

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



23 марта 2011 г.

№ 6 (135)

Выходит с 25 января 2006 года

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

РАБОТА ПРЕДСТОИТ БОЛЬШАЯ



На состоявшейся конференции работников Дальневосточной железной дороги были подведены итоги выполнения обязательств коллективного договора за 2010 год.

В конференции приняли участие вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов, начальник Дальневосточной железной дороги Михаил Заиченко, заведующий отделом социально-экономической защиты Роспрофжела Александр Лощагин и пред-

седатель дорпрофсожа Виталий Бабий.

В отчете дорпрофсожа, открывшем конференцию, заместитель председателя дорпрофсожа Виктор Шведов рассказал о том, что сделано дорпрофсожем для того, чтобы работники дороги чувствовали себя социально и экономически защищенными.

Большая работа проводилась дорогой для улучшения условий охраны труда. Все мероприятия по охране труда выполнены,

на что израсходовано 732,4 млн рублей, что соответствует установленной норме. На дороге работают 2577 уполномоченных профсоюза по охране труда, которыми проведено около 12,5 тысячи проверок, выявлено более 57 тысяч замечаний и нарушений, 2924 общественными инспекторами по безопасности движения поездов проведено более 41 тысячи проверок, выявлено более 99 тысяч нарушений.

Технической инспекцией труда с целью

профилактики производственного травматизма были проведены 354 проверки, выявлены 3111 нарушений охраны труда, предъявлено 61 требование о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников, выданы 210 представлений об устранении нарушений требований нормативных актов по охране труда руководителям.

За 2010 год правовой инспекцией отменены 83 незаконно наложенных дисциплинарных взыскания, вынесены 118 представлений об устранении нарушений законодательства, возвращено работникам дороги почти 2,4 млн рублей недоплаченных или незаконно удержанных сумм из заработной платы.

На Дальневосточной железной дороге негосударственную пенсию получают более 11 тысяч пенсионеров, средний размер которой составил 5325 рублей.

В 2010 году осуществлен ввод в эксплуатацию 12 малоквартирных модульных домов общей площадью 1,53 тыс. кв. м. Оформлены 124 субсидируемых ипотечных кредита на сумму более 203,7 млн рублей. 62 работника Дальневосточной дороги получили безвозмездные субсидии на сумму 20,3 млн рублей, 9,9 тысячи пенсионеров, не имеющих права на негосударственное пенсионное обеспечение, получают материальную помощь через Благотворительный фонд «Почет».

За 2010 год на Дальневосточной железной дороге было проведено около трех тысяч культурно-массовых мероприятий и более 100 физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий.

В 2010 году 5615 работников железной дороги, членов их семей, неработающих пенсионеров получили санаторно-курортное лечение и отдых. Кроме того, на базах Дирекции социальной сферы прошли реабилитацию 1842 работника локомотивных бригад.

Окончание на 4-й стр.

«БЛАГОСОСТОЯНИЕ»: О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В 2010 ГОДУ

14 марта 2011 года состоялась заседание совета негосударственного пенсионного фонда «Благосостояние» под председательством В. И. Якунина, на котором были утверждены результаты деятельности фонда в 2010 году и распределен полученный инвестиционный доход.

Совет НПФ «Благосостояние» положительно оценил работу фонда в 2010 году. К своему 15-летию юбилею НПФ «Благосостояние» — крупнейший негосударственный пенсионный фонд России — подошел с впечатляющими результатами.

Собственное имущество НПФ «Благосостояние» в 2010 году возросло почти на 40 процентов с начала года и составило 167,8 млрд рублей. Объем пенсионных резервов составил 136,3 млрд рублей, объем пенсионных накоплений — 26,9 млрд рублей. Рост данных показателей составил 33 процента и 75 процентов соответственно. Инвестиционный доход фонда за 2010 год превысил 20 млрд рублей, из которых 17,9 млрд рублей по пенсионным

резервам и 2,7 млрд рублей по пенсионным накоплениям. Число клиентских счетов, обслуживаемых фондом, превысило 2,3 миллиона.

По итогам 2010 года совет НПФ «Благосостояние» принял решение начислить доход в размере 10,2 процента годовых на пенсионные счета всех участников по негосударственному пенсионному обеспечению, не получающих негосударственную пенсию, и застрахованных лиц по обязательному пенсионному страхованию. Финансовая стратегия фонда ориентирована на обеспечение исключительной надежности и сохранности доверенных средств, что выражено в умеренно консервативной инвестиционной политике. В числе вопросов, рассматривавшихся на совете фонда, обсуждался отчет о проделанной работе по формированию механизма нейтрализации рисков. В частности, фонд стал первым НПФ в России, в котором была создана постоянно действующая служ-

ба риск-менеджмента, а эффективность ее работы в 2010 году была отмечена агентством «Эксперт РА».

Более чем 234 тысячам участников, которые по состоянию на начало 2011 года получают негосударственную пенсию, будет проиндексирован ее размер на 5 процентов с 1 января 2011 года. А еще для 32 тысяч человек размер негосударственной пенсии будет увеличен до минимального уровня, установленного фондом.

Для дополнительного повышения финансовой устойчивости фонда, согласно решению совета, часть дохода в размере 4,4 млрд рублей направлена в страховой резерв фонда.

Также совет фонда утвердил изменения и дополнения в пенсионные и страховые правила. Был избран новый состав Попечительского совета фонда, в который вошли полномочные представители вкладчиков, участников и застрахованных лиц.

— Ключевая задача фонда — не

просто преумножить пенсионный капитал наших клиентов, а обеспечить им будущий жизненный комфорт и стабильность, — говорит исполнительный директор НПФ «Благосостояние» Елена Сухорукова. Это то, в чем мы убеждены. То, что мы ежедневно делаем на протяжении уже 15 лет. В итоге — доходность пенсионных накоплений клиентов на уровне, превышающем инфляцию, и увеличение выплачиваемых негосударственных пенсий. А доверие клиентов, новых или уже существующих, есть подтверждение правильности нашего пути.



НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ИТОГИ

отраслевого соревнования за четвертый квартал 2010 года

2 место:

— путевая машинная станция по эксплуатации и ремонту путевых машин № 310 (руководитель Дашко Сергей Владимирович, председатель ПК Клименко Галина Михайловна).

3 место:

— Уссурийская дистанция пути (руководитель Брагин Алексей Борисович председатель ПК Минаева Галина Викторовна).

ИТОГИ

отраслевого соревнования за 2010 год

1 место:

— Биробиджанская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (руководитель Левковский Николай Иванович, председатель ПК Кудрявцев Павел Константинович).

3 место:

— Дирекция социальной сферы (руководитель Войченко Валентин Иванович, председатель ПК Кошкарлова Галина Степановна).

ИТОГИ

дорожного соревнования за четвертый квартал 2010 года

1 место:

— эксплуатационное локомотивное депо Партизанск;
— Тырминская дистанция пути;
— Уссурийская дистанция пути;
— путевая машинная станция по эксплуатации и ремонту путевых машин № 310
— Комсомольская механизированная автобаза;
— владивостокский Дворец культуры железнодорожников;
— санаторий-профилакторий «Горячий ключ»;
— Дирекция по тепловодоснабжению.

2 место:

— эксплуатационное локомотивное депо Облучье;
— шестая Хабаровская дистанция пути;
— Комсомольская дистанция пути.

3 место:

— Уссурийская дистанция защитных лесонасаждений.

ИТОГИ

дорожного соревнования за 2010 год

1 место:

— шестая Хабаровская дистанция пути;
— путевая машинная станция по эксплуатации и ремонту путевых машин № 310 Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин;
— Ургальская дистанция электроснабжения;
— Биробиджанская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;
— Комсомольская дистанция гражданских сооружений;
— Хабаровская механизированная автобаза;
— комсомольский Дворец культуры железнодорожников;
— санаторий-профилакторий «Надежда».

2 место:

— эксплуатационное вагонное депо Тында;
— Уссурийская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;
— владивостокский Дворец культуры железнодорожников.

3 место:

— Владивостокская дистанция сигнализации, централизации и блокировки.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

«О внесении изменений в статью 14 Федерального закона «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» и статьи 2 и 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством»

Принят Государственной думой 11 февраля 2011 года
Одобен Советом Федерации 16 февраля 2011 года

Статья 1 (вступает в силу с 1 января 2013 г.)

Внести в статью 14 Федерального закона от 29 декабря 2006 года № 255-ФЗ «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 1, ст. 18; 2009, № 30, ст. 3739; 2010, № 50, ст. 6601) следующие изменения:

1) в части 3 слова «пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам, ежемесячного пособия по уходу за ребенком» заменить словами «пособия по временной нетрудоспособности»;

2) часть 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Средний дневной заработок для исчисления пособия по беременности и родам, ежемесячного пособия по уходу за ребенком определяется путем деления суммы начисленного заработка за период, указанный в части 1 настоящей статьи, на число календарных дней в этом периоде, за исключением календарных дней, приходящихся на следующие периоды:

1) периоды временной нетрудоспособности, отпуска по беременности и родам, отпуска по уходу за ребенком;

2) дополнительные оплачиваемые выходные дни для ухода за ребенком-инвалидом;

3) период освобождения работника от работы с полным или частичным сохранением заработной платы в соответствии с законодательством Российской Федерации, если на сохраняемую заработную плату за этот период страховые взносы в Фонд социального страхования Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования» не начислялись.»;

3) дополнить частью 3.2 следующего содержания:

«3.2. Средний заработок, исходя из которого исчисляются пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам и ежемесячное пособие по уходу за ребенком, учитывается за каждый календарный год в сумме, не превышающей установленную в соответствии с Федеральным законом «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования» на соответствующий календарный год предельную величину базы для начисления страховых взносов в Фонд социального страхования Российской Федерации. В случае если назначение и выплата застрахованному лицу пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам осуществляются несколькими страхователями

в соответствии с частью 2 статьи 13 настоящего Федерального закона, средний заработок, исходя из которого исчисляются указанные пособия, учитывается за каждый календарный год в сумме, не превышающей указанную предельную величину, при исчислении данных пособий каждым из этих страхователей.»;

4) в части 5.1 слова «в соответствии с частями 3 и 3.1» заменить словами «в соответствии с частями 3.1 и 3.2».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 декабря 2010 года № 343-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 50, ст. 6601) следующие изменения:

1) в статье 2:

а) в части 1 слова «на которые начисляются страховые взносы в Фонд социального страхования Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2009 года № 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования» заменить словами «которые включались в базу для начисления страховых взносов в Фонд социального страхования Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2009 года № 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Фонд обязательного медицинского страхования» в 2010 году»;

Комментарий ГАРАНТа

Подпункт «б» пункта 1 статьи 2 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 января 2013 г.

