нестеров А.А.);
• Участок ремонтного локомотивного депо Сахалинское Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава (руководитель Усов А.Г.);
• Смена эксплуатационного вагонного депо Тында Дальневосточной дирекции инфраструктуры (руководитель Токарев А.А.);
• Участок эксплуатации и ремонта автотракторной техники и средств малой механизации путевой машинной станции №74 Дальневосточной дирекции по ремонту пути (руководитель Шайкин М.А.);
• Участок по реконструкции и модернизации земляного полотна путевой машинной станции №220 Дальневосточной дирекции по ремонту пути (руководитель Ливинцев П.А.);
• Участок пути Партизанской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры (руководитель Гончаренко Г.Л.);
• Участок пути №8 группы 8706-8716 км Бикинской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры (руководитель Прилипов А.В.);
• Бригада выправочно-подвижно-рихтовочной машины ВПР-02К №203 Путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин №310 Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Дальневосточной дирекции инфраструктуры (руководитель Черепанов А.П.);
• Бригада Спасск-Дальненской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры (руководитель Дудник А.Ю.);
• Бригада Сахалинской дирекции связи Центральной станции связи (руководитель Новосёлов А.В.);
• Участок станции Первая Речка Владивостокской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (руководитель Михайленко Я.П.);
• Бригада Хабаровской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции инфраструктуры (руководитель Воробьёв К.В.);
• Участок Уссурийской дистанции гражданских сооружений Дальневосточной дирекции инфраструктуры (руководитель Черныш А.И.).

В ПОИСКАХ ЧИСТОЙ ВОДЫ

Большинство из нас, привычно пользуясь по несколько раз в день водопроводным краном, не задумывается о качестве текущей из него жидкости и не осознаёт важности и значения обыкновенной воды для жизни и здоровья.

Однако для многих железнодорожников Владивостокского региона дороги такое положение дел — перспектива далекого будущего. На сегодняшний день значительное число железнодорожных предприятий Приморья не могут похвастаться доступностью для себя чистой питьевой воды. На то есть свои причины.

Проблема обеспечения работников дороги чистой питьевой водой существует далеко не первый год. Но всеобщее пристальное внимание она привлекла после внесения в коллективный договор ОАО «РЖД» 2011-2013 гг. пункта 3.2.25, обязывающего работодателя при несоответствии питьевой воды санитарным нормам и правилам обеспечить приобретение природной питьевой воды, кулеров, фильтров.

В марте прошлого года в Хабаровске на региональном социально-экономическом форуме по итогам выполнения коллективного договора ОАО «РЖД» за 2011 год о проблеме обеспечения работников Владивостокского региона дороги качественной питьевой водой напомнила председатель профсоюзного комитета Уссурийской дистанции электроснабжения Татьяна Буряк. С того выступления прошёл почти год, но долгожданные перемены в Приморье так и не наступили.

— Вопрос обеспечения приморских железнодорожников питьевой водой не решён до сих пор, — сообщила Татьяна Буряк. — Я начинаю сомневаться в том, что он вообще когда-то потеряет свою актуальность. На мой взгляд, причина в отсутствии локального нормативного акта, определяющего ответственных лиц за качество питьевой воды. С этим связаны и проблемы определения источника финансирования для решения данного вопроса, пущенно пока на самотёк. Конечно, целесообразно было бы каждой из дирекций самостоятельно, но под контролем службы охраны труда решать проблемы на подчинённых ей предприятиях. Ведь дело серьёзное. Так, в минувшем году Уссурийским филиалом ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по железнодорожному транспорту» по станции Сибирцево был проведён анализ воды, признанной непригодной для употребления в пищу. Получается, что все железнодорожники Сибирцевского узла вынуждены пользоваться недоброкачественной водой, которой их снабжает посёлок. Впрочем, и без экспертизы качество воды говорит само за себя. Достаточно просто посмотреть на неё и понюхать. Чистая вода стала дефицитом и для Хасанского района, где санитарно-гигиенические исследования проводились в октябре 2012 года. Полученные результаты совсем не радуют. Запах и привкус соответствуют тройке, при гигиеническом нормативе не более двух, показатели по цвету превышают норматив более чем в два раза. Мутность соответствует оценке 1,8 мг/дм³, когда норма 1,5 мг/дм³. Превышены нормативные показатели и по перманганатной окисляемости, отражающей концентрацию органики в воде. О вероятном загрязнении сточными водами свидетельствует и обнаружение в отобранных пробах общих колиформных и термотолерантных колиформных бактерий. Их в питьевой воде вообще не должно быть. Кроме того, содержание железа соответствует двум единицам при нормативе 0,3 мг/дм³.

