

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

21 марта 2012 г. № 05 (158)

Выходит с 25 января 2005 года



ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ВЫПОЛНЯЕТСЯ



Об этом говорилось 14 марта в Хабаровске на Региональном социально-экономическом форуме работников Дальневосточной железной дороги, филиалов Компании, дирекций, ДЗО и негосударственных учреждений по итогам выполнения Коллективного договора ОАО «РЖД» за 2011 год «Социальное партнёрство — основа обеспечения устойчивой работы Компании».

В работе форума принимали участие начальник ДВЖД Михаил Заиченко, руководители дирекций, филиалов Компании, ДЗО и, конечно же, представители трудовых коллективов. В работе форума также участвовали: от компании «Российские железные дороги» — Владимир Старостенко, советник президента ОАО «РЖД», и от Роспрофжел — Юрий Меламед, руководитель технической инспекции профсоюза.

Пленарному заседанию предшествовало проведение в первой половине дня «круглых столов», на которых обсуждались все основные вопросы форума по темам. На первом — реализация социальных гарантий работникам, членам их семей, неработающим пенсионерам. На втором — обеспечение безопасности движения поездов, проблемы воздействия и пути их решения. На третьем — создание безопасных условий труда и исключение случаев производственного травматизма. И на четвёртом — финансово-экономическое обеспечение исполнения обязательств Коллективного договора ОАО «РЖД», проблемы и решение.

Что касается создания безопасных условий труда, исключающих случаи производственного травматизма (третий «круглый стол»), здесь отмечена положительная динамика в сравнении с 2010 годом. Всё же протекающие в отрасли процессы преобразования организационной структуры, системы управления, безусловно, повлияли на состояние условий и охраны труда в регионах железной дороги. За последнее время очень много нареканий к спецодежде. Есть вопросы по аттеста-

ции рабочих мест по условиям труда в единую корпоративную автоматизированную систему управления трудовыми ресурсами (ЕК АСУТР).

Несмотря на проводимую профилактическую работу, на полигоне Дальневосточной железной дороги продолжают иметь место случаи нарушения безопасности движения поездов (второй «круглый стол»). Количество событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, осталось на уровне прошлого года. Обеспечение безопасности движения поездов является чрезвычайно важной задачей, и её решение должно быть направлено на организацию бесперебойной работы железной дороги и обеспечение безопасности пассажиров.

Обстоятельно обсуждались финансово-экономические вопросы (четвёртый «круглый стол»). В частности, говорили об использовании бюджетных средств на выполнение обязательств Коллективного договора ОАО «РЖД» и договоров дочерних обществ на полигоне Дальневосточной железной дороги. Из вопросов, касающихся всех без исключения работников, можно назвать необходимость увеличения размера «суточных» при направлении работников филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД» в командировки. Говорили о проблеме обеспечения работников пайками в случае невозможности организации горячего питания при длительных «окнах». Все эти вопросы требуют решения в кратчайшие сроки.

Но больше всего вопросов задано по реализации социальных гарантий

работников и членов их семей, а также неработающих пенсионеров (первый «круглый стол»). Отрадно, что очень многих волнуют регулярные занятия физической культурой и спортом на местах. Причём, на современном уровне и в хороших спортивных комплексах. Руководитель рабочей группы четвёртого стола, заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Михаил Федорев в своём докладе сообщил о выполнении всех условий Колдоговора, на реализацию которых на Дальневосточной железной дороге было израсходовано более 5,4 миллиарда рублей. В ходе выступления он затронул проблемы, связанные с освоением предназначенных для каждого работника 13800 рублей компенсируемого социального пакета.

— Сегодня железнодорожники в первую очередь выбирают компенсацию затрат на горюче-смазочные материалы и сотовую связь. В целом по дороге оказался невостребованным пункт компенсации затрат на санаторно-курортное лечение, потому что транспортные расходы полностью оплачивает сам работник.

Согласно докладу заместителя начальника дороги по кадрам и социальным вопросам корпоративную поддержку на приобретение жилья в собственность получили 84 работника дороги. Сумма субсидируемых ипотечных кредитов составила 150,9 миллиона рублей. Безвозмездные субсидии на приобретение жилья в собственность получили 3 работника дороги на сумму 3,54 миллиона рублей. Безвозмездную субсидию в связи с рождением детей

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

С открытой душой
Почти два года возглавляет профсоюзную организацию в Спасск-Дальненской дистанции пути Виталий Орлов, мастер цеха дефектоскопии. В ПЧ-9 Орлов работает 19 лет, из них 12 лет — мастером.
стр. 2

Профсоюз решает проблемы
В конце 1991 года в связи с распадом СССР фактически началось формирование профсоюза железнодорожников в бывших союзных Республиках страны.
стр. 4

**Кушать подано...
На что жалуетесь?**
Согласно пункту 5.1.4 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2011-2013 годы в рамках производственно-технологической деятельности работники локомотивных бригад должны быть обеспечены на месте отдыха горячим питанием надлежащего качества.
стр. 6



Продолжение на стр. 3



Почти два года возглавляет профсоюзную организацию в Спасск-Дальненской дистанции пути Виталий Орлов, мастер цеха дефектоскопии. В ПЧ-9 Орлов работает 19 лет, из них 12 лет — мастером.

Грамотный, исполнительный и очень внимательный, — так отзывается о Виталии Геннадьевиче председатель Владивостокского филиала Дорпрофсожа Наталья Лямина. Молодой и физически крепкий, настоящий лидер в своей организации, Виталий Орлов всегда готов прийти на помощь.

Родился и вырос Виталий Орлов в Спасске-Дальнем. В 1992 году, окончив среднюю школу №7, пришёл работать в Спасск-Дальненскую дистанцию монтером пути. И поступил учиться на заочное отделение в Уссурийский железнодорожный техникум на факультет «строительство железных дорог».

Когда пришло время служить в армии, Виталий не

С ОТКРЫТОЙ ДУШОЙ



Награждение призёров конкурса детских рисунков

стал «косить», как это делают в последнее время многие, и был призван в Вооружённые Силы. Служил в Приморье на военном аэродроме. Через полтора года, демобилизовавшись из армии, Орлов вернулся работать в ПЧ-9 и окончил техникум.

Через несколько лет Виталия Геннадьевича назначили мастером цеха дефектоскопии. К тому времени Орлов уже учился на заочном отделении Дальневосточного

государственного университета путей сообщения.

В августе 2010 года на отчётно-выборной конференции коллектив значительным большинством голосов избрал Виталия Орлова председателем комитета профсоюзной организации.

— Виталий Геннадьевич из нового поколения, — рассказывает специалист отдела организационной и кадровой работы Владивостокского филиала Дорпрофсожа

Наталья Рябова, — с несколькими иными взглядами на работу в профсоюзной организации. При этом Орлов не ломает давние традиции, а лишь вносит свои коррективы. А так как Виталий Геннадьевич — большой поклонник спорта, не в смысле наблюдателя, он большое внимание уделяет физической культуре в организации ПЧ-9, и сторонник здорового образа жизни, к чему призывает молодёжь на своём примере. Кстати,

это положительно сказывается на дисциплине в целом. Да и профсоюзная организация стала больше по численности. По характеру Орлов уравновешенный человек и внимательный слушатель, к тому же тактичный и никогда не спешит с выводами.

Надо сказать, в дистанции пути совсем не просто совмещать основную работу и профсоюзную. Протяжённость пути более 160 километров от станции Сибирцево до станции Ружино. И на всём пути 12 околотков. Правда, коллектив дружный. Но не бывает так, чтобы всё было ровно и хорошо, люди разные. И некоторые недопонимания и, что ещё хуже, обиды со стороны работников Виталия Геннадьевича сильно расстраивают, человек он с открытой душой и ранимый. Сказывается это на праздничных мероприятиях, которые организует Орлов с профсоюзным активом. Находятся недовольные. Естественно, всем не угодишь. И это председателя профсоюзного комитета больше всего огорчает.