б) в части 2 слова «части 3.1» заменить словами «части 3.2»;

2) статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3

1. Положения Федерального закона от 29 декабря 2006 года № 255-ФЗ «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (в редакции настоящего Федерального закона) применяются при назначении, исчислении и выплате пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам, ежемесячного пособия по уходу за ребенком по страховым случаям, наступившим со дня вступления в силу настоящего Федерального закона, за исключением случаев, указанных в частях 2 и 3 настоящей статьи.

2. Пособие по беременности и родам, ежемесячное пособие по уходу за ребенком по страховым случаям, наступившим в период с 1 января 2011 года по 31 декабря 2012 года (включительно), по заявлению застрахованного лица могут быть назначены,

исчислены и выплачены по нормам Федерального закона от 29 декабря 2006 года № 255-ФЗ «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (в редакции, действовавшей до дня вступления в силу настоящего Федерального закона), в том числе с применением при определении среднего заработка, исходя из которого исчисляются указанные пособия, предельной величины базы для начисления страховых взносов в Фонд социального страхования Российской Федерации, установленной Федеральным законом от 24 июля 2009 года № 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования» в 2010 году.

3. По страховым случаям, наступившим до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам, ежемесячное пособие по уходу за ребенком исчисляются по нормам Федерального закона от 29 декабря 2006 года № 255-ФЗ «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (в редакции настоящего Федерального закона), если размер соответствующего пособия, исчисленный в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2006 года № 255-ФЗ «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (в редакции настоящего Федерального закона), превышает размер соответствующего пособия, полагающийся по нормам Федерального закона от 29 декабря 2006 года № 255-ФЗ «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (в редакции, действовавшей до дня вступления в силу настоящего Федерального закона).».

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением статьи 1 и подпункта «б» пункта 1 статьи 2 настоящего Федерального закона.

2. Статья 1 и подпункт «б» пункта 1 статьи 2 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 января 2013 года.

3. Действие положений части 1 статьи 2 и статьи 3 Федерального закона от 8 декабря 2010 года № 343-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» (в редакции настоящего Федерального закона) распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2011 года.

Президент Российской Федерации
Д. МЕДВЕДЕВ

Москва, Кремль
25 февраля 2011 года
№ 21-ФЗ

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ОШИБОК НЕ ПРОЩАЕТ

Дежурный электромеханик тяговой подстанции Волочаевка-1 Анатолий Дмитриевич Юрчук работает в Хабаровской дистанции электроснабжения более 25 лет. По итогам работы в 2010 году он удостоен звания «Лучший общественный инспектор Дальневосточной железной дороги».

Анатолий Дмитриевич с юных лет интересовался всем, что было связано с электричеством, поэтому над выбором специальности долго не раздумывал. Будущую профессию он решил получать в Благовещенском речном училище, где обучался по направлению «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики». А после армейской службы на Камчатке Анатолий Юрчук вернулся в родную Волочаевку.

— В 1986 году я пришел работать электромонтером со второй группой допуска на тяговую подстанцию Волочаевка-1 по совету тогдашнего ее руководителя Владимира Анатольевича Тума, — вспоминает Анатолий Дмитриевич. — Раньше наша подстанция принадлежала Западным электрическим сетям и снабжала электроэнергией только районных потребителей. В процессе электрификации железной дороги она была передана железнодорожникам, реконструирована и получила статус тяговой. В тот переходный момент для обслуживания подстанции набирались сотрудники. И я этот шанс не упустил. Начать всегда непросто, но мне помогли Владимир Анатольевич Тума, старший механик подстанции Владимир

Михайлович Кукин, уже ушедший на пенсию.

Вскоре Анатолий Юрчук понял, что для работы с высоковольтным оборудованием ему необходимо пополнить имевшийся у него на тот момент багаж знаний. Он заочно окончил Хабаровский техникум железнодорожного транспорта на техника-энергетика. Со временем сдал экзамен на четвертую группу допуска. Будучи электромонтером, получил право дежурства. И вот уже более 15 лет работает электромехаником.

— У меня определенный круг обязанностей, — продолжает Анатолий Дмитриевич. — Как дежурный электромеханик в течение смены слежу за состоянием оборудования, обеспечиваю надежную схему электроснабжения тяговых и районных потребителей, а также выполняю подготовку рабочего места для работающих бригад и соблюдение правил безопасности при производстве работ на подстанции. На ее территории не должно быть посторонних, а работающая бригада обязана находиться в пределах специально подготовленного для нее рабочего места. Чтобы не попасть под напряжение, надо постоянно быть сосредоточенным, внимательным, уметь анализировать свои действия и, конечно, никогда не нарушать правила безопасности.

Задача тяговой подстанции Волочаевка-1 — подача электроэнергии в контактную сеть от станции Хабаровск-2 до станции Ин и питание районных потребителей. Бесперебойность работы этой подстанции, а значит и подвижного состава на данном



участке, обеспечивается штатом из восьми человек.

— Практически каждый из нас работает здесь не менее десяти лет, — рассказывает Анатолий Дмитриевич. — У нас дружный и профессиональный коллектив. Мы доверяем друг другу. Взаимовыручка для нас не пустой звук. Это очень ценно. Знаем, например, что никто по ошибке не подаст напряжение на участок работы бригады. По итогам дорожного соревнования бригада нашей подстанции награждалась дипломом «Лучшему трудовому коллективу». В прошлом году Хабаровская дистанция электроснабжения присудила нам второе место в конкурсе на лучшую профгруппу. Мы стараемся ежегодно участвовать в школах профмастерства для работников тяговых подстанций Хабаровской дистанции электроснабжения. Наши бригады всегда выступают

достойно. Например, в прошлом году мы заняли третье место, а еще раньше при моем участии — второе. Работникам нашей подстанции и первое место по Хабаровскому региону присуждалось.

За время своей работы на тяговой подстанции Волочаевка-1 Анатолий Дмитриевич наработал профессиональный опыт, позволяющий ему уже пятый год выполнять обязанности общественного инспектора по безопасности движения поездов.

— Вообще инструкции, правила и нормативные документы по эксплуатации технических средств для обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения поездов должны знать все, вне зависимости от рабочего стажа, — говорит собеседник. — А я как общественный инспектор слежу за исполнением регламентирующих документов по

техническому содержанию оборудования и проведению ремонтных работ на оборудовании как персоналом подстанции, так и командированным электротехническим персоналом. Контролирую качество их работы, организую внезапные проверки, во время которых выявляю нарушения.

Только за 2010 год Юрчук провел 79 проверок, в ходе которых были выявлены 44 замечания, касающиеся технического состояния устройств тяговой подстанции и оборудования.

А вот как человек неравнодушный, во время проверок обращает внимание Анатолий Дмитриевич на безопасный труд. Например, человек работал зимой без рукавиц или бригада не по правилам применяла инструмент — обязательно сделает замечание, разъяснит, насколько важно, прежде всего самому человеку, о своей безопасности позаботиться. Но, как отмечает Юрчук, серьезных нарушений люди и сами стараются не допускать, заботясь о своем здоровье.

— На своей подстанции я обязан замечать все угрожающее безопасности движения. Если я в свою смену не увижу неисправность, допущу ошибку, то могу этим подвести своих коллег. Из-за моего недосмотра в смену кого-то из них может произойти авария. А нежелательных последствий можно избежать только при добросовестном отношении к своим обязанностям и к охране труда, неразрывно связанной с безопасностью движения поездов.

