

ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ |

Приходится решать много вопросов

Галина Викторовна Минаева работает в Уссурийске с августа 1982 года — после окончания Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта.

> на стр. 2

Впечатления о слёте молодёжи

Эта история началась с телефонного звонка с предложением написать эссе.

> на стр. 4

Безопасность движения

Важную роль в обеспечении безопасности движения поездов и соблюдении технологического процесса выполняет коллектив Вяземской дистанции сигнализации централизации и блокировки. > на стр. 5



Телевизор, компьютер и прочие современные гаджеты, изолирующие от реальности — так проходили зимние каникулы для многих детей. Но только не для тех детей железнодорожников, которым посчастливилось принять участие в экскурсионных программах, организованных Дорпрофсоюзом при финансовой поддержке РОСПРОФЖЕЛ и участии туристической фирмы «Радуга».

Экскурсионные программы, предложенные детям в дни зимних каникул в Хабаровске и Владивостоке, были настолько насыщены событиями и мероприятиями, что времени едва хватало, чтобы выспаться и позвонить родителям.

Исторические места Хабаровска — Набережная Амура, Утёс, Преображенский Собор — поражают своим великолепием и в зимний период времени. Посещение конного клуба «Арагон», кормление лошадей и катание верхом, посещение Хехцирского заповедника позволили приблизиться к природе и вдоволь насладиться свежим воздухом. Развлекательная программа, включавшая праздничный вечер и дискотеку в Белом театре, посещение кинотеатра в развлекательном центре «Фабрика грёз», активный отдых в загородном комплексе «Заимка», в том числе катание на тюбах, коньках и санках, получили самые восторженные отзывы участников.

Не менее насыщенными событиями были и дни экскурсионных

программ во Владивостоке. Проживание в комфортабельных номерах на базе отдыха «Морской берег», прогулки по Владивостоку в дневное и вечернее время, посещение катка, зоопарка, боулинга доставили детям массу удовольствия и запомнятся положительными эмоциями надолго. Тем более что современные технологии позволяют не растерять вновь приобретённых друзей, продолжить общение в социальных сетях.

Все ребята остались довольны прошедшими мероприятиями, а их родители неоднократно высказывали пожелания о необходимости проведения подобных программ как можно чаще, в том числе и в тёплое время года, потому что наши дети должны иметь право на качественный и познавательный отдых.



Коллективный договор!

26 февраля в 9-00 местного времени в конференц-зале ЕДЦУ состоится третий социально-экономический форум с повесткой: «Об итогах выполнения обязательств коллективного договора открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и отраслевого соглашения по предприятиям железнодорожного транспорта за 2012 год в структурных подразделениях компании, расположенных в границах Дальневосточной железной дороги».

Галина Минаева: ПРИХОДИТСЯ РЕШАТЬ МНОГО ВОПРОСОВ

Галина Викторовна Минаева работает в Уссурийске с августа 1982 года — после окончания Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта.

Галина Викторовна родилась в Хабаровске. После школы поступила в Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта на факультет эксплуатации железных дорог по специальности «бухгалтерский учёт». Окончив институт, по распределению приехала в Уссурийск, работала в централизованной бухгалтерии Уссурийского отделения железной дороги. После реорганизации в 1986 году перешла бухгалтером в Уссурийскую дистанцию пути. Более десяти лет Галина Викторовна отработала главным бухгалтером дистанции.

В настоящее время с Галиной Викторовной в дистанции работают два сына: старший, Вячеслав — заместителем начальника ПЧ-11 по текущему содержанию пути, а младший, Олег — мостовым мастером.

31 октября 2008 года трудовой коллектив ПЧ-11 избрал Галину Викторовну председателем профсоюзного комитета. До этого председателем ППО бо-

лее 15 лет работала Наталья Николаевна Черевко, которая в настоящее время на заслуженном отдыхе.

На сегодняшний день в Уссурийской дистанции пути 554 работника, только трое из них не являются членами профсоюза.

Дистанция — это многокилометровая протяжённость железнодорожных путей. Развёрнутая длина ПЧ-11 составляет 337,76 километра. Чтобы добраться от одной станции до другой, требуется время, и немалое. 30 профгрупп работает в дистанции пути. Без активных помощников было бы очень нелегко справиться со всеми вопросами, поэтому работу на местах помогают осуществлять профгруппорги — безусловные лидеры своих коллективов: на станции Галенки — Надежда Ефимовна Молостова и Елена Ивановна Попкова — на станции Гродеково, монтеры пути на станции Орехово-Приморская — профгруппорг Сергей Николаевич Киричек и Олег Игоревич Буторов — на станции Уссурийск...

Но остаются ещё вопросы, которые необходимо решать напрямую и при личном участии председателя профсоюзного комитета и с которыми обычно приходят в профком члены профсоюза.



— Обращаются абсолютно по разным вопросам, — рассказывает Галина Викторовна Минаева. — Один из самых волнующих моментов — заработная плата, вопросы трудового законодательства. Зачастую достаточно беседы и разъяснений по Трудовому кодексу, и человек удовлетворён полученной информацией по интересующему вопросу. Есть вопросы по отпускам, приходят и за материальной помощью.

В рамках года правовой грамотности первичная профсоюзная организация дистанции пути была в числе номинантов на призвание основной деятельности профсоюза, заняв первое место по итогам конкурса по Владивостокскому филиалу Дорпрофсоюза ДВЖД, а по Дальневосточной железной дороге — третье.

Большую работу профсоюзный комитет ведёт и по улучшению условий труда членов профсоюза на линейных околотках: приобретены очистители воды, поттеры, микроволновые печи, организовано питание на «окнах».

Традиции профсоюзного лидерства в Уссурийской дистанции пути заложены давно — ещё в 2009 году, в первый же год работы Галины Минаевой председателем ППО, её профсоюзная организация заняла первое место во Всероссийском конкурсе, посвящённом 105-летию Роспрофжел. Регулярно работники ПЧ-11 участвуют в конкурсе «Люблю свою дорогу», который проводит газета «Дальневосточная магистраль», и в нём тоже часто занимают призовые места.

— В ПЧ работает преимущественно мужской коллектив и довольно молодой, средний возраст — 35 лет, — говорит Галина Викторовна. — Поэтому сильны спортивные традиции. В прошлые годы служба пути регулярно проводила спартакиады, работники нашей дистанции часто становились их победителями.

Более десяти лет профсоюзный комитет дистанции проводит турниры по мини-футболу в канун празднования Дня железнодорожника среди цехов и линейных участков. В этом году участвовало 18 команд. Каждая команда привезла с собой группу поддержки в лице жён и детей. Более 200 человек приняли участие в этом спортивном празднике. Пока папы играли в футбол, для детей профсоюзный комитет провёл детскую спартакиаду «Весёлые стартеры». На День железнодорожника мы в обязательном порядке организуем выезды за город на базы отдыха «Кугуки», «Фрегат», «Шамора».

Конечно же, в ПЧ-11 традиционно отмечается новогодний праздник для детей и взрослых. Первого июня, в День защиты детей, тоже проводятся праздничные мероприятия. В этом году на территории бывшего парка имени Чумака провели праздничное шоу для детей с участием сказочных персонажей. Каждый ребёнок получил из их рук сладкий приз и памятный подарок.

— Любое мероприятие, проводимое профкомом, — это яркое и интересное событие, — сказала в завершение беседы Галина Викторовна. — К проведению мероприятий подход один: настрой на позитив обеспечен всем, кто принимает в этом участие и как организатор, и как участник.

