

С праздником, коллеги!

Уважаемые члены Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей!

От имени президиума Дорпрофсожа на Дальневосточной железной дороге поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём железнодорожника!

Немало достойных железнодорожников трудится на Дальнем Востоке. Об этом свидетельствуют многочисленные отраслевые и правительственные награды, поощрения руководства дороги и предприятий. Среди них много тех, кто на общественных началах выполняет обязанности добровольных помощников ревизоров по безопасности движения поездов. Общественные инспекторы выявляют немало нарушений, своевременное устранение которых делает работу транспорта стабильной и безопасной.

Немаловажен вклад профсоюзного актива нашей дорожной профсоюзной организации в обеспечение безопасности движения поездов, охрану труда, улучшение социально-бытовых условий. Большой вклад вносят уполномоченные инспекторы охраны труда. Не остаются в стороне и ветераны, находящиеся на заслуженном отдыхе, принимая активное участие в жизни предприятий.

Сегодня, в условиях реформирования железнодорожного транспорта, профсоюзный актив прилагает много усилий для социально-экономической и правовой защищённости работников предприятий. Взаимопонимание с руководителями предприятий помогает восстановить законные права членов профсоюзов, труд и быт сделать лучше, социальные гарантии — надёжнее.

Желаю всем труженикам предприятий, дочерних обществ и филиалов, расположенных на полигоне Дальневосточной железной дороги, транспортным строителям новых трудов-



вых достижений и побед, стабильной работы, дальнейшего экономического и социального развития, правовой и социальной защищённости. Пусть в ваших семьях царят любовь и взаимопонимание, дружба и тепло. Удачи и успехов в трудовых делах! Здоровья вам и большого личного счастья!

Виталий БАБИЙ,

председатель дорожной объединённой профсоюзной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ |

Лучше не делать, чем делать плохо, —

считает председатель профсоюзного комитета Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов Екатерина Слесарева.

> на стр. 2

Праздник на трудовом посту

Начальник фирменного поезда «Гиллой» Олег Мильхер принимает активное участие в подготовке предприятия к профессиональному празднику тружеников стальных магистралей.

> на стр. 4

Польжизни в дороге

Николай Васильевич Батурин — электромеханик необычного поезда.

> на стр. 5



ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТСЯ

На состоявшемся в Хабаровске заседании дорожного комитета профсоюза совместно с руководством Дальневосточной железной дороги подведены итоги выполнения обязательств по Коллективному договору за шесть месяцев 2012 года. Заседание проходило в конференц-зале Управления ДВЖД в форме видеоселекторного совещания.

Для работы заседания были включены студии во Владивостоке, Южно-Сахалинске, Комсомольске-на-Амуре и Тынде. Кроме этого, всё происходящее в студиях работники могли слушать в регионах на отдалённых станциях по селекторной связи. В работе заседания участвовали начальник Дальневосточ-

ной железной дороги Михаил Михайлович Заиченко, вице-президент ОАО «РЖД» Алексей Валерьевич Воротилкин и заместитель председателя первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» Алексей Анатольевич Налётов.

Председатель Дорпрофсожа ДВЖД Виталий Ильич Бабий в своём докладе обобщил итоги полугодия. О положении дел говорили выступающие из регионов — заместитель начальника железной дороги по Сахалинскому региону Андрей Николаевич Ваулин, председатель профсоюзного комитета Владивостокского пассажирского вагонного депо Наталья Викторовна Кунделева, старший дорожный мастер Владивостокской дистанции пути Николай Николаевич Корчмин, слесарь по ремонту подвижного состава ремонтного локомотивного депо

Амурское Евгений Владимирович Малышев, мастер ПТО эксплуатационного вагонного депо Тынды Альберт Рашидович Салимов и другие.

95 критических замечаний и предложений, отмеченные социально-экономическим форумом за 2011 год, рассмотрены на уровне филиалов Компании и в основном выполнены. В соответствии с обязательствами Коллективного договора по всем филиалам и дочерним обществам обеспечена своевременная выплата заработной платы. Правовыми инспекторами отмечено 47 незаконно наложенных дисциплинарных взысканий. За шесть месяцев 2012 года по требованию правовой инспекции профсоюза взыскано в пользу работников ОАО «РЖД» 1 миллион 29 тысяч 695 рублей недоплаченных или незаконно удержанных сумм из заработной платы. По данным проверок технической инспекции труда за прошедшее время в нарушение Трудового кодекса РФ свыше 120 часов сверхурочно отработали на дороге 1673 работника локомотивных бригад. Детская оздоровительная компания в 2012 году проводится в пяти детских оздоровительных лагерях на станциях Вяземская, Ружино, Пивань, Партизанск и Южно-Сахалинск, а так же в санаториях-профилакториях «Надежда» и «Железнодорожник».

Согласно пункту 5.2.3. Коллективного договора на поддержку массовой физической культуры и спорта, а также проведение физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий на дороге на 2012 год выделено 10,5

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР |



миллиона рублей. За полугодие освоение составило 4,9 миллиона рублей.

В регионе деятельности Дальневосточной железной дороги функционирует 21 дошкольное образовательное учреждение ОАО «РЖД».

Работники дороги, члены их семей и неработающие ветераны получают медицинскую помощь в объёме программ обязательного и добровольного медицинского страхования на базе 20 лечебно-профилактических учреждений. За шесть месяцев 2012 года было организовано пять выездов поезда «Терапевт Матвей Мудров», специалисты которого работали на 57 станциях Дальневосточной железной дороги.

— Говоря о выполнении обязательств со стороны работников, — подчеркнул в своём докладе Виталий Ильич, — необходимо отметить как положительные

достижения, так и допущенные негативные факты отношения к трудовым обязанностям.

Акты выполнения Коллективных договоров в филиалах ОАО «РЖД» и ДЗО, которые подвели итоги за первые шесть месяцев 2012 года, свидетельствуют, что структурные подразделения отмечают отдельные недостатки в части обеспечения горячим питанием работников локомотивных бригад, компенсации неработающим пенсионерам стоимости проезда раз в год, сложностей с прохождением медицинских комиссий. Но в основной массе коллективы отмечают, что позиции Коллективных договоров Компании и её дочерних обществ в основном выполнены.

ПРОДОЛЖЕНИЕ > НА СТ. 2

Владимир БОДАГОВ
Фото автора



Екатерина Слесарева: ЛУЧШЕ НЕ ДЕЛАТЬ, ЧЕМ ДЕЛАТЬ ПЛОХО

Так считает председатель профсоюзного комитета, инженер сектора применения законодательства и использования имущества Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов Екатерина Слесарева. И потому старается всё делать хорошо.

В апреле этого года бывший председатель ППО Валентина Черепанова передала дела Екатерине Слесаревой, новому председателю профсоюзной организации РДЖВ.

— Екатерина — молодая, активная, и особенно важно,

что профсоюзная работа ей по душе, — говорит Валентина Ивановна. — Пока, конечно, больше вникает в суть дела, но уже успевает, несмотря на загруженность основной работой инженера, решать и профсоюзные вопросы.

Екатерина Слесарева родилась в Комсомольске-на-Амуре. Окончила среднюю школу №37 с серебряной медалью, а в 2005 году с красным дипломом — Дальневосточный государственный университет путей сообщения по специальности экономика и управление на предприятии. Вернувшись в родной Комсомольск, пришла работать в механизированную автобазу МАБ-4 инже-

нером по нормированию, а затем перешла на должность экономиста в экономический отдел НГЧ. Сейчас Екатерина Слесарева — инженер сектора применения законодательства и использования имущества Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов. Екатерина заочно получает в Дальневосточном государственном университете путей сообщения второе высшее образование по специальности юриспруденция.

