

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

22 февраля 2012 г. № 03 (156)

Выходит с 25 января 2005 года



ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

СПЛОЧЁННЫЙ КОЛЛЕКТИВ



5 февраля одной из старейших на Дальневосточной железной дороге станции Хабаровск I Дальневосточной дирекции управления движением исполнилось 115 лет.

Сегодня станция Хабаровск I — крупное современное предприятие, главной ценностью которого, как и прежде, остаются его работники.

Коллектив внеклассной железнодорожной станции Хабаровск I, выполняющий объём работы как грузовой, так и пассажирской станции, состоит из 157 человек — составителей поездов, дежурных по станции, операторов станционного технологического центра, операторов при дежурном, маневровых диспетчеров, дежурных стрелочного поста, сигнальщиков, приёмосдатчиков и инженеров. От слаженной работы всех этих грамотных и ответственных людей зависит движение поездов на станции и, конечно, все её производственные успехи.

Коллектив предприятия, которым с 2010 года руководит Антон Леонидович Голик, неоднократно поощрялся за достигнутые высокие показатели как в дорожных, так и в отраслевых соревнованиях.

Станция Хабаровск I по решению правления ОАО «РЖД» становилась лучшей по итогам сетевых соревнований за IV квартал 2010 года и II квартал 2011 года. Также коллективу станции руководством Дальневосточной железной дороги и президиумом Дорпрофсожа за достигнутые высокие показатели в соревнованиях было присвоено второе место.

Преуспела станция Хабаровск I и в выполнении установленных плановых показателей по итогам 2011 года. Погрузка груза составила более трёх миллионов тонн, а выгрузка — около пяти миллионов тонн.

Со станции Хабаровск I за 2011 год

Председателя цехкома Наталью Волкову награждает председатель Хабаровского филиала Дорпрофсожа Евгений Сандаков

было отправлено 124266 местных вагонов, а также 10768 пассажирских поездов, из них 2904 транзитных, 2907 своего формирования и 4957 пригородных электропоездов. Объёмы работы с пассажирскими поездами по отношению к 2002 году возросли на 6 процентов.

Достоино справляться с ежегодно возрастающими объёмами работ станции Хабаровск I помогает энергичность её молодых сотрудников и опыт заслуженных работников предприятия.

За станцией Хабаровск I закреплено 176 проработавших на предприятии не один десяток лет пенсионеров, плюс 56 проживающих на линии.

Анатолий Михайлович Кривцов, Елена Тимофеевна Богданова, Юрий Яковлевич Гриднев и Андрей Иванович Соловьёв награждены знаком «Почётный железнодорожник». Звание «Почётного работника Дальневосточной железной дороги» присвоено Нине Николаевне Кривцовой.

В честь 115-летия станции Хабаровск I её сотрудники были отмечены грамотами начальника Дальневосточной железной дороги, службы движения, Дальневосточной дирекции управления движением, и, конечно, начальника станции Антона Голика. Поздравления принимали и ветераны предприятия. Специальных наград удостоились представители актива цехового комитета станции Хабаровск I.

— Грамотой Роспрофжела был

награждён составитель поездов Александр Иванович Фомичёв. Этот преданный своей профессии человек не менее 10 лет занимается профсоюзной работой, входит в цеховой комитет предприятия и является одним из лучших уполномоченных по охране труда, — рассказывает председатель цехового комитета станции Хабаровск I Наталья Волкова. — Грамоты Хабаровского филиала Дорпрофсожа были вручены нашим профактивистам — инженеру по охране труда Александру Александровичу Смирнову и составителю поездов, уполномоченному по охране труда Юрию Витальевичу Баранову.

За профсоюзную активность удостоилась грамоты Роспрофжела техник Наталья Волкова, четвёртый год возглавляющая цеховой комитет станции Хабаровск I, где практически каждый работник состоит в профсоюзе.

— Наш коллектив всегда отличался сплочённостью, — отмечает Наталья Волкова. — Работники станции поддерживают цехком во всех начинаниях. А мы, в свою очередь, при содействии руководства предприятия помогаем работникам в решении проблемных вопросов, в реализации их социальных гарантий, стараемся максимально облегчить труд наших сотрудников, обеспечив им достойные условия труда. Не так давно нам удалось наладить подвоз питьевой воды на стрелочные посты. Цехком постоянно следит и за качеством спецо-

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Ответственность и аккуратность

С апреля 2009 года возглавляет профсоюзную организацию в Дирекции по тепловодоснабжению на Уссурийском участке (ДТВ-3) Наталья Грищенко.

стр. 2

Такая работа

По итогам дорожного соревнования за 2011 год в число победителей в номинации «Лучшие трудовые коллективы бригад, смен, колонн и участков» впервые вошла бригада первого участка пути Пятой Хабаровской дистанции пути.

стр. 2

Разведка, без которой нам не жить

Среди тех, кто побывал в «горячих точках», есть и сегодняшние железнодорожники.

стр. 4

Лучший электромеханик

Электромеханик Роман Владимирович Крецук работает на железной дороге 16 лет.

стр. 4

Поздравления с Днём защитника Отечества

стр. 7



ФОРУМ

В среду, 14 марта в Хабаровске состоится региональный социально-экономический форум по подведению итогов выполнения обязательств коллективного договора ОАО «РЖД», коллективных договоров дочерних обществ за 2011 год на Дальневосточной магистрали. Начало в 10:00.

дежды. И сегодня нареканий на этот счет нет. Направляем своих работников на санаторно-курортное лечение, организуем интересные культурные мероприятия. Отдельную благодарность от всего коллектива станции Хабаровск I хочется выразить председателю профсоюзного комитета Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций Светлане Анатольевне Ильиной, которая никогда не забывает о нашем предприятии и его сотрудниках. Она всегда готова дать консультацию по вопросам охраны и условиям труда, оказать помощь в приобретении путёвок на санаторно-курортное лечение. Сегодня наши сотрудники обеспечены всем необходимым для эффективной работы и комфортного отдыха. Успешность предприятия — в руках его коллектива. И это прекрасно понимает каждый сотрудник станции Хабаровск I.

Наталья ОХОТНАЯ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И АККУРАТНОСТЬ

Почти три года, точнее, с апреля 2009 года возглавляет профсоюзную организацию в Дирекции по тепловодоснабжению на Уссурийском участке (ДТВ-3) Наталья Грищенко, ведущий специалист по управлению персоналом, не освобождённый председатель профсоюзного комитета.

И хотя своей работы много в отделе кадров, Наталья Викторовна всегда находит время на профсоюзную деятельность. Не только составляет планы, пишет отчёты и заполняет финансовые ведомости, а выполняет большую объём работ.

Кстати, до Натальи Грищенко Надежда Шлендина 35 лет возглавляла профсоюзную организацию в Уссурийской дистанции водоснабжения. Именно так долгие годы называлось это предприятие до реорганизации. Как и Наталья, Надежда Владимировна стала председателем профкома в молодом возрасте.

— Конечно же, и в 2009 году кандидатуры на пост председателя были, — рассказывает специалист отдела организационной и кадровой работы Владивостокского филиала Дорпрофсожа Наталья Рябова, — а выбрали Грищенко. За четыре года работы после окончания вуза Наталья проявила себя как грамотный специалист и очень ответственный работник. К тому же, она равнодушная

и активная.

Наташа Боброва (девичья фамилия) родилась во Владивостоке, но жить довелось в Уссурийске. Окончила 10 классов в гимназии №29 и одиннадцатый класс — в железнодорожном лицее. Ещё через пять лет, в 2005 году, в Хабаровске успешно окончила Дальневосточный государственный университет путей сообщения, где училась в институте транспортного строительства на факультете «Водоснабжение и водоотведение».

— О профсоюзной работе совсем не думала, — вспоминает Наталья Грищенко, — и в беседе с руководством предприятия за несколько дней до выборного собрания не согласилась с ответственным предложением, да и было страшновато браться за такую работу. В определённой степени сомнения развеяла в разговоре со мной Наталья Владимировна Рябова и убедила в необходимости такого решения. Сегодня могу сказать, что, несмотря на большую загруженность, эта работа мне нравится.

Как уже говорилось, Наталья Грищенко равнодушна ко всему, что происходит в коллективе предприятия. И насколько возможно, решает многие спорные вопросы. Главная трудность в том, что Уссурийский участок ДТВУ-3 имеет многокилометровую протяжённость — от станции Находка Восточная до станции Губерово. Всё же коллектив дружный, и многие вопросы — производственные и профсоюзные — решаются без



Председатель профсоюзного комитета ДТВУ-3 Наталья Грищенко

проволочек.