Позади — новогодние праздники, впереди — будни и ещё один год плодотворной и творческой работы, объявленный ЦК Роспрофжел Годом здорового и безопасного труда. Предстоит многое сделать, провести большую профилактическую работу, чтобы добиться улучшения показателей в области соблюдения требований охраны труда и техники безопасности каждым работником.

Владимир БОДАГОВ



ЧЕСТВОВАНИЕ

Заслуженная награда

В канун Нового года Владивостокскую механизированную автобазу посетил заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Владивостокскому региону Сергей Николаевич Рябов.

В своей приветственной речи Сергей Николаевич вкратце дал отчёт о работе Владивостокского региона за прошедший период, поведал о его дальнейших перспективах. Поспешил успокоить коллектив тем, что реформы, проводимые ОАО «РЖД», пока не коснутся всех автобаз, входящих в состав Дальневосточной железной дороги.

Несмотря на то что почти

востокского региона имеется свой автотранспорт, потребность в услугах нашей автобазы очень высока. И в таких условиях, когда машин на все заявки не хватает, наш коллектив регулярно участвует в дорожных соревнованиях среди коллективов Дальневосточной железной дороги и не один раз становился победителем.

Вот и по итогам соревнования за 2012 год по механизированным автобазам признана победителем автотранспортная колонна №4 на участке Партизанск (руководитель Виктор Петрович Полунов) Владивостокской механизированной автобазы.

Нехватка водительского состава сказывается на работе водителей, вынужденных трудиться в напряжённом ритме. В дни проведения меж-

дународных мероприятий в нашем городе и железной дороге, вместе с первыми лицами предприятий трудились и наши водители, обеспечивая мобильность руководства.

С задержкой, но награды всё же нашли своих героев. За успешный и добросовестный труд по возведению объектов саммита АТЭС памятными медалями награждены наши водители — Юрий Михайлович Савенчук, Сергей Валентинович Новиков, Олег Михайлович Дёмин, Валентин Александрович Магерчук, Валерий Борисович Зуев. За многолетний, добросовестный и безаварийный труд отмечен нагрудным знаком «175 лет железным дорогам России» Сергей Викторович Чернов, работающий на нашем предприятии более 30 лет.



Конечно, по сравнению с трудом машинистов, составителей поездов, дежурных по станции — труд водителей менее заметен, но без «маленького винтика» сложный механизм работать не будет. Радует, что на труд наших водителей обратили внимание и впер-

вые за многие годы компания «РЖД» поощрила своих автолюбителей.

Ольга МАТЮНИНА,
председатель профсоюзного
комитета
Владивостокской
механизированной автобазы

ЮБИЛЕЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

22 января директор Хабаровского филиала ОАО «Железнодорожная торговая компания» Владимир Сергеевич Макаренко отметил 60-летний юбилей.

В ОАО «ЖТК» Владимир Сергеевич работает с сентября 2003 года — тогда компания называлась Хабаровским дорожным центром рабочего снабжения филиала ОАО «РЖД». А на железной дороге Владимир Макаренко трудится с июня 1993 года. В течение четырёх лет он возглавлял ОРС Комсомольского отделения Дальневосточной железной дороги. Был период в трудовой биографии, когда Владимир Сергеевич работал советником главы администрации Хабаровского края и заместителем главы администрации Хабаровского края.

Родился Владимир Сергеевич на станции Зилово Чернышевского района Читинской области. В 1975 году окончил Комсомольский-на-Амуре политехнический институт, отслужил в армии, а затем в 1991 году окончил Московский коммерческий институт. Владимир Сергеевич Макаренко — инженер-электрик и экономист, заслуженный работник торговли, награждён знаком «Почётному железнодорожнику» и именными часами от президента ОАО «РЖД».

Под руководством Владимира Сергеевича Макаренко Хабаровский филиал ОАО «ЖТК» стал одним из лучших по всей сети железнодорожных торговых компаний. Практически сохранена социальная сеть на Дальневосточной магистрали, что особенно важно для

линейных станций. Руководитель филиала внимателен к каждому работнику, всегда до конца разбирается со всеми поступившими заявлениями и делает всё возможное, чтобы решить вопрос в пользу сотрудников своего предприятия. К инициативам Владимира Сергеевича Макаренко прислушивается и руководство ОАО «ЖТК».

Коллектив Хабаровского филиала ОАО «ЖТК» и профсоюзный комитет поздравляют Владимира Сергеевича с юбилеем и желают ему здоровья, новых успехов в работе и процветания родному предприятию!

Лидия ПУСТОБАЕВА,
председатель профсоюзного
комитета ОАО «ЖТК»
Хабаровск



ВЕТЕРАН

НОВОГОДНЕЕ ЧУДО | АКЦИЯ |

В Комсомольске-на-Амуре воспитанники школы-интерната №30 ОАО «РЖД» приняли участие в благотворительной акции, объявленной телевидением «Вести — Комсомольск» — «Сотвори новогоднее чудо».

В акции приняли участие школьники, педагоги, работники школы, родители. На собранные деньги с учётом пожеланий администрации Дома ребёнка купили детские подгузники, пласт-

массовые и развивающие игрушки. Подарки едва поместились в нарядный яркий сундучок, приготовленный ребятами.

Провести акцию помогли работники Комсомольского филиала Дорпрофсожа, выделив денежные средства для профсоюзного класса.

Вручать подарки поехали представители профсоюзного класса Ксения Суркова, Алина Пузырева, Виталий Попоудин, Дмитрий Гарт и Александр Перов.

В связи с тем, что начал-

ся опасный период вирусных инфекций, ребята вручили волшебный сундучок администрации Дома ребёнка. Всем пожелали счастливого и доброго Нового года. Как сказала Алина Пузырева: «Надо, чтобы всем было хорошо в новогодние дни, и чтобы Дед Мороз пожелал малышам и работникам Дома ребёнка здоровья и удачи!»

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог школы-интерната №30 ОАО «РЖД»
Комсомольск-на-Амуре

НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

В торжественной обстановке провозжали на заслуженный отдых Геннадия Петровича Рябова, осмотрщика-ремонтника вагонов ПОТ Постышева.

Трудовую деятельность Геннадий Петрович начал в 1975 году, когда из Чижовского райвоенкомата в Казахстане был призван на военную службу в железнодорожные войска и направлен на строительство Байкало-Амурской магистрали.

Геннадия Рябова впечатлили масштабы строительства БАМа, понравилась Дальневосточная природа, поэтому после окончания службы в 1977 году он остался работать составителем поездов на станции Постышева. В 1978 году был переведён осмотрщиком-ремонтником вагонов станции Комсомольск-2, а с 1980 года до выхода на пенсию работал осмотрщиком на ПТО Постышева.

За годы работы Геннадий Петрович

проявил себя грамотным специалистом и добросовестным работником. Регулярно обучал и передавал свой опыт молодым слесарям по ремонту подвижного состава с последующим обучением их на осмотрщиков-ремонтников вагонов.

За безупречный и добросовестный труд 9 августа 1989 года от имени Президиума Верховного Совета СССР Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Геннадий Петрович Рябов награждён медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», 10 августа 1990 года Указом Президента СССР Михаила Горбачёва награждён орденом Трудовой Славы третьей степени, а 1 июля 2004 года Приказом Министерства транспорта Российской Федерации — памятной медалью «XXX лет Байкало-Амурской магистрали».

Александр КОЛЕГАНОВ



ПРОБЛЕМА

КУДА ПОЙТИ ОБЕДАТЬ?

«Война — войной, а обед — по расписанию» — гласит известная поговорка. Войны, слава Богу, нет, но и обеда по расписанию у нас на станции — тоже нет.