Стоит акцентировать внимание на этом показателе. Ведь содержащая железо вода, особенно подземная, сперва прозрачна и чиста на вид. Однако даже при непродолжительном контакте с кислородом железо окисляется, придавая воде желтовато-бурю окраску. Уже при концентрациях железа выше 0,3 мг/дм³ такая вода способна вызвать появление ржавых потеков на сантехнике и пятен на белье при стирке. При содержании железа выше 1-2 мг/дм³ вода становится мутной, окрашивается в жел-

то-бурый цвет, у нее ощущается характерный металлический вяжущий привкус. Всё это делает такую воду практически неприемлемой не просто для питьевого применения, но даже для технического. Слишком высокие концентрации железа в воде для человека вредны.

— Результаты санитарно-гигиенического исследования только подтвердили общее негативное мнение о качестве поступающей на наши предприятия воды, — продолжает Татьяна Сергеевна. — В Хасане работают 14 наших сотрудников, не считая их семей. Но проблема с питьевой водой также затронула путейцев, работников дистанции сигнализации, централизации и блокировки, связистов. Некачественная вода поступает и в Раздольное, и в Спасск Дальний. В Сибирцево работает около 50 наших энергетиков, сотни путейцев, работников ремонтного локомотивного депо Сибирцевское, плюс коллективы СЦБистов и связистов. Даже жители Сибирцево используют свою воду только как техническую. Поэтому проблема масштабная. Понятно, что на здоровье это сказывается отрицательно, поэтому людям необходим подвоз чистой питьевой воды. На данный момент железнодорожники вынуждены ежедневно самостоятельно покупать воду и осуществлять её подвоз на предприятие.

Однако наличие в колдоговоре пункта 3.2.25 никак пока не влияет на реальное положение вещей. На многих железнодорожных предприятиях несоответствие воды санитарным нормам так и не подтолкнуло руководство организовать подвоз питьевой воды или установить водоочистные фильтры.

— Одно из основных решений проблемы — заключение договоров на поставку воды, — отмечает Татьяна Буряк. — Тогда возникает вопрос финансирования и назначения ответственных лиц. Подобные расходы должны быть заложены в годовом плане предприятия, иначе средства выделены не будут. Самостоятельно одна дистанция просто заложить на себя эти деньги не может, а локального нормативного акта, определяющего подобные процедуры, в нашей дирекции пока нет. На сегодняшний день у начальника Уссурийской дистанции электроснабжения в подчинении 260 человек, 16 подразделений от Хасана до Спасска и всего 30 тысяч в месяц на все расходы. Да и рабочие, когда встаёт вопрос: вода или инструмент, необходимый для работы? — конечно, выбирают последнее. Ведь от безаварийности работ зависит их премия, на которую они купят не только хлеб, но и воду. Так производственные нужды перекрывают проблему с водой. С муниципальным водоснабжением вопрос решается тяжело, но и железнодорожные скважины на сегодняшний день требуют оснащения мощными очистными фильтрами.

Летом 2012 года с вопросом обеспечения питьевой водой работников отдалённых участков Уссурийской дистанции электроснабжения Татьяна Сергеевна Буряк обратилась в службу электрификации и электроснабжения. Вскоре на имя профкома ЭЧ-3 пришёл ответ от имени главного инженера службы Сергея Дрокина. Документ подтверждал непригодность употребления в пищу воды на станции Сибирцево, куда уже в 2012 году планировалось приобрести фильтр для очистки воды за счет эксплуатационных расходов. Этот же документ уверял, что после получения результатов анализа проб воды из подразделений Спасска Дальнего, Раздольного и Хасана будут приняты меры по обеспечению работников этих подразделений качественной питьевой водой.