Виталий Орлов с большой теплотой относится к детям. С удовольствием проводит конкурсы детских рисунков. Активно помогают председателю профкома инженеры Наталья Роповка и Александр Коробко. Довольно много активистов и среди рабочих. Вместе они организуют праздники, спортивные соревнования и состязания в пейнтболе.

Владимир БОДАГОВ

СОВЕЩАНИЕ

ВСТРЕЧАЛИСЬ ДОРОЖНЫЕ МАСТЕРА

На Дальневосточной железной дороге состоялось совещание дорожных мастеров путевого хозяйства.

Дорожные путевые мастера Дальневосточной дирекции инфр структуры провели в Хабаровске совещание «Приоритет инфр структуры — безопасность». В работе совещания также приняли участие руководители служб и дирекций Дальневосточной железной дороги.

Возглавил совещание начальник дороги Михаил Зиченко. В своём обращении к участникам мероприятия он отметил, что путевое хозяйство является основой инфр структуры железнодорожного транспорта, определяющей скорость, себестоимость и безопасность перевозочного процесса. В условиях увеличения грузопотоков и восточные порты России дальневосточным путём отводится важнейшая роль — содержать путевое хозяйство на высоком техническом уровне.

В ходе совещания зме-



ститель начальник дороги — начальник Дальневосточной дирекции инфр структуры Сергей Мисимцев подвёл итоги работы в 2011 году. Он отметил, что за прошедший год в путевом хозяйстве дороги проделан большой объём работ по оздоровлению путевого комплекса всеми видами ремонтов, в частности, с учётом присоединённого Сихлинского региона, работы выполнены на 860 километров пути (в 2010 году — 750 км).

Участники совещания обсудили широкий круг производственных и экономических вопросов: обеспечение без-

опасности движения, методы эффективной организации работ, материально-техническое снабжение и другие.

По итогам работы за 2011 год были определены лучшие трудовые коллективы и работники путевого хозяйства. Начальник дороги Михаил Зиченко поздравил передовиков и вручил им грамоты и ценные подарки.

Служба корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД»

ПРАВО

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ПОРЯДКА

В Комсомольске-на-Амуре урок правового воспитания получили будущие железнодорожники, ученики 6 класса школы-интерната № 30 ОАО «РЖД», побывавшие в Линейном отделе на транспорте по Комсомольскому региону.

Экскурсию по кабинетам отдела проводила начальник ПДН, подполковник Вера Михайловна Струкова. Она рассказала об истории создания милиции для охраны объектов железнодорожного транспорта, предупреждения правонарушений в поездах, на вокзалах, для соблюдения правил безопасности и порядка.

Ранее инспекторы Линейной полиции участвовали в проведении правовой недели, которая состояла из периодической игры, посещения музея УВД, конкурса рисунков на тему предупреждения травматизма. Стенд из детских рисунков и сегодня украшает зал заседаний.

О Шерлоке Холмсе школьники знают, читали в книгах, видели кино. Эксперт-криминалист Игорь Викторович Варнин, майор полиции, раскрыл некоторые тайны работы детективов.

Содержимое волшебного чемоданчика, состоящее из различных предметов, оживало в руках эксперта. Мальчишки увидели следы на оконном стекле, узнали об индивидуальных рисунках человеческих рук. Глаза ребят загорелись, посыпались многочисленные «если...». Игорь Викторович рассказал о своей практике раскрытия преступлений, совершенных подростками. Вера Михайловна дополнила, к чему ведёт безответственность, и какой вред наносится компании ОАО «РЖД».

Снаряжение, которое использует полиция, продемонстрировал лейтенант Сергей Степанович Сотников. Жилет, щит, дубинка предназначены и используются в целях защиты и обороны. Пистолет Макарова и автомат Калашникова произвели магическое действие. Сборка и разборка оружия в руках мастера своего дела казались легкими и простыми. Неугомонные мальчишки пробовали, пытались вникнуть в смысл занятия. В завершение состоялась фотосессия.

Галина СТОРОЖЕНКО, социальный педагог школы-интерната №30 Комсомольск-на-Амуре

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ НАГРАДА

Начальнику Дальневосточной железной дороги Михаилу Заиченко вручена правительственная награда — орден Почёта.

В Хабаровске в Доме официальных приёмов Правительства края полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев вручил депутату Законодательной Думы Хабаровского края, начальнику Дальневосточной железной дороги Михаилу Заиченко орден Почёта.

В Указе Президента РФ № 1667 «О награждении государственными наградами Российской Федерации» особо отмечена добросовестная многолетняя работа, которую на своём посту выполняет Михаил Заиченко.

Вручение награды подчёркивает важность деятельности железнодорожников для страны в целом. Ранее в своём поздравлении президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин заме-

тил, что столь высокий орден — хороший стимул для дальнейшей работы не только руководителя, но и всех работников Дальневосточной магистрали.

Орденом Почёта награждаются граждане за высокие достижения в государственной, производственной, научно-исследовательской, социально-культурной, общественной и благотворительной деятельности, позволившей существенным образом улучшить условия жизни людей, за заслуги в подготовке высококвалифицированных кадров, воспитании подрастающего поколения.

Орден Почёта в системе государственных наград дополняет почётные звания Российской Федерации, которыми отмечаются заслуги граждан в их профессиональной деятельности. Эти награды являются знаками выражения заслуженного уважения кавалерам ордена со стороны общества.

Служба корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД»



ФОРУМ

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ВЫПОЛНЯЕТСЯ

Окончание. Начало на стр. 1

Несколько серьёзных вопросов обозначил председатель профсоюзного комитета Южно-Сахалинского локомотивного депо Вячеслав Панов:

— У нас есть отличный санаторий «Синегорские минеральные воды». Мы давно добиваемся возможности отдыха наших работников и пенсионеров в данном учреждении. Неоднократно поднимался вопрос перед руководством дороги и по поводу дачного участка, который так и не появился. Кроме того, наша молодежь хочет строить дома. Однако земля выделяется по бешеным процентам. Вероятно, стоит вернуться к системе, когда после 10 лет работы на предприятии сотрудник получал возможность выкупить жильё на льготных условиях.

На сегодняшний день всем обозначенным Вячеславом Пановым вопросам Дальневосточная железная дорога уделяет пристальное внимание. Так, Михаил Федорев отметил, что санаторий «Синегорские минераль-

ные воды» отказался сотрудничать с железной дорогой, сославшись на чрезмерно сложную систему конкурсных торгов. Однако дорога в качестве альтернативы готовится заключить договор с санаторием «Аралия».

На самом деле сложная демографическая ситуация в Южно-Сахалинске не позволяет Дальневосточной железной дороге направить туда средства на строительство детского сада. Значительные расходы требуют весомого обоснования. Однако разработана программа, согласно которой к 2014 году сахалинская потребность в дошкольных учреждениях должна быть удовлетворена.

Коснулся Михаил Федорев и интересующего многих работников дороги вопроса жилья:

— Прописано условие, когда сотрудник, отработавший 20 лет на дороге и 10 лет проживший в предоставленном компанией жильё, получает возможность выкупа жилья по полной стоимости. Но мы

должны доказать ОАО «РЖД», что дороге в данном населённом пункте это специализированное жильё не нужно.

Не всё просто и с ипотечным субсидируемым кредитом, который предоставляется исключительно на приобретение квартир, но не домов или земельных участков под них.

Участниками «круглого стола» поднимался вопрос о возможности перенесения реабилитации приморских локомотивных бригад из ДЮЛ станции Ружино, где нет достаточных для данных мероприятий условий, в санаторий «Экспресс» Садгорода. Не осталась в стороне от обсуждения и проблема отсутствия пунктов питания локомотивных бригад от станции Ружино до Смольяниново.