Станция Находка-Восточная расположена в нескольких километрах от посёлка. На станции работают люди из ближайших сёл Партизанского района и города Партизанска. Раньше на станции была столовая ОРСА, а когда её закрыли, единственный выход был — пойти в небольшой киоск, где всегда

есть свежая выпечка, салаты, вторые блюда и всё — хорошего качества. Сейчас киоск тоже закрыт.

Хозяйка киоска всегда с улыбкой встречала покупателей. Но не всем это пришлось по душе. Нашлись «доброжелатели», которые обратились в соответствующие органы с просьбой убрать киоск. От этого пострадали в первую очередь путейцы, а также те, кто работает посменно. Раньше они всегда могли купить в киоске горячий чай, свежую выпечку. Да, чего греха таить, и до зарплаты многих киоск выру-

чал. Теперь получается, что обеда по расписанию у нас не предвидится.

Хотелось бы, чтобы и работники станции, и машинисты, отдыхающие здесь после рейса, имели возможность пообедать. Поэтому новый год мы встречаем с надеждой, что будет у нас и столовая, и новый автобус, чтобы без проблем доставлять людей от электропоезда до работы. И всё у нас будет хорошо.

Ольга БРОДЯГИНА,
председатель профсоюзного
комитета
станция Находка-Восточная

В канун Нового года одно из издательств Приамурья выпустило в свет книгу стихов Владимира Гонты «Светлана». Книга посвящена любимой жене и верной подруге автора — Светлане Ивановне, с которой вместе они идут по жизни уже не один десяток лет...

Супруги Гонта хорошо известны на БАМе. Как вспоминает Владимир Степанович, среди строителей Байкало-Амурской магистрали они с супругой оказались в связи с приглашением принять участие в подготовке кадров с высшим образованием для строительных подразделений «ГлавБАМСтроя» и строящейся железной дороги. Такую миссию в середине семидесятых годов прошлого века взяли на себя Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта, его филиал в Чите, учебно-консультационные пункты в Свободном, Уссурийске, Южно-Сахалинске и на Центральном участке БАМа в Тынде.

Тындинский УКП ХабиИЖТа, руководить которым было поручено Владимиру Степановичу Гонте, распахнул свои двери для жаждущих знаний бамовцев 1 сентября 1976 года. Здесь учились представители более 20 национальностей: ингуш Якуб Абович Парагульгов, гагауз Иван Харлампиевич Ганели, грузин Заза Викторович Гарсиашвили, молдаван Владимир Васильевич Титомир, украинцы Владимир Григорьевич Кухар и Александр Петрович Мозговой, азербайджанец Эля Абдуллаев, белорус Василий Фёдорович Шумский, русский Валерий Александрович Рябухин и многие другие. Учились, трудились и отдыхали как одна семья.

Самые приятные воспоминания сохранились о первых преподавателях УКП — преподавателе физики Константине Григорьевиче Карасе, преподавателе черчения и начертательной геометрии Татьяне Ивановне Томенко, преподавателе иностранных языков Викторе Ильиче Бологове. Настоящие профессионалы и энтузиасты, они не считались со временем, самозабвенно вели занятия, проводили

НОВОГОДНИЙ ПОДАРОК ЛЮБИМОЙ



Заседание педагогического совета УКП ведёт В.С. Гонта (1989 год)

консультации не только в УКП, но и в общежитиях молодёжи, в вагончиках. Впоследствии к ним присоединились преподаватель математики Тамара Николаевна Гиркало и преподаватель сопромата Борис Александрович Киргизов.

Теперь, по прошествии многих лет, можно с уверенностью сказать, что только тесное взаимодействие преподавателей учебно-консультационного пункта и Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта, студентов, руководителей строительных и железнодорожных подразделений, городских и районных властей позволило за десять первых лет развития высшего учебного заведения увеличить число обучающихся с 50 до 500 человек. Именно тогда была заложена достаточная база для преобразования учебно-консультационного пункта сначала в филиал ДВГУПС, а впоследствии в Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта.

Владимир Степанович Гонта возглавлял УКП с 1978 по 1986 годы. Всё это время рядом с мужем была Светлана Ивановна. Она работала секретарём-делопроизводителем в Тындинском горкоме КПСС. Супруги всё делили пополам — радость и горе, трудности и разлуки. Опорой в жизни им была крепкая любовь. Вот как пишет об этом автор в одном из стихотворений:

*Слетал с небес белый снег
На промёрзлую землю БАМа,
А мне твой слышался смех,
Хоть лет пролетело немало.*

*Стояла ты у окна,
Сама надежда и нежность.
Такая в мире одна,
Моей судьбы неизбежность.*

*А яростный ветер пел
Свою ледяную песню.
И каждый в глаза смотрел.
И знал — навсегда мы вместе.*

После завершения строительства БАМа супруги выехали из

Тынды и обосновались в Приамурье, в селе Усть-Ивановка Благовещенского района. Оба награждены медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», имеют другие государственные награды. С учебным заведением, которому отдали многие годы жизни, Владимир Степанович не теряет связи. К юбилею Дальневосточного государственного университета путей сообщения он прислал в Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта подборку архивных фотографий, занявших достойное место в юбилейной фотовыставке.

Около сотни фотографий объединены под девизом: «Сошлись воедино история вуза, история БАМа, история Тынды». Здесь органично сочетаются вчерашний день и нынешняя жизнь филиала ДВГУПС и Тындинского техникума железнодорожного транспорта, объединившихся в Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта. Выставка рассказывает о студентах

и выпускниках, внёсших значительный вклад в стройку века, каковой, без сомнения, остаётся Байкало-Амурская магистраль, а также об их наставниках, и по сей день продолжающих свою нелёгкую и почётную миссию. Вызывают интерес уникальные кадры, на которых можно увидеть запечатлённых со студентами УКП известных мастеров эстрады — Людмилу Сенчину, Дина Риду, Иосифа Кобзона, а также выдающихся советских спортсменов — тренера сборной СССР по хоккею Виктора Тихонова, вратаря Владислава Третьяка и других.

Работая в сельской школе, Владимир Степанович продолжал писать стихи. Его стихотворение «Сталинград» стало победителем конкурса «Люблю Отчизну я», посвящённого 60-летию Победы в Великой Отечественной войне. Диплом подписал председатель Всероссийского комитета ветеранов войны и военной службы, Герой Советского Союза, генерал армии В.Л. Говоров. В 2011 году увидел свет сборник стихов Владимира Гонты «Родник любви», в котором — благодарность подвигу поколений отцов и дедов, отстаивавших свободу и независимость нашей Родины в борьбе с фашизмом.

Светлана Ивановна и выйдя на пенсию активно участвует в общественной жизни района и области, много лет возглавляла Усть-Ивановскую ветеранскую организацию.

Новая книга лирических стихотворений Владимира Гонты с коротким, но ёмким названием «Светлана» посвящена любимой женщине — жене.

*Молодая красивая бабушка!
Что ж ты плачешь тайком
от меня?*

*Скоро внучка захлопает в ладошки,
Нашей жизни прибавив огня.*

*Звонкий смех разольётся по комнате,
В новый мир открывая окно.
И о счастье нелёгком напомнит он,
Что судьбой нам с тобою дано.*

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива В.С. Гонты

Впечатления о слёте молодёжи

Эта история началась с телефонного звонка с предложением написать эссе. Затем был вечер раздумий над проблемами, с которыми не так давно я сталкивался сам, и вот — материал готов к сдаче.

А через два дня я уже в компании двадцати креативных, творческих людей, из которых формируется команда, чтобы представить Хабаровскую Дирекцию связи на третьем сетевом слёте молодёжи.