— В Комсомольске с родителями мы жили далеко от железнодорожного вокзала, — вспоминает Екатерина Слесарева. — Но довольно часто к нам приезжали родственники и знакомые, которых мы встречали с поезда. С детства мне запомнился своеобразный запах шпал и стук колёс уходящих и прибывающих поездов. Воспоминания тянутся с тех пор, когда я сама была чуть выше колёсных пар вагона. Обстоятельства сложились так, что теперь я работаю на железнодорожном вокзале в Хабаровске, в РДЖВ.

В школьные и студенческие годы Екатерина увлекалась волейболом и баскетболом, бегала легкоатлетические кроссы, зимой каталась на лыжах. Занятия спортом, встречи с друзьями, выполнение учебных заданий на «хорошо» и «отлично» — у неё



всегда на всё хватало времени.

В профсоюзную организацию Екатерина Слесарева тоже вступила ещё в студенческие годы. Она всегда активно участвовала во всех мероприятиях и в университете, и позже на производстве — в автобазе, НГЧ, РДЖВ. Общаясь с Екатериной, каждый чувствует в ней большой заряд энергии.

— Целеустремлённая девушка, к тому же симпатичная, — говорит инженер ПТО Константин Снегур. — Если Екатерина решила выполнить задуманное, то обязательно сделает, приложив все силы.

РДЖВ объединяет 22 железнодорожных вокзала Дальневосточной магистрали. Аппарат управления находится в Хабаровске на железнодорожном вокзале, а коллектив региональной дирекции составляют более 500 сотрудников. Профсоюзная организация РДЖВ рассредоточена по разным населённым пунктам Дальнего Востока, что

создаёт определённые сложности в работе организации.

— В командировках бываю мало, — говорит Екатерина Слесарева. — Поэтому все вопросы профсоюзной организации на местах приходится решать с помощью электронной почты, телефонных переговоров и экспедиции. Чаше возникают материальные вопросы. Обращаются с просьбой помочь определить детей в детские дошкольные учреждения. Соответственно, оформляю обращения в детские сады и готовлю заявки.

В ближайших планах нового председателя профсоюзной организации РДЖВ Екатерины Слесаревой — прежде всего, досконально разобраться во всех тонкостях профсоюзной работы, и, конечно, помогать своим коллегам и ветеранам-железнодорожникам в тех вопросах, которые она в состоянии решить.

Владимир БОДАГОВ
Фото автора



ВСЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯМ ДОРПРОФЖЕЛ

Уважаемые коллеги!

В результате стихийного бедствия в Краснодарском регионе Северо-Кавказской железной дороги 6-7 июля 2012 года у более 900 работников и ветеранов — неработающих пенсионеров ОАО «РЖД» были полностью или частично разрушены жилые дома, хозяйственные постройки, утрачены домашние вещи. Получила повреждение и инфраструктура железной дороги.

В результате напряжённой работы по устранению последствий стихии уже утром 8 июля 2012 года были восстановлены повреждённые участки железной дороги и открыто движение поездов.

Стихия не впервые испытывает на прочность коллектив Северо-Кавказской железной дороги. Благодаря высокой ответственности и чувству долга мы и на этот раз победили стихию.

Уважаемые товарищи!

В трудный период восстановления жизнедеятельности в городе Крымске железнодорожники чувствовали поддержку

и солидарность коллег по всей сети дорог.

В первые же дни после трагедии начала поступать гуманитарная помощь: продукты питания, питьевая вода, предметы первой необходимости и лекарства.

Профсоюзные организации Роспрофжел, члены профсоюза оказывают большую финансовую помощь пострадавшим железнодорожникам и ветеранам — неработающим пенсионерам.

Такой акт поддержки и милосердия говорит о силе единства и сплочённости членов профсоюза и профсоюзных организаций.

От имени пострадавших работников и ветеранов — неработающих пенсионеров, от всего коллектива Северо-Кавказской железной дороги всем профсоюзным организациям Роспрофжел, членам профсоюза великая благодарность и низкий поклон за оказанную помощь и поддержку!

С уважением,

М.В. ПРУЖИНА,
председатель Дорпрофжел
на Северо-Кавказской
железнодорожной

| КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР |

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТСЯ

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО < НА СТ. 1

Совместное заседание по итогам Коллективного договора за полугодие в форме видеоселекторного совещания проводилось впервые, представители регионов по-разному оценили новую форму работы.

— Для итогового заседания за полугодие видеоселекторное вполне приемлемо, — говорит председатель Владивостокского филиала Дорпрофсоюза Наталья Лямина, — А вот когда будут подводиться итоги за год, лучше обсуждать в одном месте, собравшись в Хабаровске. Хотя мне понравились все выступления, к тому же на нашем большом мониторе отражались все диаграммы и слайды.

— Видеоселекторное заседание прошло в нормальном режиме, — рассказывает председатель Уссурийской дистанции электроснабжения, инженер по подготовке кадров Татьяна Буряк. — Но остался некоторый грустный осадок из-за ограниченности мероприятия. Понятно, что экономятся финансовые средства, не надо никуда ехать, все остаётся на местах. Не многие могли находиться в студии и видеть происходящее на экране. Большинство



могли лишь только слушать. Не чувствуется обратной связи. Невозможно задать вопросы, так как отсутствуют круглые столы. Для проведения таких видеоселекторных заседаний, мне думается, надо проводить большую подготовительную работу, заранее задать вопросы в регионах.

— Считаю, что это хорошо, — поделилась впечатлением председатель профсоюзного комитета вагонного пассажирского депо станции Тынды Лиана Васильева. — Правда, проблемы лишь констатировались, а не обсуждались. Конечно, эта форма прове-

дения заседания удобна, но насколько эффективна, покажет время. Всё же, итоги за весь год надо обсуждать сообща в одном здании, где можно побеседовать с коллегами.

В общей сложности видеоселекторное заседание в Хабаровске более 400 членов профсоюза, но участвовать, в определённой степени, в обсуждении докладов могли только те, кто находились в судиях — в Южно-Сахалинске, Тынде, Комсомольске-на-Амуре и во Владивостоке.

Владимир БОДАГОВ
Фото автора

Руководство железной дороги, Дорпрофсоюз и межрегиональный Совет ветеранов войны и труда сердечно поздравляют всех тружеников и ветеранов Дальневосточной магистрали с профессиональным праздником — ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!



В России, с её огромными пространствами, железные дороги всегда имели особое, стратегическое значение — обеспечивая единство страны и транспортную доступность малых городов и сёл, самых отдалённых регионов от Владивостока до Калининграда.

Свой профессиональный праздник в этом году мы празднуем в канун 175-летия Российских железных дорог. Полным ходом идёт завершающий этап реформирования отрасли. Создан крупнейший холдинг «Рос-

сийские железные дороги», перед которым поставлены непростые задачи выхода на новые стандарты качества обслуживания пассажиров, улучшения комфорта и безопасности, развития высокоскоростного пассажирского движения, реализации масштабных международных проектов, позволяющих в полной мере использовать уникальный географический потенциал нашей страны. Дальневосточная магистраль всегда была в авангарде инновационных процессов, происходящих в отрасли. Сегодня на железную дорогу привлекаются дополнительные инвестиции, поступает современная техника, приходят передовые инновационные технологии. И, конечно, одним из главных аспектов работы магистрали остаётся сохранение и укрепление социальной защищённости тружеников и ветеранов железнодорожного транспорта.

Добросовестный труд, профессионализм и новаторство Дальневосточных железнодорожников играют неоспоримо большую роль в успешной работе отрасли. Чёткая и ритмичная работа железнодорожников обеспечивает стабильное социально-экономическое благополучие не только в регионе, но и успешную работу промышленных предприятий России.

