

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

ПРОФСОЮЗНАЯ

ЖИЗНЬ



2 марта 2011 г. № 5 (134)

Выходит с 25 января 2006 года

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



Марина Колесниченко — председатель профкома Ружинской дистанции пути. Принципиальная, знающая профсоюзную работу и уважаемая в коллективе — так в нескольких словах можно охарактеризовать ее.

Рассказ о Марине Колесниченко читайте на 6-й стр.

КОНКУРС ЗАВЕРШЕН

В рамках проведения новогодних мероприятий по обеспечению детей работников новогодними подарками, в целях пропаганды профессии железнодорожника, укрепления семейных традиций постановлением президиума ЦК Роспрофжела был объявлен новогодний конкурс. Такие конкурсы объявляются уже в пятый раз. Более 60 семей работников предприятий Дальневосточной железной дороги, дирекций приняли участие в конкурсе в этом году.

Рассмотрев все представленные заявки, комиссия по подведению итогов конкурса определила лучших из лучших. В этом году ими стали семьи Т. П. Амелиной, дежурного по ст. Покровка-Пристань Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций; Е. С. Полищук, инженера Владивостокской механизированной автобазы; А. Г. Бабий, маневрового диспетчера станции Комсомольск-Сортировочный Комсомольского центра организации работы железнодорожных станций; Е. А. Федоровой, инженера Тындинской дистанции гражданских сооружений; Е. В. Карташовой, начальника сектора Тындинского



регионального агентства фирменного транспортного обслуживания; О. М. Котовой, ведущего инженера Дирекции по строительству объектов железнодорожного транспорта; О. А. Бушмариной, старшей медицинской сестры дорожной клинической больницы.

Две семьи — О. М. Котовой и О. А. Бушмариной пришли в дорпрофсоюз для торжественного момента — вручение подарков. В этом году Роспрофжел для победителей приготовил плеры.

Алиса Котова, которой 6 лет, несмотря на столь юный возраст,

довольно общительная. Она рассказала о своих увлечениях и о том, что занимается акробатикой. Валерия Бушмариной (10 лет) увлекается бальными танцами. Она каждый год принимает участие в конкурсе и второй раз получает приз. Обе девочки выполнили все условия конкурса, поэтому и стали победителями. Призы им вручил заместитель председателя дорпрофсоюза Виктор Шведов, пожелав успехов во всех их делах. Остальные пять победителей получат призы по месту жительства.

Антонина ПИВНЕВА

Дорогие женщины!

От имени руководства дороги, дорпрофсоюза, межрегионального совета ветеранов войны и труда примите искренние и сердечные поздравления с замечательным весенним праздником Международным женским днем!

8 Марта — праздник особый. Он символизирует святое и трогательное отношение к женщине-матери, возлюбленной, хранительнице домашнего очага и великой труженице. Несмотря на все сложности современного мира, женщина по-прежнему является олицетворением стабильности семьи и общества. От вашей жизненной позиции, дорогие женщины, во многом зависит будущее страны, наше общее благополучие. Благодаря вашему активному участию в производственной и социальной сфере, ответственности, профессионализму обеспечивается устойчивая и стабильная работа нашей дороги и отрасли.

Сегодня, в структурных подразделениях, осуществляющих свою деятельность на территории Дальневосточной железной дороги, трудятся свыше двадцати тысяч женщин, прекрасных специалистов, совмещающих сложнейшую и ответственную работу с семейными заботами, воспитанием детей, созданием в доме атмосферы тепла и уюта. Ваша квалификация, умение и желание работать способствуют достижению новых успехов и побед.

Мы можем с уверенностью сказать, что без вашего деятельного участия работа железнодорожного транспорта просто невозможна.

Самых теплых слов благодарности заслуживают наши женщины — ветераны. Они главные хранительницы семейного очага, трудовых и духовных традиций, которыми так богата наша отрасль.

Дорогие и милые наши женщины! Желаем вам здоровья, успехов, радости и счастья. Будьте всегда красивыми, любящими и любимыми.

Пусть каждый ваш прожитый день будет согрет вниманием коллег и самых близких людей.

Мира вам, добра и оптимизма!

М. М. ЗАЙЧЕНКО,
начальник железной дороги;

В. И. БАБИЙ,
председатель дорпрофсоюза;

А. А. ЗАБЕЛИН,
председатель межрегионального совета ветеранов войны и труда

НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

На железную дорогу Ирина Ивановна Ткачева вместе с подружкой пришла двадцатилетней девчонкой — за романтикой. Окончила курсы проводников в Уссурийской технической школе и с сентября 1988 года стала работать проводником пассажирских вагонов. В первый же день работы написала заявление о вступлении в профсоюз, зная, что случись, в профсоюз всегда можно обратиться, там работнику помогут. Ирина Ивановна — человек с активной жизненной позицией.

— В поездной бригаде меня часто спрашивали: «Тебе что, больше всех надо?» А мне все было интересно, поэтому всегда работала с удовольствием. В работе проводника всегда много общения: новые города, новые люди. Имея большой опыт общения, научилась понимать проблемы пассажиров и коллег по работе. Может быть, поэтому отношения на работе всегда складывались хорошие.

Работая проводником, Ирина Ивановна продолжала образование в Уссурийском техникуме железнодорожного транспорта, который успешно окончила в 2003 году по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (вагоны). В этом же году она стала участником Всероссийского конкурса проводников «Проводница XXI века», представляя в Москве Дальневосточную железную дорогу, и завоевала главный приз конкурса.

Окончив курсы начальников поездов, на которые грамотного, ответственного работника направило предприятие, Ткачева с октября 2004 года работает в депо начальником поезда.

Окончание на 4-й стр.

ВРУЧИЛИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ

По поручению президента Российской Федерации государственные награды работникам железнодорожного транспорта 17 февраля вручил губернатор Приморского края Сергей Дарькин.

— Сегодня удостоены государственных наград Российской Федерации представители различных профессий, и всех их объединяет любовь к выбранному пути. Человек, который сделал правильный выбор своей профессии, всегда достигает успеха, он и работает с интересом, и считаю, что все они — счастливые люди, — сказал Сергей Дарькин, открывая торжественную церемонию награждения.

— Одной из самых высоких государственных наград — орденом Дружбы — награждается машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Виктор Александрович Шпак. Он более 30 лет работает машинистом, и, наверное, будет неправильно думать, что эта работа — не творческая. Виктор Александрович подходит к своему делу как настоящий профессионал, — отметил губернатор.

Почетного звания «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» удостоены два работника Дальневосточной магистрали — Николай Присяжнюк, начальник грузового района станции Мыс Чуркин Дирекции управления движением Дальневосточной железной дороги, и Юрий Томчук, слесарь по ремонту подвижного состава моторвагонного депо Первая Речка Дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Дальневосточной железной дороги.

Медалью «За развитие железных дорог» награжден дорожный мастер Уссурийской дистанции пути Дальневосточной железной дороги Василий Молостов.

Служба корпоративных коммуникаций
Дальневосточной железной дороги

ЗАСЛУЖЕННАЯ МЕДАЛЬ

Дорожный мастер 14 линейного участка ст. Галенки Уссурийской дистанции пути Василий Алексеевич Молостов работает в дистанции более тридцати лет. Пришел он сюда монтером пути. Год за годом, шаг за шагом постигал все трудности путейской работы, в 1995 году был назначен дорожным мастером.