Что ж, команда собрана, и вскоре намечается хороший отдых. Но это предположение развеялось за три дня до вылета, когда команда собралась в Хабаровске. Постоянная работа, ночные репетиции, даже в самолёте было не до сна, ведь столько всего ещё надо было обсудить.

И вот мы в Москве, нас тепло встретили, разместили в уютных номерах и запланировали экскурсию по городу на следующий день. Но по нарастающему гулу

на этаже жилого корпуса стало понятно, что не только мы вместо отдыха вновь и вновь прогоняем концертные номера...

Рано утром в комфортабельном автобусе мы отправились знакомиться с Москвой и киностудией «Мосфильм». Экскурсия, во время которой мы узнали много любопытных фактов, оказалась очень интересной и познавательной. Так закончился второй день, но не закончилась подготовка и репетиции в каждую свободную минуту.

До общего сбора казалось, что это невозможно — за такой короткий срок создать полноценную команду и сработать с людьми. Но общая цель и возложенная на нас ответственность сплотили коллектив и позволили направить усилия всех участников в нужное русло.

Настал день, когда команда вышла на сцену перед компетентным жюри. Напряжение не оставляло участников команды до самой последней минуты, до самого последнего конкур-

са. Все номера были интересными, яркими. Среди связистов много талантливых ребят. Мы смогли проявить себя в том, чем не занимаемся на работе. И это здорово, ведь человек должен быть разносторонним. Хорошо, когда рядом с тобой работают творческие люди. Творческое, нестандартное мышление очень помогают при решении производственных вопросов. Впечатление было такое, что мы попали на известный конкурс общероссийского масштаба, настолько красочны и необычны были выступления.

После завершения конкурсной программы организаторы слёта устроили нам незабываемый вечер. Итогом длительной нагрузки и переживаний стали празднично сервированный банкетный зал, незабываемое фаер-шоу, головокружительный салют и просто тёплая дружеская атмосфера. Всё это создало ощущение праздника и даже немного сказки. Поэтому не только уезжать не хотелось,



а появилось стойкое желание и цель вернуться сюда на следующий год.

Впечатлений от слёта много — столько новых знакомств, столько интересных людей! Это событие, к участию в котором стоит стремиться. Здесь небывалый масштаб, доброжелательная обстановка и люди, с которыми ин-

тересно поговорить не только о работе. Слёт — это ценный опыт. Наверное, повторить его у себя в центре или в масштабах дирекции или дороги просто невозможно.

Сергей НИКОЛЕНКО,
инженер ЦТО Хабаровского
регионального центра связи

ФОРУМ



ГОД ЗДОРОВОГО И БЕЗОПАСНОГО ТРУДА

25 декабря в Дорожной объединённой первичной профсоюзной организации Роспрофжел в Хабаровске состоялся семинар-совещание технических инспекторов труда профсоюза.

Организовал и проводил семинар-совещание главный технический инспектор труда Дорпрофсожа на ДВЖД Владимир Владимирович Кульков.

В семинаре участвовали технические инспекторы труда Дорпрофсожа С.И. Марков из Тындинского филиала, Ю.И. Тен из Комсомольского филиала, С.М. Кузнецов из Хабаровского филиала и А.С. Лашин из Владивостокского филиала.

На семинаре, прежде всего, были подведены итоги уходящего года и поставлены задачи на предстоящий год. Известно, что IV пленум ЦК Роспрофжел решил провести 2013 год под девизом: «Год здорового и безопасного труда».

На семинаре-совещании рассматривались вопросы о мерах, принимаемых организациями профсоюза и технической инспекции труда по снижению производственного травматизма и созданию безопасных условий труда для всех работников ОАО «РЖД», в том числе членов Роспрофжел.

Владимир БОДАГОВ
Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Важную роль в обеспечении безопасности движения поездов и соблюдении технологического процесса выполняет коллектив Вяземской дистанции сигнализации централизации и блокировки.

Под руководством заместителя начальника А.В. Ткаченко и начальника производственного участка СЦБ А.Т. Конюхова выполнен большой объём работы по внедрению устройств САУТ-ЦМ на участках Красная Речка — Корфовская и Кругликово — Верино. На этих участках включена в действие система диагностики СДТС-АПС, позволяющая удалённо контролировать работу и состояние сигнальных точек автоблокировки.

Проведён капитальный ремонт перегона Бикин — Бойцово и Бойцово — Розенгартровка, на участке выполнены работы по замене световых мачт и линзовых комплектов.

Большой вклад в проведение внедрения новых устройств СЦБ внесли высококвалифицированные специалисты пуско-наладочной группы — В.А. Ревоненко, С.А. Гончарук, В.В. Паршин, Ю.П. Егорочкин, О.Д. Сергиенко, специалисты бригад СЦБ — А.В. Сова, И.И. Щитов, А.А. Скорняков, Д.В. Архипов, В.Г. Подолькин, А.В. Радионов, Е.А. Воропаев, А.М. Ба-

турин, В.В. Бирюков, Т.А. Конюхов.

На участке по обслуживанию средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на постах КТСМ станций Корфовская и Кругликово внедрена новая система оповещения о приближении поезда — СОП-1, что позволило значительно повысить безопасность технического штата СКПС при выполнении графика технологического процесса на напольном оборудовании. Внедрение специализированного автотранспорта позволило оптимизировать затраты времени и более оперативно решать проблемы при обслуживании устройств СКПС, удалённых на значительные расстояния друг от друга. Работу по внедрению новых устройств проводили специалисты бригады СКПС №35 под руководством электромеханика А.В. Ключникова — электромеханика А.А. Банников, В.А. Скрипка, А.И. Шинкарёв и В.В. Вишняков.

В дистанции проводится и рационализаторская работа. За 2012 год было внедрено 11 рацпредложений. Наши рационализаторы — В.В. Попов, Ю.П. Егорочкин, О.Г. Снегур, С.К. Зайцев, К.А. Кудь, А.Т. Конюхов и В.А. Скрипка. Наибольший эффект получен от внедрения рацпредложения старшего электромеханика Т.А. Коню-

хова — свыше 25 тысяч рублей.

Активно проходит и спортивная жизнь Вяземской дистанции СЦБ. Команда ШЧ-4 всегда принимает участие в спортивных соревнованиях, посвящённых Дню железнодорожника, Дню защитника Отечества и неоднократно становилась победителем среди предприятий Вяземского железнодорожного узла. Команда Вяземской дистанции принимает участие и в межрайонных соревнованиях в Вяземском и Бикинском районах. Всегда готовы отстаивать честь дистанции в спортивных соревнованиях заместитель начальника дистанции СЦБ А.В. Ткаченко, старший электромеханик участка механизации А.Н. Меренков, старший электромеханик бригады по надёжности М.А. Меренкова, старшие электромеханики СЦБ В.А. Бахматов, Т.А. Конюхов, А.Р. Голованов, работники бригад В.А. Ваймер и К.А. Ваймер, Д.А. Басырова, Р.В. Мигунов, Г.А. Сыченко, К.И. Сусякин, А.В. Рудаков, О.А. Клейменова, И.Г. Косяк.

Здоровые и крепкие работники дистанции — залог достижения успехов и завоевания призовых мест не только в спорте.

Елена МИЗАНОВА,
председатель профсоюзного комитета ШЧ-4 станция Вяземская

ОБРАЩЕНИЕ

Дорожного комитета профсоюза на Дальневосточной железной дороге к работникам подразделений, осуществляющих деятельность на полигоне Дальневосточной железной дороги.

Уважаемые труженики!