Благодаря чёткой и слаженной работе в рамках инвестиционного про-

екта «Строительство и реконструкция искусственных сооружений» закончены работы и введены в эксплуатацию 28 объектов, успешно проведена сбойка Облученского тоннеля, реализован проект «Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту Владивосток — аэропорт Кневичи», идёт модернизация железнодорожной инфраструктуры Сахалина. Только за I полугодие 2012 года по Дальневосточной железной дороге перевезено 25,4 млн тонн грузов, 6,9 млн пассажиров. Грузооборот в сравнении с 2011 годом увеличился на 6,5%, производительность труда к уровню прошлого года выросла на 6,7%.

Дальневосточная железная дорога славится замечательными династиями. Здесь родились и получили развитие многие славные трудовые подвиги и традиции, на каждой странице истории нашей магистрали отдельной красной строкой вписаны заслуги железнодорожников, инженеров-путейцев, машинистов, диспетчеров, всех, кто связан со стальными магистралями, кто круглосуточно, в любую погоду обеспечивает бесперебойную и безопасное движение поездов, своевременную доставку грузов и пассажиров. В этом году мы не раз доказывали, что нам по силам справиться с любыми задачами, и сейчас можем уверенно, с оптимизмом смотреть в будущее.

В этот день мы по традиции чествуем тысячи компетентных и преданных делу профессионалов, энергичных и целеустремленных работников железной дороги, которые идут в ногу со временем и своим неустанным трудом прокладывают новые маршруты, модернизируют вокзалы, обновляют подвижной состав. Мы отдаём дань уважения ветеранам железнодорожного транспорта, которые с гордостью несли своё высокое звание, честно трудились на благо Родины и сейчас щедро делятся с молодыми работникам своими знаниями и опытом, обеспечивая преемственность поколений.

Искренне от всего сердца желаем вам, дорогие железнодорожники, крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успешной реализации ваших творческих планов и новых достижений, а самое главное — никогда не утрачивать чувство гордости за одну из самых прекрасных профессий на земле.

Михаил ЗАИЧЕНКО,
начальник Дальневосточной железной дороги

Виталий БАБИЙ,
председатель Дорпрофсоюза

Александр ЗАБЕЛИН,
председатель межрегионального Совета ветеранов войны и труда

Уважаемые коллеги, работники Хабаровского регионального центра связи, железнодорожники Дальневосточной железной дороги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Я горжусь, что работаю бок о бок с вами! Работа на железнодорожном транспорте воспитывает человека как личность и делает его выше и лучше. Пусть ваш тяжёлый напряжённый труд на благо родной магистрали оставляет время для семейной жизни. Пусть на вашем жизненном пути всегда горит зелёный свет! С Днём железнодорожника, ура!

Александра ЛЕНЧЕНКОВА,
председатель инициативной группы по работе с молодёжью Хабаровского регионального центра связи



Уважаемые коллеги, дорогие друзья! День железнодорожника — наш профессиональный праздник.

Мы гордимся нашей профессией, потому что железнодорожники — особые люди: преданные своему делу, умеющие хорошо трудиться и весело отдыхать, грамотные, ответственные работники, настойчиво преодолевающие любые трудности.

Особые поздравления мы хотим сегодня адресовать своим коллегам-энергетикам со всех дистанций электроснабже-

ния Дальневосточной железной дороги, ведь именно они выполняют работу на высоте, под высоким напряжением и с высоким качеством.

Коллектив Уссурийской дистанции электроснабжения от всей души желает всем железнодорожникам семейного тепла, успехов, здоровья и безаварийной работы!

Татьяна БУРЯК,
председатель профсоюзного комитета дистанции электроснабжения, станция Уссурийск

МАГИСТРАЛЬ

Дорога железная, как ты прекрасна,
Путей бесконечность, бегущая вдаль,
Зовёт посетить места, где ты не был,
И бьются сердца так трепетно, страстно.
Требуется много терпения, силы
Труд ежедневный во благо России,
Ведь от усилий и выдержки всех
Зависит наш общий и главный успех.
Себя не жалея, в любой миг готовы
Друг друга поддерживать делом и словом.
Мы преданы отрасли нашей всем сердцем
И будем работать достойно и честно.
В этот торжественный, радостный день
Для увлечённых работой людей
Звучат пожелания здоровья и счастья,
Пусть обойдут вас любые ненастья,
Долгих лет жизни, удачи, везения,
Пусть царит мир и покой в ваших семьях!

Анна ЧЕРВОТКИНА



Уважаемые коллеги!

От всей души хочу поздравить всех без исключения железнодорожников, членов профсоюза с нашим самым профессиональным праздником — Днём железнодорожника!

В этот замечательный день хочу низко поклониться замечательным, стойким, «железным» людям. Спасибо за то, что вы есть!

*Железная дорога всё прочней
И рельсами-лучами мир сближает.
От южных гор до северных морей,
От запада к востоку пролегает.
Чтоб обслужить железную дорогу,
Специалистов нужно очень много:
Сам машинист, помощник машиниста,
Кассир, министр и рядом — замминистра,
А также беспристрастный ревизор,
Ещё — принципиальный контролёр,
Обходчик путевой внимательный,
Диспетчер внятный, обязательный,
За то, что тёпл вагон и ходит поезд,
Им всем сердечно кланяемся в пояс!*

С уважением к вам и к профессии,

Л.П. ВАСИЛЬЕВА,
председатель профсоюзного комитета ЛВЧД-2, станция Тынды



Начальник фирменного поезда «Гиллю» Олег Мильхер, член профкома пассажирского вагонного депо Тынды, принимает активное участие в подготовке предприятия к профессиональному празднику тружеников стальных магистралей.

Поскольку руководимый им коллектив будет отмечать День железнодорожника в поездке (так уж выпало по графику), Олегу Викторовичу поручено поздравить проводников и поездного электромеханика, вручить всем памятные сувениры.

Сделать это начальник «Гиллю» намерен с большим удовольствием. Потому как каждый член небольшого коллектива — человек в ЛВЧД-2 уважаемый и заслуженный. Работу здесь случайным людям не доверяют.

«Визитная карточка» депо

— Фирменный поезд — это, образно говоря, зеркало предприятия, — говорит председатель профкома пассажирского вагонного депо Тынды Лиана Васильева. — Отбор специалистов здесь очень жёсткий. Начнём с того, что, прежде чем попасть на «Гиллю», каждый соискатель, имеющий опыт работы на поездах других направлений, в обязательном порядке обучается на месячных курсах повышения квалификации. Помимо чёткого знания должностных инструкций и безукоризненного исполнения служебных обязанностей, каждый проводник должен быть в своём роде психологом, коммуникабельным, всегда готовым обеспечить предусмотренный сервис пассажирам, найти выход в нестандартных ситуациях. А они возникают — люди едут с разным уровнем культуры и запросов. Поездные электромеханики назначаются из числа лучших представителей профессии. Они, как правило, являются уполномоченными лицами профсоюза по охране труда.

Электромеханик этой бригады Диомид Усольцев, мало того, что имеет наивысший шестой профессиональный разряд, хорошо зарекомендовал себя и в общественной деятельности, за что имеет поощрения от вышестоящего руководства. Богатый опыт эксплуатации вагонного оборудования Диомид Юрьевич получил, много лет проработав проводником пассажирских вагонов по разным направлениям.

Лиана Петровна сама до избрания на общественную должность руководила поездной бригадой более десяти лет. За добросовестное отношение к работе неоднократно отмечала

ПРАЗДНИК НА ТРУДОВОМ ПОСТУ



Бригада фирменного скорого поезда «Гиллю»

лась руководством ДВЖД и Тындинского отделения. Награждена именными часами начальника Дальневосточной железной дороги. Кроме нее начальниками поезда работали также Татьяна Николаевна Фенько, Валерий Викторович Васильев, Ирина Ивановна Головнёва, Татьяна Николаевна Амалова.