На этом же линейном участке трудится и его сын Сергей, окончивший ДВГУПС в 2006 году, а его жена Надежда Ефимовна трудится распределителем работ. К тому же она является профгруппом.

В 2009 году профгруппа данного участка заняла первое место в конкурсе на лучшую профгруппу Владивостокского филиала. Дружная семья поддерживает все начинания Василия Алексеевича не только дома, но и на работе.

Четырнадцатый линейный участок является одним из лучших в дистанции. По результатам прохода вагона-путеизмерителя за 2010 год при плане 30 баллов фактическое выполнение составило 10.



Супруги Молостовы на награждении

За свой многолетний труд Василий Алексеевич неоднократно награждался грамотами и ценными подарками.

Приказом Президента РФ Д. А. Медведева от 12 декабря 2010 года за долголетний, безупречный труд В. А. Молостов был награжден государственной медалью «За развитие железных дорог». Семнадцатого февраля 2011 года в администрации Приморского края губер-

натор Сергей Дарькин вручил В. А. Молостову заслуженную награду

Весь коллектив Уссурийской дистанции пути поздравляет Василия Алексеевича с высокой наградой и желает ему крепкого здоровья, счастья и дальнейших успехов в труде.

Галина МИНАЕВА,
председатель профкома
Уссурийской дистанции пути

СОРЕВНОВАЛИСЬ СВЯЗИСТЫ

Конкурс профессионального мастерства состоялся в Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки

— Такие мероприятия традиционно проводятся у нас каждый год, — рассказывает председатель профкома дистанции Ольга Логунова. — Нынешнее приурочено ко Дню защитника Отечества и Международному женскому дню 8 Марта. В совместном положении администрации и профсоюзного комитета определены главные цели состязания на лучшего по профессии. Это достижение работниками высокого профессионального мастерства и поддержание его на соответствующем уровне, углубление специальных знаний и навыков, освоение и совершенствование технологии работ, повышение качества выполнения связистами своих должностных обязанностей.

взгляд штрих демонстрирует главное — заботу о людях.

Если же перевести разговор в плоскость повседневной работы, то собравшиеся в Тынде электромеханики СЦБ (сигнализации, централизации, блокировки), СКПС (средств контроля подвижного состава) предприятия должны показать комиссии владение теорией, нормативными документами, навыки самостоятельно быстро и качественно устранять неисправности в устройствах. Для чего необходимо знать должностные инструкции, схемы и технологию обслуживания оборудования, вопросы охраны труда и техники безопасности и многое другое. И еще у конкурса есть две



СЦБ: Лумбир—Хани, Гиллю—Нерюнгри, Тутаул—Тында—Хорогочи, Тында—Штурм; КИП СЦБ и СКПС. И сегодня здесь демонстрируют свое профессиональное мастерство победители конкурсов на местах.

Конкурсная комиссия, во главе с начальником дистанции Николаем Забурденко, всыскательно подходит к оценке теоретических знаний работников (на снимке). Сам руководитель дотошно выспрашивает тонкости как служебных инструкций, так и схем оборудования. Серьезно готовятся к ответам по вопросам экзаменационных билетов Дмитрий Панов и Александр Максименко — электромеханики цехов СЦБ ст. Дипкун и Хани. Не теряют времени электромеханики СКПС Виталий Карамышев (ст. Хани), Андрей Игумнов (участок Сети—Штурм), Александр Шуко (ст. Кувыкта), Алексей Гардер (ст. Беркамит). Они еще раз на практике делают «прогон» схем оборудования на учебном стенде при этом делятся опытом устранения тех или иных неисправностей. Дополнительная подготовка, во всяком случае для А. Шуко и В. Карамышева, оказалась не лишней. По конечным результатам они

добились высоких результатов.

Во второй половине дня конкурс переместился на сортировочную горку, где есть все необходимое для проведения практической части конкурса. Здесь всем участникам нужно было в отведенные нормативом 20 минут, пользуясь схемами и измерительными приборами, найти и устранить неисправность оборудования. Вопросы были достаточно каверзные. К примеру, электромеханик СЦБ станции Тында Александр Тарасов получил, выражаясь военным языком, вводную: «Ложная занятость секции 308-316П. На пульте горит красным». Специалист быстро сориентировался по схеме, нашел узел, где случился возможный выход из строя. Далее — дело техники. Несколько манипуляций тестером — и неисправность устранена. На выполнение задания ушло всего 7 минут.

Результат оказался самым высоким за весь конкурс и позволил его обладателю, с учетом прекрасных знаний теории, занять первое место среди электромехаников СЦБ. Второе место у Александра Максименко (ст. Хани). У него ушло больше времени, чем у А. Тарасова, на ус-

рание поломки, обозначенной вопросом: «Стрелка 334-336 не переводится в минусовое положение. При поворачивании стрелочного коммутатора не отключается». Третье место у Николая Паневина (ст. Юктали), который известен в дистанции еще и как активный член цехкома.

Среди электромехаников СКПС не было равных механику бригады по обслуживанию средств контроля подвижного состава станции Юктали Сергею Воронину. Второе и третье места поделили уже упоминавшиеся выше электромеханики Александр Шуко (ст. Кувыкта) и Виталий Карамышев, который еще и хорошо зарекомендовал себя как член профгруппы станции Хани. Все победители получили почетные грамоты и ценные подарки.

Начальник СЦБ-14 Н. А. Забурденко результатами конкурса в целом доволен.

— Члены комиссии и я как руководитель дистанции еще раз убедились, что уровень подготовки специалистов у нас достаточно высок, — сказал Николай Александрович. — Тем не менее есть вопросы, на которые следует обратить внимание. Отдельным связистам нужно активнее расширять познания в теории, кому-то — на практике. Надо будет с учетом уроков конкурса скорректировать профессиональную учебу на местах и широко распространять опыт передовиков. Таких, к примеру, как Александр Александрович Тарасов.

Предусмотренный положением конкурс электромехаников КИПа СЦБ, с учетом того, что в нем работают только представительницы прекрасного пола, приурочен непосредственно к Международному женскому дню и состоится 3 марта.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора



Разговор с Ольгой Леонидовной проходит в учебном классе предприятия. На стенах развешаны плакаты, наглядные пособия. За столом президиума заседает конкурсная комиссия. А неподалеку от входа стоит стол, уставленный тарелками с бутербродами, чашками с кофе и чаем, другой нехитрой снедью. Профсоюзный руководитель позаботилась, чтобы только что приехавшие с линейных станций конкурсанты могли перекусить, согреться с дороги. Незначительный на первый

немаловажные составляющие: обмен производственным опытом и повышение уровня знаний. Они придадут мероприятию еще большую значимость.

— Прежде чем съехаться в дистанцию, электромеханики участвовали в такого рода производственных соревнованиях в низовых подразделениях, — рассказывает и. о. ведущего инженера отдела член конкурсной комиссии Виктор Смольянинов.