— Вопрос снабжения питьевой водой Уссурийской дистанции электроснабжения всплыл на поверхность в прошлом году с подачи профсоюзного комитета предприятия, — комментирует ситуацию Сергей Юрьевич Дрокин. — Подобная проблема существует по всем дистанциям в пределах Дальневосточного региона. Мы решаем её путём заключения договоров на поставку бутилированной воды. По Уссурийской дистанции этот вопрос пока ещё не

решён. Планируется поставить в нём точку в течение ближайших месяцев. По станции Сибирцево инициировал анализ воды также председатель профкома Уссурийской дистанции электроснабжения. Вода, действительно, оказалась непригодной в пищу. Фильтр для очистки воды обещал поставить начальник Уссурийской дистанции электроснабжения ещё в прошлом году, но не заложил в бюджете расходы на него, поэтому фильтр пока не установлен. Анализ показал, что по станциям Сибирцево, Спасск Дальний, Раздольное, Хасан вода непригодна к употреблению в пищу. Там осуществляется подвоз только технической воды. В принципе, при развозном характере работы наши сотрудники постоянно на дистанции не находятся, а на перегоны набирают воду с собой. Исследования воды проведены, и сейчас мы требуем включения в бюджет дистанции расходов на водоснабжение. Затем служба выделит деньги на заключение договоров на поставку воды. А вот бурить специальные скважины у нас просто нет средств. Да и вода в тех местах находится очень глубоко. И не факт, что она будет пригодна для питья. А в целом ситуация с водоснабжением не кажется мне столь серьёзной, как её иногда преподносят.

Проблема водоснабжения, издавна казавшаяся незначительной, при ближайшем рассмотрении оказывается слишком масштабной, чтобы разрешить её в кратчайшие сроки.

— Помимо питьевой предприятия должны быть обеспечены и технической водой, которая необходима для нормальной работы организации, — отмечает технический инспектор труда Владивостокского филиала Дорпрофсожа Александр Сергеевич Лашин. — На нашем территориальном управлении проблема с водой затронула посты электрической централизации, где также трудятся и работники дистанции СЦБ. Коснулись и расположенных рядом путейских околотов. В целом по Владивостокскому региону из 115 постов электрической централизации практически на 47 постах отсутствует и техническая, и питьевая вода, которая туда не доставляется. Полностью водой не обеспечены стрелочные посты по станциям Гайдамак и Мыс Чуркина, станции Звеньевый, Бурлит, Лучегорск, Ласточка, Эбергард, Блокпост 1560, Дальнереченск-1, Дальнереченск-2, блокпост 1571, станции Лазо, Прохаска, Филаретовка, Лесозаводск-1, Лесозаводск-2, блокпост 1634, Кабарга, Сунгач, Старый Ключ, Ипполитовка. Это по главному ходу. Без воды находятся станции Озёрная Падь, Новошахтинск, Липовцы, Пржевальск, пост 13-й км, Новокачалинск, Баневурово, Барановский. Полностью без питьевой и технической воды находится Хасанская ветка — 220 км от станции Хасан до станции Барановский. Если объединить всех нуждающихся в водоснабжении железнодорожников, работающих на указанных направлениях, наберётся более тысячи человек, самостоятельно обеспечивающих себя бутилированной или колодезной водой. Пока это единственный выход из сложившегося положения.