— Санаторий «Экспресс» принёс в прошлом году 20 миллионов убытка, — отметил Михаил Федорев. — Осуществление на его базе реабилитации локомотивных бригад потребует серьёзных финансовых вливаний в это учреждение, построенное ещё

в советское время. А сегодня Центральная локомотивная дирекция ведёт политику по снижению расходов на реабилитацию локомотивных бригад, система которой изначально не была достаточно продумана. По нормам реабилитационные центры должны строиться при локомотивных депо, что у нас не было сделано. И поэтому мы вынуждены были использовать для этих целей объекты Дирекции социальной сферы, проводя реабилитацию за счёт санаторно-курортного лечения. На данный момент нет достаточного финансирования этого вопроса. Что касается питания. В своё время система, налаженная Железнодорожной торговой компанией, была разрушена самим же руководством Владивостокского отделения дороги в пользу арендаторов, у которых всех накормить не получилось. Сегодня система ЖТК вполне успешно работает на Комсомольском и Тындинском отделениях дороги. Но на Владивостокское отделение ЖТК уже не вернётся. Давайте заключать договоры. В Ургале в столовой ассортимент неплохой, обед стоит 150 рублей. Однако для постышевских и февральских локомотивных бригад это дорого, поэтому они все носят на работу домашнюю еду. В Уссурийске закрыли столовую, но никто на планёрках даже вопрос этот не поднимает. Получается, что она там и не нужна. Давайте разумно подходить к этому вопросу. Нельзя открывать столовую, если посещать её будут только два человека. Деньги необходимо тратить разумно.

Согласно резолюции «круглого стола» председатели первичных профсоюзных организаций должны провести исследование по удовлетворённости работников представленными социальными гарантиями Коллективного договора, компенсациями и льготами. Помимо

этого, резолюция постановила направить предложение в ОАО «РЖД» и Роспрофжел о расширении перечня элементов компенсируемого социального пакета на 2012 год за счёт внесения пункта о компенсации оплаты услуг жилищно-коммунального хозяйства. Также в резолюцию было внесено предложение о предоставлении права компенсации на провоз домашнего имущества в вагоне или контейнере для неработающих пенсионеров, выезжающих из районов Крайнего Севера или приравненных к ним областей. Резолюцией было уделено внимание формированию социальной льготы по частичной компенсации затрат на занятия физической культурой и спортом детей работников ОАО «РЖД» и неработающих пенсионеров, а также расширению жилищных вопросов работников негосударственных учреждений здравоохранения и образования, учреждений ОАО «РЖД», путём субсидирования части затрат на уплату процентов, начисленных по договорам ипотечных кредитов.

На пленарном заседании, состоявшемся во второй половине дня, подведены итоги выполнения пунктов Коллективного договора за 2011 год. С докладами выступили председатель Дорожного комитета профсоюза Виталий Бабий и первый заместитель начальника Дальневосточной железной дороги Алексей Гладилин. Главный итог форума: обязательства Коллективного договора ОАО «РЖД» в 2011 году выполнены.

Завершился форум награждением лучших работников дороги. Награды вручал Владимир Старостенко, советник президента ОАО «РЖД».

**Наталья ОХОТНАЯ
Владимир БОДАГОВ**



ПРОФСОЮЗ РЕШАЕТ ПРОБЛЕМЫ

В конце 1991 года в связи с распадом СССР фактически началось формирование профсоюза железнодорожников в бывших союзных Республиках страны. Окончательное их создание было завершено в 1992 году.

В Российской Федерации начались рыночные реформы, которые сопровождались тяжелейшими социальными последствиями, глубоко отразившимися на материальном положении и селения страны. Процесс приватизации предприятий обернулся развалом производства, углублением экономического кризиса. Железнодорожный транспорт остался в государственной собственности, приватизация в тот период обошла его стороной. С января 1992 года в связи с введением приватизации либерализации цен и других мер «шоковой терапии» социально-экономическое положение в стране ещё более усугубляется. Обвальное падение цен на продукты и товары первой необходимости поставило основную массу населения страны на грань катастрофы. К тому же общество захлебнулось в тотальный дефицит продовольствия и товаров. Бесконечные очереди к прилавкам магазинов стали обычным явлением, был введен тотальный контроль за спекуляцией. Стоимость товаров мгновенно возросла в 2-3 раза, к кассам покупателей в магазинах встал новый этап резкого ухудшения положения трудящихся. Он сопровождался острой нехваткой денежной массы, нарушением взаимных обязательств предприятий, увеличением их задолженности по выплатам заработной платы.

В этот период бот профсоюзных организаций усилился ет, они организуют акции протеста, выступления трудящихся за свои права и интересы, против тяжкого бремени проводимых приватизацией реформ.

Высокую активность в этот период проявляет профсоюз железнодорожников и транспортных строителей. Дальневосточной железной дороге в 1992 году состоялся 3 пленум Дорпрофсоюз: в феврале, апреле и октябре. На пленумах были приняты резолюции и постановления, защищающие интересы железнодорожников. Тексты резолюции и постановления, сохранившиеся в фондах Государственного архива Хабаровского края, приводим дословно.

«Резолюция VI пленум Дорпрофсоюз Дальневосточной железной дороги и транспортных строителей (принят 18 февраля 1992 года).

Пленум Дорпрофсоюз от имени 120-тысячного коллектива тружеников Дальневосточной магистрали и транспортных строителей выказывает серьёзную озабоченность крайне неблагоприятным экономическим положением наших трудящихся и выражает возмущение ходом экономической реформы.

Нарушение хозяйственных связей, договорных обязательств в трудное положение припортовых и портовых станций железной дороги и в целом коллектива Дальневосточной магистрали, которая несёт убытки по причине простоя вагонов в ожидании выгрузки в морских портах и отправления в Китай. Афертистические цены на строительные материалы, запчастей, горючее, материалы верхнего строения пути поставили в тяжелейшее финансовое положение социальную сферу, материальную базу дороги и предприятий транспортных строителей.

Пленум отмечает, что социальное положение, особенно у работников социальной сферы (здравоохранения, народного образования, культуры) с каждым днём резко ухудшается.

В настоящее время работники здравоохранения железной дороги численностью 6966 человек имеют среднюю заработную плату 900 рублей. Кроме того, резко повышается стоимость медицинского обслуживания железнодорожников. После введения свободных

цен, повышения железнодорожных тарифов значительно подорожали медицинские услуги. Выросли цены на отопление, электроэнергию, водоснабжение и другие коммунальные услуги, коэффициент повышения составил от 6,8 до 48 и в результате дефицит средств по службе НВС в 1992 году ожидается 22,7 млн руб.

Цены на путёвки в санатории, дома отдыха возросли в 4-5 раз, заработная плата только в 2,5 раз — явная диспропорция.

Для обеспечения нормального функционирования учебно-воспитательных учреждений дороги дефицит средств составляет 33,6 млн руб. в 1992 году. Кроме того, свободные цены на продукты питания повлекли значительное повышение родительской платы за содержание детей в дошкольных учреждениях, и составило 200 рублей, в дошкольных учреждениях, принятых местным советом, — 50 рублей за счёт логовых отчислений предприятий и организаций, в числе которых и железнодорожные. Финансовой поддержки дошкольным учреждениям от местных советов нет.

Ущемляются духовные потребности тружеников магистральной. Резко возросли нагрузки на кинопроектор, недостаток финансирования культурных учреждений, низкая заработная плата работников культуры и бесперспективность дальнейшей деятельности приводят к закрытию культурных учреждений и киноустановок.

Под большим сомнением дальнейшая организация детского отдыха в летнее время. Большая стоимость путевок в оздоровительные лагеря будет непосильным бременем для бюджетной семьи, особенно имеющей нескольких детей. В планах дороги на 1992 год не предусмотрено выделение средств на развитие материальной базы в большинстве оздоровительных лагерей.