— Они прошли на участках

АБОНЕНТ ВСЕГДА ПРАВ

Хабаровский региональный центр связи никогда не испытывает недостатка в молодых специалистах, ежегодно вливающих в коллектив предприятия. Поэтому опытные наставники в центре связи, способные помочь молодым быстрее освоиться на производстве, — люди незаменимые. Один из таких — электромеханик связи Елена Владимировна Маликова. За 26 лет своей работы она стала профессионалом с большой буквы, способным поделиться ценными знаниями со своими коллегами, только начинающими карьеру связиста.

В свое время и сама Елена Маликова выступала в роли ученика. На работу в дистанцию сигнализации, централизации и блокировки ее приняли временно, на место сотрудницы, ушедшей в декрет. Но неопределенность положения вчерашней выпускницы Хабаровского техникума железнодорожного транспорта в организации лишь подстегивала ее стремление проявить себя только с лучшей стороны.

— В первое время в курс дела меня вводил старший механик ШЧ, показавший мне все рабочие цеха, — вспоминает Елена Владимировна. — Тогда он в шутку представлял меня сотрудникам претенденткой на его должность. Благодаря такому экскурсу я до сих пор помню, что и где у нас находится. Но своим настоящим наставником я считаю старшего механика линейно-аппаратного зала, а затем автоматической телефонной станции Тамару Петровну Котову. Она охотно делилась со мной своими знаниями. Я многое от нее переняла. Она научи-

ла меня ведению документации, а главное — правильной манере общения с людьми. Она уже ушла на пенсию, но я до сих пор с благодарностью вспоминаю все ее уроки.

Именно Тамара Котова, состоявшая в свое время в активе профсоюзного комитета, заинтересовала Елену Маликову общественной деятельностью. Всю жизнь Елена Владимировна совмещала работу электромеханика связи с обязанностями профгруппора, курирующего четыре местных цеха, в которых работает около пятидесяти сотрудников. Сегодня она входит в состав культурно-массовой комиссии профкома РЦС-1.

— Большинство электромехаников нашего объединенного цеха АТС-ЛАЗ работают посменно, а я ежедневно, — рассказывает собеседница. — Возможно, поэтому мне легче работать с коллективом. Я всегда в курсе всех событий, знаю, кто и чем дышит. Это в профсоюзной деятельности просто незаменимо, помогает решать любые вопросы. Но без поддержки все равно не обойтись. За помощью, например, в проведении праздничного вечера я всегда могу обратиться к электромеханику Наталье Михайловне Трусковой, которая никогда не откажет, а также к молодому электромеханику Ольге Безруковой. Вместе организуем коллективные походы в театр, новогодние вечера, выезды на природу, экскурсии.

Для Елены Маликовой профсоюзная жизнь нераздельно связана с рабочим процессом. Ведь администрация и профсоюзный комитет едины в своем стремлении поддерживать ста-



бильность и высокое качество работы коллектива организации. Поэтому и к своим должностным обязанностям Елена Владимировна относится очень серьезно.

— Работа, конечно, напряженная, — рассказывает Елена Маликова. — Мы обслуживаем всех абонентов телефонной станции района Хабаровск-2. Я принимаю от них заявки на устранение повреждений. У меня есть график процессов, которые необходимо технологического процесса, который необходимо выполнить в течение дня. Надо все успевать: и поговорить с абонентом, и механика направить на проверку линии, и выполнить установку, и все это отразить в документации. Бывают, конечно, и нестандартные ситуации. Иногда приходится ловить похитителей кабеля. Целый день суета. Но сложность работы даже не в том, что необходимо знать схему прохождения всех цепей связи, а в тон-

костях общения с абонентами. Здесь надо быть психологом, уметь сгладить любую конфликтную ситуацию, работать по принципу «абонент всегда прав» и держать себя в руках, даже если на тебя повышают голос. Считаю, что с выбором профессии не ошиблась. В этом меня поддержали родители-железнодорожники. Мама работала механиком линейно-аппаратного зала станции Ружино, а папа — водителем дрезины в ШЧ. Поэтому на железной дороге я не случайный человек. А мой труд в какой-то степени делает жизнь людей проще. У меня было много возможностей сменить место работы, но я всегда понимала, что не смогу расстаться со своим коллективом. А в конце декабря прошлого года в нашем Доме связи завершился ремонт, во время которого было нелегко трудиться. Но за свое терпение мы были вознаграждены. Спасибо руководству центра и дирекции за

то, что были выделены денежные средства на проведение этого ремонта. Сейчас у нас производственные и бытовые помещения отвечают всем требованиям современности. Теперь и работать стало еще приятнее.

Своим профессиональным опытом Елена Маликова старается делиться с молодыми работниками. Ежегодно вечерние студенты перенимают ее опыт.

— На моем веку побывало много учеников, которым пришло бы рассказывать о расположении шкафов, об адресах, о трассах, о культуре общения с абонентом. Намного проще работать, когда знаешь, что есть человек, способный тебя подменить. Тогда, например, можно спокойно уйти в отпуск. Где-то в течение года новичок полностью вливается в рабочий процесс. Пройдя хорошую практику на местной сети, многие уходят на повышение. Поэтому кадровая текучка неизбежна. А вот в моей трудовой жизни глобальных перемен никогда не было. Всю жизнь я проработала электромехаником связи в организации, в которую «временно» устроилась 26 лет назад. Такая стабильность мне по душе. Человек должен идти с радостью и на работу, где он востребован, и домой, зная, что его ждут. И в преддверии 8 Марта хочу пожелать всем железнодорожницам семейного благополучия, от которого во многом зависят профессиональные успехи, здоровья, а также взаимопонимания с коллегами.

Наталья ОХОТНАЯ

ДОРОГА СТАЛА ВТОРОЙ СЕМЬЕЙ

Надежда Ковалева, вот уже 30 лет трудится аппаратчиком очистки сточных вод Уссурийского участка Дирекции по тепловодоснабжению на очистных сооружениях на станции Партизанск.

Родилась она в Башкортостане. С детства была обязательной, исполнительственной, трудолюбивой, поэтому мама, глядя на дочку, нередко любовалась ею: «Хорошо, когда рядом растет такая замечательная дочь». Дочь незаметно повзрослела и, когда ей исполнилось двадцать, неожиданно заявила маме: «Я выхожу замуж и уезжаю покорять Дальний Восток с замечательной тайгой и красивыми сопками Сихотэ-Алиня». Мама долго плакала, провожая дочь и зятя во взрослую жизнь, так далеко от дома. Но потом, видя, что семья сложилась, успокоилась.

11 февраля 1981 года, после рождения сына, Надежда Николаевна пришла работать на очистные сооружения ст. Партизанск где и работает до сегодняшнего дня.

Так что 11 февраля этого года Надежда Николаевна



отметила тридцатилетие работы в сложном хозяйстве водопроводения. Бесперебойная подача воды предприятиям железнодорожного транспорта, Партизанского городского округа и населению, качественная очистка и обеззараживание сточных вод — такие основные задачи выполняет трудовой коллектив, занимающийся эксплуатацией и обслуживанием инженерных сетей и сооружений водопровода и канализации. Возглавляет производство на ст. Партизанск

мастер Андрей Дроздов, профгруппоргом уже много лет подраяд избирается Надежда Ковалева.