Согласно коллективному договору обеспечивать рабочие места питьевой водой — прямая обязанность работодателя. Если текущая из крана вода для питья непригодна, то чистая вода должна по договору поставляться фирмой. Но на этих 47 станциях проблемы и с технической водой. Находясь за городской чертой, они лишены центральной водоснабжения и могут решить проблему только за счёт расположенных на своей территории скважин или колодцев. Раньше эти источники воды находились в ведении отделенческих дистанций водоснабжения, которые согласно плану постепенно вводили новые скважины и обслуживали уже существующие. А сейчас им на смену пришла Дирекция по тепловодоснабжению, куда в декабре прошлого года мы направили запрос о предоставлении информации о наличии программы по обслуживанию и вводу новых объектов водоснабжения на станциях, не обеспеченных водой. Ответа пока никакого не получено. А ведь именно Дирекция тепловодоснабжения отвечает за по-

дачу воды. Главный вопрос: как организовать это самое водоснабжение? Возможно, что за счёт бурения скважин на местах для дальнейшего использования добытой воды хотя бы для технических нужд. Вопрос, конечно, затратный. Но станции работают круглосуточно, поэтому наличие системы канализации было бы для них весьма кстати.

Состояние уже действующих на территории Приморья скважин далеко нельзя назвать идеальным.

— Ни на одну скважину после забора воды не был выдан документ СанПиНа о соответствии нормам, — констатирует факт Александр Лашин. — Скважины должны быть очень глубокими, чтобы вода была чистой и пригодной для питья. На данный момент они находятся на уровне 30 метров. Раньше дистанция водоснабжения поддерживала скважины в надлежащем состоянии. Сейчас, скорее всего, всё пущено на самотёк. Решать проблему с водоснабжением необходимо, руководствуясь продуманной программой. В первую очередь необходимо конкретно определить ответственных за решение вопроса с водой. К процессу должны подключиться Дирекция по тепловодоснабжению и привести в надлежащее состояние свои объекты. Не стоит забывать, что высокая степень загрязнения воды не везде позволит установить фильтры. А вода из скважин не хлорируется.

Отсутствие специальной очистки воды, поступающей из скважин, подтвердил и инженер по эксплуатации и ремонту оборудования водоснабжения и водоотведения Уссурийского участка Дирекции тепловодоснабжения Егор Гарольдович Чайковский.

— На территории Приморья нам принадлежит порядка 25 скважин, снабжающих водой практически все железнодорожные станции, начиная от Бурлита. Обеспечиваем работу нескольких скважин по Хасанской ветке и трёх скважин непосредственно в Сибирцево. Вода одних скважин пригодна для питья, других — предназначена исключительно для технических нужд, например, для работы котельных. Изначально скважины бурились именно в производственных целях, а снабжение за их счёт питьевой водой не предполагалось. Дело в том, что на Дальнем Востоке подземные воды очень богаты железом, а значит, непригодны для питья. Однако со стороны предприятий по качеству воды к нам претензий не поступало. А вот по Липовцам состоянием воды недоволено население, поэтому там была поставлена в качестве эксперимента фильтрующая установка. Но пока о каких-то результатах говорить рано.

При обращении к нам руководства станции, не обеспеченной водоснабжением, мы выполняем бурение скважин в необходимом месте. За последующую строительную часть, включающую подведение водопровода, отвечает дистанция гражданских сооружений. В этом году у нас запланированы работы такого характера по Посту 13-й км, по станциям Мучная, Новошахтинск и Волочаевка-1, к которым впоследствии от скважин будет подведена вода. В целом на бурение скважины уходит около недели, а дальнейшие сроки зависят уже от НГЧ. И, несмотря на устаревшее оборудование для бурения, качество работ мы гарантируем. А вот за пригодность для питья добытой воды мы отвечать не можем. Избавиться, например, от железа в воде практически невозможно. Для этого необходима специальная очистная станция. Но в любом случае каждая скважина оснащается фильтром для грубой очистки. А вот бактерий в воде, конечно, быть не должно, потому что водоснабжение предприятий идёт из скважин напрямую, без специальной очистки. Но за состоянием своих объектов мы постоянно следим. Ежегодно промываем скважины, в соответствии с графиком регулярно отвозим пробы воды в лаборатории Уссурийского, Владивостокского и Партизанского филиалов Центра гигиены и эпидемиологии на железнодорожном транспорте.

Наталья ОХОТНАЯ

ПРОДОЛЖЕНИЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

С Днём защитника Отечества!