Наталья ОХОТНАЯ

ЛУЧШИЕ ОБЩЕСТВЕННЫЕ ИНСПЕКТОРЫ

По итогам работы за четвертый квартал 2010 года звания «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов Дальневосточной железной дороги», присвоено:

— БЕРЕЗКИНУ Николаю Николаевичу — машинисту электровагона эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск;

— КАРЦЕВИЧУ Дмитрию Леонидовичу — машинисту электровагона эксплуатационного локомотивного депо Смольяниново;

— СЕРГЕЕВУ Сергею Вячеславовичу — машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре;

— МОРДИНУ Сергею Николаевичу — машинисту электровагона эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2;

— КАЛИТИНУ Константину Владимировичу — осмотрику-ремонтнику вагонов эксплуатационного вагонного депо Тынды;

— МАТЮШЕНКО Валерию Васильевичу — осмотрику-ремонтнику вагонов эксплуатационного вагонного депо Уссурийск;

— ВЛАСЕНКО Алексею Сергеевичу — наладчику железнодорожно-строительных машин и механизмов Уссурийской дистанции пути;

— ГЛУЩЕНКО Денису Александровичу — оператору дефектоскопной тележки Дипкунской дистанции пути;

— КРЫЛОВУ Александру Сергеевичу — оператору дефектоскопной тележки шестой Хабаровской дистанции пути;

— ИВАНОВУ Виталию Викторовичу — оператору дефекто-

скопной тележки Советскогаванской дистанции пути;

— СТОНОГЕ Александру Викторовичу — оператору дефектоскопной тележки Горинской дистанции пути;

— ЧЕРТОРЫЖСКОМУ Николаю Алексеевичу — оператору дефектоскопной тележки Верхнезейской дистанции пути;

— МИРОНЧУКУ Дмитрию Ильичу — наладчику путевых машин механизмов Сибирцевской дистанции пути;

— КЕРЖИМАНОВУ Игорю Геннадьевичу — оператору дефектоскопной тележки Биробиджанской дистанции пути;

— ЗЮЛЕВУ Анатолию Олеговичу — оператору дефектоскопной тележки Партизанской дистанции пути;

— МАТВЕЕВУ Виталию Александровичу — оператору дефектоскопной тележки Облученской дистанции пути;

— РАССОЛОВУ Алексею Николаевичу — начальнику участка производства Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

— СЕРГИЕНКОВУ Александру Алексеевичу — электромеханику Ургальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

— ДУДНИКУ Анатолию Юрьевичу — старшему электромеханику Спасск-Дальневосточной дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

— ОСИПОВУ Роману Константиновичу — старшему электромеханику Биробиджанской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

— ОВЧИННИКОВУ Вячеславу Валерьевичу — старшему электромеханику Февральской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

— БЯНКИНУ Сергею Акимовичу — старшему электромеханику Облученской дистанции электроснабжения;

— ИВАЩЕНКО Михаилу Михайловичу — электромонтеру Уссурийской дистанции электроснабжения;

— ДУДИНОВУ Андрею Александровичу — электромеханику Владивостокской дистанции электроснабжения;

— КАРТАЗАЕВУ Сергею Алексеевичу — старшему электромеханику Ружинской дистанции электроснабжения;

— АРЗАМАЗОВУ Андрею Викторовичу — электромеханику Ургальской дистанции электроснабжения;

— ПЕРМИНОВУ Николаю Петровичу — старшему электромеханику Беркамитской дистанции электроснабжения;

— ВИТУХНОВСКОМУ Алексею Сергеевичу — машинисту электропоезда дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении;

— КУРМАНЕНКО Антону Николаевичу — машинисту электропоезда моторвагонного депо Первая Речка;

— МЕЛЬНИКОВУ Сергею Анатольевичу — помощнику машиниста железнодорожно-строительной машины ВР-09-32 «Дуоматик» Специализированной путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин № 317.

По итогам работы за 2010 год звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов» присвоено:

— ЗАКАМСКОМУ Дмитрию Александровичу — машинисту электровагона эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск;

— ДОРОФЕЕВУ Алексею Александровичу — машинисту электровагона эксплуатационного локомотивного депо Смольяниново;

— ИЛЬИНУ Василию Даниловичу — машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре;

— ПАНТЕЛЕЕВУ Александру Александровичу — машинисту электровагона эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2;

— ВАСИНУ Андрею Анатольевичу — осмотрику-ремонтнику вагонов эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2;

— ВОРОНОМУ Евгению Владимировичу — осмотрику-ремонтнику вагонов эксплуатационного вагонного депо Тынды;

— ФЕДОРЧЕНКО Сергею Петровичу — наладчику путевых машин и механизмов Литовковской дистанции пути;

— КАПЛУНКОВУ Андрею Федоровичу — наладчику железнодорожно-строительных машин и механизмов пятой Хабаровской дистанции пути;

— КУЗЬМИНУ Виталию Алексеевичу — оператору дефектоскопной тележки Ургальской дистанции пути;

— ХАТУНЦЕВУ Юрию Ивановичу — бригадиру пути Юкалинской дистанции пути;

— ЗАЙЦЕВУ Виктору Алексеевичу — оператору дефектоскопной тележки Тындинской дистанции пути;

— КНЯЗЕВУ Александру Ивановичу — оператору дефектоскопной тележки Амгуньской дистанции пути;

— АНИСЬКОВУ Алексею Васильевичу — старшему электромеханику Хабаровской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

— ТАТАРИНОВУ Андрею Николаевичу — электромеханику Ургальской дистанции электроснабжения;

— ЮРЧУКУ Анатолию Дмитриевичу — электромеханику Хабаровской дистанции электроснабжения;

— ДЕМИНУ Сергею Александровичу — машинисту электропоезда моторвагонного депо Первая Речка;

— МАРКОВУ Сергею Николаевичу — машинисту железнодорожно-строительной машины при управлении планировщиком балласта № 67 Специализированной путевой машинной станции по эксплуатации и ремонту путевых машин № 317.

РАБОТА ПРЕДСТОИТ БОЛЬШАЯ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Затраты дороги на реализацию обязательств 2010 года составили 5,6 млрд рублей. Индивидуальный социальный пакет на одного работника определен в 46,1 тыс. рублей, на неработающего пенсионера — 7,2 тысячи рублей. Корпоративный социальный пакет работника составил 30,4 тысячи рублей.

На конференции также было отмечено, что при обеспечении качественных показателей использования подвижного состава дорога не выполнила установленных нормативов среднесуточной выгрузки и оборота грузового вагона.

Заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Михаил Федорев, выступая с отчетом дороги, затронул проблему производственного травматизма:

— Хотя уровень смертельного травматизма в 2010 году снижен на 25 процентов, в результате несчастных случаев на производстве были травмированы 27 работников. Из всего количества пострадавших 48 процентов — работники хозяйства пути. Ухудшилось состояние трудовой дисциплины на 14 предприятиях службы пути, службы электрификации и электроснабжения и в дирекции тяги. В 2010 году были зафиксированы 133 факта отстранения локомотивных бригад от работы по признакам алкогольно-наркотического опьянения. Зафиксировано 845 тысяч часов сверхурочной работы локомотивных бригад, что превышает на 2,3 процента показатели прошлого года.

Остается неблагоприятным положение с использованием рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад: допущено 845 тысяч часов сверхурочной работы с ростом в 2,3 раза к уровню 2009 года. Более 35 процентов рабочих локомотивных бригад (2536 чел.) отработали сверхурочно свыше 120 часов.

Не полностью удовлетворены заявки работников на предоставление мест в детских дошкольных учреждениях. Не выполняются на дороге обязательства по финансовой поддержке физической культуры и спорта в части освоения средств на частичную компенсацию затрат работников на занятия в платных секциях и группах: освоение составило 1 млн рублей из 13 млн.

Нарушаются обязательства работников по высокоэффективному и добросовестному труду: допущены случаи нарушений дисциплины (20 случаев прогула, 13 случаев пьянства на рабочем месте, 133 факта отстранения работников локомотивных бригад по признакам алкогольного и наркотического опьянения) и увеличены с 24 до 29 факты хищения имущества компании.

В ходе обсуждения доклада выступающие обращали внимание на недоработки в выполнении обязательств.

Председатель Сахалинского филиала дорпрофсоюза Владимир Богатырев в своем выступлении коснулся неудовлетворительных санитарно-бытовых условий монтеров пути, качества питания, а также отметил негативные стороны новой системы премирования.

— В ряде структурных подразделений максимальный размер



премии оказался очень низок. Машинист тепловоза при выполнении всех показателей теоретически может заработать лишь 10 процентов. А управленцы будут получать премию в зависимости от места жительства. Например, управленец хозяйственной службы Сахалина получит премию в 4 раза меньше, чем управленец этой же службы Хабаровска.

Взволновало докладчика и отсутствие в новом колдоговоре прежних льгот. Например, для ветеранов дороги.

Машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Геннадий Жилицкий начал свое выступление с некоторых причин наиболее проблемного вопроса — роста часов сверхурочной работы. Причин для этого много, но некоторых можно было бы и избежать. Например, увеличилось количество подмен локомотивных бригад в 10 раз, дежурных по станциям развозят к местам работы на поездах как на автомобилях. И это при наличии приближенных к железной дороге автодорог.

Затронул он и проблему организации реабилитации, лечения тугоухости. Поднял вопрос прохождения медицинской комиссии машинистами и другие, волнующие локомотивщиков проблемы.

Дорожный мастер Совгаванской дистанции пути Виталий Никитин рассказал о безнадежно устаревшей табельной, построенной еще в девяностом году из шпал. В небольшом помещении, рассчитанном на 22 человека, умещается только 6 шкафчиков, а вода просто отсутствует.

Председатель профсоюзного комитета Тындинской дистанции пути Владимир Самович обратился к проблеме оперативной доставки людей к месту работы из-за отсутствия вдоль железной дороги официальных автодорог или их ненадлежащего состояния. Докладчик подверг критике и современную спецодежду.

— Летние костюмы «Путеец» хорошо показали себя в межсезонье. Но в жару в одежде из ткани, которая не дышит, работать очень тяжело. А пришедшие на смену «верхонкам» перчатки испытания нашими морозами просто не выдерживают. Нельзя не упомянуть и об очень плохом качестве совокых лопат.

Следует отметить, что все эти проблемы уже неоднократно звучали с трибуны на конференциях прошлых лет.