Немного истории...

В ЛВЧД-2 многое делается для изучения и сохранения истории предприятия и фирменного поезда «Гиллю». Непосредственно занимается этой работой начальник техотдела Антонина Бутакова.

Пассажирское сообщение между столицей БАМа Тындой и областным центром Приамурья Благовещенском до начала летних пассажирских перевозок 1992 года осуществлялось одним купейным вагоном беспередачного сообщения Тынды — Благовещенск пассажирского поезда Нерюгри — Хабаровск с переприцепкой к поезду Ерофей Павлович — Благовещенск. Возросший пассажиропоток не только из северных районов Амурской области и региона БАМа, но и из южных районов Республики Саха (Якутия) потребовал назначения в постоянное обращение отдельно сформированного пассажирского состава.

1 июня 1992 года, к началу летних пассажирских перевозок, был назначен поезд №279/280 сообщением Тынды — Благо-

вещенск, состоявший из 6 купейных и 4 вагонов открытого типа. Всего в обороте находилось три поезда с ежедневным периодом курсирования. График движения поезда на первых порах не устраивал пассажиров. Но сразу же была начата подготовка к присвоению этому поезду категории «фирменный» и переводу его в разряд «скорый». Отбирались лучшие кадры для работы, а также пассажирские вагоны, находящиеся на балансе Тындинской дирекции по обслуживанию пассажиров и соответствующие требованиям нормативных документов. Были учтены и критические замечания по поводу графика движения поезда.

Подготовительная работа завершилась 24 июля 1994 года телеграфным указанием МПС РФ о присвоении пассажирскому поезду №279/280 категории скорого фирменного поезда с названием «Гиллю» и изменении номера поезда на 81/82. Общее время в пути составляет 17 часов 32 минуты. Позже, учитывая требования ОСТ по содержанию фирменного поезда и для придания ему отличительных особенностей, были разработаны цветовая гамма кузова вагонов, новое оформление маршрутной доски, дизайн нагрудных знаков проводников. Для курсирования в составе фирменного поезда аттестовано 17 вагонов: 9 купейных, 4 открытого типа, 2 вагона-буфета и 2 штабных.

В августе 2005 года на баланс

Тындинской дирекции по обслуживанию пассажиров поступило шесть изготовленных в Твери новых вагонов открытого типа с установками кондиционирования воздуха. Вагоны аттестованы и начали курсировать в составе «Гиллю» с сентября 2005 года.

Скорый фирменный поезд «Гиллю» сообщением Тынды — Благовещенск сейчас является важным видом транспорта, прочно связавшим южные районы Саха (Якутии) и северные территории Амурской области с центром Приамурья Благовещенском. При дальнейшем освоении региона БАМ его значение будет возрастать.

«Гиллю» управляется в путь...

К тем, кто выказывает желание работать в бригаде фирменного скорого поезда, предъявляются высокие требования, учитывающие не только квалификацию, профессиональную подготовку, но и психологическую совместимость проводников и поездного электромеханика.

Большинство проводников имеют многолетний опыт работы. В числе ветеранов Светлана Анатольевна Богданова и Рамила Буливеровна Арынгазинова. Обе работают на «Гиллю» со дня его основания. Чуть позже пришли в бригаду Елена Анатольевна Крайник, Алёна Викторовна Кибанова, Марина Михайловна Шурман, Евгения Григорьевна Бурага, Татьяна Владимировна Яковенко, Ин-

на Васильевна Гопиенко, Наталья Васильевна Грищенко, Вера Александровна Коваль, Татьяна Васильевна Варлашина, Татьяна Васильевна Губадова, Анжелика Викторовна Шиянова, Людмила Николаевна Киселёва. Добросовестно относятся к делу, активно перенимают опыт ветеранов представители молодого пополнения Наталья Львовна Потехина, Наталья Анатольевна Варфоломеева, Татьяна Николаевна Горбенко, Елена Григорьевна Канская, Татьяна Васильевна Батраева, Анна Сергеевна Синяк. К слову сказать, семья Синяк хорошо известна в ЛВЧД-2. Глава, Сергей Иванович, работает мастером производственного участка ТО-1, занимается подготовкой вагонов в рейс. Брат Анны Сергеевны, Иван, отслужив армию, вернулся в пассажирское вагонное депо Тынды и работает слесарем.

Все члены поездной бригады имеют среднее специальное образование. А начальник поезда О.В. Мильхер кроме Тындинского техникума железнодорожного транспорта заочно окончил Читинский государственный университет по специальности «Менеджмент и управление предприятием». Для проводников ежемесячно организуются технические занятия по устройству и эксплуатации вагонов, культуре обслуживания пассажиров. Проводят их начальник резерва проводников Автандил Резаевич Чинчаладзе и инструктор фирменного поезда Мария Анатольевна Бузунова, отвечающая за отправку вагонов в рейс и качество обслуживания в пути следования. Периодически проводники выезжают на курсы повышения квалификации, которые проводятся в Хабаровске при Дальневосточном государственном университете путей сообщения. Начальник поезда в декабре 2010 года обучался на 10-дневных курсах по теме: «Этика общения и культура обслуживания пассажиров» при Российской академии путей сообщения.

В день, когда труженики стальных магистралей отмечают профессиональный праздник, члены поездной бригады начальника поезда «Гиллю» Олега Мильхера будут готовиться к неблизкому пути. Ровно в назначенное расписанием время фирменный скорый поезд «Гиллю» Тынды — Благовещенск отправится от платформы столицы Приамурья. Проводницы проверят билеты, предложат чай, и мерный перестук колёс будет баюкать пассажиров на всём пути следования.

Счастливого пути!

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

1 июля 2012 года исполнилось два года со дня образования Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. За эти годы дистанция раздвинула свои границы, теперь это участок от ст.Корфовская до ст.Губерово Приморского края. В коллективе Вяземской дистанции работают профессионалы, каждый достоин благодарности за труд и уважения своих коллег. Это сплочённый коллектив, добивающийся высоких показателей в работе. Работни-

кам нашей дистанции присущи высокая ответственность за безопасность движения поездов, за жизнь пассажиров, за своевременную доставку грузов. Приходится выполнять работу и в жару, и в мороз, и днём, и ночью. Поэтому здесь работают только самые достойные и ответственные люди.

Приближается профессиональный праздник — День железнодорожника.

Поздравляю коллектив Вяземской дистанции сигнали-

зации, централизации и блокировки, пенсионеров дистанции, всех железнодорожников с наступающим праздником — Днём железнодорожника!

От всей души желаю крепкого здоровья на долгие годы, неиссякаемой энергии и оптимизма, успехов в вашем нелегком труде, благополучия, уверенности в завтрашнем дне и большого счастья!

Елена МИЗАНОВА,
председатель профсоюзного комитета ШЧ-4, станция Вяземская

ПОЗДРАВЛЕНИЕ



ПОЛЖИЗНИ В ДОРОГЕ

Николай Васильевич Батури — электромеханик необычного поезда. В течение последних четырёх лет он отвечает за техническое состояние извосточного на Дальнем Востоке доблестного поезда консультативно-диагностического центра «Терапевт Матвей Мудров».

На Дальневосточную железную дорогу Николая Васильевича Батурина издалека привёл извилистый жизненный путь. Его малая родина — город Закаменск Республики Бурятия. Мать работала директором детского дома, а отец, буровой мастер, добывал на руднике вольфрам и молибден.