Большинство сотрудников предприятия дружат с физической культурой и участвуют в различных соревнованиях. Есть хорошие спортсмены. Ежегодно в сентябре проводится Спартакиада в Уссурийске. Благо, что рядом с основной производственной базой ДТВ-3 расположен спортивный комплекс «Локомотив». Проводятся соревнования по баскетболу, волейболу и мини-футболу, по шахматам, плаванию, настольному теннису и гиревому спорту. В проведении соревнований большую организационную помощь оказывают инженеры Татьяна Войтюк и Лариса Сафонцева, освобождённый бригадир участка комплекса котельной «Рефсервис» Владимир Чукмасов и главный механик ДТВУ-3 Александр Макотрик.

Проводятся конкурсы детского

рисунка и «На лучшее рабочее место». Интересно, что в мае прошлого года Наталья Грищенко сама участвовала в большом традиционном конкурсе «Леди Дальневосточная магистраль», проходившем в Хабаровске, и была отмечена специальным призом.

Этот номер газеты выходит в канун Дня защитника Отечества, и потому — поздравление от Натальи Грищенко:

— Уважаемые коллеги, сослуживцы! Поздравляю вас с Днём защитника Отечества! Вам желаю я удачи и везения, любовь чтоб была, вера, вдохновение! Чтоб на работе вас ценили, уважали, в пример вас ставили и поздравляли!

Владимир БОДАГОВ

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

ТАКАЯ РАБОТА

По итогам дорожного соревнования за 2011 год в число победителей в номинации «Лучшие трудовые коллективы бригад, смен, колонн и участков» впервые вошла бригада первого участка пути Пятой Хабаровской дистанции пути.

Одним из лучших коллективов на Дальневосточной железной дороге шестой год руководит дорожный мастер 2 класса Андрей Журавлёв.

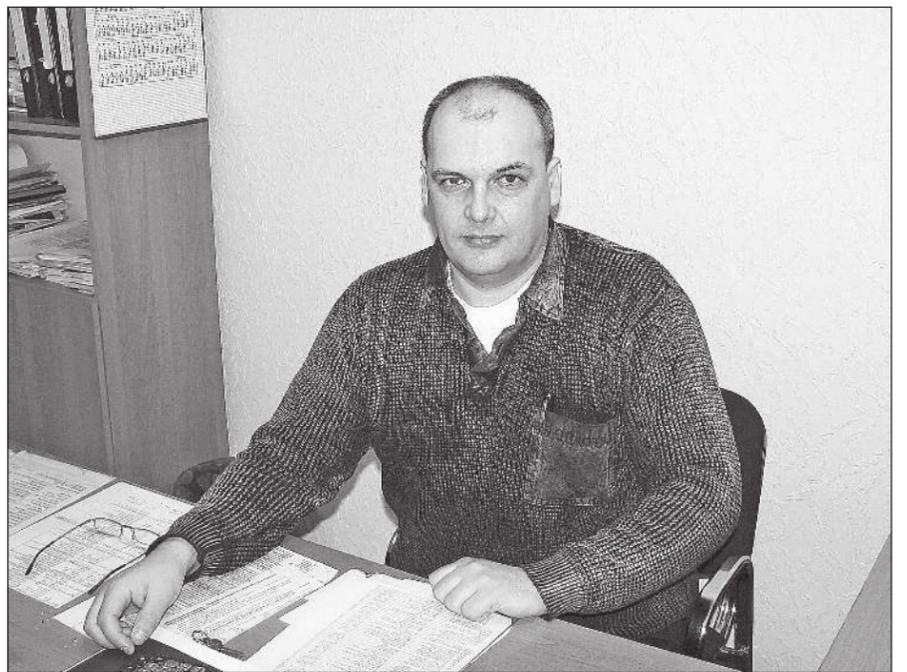
В 1998 году Андрей Валентинович пришёл работать монёром пути в Биробиджанскую дистанцию пути. Со временем был назначен на должность бригадира. В 2002 году Андрей Валентинович перевёлся в Пятую Хабаровскую дистанцию пути, где первое время исполнял привычные обязанности монёра пути. Заново проходя карьерные этапы, Андрей Журавлёв окончил ДВГУПС по специальности «Строительство железных дорог». В 2007 году, вступив в должность дорожного мастера, принял руководство бригадой первого участка пути, обслуживающей перегон Аур — Ин протяжённостью 14 км. Сегодня в подчинении Андрея Валентиновича — 10 монёров пути и один бригадир.

— Коллектив молодой, — рассказывает Андрей Журавлёв. — Практически всем в бригаде от 30 до 35 лет, но у каждого за плечами солидный стаж работы — не менее 10 лет, позволяющий обрести профессионализм. Наиболее опытный человек в коллективе — бригадир Вячеслав Владимирович Мещеряков, не один десяток лет работающий на железной дороге. Это хороший руково-

дитель, заслуживающий доверия, способный, например, в моё отсутствие самостоятельно принять необходимое решение. Замечательный работник — монёр пути пятого разряда Владимир Семёнович Трунов. Именно ему наш бригадир доверяет быть своим заместителем. А монёр пути Владимир Иванович Ерофеев в позапрошлом году стал лучшим по профессии на Дальневосточной железной дороге.

Состав бригады первого участка пути Пятой Хабаровской дистанции пути остаётся неизменным с 2007 года. За это время в коллектив влился всего один новый человек. Стабильная совместная работа позволила членам бригады по-настоящему «сработаться».

— О каждом в бригаде могу сказать только хорошие слова, — продолжает собеседник. — С людьми мне повезло. Ребята всё понимают с полуслова. По 10 раз одно и то же им объяснять не надо. Я в каждом уверен, потому что они чувствуют ответственность за свою работу. Обеспечение безопасности движения поездов — наша прямая обязанность. Путьецу должен помнить, что его добросовестное отношение к делу не только напрямую влияет на благополучное следование груза по железной дороге, но и может спасти человеческие жизни. От качества нашей работы многое зависит, особенно в дальневосточных условиях резкого перепада температур, не лучшим образом сказывающегося на состоянии дороги. Летом металл рельсов расширяется, зимой сужается. Поэтому зимой вероятность разрыва, излома рельса значительно увеличивается. В подобном случае сигнальная точка перекрывается красным, а путейская бригада выходит на осмотр



Дорожный мастер Андрей Журавлёв

проблемного участка. Главное здесь — своевременно принять необходимые меры: ограничить скорость движения поездов, возможно, остановить движение и максимально быстро устранить неполадки.

Бригада первого участка пути работает в режиме «пятидневки». Однако и в выходные дни перегон находится под присмотром дорожного мастера Андрея Журавлёва и бригадира Вячеслава Мещерякова.

— Время идёт, — отмечает Андрей Валентинович. — Много, как, например, «деревянный» железнодорожный путь, уходит в прошлое. Но одно остаётся неизменным: путейцы готовы работать в любых погодных условиях и в различных по сложности ситуациях. Труд железнодорожника проще не стал. Наша бригада — не исключение. Поэтому признание коллектива одним из лучших на дороге по итогам 2011 года было для всех нас особен-

но приятно. В прошлом году бригада, действительно, отработала ровно. Все показатели мы выполнили, избежав ограничивающих мер, перекрытия точек, а значит и лишения премии. Не только мой контроль, но и проверки ревизорского аппарата дистанции не выявили никаких нарушений трудовой дисциплины. Лучшей по дистанции бригада стала в первый, но, надеюсь, не в последний раз. В новом году постараемся отработать не хуже, а, по возможности, и улучшить показатели. И всё, конечно, получится, если мы продолжим следовать нашему главному профессиональному секрету — добросовестно относиться к своему так необходимому на железной дороге делу. Потому что работа путейца не терпит промедления и халатности.

Наталья ОХОТНАЯ
Фото автора

Для 7 линейного участка Беркакитской дистанции пути 2011 год был богат на победы. Под руководством дорожного мастера Николая Вяткина бригада показала хорошие результаты на закреплённых километрах, а также занимала первые места в спортивных соревнованиях.

Ребята в бригаде молодые и по возрасту, и по стажу работы, но быстро обучаются на опыте старших коллег, чётко выполняют поставленные задачи. Бригада очень дружная и сплочённая. Все вместе преодолевают трудности профессии путейца, а в выходные дни часто бывают на рыбалке или выезжают на природу. А ещё — регулярно посещают спортивный зал, где их активно поддерживают жёны и дети. Зимой в бригаде любят лыжные прогулки, не менее популярны волейбол, баскетбол и мини-футбол.