Светлана Анатольевна Ильина, председатель профсоюзного комитета Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций:

— В нашем большом коллективе около трёхсот мужчин различных профессий, которых объединяет ответственное отношение к работе.

23 февраля — очередной замечательный повод поздравить наших дорогих мужчин, всегда готовых защитить родных и близких, поддержать коллег. Именно вы помогаете своим семьям быть спокойными и уверенными в завтрашнем дне и в дне сегодняшнем. Так пусть же нашим защитникам никогда не придётся воевать по-настоящему, и их основные битвы будут разворачиваться лишь за своё финансовое благополучие, а в семейной жизни пускай всегда царят тепло, уют и взаимопонимание.

Желаю вам встречать на жизненном пути только хороших людей, оставлять позади все неприятности, а своими непременными спутниками сделать карьерный и личностный рост. С Днём защитника Отечества, дорогие наши мужчины!

Ирина Анатольевна Смирнова, председатель профсоюзного комитета Высокоренской дистанции СЦБ:

— Недаром День защитника Отечества сам собою стал праздником мужчин. Ведь для настоящего мужчины защищать и оберегать любимых — так же естественно, как дышать. Я хочу поздравить сотрудников нашей дистанции и всех мужчин-железнодорожников, которые не боятся трудностей, на которых можно положиться друзьям, близким людям и коллегам в трудную минуту. Пусть вас окружает любовь родных сердцу людей, способная скрасить любые жизненные невзгоды.

Смело преодолевайте препятствия, будьте мужественными, достигайте поставленных целей, будьте настоящими мужчинами преграды вдохновляют на новые подвиги! Но никогда не встречайте в жизни таких трудностей, с которыми нельзя было бы справиться!

*Поздравляю с Днём настоящих мужчин!
Пусть для грусти в жизни не будет причин,
Пусть только хорошее с вами случается,
И с яркой улыбки каждый день начинается!*

Мужчинам

*Тает холод долгой зимы,
К празднику смелых готовимся мы.
Воздух наполнен весенним дыханьем,
Мы выражаем мужчинам признание.
Наши надёжные спутники жизни!
Труд ваш направлен на благо Отчизны!
Жаль, не всегда мы с любимыми рядом,
А потому самой лучшей наградой
Пусть будет всегда
долгожданная встреча,
Пусть время в разлуке
летит быстроходно!
Вам в праздник желаем здоровья, успеха,
Пусть дом ваш наполнится
радостным смехом!
С дороги прямой никогда не сбивайтесь
И новых победных высот добивайтесь!*

Анна ЧЕРВОТКИНА



Светлана Филипповна Радченко, председатель профсоюзного комитета Вагонного эксплуатационного депо Тында:

— В нашем депо работает более 460 человек. 80 из них — женщины, остальные — мужчины, среди которых подавляющее большинство — люди основной на предприятии профессии: осмотрщики-ремонтники. Именно они круглосуточно осматривают и отправляют вагоны грузовых и пассажирских поездов, внося свой весомый вклад в безопасность движения на Дальневосточной железной дороге. Поэтому День защитника Отечества на нашем предприятии — праздник знаменательный.

К 23 февраля в качестве подарка профсоюзный комитет депо окажет каждой смене финансовую поддержку в организации праздничных столов. Но в преддверии праздника, конечно, не обойтись без тёплых слов в адрес наших мужчин, которые заслуживают этого, как никто другой.

Сердечно поздравляю с Днём защитника Отечества сильную половину коллектива вагонного эксплуатационного депо Тында и всех мужчин-железнодорожников. Желаю вам не бояться никаких преград и смело идти к любым целям, ведь настоящего мужчину препятствия только подстёгивают и вдохновляют.

Для достижения целей необходимо крепкое здоровье, поэтому никогда ничем не болейте, будьте сильны духом и телом. И, безусловно, желаю вам семейного счастья и благополучия. Любящая жена, замечательные дети, уютный дом — всё то, что нужно настоящему мужчине. Надеюсь, что вас обойдут жизненные бури и невзгоды. Пусть сбываются мечты, и птица счастья незримой тенью следует за вами во всех направлениях!