Заведующий отделом социально-экономической защиты Роспрофжела Александр Лощагин затронул вопросы, связанные со

структурными преобразованиями компании и подписанием нового коллективного договора. Он рассказал о том, что сегодня представляет из себя коллективный договор. Как будет осуществляться контроль и отчет о выполнении его обязательств.

— Скорее всего, будет введена единая модель подведения итогов выполнения коллективных договоров в виде социально-экономических форумов, на которых будут оглашаться подведенные на местах итоги. Но профсоюз против резкой унификации коллективного договора. Сегодня важным является ускорение подготовки локальных нормативных актов, учитывающих региональные особенности. Они должны регулировать все основные выплаты: к отпуску, предоставление материальной помощи, работы в условиях террористической опасности, прохождения медосмотров и обследований, выплаты пособия по беременности и родам в размере 100 процентов от заработка, пособия на ребенка до трех лет, компенсации расходов на приобретение абонементов в плавательных секциях и многое другое.

Вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов в своем выступлении коснулся специфики нового коллективного договора, на реализацию которого направлено более 84 млрд рублей. Новый вариант колдоговора отличает персонализированный учет льгот, обеспечиваемый введением компенсируемого социального пакета. Данный вариант позволяет уйти от ситуаций, когда один человек пользуется какой-то льготой несколько раз, а другой работник ничего не получает в течение нескольких лет.

Дмитрий Шаханов обратился и к происходящим изменениям в кадровой и социальной политике компании. Руководители разных категорий будут проходить оценку по корпоративным компетенциям на базе центров оценки. От этого будет зависеть специфика подготовки руководителей и формирование кадрового резерва. Также в наступившем году особое внимание компания уделит развитию социальных объектов, в том числе и строительству детских садов. В своем выступлении вице-президент компании напомнил о прошедшем под руководством президента ОАО «РЖД» совещании, посвященном локомотивному комплексу, на котором предметом пристального внимания стала проблема сверхурочной работы. Как вариант выхода из положения обсуж-

далось введение предельной нормы рабочего времени, выход за рамки которой будет рассматриваться как прямое влияние на безопасность движения.

Начальник Дальневосточной железной дороги Михаил Заиченко в своем выступлении уделил внимание ответам на вопросы и ряд критических замечаний, прозвучавших в ходе конференции. Например, касающиеся сверхурочных часов работы локомотивных бригад.

— Более тысячи человек приняли в штат, но количество сверхурочных часов перевалило за 800 тысяч, а непроизводительные расходы возросли в 4 раза. Только за январь этого года на заработную плату локомотивным бригадам израсходовано 5 млн рублей. Разве это правильно? Профсоюзные активы, имеющие право давать разрешение на сверхурочные часы, должны работать в этом направлении с руководителями предприятий, — заметил начальник дороги.



Делегаты конференции, подводя итоги работы дорпрофсоюза и руководства дороги по выполнению обязательств коллективного договора в 2010 году, признали работу руководства дороги удовлетворительной, а обязательства договора в основном выполненными, за исключением освоения в полном объеме средств на частичную компенсацию затрат работников на занятия спортом.

На конференции принято постановление, в котором руководству дороги совместно с дорпрофсоюзом предложено проанализировать причины невыполнения отдельных положений договора: освоения средств на частичную компенсацию затрат работников на занятия в платных секциях и группах, дефицита мест в дошкольных учреждениях, принять меры к их устранению, как норм и обязательств коллективного договора ОАО «РЖД» на 2011—2013 годы.

По итогам первого квартала 2011 года рекомендовано определить эффективность трехуровневой системы премирования, при необходимости внести соответствующие корректировки, разработать в качестве локальных нормативных актов по Дальневосточной железной дороге позиции, требующие конкретных норм в соответствии с региональными особенностями — положение о гарантиях и компенсациях расходов, связанных с предоставлением права бесплатного проезда всеми видами транспорта работникам, проживающим в районах

Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, смету расходов средств и план распределения путевок на санаторно-курортное лечение, соглашение об оплате труда руководителей первичных профсоюзных организаций с численностью работников — членов профсоюза свыше 500 человек и положение о поощрении выборных профсоюзных работников.

Руководителям и профсоюзным организациям всех уровней в текущем году предстоит принять действенные меры организационного и технологического направлений по обеспечению финансовой стабильности, сохранению устойчивой работы организаций, профилактических мер по предотвращению социальной напряженности.

Кроме того, необходимо сосредоточить усилия на безусловном выполнении обязательств отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта и коллективного договора

ОАО «РЖД» в обеспечении занятости работников, своевременности и правильности оплаты их труда, принять исчерпывающие меры по организации работы по улучшению условий и охраны труда, всесторонне активизировать работу уполномоченных по охране труда и профсоюзного актива.

Следует продолжить работу, направленную на укрепление трудовой и технологической дисциплины, созданию условий нетерпимости к расхитителям имущества компании и дороги.

Председателям профкомов структурных подразделений предложено в связи с имеющимися нарушениями пункта 3.2.8 коллективного договора (наличие работников, отработавших сверхурочно свыше 120 часов) осуществлять ежемесячный мониторинг данной позиции и профсоюзный контроль за соблюдением режима труда и отдыха локомотивных бригад, других работников дороги, продолжит работу по контролю за соблюдением руководителями всех уровней в отношении работников требований Трудового кодекса Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, регулярно рассматривать на заседаниях профсоюзных комитетов с приглашением представителей работодателей положение дел по соблюдению социально-трудовых прав и интересов работников, меры по их защите.

Наталья ОХОТНАЯ

ЗАСЛУЖЕННАЯ ОЦЕНКА ТРУДА

Мое первое знакомство с электромехаником Тындинской дистанции электроснабжения Михаилом Ильичом Халипским состоялось в декабре 2006 года. Тогда, в канун Дня энергетика, руководящим профсоюзным комитетом ЭЧС-10 провели конкурс «Лучший по профессии».

Комиссия из опытных инженерно-технических работников, куда входили и члены профкома — дежурный энергодиспетчер Елена Иванова и заместитель начальника дистанции Дмитрий Шереметьев — придирчиво анализировала состояние спецодежды, умение применять защитные средства и приспособления и пользоваться ими, оценивала время подготовки к выполнению работы, отсутствие нарушений техники безопасности, оформление наряда-допуска на работу, проведение инструктажа и другие параметры. Оценка проводилась по пятибалльной системе.

По итогам двух дней конкурса М. И. Халипский из Тындинского сетевого района № 10 был признан лучшим среди электромехаников. И бригада ЭЧС-10 стала лучшей в командном зачете.

В победе Михаила Ильича никто особенно и не сомневался. На предприятии Халипский — непререкаемый авторитет. Он был среди тех, кто в октябре 1977 года участвовал в организации Тындинской дистанции сигнализации, связи и энергетике, участвовал в вводе всех объектов на участке Бамовская—Тында. Ветеран предприятия начальник производственного отдела Маргарита Борисовна Кеняйкина, тоже работающая здесь с первого дня, с улыбкой вспоминает, что Халипский

наизусть знает каждую опору, каждый поворот, каждый изолятор на участке.

Через некоторое время после конкурса дистанция электроснабжения начала подачу энергии от Зейской ГЭС в бамовские поселки Белевский, Аносовский и Муртыгит. Состояла она из Тынды-Бамовского участка электроснабжения, ремонтно-ревизионного участка и энергодиспетчерской группы. И здесь также отличался Михаил Ильич. Он активно участвовал в монтаже линий электропередачи ЛЭП 35/10 кВ. Его тогда уже отличало умение планировать работу, все выполнять в срок. И от подчиненных М. И. Халипский требовал и добивался аналогичного отношения к порученному делу.

Михаил Ильич самостоятельно изучил технологию ремонта и обслуживания устройств высоковольтных линий электропередачи и обучил ей подчиненных. Прекрасно зарекомендовал себя в качестве рационализатора. В 2007 году он был признан лучшим рационализатором дистанции, экономический эффект от внедрения его предложений составил 239 тысяч рублей. Специалисты отмечают оригинальное и умелое техническое решение одного из его изобретений — приспособления по усилению опорного изолятора на устройствах трансформаторных подстанций напряжением 35/0, 4 кВ. Оно обеспечивает надежное электроснабжение потребителей железнодорожного транспорта.

М. И. Халипский принимал активное участие в выполнении программы «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте». В 2009

году им внедрены 10 комплексов трансформаторных подстанций КТПОЛ-1,25/10 кВ на перегоне Кувыкта—Курьян. Это позволило сократить трудозатраты по текущему ремонту оборудования, повысить надежность действия устройств.

В последнее время, перед выходом М. И. Халипского на пенсию, руководимой им бригадой проведен большой объем работ. Выправлены 40 опор ЛЭП 35/10 кВ, заменена железобетонная опора, осуществлены гидроизоляция и омоноличивание 50 опор. Расчищено от деревьев и кустарников шесть километров охранных зон, отремонтированы 59 заземляющих спусков опор ВЛ-35/10 кВ, заменены 226 фарфоровых изоляторов, 660 метров кабельных линий КЛ-0, 4 кВ. Выполнен большой объем других работ.