При подведении итогов дорожного соревнования среди бригад, внесших значительный вклад в увеличение объёмов и совершенствование перевозочной работы, в номинации «Лучшие трудовые коллективы бригад» были отмечены и премированы 16 работников 7 линейного участка ПЧ-23 станции Беркакит: Н. Вяткин, Э. Газимулин, Е. Нелюбов, А. Филипский, Д. Писков, В. Мутрук, А. Татьков, А. Ломакин,

УСПЕХИ БРИГАДЫ ВЯТКИНА

Д. Половинкин, А. Вяткин и Д. Вяткин, Д. Галданов, А. Колесников, Б. Балданов, А. Шишлов и Д. Хусаинов.

Для пр здников есть множество причин, Но в февр ле есть повод исключительный: Мы поздр вляем в этот день мужчин — Хороших, умных, добрых, положительных. Т ких мужчин — по п лъц м перечеть! Но где они, мы это точно зн ем: Хорошие и умные н предприятия есть, И мы всех в с сердечно поздр вляем! Жел ем, чтобы к ждый день и ч с Прекр сным было в ше н строение, Чтобы форту н б лов л в с, Чтоб жизнь д рил лучшие мгновения! Чтобы успех сопутствов л в дел х, Чтоб было много сч стья и везенья, Чтоб пели песни женщины для в с, Чтоб жизнь д рил лучшие мгновения!

Мы всех поздравляем, и желаем ребятам в бригаде продолжать трудиться на таком же высоком профессиональном уровне, ответственно подходить к каждому делу, быть весёлыми, всегда дружными и радоваться жизни!

Татьяна РОДИОНОВА,
председатель профсоюзного комитета ПЧ-23 Беркакит



ДОРОГА

ПРОФСОЮЗНАЯ РАБОТА

РАБОТА В ФЕВРАЛЕ

Большую работу провёл в феврале профсоюзный комитет ПЧ-11 станции Уссурийск под председательством освобожденного председателя Галины Викторовны Минаевой.

17 февр ля в Кр сном уголке дист нции прошло ср зу дв мероприятия — конференция р ботников по подведению итогов исполнения положений коллективного договора з 2011 год и конкурс среди членов путейского коллектив , под девизом «Путеец — профи в любом деле!»

Конференция в дист нции проходит тр диционно н высоком орг низ ционном уровне, при стопроцентной явке делег тов. Ежегодно об исполнении положений договора отчитыв ется н ч льник дист нции А. Б. Бр гин и председ тель профсоюзного комитет . В р боте конференции принял уч стие председ тель Вл дивостокского фили л Дорпрофсож Н.И. Лямин .

В выступлениях уч стников конференции прозвуч ло нем ло бл год рности профсоюзному комитету з ктивную и гр мотную р боту в ч сти улучшения условий и опл ты труд , орг низ ции культурного и спортивного досуг . Были и критические з меч ния, в основном, производственного х р ктер . При подведении итогов р боты з 2011 год уст новлено, что коллективный договор исполнялся в полном объёме.

Одновременно в помещении, где проходил конференция, был орг низов н выставк р бот художник , монёр пути 8-го околотк ПЧ-11 Г. Белозёров и втор художественного фото монёр пути 7-го околотк А. М р ндж н. Удивительные к ртины о природе Приморского кр я, предст вленные Белозёровым и фотогр фии М р ндж н, отр ж ющие кр соту жителей Приморья, в корне меняют предст вление о путейц х, к к о р ботник х, х р ктер которых сформиров н тяжёлым физическим трудом. Тонкое восприятие окружающего мира , открытость кр соте и ром нтизм, всё есть в предст вленных р бот х!

В февр ле профсоюзным комитетом дист нции орг низов н семина р для профгруппоргов, при уч стии членов методического совет фили л Н. И. Ляминой, Н. В. Рябовой и С. А. Петрик.

Н т лья Ив новн Лямин р сск з ло перспектив х р звития отр сли, ходе реформирования, о р боте Центр льного комитет профсоюз , Дорпрофсож ДВЖД и Вл дивостокского фили л , ответил н все вопросы путейцев.

Н. В. Рябов и С. А. Петрик р сск з ли о принцип х мотив ции профсоюзного членств , орг низ ции делопроизводств и основ х трудового з конод тельств .

Наталья Володина
Уссурийск

ПРОБЛЕМЫ ПОЕЗДОВ

Существуют проблемы, с которыми постоянно сталкиваются работники РРУ-ЭЧ 2 при техническом обслуживании объектов инфраструктуры ОАО «РЖД». А именно, нет возможности добраться из Хабаровска на объекты инфраструктуры, расположенные дальше станции Вяземская (до станций Аван, Котиково, Гедике, Щербениха, Каменушка, Розенгартовка, Бойцово), и вернуться в Хабаровск после выполненной работы в этот же день.

В связи с этим вынуждены дел ть длительную ост новку н ст нции Вяземск я, утром следующего дня продолж ть движение н р бочем поезде до необходимой ст нции (н мотрисе Вяземск я — Бикин — Вяземск я, котор я ходит «по необходимости» и не к ждый день), выполнить р боту и вернуться в Вяземский.

Но н этом проблемы не з к нчив ются: необходимо ещё выех ть в Х б ровск, но пригородный поезд в Х б ровск отпр вляется из Вяземского гор здо р ныше прибытия мотрисы из Бикин . Поэтому р ботники РРУ-ЭЧ 2 вынуждены либо опять ночев ть, либо возвр щ ться в Х б ровск пригородным втбусом з свой счёт.

Не лучшим обр зом обстоят дел с возвращением после р боты со ст нций, р сположенных до Вяземского, поскольку единственный пригородный поезд возвр щ ется в Х б ровск довольно поздно — в 20-45, и з ч стую р ботники не успеют вернуть н б зовое предприятие приборы, инструмент, спецодежду, подготовиться к р боте следующего дня и успеть доех ть домой н городском втбусе.

А н до ещё пообщ ться с семьёй, отдохнуть и успеть р но утром опять н поезд. Поскольку р бот ть приходится в оп сных условиях, то и отдых должен быть полный, и психологический н строй н соответствующем уровне.

Есть теоретическ я возможность пор ныше вернуться в Х б ровск. К примеру, из Дормидонтовки н п сс жирском поезде №385. И ост новк поезд имеетс я, но к сс з крыт по «экономическим» сообр жениям, в в гон без билет не пропуск ют. Н до успеть з время стоянки н йти бриг дир поезд и решить про-

блему пос дки. Но и для решения этой проблемы н до к к-то проникнуть в в гон. Выходит непонятн я ситу ция: есть поезд, есть ост новк , но нет пос дки.

Не лучшим обр зом обстоят дел с поездк ми в з п дном н пр влении. Пригородный поезд Х б ровск — Биробидж н имеется, но отпр вляется из Х б ровск довольно поздно — в 08-50, и мчитс я без ост новок н промежуточных ст нциях. Следующий пригородный поезд Х б ровск — Биробидж н, имеющий ост новки н всех промежуточных ст нциях, отпр вляется в 14-40 и прибыв ет к месту р боты к концу р бочего дня. А приех в, к примеру, н ст нцию Икур , где р змещ ется тягов я подст нция, т кже возник ет проблем вернуться вовремя домой. До утр следующего дня ничего нет. Созд ётся нег тивное впеч тление о «специ лист х», р зр б тыв ющих этот гр фик. Ведь был же р ныше п сс жирский поезд Х б ровск — Ленинск, он ост н влив лся н всех ст нциях. Пр вд , возвр щ лся в Х б ровск позднов то.

У н ших соседей и коллег из Облученского ЭЧ вообще нет проблем с тр нспортом. И электрички ходят когд н до и куд н до, и ост н влив ются н всех ст нциях, и втотр нспорт имеется н всякий непредвиденный и в рийный случ й.

Стоит подум ть об уст новке н вокз ле ст нции Х б ровск I термин ловвтом тов выд чи пос дочных т лонов по электронным тр нспортным требов ниям форм №3 и №11.

З ч стую в летнее время утром невозможно получить пос дочный т лон из-з больших очередей д чников и других п сс жиров. Откл дыв ется поездк , срыв ется р бот .

Много н рек ний имеется н отсутствие у дежурного по ст нции печ тей для оформления ком ндировочных документов о приезде и отъезде. Без печ тей не принима ются документы для компенс ции ком ндировочных или р зездных р сходов.

Неуд чный гр фик движения пригородных и п сс жирских поездов и отсутствие опер тивного втомобильного тр нспорт предприятия вынужд ют р ботников пользов ться личным втотр нспортом, несмотря н многочисленные з преты н р зных уровнях.