Неравнодушный человек, любящий свою работу, она знает ее и помогает мастеру добрым советом. Ни к чьей беде не остается равнодушной, организовывает помощь пенсионерам, развозит ветеранам продуктовые наборы к праздникам, помогает завозить уголь, посещает тех, кто заболел. Детям работников оказывает помощь в получении путевок в оздоровительный лагерь, работникам — в санаторий.

На участке все работники являются членами профсоюза.

Работникам, занятым на работе с вредными условиями труда, выдаются спецодежда, обувь, а также молоко — это тоже сфера внимания профгруппора.

Надежда Николаевна активно участвует во многих мероприятиях, тщательно готовится к конференциям, выступает на них, отражая недостатки и внося предложения по улучшению охраны труда на участке, технологических процессов по

очистке сточных вод.

Ковалева считает, что разработка и выполнение экологических мероприятий является одной из важных задач для улучшения работы участка, а для этого, согласно графика, регулярно отбирает пробы сточных вод для анализов и сравнивает полученные результаты с предыдущими, предлагает мероприятия для улучшения очистки сточных вод.

Коллектив Уссурийского участка Дирекции по тепловодоснабжению поздравляет Надежду Николаевну Ковалеву с юбилеем: 30-летием работы в отрасли и в хозяйстве водоснабжения и водоотведения, а также с наступающим Международным женским днем и надеется, что на Партизанском участке по-прежнему будут работать неравнодушные люди с доброй душой и отзывчивым сердцем, активисты профсоюзной жизни коллектива.

Татьяна ВОЙТЮК,
ведущий инженер
Уссурийского участка Дирекции
по тепловодоснабжению

СВЕТ ЖЕНЩИНЫ

С небес полных
падает звезда,
И птицы улетают
в край далекий,
Но с вами остается
навсегда

Свет женщины,
прекрасный и высокий.
От сердца к сердцу,
от мечты к мечте
Свет женщины проложит
путь незримый,
Открытый только
вечной Добrote,
И Правде и Любви
неповторимой...
Воистину бессмертные
слова:

«Без этого
пленительного света
Не кружится от счастья
голова,
Не будет ни героя,
ни поэта».

Сверкают росы,
тают облака,
Приходит новый день
обыкновенно.
И светится Вселенная,
пока

Свет женщины
расплескан
во Вселенной.

Павел КАШАЕВ

СЧАСТЬЯ, ЛЮБВИ И ТЕРПЕНИЯ

Ее улыбка такая нежная, а наставления ни на секунду не заставляют сомневаться. Тепло, что она дарит, кажется бесконечным. Она — мама, жена и верный друг. Каждый раз, провожая отца в поездку, желая ему доброго пути и скорого возвращения, она волнуется, как впервые. Ее взгляд устремляется в окно, ведя силуэт отца, пока тот не растворится на горизонте видимого.

В нашей семье слово «железнодорожник» не просто общепринятое понятие. Это нечто большее: это жизнь и судьба, это бессонные ночи мамы, проведенные в волнении, ее тревога при каждом телефонном звонке в отсутствие любимого. Каждую поездку она мыслями с ним: как он там, доехал ли, когда позвонит? И так каждый раз, изо дня в день, из года в год, как говорится, «от явки — до явки».

Моя мама — надежная опора и плечо для отца, женщина, посвятившая жизнь мужчине, который ни на секунду не усомнился в правильности сделанного выбора — выбора в пользу профессии железнодорожника. И к тому же она замечательная наша с братом наставница, наш друг и заботливая хозяйка нашего отчего дома. С улыбкой на лице берется за любые домаш-

ние хлопоты, не требуя ничего взамен, дарит любовь родным и близким. Всегда протянет руку помощи в трудный момент. И ей всегда и на все хватает времени.

Помню, как впервые она проводила в поездку брата. Слезы счастья и тревоги на ее глазах. Мама заботливо собирает обед своим железнодорожникам: раньше только отцу, а теперь и сыну. Это теперь он покинул родительский дом. И уже другая женщина будет окружать его заботой и вниманием, поддерживать огонь семейного очага, встречать и провожать, нести эту нелегкую «вахту».

Прошло более суток с того времени, как отец уехал в поездку. Мама уже наизусть знает график его работы, график движения поездов пассажирского сообщения. Посмотрев на часы, она с улыбкой произносит: «Уже скоро». И вправду игриво зазвенел звонок. Мама спешит к двери. Уставший (работа отнимает много сил), но счастливый, он протягивает букет тюльпанов: с праздником! Для своей любимой женщины он еще ни разу не забыл 8 Марта принести

букет цветов. Мама ставит тюльпаны в графин, накрывает на стол, и вся семья собирается за ним в этот весенний праздник...

Вот такая она, моя мама. Очень похожая на многих жен и матерей машинистов. И в то же время другая, наша. Самая-самая...

Я хочу пожелать счастья, любви и терпения всем женщинам в этой не легкой роли, которую предопределила для них судьба. Женщинам, обеспечивающим надежный тыл и ставшим опорой в жизни железнодорожников. Матери и жены, с праздником вас, дорогие, с Международным женским днем!

Виктор ХРУСТАЛЕВ



НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА



Окончание. Начало на 1-й стр.

Зная все проблемы работников поездных бригад не понаслышке, Ирина Ивановна старается уделить внимание каждому проводнику своей бригады, оперативно решает возникающие рабочие вопросы. Пройдя трудовой путь от проводника до начальника поезда, Ткачева умеет показать молодым работникам оборудование и устройство вагона, научить их разносить чай, помогает в проблемных ситуациях с пассажирами. А проводники очень ценят, когда начальник поезда все умеет делать своими руками.

Ирина воспитала замечательную дочь, которая пошла по стопам мамы. Диана работает в пассажирском вагонном депо Владивосток проводником фирменного поезда «Океан» сообщением Владивосток—Хабаровск. Кто знает, может быть и она со временем вырастет в начальника поезда, пример есть с кого брать.

— Работа на железной дороге сделала меня профессионалом, выработала чувство ответственности, делится Ирина Ивановна.

Свободного времени у нее практически не бывает, ведь помимо основной работы она успевает еще писать стихи, которые с удовольствием читает на вечерах и встречах.

Наталья КУНДЕЛЕЕВА,

председатель профкома пассажирского вагонного депо Владивосток

ПЕРВОКЛАССНЫЙ ПРОВОДНИК

Наталья Васильевна Шугаева в свои восемнадцать лет покинула родной Сахалин в стремлении поступить в Хабаровский медицинский институт. Но судьба ее направила совсем по иной профессиональной стезе. Мечта Натальи Васильевны исполнилась только отчасти. Всю жизнь она проработала с людьми, но только не в качестве врача, а проводником пассажирских вагонов.

Знакомство с жизнью железнодорожников для Натальи Васильевны началось после неудавшейся попытки поступить в медицинский институт. По знакомству решила основную проблему для приезжего — прописка. Так, Наталья Шугаева заселилась в общежитие, закрепленное за вагонно-пассажирским депо, и сразу устроилась на работу.