Людмила Ивановна Осенняя, председатель профсоюзного комитета железнодорожной станции Ружино:

— На станции Ружино трудится 135 сотрудниц и примерно 70 мужчин, каждого из которых мы обязательно поздравим с 23 февраля. Мужчины у нас особенные.

Составители и приёмщики поездов, закалённые суровым дальневосточным климатом, готовы работать в любую погоду. Опыта им не занимать.

Среди дежурных по станции много молодых и серьёзно относящихся к своим обязанностям специалистов. Эта профессия требует именно мужского характера. Дежурный по станции, отвечающий за безопасность движения поездов, должен прекрасно ориентироваться в нестандартных ситуациях и вовремя, не теряясь, принимать правильные решения. Поэтому человек, понимающий всю сложность этой профессии, никогда не отвлечёт дежурного по станции от его работы даже в праздничный день.

Но это не повод оставить всегда занятых сотрудников станции Ружино без тёплых слов в их адрес в День защитника Отечества.

Дорогие мужчины! Желаю вам успехов в делах, счастья и радости, исполнения желаний и всего самого доброго! Пусть ваши руки всегда будут сильными, сердце — бесстрашным, судьба — благосклонной, а глаза — счастливыми! С праздником, дорогие коллеги, и мирных дней всем нам! Мы, женщины, всегда готовы и рады гордиться вами!

*Сегодня дата — двадцать третья,
зима гостит в календаре.
Особый праздник, словно ветер,
вдруг налетает в феврале.
Сегодня празднуют мужчины!
Пусть все получится у вас,
Пусть вам Господь дарует силы и
радость каждый день и час!*



Александра Локтюхова, председатель профсоюзного комитета Комсомольского отдела ХДМТО:

От лица профсоюзного комитета Комсомольского отдела ХДМТО поздравляю всех мужчин нашего предприятия с Днём защитника Отечества!

Примите самые добрые и искренние пожелания:

*Чтоб не было в жизни ненастья,
Чтоб горя не знать вам и бед,
Желаем огромного счастья
И в делах всех блестящих побед!*

ОФИЦИАЛЬНО

Боевые герои мирных дней

В канун Дня защитника Отечества в конференц-зале Амурской областной библиотеки состоялась презентация третьего тома книги «Амурцы-герои» — «Амурцы в локальных войнах и вооружённых конфликтах».

В презентации приняли участие представители правительства и Законодательного собрания области, администрации города Благовещенска, члены общественных ветеранских организаций города и области.

Предыдущие два тома книги были посвящены амурчанам, удостоенным звания Героя Советского Союза, Героя России, Героя Социалистического Труда, полным кавалерам ордена Славы, ордена Трудовой Славы всех степеней.

В новой книге рассказывается об участниках локальных войн и вооружённых конфликтов, которые родились, учились, жили или живут, работали или служили в Амурской области. В книге опубликованы биографические очерки о жизни более 1500 человек — солдат и матросов, сержантов, прапорщиков и офицеров. Среди них очерки о тындинцах — ветеране железнодорожного транспорта, участнике корейской войны Дмитрие Тимофеевиче Леонове и приёмсдатчике груза и багажа железнодорожной станции Тында Евгении Юсуповиче Хамедове. За мужество и героизм, проявленные при выполнении миротворческого долга во время боевых действий в Южной Осетии, старший сержант Хамедов награждён знаком отличия «За службу на Кавказе». Подготовил очерки корреспондент газеты «Профсоюзная жизнь» Геннадий Астахов.

Издание третьего тома осуществлено за счёт средств областного бюджета по заказу министерства культуры и архивного дела области. Тираж издания будет распределён в областные, муниципальные и школьные библиотеки.

Пресс-служба администрации Амурской области





ТРАДИЦИИ СОХРАНЯЕМ

На станции Уссурийск стало доброй традицией выезжать зимой всем коллективом на базу отдыха «Таёжная», что в селе Каменушка под Уссурийском.

60 работников станции Уссурийск вместе со своими семьями провели минувший субботний день на свежем морозном воздухе.