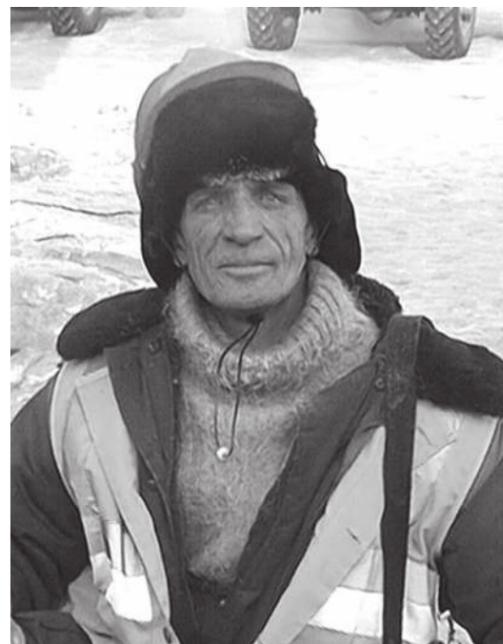
Михаил Ильич активно участвовал в деятельности профсоюзной организации дистанции. Два срока он добросовестно выполнял обязанности члена профсоюзного комитета, обеспечивая общественный контроль за безопасностью движения поездов, соблюдением правил охраны труда.

Отдельный разговор о М. И. Халипском как об опытного наставника молодежи. Под его началом формировались как профессионалы 38 молодых специалистов. Все они сейчас — специалисты высокой квалификации. Среди них старший механик по электроснабжению Валерий Криворотый, энергодиспетчер Виталий Миронов. У Халипского в свое время проходил производственную практику студент

факультета среднего профессионального образования Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта Алексей Пика. Наставник остался доволен старательностью практика. Руководителем предприятия Валерий Криворотый предложил Алексею Пике трудоустройство сразу же после получения диплома при условии, что проект свой парень защитит на «отлично».

Юноша сдержал данное старшим товарищам слово, получил за свою разработку самую высокую оценку. Он окончил очное отделение БамИЖТа по специальности «Электроснабжение железных дорог» и получил диплом с отличием. Его приняли на работу на предприятие, где он пришелся ко двору.

В коллективе Тындинской дистанции электроснабжения молодого специалиста приняли с открытой душой. Буквально за полгода работы в бригаде цеха ЛЭП-35 электромонтер третьего разряда Алексей Пика под руководством старших наставников повысил группу допуска до четвертой. У него появилось право работать на высоте, выполнять верхолазные операции, а также быть наблюдающим, то есть, следить за безо-



пасностью действий, которые выполняет бригада. Тонкости профессии ему продолжали передавать электромеханики Валерий Криворотый и Михаил Халипский.

— В бригаде подобрались специалисты, очень добросовестно относящиеся к труду, — рассказывает А. Пика. — Мне есть с кого брать пример. Сейчас я готовлюсь к тому, чтобы повысить профессиональный разряд до четвертого.

Совсем недавно пришло известие о том, что президент Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал указ о награждении электромеханика Тындинской дистанции электроснабжения М. И. Халипского орденом Почета. Заслуженная оценка труда ветерана.

Геннадий АСТАХОВ

ПЕРВОМУ РОССИЙСКОМУ ЗАКОНУ О ПРОФСОЮЗАХ — 105 ЛЕТ

Издание «Временных правил о профессиональных обществах, учреждаемых для лиц, занятых в торговых и промышленных предприятиях, или для владельцев этих предприятий» — знаменательное событие в истории профсоюзов, в деятельности наших предшественников. Государственный совет утвердил этот документ, разработанный Советом Министров Российской империи, 4 марта 1906 года. Несмотря на то, что суть и положения правил можно расценивать неоднозначно, они стали первым в России законом о профсоюзах, то есть фактически признанием царскими властями права рабочих объединяться в профсоюзы.

После поражения Декабрьского вооруженного восстания развитие рабочего и профсоюзного движения в России оказалось в полосе жесточайших репрессий: многие профсоюзы были закрыты, их руководители и активные члены брошены в тюрьмы. В Петербурге на улицу выбросили свыше 27 тысяч рабочих. Однако профорганизации постепенно восстанавливали свои силы. 9 января 1906 года в знак протеста против произвола и террора самодержавия прошли однодневные политические забастовки в Петербурге и крупнейших городах Поволжья

и Сибири. В целом в январских политических стачках 1906 года участвовали сотни тысяч рабочих.

Под напором революционных событий царское правительство вынуждено было приступить к разработке законодательного акта о профсоюзах — «Временных правил о профессиональных обществах, учреждаемых для лиц, занятых в торговых и промышленных предприятиях, или для владельцев этих предприятий». Целью его являлась попытка сдержать дальнейшее развитие массового революционного движения и поставить профсоюзы под контроль государственной власти.

Законопроект определил и разграничил понятия профессионального общества и профессионального союза. Согласно ему общество — это соединение нескольких лиц, которые, не ставя перед собой задачу получения прибыли от ведения какого-либо предприятия, избрали предметом своей совокупной деятельности определенную цель. Союз — соединение двух или нескольких таких обществ. При этом профобщества имеют целью выяснение и согласование экономических интересов и улучшение условий труда своих членов. Например,

они могли улаживать недоразумения, возникающие на почве договорных условий между нанимателями и работниками, выяснять размер зарплаты и других условий труда, выдавать пособия своим членам, устраивать кассы взаимопомощи, оказывать юридическую помощь своим членам. В законопроекте оговаривалось, что общества не могут ставить политические задачи.

В профобществе могли вступать лица, занимающиеся однородными или имеющим между собой связь работами или промыслами, а также владельцы однородных промышленных или торговых предприятий. Запрещалось объединение союзов в масштабе города, губернии, страны. Законопроект ставил профсоюзы под контроль государственной власти и полиции. Чтобы зарегистрировать союз, следовало за две недели до его открытия подать заявление в губернское по делам обществ присутствие с приложением Устава, который подлежал утверждению. В уставе необходимо было указать название общества или союза, его цель, способы деятельности, учредителей, порядок вступления и выбытия членов, размер членских взносов и порядок их уплаты,

состав правления и прочее. Если губернатор или градоначальник видели препятствие к образованию общества, в регистрации могли отказать. Также министр внутренних дел мог «во всякое время, по ближайшему своему усмотрению» закрывать общества и союзы, если их деятельность признавалась им «угрожающей общественному спокойствию и безопасности».

При этом служащие на железных дорогах и в телефонных предприятиях общего пользования могли образовывать общества только на основании устава, утверждаемого начальством. Этим обществам воспрещалось соединяться в союзы. А публичные собрания не могли проводиться без ведома полиции. Обо всех своих действиях правление союза обязывалось сообщать царским властям.

Если правила не соблюдались или нарушались, виновный наказывался арестом на срок до трех месяцев или денежной пеней до трехсот рублей. Если же общество преследовало цели, «воспрещенные уголовным законом», «противные общественной нравственности», «угрожающие общественному спокойствию или безопасности», или же оно преследовало политические цели, а

также принимало «особые меры для сокрытия своего существования», то виновный подлежал заключению в крепости или в тюрьме на срок до одного года.

Рабочий лидер А. В. Шестаков в одной из статей охарактеризовал царский закон о профсоюзах так: «Каждый союз становится в положение каторжника, закованного по рукам и ногам. По этому закону союз не может устраивать стачек, не может оказывать помощь бастующим, не может соединяться с другими союзами... словом, ничего не может. Но этого мало. За каждым союзом следят тысячи полицейских глаз...»

Российскому профдвижению необходимо было определить отношение к законопроекту. Поэтому 24—28 февраля в Петербурге нелегально прошла II Всероссийская конференция профсоюзов. Присутствовавшие на ней 22 делегата от профсоюзов 10 крупнейших промышленных городов приняли резолюцию, в которой говорилось о необходимости вести борьбу для завоевания права стачки и коалиции.

Несмотря на это, 4 марта 1906 года «Временные правила» были введены в действие и имели силу закона. Фактически, они стали первым российским законом о профсоюзах.

НА КУБОК ПРОФСОЮЗА ПОЛВЕДРА ЗА ДВА ЧАСА

Соревнования по лыжным гонкам на кубок профсоюза состоялись 12 марта на лыжной базе «Халсоль». На старт вышли более сотни спортсменов, представляющих 13 предприятий Комсомольского региона дороги.

Состязания проходили по пяти возрастным категориям на дистанциях 1 километр у женщин и 2 километра у мужчин. В итоге в общекомандном зачете третье место заняла команда школы-интерната №30, вторыми стали спортсмены путевой машинной станции №233, а первое место и почетный кубок завоевала команда ветеранов Комсомольского региона. Все спортсмены — победители и призеры в возрастных категориях — были награждены медалями и грамотами. За активную пропаганду лыжного спорта и здорового образа жизни награжден медалью и грамотой старейший участник соревнований 78-летний Василий Григорьевич Фастовец. Ценным подарком был поощрен и самый юный участник соревнований — 7-летний Даниил Ефимов. Награждение проводил главный судья соревнований, председатель Комсомольского филиала дорпрофсожа Виктор Федин.

19 марта сборная команда профсоюзов Комсомольского региона приняла участие в профсоюзных «олимпийских играх» Комсомольска-на-Амуре, которые состоялись на лыжной базе «Халсоль». В состав команды железнодорожников вошли лучшие спортсмены — члены профсоюза, занявшие призовые места в отборочных отделенческих соревнованиях по видам спорта.

На торжественном построении в честь открытия игр команда выделялась новенькой формой с символикой Роспрофжела. Всего же на профсоюзную олимпиаду было заявлено девять сборных команд от крупнейших профсоюзных организаций города Комсомольска. Состязания проводились по пяти видам спорта: лыжные гонки, гиревой спорт, стрельба из пневматической винтовки, дартс и перетягивание каната. Наша команда участвовала во всех видах соревнований.