В юности Николай Батури увлекался туризмом, ему хотелось путешествовать, посмотреть мир, поэтому после окончания школы поступил во Владивостокское мореходное училище. Приезжая на время в родной Закаменск, Николай Батури в 19 лет преподавал историю и музыку в местной общеобразовательной школе №3 по просьбе её учителей. В своё время он окончил музыкальную школу по классу балаяна.

После окончания Владивостокского мореходного училища Николай Васильевич некоторое время служил на Тихоокеанском флоте связистом на крейсере «Варяг», затем работал на сухогрузах.

— В молодости мне удалось побывать в зарубежных рейсах, увидеть Индию, Тайланд, Сингапур, Корею, Вьетнам, Японию, Америку, Австралию Канаду... Дважды побывать в Арктике. Очень интересное это было время в моей жизни. В зарубежных странах мы обязательно сходили на берег, смотрели, как там живут люди. Интересно, конечно, красиво. Особенно меня впечатлила Япония, вежливость её жителей и чистота улиц. А Сингапур запомнился русскими названиями магазинов — «Киев», «Старая Москва», «Новая Москва». Но меня всегда тянуло домой, поэтому из каждого рейса возвращался в приподнятом настроении.

В Хабаровский край Николай Васильевич приехал по стечению жизненных обстоятельств.

— В Хабаровск меня пригласили работать в райком партии района имени Лазо инструктором орготдела, — вспоминает Николай Батури. — Оттуда я был направлен в Хабаровскую высшую партийную школу, где получил специальность преподавателя обществоведения. После развала Советского Союза деятельность райкомов прекратилась, и мне пришлось искать новое место работы. По объявлению я пошёл в пассажирское вагонное депо Хабаровск. Мне предлагали должность начальника поезда, но по душе мне больше пришлась работа поезда консультативно-диагностического центра. Меня всегда тянуло к технике. Механика, электроника — это моё.

Пройдя курсы поездных электромехаников, Николай Васильевич остался работать

в пассажирском вагонном депо.

— Моим первым наставником был Владимир Александрович Кудрявцев, который в профессиональном смысле дал мне очень многое. Он и сегодня работает в электроцехе пассажирского депо. Но и я сам начинал работать не с чистого листа. В электронике разбирался хорошо. Ещё в мореходном училище обучался радиоэлектронному обслуживанию кораблей.

В течение 15 лет работы в пассажирском вагонном депо Николай Батури сопровождал поезд №183 сообщением Хабаровск — Москва, которому сегодня присвоен номер 43.

— Признаюсь, что работа в пассажирском поезде не из лёгких. Зачастую между попутчиками вспыхивают конфликты. Испытанием для поездной бригады становилось возвращение «дембелей» домой. Иногда поездки превращались в рейсы на выживание. Согласно правилам поезда Хабаровск — Москва из 20 вагонов должен был обслуживать один электромеханик, на которого ложилась большая нагрузка. Каждые полмесяца я не спал практически сутками. Многие механики, проходившие у меня стажировку, не выдерживали нагрузки и уходили. А я продолжал работать, за 15 лет не получив ни одного замечания от руководства.

Поэтому Николая Васильевича, как мастера своего дела, и не хотели отпускать из пассажирского депо, когда четыре года назад он решил перейти на поезд «Терапевт Матвей Мудров».

— Однажды из рейса меня встретил начальник поезда «Терапевт Матвей Мудров» Нан Сан Хи с предложением влиться в их коллектив. Сложно было принять решение об уходе с рабочего места, где все было отработано до автоматизма. Но стремление к новизне пересилило, и начальник пассажирского депо Юрий Иванович Гальченко по моей личной просьбе подписал мне перевод в эксплуатационное вагонное депо Хабаровск II.

Вскоре Николай Батури уже привыкал к новому месту работы. Но его должностные обязанности кардинально не менялись.

— Как и прежде, я работал поездным электромехаником с теми же пассажирскими вагонами, только медицинской направленности. Однако разница была в том, что в пассажирском депо за техобслуживание и ремонт отвечало само предприятие, оснащённое электроцехом, внутренним цехом, колёсным цехом. А для «Мудрова» ничего такого не предусмотрено, поэтому ремонт и обслуживание вагонов, которым не менее 20 лет, выполняем сами. Недавно пришёл второй электромеханик, который пока входит в курс дела. В основном за состояние состава отвечаю я и начальник поезда Нан Сан Хи, который сам когда-то работал поездным электромехаником в пассажирском депо.

Благодаря опыту этих людей состав консультативно-диа-



гностического центра «Терапевт Матвей Мудров» находится в нормальном техническом состоянии. Только с начала 2012 года медицинский поезд совершил пять поездок, побывав на 57 станциях разных регионов Дальневосточной железной дороги, в том числе на БАМе. Для жителей небольших населённых пунктов «Терапевт Матвей Мудров» — настоящее спасение. Там всегда ждут «поликлинику на колёсах», оснащённую отделениями ультразвуковой и функциональной диагностики, рентгенодиагностическим, офтальмологическим и эндоскопическим кабинетами, лабораторией, кабинетами отоларинголога, хирурга, гинеколога, невропатолога.

— Поезд очень востребован, мы бываем на самых отдалённых станциях, где получить медицинскую помощь — большая проблема. Каждая командировка консультационно-диагностического центра длится не менее 15 дней. Август — единственный месяц, когда у нас нет поездок. Медицинский персонал на это время уходит в отпуск.

В конце сентября «Терапевт Матвей Мудров» отправится на Сахалин, а значит, Николая Васильевича снова ждёт непростая работа.

— Для отправки на остров в порту Ванино состав «Мудрова» делится на две части и загружается на паром «Сахалин-1». По прибытии в Холмск вагоны загоняются в ангары, где происходит смена колёсных пар, как того требует специфика сахалинской колеи. В сложном процессе мы принимаем непосредственное участие наравне с местными мастерами: на 9 вагонах меняем карданы, снимаем корзины, следим за сохранностью всех деталей. Ночь напролёт проводим на колёсах под вагонами, чтобы поезд мог проехать по станциям Сахалина. Перед возвращением в порт Ванино на вагоны диагностического центра вновь устанавливаются его родные колёсные пары. Всё не так просто.

В течение всего года «Терапевт Матвей Мудров» находится в пути. Дорога, как известно, непредсказуема, поэтому слаженную работу поездной бригады сложно переоценить. — Экстренные ситуации

случались. На железной дороге опасность может подстерегать где угодно. Возможно заклинивание колёсных пар. Когда кардан разбивает крестовину, вагон подбрасывает. За всем этим необходимо постоянно следить, прислушиваться к шумам. В этом мне активно помогают постоянные бригады проводников поезда. Это опытные люди, за годы работы научившиеся различать посторонние звуки, о появлении которых всегда мне докладывают. Если сейчас вместо опытного проводника, знающего специфику работы с нашими вагонами, поставить нового человека, начнутся проблемы. Сложившуюся на «Мудрове» команду нельзя разрушать, иначе придёт крах и самому составу. У наших женщин-проводников нелёгкий хлеб, они всегда выкладываются на 100 процентов. За плечами большинства из них не один десяток лет работы в пассажирском депо. Что и говорить, настоящие профессионалы. Консультативно-диагностический центр работает в любое время года. На неэлектрифицированном участке дороги в зимнее время проводники переносят тонны угля, постоянно отапливая состав. Это очень сложная физическая работа. Тут и заправка водой, разморозка вагонов, колёсных пар в стужу, особенно когда идём по Тындинскому региону. В Нерюнгри зимой мороз под 50 градусов, а наши женщины продолжают работать даже в таких условиях. А что поделаешь, эту работу они выбрали сами.