Одна из важнейших масштабных задач железнодорожного транспорта — обеспечение безопасного и здорового труда своих работников в условиях, когда малейшее нарушение правил и инструкций по охране труда может привести к производственной травме с потерей здоровья.

Ситуация с обеспечением безопасных условий труда в 2012 году на предприятиях, осуществляющих деятельность на полигоне Дальневосточной железной дороги, вызывает тревогу за безопасность и здоровье работников. На сегодняшний день мероприятия, направленные на профилактику производственного травматизма, не в полной мере достигают тех целей, которые поставлены перед коллективами в части создания здоровых и безопасных условий труда.

Дорожный комитет профсоюза обеспокоен сложившимся положением с производственным травматизмом. Травмы и гибель работников на производстве недопустимы. Это невосполнимые потери как для семей погибших и потерявших здоровье тружеников, так и для коллективов предприятий.

На состоявшемся в октябре IV Пленуме Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей 2013 год объявлен Годом здорового и безопасного труда.

Дорожный комитет профсоюза Дальневосточной железной дороги обращается к членам профсоюза — работникам всех подразделений, осуществляющим свою деятельность на полигоне Дальневосточной железной дороги, принять активное участие в предупреждении травматизма и улучшении условий труда работающих на производстве. Большинство несчастных случаев на производстве можно предотвратить, соблюдая правила и инструкции по охране труда. Каждому работнику необходимо своевременно проходить обучение и проверку знаний требований охраны труда, всегда выполнять требования безопасности труда при производстве работ, вовремя проходить медицинские осмотры и освидетельствования, правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты и не оставаться равнодушным к допускаемым нарушениям.

Только постоянная работа по улучшению условий и охраны труда, дисциплина и самодисциплина сделают безопасный и здоровый труд нормой. Труд на железной дороге, которая признана зоной повышенной опасности, требует высокой ответственности каждого из нас не только за результаты своей работы, но и по отношению к своей жизни и здоровью, к безопасности работающих рядом коллег. Только личный вклад каждого из тружеников магистрали в развитие культуры охраны труда позволит достичь стабильного снижения травматизма, сохранить здоровье и жизнь работника.

Надеемся, что трудовые коллективы предприятий Дальневосточной железной дороги при тесном и плодотворном взаимодействии с профсоюзными организациями активизируют все свои усилия по созданию здоровых и безопасных условий труда.

Что может быть лучше, чем гарантия, данная себе и своим коллегам, ежедневно возвращаться здоровым и невредимыми с работы домой, к своим близким и друзьям! Подумай и действуй безопасно сегодня и каждый день!

ЛАУРЕАТЫ

Совместным постановлением руководства дороги и Дорожной объединённой профсоюзной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге утверждено решение комиссии Дальневосточной дирекции инфраструктуры по смотру-конкурсу «Лучший уполномоченный по охране труда» по итогам работы в 2012 году.

Ими стали:

Захаров Александр Сергеевич — освобождённый бригадир пути укрупнённой бригады по выполнению планово-предупредительных ремонтов Тымовской дистанции пути;

Старинов Владимир Николаевич — слесарь-сантехник участка общестроительных работ станции Ружино Уссурийской дистанции гражданских сооружений;

Никулаечев Игорь Валентинович — монтер пути 10 линейного участка станции Барановская Уссурийской дистанции пути;

Филиппов Юрий Сергеевич — монтер пути цеха земляного полотна Комсомольской дистанции пути.

Определены кандидатами на присвоение звания «Лучший уполномоченный по охране труда на железнодорожном транспорте»:

Катрушева Елена Геннадьевна — машинист крана участка текущего ремонта вагонов станции Уссурийск эксплуатационного вагонного депо Уссурийск;

Парфенов Валерий Васильевич — монтер пути третьего линейного участка Беркайтской дистанции пути;

Верамейко Николай Иванович — аккумуляторщик участка эксплуатации, текущего ремонта, сервисного и технического обслуживания путевых машин путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин № 310.

М.М. ЗАЙЧЕНКО,
Начальник ДВЖД-филиала ОАО «РЖД»

В.И. БАБИЙ
Председатель Дорпрофсожа ОАО «РЖД»

Объявлены победители в дорожном соревновании за 2012 год с присуждением звания «Лучший мастер» и «Лучший руководитель среднего звена»

«Лучший мастер»

По хозяйству пути:

ДЕМЕНКО Дмитрий Анатольевич — дорожный мастер путевой машинной станции №220 Дальневосточной дирекции по ремонту пути;
КУРЫЛЕВ Юрий Александрович — дорожный мастер Сибирцевской дистанции пути;
МЕДЖИДОВ Ильгам Курбанали оглы — дорожный мастер Комсомольской дистанции пути;
ЕРЕМЕНКО Алендин Александрович — дорожный мастер Приморской дистанции пути;
МАХНЕВ Олег Александрович — дорожный мастер Юкатинской дистанции пути.

По вагонному хозяйству:

ВОЛЫНЕЦ Геннадий Анатольевич — мастер участка производства эксплуатационного вагонного депо Южно-Сахалинск;
ИВАНОВ Дмитрий Алексеевич — мастер участка производства эксплуатационного вагонного депо Тынды.

По хозяйству гражданских сооружений:

ЧВАНОВ Виктор Владимирович — мастер участка производства общестроительных работ Комсомольской дистанции гражданских сооружений

По восстановительным поездкам:

ГОЛОВАТЫЙ Андрей Иванович — мастер участка производства восстановительного поезда станции Биробиджан Дирекции аварийно-восстановительных средств.

По хозяйству путевых машинных станций:

ЛББИН Вадим Александрович — мастер участка производства Путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин №336.

«Лучший руководитель среднего звена»

По хозяйству автоматики и телемеханики:

ПАК Владимир Геннадьевич — старший электромеханик Уссурийской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

ВОЛКОВ Константин Викторович — старший электромеханик СЦБ Ургальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

По хозяйству пути:

ЮРТАЕВ Александр Александрович — начальник участка пути Бикинской дистанции пути;
КУКСЕНКО Алексей Павлович — начальник участка пути Ургальской дистанции пути;
ЯБЛОНСКИЙ Леонид Владимирович — старший дорожный мастер Дипкунской дистанции пути;
ПРОНИН Игорь Владимирович — старший дорожный мастер Биробиджанской дистанции пути.

По вагонному хозяйству:

ЦИМБАЛЮК Николай Владимирович — начальник пункта технического обслуживания эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2;

По хозяйству электрификации и электроснабжения:

КУЛИНОК Константин Михайлович — начальник участка Южно-Сахалинской дистанции электроснабжения;
ГОГОЛЬКОВ Дмитрий Геннадьевич — старший электромеханик Ургальской

дистанции электроснабжения;

МОЩЕЕВ Владимир Иванович — начальник района контактной сети Хабаровской дистанции электроснабжения.

По хозяйству гражданских сооружений:

ХМУРА Владимир Алексеевич — начальник участка производства капитального ремонта (II группы) ст. Хабаровск Хабаровской дистанции гражданских сооружений;
ЧЕВЕРДА Сергей Владимирович — производитель работ (прораб) участка общестроительных работ (I группы) участков ст. Уссурийск Уссурийской дистанции гражданских сооружений.

По хозяйству путевых машинных станций:

БУЛГАКОВ Александр Витальевич — начальник путевой машины типа ВПР-09-32 Дуоматик №57 Специализированной путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин №317.