— Два года я отработала в родильном отделении железнодорожной больницы санитаркой, — вспоминает Наталья Васильевна. — Здесь меня устраивали и условия труда, и коллектив, и руководство, у которого я была на хорошем счету. Успевала выполнять не только свою работу, но и медсестринскую. Иногда меня даже направляли на обход. Однако пришлось уволиться. Необходимо было учиться в медицинском училище. Но без работы я бы лишилась возможности проживать в железнодорожном общежитии. Решение проблемы пришло само собой. В должности проводника пассажирского депо я увидела свой шанс устроиться хотя бы на время свою судьбу. Вот так я и пришла на

железную дорогу с желанием полгода поработать проводником, а задержалась здесь на сорок лет.

Очень скоро Наталья Васильевна поняла, насколько трудна выбранная ею профессия, связанная с тяжелым физическим трудом и психологическими нагрузками.

— Помню холодные необорудованные вагоны старого образца, которые практически невозможно было протопить. А кондиционеров тогда вообще не было. Со временем вагоны становились лучше. И сегодня во многих из них отличные условия для работы. Многое зависит от личности проводника, который должен обладать чувством ответственности. А хороший проводник должен знать очень многое: специфику пассажирских перевозок, ширину колеи, светофоры, правила электробезопасности, технические нюансы... Проводникам постоянно приходится учиться, сдавать экзамены. Помимо этого мы круглосуточно находимся под «высоковольткой», под постоянным воздействием вибрации.

Никогда не знаешь, какие сюрпризы может преподнести дорога. За годы работы Наталье Васильевне не раз приходилось принимать серьезные решения и справляться с нелегкими ситуациями.

— Я никогда в жизни не думала, что мне придется принимать роды. Первый раз это произошло на БАМе. У пассажирки из Тынды прямо в поезде начались схватки. Напарница знала о моем опыте

работы в родильном отделении, поэтому обратилась ко мне за помощью. Помню, как нервной дрожью било мои руки. Я ведь брала на себя серьезную ответственность за жизнь роженицы и ребенка. Но все закончилось благополучно. Стараясь согреть новорожденную, укутала ее в свое одеяло и положила ближе к батарее. За окном мороз под сорок градусов, а в старом вагоне не больше восемнадцати. Котел кипел, но стены не прогревались, все тепло просто выдувалось. Это сейчас по рации через машиниста мы можем вызвать «скорую помощь», а тридцать лет назад мы завернули кусок угля в записку с просьбой вызвать «скорую» на станцию Тярма. Это послание предназначалось для дежурной ближайшей станции, на которой остановка не предполагалась. Фельдшер «скорой» была очень удивлена тем, что проводник выступила в роли акушера. А счастливый отец в знак благодарности направил в «Дальневосточную магистраль» заметку о необычном событии. Кстати, девочку назвали в мою честь.

Но это был не единственный подобный случай в моей жизни, — продолжает свой рассказ Наталья Васильевна. — Четыре года назад мне опять пришлось принимать роды. Снова БАМ. Опять трясущиеся руки. Одно отличие — родился мальчик. Ребенка передавали акушеру в деревне, располагавшейся в пятнадцать минутах езды от Тынды. Но гораздо чаще приходилось заниматься разреше-

нием различных конфликтных ситуаций. Проводники порой и драки разнимают, и даже связывают дебоширов. Люди ведь разные попадают.

В свое время в пассажирском депо проводились соревнования на лучшую бригаду проводников. Отмеченные благодарностями за хорошие поездки, победители назначались на обслуживание туристического поезда.

— Раньше для туристов со всего Дальнего Востока формировали целый поезд, который круглый год ходил по разным направлениям: в Среднюю Азию, на Украину, в Прибалтику, — вспоминает Наталья Васильевна. — Показывали дальневосточникам Байкал. Останавливались в крупных городах, где организовывались экскурсионные автобусы. И проводникам удавалось познакомиться с местными достопримечательностями. Благодаря своей работе я объездила практически всю страну. Запомнилась работа на БАМе. Тынду я еще в сараях помню. Первый раз приехала туда по чегдомынской ветке. На том месте, где сейчас находится станция Новый Ургал, раньше стояли казарма и маленькие вагончики с электричеством, в которых жили люди. Меня это просто шокировало. Ведь от мороза под 60 градусов смерзались ресницы, а рельсы просто лопались.

Наталья Васильевна на своем пути повидала множество станций, городов и поселков.

— В первое время, бывало, зарабатывалась и потеряешь счет станциям. А определить

местонахождение по пейзажу за окном, который казался одинаковым, было непосильной задачей. А теперь мне знакомы все кусты по трассе от Хабаровска до Москвы. Если можно так выразиться, знаю все станции в лицо. Работа проводника сильно затягивает. В свои восемнадцать лет удивлялась, как мои соседи по общежитию могли посвятить этому делу многие годы? Один раз в окно посмотрел, второй, а потом и наскутит. Так рассуждала, пока сама не устроилась проводником, которому в окно, оказывается, и смотреть-то некогда. Физически сильно уставала. Ведь и вагон мыть приходилось, и белье в мешках на полки грузить, и печь топить. Но, как у нас говорят: «Я не женщина и не мужчина, а проводник». Будь добр выполнить все свои обязанности. Первое время в голову приходили мысли дотянуть скорее до отпуска, а там навсегда растаться с этой профессией. Но не тут-то было. Казалось бы, и долгожданное время отдыха наступало, а слышав доносящийся с путей протяжный зов гудка, ощущала, как сжимается сердце, пробуждая желание поработать проводником еще немного. А жизнь-то шла. Так незаметно сорок лет и пролетели. Такое постоянно мне, наверное, от отца досталось. Он сорок три года в шахте непосредственно под землей проработал. Но я ни о чем не жалею. Железная дорога мне подарила интересную жизнь.

Наталья ОХОТНАЯ

РАЗЪЕЗД ЕЕ МОЛОДОСТИ



ДС Червинка О. П. Палажченко

Разговаривая с Ольгой Павловной Палажченко, начальником железнодорожного разъезда Червинка, слушаю историю о том, как девушка из Белоруссии оказалась на БАМе, я вспомнил празднование летом позапрошлого года 35-летия магистрали и выступление на торжестве председателя Роспрофжела Николая Никифорова. Николай Алексеевич тогда сказал, что БАМ был прекрасной школой, где отработались наиболее оптимальные формы организации труда и соревнования. На самом строительстве хорошо зарекомендовали себя комсомольско-молодежные коллективы. А когда началась эксплуатация дороги, образно названной Стаальной струной России, нового уже ничего не нужно было придумывать. Водить поезд по ней стали комсомольско-молодежные бригады

Представители молодежных коллективов не только водили составы, но и обслуживали перевозочный процесс. Прибывали они за первые пятнадцать лет истории БАМа в составе пяти отрядов молодых эксплуатационников магистрали. В них отбирали не просто романтиков, готовых месяцами жить в палатках без всяких средств цивилизации, но в первую очередь — специалистов высокой квалификации.

Ольга Павловна, в ту пору Оля Васильева, была бойцом пятого Всесоюзного комсомольско-молодежного отряда эксплуатационников, прибывшего на БАМ в декабре 1985 года. К тому времени девушка, получив среднее техническое образование, успела поработать на станциях Полоцк, Новополоцк Витебского отделения Белорусской железной дороги.