Вновь не было равных Виктору Блинову — гиревнику из эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск. Он стал абсолютным чемпионом по этому виду программы. Василий Костюхин, работник того же депо, занял второе место. Упорной оказалась борьба и в перетягивании каната. Команда железнодорожников, укомплектованная богатырями-путейцами и стрелками ВОХРа, одержала волевою победу над равным по силе соперником из ОАО «Амурметалл» и в итоге стала сильнейшей. Порадовали и наши лыжники. И у женщин, и у мужчин в личном первенстве были призовые места, итог — общекомандная победа.

По итогам профсоюзных «олимпийских игр» команда железнодорожников безоговорочно заняла первое место, что по сравнению с прошлым годом — третьим местом — несомненный успех. Команда была отмечена главным кубком соревнований, почетным дипломом, а участники — «золотыми» медалями игр.

Юрий ВОЛКОВ,

специалист по оргработе Комсомольского филиала дорпрофсожа

Тяга к лову наваги, зубаря и камбалы у смоляниновцев — в крови. Поэтому более пятидесяти претендентов на призы профкома ремонтного локомотивного депо Приморское и эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново откликнулись на приглашение принять участие в соревнованиях по подледной рыбалке. Одним из инициаторов этого состязания выступила Татьяна Стаценко, инструктор по физкультуре и спорту административного Смоляниновского городского поселения.

Организаторы «подледной охоты» раздали номера участникам, и тут около лунок такое началось!.. Слышались подначивания над теми, кто неудачно выбрал место для рыбалки, всеобщие восторги от вытасченного крупного экземпляра камбалы. А как иначе — все друг друга знают по работе на «железке», многие являются соседями по подъезду.

— Смотрите, Рома Сапетин вытаскивает одну за другой, но я знаю, что всю добычу отдаст маме и жене, сам-то почему-то рыбу не ест, — делится наблюдениями профсоюзный лидер, депутат муниципального комитета Смоляниновского поселения краповщица депо Мария Петрова. — Все наши рыбаки приехали с наживой, по-братски делятся ею, переживают за результаты своих друзей и знакомых. Значит, царит дух согласия и дружбы, что мы и предполагали. Вижу и чувствую: не промахнулись, организовав

такое мероприятие!

Только два часа — с 10 до 12 — было выделено организаторами соревнований на ловлю. Клевало у некоторых так, что до 4 килограммов было в ведре. Менее удачливые обошлись полутора-двумя кило. Казначей профкома Татьяна Будовская впервые в жизни взяла удочку, и через несколько минут выловила весомую навагу. Это событие было оценено опытными рыбаками: «Ну, Таня, пошла пруха, давай, держай!»

После контрольного взвешивания выяснилось: в семейном конкурсе первой стала семья Мурзиных, второе место заняли Андреевские, третье — Долбиловы. В одиночной номинации призы получили Юрий Панфилов, Евгений Пискунов и Александр Школенок. Выходной день прошел у победителей и призеров удачно. Наверняка знатный был ужин у тех, кто принимал участие в первых смоляниновских соревнованиях по подледному лову. А в довесок победителям достались памятные призы: удочки, термоса, фонарики. С такими трофеями — только рыбачь!



Спасибо сказали за прекрасный проведенный день тем, кто по профсоюзной линии и по зову души организовал такое событие. И среди них благодарности заслуживает депутат думы Шкотовского района, председатель первичной профсоюзной организации депо Смоляниново Михаил Кравченко. Наверняка он со своими коллегами придумает очередное ноу-хау в активном отдыхе для железнодорожников. Будем этого ждать!

Сергей ЕДАМЕНКО,

корреспондент газеты «Взморье»

КУБОК УЕХАЛ В МОГОЧУ

Начальник Тындинской дистанции электроснабжения Валерий Криворотый хорошо известен в Тындинском регионе Дальневосточной железной дороги как фанат физкультурного движения. На возглавляемом им предприятии есть хорошая команда — предмет постоянной заботы руководителя. Она часто занимает первые и призовые места на разного рода соревнованиях. Валерий Викторович не пропускает практически ни одного более или менее важного спортивного мероприятия. Прогнозы на победу той или иной команды, сделанные Криворотым, как правило, сбываются.

На сей раз, в ходе XXIV турнира Тындинского региона по волейболу памяти машиниста Владимира Борисовича Бочкарева, он порекомендовал мне обратить внимание на волейболистов «Локомотива» со станции Могоча Забайкальской железной дороги, как на наиболее вероятных претендентов на победу. Несмотря на неблизкий путь, команда находится в отличной форме. У игроков хорошо налажено взаимодействие. Они прекрасно понимают друг друга, и буквально одержимы духом коллективного стремления к первенству.

Я поблагодарил собеседника за рекомендацию и стал внимательно присматриваться к могочинцам. Но прежде обратился к организатору турнира — председателю профкома эксплуатационного локомотивного депо Тынды В. А. Пархомуку с просьбой подробнее рассказать о нынешнем спортивном мероприятии.

— Железнодорожники Тындинского региона свято чтят



память своего коллеги, машиниста тепловоза оборотного депо станции Беркамит Владимира Бочкарева, ценой своей жизни предотвратившего крупную катастрофу. — рассказал Владимир Антонович. — 6 сентября 1987 года он подставил под обрвавшиеся на подъеме от грузового состава пять доверху груженых углем вагонов свой локомотив. Ему было всего 36 лет... Посмертно В. Б. Бочкареву присвоено звание почетного железнодорожника. В поселке Беркамит, куда он в 1979 году приехал с женой Людмилой с забайкальской ст. Шилка, его именем названа красивая улица. На административном здании локомотивного депо Тынды в 2005 году установлена мемориальная доска в честь В. Бочкарева. К 20-летию подвига машиниста на станции Беркамит в 2007 году воздвигнут памятник герою. По стальной колее перевозит грузы тепловоз, названный именем прославленного железнодорожника.

Первый волейбольный турнир памяти В. Б. Бочкарева состоялся

в мае 1988 года. Решение о его проведении было принято совместным постановлением руководства и дорпрофсожа Байкало-Амурской железной дороги. С тех пор он стал традиционным и ежегодным. Принять участие в нем считали за честь спортсмены из Хабаровска, Иркутска, Благовещенска, Нерюнгри, Владивостока, Тынды, Алдана, команды с бамовских станций. Организацией ежегодных турниров занимается филиал дорпрофсожа в Тындинском регионе. Кубки и призы победителям постоянно вручает вдова героя Людмила Арсентьевна Бочкарева.

Но по количеству желающих посоревноваться нынешний турнир оказался много скромнее, нежели проводившиеся ранее. В нем приняли участие всего лишь пять команд: две из Тынды, по одной со станции Могоча, из городов Алдан и Чумльман. На торжественном открытии выступили начальник депо И. А. Лейкин, председатель профкома В. А. Пархомук, вдова героя Л. А. Бочкарева и ветеран физкультуры

турного движения на БАМе Тамара Пугачева.

Игры проводились по круговой системе. Претенденты на победу и аутсайдеры выявились буквально в первый же день турнира. «Энергетик» (Алдан) со счетом 3:0 выиграл у тындинского «Налоговика», могочинский «Локомотив» с таким же счетом у сборной Чумльмана. Аналогичный результат был и в поединке тындинских «Локомотива» и «Налоговика». Во второй половине дня «Энергетик» проиграл «Локомотиву» (Могочи) со счетом 1:3. Сборная Чумльмана уступила победу тындинскому «Локомотиву» — 0:3.

В итоге определилась тройка лидеров: могочинская и тындинская команды «Локомотив» и алданский «Энергетик». Они и боролись за победу во второй день. Сильнейшими оказались могочинцы.

Л. А. Бочкарева, на глазах которой прошли все 24 турнира, заметила, что тындинцам не хватает общей подготовки. И это понятно. Сначала из-за крайностей в реформах, железнодорожники потеряли свою спортивную базу, которая была передана в муниципальную собственность, затем был расформирован спортивный клуб «Локомотив». Нынешний турнир проходил в бывшем спортзале Байкало-Амурской железной дороги, который принадлежит сейчас детско-юношеской спортивной школе. А сейчас за тренировки той же команды эксплуатационного локомотивного депо нужно платить немалую арендную плату. Значение спорта в последнее время принимается. О чем говорит и крайне небольшое коли-

чество болельщиков в зале.

Победу могочинцам, по мнению Людмилы Арсентьевны, сделали опыт старших, азарт молодых и здоровый микроклимат в коллективе. Я встретился с руководителем команды заместителем главного ревизора Забайкальской железной дороги по безопасности движения в Могочинском регионе А. Б. Шафировым и попросил его поделиться секретами спортивных достижений его коллег. Александр Борисович рассказал, что волейболисты из Могочи принимали участие во всех 24 турнирах памяти В. Бочкарева. И к этим состязаниям готовятся в высшей степени серьезно. У железнодорожников налажены тесные шефские связи с местной детско-юношеской спортивной школой, откуда и черпаются молодые кадры. К примеру, выпускники ДЮСШ Михаил Яскевич и Александр Худяков, работая сейчас методистами по спорту в управлении ЗабЖД в Чите, постоянно участвуют в волейбольных батальных в составе могочинского «Локомотива». Их юношеская напористость прекрасно дополняется опытом ветеранов команды — ее капитана Виталия Калашникова и начальника техотдела ПМС-328 Алексея Краснова.

Без преувеличения можно сказать, что спортивный коллектив железнодорожников из Забайкалья показал мастер-класс командной игры, каковой по своей сути волейбол и является. Победители увезли кубок турнира в Забайкалье. Второе место заняла команда алданского «Энергетика». И замкнул тройку лидеров тындинский «Локомотив».

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора.