По локомотивному хозяйству:

ЛЮТЕНКО Виктор Юрьевич — машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяги;

БАГИН Юрий Петрович — мастер участка производства ремонтного локомотивного депо Приморское Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава;

ВЛАСОВ Дмитрий Иванович — мастер участка по ремонту электромеханического оборудования участка производства ремонтного локомотивного депо Сахалинское Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава;

САВЕЛЬЕВ Вячеслав Яковлевич — мастер участка производства ремонтного локомотивного депо Амурское Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

Победители в дорожном соревновании за 2012 год с присуждением звания «Лучший по профессии»

По вагонному хозяйству:

ЕРОХОВ Иван Николаевич — слесарь по ремонту подвижного состава эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2;

ЗАРБАЛИЕВ Агашариф Садаи оглы — осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Тынды;
МАСЛОВ Андрей Владимирович — старший осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Комсомольск-на-Амуре;

МЕЛЬЧАКОВСКИЙ Николай Ильич — электросварщик ручной сварки эксплуатационного вагонного депо Тынды;

КОБЗЕВ Константин Евгеньевич — осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Южно-Сахалинск;

БЕБИК Ирина Владимировна — дефектоскопист эксплуатационного вагонного депо Уссурийск.

По хозяйству пути:

ДРАЙ Александр Николаевич — наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов Сибирцевской дистанции пути;

КУЗЬМИЧ Андрей Александрович — наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов Холмской дистанции пути;

ЕГОРОВ Александр Владимирович — водитель дрезины Этыркенской дистанции пути;

БОЛДЫРЕВ Василий Васильевич

— машинист мотовоза Советско-Гаванской дистанции пути;

ГРИГОРЬЕВ Алексей Сергеевич — машинист мотовоза Шестой Хабаровской дистанции пути;

БОРИСЕВИЧ Дмитрий Александрович — оператор дефектоскопной тележки Бикинской дистанции пути;

КНЯЗЕВ Александр Иванович — оператор дефектоскопной тележки Амгунской дистанции пути;

ГРИШИН Вадим Петрович — монтер пути Высокогорненской дистанции пути;

БОРИСОВ Александр Владимирович — монтер пути Литовковской дистанции пути;

СУВОРОВ Юрий Николаевич — монтер пути Облученской дистанции пути;

ПРЕЛЬ Максим Сергеевич — монтер пути Комсомольской дистанции пути;

ПРОХАЧЕВ Роман Владимирович — монтер пути Беркакитской дистанции пути;

ТУРОВ Сергей Васильевич — монтер пути Тымринской дистанции пути;

КОНДРАШКИН Геннадий Александрович — бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути Дипкунской дистанции пути;

НЕСМАЧНЫЙ Игорь Иванович — бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути Южно-Сахалинской дистанции пути;

НОВАКА Дмитрий Иванович — бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути Юкатинской дистанции пути;

СКАЧКОВ Сергей Николаевич — бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути Партизанской дистанции пути.

По хозяйству автоматики и телемеханики:

ЕВДОКИМОВ Валерий Петрович — электромеханик Хабаровской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

МИХАЙЛОВСКИЙ Дмитрий Петрович — электромеханик Южно-Сахалинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

ТКАЧУК Александр Адамович — электромонтер Спасск-Дальневосточной дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

ЗАРИЧНЫЙ Игорь Сергеевич — электромеханик Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

ПУНЧЕНКО Александр Викторович — электромеханик Комсомольской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

ТАРАНУЩЕНКО Николай Владимирович — электромеханик Облученской дистанции электроснабжения;

ТОЛМАЧЕВ Алексей Валентинович — электромонтер Владивостокской дистанции электроснабжения;

ГЛУШКОВ Алексей Александрович — электромонтер Ружинской дистанции электроснабжения;

СТАРИЦЫН Михаил Михайлович — электромонтер Ургальской дистанции электроснабжения;

ГОЛИУСОВ Алексей Валерьевич — электромонтер электромеханических мастерских.

По хозяйству гражданских сооружений:

ЛУКАШЕВИЧ Андрей Александрович — столяр участка строительных материалов Южно-Сахалинской дистанции гражданских сооружений;

РЕСНЯНСКИЙ Вячеслав Васильевич — электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования Уссурийской дистанции гражданских сооружений;

РЕШОТЬКО Екатерина Ивановна — маляр смотрительского участка Комсомольской дистанции гражданских сооружений;

ПАВЛОВСКАЯ Ольга Романовна — маляр прорабского участка общестроительных работ Тындинской дистанции гражданских сооружений;

КОМАРОВА Любовь Родионовна — маляр Хабаровской дистанции гражданских сооружений.

По хозяйству путевых машинных станций:

МАРДАНОВ Эльшад Юсиф оглы — монтер пути путевой машинной станции №249 Дальневосточной дирекции по ремонту пути;

КОРОЛЁВ Юрий Николаевич — машинист железнодорожно-строительной машины Путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин №336 ст. Южно-Сахалинск;

РЫЧКОВ Виталий Сергеевич — машинист железнодорожно-строительной машины Путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин №310 ст. Тынды.

По восстановительным поездкам:

РУСАНОВ Николай Николаевич — машинист бульдозера Т-330 восстановительного поезда ст. Февральск Дирекции аварийно-восстановительных средств Дальневосточной железной дороги;

МИХАЛЕВ Сергей Алексеевич — машинист крана (крановщик) восстановительного поезда №310 ст. Партизанск Дирекции аварийно-восстановительных средств Дальневосточной железной дороги.

По локомотивному хозяйству:

ВАРГА Рихард Васильевич — машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги;

ЗВЕРЕВ Николай Юрьевич — помощник машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Облучье Дальневосточной дирекции тяги;

КАЛИБЕРДА Виктор Владимирович — машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги;

ПРИСТАВСКОЙ Сергей Владимирович — машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Облучье Дальневосточной дирекции тяги;

ТУРБОВСКОЙ Валерий Данилович — машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск Дальневосточной дирекции тяги;

ГАГАРИН Вячеслав Геннадьевич — слесарь по ремонту подвижного состава ремонтного локомотивного депо Приморское Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава;

ПОЛУХИН Юрий Александрович — слесарь по ремонту подвижного состава ремонтного локомотивного депо Сахалинское Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава;

СИНИЦЫН Александр Владимирович — слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на ПТО ремонтного локомотивного депо Дальневосточное Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава;

ТЮЛЬКИН Андрей Викторович — слесарь-электрик по ремонту электрооборудования ремонтного локомотивного депо Амурское Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

В Комсомольске-на-Амуре в рамках проведения профориентации в школе-интернате №30 ОАО «РЖД» прошёл День открытых дверей. На праздник были приглашены будущие абитуриенты, проживающие на станциях Пивань, Хурба, Селихино, Снежный, Хурмули, Молодёжный.

Выпускников 9-11 классов встречали в актовом зале. Для них подготовила выступление агитбригада учащихся 5, 6, 8, 11 классов. Романтические песни о железной дороге исполнял вокально-инструментальный ансамбль «Купе», звучали стихи о работе на железной дороге, демонстрировались видеоролики об учёбе в Дальневосточном государственном университете путей сообщения.

После концерта гостей пригласили в дистанционный класс, где состоялась встреча с деканом факультета довузовской подготовки Ната-

льей Андреевной Дейнекиной в режиме он-лайн. Такое общение с выпускниками происходит ежегодно. Для ребят из отдалённых станций Наталья Андреевна подробно рассказала о факультетах, профессиях, о порядке поступления в университет, о сроках подготовки документов. Школьники спрашивали о льготах, социальных гарантиях, о размере стипендии. Наталья Андреевна обратила внимание будущих студентов на бытовые вопросы, порядок заселения в общежития, питание в столовой с 25-процентной скидкой. Декан, как заинтересованное лицо, делилась опытом прошлых лет и предостерегла от повторения ошибок. Дополнила рассказ видео-экскурсия по железнодорожному университету.