Татьяна ФИЛИПОВА,
председатель профсоюзного комитета Хабаровской дистанции электроснабжения



РАЗВЕДКА, БЕЗ КОТОРОЙ НАМ НЕ ЖИТЬ

О чеченских кампаниях доводилось слышать практически каждому. Однако для непосредственных участников тех событий слово «война» даже спустя много лет продолжает иметь особый смысл. Среди тех, кто побывал в «горячих точках», есть и сегодняшние железнодорожники.

Монтёр пути Партизанской дистанции пути Андрей Петрович Ткаченко — участник второй чеченской войны.

Для уроженца Оренбургской области Андрея Ткаченко армейские годы прошли в морских пограничных войсках города Находки. Уволившись со службы в звании старшины первой статьи, в 1994 году он впервые при-

шёл в Партизанскую дистанцию пути монтёром пути, где отработал несколько лет.

Решив кардинально поменять свою жизнь, Андрей Ткаченко стал одним из сержантов побывавшей во многих боевых действиях 14-й отдельной бригады специального назначения ГРУ генерального штаба ВС РФ, дислоцировавшейся в Уссурийске.

Подписав контракт, Андрей Петрович принял участие во второй чеченской кампании, развернувшейся в 1999 году. С 2000 по 2003 год он совершил две командировки в Чеченскую Республику: первая длилась 8 месяцев, вторая — 9 месяцев. В составе разведывательного батальона 14-й отдельной бригады спецназа сержант Ткаченко был направлен в Ханкалу — посёлок, входивший в округ города Грозного. В то время Андрей Петрович участвовал в разведывательно-поисковых меро-

приятиях в Грозном, Аргуне, Гудермесе.

За храбрость и самоотверженность при исполнении воинского долга Андрей Ткаченко был награждён медалью «За воинскую доблесть» II степени и медалью «За отвагу».

В 2003 году, покинув уссурийский спецназ, Андрей Петрович вернулся на родную железную дорогу. За время работы монтёром пути в составе бригады из девяти человек на станции Находка он заслужил благодарность руководства Дальневосточной железной дороги за добросовестное исполнение должностных обязанностей.

— Любой труд по-своему сложен, — рассказывает Андрей Ткаченко. — Моя работа — не исключение. Что лукавить, дальневосточному монтёру пути необходимо крепкое здоровье, потому что трудимся мы в условиях суро-



Монтёр пути Андрей Ткаченко

вого климата. Наша сортировочная станция большая, протяжённостью более 10 километров. Пару лет назад к этому прибавилось ещё два километра «петли» на порт Восточный. Кроме того, на каждом из работников бригады лежит ответственность за безопасность движения поездов. Но в своей профессии я нахожу гораздо больше плюсов, чем минусов. Кроме того, железная дорога предоставля-

ет стабильный заработок, полный социальный пакет. А это важно.

Сегодня Андрей Ткаченко старается реже вспоминать о днях службы в Чеченской Республике. Но День защитника Отечества он всё-таки отметит в кругу семьи, которая для него в этой жизни и стала главной ценностью.

Наталья ОХОТНАЯ

ЧЕЛОВЕК В ПРОФЕССИИ

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК

Электромеханик Роман Владимирович Крещук работает на железной дороге 16 лет, из них 14 лет — в Биробиджанской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. Не случайно именно его кандидатуру коллектив посчитал достойной представлять предприятие в дорожном соревновании на звание «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» по итогам 2011 года. Обладателем данного звания, оправдав доверие коллег, и стал электромеханик Роман Крещук.

С первых дней работы в Биробиджанской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Роман Владимирович Крещук сумел зарекомендовать себя не только технически грамотным, квалифицированным специалистом, но и дисциплинированным работником. Ответственное отношение к делу всегда позволяло Роману Крещуку оперативно и качественно выполнять поставленные задачи.

Коллектив дистанции по-настоящему ценит Романа Владимировича не

только за его постоянную готовность прийти на помощь, но и за профессионализм и искреннюю увлечённость своей работой. Обслуживаемые им устройства сигнализации, централизации и блокировки содержатся в отличном состоянии, работают бесперебойно, а техническая документация находится в полном порядке.

Роман Владимирович постоянно повышает свой профессиональный уровень, активно участвует в работах по повышению надёжности действия устройств, внедрению новой техники и технологии.

В течение последних трёх лет Роман Крещук проделал серьёзную работу по замене сигнально-блокировочного кабеля, выправке и замене шкафов автоблокировки, обеспечению бесперебойной работы устройств двусторонней автоблокировки при проведении капитального ремонта пути на участке Архара — Облучье. Активно участвовал в работах по реконструкции устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях Архара и Рачи. Сегодня все обслуживаемые Романом Крещуком технические средства работают безотказно.

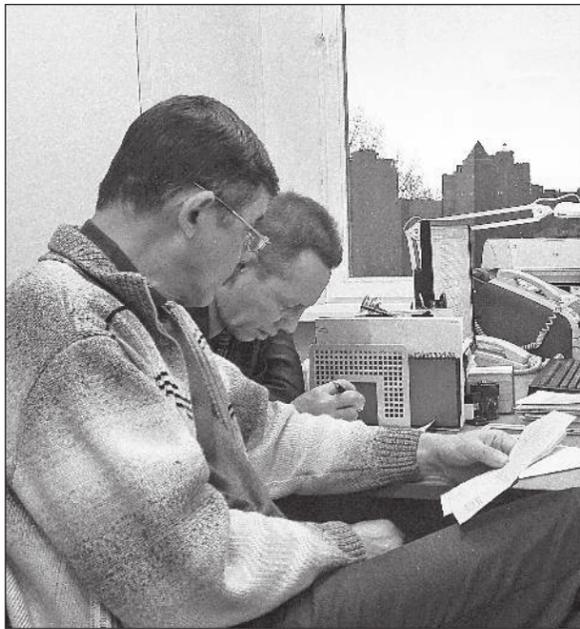
Наталья ОХОТНАЯ



Электромеханик Роман Крещук

ОХРАНА ТРУДА

ПЕРЕСМОТРЕНЫ МАРШРУТЫ И ОТРЕМОНТИРОВАНО ОБОРУДОВАНИЕ



По ранее выданным представлениям техническими инспекторами труда о нарушениях норм и правил охраны труда выполнены работы по замечаниям.

В Комсомольской механизированной автобазе оформлено заключение о допуске к самостоятельной работе водителю С. А. Сыровацкому согласно Положения об организации работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта Дальневосточной железной дороги.

В автоколонне №1 станции Комсомольск-на-Амуре вновь принятым работником, водителю А. В. Авдееву и слеса-

рю по ремонту автомобилей П. Л. Ткачу оформлен первичный инструктаж, стажировка и допуск к самостоятельной работе по охране труда; работникам автоколонны №1, допущенным к производству стропальных работ, Ю.Н. Саватееву, А. В. Грязнову, А. С. Бочарову проведён повторный инструктаж по охране труда как стропальщикам; с работниками автоколонны проведён повторный инструктаж по пожарной безопасности.

В автоколонне № 2 станции Новый Ургал пересмотрены маршруты движения автотранспорта; работникам автоколонны Ю.А. Шукаеву и С.А.Сергееву, допущенным к производству стропальных работ, проведён повторный

инструктаж по охране труда как стропальщикам; в ремонтном боксе гаража проведено ПТО электрической тали; проведено испытание изоляции электросварочного трансформатора.

В Ургальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки в компрессорной станции Новый Ургал парк ЦПУ запрещена до устранения замечаний эксплуатация газорезательного оборудования; проведено испытание электросварочной установки; сварочный стол оборудован вентиляционным зонтом; в помещении компрессорной разработана и вывешена однолинейная схема электроснабжения компрессоров; вывешены выписки из инструкций по охране труда при работе на сверлильном, токарном и фрезерном станках; оформлен установленным порядком допуск к самостоятельной работе водителю А.С. Билюкову; переработан приказ начальника дистанции от 12.09.2011г. № 380 «Об организации снегоборьбы в границах дистанции в зиму 2011-2012 годов», организовано три группы работников, привлекаемых на снегоборьбу в 2011-2012гг., назначено три старших групп (старший электромеханик А.А. Заяц, электромеханик В.Б. Редько, старший электромеханик А.В. Бодрызов) — данные работники прошли обучение в дистанции пути.

ГЕРОИ НА ФРОНТЕ, ГЕРОИ В ТЫЛУ...

День защитника Отечества — праздник, к которому серьёзно готовятся профсоюзные организации всех подразделений Тындинского региона ДВЖД.

Как сообщил корреспонденту «ПЖ» председатель профкома эксплуатационного локомотивного депо Тынды Валерий Пархомук, в гости к его коллегам собирается творческий коллектив Дворца культуры железнодорожников под руководством директора ДКЖ Светланы Хомяковой. И не с пустыми руками.