Но и сам Николай Васильевич постоянно занят делом. Не-

даром в 2010 году его фотография, как одного из лучших работников предприятия, была размещена на Доске почёта эксплуатационного вагонного депо Хабаровск II.

— У меня ненормированный рабочий день. Вызовы на аварию, на поломки, на каждой новой станции подключение электропитания состава, настройка связи, полная проверка работы всей системы, затем отключение, уборка кабеля, открытие аккумуляторов... Это всё отработанная система по максимально быстрой подготовке состава к работе. Кроме того, за охрану труда в поезде отвечаю тоже я.

Николай Васильевич точно помнит, что пришёл на железную дорогу 18 лет и 8 месяцев назад. Основную часть этого времени он провёл в пути.

— Конечно, тяжело каждый раз надолго отрываться от родного дома, но работа мне нравится. Поездки дают возможность полюбоваться красотой дальневосточной природы, вдыхать от городской жары подышать свежим воздухом. Приморское и тындинское направления, на мой взгляд, самые живописные. Половина жизни прошла на колёсах, но и сегодня меня всегда тянет в поездку. Находясь дома, начинаю готовиться к следующему рейсу, прикидываю, что в составе требует первоочередного ремонта... До пенсии осталось три года, но сидеть дома — это не по мне. Я себя просто не могу представить не занятым любимым делом.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Администрация и профсоюзный комитет Биробиджанской дистанции пути от всего сердца поздравляет работников и ветеранов труда с Днём железнодорожника!

Благодаря вашей преданности делу, ответственности и высококачественной работе на вверенных вам участках из года в год внедряются новые технологии и улучшаются условия перевозок.

Желаем вам и вашим близким успехов, крепкого здоровья, праздничного настроения и огромного счастья!

Ольга КИРЕВА,
председатель профсоюзного комитета Биробиджанской дистанции пути

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА В 1959 ГОДУ

16 июня 1959 года на заседании президиума Дорпрофсожа Дальневосточной железной дороги рассматривался вопрос подготовки и проведения Всесоюзного Дня железнодорожника на ДВЖД.

В состав комиссии для подготовки и проведения праздника вошли председатель комиссии, член президиума Дорпрофсожа Н.И. Закатов, члены комиссии К.Д. Верхоланцев, П.И. Киянов, П.И. Фартушнов, Г.И. Девякович, В.А. Орлов и Ф.К. Заяц. На заседании президиум рекомендовал хозяйственным и профсоюзным руководителям создать местные комиссии по подготовке и проведению Дня железнодорожника.

Предложенные комиссией мероприятия по подготовке и проведению Всесоюзного Дня железнодорожника на Дальневосточной железной дороге заключались в следующем:

1. Хозяйственным руководителям совместно с профсоюзными комитетами развернуть

широкое социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов первого года семилетки. Создать все необходимые условия для ознаменования Дня железнодорожника перевыполнением государственных планов и заданий каждым предприятием и каждым рабочим.

2. Во всех хозяйственных подразделениях и промышленных предприятиях дороги провести лекции, доклады и беседы о решениях XXI съезда КПСС по семилетнему плану развития народного хозяйства СССР и, в частности, железнодорожного транспорта, о великих успехах, достигнутых под руководством коммунистической партии во всех областях экономики и культуры.

3. Хозяйственным руководителям совместно с профсоюзными организациями в июле проверить выполнение социалистических обязательств по повышению производительности труда и досрочному выполнению государственного плана на 1959 год. Широко обсудить итоги проверки на общих

собраниях коллективов предприятий, в цехах и бригадах, добиваясь, чтобы каждый железнодорожник проявлял максимум энергии и настойчивости в осуществлении принятых на себя социалистических обязательств.

4. Для культурного обслуживания работников, проживающих на линии, направить в июне-июле бригады художественной самостоятельности узловых клубов, установить строгий контроль над продвижением и работой вагонов-клубов.

5. Во всех клубах в июне-июле устроить выставки и фототриуны, посвященные успехам советского железнодорожного транспорта и перспективам его развития. Выставки и витрины должны осветить ход социалистического соревнования, достижения бригад и ударников коммунистического труда.

6. Редакции газеты «Пограничный транспортник» в помощь агитаторам и докладчикам подготовить и не позднее 10 июля опубликовать материалы о Всесоюзном Дне железнодорожника.

7. Хозяйственным руководителям совместно с профсоюзными комитетами продолжить начатые работы по наведению чистоты и порядка в производственных цехах и на территории предприятий, благоустройству линейных станций и путейских казарм, а также спортивных сооружений, площадок и парков.

8. Дорожному Дому техники в июне-июле провести на отделениях кинофестивали технических фильмов, посвященных Всесоюзному Дню железнодорожника. Организовать в парках выставки, отражающие семилетний план развития железнодорожного транспорта.

9. Дорожному совету ДСО «Локомотив» организовать и провести на стадионах и узлах в праздничный день физкультурные соревнования и показательные выступления спортсменов.

10. В июле провести Дорожный слёт бригад и ударников коммунистического труда.

11. В дни подготовки к Всесоюзному Дню железнодорожника улучшить торговое обслу-

живание железнодорожников, особенно проживающих на линейных станциях, уделив особое внимание:

а) организации в домах путевых рабочих ларьков без продавцов и созданию услуги по доставке линейным железнодорожникам продовольственных и других товаров;

б) организации продажи товаров по предварительным заказам через вагоны-лавки и магазины мелких линейных станций;

в) организации поездов-универмагов с обслуживанием всех линейных станций.

12. С 30 июля по 2 августа на предприятиях и в учреждениях дороги провести торжественные собрания, посвященные Всесоюзному Дню железнодорожника.

Обсудив предложенные мероприятия по подготовке и проведению Дня железнодорожника, президиум Дорпрофсожа постановил их утвердить.

Нина САЛЬНИКОВА

по материалам фондов Государственного архива Хабаровского края

ПРОФСОЮЗНЫЙ АКТИВ ПЕРЕДАЁТ ЭСТАФЕТУ

На двух предприятиях Тындинского региона ДВЖД состоялись торжества по случаю выхода на заслуженный отдых профсоюзных активисток.

В 1985 году Ольга Леонидовна Логунова приехала на БАМ, имея за плечами Хабаровский электротехникум связи и восемь лет работы на пусковых и обслуживании АТС г. Зея. Полная сил и энергии, Ольга была заводилой добрых дел и по складу характера заметно выделялась среди других работников ШЧ-7 (ныне ШЧ-14).

Со временем она приобщилась к профсоюзной работе, была заместителем председателя профкома дистанции. С 2003 года до реорга-

низации предприятия ШЧ-14 возглавляла профком Тындинской дистанции сигнализации, централизации и связи, а в 2006 году, после реорганизации предприятия ШЧ-14 и РЦС-6 была вновь избрана в ШЧ-14 председателем профкома.

В дистанции регулярно проводятся спортивные соревнования, спартакиады между работниками ШЧ-14 и РЦС-6, конкурсы «Лучший по профессии» среди специалистов СЦБ, РТУ, КТСМ. С огоньком и выдумкой здесь всегда проходят праздничные вечера — объединившиеся вокруг Ольги Леонидовны Логуновой неравнодушные, творчески мыслящие люди сами пишут стихи, выпускают шуточные стенгазеты, оформляют альбомы.

До сих пор Ольга Леонидовна с теплом вспоминает активисток прежних лет: инженера Марину Рожкову (сейчас она работает на Красноярской железной дороге), механика РТУ СЦБ ст. Юктали Елену Шевченко, механика РТУ СЦБ ст. Беркакит Елену Михайлову, механика РЦС ст. Беркакит Зинаиду Пьявкину — своих добрых и надёжных помощников.