Разговор о профессиях и о порядке поступления в ДВГУПС продолжился в библиотеке и в классе профессионального мастерства. Психолог школы-интерната Вик-

тория Сергеевна Богайскова и библиотекарь информационных технологий Татьяна Владимировна Рыжакова отвечали на вопросы ребят о получении целевых направлений, о бюджетных местах и о многом другом.

В этот же день в виртуальном режиме состоялось собрание родителей выпускников, мечтающих о железнодорожных профессиях. Родители-железнодорожники — народ особый. Они как никто другой знают особенности и ценности профессии железнодорожника.

Наталье Андреевне Дейнекиной задавали вопросы, касающиеся стоимости обучения, заселения в общежития, перспективы роста, возможности работы в других отраслях. К тому же декан говорила, что в этом году открываются новые специальности — «таможенное дело», «дизайнер производства».

Родители будущих абитуриентов выразили Наталье Ан-



дреевне благодарность за видеоуроки и экскурсии, за возможность непосредственного знакомства с университетом путей сообщения.

В течение четырёх последних лет факультет довузовской подготовки Дальневосточного государственного университета путей сообщения дополняет работу по профориентации. Дистанционные уроки, экскурсии, преподавание математики, физи-

ки, специальных предметов, проведение конференций, вебинаров расширяет круг интересов будущих студентов, наполняет знаниями и способствует развитию личности. За что Наталье Андреевне большая признательность от родителей и детей.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог школы-интерната №30
Комсомольск-на-Амуре

| ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ |

РАЗЪЯСНИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА

право воспользоваться правом бесплатного проезда по личным надобностям, распространяющимся и на находящимся на его иждивении детей. Порядок и периодичность предоставления данного права регулируется Правилами выдачи транспортных требований ОАО «РЖД» для проезда на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждёнными распоряжением ОАО «РЖД» от 09.03.2010 г. №452р (с изменениями 13.04.2012 г.). Пункт 4.2.4 данных Правил устанавливает, что в случае, если оба родителя являются работниками ОАО «РЖД», ребёнок может воспользоваться правом проезда по норме только одного из родителей.

Труд и зарплата

— Если работник приносит справку о переводе на лёгкий труд, но в справке нет даты издания, нет даты начала перевода на лёгкий труд и не указан период, на который работник должен быть переведён на лёгкий труд, обязан ли специалист принять такую справку? Если обязан, то с какого числа оформлять приказ на лёгкий труд и на какой период он решает сам, на своё усмотрение? Будет ли это правомерно? Или всё-таки врач, выдавший справку на лёгкий труд, должен прописать в справке дату выдачи, дату начала перевода на лёгкий труд, временной период, на который необходимо перевести работника на лёгкий труд, причину перевода и противопоказания (ночные смены, поднятие тяжестей и т.д.)?

— Дата выдачи справки и срок перевода должен быть указан однозначно, кроме того, должно быть прописано, что врач имеет в виду под лёгким трудом. Причина перевода — либо беременность, либо заболевание. Перевод осуществляется с момента предъявления справки. Здесь необходимо учитывать, что перевод на лёгкий труд касается все-таки беременных женщин, в остальных случаях в справке (а

точнее — в медицинском заключении) указывается, что работник должен быть переведён на другую работу, и здесь порядок регламентируется ст.73 ТК РФ.

— Я работаю в должности бригадира (освобождённого) железнодорожного транспорта и метрополитена, могу ли я быть материально ответственным лицом и вести документацию по материальным ценностям (материальные отчёты)?

— Согласно ст.244 ТК РФ перечни работ и категорий работников, с которыми могут заключаться письменные договоры о полной материальной ответственности, устанавливаются Правительством РФ. В настоящее время соответствующий перечень утверждён Постановлением Минтруда РФ №85 от 31.12.2002 года и является действующим. Вашей должности в данном перечне нет.

— Каким (в какой форме) приказом работодатель должен оформлять отсутствие работника на рабочем месте, если отсутствующий работник представил справку о том, что был на обследовании у врача, либо был вызван в суд, прокуратуру повесткой? Должен ли быть такой приказ издан, если в таблице при этом работодатель ставит неоплачиваемое отсутствие?

— Приказ издается только в случае, когда неоплачиваемые дни предоставляются с разрешения работодателя (пример, отпуски за свой счёт). В данной ситуации работник должен представить документы, доказывающие уважительность отсутствия его на рабочем месте. В соответствии с этими документами в таблице представляется соответствующее обозначение, и он сдается в бухгалтерию (при необходимости прилагается данный документ). Никакого приказа в данном случае издавать не надо.

— На основании статьи Трудового кодекса 169, Постановления №187, работнику при переводе на другую работу с переводом в другую местность

предусмотрена выплата в размере оклада. Действует ли эта выплата у нас, и что нужно сделать, чтобы её получить, если был внутритранспортный перевод с переездом?

— Обратите внимание на то, что часть вторая ст.169 ТК РФ прямо устанавливает, что конкретные размеры возмещения расходов определяются соглашением сторон трудового договора. Данная формулировка подразумевает, что работник перед заключением договора о переводе должен оговорить условия перевода, в том числе и возмещения расходов. Указанное Вами постановление относится к предприятиям и организациям, финансируемым за счет бюджета РФ.

— В моей должностной инструкции бухгалтера материального стола написано, что я могу замещать бухгалтера по основным средствам. В январе бухгалтер по основным средствам уходит в отпуск, и начальник группы обслуживания сказала, что её будет замещать бухгалтер, у которого это записано в должностной инструкции, то есть я. Могу ли меня в обязательном порядке без моего письменного согласия заставить вести два стола? При устном обращении к правовому инспектору мне объяснили, что тот факт, что я могу исполнять обязанности другого бухгалтера в силу своей квалификации, не означает, что я обязана исполнять их в обязательном порядке. Будет ли мой отказ от замещения бухгалтера, находящегося в отпуске, правомерным? От замещения отказываюсь из-за большого объёма работы своего рабочего места, тем более, будет годовой отчёт по двум балансовым единицам. И непонятно слово замещение: обычно мы выполняем свою работу и работу отсутствующего работника за доплату 20%, при этом работу спрашивают на все 100% за каждый рабочий стол.

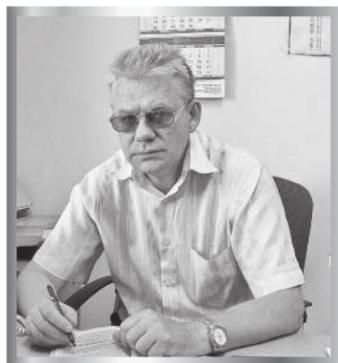
— Правовой инспектор дал

правильную консультацию. Дополнительно сообщаем, что согласно ст.151 ТК РФ при совмещении должностей, расширении зон обслуживания, увеличении объёма работы или исполнении обязанностей временно отсутствующего работника работнику производится доплата, размер доплаты ничем не ограничен и устанавливается по соглашению сторон. Выполнение дополнительной работы регулируется ст.60-2 ТК РФ, одна из норм которой устанавливает, что дополнительная работа может выполняться только с письменного согласия работника. У вас есть полное право отказаться от выполнения дополнительной работы.

Социальная сфера

— Молодой человек работает на железной дороге, имеет высшее непрофильное образование, в данный момент поступил на второе высшее в ДВГУПС, должны ли ему по справке-вызову предоставлять учебный отпуск и как будут оплачиваться сессии?