Не выполняется Постановление Правительства РСФСР № 72 от 26.12.91 г. «О неотложных мерах по стабилизации работы Российских железных дорог и социальной поддержке железнодорожников в 1992 году» и Указ Президента РСФСР «Об обеспечении прав профессиональных союзов в условиях перехода к рыночной экономике» в части дополнительного финансирования расходов на содержание социально-культурной сферы за счёт бюджетов местных советов. Со стороны правительства, главы администрации края, областного совета, хозяйственных руководителей нет решения всех поставленных вопросов по улучшению социального положения трудящихся.

В связи с этим налицо прессинг на профсоюзы за спрведливые требования.

Пленум Дорпрофсоюз обязывает Рйпрофсоюз, объединённые профсоюзные комитеты, профсоюзные комитеты проанализировать положение, отметить недостатки и быть готовыми к коллективным действиям в соответствии с Указом Президента РСФСР «О социальном партнёрстве и разрешении трудовых споров (конфликтов)» и 3-м законом «О порядке разрешения коллективных трудовых споров (конфликтов)».

Пленум Дорпрофсоюз требует от Правительства России прекратить эксперименты на выживание своего народа, проведения реформ без снижения жизненного уровня.

Требует от ЦК нашего профсоюза достойно предстать и защищать в Правительстве России интересы тружеников социальных магистралей и транспортных строителей.

Дорпрофсожу, Рйпрофсожу, объединённым профсоюзам транспортных строителей при формировании и заключении коллективных договоров на 1992 год отстоять решения социальных задач и мобилизовать коллективы на укрепление трудовой дисциплины, повышение эффективности и качества труда с целью получения максимальной прибыли при всемерном снижении расходов».

«Постановление VIII пленум Дорпрофсоюз ДВЖД и транспортных стро-

ителей (27.10.1992 год).

О мерах по социальной защите железнодорожников и транспортных строителей.

Заслушав и обсудив доклад председателя Дорпрофсоюз В. А. Сухих, пленум Дорпрофсоюз постановляет:

1. Дорожному, районным, объединённым комитетам профсоюз, профсоюзным комитетам предприятий и организаций считать главной задачей при заработной плате и реализации коллективных договоров и планов работы профсоюзных комитетов на 1993 год решение наиболее социальных вопросов в каждом отдельном коллективе. При этом обратить особое внимание на вопросы оплаты труда, обеспечение жильём, детскими дошкольными учреждениями, медицинскими и бытовыми услугами, источниками теплоснабжения и водоснабжения.

Потребовать в соответствии с 3-м законом о коллективных договорах и соглашениях от руководителей предприятий и организаций своевременного принятия мер по выполнению обязательств по коллективным договорам 1992 года. Особое внимание уделить занятости высвобождаемых в ходе совершенствования основного производственного процесса трудящихся.

2. Учитывая я, что основным источником благосостояния и социального обеспечения трудящихся является устойчивая экономика предприятий и организаций, дорожному, районным, объединённым комитетам профсоюз, первичным профсоюзным организациям усилить спрос на руководителей хозяйственных структурных подразделений за выполнение установленных производственных заданий. Через цеховые комитеты и профгруппы содействовать выполнению производственных планов, требуя от должностных лиц повышения уровня технического обучения кадров, внедрения средств механизации, в том числе, своевременного обеспечения материальными, инструментом и оборудованием, предметами охраны труда и производственного быта, дифференцированных и гибких методов организации и оплаты труда работников.

3. Профсоюзным организациям и дорожным и транспортным строителям совместно с хозяйственными руководителями сохранить на уровне не ниже 1992 года обеспечение медицинским, культурно-спортивным, санаторно-курортным и оздоровительным обслуживанием взрослых и детей по путёвкам в курортных учреждениях республики, собственных санаториев-профилакториев, городских и городских детских лагерей отдыха, клубов и спортивных сооружений. Предусмотреть в этих целях необходимые двусторонние финансовые меры в коллективных договорах и требованиях безусловного их исполнения. Осудить практику свёртывания транспортных строителями детских оздоровительных мероприятий, перепрофилирование и неиспользование материальной базы городских детских лагерей отдыха и культурно-просветительских учреждений. Потребовать освобождения от должности хозяйственных и профсоюзных руководителей, которые не выполняют двусторонних обязательств.

Хозяйственным руководителям дороги и транспортных строителей материальную базу учреждений оздоровления детей и взрослых, культуры и спорта, клубов сохранить и укрепить совместно с профсоюзными организациями.

4. Председателю Дорпрофсоюз, председателям Рйпрофсоюзей, объединённых профкомов, председателям первичных профсоюзных организаций взять под личный контроль исполнение Коллективного договора, периодическое проведение собраний, конференций, пленумов, заседаний профсоюзных комитетов в соответствии с требованиями времени и собственным годовым планом работы, составленным на основе коллективного договора, обеспечение реализации профсоюзной работы, подбор профктив, его обучение, учёт членов профсоюз, исполнение профсоюзного бюджета и рост рядов

профсоюзной организации. Добиться улучшения в этих вопросах.

5. Потребовать от руководства дороги рассмотреть и утвердить структуру управления в соответствии с требованиями, принять действенные меры по стабилизации торгового обслуживания железнодорожников, проживающих в южных линиях.

Профсоюзным комитетам железнодорожников и транспортных строителей укрепить комиссии по контролю заработной платой предприятий общественного питания и торговли и возобновить их активную деятельность. Совместно добиться улучшения содержания зданий, сооружений и оборудования предприятий торговли, общественного питания.

6. Дорожному комитету профсоюз заслушать руководство дороги и соответствующих служб о принятых мерах по увеличению заработной платы бюджетников из средств краевых, областных, местных бюджетов.

Профсоюзным комитетам бюджетной сферы при поддержке профсоюзных комитетов основной деятельности оживить влияние государственных структур на предмет роста заработной платы, обеспечивающей достойное существование работников медицины, народного образования, культуры и спорта, добившись её соответствия индексу роста цен на промышленные и продовольственные товары. Одновременно укреплять шефские связи с производственными предприятиями и вносить соответствующий вклад в дело укрепления их экономики.

7. Профсоюзным комитетам совместно с хозяйственными руководителями предприятий, организаций дороги и транспортных строителей взять на учёт многодетные семьи, имеющие уровень дохода ниже официального прожиточного минимум, пенсионеров, оставшихся без попечения детей, молодёжь, оставшуюся без родителей, с целью оказания помощи в пределах возможного.

Дорожному, районным и объединённым комитетам профсоюз, профсоюзным комитетам ХБИИЖТ и техникумов принять меры поддержки материального положения малообеспеченных преподавателей и студентов, используя для этого имеющиеся фонды.

8. Рекомендовать руководству дороги, отделений дороги и предприятий совместно с Рйпрофсоюзом и профсоюзными комитетам принять меры по изысканию средств на оказание единовременной помощи и увеличение заработной платы работников бюджетных организаций.

9. Рекомендовать, изложенные в тексте основных направлений деятельности дорожной профсоюзной организации на 1993 год и резолюции регионального совещания профсоюзного актива, принять за руководство к действию».

Профсоюз прилагает огромные усилия к тому, чтобы создать чёткую и глубоко продуманную систему социальных гарантий тружеников отрасли. ЦК профсоюз выступил инициатором создания такой системы, ключевыми звеньями которой должны были стать отраслевые тарифные соглашения и коллективные договоры на предприятиях. Их заключение могло бы предотвратить прямую угрозу потери рядовых работников достигнутых железнодорожниками и транспортными строителями в области занятости, оплаты труда, медицинского обслуживания, оздоровления и отдыха. ЦК профсоюз проявляет стойчивость в проведении переговоров с руководством Министерств путей сообщения и ОАО Корпорация «Трансстрой». Результатом этих переговоров явилось, начиная с 1992 года, заключение отраслевых тарифных соглашений, сыгравших впоследствии исключительно важную роль в улучшении социального положения тружеников отрасли и стабилизации обстановки.