На суд тружеников стальных магистралей будет представлена новая концертная программа, посвящённая тем, кто, отстаивая интересы Родины, героически отличился в «горячих точках» и продолжает добросовестно трудиться на производстве.

Вот, к примеру, машинист первого класса Сергей Лисняк — участник афганских событий. Много лет он работает общественным инспектором по безопасности движения поездов. Сказано работает — не случайно, потому что обязанности, выполняемые на безвозмездной основе, им не отделяются от основных — вождения пассажирских поездов. В поездках выявляет нарушения состояния пути,

средств СЦБ, связи, энергоснабжения, вагонного хозяйства.

Сергей Андреевич твёрдо уверен: на транспорте мелочей не бывает. Каждая из них, если её вовремя не устранить, может привести к большой беде. Исходя из этого действовал, когда на подъезде к станции Золотинка почувствовал толчок пути. Сразу же доложил дежурной по станции. Перегон немедленно был закрыт для осмотра пути. Прибывший на указанное место старший путевой мастер подтвердил сигнал машиниста. Виной всему оказалось всучивание почвы.

Или ещё один пример. Случилось это на перегоне Шахтаум — Тынды. Управляя пассажирским поездом, из кабины тепловоза общественный инспектор увидел метров за триста на нитке колеи посторонний предмет. Им оказалась накладка, не убранная после проведения путевых работ. Применил ступень торможения. Скорость за счёт этого снизилась, и большой беды удалось избежать.

Таких примеров много. Можно только добавить, что за активную общественную деятельность С. А. Лисняк поощрён денежной премией. А руководство эксплуатационного локомотивного депо направляло его на курсы повышения квалификации общественных инспекторов при Дальневосточном государственном университете путей сообщения.

В пассажирской колонне, где работает С. А. Лисняк, действуют несколько общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Их работу координирует совет по безопасности движения. Благодаря чему в депо хорошо налажена эта работа. Глядя на старших, более опытных товарищей, учится и молодёжь.

Коллектив на предприятии не маленький. И каждому в День защитника Отечества приготовлены поздравления, памятные сувениры. Большую работу по формированию подарков провели профсоюзные активисты — специалист профкома Елена Устюжанина, работник отдела кадров Вера Моор и другие.

Строго говоря, подготовку к празднику здесь начали заранее.

В конце прошлого года под эгидой профкома состоялся семейный выезд на оздоровительный термальный источник «Нахот» в Якутии. Профсоюзный лидер депо Владимир Пархомук заранее договорился об аренде автобуса и построенных рядом с источником домиков. В них всё было приспособлено для удобства отдыхающих расположиться до и после приёма горячих радоновых ванн. Здесь же — мангалы, где при желании можно «соорудить» аппетитный шашлык. К прибытию для гостей все было соответствующим образом подготовлено: в домиках натоплено, людей с дороги ожидал горячий чай. Оставалось только переодеться в купальные наряды — и в воду.

Само по себе купание в тридцатиградусную стужу — занятие необычное, если не сказать экстремальное. Но температура воды в источнике, колеблющаяся от 45 до 48 градусов, с лихвой компенсировала неудобства от мороза. Пока принимались горячие ванны, на мангалах жарилось мясо, запах которого далеко распространялся вокруг, и будил зверский аппетит.

Время отдыха пролетело незаметно. И вот

уже пришла пора собираться в обратную дорогу. Зимний день на севере короток. Выезжать пришлось засветло. Но вернуться в Тынду раньше, чем к полуночи, не получилось. Это обстоятельство, однако, не испортило прекрасного впечатления, оставленного поездкой.

Слова признательности профсоюзному лидеру за организацию оригинального мероприятия высказали семьи Ильиных, Лисняк, Бирюковых и многие другие. Довольны остались все участники мероприятия.

Хороший пример имел свое продолжение. Буквально в канун 23 февраля группа специалистов депо из 25 человек повторили оздоровительную поездку. И так же, как коллеги, уже побывавшие на источнике, остались очень довольны отдыхом.

Сейчас для председателя профкома Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Вадима Валиева напряжённая пора — подготовка к праздникам: Дню защитника Отечества и Международному женскому дню. Это занимает много времени. Тем не

менее, нашли оригинальную форму чествования участников боевых действий в Афганистане и Южной Осетии — их фотографии с поздравлениями напечатали в самой тиражной местной газете. Кроме того, к празднику были приобретены подарки, которые через вагон-раздатку своевременно развезены по линейным станциям.

В череде текущих забот Вадим Викторович находит возможность для встреч с членами профсоюза в низовых трудовых коллективах, чтобы узнать о проблемах рядовых железнодорожников, о положении дел на производственных участках, а главным образом для того, чтобы отчитаться о работе профкома в 2011 году. Прошли такие отчёты на пункте коммерческого осмотра поездов, в цехе грузовой и коммерческой работы, в цехе движения станции Тынды.

Много интересно можно найти, когда знакомишься с серьёзной и важной работой, проводимой при подготовке к празднику 23 февраля в Тындинском регионе ДВЖД. Главное, что люди выполняют её добросовестно, от души.

Геннадий АСТАХОВ

ПРАВО

ПРАВОВЫЕ ЗНАНИЯ — УЧАЩИМСЯ

В Комсомольске-на-Амуре, в школе-интернате №30 ОАО «РЖД» в декабре и январе проводились мероприятия информационной направленности по изучению правовых норм поведения в обществе и предупреждению наркотической зависимости.

Пресс-конференция «Береги здоровье смолоду» с приглашением журналистов из газеты «Гудок» и журнала «Здоровье», а также медицинских работников состоялась для учащихся 4-5 классов.

Школьники 4 класса подготовили презентации о состоянии здоровья человека. Сообщения комментировались и дополнялись десятиклассниками, исполнявшими роли тьюторов. В докладах отмечались особенности работы сердца, глаз, лёгких, печени, почек, опорно-двигательного аппарата. Представители средств массовой информации задавали вопросы авторам презентаций. В дискуссии принимали участие специалисты по питанию и медицинские работники.

Для старшеклассников 9-11 классов прошёл правовой час «Мои права, мои обязанности». На мероприятие были приглашены гости — подполковник ОПД Вера Михайловна Струкова, начальник и инспекторы Линейного отдела УВД.

В диспуте принимали участие все. Ребята задавали вопросы: с какого возраста наступает административная и уголовная ответственность, за какие

виды преступлений привлекаются к ответственности несовершеннолетние. Интересовались также Трудовым и Семейным кодексами. Для приобретения опыта в правовых вопросах ребятам предлагалось решить юридические задачи, определить границы ситуаций, наиболее часто встречающихся в повседневной жизни.

Инспекторы полиции рассказали о «подростковых» преступлениях: угон автомобилей, употребление наркотиков, распитие алкогольных напитков, кражи мобильных телефонов, хулиганские действия, в том числе и на железнодорожном транспорте. Речь зашла и о такой мере наказания, как смертная казнь.

Мнения разошлись, молодые люди спорили, приводили разные доводы. Но все вместе решили, что право должно совершенствоваться вместе с обществом. Развитие сознания и психологических процессов способствует и движению общественного мнения.

Врач-нарколог Людмила Николаевна Кравченко побеседовала с учениками 6-7 классов. Привела примеры из своей врачебной практики, к чему приводит употребление якобы безобидных веществ «наивай», курение, энергетические напитки. Ведь подростки в возрасте 12-13 лет активно познают жизнь, и многие из них непременно атрибутом считают алкоголь и курение.

Наглядно и образно демонстрировались видеоролики воспитателями Натальей Сергеевной Сиротюк (6 класс) и Галиной Григорьевной Попоудиной



(9 класс). Проведены интерактивные уроки антинаркотической направленности, где ребят научили пользоваться Интернет-ресурсами в целях защиты здоровья от пагубных привычек.

В рамках социального партнёрства инспектором по охране труда совместно с инспекторами ЛОВД проведены беседы с учениками младших классов по предупреждению транспортного травматизма. Ребята, живущие на станциях, принимали в них самое активное участие: они знают многое от родителей, старших братьев. Максим Иконников и Валерия Коваль (станция Оунэ), Данил Черепанов (207 километр), Влада Санжаревская (станция Форель) и другие рассказывали о том, к каким последствиям приводит совершение необдуманных поступков. Ребят увлекла идея создания профилактических видеороликов. В конкурсе приняли участие все учащиеся пятых — одиннадцатых классов.