— Согласно ст.177 ТК РФ гарантии и компенсации (оплачиваемый отпуск для сдачи экзаменов и зачётов, оплата проезда к месту учёбы) предоставляются работнику, совмещающему обучение с работой при получении образования соответствующего уровня впервые. То есть если работник уже имеет высшее образование (вне зависимости от его специальности), то работодатель не обязан оплачивать ему проезд к месту учёбы и предоставлять оплачиваемый учебный отпуск. Исключение составляют случаи установления подобных гарантий в коллективном договоре, либо в письменном соглашении между работником и работодателем. В то же время работодатель в соответствии со ст.43 Конституции РФ обязан предоставить работнику необходимый для сдачи экзаменов отпуск за свой счёт, либо предоставить ежегодный оплачиваемый отпуск.



На вопросы работников Дальневосточной железной дороги отвечает Александр Владимирович ЛЫБЧЕНКО, главный правовой инспектор труда Дорпрофсожа (тел. 4-41-32).

Коллективный договор

— Возможно ли проведение аттестации специалиста, которому назначена льготная пенсия (женщина, проработавшая в местностях, приравненной к районам Крайнего Севера)?

— В соответствии с положением об аттестации работников ОАО «РЖД», утверждённым распоряжением президента компании №1313 от 23.12.2005 г., п.п.2 п.5 Общих положений которого установлено, что лица, достигшие пенсионного возраста, не подлежат аттестации. Согласно пенсионному законодательству РФ общий возраст ухода на пенсию в РФ установлен: для женщин — 55 лет, для мужчин — 60 лет. Для отдельных категорий работников данный возраст снижен, в том числе для женщин, работавших в районах Крайнего Севера и приравненных к ним районах. Поэтому если женщина достигла льготного пенсионного возраста, то она аттестации не подлежит.

— В этом году я уже использовал право бесплатного проезда по личным надобностям — выписывал билет на своего сына. Может ли моя супруга, также являясь работником ОАО «РЖД», воспользоваться своим правом бесплатного проезда и выписать в этом же году билет на нашего сына п.4.2.3 КД?

— В соответствии с п.4.2.3 колдоговора ОАО «РЖД» каждый работник компании имеет

ПРАЗДНОВАНИЕ НОВОГО ГОДА

В дни празднования Нового года профсоюзным комитетом эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал были организованы культурно-массовые мероприятия для работников предприятия и их детей.

Начиная с 23 декабря, совместно с ДК железнодорожников организованы соревнования среди коллективов Ургальского узла и команд посёлка Чегдомын по мини-футболу. В этом турнире команда эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал в напряжённой и захватывающей борьбе с командой «Шахтёр» заняла второе место.

30 декабря прошли друже-

ские встречи команд по баскетболу посёлка Новый Ургал. На баскетбольной площадке команда депо одержала победу. Победители, призёры и все участники награждены призами и памятными подарками.

Для детей работников приобретены билеты на Новогодний хоровод и детскую дискотеку, в ходе которых проведены разнообразные конкурсы и аттракционы. Всем желающим работникам и членам их семей предоставлены билеты на праздничный концерт «Салют, шампанское и вот!..».

Пятеро детей работников предприятия отдохнули на зимних каникулах в Хабаровске и Владивостоке. Экскурсионные



программы подготовлены туристической фирмой «Радуга» и специалистами Дорпрофсожа. Для проживания были предоставлены комфортабельные номера в гостинице «Турист» и на базе отдыха «Морской берег». Во Владивостоке ребята посетили музей имени Арсеньева, Ворошиловскую батарею, музей Владивостокской крепости, зоопарк. А в Хабаровске – музей имени Гродекова и археологический, Преображенский и Кафедральный

соборы, Хехцирский заповедник, конный клуб «Арагон», театральное представление в Белом театре.

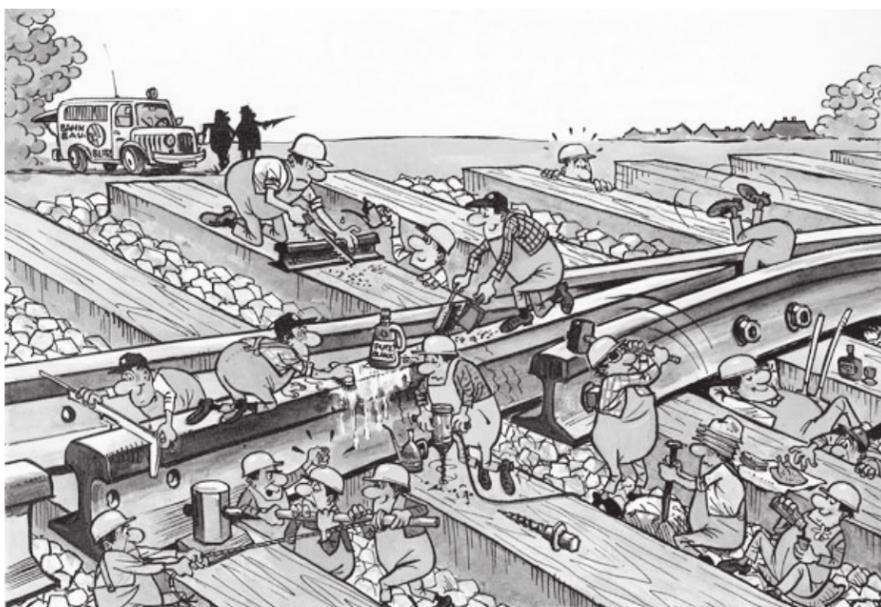
В ходе экскурсий ребята познакомились с историей развития и освоения Дальнего Востока, героическими страницами истории русского народа в защите Восточных рубежей России, основами и обрядами православной религии, участвовали в познавательных мастер-классах. Ребята катались на коньках и тюбах, вер-

хом на лошадях, играли в боулинг и бильярд, принимали участие в театрализованных представлениях, побывали на премьерах в различных кинотеатрах. Лучшая оценка проведённых мероприятий – желание ребят провести весенние каникулы в экскурсионных программах.

Николай СОБКО,
председатель профсоюзного комитета эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал



| ЮМОР |



| | | | | | |
|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Ученый муж | Ткань с завтками | Первояк | Индийский рубль | Джени | Судебное дело |
| Абсолютная пустота | Похвала (антоним) | Судовой насос | Игра с бочонками | Удар в боксе | Материя |
| Нечто родословное | Выход | Сернобык | Трюк акробата | Юморная ситуация | Прием лица |
| Предмет мебели | Мастак | Дом молитвы | Король футбола | Знаменитый ус | Любимица зятя |
| | | | | И овес, и просо | Подземный зверек |
| | | | | Радиоактивная мера | |
| | | | | Вспомогательная теорема | Стило школьника |
| | | Корка на снегу | Имушество, вещи | | |
| Реверанс | Живой идол | Автомобиль с колбасцами | Лишний груз, обуза | Прос-так на горно | Населенный пункт |
| Лабиринтовая рыбка | Банная емкость | Лицензия по старому | Древний топор | Основное усилие | Острота от кофе-рансе |
| Зарубка на память | Будущие мышеловы | Ставка военачальника | Зло | | Телега-грузовик |
| 27-й президент США | Плодовое дерево | Земешество | Сильное разочарование | Добыча зверя живым | Строительные опилки |
| Колор | ... Джигарханян | Фруктовое дерево | Супруг Семира миды | Отрыжка вулкана | 'Вы стубили меня' |
| | | | Клинт ... | Индийская копейка | |