НИНА САЛЬНИКОВА

по материалам фондов Государственного архива Хабаровского края

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ НА ПОДЁНКЕ

Не так давно в Тынде прошёл очередной, уже 25-й по счёту, ежегодный волейбольный турнир памяти машиниста тепловоза станции Беркамит Владимира Бочкарёва. Померяться силами в столицу БАМа прибыли пять команд из Амурской области, Забайкальского края, Республики Саха (Якутия).

Первый волейбольный турнир памяти В.Б. Бочкарёва состоялся в мае 1988 года. Решение о его проведении было принято совместным постановлением руководства и Дорпрофсожа Байкало-Амурской железной дороги. С тех пор он стал традиционным и ежегодным. Принять участие в турнире считали за честь спортсмены из Хабаровска, Иркутска, Благовещенска, Нерюнгри, Владивостока, Тынды, Алдана, команды с БАМовских станций. Организацией ежегодных турниров занимался филиал Дорпрофсожа в Тындинском регионе ДВЖД.

Спортивное соревнование в первые годы собирало десятки команд из разных регионов трассы. В бескомпромиссных, насыщенных волей к победе турнирах определялись сильнейшие спортсмены. Волейбольное движение было на подъёме.

25 лет — это всё-таки прекрасная дата. Вот здесь к месту оказалась своеобразная виновница торжества — бывший инструктор ДСО «Локомотив» Лариса Шатревич. Все эти годы в составе судейских коллегий она проводила соревнования. Решили сделать по этому случаю памятный снимок. Начали собирать антураж для фотографии, а главного-то — букета цветов — под рукой не оказалось. Поискали и нашли-таки, во временное пользова-

ние. Положила его Лариса перед собой, грустно оперлась на ладонь лицом. И вышел такой вот совсем не праздничный снимок. Потому что в данном случае Лариса на нём — не инструктор «Локомотива», а временно нанятый для проведения волейбольного турнира технический работник. Подёнщик, одним словом.

Откуда же взялись такие метаморфозы?

Минуло четверть века с первого турнира. Физкультурное движение на железной дороге, как и вся структура, подверглось коренному реформированию. Не стало добровольного спортивного клуба «Локомотив», в том числе и в системе Дальневосточной железной дороги. Людей, всерьёз занимавшихся спортом, сократили якобы за ненадобностью. Стало ли лучше спорту в регионе — вопрос очень серьёзный.

— Добрую вахту памяти о герое продолжает поддерживать коллектив эксплуатационного локомотивного депо Тынды Тындинского региона ДВЖД. Там свято чтят память своего коллеги, машиниста тепловоза оборотного депо станции Беркамит Владимира Бочкарёва, ценой своей жизни предотвратившего крупную катастрофу, — рассказывает председатель профкома депо Валерий Антонович Пархомук. — 6 сентября 1987 года он подставил под обрвавшиеся на подъёме от грузового состава пять доверху гружёных углём вагонов свой локомотив. В ту ночь Бочкарёв вёл состав с порожними вагонами. В это время в двадцати километрах впереди на 8-тысячном подъёме к Беркамитку поднимался состав с углём.

Незадолго до этого машинист прочитал в одном из технических журналов, что неуправляемые вагоны на перегоне можно остановить путём



Вручение кубка победителю — представителю команды станции Могоча

выравнивания скоростей высланного навстречу локомотива и вагонов. Он перевёл локомотив на задний ход. Но скорость вагонов была слишком велика (превышала 100 километров в час), и слишком мало у Бочкарёва было времени для манёвра. Он только успел приказать выпрыгнуть осмотровому вагону, составителю поездов и своему помощнику. Сам же остался у пульта управления. Все трое остались живы, а Бочкарёв погиб. Ему было всего 36 лет.

Трудно представить, каких бед могли бы наделать эти вагоны, окажись они на станции Нерюнгри-Пассажи́рская.

Подвиг героя с благодарностью вспоминают труженики стальных магистралей. Посмертно В. Б. Бочкарёву присвоено звание «Почётный железнодорожник». В посёлке Беркамит, куда он в 1979 году приехал с женой Людмилой из забайкальской Шилки, его именем названа улица. На административном здании локомотивного депо Тынды в 2005 году установлена мемориальная доска в честь Владимира Бочкарёва. К 20-летию подвига машиниста на станции Беркамит в 2007 году воздвигнут

памятник герою. По стальной колее перевозит грузы тепловоз, названный именем прославленного железнодорожника.

И ежегодно проводятся турниры по волейболу. Проходят они по круговой системе. Претенденты на победу и аутсайдеры нынешнего, 25 турнира выявились буквально в первый же день. Команда из Нерюнгри со счётом 3:0 выиграла у тындинского «Налоговика», могочинский «Локомотив» с таким же счётом — у ТЧ-11. Со счётом 2:3 закончилась игра ПМС-310 и станции Нерюнгри.

Очень интересным и насыщенным выдался второй день игры. Буквально минимумом очков решилась победа команды станции Могоча над эксплуатационным локомотивным депо Тынды. Как и в прошлый раз, кубок уехал в Могочу. Но напористость и азарт тындинцев дают основание полагать, что в самом ближайшем будущем ситуация может измениться в лучшую для них сторону.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

ПЕРВЕНСТВО

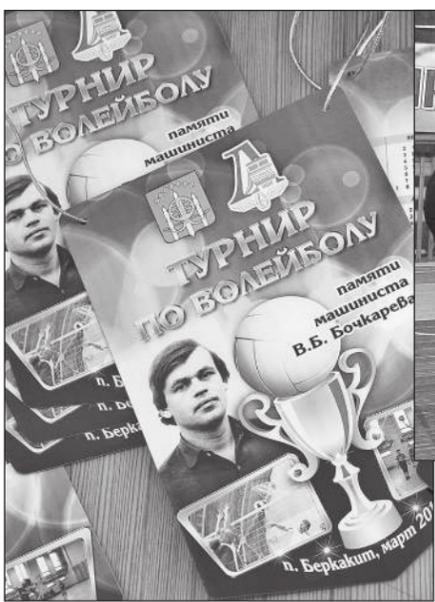
В посёлке Беркамит прошёл волейбольный турнир памяти машиниста Владимира Бочкарёва. Турнир организован и проведён Людмилой Владимировной Игнатъевой при поддержке администрации городского поселения «Посёлок Беркамит».

Идея проведения турнира именно в Беркамите Людмиле Владимировне пришла год назад. В Тынде в феврале этого года проведён уже 25 турнир, но беркамитские команды по разным причинам в последние годы не смогли принимать в нём участие. А так хотелось бы чтить память нашего героя Владимира Бочкарёва на нашей земле, где он и его семья прожили немало времени, где он погиб, спасая других, выполняя свои служебные обязанности, и чтобы подрастающее поколение помнило об этом.

3 марта 2012 года на открытии турнира Людмила Владимировна рассказала, как это случилось:

— В ночь с 6 на 7 сентября 1987 года на перегоне Нерюнгри-Пассажи́рская — Беркамит в результате столкновения грузового поезда с группой вагонов, отцепившихся от другого поезда и двигавшихся под уклон навстречу, при исполнении служебных обязанностей погиб машинист Владимир Борисович Бочкарёв. Несмотря на опасность, он не покинул пульт управления тепловоза и принял все меры для спасения жизни железнодорожников.

ТУРНИР ПАМЯТИ МАШИНИСТА ВЛАДИМИРА БОЧКАРЁВА



Подвиг машиниста не забыть. Посмертно Владимиру Бочкарёву присвоено звание «Почётный железнодорожник». В посёлке Беркамит его именем названа улица, установлены мемориальные доски в локомотивном депо станции Тынды и на доме № 5 по улице Бочкарёва, разбит сквер, а на привокзальной площади станции Нерюнгри-Пассажи́рская открыт памятник машинисту Владимиру Бочкарёву. По стальным магистралям перевозит грузы тепловоз «Владимир Бочкарёв».