В первых числах декабря молодых людей, планирующих ехать на БАМ, собрали в Минске, в управлении Белорусской железной дороги. Митинг, концерт, теплые напутственные слова — и посланцы комсомола БССР выехали в Москву. В столице их ждали радужный прием в МПС СССР, вручение комсомольских путевок, возложение венков к Мавзолею В. И. Ленина, цветов к Могиле Неизвестного

Солдата, вечерний концерт в актовом зале министерства. Там выступали Татьяна и Сергей Никитины, другие известные исполнители. Но особенно поразил всех Геннадий Хазанов. Преподнесенный ему большой и красивый букет красных гвоздик он бросил в зал со словами: «Это от меня вам, едущим строить магистраль по зову сердца, с энтузиазмом и великой верой в силу труда, в идеалы добра, справедливости!» Тогда хотелось верить, что он говорил это

искренне.

С Казанского вокзала бойцы отряда отправлялись под звуки марша «Прощание славянки». Поезд был литерный, юноши и девушки ехали в классных вагонах. В Казани, Перми, Чите, других городах, где осуществлялась экипировка состава, проходили многочисленные митинги. Ораторы, желая будущим бамовцам успехов, призывали их быть похожими на Павку Корчагина, Алексея Стаханова, Ивана Стрельченко и других героев Страны Советов.

Эксплуатировать магистраль, вместе с Олей, приехали будущие начальники станций Анна Александровна Королева (ст. Дрогошевск), Ольга Николаевна Дудак (ст. Мустах), дежурная по станции Иса Светлана Петровна Комар. Все они изначально получили направление на Ургальское отделение Байкало-Амурской железной дороги. Вместе с ними прибыл и механик связи Виктор Палажченко, по л у ч и в ш и й направление в ШЧ-17. Через четыре года, в 1989-м, Ольга и Виктор поженились. В

Февральске появилась новая семья. Сама же Ольга Павловна с 1985 по 1993 год работала дежурным по разъездам Амган, Звонкое, старшим приемосдатчиком груза на станции Февральск, освоила смежную профессию товарного кассира. В июле 1993 года была назначена начальником железнодорожного разъезда Червинка, где и работает по настоящее время. Виктор Иванович, удостоенный медали «За трудовое отличие», сейчас на пенсии. Дочь Ирина, будущий социальный педагог, учится в Благовещенске, в Амурском госуниверситете. Девушка очень старательная — поступила учиться на бюджетной основе, получает

стипендию.

О высоком профессионализме О. П. Палажченко свидетельствует назначение ее в 2000 году временно исполняющей обязанности ревизора движения отдела перевозок Тындинского отделения дороги, а также поощрение денежными премиями, благодарностями и высокие награды. Именные часы начальника Байкало-Амурской железной дороги в честь 10-летия пятого Всесоюзного отряда молодых эксплуатационников магистрали она получила в декабре 1995 года. Успехи Ольги Павловны в организации обеспечения безопасности движения поездов, охраны труда и выполнения эксплуатационных показателей работы по хозяйству перевозок отмечены почетной грамотой начальника Дальневосточной железной дороги в ноябре 2003 года.

Председатель профкома Тындинского центра организации работы железнодорожных станций В. В. Валиев высоко оценивает участие начальника станции Червинка в работе профсоюзной организации. Она охотно оказывает помощь в организации культурных и досуговых мероприятий, способствует деятельности общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных лиц по охране труда.

Такая вот она, Ольга Павловна Палажченко — женщина, душевную молодость которой оставил



Оля Васильева — дежурная по разъезду Звонкое

на всю жизнь пятый Всесоюзный отряд молодых эксплуатационников магистрали. Об этом значительном формировании (в его составе было 500 человек) сейчас, к сожалению, как-то подзабыли. И вспомнили совсем недавно, в январе текущего года, когда в Тынде торжественно отмечалось 25-летие отряда. На празднике в столице БАМа боец отряда Васильева отсутствовала, но душой была вместе с друзьями своей героической юности.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из семейного архива О. П. Палажченко

СЛОВО МУЖЧИНАМ

Александр Владимирович АЛЕШИН, председатель профсоюзного комитета эксплуатационного локомотивного депо Облучье:

— Коллектив нашего депо состоит из 863 человек. Работниц всего 36, но каждая из них вносит свой весомый вклад в развитие организации. Это и нарядчики локомотивных бригад, и техники-дешифровщики, и операторы, без которых сложно представить работу депо. Праздник всегда есть праздник, поэтому своих сотрудниц мы никогда не забываем поздравить с 8 Марта. Официальное торжество еще впереди, а пока от имени всего преимущественно мужского коллектива эксплуатационного локомотивного депо Облучье хочу пожелать нашим прекрасным дамам здоровья, счастья, семейного и душевного тепла, уважения и любви со стороны близких, успехов и благополучия во всех делах.



Николай Анатольевич БЫКОВ, председатель профсоюзного комитета Дальневосточного филиала Федеральной пассажирской компании:



— Нашим многочисленным сотрудницам в преддверии весеннего праздника хочется пожелать, чтобы их мужчины не только в день 8 Марта, но и во все дни будущего года преподносили бы им радость, цветы и поздравления, получая в ответ улыбки и слова благодарности. Дорогие женщины, желаю вам всем огромного счастья и крепкого здоровья.

Дмитрий Витальевич ВОРОНЦОВ, начальник производственного участка мониторинга и диагностики сетей связи Хабаровского регионального центра связи:

— В моем коллективе одни женщины — диспетчеры и инженеры. И я с уверенностью могу сказать, что более ответственных и добросовестных сотрудников и пожелать нельзя. У меня никогда не возникало претензий к качеству их работы, требующей трезвости ума и доли хладнокровия для оперативного принятия решений. Поэтому хочется, чтобы и вышестоящее руководство чаще отмечало работу нашего цеха. А от себя хочу пожелать здоровья нашим сотрудницам и их близким, побольше терпения, радости, счастья, удачи, чтобы на работе их ценили не только как специалистов, но и как женщин. Спасибо вам за то, что вы не только отлично работаете, но и украшаете собой наш многочисленный коллектив.



Евгений Григорьевич ЩЕРБАКОВ, председатель профсоюзного комитета строительного-монтажного треста № 16:



— В нашей организации трудится 131 женщина из 596 работников. Наши штукатуры-маляры — в большинстве своем сотрудницы с богатым опытом, имеющие третий-четвертый профессиональные разряды. Но большая часть женщин — это инженерно-технические работники. Людей, связавших свою жизнь со строительной организацией, отличает высокая мобильность. Работницы СМТ № 16, всегда с готовностью отправляющиеся в командировки по Хабаровскому краю, Приморью, — не исключение. Недавно, 22 февраля, мы отметили 50-летие СМП № 178, а впереди у нас очередной праздник — 8 Марта. И мы планируем выезд за город. Но лучшим подарком для женщины считаю внимание, цветы и улыбки. Хочу пожелать нашим сотрудницам счастья, отличного настроения не только в день приближающегося замечательного праздника. Пусть они сохраняют весеннее настроение в течение всего года.