Выезд был организован силами и за счёт средств профсоюза.

Председатель культурно-массовой комиссии профсоюзного комитета станции Ольга Синельникова подготовила интересный сценарий проведения праздника. Ведь именно в этот день «змея пришла на смену дракону»

по Восточному календарю. Такой сюжет и лёг в основу сценария праздника.

Много конкурсов было организовано и для детей. Победители получали приятные подарки, все остальные — утешительные призы.

Игры и конкурсы сменяли подвижные игры на открытом воздухе: санки, лыжи, коньки, футбол на льду.

А потом была баня. Девушки на станции Уссурийск закалённые: из парной — и в снег!

Завершился праздник вкуснейшим шашлыком.

Наталья МИНАЕВА,
председатель профсоюзного комитета
станции Уссурийск



| ЮМОР |



У СТАНЦИИ НОВОЕ ЗДАНИЕ

В Приморье состоялось торжественное открытие нового здания железнодорожной станции Большой Камень. Работники переехали в светлое просторное современное помещение.

Первое здание было открыто 5 декабря 1975 года, когда была сдана в эксплуатацию станция.

Первым начальником маленькой станции тогда стала Людмила Сергеевна Нартовская.

В подчинении у Людмилы Сергеевны было два дежурных по станции и уборщица. Через год был пущен первый пассажирский поезд из двух вагонов, открыты товарная контора и контейнерная площадка. На работу были приняты два товарных кассира —

Нина Семёновна Таранец и Мария Петровна Назаренко. Контейнерную площадку возлагала тогда Нина Семёновна Артемьева, а штат

станции составлял 19 человек.

На станции выгружалось тогда ни много и ни мало — тысяча вагонов в месяц. В 2001 году ушёл на пенсию первый начальник станции, дружный коллектив станции возглавил молодой и перспективный начальник Сергей Николаевич Николаевич Московченко.

В настоящее время Сергей Николаевич возглавляет станцию второго класса Смоляниново. Эстафету руководителя в Большом Камне приняла Валентина Павловна Степаненко, молодая и энергичная женщина. Валентина Павловна является ещё и председателем первичной профсоюзной организации.

В 2009 году при участии специалистов из Канады была проведена полная реконструкция путей станции. А в декабре 2012 года закончилось строительство нового здания. Большое

спасибо хочется сказать всем, кто нашёл деньги на строительство, кто строил. На торжественное открытие нового здания железнодорожной станции Большой Камень пришли ветераны, работники, представители администрации и грузополучатели. Обидно, что никто из вышестоящего руководства региона или ДЦС не нашёл времени принять участия в мероприятиях.

Сейчас станция работает по доставке народнохозяйственных грузов и перевозке спецгрузов, а в штате станции, как и 38 лет назад, начальник станции, два дежурных и один товарный кассир на полставки. Хочется узнать, когда же закончатся все сокращения, и работники будут нормально трудиться и получать достойную зарплату?

Татьяна РОВЕНСКИХ

Боевой друг Арамиса	Блюдо из мяса	Картонная игра	Резкое обличье	Иссохшие абрикосы
The speaker	Хеллберн	«... Крунур - Швеция»	Земля, почва	Берестяной короб
Тюрма Лондона	Ряд событий	Штат в США	Мясное кушанье	Чешский Лотер
Дамы из вигваме	Мелкие пятна	Антипод форте	Болотное растение	Горная индейка
Импрессионист	Речная шлюпка	Женская груда	Световед	Мелочь
Набные миндалины	Заблевание суставов	Тонкая льняная ткань	Дикая лошадь	«Лимонадный»
Характер (синоним)	Французское авто	Родственный	«Идеальный защитник»	След лыжника
Оболочка зародыша человека	Часть плуга	Военное «да»	Повозка с лядью	Кака
Женская груда	Крахмальная крупа	Сладкая кормежка	Место работы докера	Сильный зной
Девятая планета	Морской салат	Вид попугая	Ископаемая птица	Имя перевертыш
Картонная игра	Индийская палица	Кулирный эстем		