ФЕСТИВАЛЬ ТАЛАНТОВ

18 марта в хабаровском Дворце культуры железнодорожников состоялся первый отборочный тур пятого открытого фестиваля самодеятельного искусства «РЖД зажигает звезды», гала-концерт которого с участием победителей второго тура состоится 7 августа в Москве

В 38 конкурсных номерах продемонстрировали свои музыкальные, вокальные и танцевальные таланты участники самодеятельного творчества из Хабаровского и Приморского краев, Сахалинской и Амурской областей.

Номинация «Искусство вокала» была представлена наибольшим количеством номеров и запомнилась возрастным разнообразием исполнителей. Особую краску концерту добавило соперничество вокальных групп с участниками, в одиночку «зажигавшими» зрительный зал. Но публика с одинаковой готовностью поддерживала и сольных исполнителей, и детские вокальные коллективы «Нотки плюс Веснушки» из Нового Ургала и «Зернышки» из Тынды.

В череде популярных песен особенно необычно и свежо смотрелось выступление владивостокской хип-хоп группы «7-й уровень» с композицией собственного сочинения «В городе туманов». Жюри не смогло оставить без внимания самобытный номер, присудив его авторам при подведении итогов первого отборочного тура второе место. Не остались незамеченными и вокалисты, исполнившие песни на иностранном языке. Участнику из Владивостока композиция «Perle» принесла звание победителя в номинации «Искусство вокала». А вот приз зрительских симпатий достался хабаровчанину Василию Филиппову, задорно отплясывавшему в промежутках между куплетами исполняемой им песни «Оранжевый галстук» и сорвавшему «браво» зрительного зала.

Однако на сцене в этот вечер блистали не только мужчины, но и девушки, конечно, с песнями о любви. Ксении Обуховой из Ружино единолично досталось третье место первого отборочного тура фестиваля. А хабаровчанки Юлия Подольская с песней «Времени нет» и Елена Беляева, спевшая «А дальше», разделили второе и первое места соответственно с вокалистами из Владивостока.

Танцевальные коллективы получили настоящий творческий простор, участвуя сразу в трех номинациях. Представляя номинацию «Хореографическое искусство», кружились по сцене лихие «казачки» и бойкие «казачки» из ансамбля «Фантазия» города Уссурийска, порхали шустренькие «пчелки» из одноименного хабаровского коллектива. Контрастно на фоне этих задорных номеров смотрелись лиричные вальсы коллективов «Динамика» из Южно-Сахалинска и «Дружба» из Комсомольска-на-Амуре. Девушки из Города юности получили второе место в своей номинации. А вот третье место досталось веселым «наездникам» из тындинского хореографического ансамбля «Ровесники БАМа». Но самые бурные аплодисменты публики сорвали владивостокские брейкдансеры «Screw drive», продемонстрировавшие зрителям невероятные кульбиты, вплоть до вращения на голове. Повторяя свой прошлогодний успех, они снова в качестве победителей к 28 апреля отправятся на второй тур фестиваля в Екатеринбург.

В самой немногочисленной по числу участников танцевальной номинации «Чемпионат по спортивным бальным танцам» было вручено только два диплома. Но наградам этим не было цены. Третье место досталось маленьким танцорам из детской школы искусств «Юктали» за номер «Рок-н-ролл». На первом месте, безусловно, царствовала хабаровская шоу-группа «Визави» — один из победителей фестиваля 2010 года. Их доведенный до совершенства номер «Пламя любви» сумел действительно зажечь сердца зрителей. Яркие костюмы и стремительные отточенные движения создавали невероятное впечатление кружения танцевальной пары в объятиях жаркого пламени. По условиям конкурса «Визави» будет бороться за победу в своей номинации во втором туре фестиваля в Екатеринбурге.

В первой тройке победителей в номинации «Искусство народов мира. Фольклор» снова оказались исполнители хореографических номеров. Обладателями третьего места стал эвенкийский фольклорно-этнографический народный ансамбль «Гудай Дуне» из Усть-Нюкжы Тындинского района, танцевавший на сцене с бубнами в руках. Хабаровскому народному хореографическому ансамблю «Сэнкурэ» номер «Камчатка» принес второе место. А первое место вновь покорило конкурсантам из Владивостока. Фолк-группе «Северный ветер», состоящей из гитариста, волынщика, флейтиста, барабанщика и скрипачки, композиция «Сантьяго» принесла звание лучших в своей номинации.



Коллектив прошел в следующий конкурсный тур, назначенный на 12 мая в Нижнем Новгороде.

«Эстрадное искусство» представляли весьма неординарные участники. Ближе к финалу конкурса выступил обладатель третьего места инструментальный проект «Primavera» из Владивостока. Две скрипки исполнили композицию «Охота». По-настоящему развеселить зрителей номером «Бабьички» удалось артистам уникального для конкурса жанра студии пластического театра «Марсо» из Хабаровска, которым досталось только второе место. Дерзкие и находчивые бабочки ловко расправились с вооруженным сачком энтомологом, помешавшим им своим появлением весело проводить время на лоне природы. А победу в номинации праздновал саксофонист из Владивостока Виктор Задков, исполнивший композицию

«Я брожу по Парижу». Именно этот конкурсант 21 апреля вместе с Еленой Беляевой и Алексеем Виноградовым примет участие во втором туре фестиваля, который состоится в Новосибирске.

Но в этот вечер свой триумф праздновали не только вокалисты, музыканты и танцоры, но и те, кто поддерживает таланты — дворцы культуры железнодорожников. Директор ДКЖ города Владивостока Марина Яцук принимала приз от начальника дороги. Дорпрофсоюз отметил работу Дома культуры железнодорожников станции Ружино. А специальный приз от жюри конкурса начальник сектора культуры и спорта Дирекции социальной сферы дороги Анатолий Гацалюк вручил хабаровскому Дворцу культуры железнодорожников.

Наталья ОХОТНАЯ

ТУРНИР НА ПАРКЕТЕ

12 марта в хабаровском Дворце культуры железнодорожников состоялся второй традиционный открытый турнир по спортивным танцам «Малый кубок Дальневосточной железной дороги-2011», организованный ДВЖД, Федерацией танцевального спорта России, Федерацией танцевального спорта Хабаровского края и танцевально-спортивным клубом «Эверест».

В этот день танцевальное мастерство свыше 200 пар из Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Благовещенска, Владивостока, Находки, Биробиджана оценивали именитые судьи, включая обладателей всероссийской судейской категории: Олега Грухеля, Александра Веретенникова, Василия Казакова и Юрия и Татьяну Корневых.

И зрелищность турнира не разочаровала зрителей и болельщиков, не устававших поддерживать аплодисментами и ободряющими криками соревнующиеся пары, которым напряженный турнир дался нелегко. Несмотря на свою грациозность и эстетичность, бальные танцы — это спорт, требующий немалых затрат энергии, отличной физической подготовки и выдержки, хладнокровия и воли к победе.

Как начинающим, так и опытным танцорам соревнования позволили продемонстрировать не

только свою силу и выносливость, но и способность бороться.

На паркете первый заход сменился вторым, а третий — четвертым. За одним туром шел следующий, приближающий лидеров к финалу. В каждой возрастной группе участников кипела настоящая борьба. Танцы стандартной европейской программы — благородный медленный и плавный венский вальс, искрометный квикстеп, стремительное танго и величественный медленный фокстрот сменялись заводными латиноамериканскими ритмами.

Танцоры, сменявшие фраки и бальные платья на яркие костюмы, лишь на секунды замирали в ожидании первых звуков зажигательной самбы, приходя через мгновение в безудержное движение. Не зная усталости, пары кружились под мелодию беззаботного ча-ча-ча, завораживающей румбы и напоминающей страстное фламенко пасодобле. Последним из череды «латина» неслучайно на паркете царил быстрый джайв, давая участникам турнира возможность, исполнив его с наибольшей отдачей, продемонстрировать свою бескрайнюю энергию зрителям и, конечно, судьям.

Последним было непросто определить победителей турнира. Но торжественная церемония награждения не заставила себя долго ждать.



В группе Дети-1, школа бальных танцев (6 лет и моложе) первое место заняла пара № 63 Марка Исаенко и Ксения Лемешко из танцевального клуба «Стиль» города Находки. В группе Дети-1, ШБТ (7 лет и моложе) оставили позади 19 соперников Максим Фатерин и Кристина Ширишова из хабаровской «Аэлиты». Из 34 пар группы Дети-1, ШБТ лучшими оказались Игорь Хао и Милана Борвинок из хабаровского танцевального клуба «Фантазия». В группе Дети-2, ШБТ отличились Антон Богданов и Кристина Каменева школы танцев Хабаровска «Мозаика». Пару № 58 Алексея Сердюка и Анастасии Дудко из «Вдохновения» Комсомольска-

на-Амуре судьи признали лучшей в группе Дети-1, Н класс.

Сразу в трех группах — Дети-1, Н, Е класс, Дети-1, Стандарт (3 танца) и Дети-1, Латина (3 танца) победителями стали Алексей Кушнарев и Элеонора Гальвидес из ТСК «Эриданс» города Благовещенска. В группе Дети-2, Н класс первенство одержала пара № 65 — воспитанники хабаровской «Аэлиты» Влад Мирзоев и Эдера Мурадян. Лучшими были признаны и Константин Василевский и Ольга Хан ТСК «Фантазия» в группе Дети-2, Н, Е класс. В группе Дети-2 (4 танца) в стандартной и латиноамериканской програм-

мах победили Евгений Чашкин и Вероника Ситтаро из танцевального клуба «Аэлита».