О ГЕРОИЗМЕ ЗАБЫВАТЬ НЕЛЬЗЯ



Монтер пути 4 разряда Андрей Ткаченко с сыном

В Партизанской дистанции пути рядом со стендом ветеранов появился новый, на котором размещены фотографии молодых улыбающихся мужчин. Это участники боевых действий на Кавказе, которые трудятся в дистанции. Среди них есть и орденосцы. Монтер пути четвертого разряда Сергей Кыржиных за проявленную смелость и воинское умение награжден знаком «За службу на Кавказе» и медалью Суворова. Отличился и монтер пути Андрей Ткаченко, которого правительство наградило медалями «За Отвагу» и «За Воинскую доблесть» III степени. Имеют знаки доблести и остальные ребята, которым пришлось повоевать за целостность и единство России.

Профком дистанции обратил внимание на то, что эта категория работников незаслуженно обойдена вниманием, поэтому было решено собрать их всех вместе в профкоме накануне Дня защитника Отечества. Тем более что не все из них проживают в Партизанске, и возможности собраться вместе у них практически нет.

На встречу в профсоюзный комитет Андрей Ткаченко пришел со своим сыном, который с большим интересом смотрел, как фотографируются друзья отца для стенда. А когда услышал ответ папы на вопрос о наградах, глаза его округлились. Возможно, в этот день он по-новому увидел своего отца.

— Мы решили собрать ребят, которые побывали в «горячих точках», — рассказывает председатель профкома Марина Шашура. — К празднику сумели выкроить им небольшие денежные вознаграждения. И хотим, чтобы встречи ребят стали регулярными. Они — люди, которым пришлось воевать в мирное для многих в нашей стране время. Они тоже совершили подвиг, забывать о котором нельзя.

Николай ЧЕН

ст. Партизанск

КОГДА РАБОТА — ОБРАЗ ЖИЗНИ

Наша едва начавшаяся беседа с председателем профкома Ружинской дистанции пути Мариной Колесниченко неожиданно прерывается визитом двух работников дистанции — сигнальщиков.

— Марина Владимировна, опять в банкомате на вокзале нет денег. Звонили в банк, говорят, не день инкассации. Ну а нам что делать? Зарплату перечислили, а как ее получить? В локомотивном депо банкомат не работает.

Выслушав пришедших, председатель профкома пообещала узнать, почему банкомат пуст. И мы продолжили беседу.

— И часто такие ситуации с банкоматом? — спрашиваю, памятуя о том, что незадолго до моей поездки в Ружино в нашей газете был опубликован большой материал, поднимающий проблему работы банкоматов на полигоне Дальневосточной железной дороги.

— Как только день зарплаты, так и проблема. И сами мы ее разрешить не можем, сетует Колесниченко. Не в наших это силах.

Меня же интересовала деятельность профкома и его председателя, поэтому, оставив проблему банкоматов, поскольку и наша беседа помощи не окажет, мы продолжили начатый разговор.

— Вопросы возникают с постоянной периодичностью, — продолжает Марина Владимировна. — Чтобы все они были под контролем, я веду своего рода дневник, куда записываю все обращения, а потом отмечаю что выполнено и как. Ежедневно, по понедельникам, на планерке начальника дистанции, поднимаю вопросы, требующие скорейшего разрешения. Начальник дистанции Константин Банщикков внимательно относится к этим обращениям. Надо отметить, что с его приходом оживилась работа по обустройству помещений. Сегодня недостаточно только побелить и покрасить помещения. Эстетике тоже надо уделить внимание. И мы видим,

что наш руководитель об этом задумывается и старается воплотить в жизнь. Например, там, где возможно, печи заменяются на электрообогреватели.

Какие же вопросы волнуют сегодня председателя? Это и оплата во время снегоборьбы, и проблема текучести молодых кадров, и условия труда и быта... Впрочем, если очертить круг вопросов, то особо он ничем не отличается от того, что есть на каждом предприятии. Но человек труда для Марины Владимировны — это главное.

— Я, когда была инженером по охране труда, всегда отмечала, что к концу недели у монтеров пути накапливается усталость. Ведь какая же должна быть зарплата, чтобы возмещать затраченную энергию? Поработайте только одним молотком, вес которого четыре килограмма! И поэтому дорожным мастерам важно следить за эмоциональным состоянием работников, с каким настроением они приходят на работу. И, исходя из этого, определять, где должен сегодня работать монтер, чтобы ничего не произошло плохого. А лентяев, разгильдяев поощрять нельзя. Они бездельничают, а нагрузка ложится на тех, кто трудится добросовестно. Добросовестных же наоборот, надо беречь. Ведь глаз опытного, прилежного работника не заменит никакой прибор. Надо в человеке воспитывать гордость за свое дело, за свое предприятие. И внимательно относиться к его проблемам.

Председателем профкома Марину Колесниченко в прошлом году избрали уже в третий раз. Значит, доверяют, видят в ней своего защитника.

— Я сколько работаю в дистанции, всегда была в гуще событий коллектива, избиралась постоянно в члены профкома. Когда в 2000 году из 11 членов профкома на должность председателя предложили мою кандидатуру, для меня это было неожиданностью. Работу председателя, разумеется, не знала.

Пришлось в ходе работы учиться. Сегодня у меня есть актив, который помогает в работе. Это и председатели комиссий, и профгруппорги. Например, член профкома Виталий Дворецкий. Или профгруппорг на ст. Грушевая Сергей Полищученко, который избран на эту должность недавно. Хорошо работают полномочный профсоюз по охране труда Сергей Худойнатов со ст. Ласточка, профгруппорг мастерских, член профкома Александр Захаров. Этот список можно продолжать.

Сколько же времени требует работа председателя, пусть даже и освобожденного? На этот мой вопрос я получила вполне конкретный ответ:

— На работе я должна быть как минимум в половине восьмого. С восьми начинается рабочий день, люди до начала работы приходят со своими проблемами. А заканчивается в разное время, за пределами восьмичасового рабочего дня.

— И как же домашние относятся к этому?

— Да привыкли, знают, что меня не изменить.

Мы еще долго беседовали о конкурсе профессионального мастерства, который получил популярность не только среди рабочих, но и инженерно-технических работников, и о помощи профсоюза в оснащении табельных и пунктов обогрева необходимыми бытовыми приборами, и о конкурсе на лучшую профгруппу, которых в дистанции 23, работе с ветеранами, о том, как правильно строить отношения с руководством, чтобы находить общий язык... А я смотрела на эту хрупкую на вид женщину и пыталась понять, откуда у нее столько энергии, душевных сил, чтобы везде успевать, быть в курсе дел и проблем, работать сверх нормативного времени и при этом очаровательно улыбаться, быть обаятельной и привлекательной, уважаемой в коллективе. И пришла к выводу — это не просто работа, это ее образ жизни.

Антонина ПИВНЕВА

СПОРТ ОБЪЕДИНЯЕТ

В ремонтном локомотивном депо Амурское стартовала спартакиада, посвященная Дню защитника Отечества и Международному женскому дню 8 Марта. Организаторы соревнований в лице заместителя начальника депо по социальным вопросам Геннадия Никитюка, председателя профкома Евгения Белова, председателя комиссии по культуре и спорту Евгения Афанасьева приложили немало сил, чтобы провести соревнования на достойном уровне. В состязаниях приняли участие как мужчины, так и прекрасная наша половина — женщины.