Теперь для Ольги Владимировны пришло время заслуженного отдыха. Она заранее позаботилась о преемственности руководства общественной организацией — ещё в апреле в ШЧ-14 состоялась отчетно-выборная конференция, председателем профкома избран электромеханик СЦБ Владимир Арсентьевич Чуриков. Ольга

Леонидовна ввела своего преемника в курс дела, поделилась опытом и профессиональными секретами профсоюзной работы. Новый председатель профкома уверенно принял эстафету и уже активно участвует в профсоюзной деятельности.

За неполные десять лет на посту председателя профкома Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Ольга Леонидовна Логунова удостоена памятной медали ФНПР «100 лет профсоюзам России», знака «За активную работу в профсоюзе», награждена почетными грамотами ЦК Роспрофжела, Дорпрофсожа ДВЖД и Тындинского филиала.

Коллектив Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки тепло и торжественно проводил своего бывшего председателя профкома Ольгу Леонидовну Логунову на заслуженный отдых.

А в Тындинской дистанции гражданских сооружений на заслуженный отдых проводили инженера технолога Валентину Михайловну Кабину.

Председатель профкома НГЧ-9 Надежда Александровна Шилова высоко оценивает профсоюзную деятельность Валентины Михайловны, бессменного вдохновителя рационализаторов и изобретателей и «политрука санитарной дружины». Много лет на соревнованиях подразделений гражданской



Валентина Михайловна Кабина с подарками

обороны предприятий Тынды первые места занимала санитарная дружина Валентины Михайловны Кабиной.

Дочь железнодорожников из Забайкалья, решив хранить верность семейной традиции, приехала на БАМ, где в 1982 году начала работу в нынешней НГЧ-9. В течение 30 лет Валентина Михайловна выполняла большой объём служебных обязанностей. Подготовке к зиме, контроль проведения весенних и осенних квартальных осмотров, рационализация, научно-техническая информация, энергосберегающие технологии — далеко не полный перечень курируемых ею вопросов.

За добросовестное

отношение к труду Валентина Михайловна отмечена памятной медалью «XXX лет Байкало-Амурской магистрали», знаком Штаба ЦК ВЛКСМ «БАМ. Я — хозяин стройки», многочисленными поощрениями, в том числе в марте 2012 года признана лучшим организатором технического творчества на Дальневосточной железной дороге.

Провожая Валентину Михайловну Кабину на заслуженный отдых, коллеги от имени профкома вручили ей цветы и памятный подарок, а начальник Дальневосточной железной дороги наградил её именными часами.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора и из архива НГЧ-9



Ольга Леонидовна Логунова (вторая слева) в комиссии по проведению конкурса «Лучший по профессии» ШЧ-14

«ЛЕТО, АХ, ЛЕТО!..»

Больше всех лето любят дети. Им и жара нипочём!

Летние каникулы — самые большие, можно успеть всё: с друзьями общаться, купаться, загорать или отправиться в путешествие с родителями... Ну, а если родители работают, пришкольные площадки, где тоже весело, гостеприимно распахивают для детворы свои двери.

Воспитанники пришкольных площадок могут посмотреть фильм на большом экране, в весёлой игровой программе показать свою ловкость, удалость и сообразительность, потанцевать в настоящем дискотечном зале...

Эти интересные мероприятия для ребят от 7 до 12 лет, посещающих школьные площадки станции Ружино, ежегодно проводят работники Дома культуры железнодорожников под руководством Нины Анатольевны Нико-

ленко.

Культурно-массовый отдел, возглавляемый Антониной Амоновной Утамишевой, заранее готовит различные конкурсы, разрабатывает новые игры, развивающие программы, делает подборку фильмов, работает с руководителями школ. Дети на пришкольных площадках, в основном, из семей железнодорожников, для них «клуб» — третий по значимости дом после семьи и школы! Вот и этим летом весь июнь и июль ружинская детвора с удовольствием посещала свой железнодорожный Дом культуры. Практически каждый день до обеда в дискотечном зале звучала весёлая музыка или из зрительного зала доносились голоса сказочных персонажей любимых мультфильмов и дружный детский смех. С особым интересом ребята смотрели спектакли кукольного театра «Золотой ключик», ко-

торый уже 7 лет успешно существует в стенах ДКЖ.

Накануне Дня России дети с удовольствием участвовали в конкурсе рисунков на асфальте, а 22 июня были самыми непосредственными участниками митинга-реквиема «Колокола памяти», посвящённого павшим в первый день Великой Отечественной войны советским воинам и мирным жителям.

Благодаря творческим работникам Светлане Малярук, Наталье Устьянской, Николаю Суркову и Сергею Володину, а также всему вспомогательному и техническому штату ДКЖ Ружино ребятам из пришкольных площадок железнодорожного микрорайона летний отдых в этом году принёс много интересного, познавательного, весёлого и запоминающегося.

Надежда СТЕНКОВА
станция Ружино



| УЧЁБА |

СЕМИНАР ДЛЯ НОВИЧКОВ

В Хабаровском филиале Дорпрофсожа прошёл учебный семинар для вновь избранных председателей профсоюзных комитетов.

О работе по защите трудовых прав и социальных гарантий членов профсоюза в условиях реформирования железнодорожного транспорта рассказал председатель Хабаровского филиала Дорпрофсожа Евгений Сандаков. С основными направлениями работы профсоюза, включающими планирование работы, ведение делопроизводства, номенклатуру дел, осуществление контроля над выполнением принимаемых решений и учёта членов профсоюза, познакомила специалист по социально-экономической защите филиала Ольга Лешанкова. О работе совместных советов по охране труда, организации и проведению трёхступенчатого контроля, о правильном оформлении основных документов по охране

труда подробно рассказал технический инспектор филиала Сергей Кузнецов. О формах взаимодействия правового инспектора и профсоюзных комитетов на предприятиях, о правозащитной деятельности председателя профкома и о правильном составлении соответствующей документации говорил правовой инспектор филиала Михаил Данилушкин.

Определённый объём знаний на учебном семинаре получили Татьяна Аристовна (РСП-М), Ольга Баталова (СМП-409), Светлана Беспечная (ВЧДР), Людмила Капецкая (АКП трансконтейнер), Светлана Плеханова (МЧ-1), Павел Борзенко (ПЧ ИССО), Роман Былков (ПЧ-7), Сергей Кекер (ПМС-217) и Павел Соловьёв (ДЦМ).

Наталья РЫБЧЕНКО,
специалист по организационной и кадровой работе Хабаровского филиала Дорпрофсожа

Уже при повороте на Рязановку сердце начинает замирать, чувствуя лёгкий бриз, ощущая полезный морской воздух...

Ещё несколько минут, и ты уже «заодно» с теми счастливыми на берегу. Нет никакого терпения ждать, пока будут разложены вещи в уютном домике. Песчаный пляж, шёпот волн, чистая морская вода, и от усталости с дороги не остаётся и следа.

Вечером машина отдыхает на охраняемой стоянке, ребёнок спит как дома — спасибо за возможность посмотреть по телевизору «Спокойной ночи, малыши!», на плите — горячий ужин, и мы с мужем понимаем, что впереди, несмотря ни на какую погоду, нас ждут 10 дней безусловного счастья и отдыха, которые мы будем вспоминать весь год.

Профсоюзные базы отдыха «Локомотив» и «Горизонт», расположенные в районе посёлка Рязановка, находятся в очень живописном месте. Пейзажи открываются такие, что дух захватывает. С одной стороны величаво возвышается сопка, с которой в пас-

ОТДЫХ У МОРЯ



мурное утро стекает, словно через край небесный, белый кисель тумана. С другой стороны, наоборот, глазу открывается необъятный, бескрайний простор зелёного плюшевого ковра, будто незримый кто-то накиннул его на сопки и раскидал по нему редкие цветы и деревья. Среди этой красоты словно по игрушечной железной дороге иногда проезжают поезда, и сын Кириушка выбегает на веранду и кричит им: «Счастливого пути!»