После открытия турнира всем участникам были вручены памятные



вымпелы с портретом Владимира Борисовича.

В соревновании приняли участие семь команд из локомотивного депо, дистанции пути, пожарной части № 4, Нерюнгринского линейного отдела полиции, посёлка Золотинка, а также женская сборная команда регионального центра связи и команда ветеранов.

Игры проводились по круговой системе. Итоги подводились поздно вечером.

Победила команда ПЧ-23. Второе место заняли ветераны. Сборная команда из посёлка Золотинка заняла третье место.

Хочется отметить постоянных участников всех спортивных мероприятий в посёлке — это мужчины ПЧ-23, ТЧЭ, ПЧ-4 (пожарная часть)

и особенно женскую команду РЦС-6, игроки которой отстаивают честь посёлка не только на местном уровне, но также в Нерюнгри и Тынде.

Командам, занявшим первое, второе и третье места вручены кубки и грамоты, а игрокам — медали и личные грамоты. Все участники турнира получили сувениры с фотографиями Владимира Бочкарёва и маневрового локомотива его имени.

К сожалению, Людмила Арсентьевна, жена Владимира, не смогла присутствовать, но по телефону сказала: «Я с вами!».

Надеемся, что турнир станет традиционным.

Людмила КЫЧАКОВА,
главный судья турнира

КУШАТЬ ПОДАНО... НА ЧТО ЖАЛУЕТЕСЬ?

Согласно пункту 5.1.4 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2011-2013 годы в рамках производственно-технологической деятельности работники локомотивных бригад должны быть обеспечены на месте отдыха горячим питанием надлежащего качества. Но зачастую последнее оставляет желать лучшего, приводя к нежелательным последствиям для здоровья, а в отдельных случаях локомотивные бригады просто лишены возможности нормально питаться во время пребывания в домах отдыха пунктов оборота, не оборудованных столовыми.

Работник, оплачивая выбранные им блюда меню, надеется получить от обеда исключительно пользу для своего здоровья, но никак не обострение гастрита или тем более острое пищевое отравление, с обращениями по поводу которого в последнее время все чаще сталкиваются председатели дальневосточных эксплуатационных локомотивных депо. И сегодня периодичность жалоб от локомотивных бригад на качество питания в столовых, поделенных между собой ОАО «Железнодорожная торговая компания» и индивидуальными предпринимателями, уже не может оставить в тени эту давно назревшую проблему.

— На данный момент со столовыми возникла дичайшая ситуация, — отмечает председатель профсоюзного комитета эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск II Александр Назаров. — Здесь не обошлось без негативного влияния реформ в этой области. Более редковы пунктов питания по оборотным депо находятся в частных руках. Раньше за столовые отвечал отдел рабочего снабжения. Затем на смену ему пришло ОАО «Железнодорожная торговая компания». Они готовили специалистов, несли полную ответственность за свою деятельность, находились под постоянным контролем Роспотребнадзора. Но в какой-то момент централизованная система была разрушена. Сегодня многие пункты питания, которые посещают наши работники, находятся в руках частных. А нынешняя лояльность государства к малому бизнесу, когда проверки от прокуратуры и Роспотребнадзора проходят планово не чаще чем раз в три года, только усугубляет сложившуюся ситуацию. При этом все прекрасно понимают, насколько опасно оставлять столовые практически без контроля. Доказательством тому являются участвовавшие случаи отравления членов локомотивных бригад в подобных пунктах питания. Единичные сигналы об отравлениях пошли года 2-3 назад с приходом частных к руководству нашими столовыми. Однако и по Облучью постоянно идут жалобы также на протяжении 2-3 лет. После приёма пищи в рабочей столовой дома отдыха Облучье недомогание почувствовал машинист Балабин. Машинист Костырко в январе 2012 года был отправлен с пищевым отравлением пассажиром в депо приписки. Не так давно, получив тяжёлое отравление в столовой по Облучью, машинист Желваков с трудом довёл пассажирский поезд № 8 до Хабаровска. Зачастую обратиться к врачу или в СЭС наше-

му человеку не позволяет менталитет. Не стал этого делать и Желваков.

После обращения Александра Назарова в Дорпрофсоюз по жалобе своего работника, профсоюзный комитет локомотивного депо Облучье оперативно отреагировав, организовал комиссию по проверке столовой депо.

— В начале февраля я лично участвовал в проверке санитарного состояния облученской столовой, — сообщил председатель профсоюзного комитета локомотивного депо Облучье Александр Алёшин. — С учётом того, что мероприятие прошло без участия санитарно-эпидемиологической службы, вопиющих нарушений мы не обнаружили. Собрать материал для бактериологического анализа мы не имеем права. Все это находится в ведении Роспотребнадзора, куда мы не обращались. Дело в том, что жалоба от хабаровского машиниста оказалась единственной из поступивших в письменном виде. Мы специально опросили хабаровских, белогорских, своих локомотивщиков на наличие каких-либо претензий к качеству питания в местной столовой. Но слов возмущения так ни от кого и не услышали. В тот день, когда отравился Желваков, в столовой питались многие, включая и его помощника. Но ни от одного человека жалоб на недомогание тогда не поступило. Возможно, что и столовая тут была ни при чём. Дело в том, что локомотивные бригады с собой еду возят в поездку. И работники столовой не раз наблюдали, как они прямо в ведро для пищевых отходов выливают из термосов испорченную пищу. Хотя не исключено, что именно в тот день просто недостаточно тщательно помыли посуду. Нет конкретной доказательной базы. Да и сам Желваков в больницу так и не обратился. После этого случая жалоб никаких не поступало. Но профком периодически самостоятельно проверяет столовую, где ежедневно небольшими объёмами готовится свежая пища: салаты — один раз в сутки, горячее первое и второе — 2-3 раза в сутки. К вечеру вся продукция разбирается посетителями. Салаты хранятся в холодильнике.

Однако к результатам подобных проверок, лишённых существенных заключений специалистов, порой возникает двойное отношение.

— Лично меня подведённые итоги организованной в депо Облучье комиссией не порадовали, каких-либо эффективных мер не было принято, — отмечает Александр Назаров. — Сроки изготовления и реализации ни на одном блюде не были обна-

ружены, не появились они и теперь. Уверения заведующей столовой в том, что готовят они исключительно малыми порциями, тут же всё реализуя, — это только слова. Салаты с майонезами, хранящиеся не более суток, предлагаются покупателям не один день. А ведь последние 2-3 года на эту столовую постоянно поступают жалобы от локомотивных бригад. При отсутствии жёсткого санитарного контроля наши проверки к позитивным переменам не приведут. Мы можем только удостовериться в соответствии ассортимента блюд меню. Но люди-то травятся, а значит надо искать этому причину. И без участия санэпидемстанции с её бактериологическими анализами не обойтись.

Потеряла доверие председателя профкома эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск II не только облученская столовая. В октябре 2011 года Александр Назаров был доставлен скорой помощью в инфекционное отделение 10 горбольницы Хабаровска с тяжёлым отравлением сразу после обеда в рабочей столовой, расположенной на территории ремонтного локомотивного депо Дальневосточное.