В группе Юниоры-1, Стандарт и Латина (3 танца), Н класс лучшей стала пара № 18 Алексея Волкова и Виктории Де ТСК «Стелла» Хабаровска. В группе Юниоры-1 (4 танца), Е, D класс лучше всех с европейской программой справились Олег Васильев и Татьяна Дзюба, а с латиноамериканской — Илья Логиновский и Ксения Кудряшова. Обе пары представляли ТСК «Олимпия».

А вот победители в группах Юниоры-2, Стандарт и Латина, С класс Антон Мельников и Ксения Елецкая приехали на турнир из танцевальной школы «Стиль» города Находки. В группах Взрослые плюс Молодежь, Стандарт и Латина, С, D класс первое место завоевали Денис Суходоев и Алина Савелова из хабаровской «Аэлиты». Три первых места поделили 9 сольных исполнительниц из танцевальных клубов Хабаровска «Эверест» и Н. Романовой.

Первым тройкам финалистов главный судья соревнований Александр Шишков и президент Федерации танцевального спорта Амурской области Василий Казаков вручили медали, дипломы и кубки, которые победители турнира с гордостью продемонстрировали зрителям с пьедестала почета.

Наталья ОХОТНАЯ

ОСТОРОЖНО, МОШЕННИЧЕСТВО С МАТЕРИНСКИМ КАПИТАЛОМ

В Хабаровском крае появились мошенники, которые предлагают владельцам сертификата на материнский капитал обналить средства, предназначенные государством для поддержки семей, имеющих детей. Причем средства из рук мошенников идут далеко не на нужды семьи, к тому же часть из них оседает в карманах махинаторов.

Отделение ПФР по Хабаровскому краю призывает граждан быть осторожнее и избегать подобных предложений. Все манипуляции по обналичиванию средств материнского капитала имеют криминальную основу, так как идут вразрез с законодательством Российской Федерации. А юристы предупреждают: владель-

цы сертификатов, соглашаясь ради денег на такие сомнительные сделки, также могут быть признаны соучастниками мошенничества.

Напомним, материнский (семейный) капитал может быть перечислен на нужды семьи только по безналичному расчету на счета тех организаций, с которой у владельцев сертификата заключен соответствующий договор.

Исключение составляет направление материнского капитала на строительство или реконструкцию индивидуального жилого дома без привлечения строительной организации, а также на компенсацию затрат на эти же цели.

В этом случае, не позднее чем в двухмесячный срок с момента подачи заявления, сумма, не превышающая 50 процентов размера материнского капитала, будет перечислена на указанный в заявлении личный счет владельца сертификата. Для получения оставшейся суммы заявителю необходимо, спустя 6 месяцев с момента первоначального перечисления средств, представить в Пенсионный фонд ряд документов, подтверждающих проведение строительных работ или реконструкции индивидуального жилого дома.

Еще одно направление использования материнского капитала с получением наличных средств — это единовременная выплата

из материнского капитала в размере 12 тысяч рублей на неотложные нужды семьи. Прием заявлений на предоставление единовременной выплаты осуществляется по 31 марта 2011 года включительно и только от тех семей, кто получил право на материнский капитал в четвертом квартале 2010 года (с 1 октября по 31 декабря).

С 2009 по февраль 2011 года единовременную выплату из средств материнского капитала получили 26 110 семей на общую сумму почти 310 млн рублей.

Когда ребенку, с рождением (усыновлением) которого у семьи возникло право на материнский капитал, исполнится 3 года, эти средства могут быть использо-

ваны по трем направлениям: на улучшение жилищных условий, образование детей или на накопительную часть пенсии матери.

Семьям не надо ждать трехлетия ребенка только в том случае, если материнский капитал направляется на погашение долга по кредитам, взятым на покупку или строительство жилья.

Отделение ПФР по Хабаровскому краю выдало 23 788 сертификатов на материнский капитал. На погашение ипотечных кредитов материнский капитал направили 3145 семей на общую сумму более 875 млн рублей. Размер материнского капитала в 2011 году для тех, кто им еще не воспользовался, составляет 365 тысяч 698 рублей 40 копеек.

ИЗМЕНЕНИЯ В НАЛОГОВЫЙ КОДЕКС

Дмитрий Медведев подписал федеральный закон «О внесении изменения в статью 31 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон принят Государственной думой 22 февраля 2011 года и одобрен Советом Федерации 2 марта 2011 года.

Федеральный закон направлен на совершенствование законодательства о налогах и сборах в части, касающейся налогообложения доходов физических лиц.

Федеральным законом исключается возможность одновременного обложения налогом на доходы физических лиц доходов физических лиц в виде страховых взносов по договорам добровольного пенсионного страхования, уплаченных за них работодателями до 1 января 2008 года, и доходов в виде страховых выплат, полученных самими физическими лицами по указанным договорам добровольного пенсионного страхования после 1 января 2008 года.

ПРО ПОСОБИЕ НА ДЕТЕЙ

Дмитрий Медведев подписал федеральный закон «О внесении изменений в статью 172 Федерального закона «О государственных пособиях гражданам, имеющим детей». Федеральный закон принят Государственной думой 25 февраля 2011 года, одобрен Советом Федерации 2 марта 2011 года.

В соответствии с федеральным законом в федеральный закон «О государственных пособиях гражданам, имеющим детей» вносятся изменения, согласно которым днем обращения за единовременным пособием при передаче ребенка на воспитание в семью считается день приема (регистрации) органом, уполномоченным производить назначение и выплату указанного единовременного пособия, заявления о назначении единовременного пособия при передаче ребенка на воспитание в семью со всеми необходимыми документами или дата, указанная на почтовом штемпеле организации федеральной почтовой связи по месту отправления такого заявления, если оно пересылается по почте и к нему прилагаются все необходимые документы.

Для граждан, обратившихся с заявлением о назначении единовременного пособия при передаче ребенка на воспитание в семью и представивших не все необходимые документы, федеральным законом предусматривается дополнительное время для их представления. Если требуемые документы будут представлены не позднее чем через шесть месяцев со дня получения соответствующего разъяснения, днем обращения за единовременным пособием при передаче ребенка на воспитание в семью считается день приема (регистрации) заявления о назначении такого пособия или дата, указанная на почтовом штемпеле организации федеральной почтовой связи по месту отправления этого заявления.

УВЕЛИЧИЛСЯ РАЗМЕР ПОСОБИЯ НА ПОГРЕБЕНИЕ

С 1 января 2011 года размер социального пособия на погребение увеличился на 6,5 процента и теперь составляет 4260 рублей. С учетом районного коэффициента размер пособия в Хабаровске составляет 5112 рублей, в отдельных северных районах — 5964 рубля, в Охотске — 6816 рублей.

Индексация социального пособия на погребение, начиная с 1 января с 2011 года, теперь будет осуществляться ежегодно, исходя из прогнозируемого уровня инфляции. Социальное пособие на погребение из средств Пенсионного фонда выплачивается только за умерших неработающих пенсионеров.

Чтобы получить компенсацию,

лица, взявшие на себя организацию похорон, должны обратиться в управление ПФР по месту жительства, но не позднее чем через шесть месяцев со дня смерти пенсионера. При себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность; справку о смерти пенсионера, выданную органами ЗАГС; документ, подтверждающий факт отсутствия работы у пенсионера на день смерти (выписка из трудовой книжки умершего или справка из службы занятости).

В случае если умерший пенсионер являлся адвокатом, индивидуальным предпринимателем, членом крестьянских (фермерских) хозяйств, нотариусом, то

кроме указанных документов необходимо представить также справку территориального органа Фонда социального страхования о том, что умерший пенсионер не подлежал обязательному социальному страхованию на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством.

Выплата социального пособия на погребение производится в день обращения.

Если умерший работал и не был на пенсии, то за пособием на погребение следует обращаться в Фонд социального страхования.

Если умерший не работал и не был пенсионером, то за пособием следует обращаться в органы социальной защиты населения.

НОВЫЕ ПРАВИЛА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ

Минздрав утвердил новые правила обязательного медицинского страхования. Правила устанавливают порядок получения полиса ОМС нового образца, создание единой базы застрахованных, регламентируют порядок расчетов между регионами. Основной смысл документа — выстраивание единых правил ОМС на всей территории России.

Полисы нового образца будут выдаваться с 1 мая 2011 года, тогда же начнет формироваться единая база застрахованных по всей территории России.

Таким образом, для страховых компаний будет исключена возможность «дублировать» клиентов, а значит, деньги будут расходоваться рациональнее. Кроме того, страховщики в обязательном порядке на своем сайте должны раскрыть довольно большой объем информации: контактные данные, сведения о составе учредителей, о финансовых результатах, о численности застрахованных, об опыте работы и так далее.

Для обычных людей главным станет стирание границ оказания

медпомощи между субъектами РФ. Иными словами, россияне смогут лечиться на всей территории страны, и все отговорки о сложностях межтерриториальных расчетов можно не принимать во внимание.

Однако у страховых компаний есть претензии к новому документу — в правилах отсутствует система штрафных санкций к медучреждению за некачественную помощь застрахованному лицу. А значит, нет рычагов воздействия на больницы и поликлиники, кроме судебных исков.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель: Дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года. Распространяется бесплатно.

Адрес редакции и издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрфсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: DP_PivnevaAN@upr.dvzd.rzd.ru; apivn@yandex.ru

Редактор — А. Н. ПИВНЕВА

Дизайн и верстка — Информцентр дорпрфсоюза. Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5200 экз. Заказ № 5803. Подписано в печать по графику и фактически 22.03.2011 в 16-00.