Об истории создания милиции в городе юности ребята узнали, посетив музей Управления внутренних дел. Экскурсовод Пётр Сергеевич Кирильчик, смотритель музея, полковник запаса, рассказал ребятам о становлении милиции, её задачах, подвигах сотрудников милиции во время войны и в мирное время.

Шестиклассники рассматривали музейные экспонаты, среди которых — сохранившаяся «чёрная тарелка» — радио, по которому люди слушали голос Сталина, объявивший о начале Великой Отечественной войны. В завершение экскурсии у стелы из чёрного мрамора учащиеся почтили память тех, кто погиб, выполняя интернациональный долг.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог школы-интерната №30
Комсомольск-на-Амуре

ХАБАРОВСКАЯ ДОРОЖНАЯ БОЛЬНИЦА В 1956 ГОДУ

21 августа 1956 года на заседании президиума Дорпрофсожа Дальневосточной железной дороги обсуждали вопрос о работе Хабаровской дорожной больницы в первом полугодии 1956 года.

Заслушав и обсудив доклад И. П. Воронина, начальника дорожной больницы, президиум Дорпрофсожа отметил некоторое улучшение в работе больницы в деле оказания медицинской помощи железнодорожникам и членам их семей. Одновременно президиум посчитал, что со стороны руководства больницы (т.т. Воронина, Ждановой и Морогиной) не принято достаточных мер к созданию нормальных бытовых условий пребывания в стационаре, а в поликлинике не созданы условия приёма амбулаторных больных без длительного ожидания в очередях. Руководители больницы мало уделяют внимания профилактической и санитарно-просветительской работе среди населения и на предприятиях.

В больнице не соблюдаются сроки чередования работы врачей, в поликлинике и стационаре, особенно по хирургическому отделению, нет ещё должного порядка в производственном принципе обслуживания работающих и диспансеризации больных. В стационаре бездействует электрокардиограф. В больнице слабо внедрён лечебно-охранительный режим, имеют место грубости с больными (медсестры Помозковой, регистратора Чивтаевой и др.). Сигнализация в палатах отсутствует.

Несмотря на многочисленные жалобы со стороны больных, до сих пор не наведён порядок в пищеблоке больницы: антисанитария, пища готовится некачественно и невкусно, иногда с опозданием.

Тов. Воронин и начальники отделений больницы мало уделяют внимания работе поликлиники. В поликлиническом отделении не упорядочена работа регистратуры, хотя талонная система записи и введена, но у кабинетов врачей по-прежнему очереди.

Помещение больницы и поликлиники для обслуживаемого контингента железнодорожников недостаточно. Проводимый в больнице ремонт движется крайне медленно. Затянулась реконструкция операционного блока, не закончен ремонт детского инфекционного корпуса, до сих пор не восстановлен водопровод и горячее водоснабжение. Ремонт поликлиники и жилых зданий больницы ещё не начат. Территория больницы не огорожена (хотя строительство ограды идёт несколько лет) и не благоустроена. Подходы к поликлинике и рентген-кабинету в плохом состоянии.

Врачебно-консультативная комиссия больницы слабо анализирует причины высокой заболеваемости с временной нетрудоспособностью и не ведёт систематической борьбы за устранение причин, порождающих временную нетрудоспособность рабочих и служащих, которая продолжает оставаться высокой и за первое полугодие составила 396,5 дня и 43,8 случая на 100 работающих.

Местный комитет больницы

(председатель тов. Гладун) не проявляет должной заботы о коллективе больницы. До сих пор не решён вопрос о питании сотрудников больницы в рабочее время. Страховые делегаты и совет соцстраха работают слабо. Несмотря на очень высокую заболеваемость среди работников больницы (486,3 дня на 100 работающих), ни местный комитет, ни начальник больницы мер к снижению заболеваемости не принимают.

Президиум Дорпрофсожа постановил обязать начальника дорожной больницы тов. Воронина принять меры для дальнейшего улучшения медицинского обслуживания железнодорожников, обратив особое внимание на поликлинический раздел работы и создание хороших условий для больных, находящихся на лечении в стационаре. Надлежит оборудовать к 1 декабря 1956 года электрокардиографический кабинет современным электрокардиографом, обеспечив его бесперебойную работу. Следует установить постоянный контроль над работой пищеблока больницы, обеспечив качественное приготовление пищи и санитарный надзор; навести порядок в регистратуре поликлиники, ввести предварительную запись больных на приём к врачу.

Для улучшения медицинского обслуживания железнодорожников и создания нормальных условий работы коллектива больницы решено было просить начальника железной дороги тов. Сугака включить в план работы 1957 года достройку поликлиники ст. Хабаровск I, выделить вблизи поликлиники (Гупр) помещение для рентген-кабинета, лаборатории и аптеки, а в помещении СПМ, где расположен в настоящее время рентген-кабинет, оборудовать центральное отопление для размещения в доме СПМ кожно-венерического отделения. Также было решено просить начальника дороги тов. Сугака обязать начальника электросилового хозяйства тов. Шишкарёва отремонтировать в больнице подъёмный лифт; начальника службы связи тов. Ткачёва — оборудовать в больнице сигнализацию и телефонную станцию, а начальника службы зданий и гражданских сооружений тов. Моисеева — закончить в сроки, указанные колдоговором, предусмотренный ремонт больницы и не позднее 1 ноября 1956 года достройку ограды больницы.

Начальнику ДОРУРСа тов. Макееву было предложено принять меры к бесперебойному снабжению больницы всем необходимым ассортиментом продуктов питания, картофелем и овощами; организовать для работников больницы к 1 сентября 1956 года буфет с горячими блюдами.

Председателя местного комитета больницы тов. Гладун обязали больше уделять внимания культурно-массовой работе и улучшению бытовых условий работников больницы. Заведующего культотделом Дорпрофсожа тов. Верхованцева обязали периодически направлять в больницу лекторов для чтения лекций коллективу больницы и больным.

Нина САЛЬНИКОВА,
по материалам фондов Государственного
архива Хабаровского края



ЗАЩИТНИКИ В БЕЛЫХ ХАЛАТАХ

17 февраля в лекционном зале первого корпуса Дорожной клинической больницы на станции Хабаровск I ОАО «РЖД» в очередной раз состоялся творческий конкурс в честь Дня защитника Отечества.

В этом году в праздничном мероприятии приняли участие четыре команды, представлявшие несколько структурных подразделений Дорожной клинической больницы: дорожный консультативно-диагностический центр, рентгенологическое и приёмное отделение, а также отдел медтехники.

— В нашем коллективе, в котором более 940 сотрудников, всего около 10 процентов — мужчины, — отметила председатель профсоюзного комитета Дорожной клинической больницы Валентина Варакина. — Однако День защитника Отечества для нас — настоящий праздник. Отмечаем мы его проведением творческого конкурса, а также спортивного состязания по настольному теннису, шахматам и поднятию гири, которое запланировано нами на 21 февраля. Подобные мероприятия, непосредственными участниками которых являются представители коллектива больницы, позволяют сотрудникам пообщаться в непринуждённой обстановке, отдохнуть душой, сплотиться и, конечно же, раскрыть свои таланты.

И действительно, участники в ходе творческого конкурса сумели блеснуть своим артистизмом. Капитаны команд соревновались в перетягивании каната, в меткой стрельбе по воздушным шарикам, в умении быстро и аккуратно наложить повязки пострадавшим, в правильной расстановке согласно званиям своих подчинённых и начальников. Прошли доблестные участники испытание и интеллектуальной викторины с вопросами на военную тематику. Завершающим этапом праздника стало вызвавшее восторг зрителей «домашнее задание», богатое песнями, танцами и заводными шутками. А помогли своим капитанам в течение всего конкурса группы поддержки, конечно, в лице сотрудниц больницы.

Безоговорочную победу в этот день праздновала «морская» команда в тельняшках во главе с капитаном — врачом-хирургом дорожного консультативно-диагностического центра Сергеем Дроздовым. Второе место досталось рентгенологу Василию Баранаеву. Третье место жюри присудило «пограничникам» под командованием медбрата приёмного отделения Алексея Савчука. Следом за ними разместились лихой «казак» и медтехник в одном лице Григорий Ходунов со своими тремя «казачками».

Наталья ОХОТНАЯ

ТРАГЕДИЯ

НЕ СТАЛО С. И. МОЧАЛКИНА

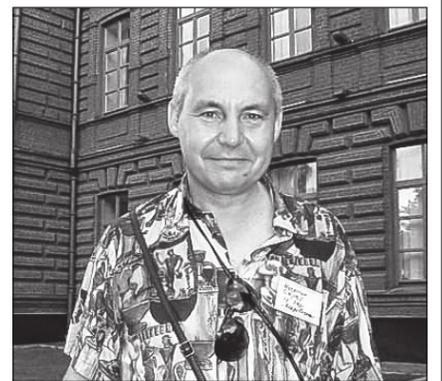
Во Вл дивостокке, в 52 году жизни трагически погиб председатель первичной профсоюзной организации Вл дивостокского районного центра связи Сергей Ивнович МОЧАЛКИН.