— Данная столовая принадлежит уже частному предпринимателю Арутюняну, — сообщает Александр Назаров. — Кассового аппарата, выдающего чеки, там нет, а значит, факт покупки обеда доказать невозможно. Они считают, что люди травятся домашней пищей. Хотя я своими глазами видел, как одновременно одними и теми же руками на калькуляторе подсчитывают стоимость обеда, режут хлеб и подают деньги покупателю. Меня самого после обеда в этой столовой скрутило так, что пришлось вызывать скорую помощь. Где ещё я мог отравиться, если ничего из дома с собой не брал? Итог — три дня под капельницей. После этого случая председатель Хабаровского филиала Дорпрофсоюза Евгений Сандаков обратился в Дальневосточный территориальный отдел управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту с просьбой провести внезапную проверку данной столовой. Однако действий никаких не последовало. Если реакции от Роспотребнадзора так и не поступит, то мы отправимся со всеми этими документами в прокуратуру. Причину отравлений необходимо устранить до начала летнего периода, когда ситуация может обостриться. Нам нужно выяснить причину и устранить эти действия. А проверка уже позволит решить, необходимо ли разорвать договор с недобросовестными предпринимателями.



Сложившуюся ситуацию прокомментировал и главный государственный санитарный врач по Дальневосточной железной дороге Юрий Косый:

— Председатель Хабаровского филиала Дорпрофсоюза Евгений Сандаков действительно обращался ко мне с претензией к качеству пищи в столовой ремонтного локомотивного депо Дальневосточное. Однако он отказался не только составлять письменную жалобу, но и записывать звонок в журнал по нашей «горячей линии». Потому что по закону нам необходима фамилия и адрес человека, которому мы сможем отправить ответ. Мы тоже просто так выйти на проверку не можем. А обращаться к нам с официальной жалобой никто не хочет. Значит всё нормально. Анонимные обращения не принимаются. Законодательство сегодня активно защищает предпринимателей. Мы должны обосновать свой приход документально. Плановые проверки, проводимые раз в три года, согласовываются с органами прокуратуры. За несанкционированную проверку для нас предусмотрена ответственность в соответствии с КоАП РФ. Штрафы нам ни к чему. Законодательство практически выкрутило нам руки, потому сегодня проще не выйти на проверку. Хотя я считаю, что столовые для локомотивных бригад вообще надо инспекционно проверять раз в квартал. От этого зависит безопасность движения поездов. Но железная дорога почему-то пустила этот вопрос на самотёк. А ведь если копнуть поглубже — не так всё хорошо. Нарушения выявляются при каждой плановой и неплановой проверке, это факт. Столовых без нарушений просто нет. Я сейчас не говорю о грубых нарушениях, приводящих к массовым инфекционным и неинфекционным заболеваниям. Но нельзя упускать человеческий фактор. Серьёзной проблемой я считаю питание локомотивных бригад пищей, привезённой из дома. В кабинах локомотивов нет никаких условий для хранения продуктов. Всё это лежит длительное время в тепле,

додается в домах отдыха уже далеко не свежее. И я более чем уверен, что единичные случаи отравления происходят именно по этой причине. Потому что от нарушений в столовой страдает сразу несколько человек. Межрейсовый отдых с полноценным и безопасным питанием — это немаловажно. Следует запретить локомотивным бригадам брать с собой в дорогу домашнюю пищу. Потому что в пути может случиться что угодно, и медицинскую помощь искать будет негде. Железная дорога должна сама проводить проверку столовых и следить за питанием локомотивных бригад. Именно дорога, которая сдаёт индивидуальным предпринимателям в аренду помещения под пункты питания, пусть включает в условия договора инспекционный контроль. Существует множество экспертных организаций, в том числе и в нашем ведомстве — Дальневосточном территориальном отделе управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту. Достаточно нанять экспертную организацию, которая проведёт полный лабораторный контроль. Поэтому дорога не должна искать крайнего, а решать свою проблему самостоятельно. Раньше все столовые входили в структурные подразделения Дальневосточной железной дороги. И законодатель нам позволял выходить на контроль данных объектов в любое время. И мы раз в год всех ставили на плановую проверку и эти планы никому не показывали. То есть предприниматель понимал, что инспекция может прийти в любое время. Тогда же можно было выходить на проверку объектов повышенной эпидемиологической значимости и по анонимному обращению. А с тех пор, как 4 года назад вышел Федеральный закон № 294, ситуация по столовым объективно ухудшилась.

Наталья ОХОТНАЯ

Продолжение в следующем номере газеты

«РЖД ЗАЖИГАЕТ ЗВЁЗДЫ»

На Дальневосточной железной дороге состоялся отборочный тур VI Всероссийского фестиваля самодельного искусства «РЖД зажигает звёзды».

На сцене Хабаровского Дворца культуры железнодорожников фестиваль самодельного искусства собрал лучших солистов и творческие коллективы Дальневосточного региона. Участники отборочного тура представили конкурсные номера в номинациях вокальное искусство, эстрадное искусство, хореографическое искусство и фольклор. В состав жюри входили руководители Дальневосточной железной дороги, известные деятели культуры и искусства Хабаровского края и Москвы, среди которых — художественный руководитель фестиваля и продюсер Михаил Ашумов, поэт и певец Симон Осиашвили. Членами жюри был отмечен высокий уровень исполнения номеров, хорошая подготовка самодельных артистов.

По решению конкурсной комиссии лучшими стали:

Алексей Виноградов (Владивосток), Ирина Лепавская (Владивосток), вокальная группа «Ad Libitum» (Владивосток) — вокальное искусство;

Виктор Задков (Владивосток) — эстрадное искусство;

шоу-группа «Визави» (Хабаровск), хореографический ансамбль «Сэнкурэ» (Хабаровск) — хореографическое искусство;

Юлия Берестовая (Владивосток), ансамбль корейских ударных инструментов «Мёнсонга» (Южно-Сахалинск) — искусство мира, фольклор.

Все призёры отборочного тура фестиваля «РЖД зажигает звёзды» получили дипломы и ценные подарки. Победители и лауреаты I отборочного тура фестиваля самодельного искусства «РЖД зажигает звёзды» примут участие во II туре, который пройдет во Владивостоке, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге,



Ростове-на-Дону. Финальный тур и гала-концерт, составленный из лучших номеров, состоится в Москве.

Остаётся сказать, что VI открытый Всероссийский фестиваль самодельного

искусства «РЖД зажигает звёзды» проходит в рамках реализации Целевой программы «Молодёжь ОАО «Российские железные дороги» (2011-2015 гг.). Начиная с 2007 года мероприятия фестиваля (отбороч-

ные туры) успешно проводятся на базе Дворцов и Домов культуры ОАО «РЖД».

Эдуард Круглов
Фото автора

ПРИАМУРЬЕ

МОЙ КРАЙ

Открытое занятие, посвящённое национальной культуре коренных народов, проживающих в Хабаровском крае, состоялось в Комсомольске-на-Амуре в актовом зале школы-интерната №30 ОАО «РЖД».

Подготовили и провели это занятие учитель истории Татьяна Александровна Попаудина и учитель начальных классов Елена Николаевна Солдатова. Рассказали о древних мастерах Приамурья и Приморья, о таинственной и величавой красоте, о холодном и чистом покое Севера.

По берегам Амура живут нанайцы, удэгейцы, орочи, негидальцы, эвенки. На побережье моря живут нивхи и чукчи. В древне время всё, что видели и чувствовали эти люди, они воплотили в наскальных рисунках — петроглифах. Творческий проект ученицы 10 «А» класса Анастасии Мишлановой был посвящен петроглифам Сикачи-Аяна. О малочисленных народностях Хабаровского края подготовили

презентацию ученицы 10 «А» класса Полина Сидорко и Юлия Щёкина.

Своеобразие быта дальневосточных аборигенов, их жизненные наблюдения и древние поверья отражены в сказках, сюжеты которых перекликаются с сюжетами мирового фольклора.

«Айюга» — нанайская сказка. В исполнении учеников четвёртого класса сказка раскрывается постепенно: из маленького скромного сюжета вырастает поэма добрых человеческих отношений. Не нарушай законы и обычаи, уважай других и не ленись. Жадность, лень и высокомерие превращают людей в изгоев-птиц. Птица по поверьям аборигенов — символ не знающего покоя, не умеющего думать о других человека.