На базах отдыха имеются детские площадки с качелями, каруселями, песочницами, которые не пустуют: здесь много детей разных возрастов, никому не скучно.

Любую мелочь — от сувениров и водных пистолетов до купальников — можно купить на берегу. Также к услугам отдыхающих несколько продовольственных и промтоварных магазинов. Мы, например, не стали пренебрегать и морепродуктами — наелись крабов на год вперёд. А вот об аптечке стоило побеспокоиться заранее.

Море — в шаговой доступности. Берег постоянно очищают от мусора и водорослей. Днём можно получить заряд адреналина, прокатившись на «банане», скутере или да-

же, взмыв над морем в небо на парашюте, полюбоваться сверху на местные красоты. По вечерам каждый отдыхает, как хочет: играют в теннис и волейбол, кто-то ходит на дискотеки, кто-то поёт песни под гитару, кто-то их слушает под аромат шашлыка.

И ещё несколько слов о базе отдыха. Территория очень ухожена, подстрижены газоны, нет мусора — за этим тщательно следят. В домике есть всё для комфорта и уюта: удобные кровати, холодильник, телевизор, электроплита, посуда, красивые шторы. К услугам отдыхающих работает горячий душ.

В этом году работники станции, Хабаровских дистанций пути и СЦБ, локомотивных и вагонных депо, энергетики и, конечно, мои родные связисты, смогут хорошо отдохнуть на базах отдыха «Локомотив» и «Горизонт». Здесь есть всё для счастливого семейного отдыха! Каждый член профсоюза может приобрести путёвку на базы отдыха, главное, побеспокоиться об этом заранее.

Зоя СОБОЛЬ,
член профсоюзного комитета
Хабаровского регионального
центра связи



| ПОЗДРАВЛЕНИЕ |

Уважаемые работники пассажирского вагонного депо Владивосток, друзья, коллеги!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём железнодорожника!

Ваш опыт, профессионализм, ответственность, добросовестное отношение к своему делу являются гарантией успешного развития Российских железных дорог.

Многие из вас встречают этот замечательный день на рабочих местах, в пути, обеспечивая перевозку пассажиров и грузов.

Примите самые искренние поздравления и пожелания долгого здоровья, свершения намеченных планов, жизненных благ, творческой энергии, прекрасного праздничного настроения!

Н.В. КУНДЕЛЕВА,
председатель ППО
пассажирского вагонного депо Владивосток



| СПОРТ ПОКОЛЕНИЙ |

СИЛЬНЕЙШИЕ ПОЕДУТ В МОСКВУ

На стадионе «Локомотив» в Хабаровске состоялись соревнования второго уровня (дорожный финал) Всероссийских игр-2012 «Спорт поколений», посвящённые 175-летию железных дорог России.

Четвёртый год организовывает соревнования «Спорт поколений» на Дальнем Востоке Дорпрофсож совместно с Хабаровским отделением РФСО «Локомотив» и руководством стадиона «Локомотив».

В соревнованиях участвовали семь команд из Хабаровского, Владивостокского, Тындинского, Комсомольского и Сахалинского регионов.

Проводились состязания в стритболе, командном многоборье, аэробике, силовом многоборье, мини-футболе, русской лапте и комбинированной эстафете.

В командном многоборье железнодорожники соревновались в дартсе, прыжках в длину с места, оригинальных бросках баскетбольного мяча и «переправе». А в силовом многоборье — в армрестлинге, толкании гири и перетягивании каната.

Несмотря на пасмурный прохладный день и временами моросящий дождик, настроение у всех спортсменов было хорошее и соревновались они с большим настроем на победу. Но побеждает сильнейший, как известно.

Победитель первого узлового уровня, хабаровская команда

«Локомотивчик», в составе которой соревновались работники эксплуатационного и ремонтного локомотивных депо, на этих соревнованиях сумела занять лишь шестое место. Достоинно выступила команда «Диапазон» Хабаровского регионального центра связи. На соревнованиях узлового уровня связисты впервые завоевали серебряные награды, а в дорожных соревнованиях — бронзовые. Второе место заняли и награждены серебряными медалями спортсмены Комсомольского региона. Претендовали на бронзовые награды команды Сахалинского и Тындинского регионов, но заняли в итоге четвёртое и пятое места. «Золото» на этих соревнованиях завоевала команда Владивостокского региона «Энергия».

— Мы и собирались занять первое место, — сказала после награждения и поздравлений председатель Владивостокского филиала Дорпрофсожа Наталья Лямина. — Потому что регион у нас спортивный и настойчивый в достижениях. Правда, в прошлом году на соревнованиях «Спорт поколений» наша команда сумела занять лишь пятое место, а в 2010 году — четвёртое. Мы поставили цель в коллективах, и прогресс на лицо. В нашем регионе популярны силовое многоборье, стритбол, футбол, волейбол и плавание. Хочу сказать, что в наших производственных коллективах в почёте здоровый образ жизни.

«Энергия» уверен-

но победила в силовом многоборье и заняла второе место в командном многоборье и стритболе. Спортсмены Комсомольского региона одержали победу в аэробике и русской лапте и были третьими в силовом многоборье. Надо сказать, что соревнования на стадионе «Локомотив» были организованы на высоком уровне.

— Четвёртый год проводятся Всероссийские игры «Спорт поколений», — говорит руководитель Хабаровского отделения Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив» Анатолий Гацалюк. — Радует то, что регионы стали серьёзно готовиться к соревнованиям. Это стало заметно по результатам в прошлом году и особенно в этом. Надеемся на успешное выступление наших спортсменов в финальных соревнованиях. Хотя для нас есть определённые сложности, не считая отдалённости. В Москве проводится стрелковое многоборье, чего у нас нет из-за отсутствия дорогостоящего оборудования. Но есть предпосылки, что такое оборудование на Дальневосточной железной дороге появится уже в следующем году.

Финальные соревнования Всероссийских игр-2012 «Спорт поколений» состоятся в Москве 15 сентября. Спортивную честь Дальневосточной железной дороги в финале будет защищать сборная команда регионов.

Владимир БОДАГОВ
Фото автора



Недотепа и растяпа	Финиш цивилизации	Твист или Кромвель	Корвалан					
Безоружный борец за мир	Платежом красен	Ночная на заводе	Крупный капиталист					
Группа подтанцовки	Поддержка в деятельности	Штурвал власти	Турман	Испанский королевич	Положение «вне игры»			
«Холм» Виктора Рыбина	«Мертвая природа»	Гавриил, возвестивший Марию	Героиня «Каменного гостя»	Родной город Шульженко	Город Оренбург ранее	Раздел японской слоговой азбуки	Трос для парусов	
Воинское звание в Японии	Столица Дагестана	Ворота для триумфатора	Ласковое название голубя	Альпака	Биг-фут	Жена индейца	Водоплавающая птица	Парень, привошивший кефаль
«Холм» Виктора Рыбина	«Мертвая природа»	Гавриил, возвестивший Марию	Героиня «Каменного гостя»	Родной город Шульженко	Город Оренбург ранее	Раздел японской слоговой азбуки	Трос для парусов	
Биг-фут	Жена индейца	Водоплавающая птица	Парень, привошивший кефаль	Богиня, дочь Переплута	Амстердамский клуб	Испытанный солдат	TNT	«Чаша» на пике горы
Хлебная окрошка	Сказка Шварца «... клена»	Город с памятником мамонту	Руста-вели	От холода или от жажды	Нолти	Вектор без направления		
Погубитель города Катани								