Свою трудовую деятельность Сергей Ивнович начал в 1977 году, поступив в Томское высшее военное командное училище связи.

В 2003 году Сергей Ивнович продолжил свой трудовой путь электромехаником Вл дивостокской дистанции сигнализации, связи и вычислительной техники. Далее — рботал старшим электромехаником. А в 2006 году был назначен членом производственного участка.

В 2010 году Сергей Ивнович Мочалкин был избран председателем первичной профсоюзной организации.

Своим отношением к делу, работой Сергей Ивнович служил большой авторитет и уважение коллег. Всегда стоял на защите прав и интересов работников центра.



Светлая память о Сергее Ивновиче Мочалкине всегда остаётся в наших сердцах. Выржемем соболезнования родным и близким в связи с постигшим их горем.

Дорпрофсоюз на ДВЖД и коллектив Хабаровской дирекции связи Центральной станции связи — филиала ОАО «РЖД»

С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

Наталья Анатольевна Волкова, председатель цехового комитета железнодорожной станции Хабаровск I

— На станции Хабаровск I более 150 сотрудников, примерно половина из них — мужчины, работающие с водителями поездов, дежурными стрелочных постов, сигнальщиками, мотовыми диспетчерами. Среди них 11 дежурных по станции — всего одна женщина. Большинство сотрудников — молодёжь. Но есть в коллективе люди, работающие на предприятии более 20 лет, — дежурный по станции Хабаровск I Игорь Ильич Нестеров, дежурный по станции Ветка-Пристань Николай Владимирович Родионов. Но возраст сотрудников не мешает им работать не отпускаясь, потому что молодёжь стремительно перенимает опыт «старожил» предприятия. Например, Игорь Ильич — опытный специалист, выучивший не один деся-

ток молодых ребят.

Не так просто работать на станции, выполняющей как грузовой, так и пассажирской объём работы. Но коллектив успешно справляется с поставленными задачами. Все без исключения вносят свой весомый вклад в общее дело. Поэтому с Днём защитника Отечества профсоюзный комитет обязательно поздравит всех сотрудников предприятия — от дежурного по станции до сигнальщика.

Дважды метил, что железнодорожники делены особым терпением, силой воли. Не каждый сможет в суровый мороз работать с ледяными гонями, подобно составителям поездов, приемосдатчикам. А насколько важна ответственность и внимательность в работе хорошо знают наши инженеры, отвечающие за безопас-



Марина Борисовна Шашура, председатель профсоюзного комитета Партизанской дистанции пути

— В нашей дистанции пути более 600 сотрудников — мужчины. Поэтому для Партизанской дистанции пути День защитника Отечества — праздник особый, с которым мы поздравим работников всех околотков. Кроме того, в нашем коллективе трудятся 11 воинов-интернационалистов, побывавших в «горячих точках». Как и в прошлом году, специально для них мы организуем в дистанции торжественный вечер.

Предприятие большое, но слова поздравления обязательно должны дойти до каждого из наших мастеров, бригадиров пути, монтажников пути, операторов дефектоскопных тележек, ремонтников ИСО. Хочется пожелать им здоровья, защиты со стороны близких сердцу людей, оставаться стоящими мужчинами, способными не только защищать, но и любить и беречь своих родных и близких. Хотя вы не носите мундиров, но знайте, что в трудный час, вы — те же, как и все солдаты, спасёте Родину и нас!

Людмила Александровна Уткина, председатель профсоюзного комитета Хабаровского регионального центра связи

— Нашим предприятиям



работников-мужчин большинство — более 260 инженеров, электромехаников и электромонтёров, среди которых много перспективной и профессионально образованной молодёжи, качественно обеспечивающей использование новых технических средств все виды связи на железнодорожном транспорте. Служат в рядах наших молодых и более опытных сотрудников-мужчин непосредственно влияет на безопасность движения поездов по Дальневосточной железной дороге. И ответственным отношением к своим должностным обязанностям каждого из них, безусловно, заслуживает внимания и поощрения. Поэтому профсоюзный комитет

Хабаровского регионального центра связи по доброй традиции обязательно поздравит своих работников с Днём защитника Отечества.

На предприятии трудятся действительно надёжные мужчины, готовые в трудную минуту подставить своё крепкое плечо и близкому человеку, и коллеге по работе. Наши сотрудники достойны счастья, здоровья, семейного благополучия и успеха во всех начинаниях. И в честь праздника хочется пожелать им оставаться не только защитниками Отечества, но и своих семей и чести родного предприятия.

Дорогие наши мужчины, пусть работа будет для вас только позитивные эмоции, родные люди — своё душевное тепло.

Наталья Николаевна Емелина, председатель профсоюзного комитета Комсомольской дистанции сигнализации, централизации и блокировки

— Электромеханики, электромонтёры — основные профессии на нашем предприятии, в котором трудится более 250 человек. Около 190 из них — сотрудники-мужчины. Поэтому в преддверии Дня защитника Отечества у нашего профкома будет много работы, ведь протяжённость дистанции более 800 км. Но у нас

сложилось традиция лично поздравлять коллективы каждого участка.

За профессионализм и самоотверженность в работе дистанция ценит своих сотрудников, которые в любую погоду на своих участках следят за исправностью устройств железнодорожного транспорта, обеспечивая безопасность движения поездов. Хочется пожелать всем нашим мужчинам, несмотря на трудности в работе, жизненные сложности, достойный успех в жизни, крепкого здоровья, семейного благополучия, многочисленной



молодёжи дистанции — крепкого роста.

Валерия Борисовна Ковальчук, председатель профсоюзного комитета эксплуатационного вагонного депо Хабаровск II

— Работники эксплуатационного вагонного депо Хабаровск II в подавляющем большинстве — мужчины. На предприятии их более 700, и третья часть из них — молодёжь в возрасте до



35 лет. Это предстали серьёзные и, можно сказать, суровые профессии: осмотрщики-ремонтники в гонгах, осмотрщики в гонгах, слесари по ремонту подвижного состава, руководители подразделений депо. О трудных мужчинах-гонщиков можно говорить слов не так много :

Ух, работ — выдержку проб, И порою бывает невмочь! Сотни раз в колёнах попробуй Проползи под вагоном зночь. Проползи по ухабам, сугробам... И особенно ночью, к утру, Когда встает не зная яроб Жёстким колом в диком ветру... Хочется сказать только с мысленными тёплыми словами нашим мужчинам, которые готовы трудиться и в день, и в ночь, и в любую погоду под открытым небом. Каждый из них, безусловно, заслуживает внимания и поощрения за свой непростой труд. Поэтому

несмотря на то, что контрольные посты и участки депо размещены от Архры до Бикин, профсоюзный комитет депо никогда не оставляет без поздравления с Днём защитника Отечества ни одного из работников своего огромного коллектива.

И в этом году мы уже подготовили для наших мужчин приятные поздравления и сувениры. А пока хочется тепло и сердечно поздравить наших мужчин с Днём защитника Отечества, пожелать им крепкого здоровья. Пусть жаркий и суровый мороз им будут нипочём, так как вынести дальневосточные температуры не каждому под силу, особенно чего стоит работать с сильными морозами под палящим солнцем в гонгах. И очень жаль, что не предусмотрены подобные «морозным» выплаты за труд в условиях летнего зноя.

А наши стойкие мужчины достойны только своего лучшего — счастья, радости, везенья, успехов в труде и, конечно же, семейного благополучия.