Ритмично кружатся девочки под музыку дождя и ветра, шёпот листьев и журчание ручейка, так играют на лесной полянке жители тайги, приветствуя ветер и солнце.

Жадная, злая и глупая девочка Айюга уходит от людей в мир, где нет прощения. А сильные и красивые люди остаются на земле, чтобы жить и создавать, беречь всё то, что даёт природа.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог школы-интерната №30
Комсомольск-на-Амуре



КОНКУРС

КРАСАВИЦЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



10 марта в хабаровском Дворце культуры железнодорожников впервые состоялся отборочный тур сетевого конкурса «Краса РЖД».

Первое испытание «Визитная карточка» позволило девушкам достойно представить свои профессии и деловые качества. Вокальные и хореографические таланты красавиц-железнодорожниц проявляли в танцевальном и исполнительском конкурсах. А знание истории РЖД, находчивость и остроумие продемон-

стрировали в ходе викторины. Благодаря конкурсу портфолио не осталась незамеченной фотогеничность участниц, а дефиле в вечерних платьях, подчеркнувшее их красоту и грацию, стало прекрасным завершением вечера.

Жюри конкурса, в состав которого вошли деятели культуры, звёзды эстрады, а также заместитель начальника дирекции социальной сферы Дальневосточной железной дороги Виктор Ищенко, не только выбрало победительницу, но и распределило между участницами девять номинаций от «Мисс Непосредственность» до «Мисс Элегантность».

Специальный приз Дорпрофсожа и диплом в номинации «Мисс Улыбка» был вручён инженеру по охране труда ремонтного локомотивного депо Дальневосточное Алёне Карповой. А диадему «Красы РЖД-2012» Дальневосточной железной дороги получила ведущий специалист по управлению персоналом Хабаровской дирекции связи Инга Винникова. Именно она представит Дальневосточную магистраль 5 августа на сетевом этапе конкурса в Санкт-Петербурге.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

ЗВЁЗДЫ РЖД ПОСЕТИЛИ БИКИН

Победители первого отборочного конкурса «РЖД зажигает звёзды», прошедшего в Хабаровске, выступили с концертной программой в Бикине в актовом зале ПЧ-7.

С участниками прибыл гость из Москвы, член жюри Симон Осиашвили — певец и автор песен «Колодец», «Не съешь мне соль на рану», «Бабушки-старушки».

Организовал размещение и встречу участников фестиваля «РЖД зажигает звёзды» профсоюзный комитет ПЧ-7. Помимо работников ПЧ-7 на концерт были приглашены ветераны дистанции пути, работники РЦС.

Максим ЮРЧЕНКО,
председатель профсоюзного комитета ПЧ-7
Фото автора

А ТАКЖЕ...

На станциях Дальневосточной железной дороги с концертами выступил «Агитбригады РЖД», в состав которой входили участники отборочного тура фестиваля «РЖД зажигает звёзды».

С 11 по 13 марта с модетельные ртисты в составе «Агитбригады РЖД» побывали с концертом на станциях Вяземская, Бикин, Ружино.

Концертная программа «Агитбригады РЖД» стала логическим продолжением фестиваля «РЖД зажигает звёзды» и конкурса «Красота РЖД». В творческой поездке участники отборочного тура фестиваля, поэт и певец, заслуженный артист России Симон Осиашвили, в роли ведущей концертной программы — участница конкурса «Красота РЖД» Инна Горожанкина, получившая титул «Мисс Темперамент».

Для железнодорожников, их семей и жителей населённых пунктов, по которым проходил маршрут «Агитбригады РЖД», артисты подготовили целый ряд вокальных, хореографических и инструментальных номеров.



ПРАЗДНИЧНАЯ ВЕСЕННЯЯ ВСТРЕЧА

На станции Находка-Восточная стало доброй традицией проводить встречи ветеранов. На этот раз женщины-ветераны встретились в канун весеннего праздника.

Профсоюзным комитетом станции было организовано чаепитие с домашними пирогами. Оживлённые лица, что может быть приятнее. Вспоминали молодые годы, годы становления станции. Пусть они уже не молоды, но их всегда волнует то, что происходит вокруг. У многих ветеранов дети и внуки работают на станции, продолжая династию. Пожелаем нашим ветеранам долголетия! Скажем им спасибо за терпение, за то, что передавали свой опыт! А красивая мелодия баяна и песни ветеранов ещё не раз прозвучат на берегах нашего прекрасного моря.

Вера Ивановна Чайка проработала на станции более 25 лет. Сейчас на заслуженном отдыхе. На станции Находка-Восточная работают её дети — сын и дочь.

Ольга БРОДЯГИНА,
председатель профсоюзного комитета станции Находка-Восточная

СТИХИ ВЕРЫ ИВАНОВНЫ ЧАЙКА

*Поверьте, что и такое бывает:
Я станцию своей считаю
Не потому, что я так захотела,
А потому, что сердцем прикипела.
А вспомните, её как открывали,
Как мы на ней работать начинали,
Как первые вагоны провожали
И первые составы принимали.
Электровоз пришёл, и Юра Мальцев
Нам из кабины первым улыбался.
Как праздники все вместе отмечали,
Контейнер миллионный отправляли.
Всё было первым, молодыми были
И первой сменой долго дорожили.
А годы шли, и жизнь своё брала,
И вместе с нами станция росла.
Пути отстроились и новые причалы,
Стучат колёса без конца и без начала,
Стареют люди, и виски белеют,
И всё же молодые души не стареют.
Кто с юных лет с дорогой поведётся,
Тот предан ей навеки остаётся.
Пусть наши годы навсегда ушли,
На наше место дети подошли.
Уходит поезд в даль, гудком маня,
Живи и здравствуй, станция моя!*



	Пользователь телефона	Мешок для вина	Хобот чайника	Звено гусеницы	Исландская монета
Любовный заговор	Офицер в зародыше	Нервная болезнь	Якорная стойка	Музыкальная восьмерка	Ящик
Партия Жиринского	Натуральное удобрение	Конек (антоним)	"Кон-..."		
Детская прыгалка	Звездный напиток	Мешочек для табака	Служитель церкви	См. фото в левом углу	Рыбный коллектив
Мошкарка	См. фото в правом углу	Двойная материк	Букварь	Остов седла	Летящая техника
Охота по лицензии	Взлётчик-беспилотник	Ящерка-гигант	Комната артиста	Грозе бендерлогов	
ВАЗ с КАМАЗа	Древний топор	Лапа моржа	Друг Чебурашки	Глазурная краска	Комната артиста
Предмет посуды	Поместье	Соляной раствор	Олигофрен	Рыжая беда для железа	
Одежда на выброс	Содержимое письма	Печь сталева	С трудом	Первый имам шитов	
Второй завтрак	Парковый проспект	Вокальная мелодия	Мать Прометей		
Задуманные действия	Мотоцикл	Земель	Основа клетки	Дерево с орешками	

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель: Дорожная объединённая первичная профсоюзная организация Российского

профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге. Газет зарегистрирована и управлению Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС

15-0499 от 23.04.2007 г.
Адрес редакции и издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63).
E-mail: DP_BodagovVG@upr.dvzd.ru; dsbov@yandex.ru

Редактор — В.Г. Бодогов
Дизайн и верстка — информационный центр дорпрофсоюз.
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Х. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5300 экз. З.К. № 6420 Подписано в печать по графику и фактически 20.03.2012 в 12:20. Цена свободная.

ОТДЫХ НА МОРЕ

Дорпрофсоюз принимает заявки на 2012 год на базы отдыха «Морской берег» и «Утёс». Графики заезда и прейскуранты цен размещены на сайте в соответствующих разделах: База отдыха «Морской берег» и База отдыха «Утёс». Информация по телефону 4-41-28