ЗАЩИТНИКАМ ОТЕЧЕСТВА

*Защитник отечества - гордое звание.
Главное ваше земное призвание.
Но, для мужчин, несомненно, важнее,
Любить своих жён, матерей и детей.*

*В трудный момент ждем мы вашей поддержки,
Опоры на крепкое друга плечо,
Немного ревнуем, но это издержки.
Зато вас целуем всегда горячо.*

*Желаем здоровья, любви и терпения,
Солнечных будней и праздников ярких,
Забота любимых станет лучшим подарком
И поднимает вам настроение.*

*Радуют пусть вас успехами дети,
Дарят вам внушек, и, конечно же, внуков.
Пусть царят мир и любовь на планете,
А настоящей любви не помеха разлука.*

*Мужчины, мы вас душой выбираем.
Дарим вам нежность и пламя сердец.
В надежные руки себя мы вверяем,
Когда под звук вальса идем под венец.*

*Наши любимые, смелые, сильные,
Мы распахнули сегодня сердца,
Чтоб выразить чувства всех женщин счастливых,
И с вами готовы идти до конца.*

*И в праздник мужчин мы желаем вам всем,
Чтоб воцарилось в семье уважение,
И самым ярким для всех достижением
Станут улыбки и радостный смех.*

Анна ЧЕРВОТКИНА

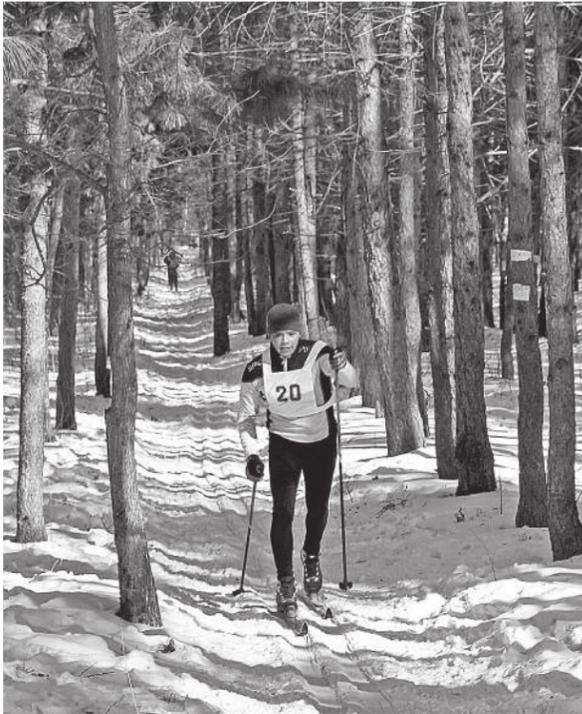


ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ В БАРХАТНОМ

В воскресенье, 12 февраля, в 68 регионах страны проводились самые массовые соревнования по лыжным гонкам — «Лыжня России-2012». А в окрестностях Бикина, в районе посёлка Бархатный, прошла традиционная лыжная гонка среди трудовых коллективов Бикинского района.

Лыжное первенство Бикинского район проводится уже двенадцать лет. Ежегодно лыжня проводится в уютном сосновом лесу среди вековых деревьев. Женщины соревнуются на дистанции три километра, мужчины — пять. В этом году в личном зачёте у мужчин уверенно победил монтер пути Руслан Тазикаев. Вторым финишировал заместитель начальника ПЧ-7 Виктор Хвлин.

В итоге в общем зачёте мужской команды ПЧ-7 впервые одержал победу. Четвёртый год участвуют



На дистанции — Руслан Тазикаев

путьцы в этих соревнованиях. В прошлом году лыжники Бикинской дистанции пути заняли второе место. А в первых своих соревнованиях сумели занять лишь пятое место.

Четвёртый год к соревнованиям лыжников ПЧ-7 готовит Виктор Хвлин. С ним Виктор Александрович участвует в лыжном спорте с юношеских лет.

Максим ЮРЧЕНКО,
председатель профкома ПЧ-7
станция Бикин.
Фото автора

Пелица (Латвия)	Цирковой шест	Нетрудовые будни				Главное на рыбалке	Богоматерь
			Йоко	Рамка для фото		Главная река Франции	
Удаляет лак с ногтей	Опел по кошачьи						От салаза
		Мясной бульон	Анжелика	Валюта ЕЭС			
Горшок для горшка	Душевный страдалец						
		Распавшийся мороз	Гордость гусара				Хоккейная лига
Озеро в Тбилиси	Упругая плетка		'Ан-124'	Южный плод			
						Корка на снегу	Руда
			Овладение знаменем	Магонна по паспорту		Отец Индиры Ганди	Командная игра на льду
			Болезнь бездельников	Боковой занавес			
						Победа	Подоспевшая помощь
			'Кон...'	Рок-н...	Вид широкого стула		
Держи его при себе!	Щипцы для звезд					Индийский петух	Украинский пес
			Почтовый номер города	Ткань для занавесок			
Удар плашмя	Чревоугодник						
		Бейсбольная палка	Твердая зарплата				Монгольская ковбой
Формируемый образ	Электродоктор		Раковина в уборной		Шик в одежде	Город Золотой Орды	Шведская группа
		Мчаться во весь ...					
Спортивный смен	Тыльная часть топора		Фильм	Жилище животного			Колониальное ложе
		Единица шкалы Рихтера				ВАЗ с КАМАЗ	
Горбатый бык	...рок		Очертание предмета	Всеядный грызун			

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель: Дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского

профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Дальневосточной железной дороги. Газет зарегистрирована в установленном порядке Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС

НОВОСТИ

РЖД ЗАЖИГАЕТ ЗВЁЗДЫ

В ДК «Железнодорожник» Сахалинского региона Дальневосточной железной дороги состоялся отборочный тур в рамках VI фестиваля самодеятельного искусства «РЖД зажигает звёзды».

Каждый год на сети железных дорог ОАО «РЖД» проходят отборочные туры, победители которых осенью собираются в Москве для участия в финале набирающего популярность фестиваля «РЖД зажигает звёзды». Представители сахалинских железнодорожников уже не раз принимали участие в финальных конкурсах.

На суд зрителей и жюри было вынесено более 20 разножанровых номеров. Вокал и фольклор были представлены русскими народными плясовыми, хороводными и эстрадными песнями. Хореография — классическими, современными и танцами народов мира (цыганские, аргентинские, испанские, корейские). В программу фестиваля также вошли оригинальные номера — с обручами, который представила участница художественной самодеятельности Дома культуры железнодорожников Марина Козьякова, пародийный «С любовью к Алле» в исполнении Вадима Зайцева. По общему мнению членов жюри, выделить победителей было непросто: артисты-железнодорожники с каждым годом прибавляют в мастерстве и талантах. Как признался один из участников, даже на региональном уровне конкуренция возрастает с каждым годом.

В итоге в номинации «Хореография» звание лауреата 1 степени присуждено ансамблю «Самульнори» ДШИ «Этнос» (руководитель Юлия Син). Лауреатом 2 степени признан ансамбль «Динамика» ДКЖ (руководитель Николай Самусев).

В номинации «Искусство народов мира» все три призовых

места заняли представители ДШИ «Этнос». Звание Лауреата 1 степени присуждено фольклорному ансамблю «Радуница» под руководством Татьяны Роговой. Лауреатом 2 степени стал фольклорный ансамбль «Ярмарка», руководитель Елена Алешко. Звание Лауреата 3 степени присуждено ансамблю «Самульнори», художественный руководитель Юлия Син.

В номинациях «Искусство вокала» и «Цирковое искусство» звания лауреатов не присуждались.

После объявления победителей всем артистам были вручены цветы и дипломы.

Шестой открытый Всероссийский фестиваль самодеятельного искусства «РЖД зажигает звёзды» проходит в рамках реализации Целевой программы «Молодёжь ОАО «Российские железные дороги» (2011 — 2015 гг.), способствует самореализации и творческому развитию молодого поколения, выявляет и поддерживает наиболее одарённых и перспективных самодеятельных исполнителей.

Регламентом фестиваля предусмотрено несколько отборочных этапов. Победители региональных творческих состязаний продолжат борьбу в следующем I туре фестиваля, который состоится в Хабаровске 9 марта 2012 года и определит лучших представителей Дальневосточной железной дороги для дальнейшего участия.

Второй тур Всероссийского фестиваля самодеятельного искусства «РЖД зажигает звёзды» пройдёт во Владивостоке, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге и Ростове-на-Дону.

Финальный тур и гала-концерт, составленный из лучших номеров, состоятся в Москве.

Служба корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД»

ОТДЫХ НА МОРЕ

Дорпрофсоюз начинает принимать заявки на 2012 год на базы отдыха «Морской берег» и «Утёс». Графики заезда и прейскуранты цен размещены на сайте в соответствующих разделах: База отдыха «Морской берег» и База отдыха «Утёс». Информация по телефону 4-41-28



15-0499 от 23.04.2007 год .

Адрес редакции и издателя: 680000, Хб ровск, ул. Мурвьев-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: DP_BodagovVG@upr.dvrgz.ru; dsbov@yandex.ru

Редактор — В. Г. Бодгов

Дизайн и верстка — информационный центр дорпрофсоюз. Отпечатано в Хб ровской городской типографии. Хб ровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5300 экз. Зкз № 6420 Подписано в печать по графику и фактически 21.02.2012 в 12:20. Цена свободная.