Первый этап — соревнования по настольному теннису — прошел 18 февраля непосредственно в цехе ремонта. На церемонии открытия участников приветствовали начальник депо Фиркат Камалетдинов и исполняющий обязанности руководителя Дальневосточной дирекции по ремонту локомотивов Геннадий Примак.

В течение двух часов теннисис-



ты выясняли, кто лучший. Первое место занял Александр Рева, второе и третье соответственно Владимир Щербаков и Владимир Артюхов. Призеры и участники были награждены ценными призами и грамотами.

Второй этап соревнований стартовал 26 февраля на экстраемальной базе «Большевик». Здесь разыгрывались призы

среди женщин в соревнованиях по перетягиванию каната и стрельбе из пневматической винтовки. Главными застрельщиками и вдохновителями были Эрика Долотова и Надежда Тенежян.

При перетягивании каната спор разрешился только с пятого подхода, когда на помощь пришли наши детки, будущее железных дорог. Азарт и неуступчивость,

вот что чувствуется в женщинах. А при стрельбе из винтовки они поражали мишени с не меньшим успехом. Обеспечивал технику безопасности при стрельбе Константин Коломеец, представитель Комсомольского филиала дорпрофсожа.

А завершилось мероприятие конкурсом на лучшее блюдо, приготовленное в походных условиях.

Председателю профкома здесь не было равных. Своей шурпой из изюбятины он сразил наповал даже самых изысканных гурманов.

В итоге же победили сплоченность, дружба и желание ярко и незабываемо провести отдых на природе.

Соб. инф.



ЮБИЛЕЙНЫЙ БЕНЕФИС

Казалось, еще вчера Дом культуры железнодорожников поселка Новый Ургал праздновал пятидесятилетие театральной студии, и вот снова юбилей, снова праздник, снова аплодисменты! 12 февраля на сцене Дома культуры железнодорожников театральная студия принимала поздравления по случаю ее двадцатилетия! Для студийцев это двойной праздник — 15 лет назад театру было присвоено звание «народный».



Поселку Новый Ургал всего год назад исполнилось тридцать лет, проживают в нем семь тысяч человек. И вот у такого молодого и небольшого поселка есть свой народный театр, который моложе поселка всего-то на 11 лет. И руководит коллективом все эти годы Людмила Акулова. Несомненно, это талант и труд создавать и

сохранять традиции на протяжении двадцати лет. За эти годы режиссер поставила 21 спектакль: «Живи и помни» (В. Распутина), «Любовь и голуби» (В. Гуркина), «Праздничный сон до обеда» (А. Островского), «Эшелон» (М. Рощина), «Трехгрошовая опера» (Б. Брехта) и другие. И ни один большой концерт Дома культуры железнодорожников не обходится без участия театральной студии, где они исполняют свои зажигательные танцеваль-

ные покурри. Невозможно сейчас сказать, сколько талантов прошло через театральную студию, но хочется отметить тех, кто стоял у истоков и до сих пор принимает активное участие в постановках. Это Татьяна Павленко, Владимир Радченко, пришедшие одними из первых и оставшиеся

верными коллективу. Несколько позже пришли в студию Виталий Кетов, Галина Свиридович, Сергей Вишневецкий, Оксана Вишневецкая, Сергей Головченко, Екатерина Ганн, Дмитрий Снежко, Светлана Казаева, но сейчас трудно представить наш театр без них. Эти люди бесспорно талантливы, они это доказали на деле. Надо быть действительно большим поклонником театра, чтобы ежедневно после рабочего дня приходиться в Дом культуры и до ночи репетировать, репетировать, репетировать. И кто еще, как не настоящий артист, будет во время обеденного перерыва на работе учить слова и отрабатывать свои роли? За этот труд зрители благодарят самодеятельных артистов своими аплодисментами и цветами.

В день празднования двадцатилетия на сцене прозвучало много добрых и теплых слов в адрес юбиляров. Заместитель главы поселка Александр Косенко с цветами и приятным подарком поблагодарил артистов за их нужный и интересный труд. Сам он является постоянным зрителем всех постановок. Также присутствовала на столь важном для района мероприятии начальник отдела культуры Верхнебуреинского района Ирина Баранова, ведь наш театр радует своими спектаклями не только новоургалцев, но и гастролирует по поселкам района. Директор Дома культуры Елена Бочкова приветствовала юбиляров особенно тепло, ведь



все эти годы они творят и создают свои шедевры в стенах ДК. Министр культуры Хабаровского края Александр Федосов прислал поздравительный адрес. Сам он неоднократно присутствовал на театральных премьерах.

В ответ на слова поздравлений самодеятельные артисты порадовали своих поклонников отрывками из спектаклей, оттанцевали два покурри. Оставалось удивляться, откуда у них столько сил и как они успевают так быстро переодеться и перевоплощаться из одного образа в другой.

Театр... Волнение и трепет ощущаешь, когда слышишь это слово. Божественное, возвышенное, очищающее душу слово, так

необходимое во все времена. Большое везение для жителей поселка, что у них есть возможность окунуться в мир театрального искусства, особенно учитывая то, что поселок отдален от больших городов и гастролеры из профессиональных театров радуют нас нечасто.

Хочется еще раз поздравить юбиляров народного театра Дома культуры железнодорожников с праздником, пожелать им творческих успехов, благодарных зрителей и новых премьер!

Светлана ГОРЧАКОВА,
заведующая отделом
ДК железнодорожников
на ст. Новый Ургал

СПОРТИВНЫЙ УССУРИЙСК

В преддверии Дня защитника Отечества на Уссурийском узле по инициативе и при финансовой поддержке профсоюзных комитетов был организован и проведен турнир по мини-футболу среди железнодорожных предприятий Уссурийска.

В соревнованиях приняли участие четыре команды узла. В результате острой борьбы на спортивной площадке спорткомплекса «Локомотив» победу одержала команда Уссурийской дистанции пути, второе место заняли футболисты эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск, третье — эксплуатационного вагонного депо Уссурийск.

В ходе игр был определен лучший вратарь, лучший нападающий, лучший защитник. Все победители были награждены кубками и грамотами.

За поддержку в проведении спортивного мероприятия спортсмены-железнодорожники выражают благодарность инициативной группе, в состав которой вошли Андрей Михалко, Дмитрий Мымриков, Евгений Симонов, Виталий Борщев, а также председателям профсоюзных комитетов Андрею Соломко, Татьяне Цахоевой, Татьяне Буряк.

Галина МИНАЕВА,
председатель профкома Уссурийской дистанции пути



НАША ТРЕТЬЕКЛАССНИЦА ПРИШЛА ВТОРОЙ



День 13 февраля в Комсомольске-на-Амуре выдался хорошим. Солнце сияло, ни ветерка, вокруг лыжной трассы — заснеженные ели, ослепительно белый снег. Среди такой красоты стартовала всероссийская акция «Лыжня России-2011». В ней принимала участие и команда школы-интерната, состоящая из воспитанников и работников школы.

Среди ста тридцати детей школ города наша третьеклассница Ксения Худько прибежала второй на своей дистанции. С хорошими результатами бежали и ученики шестого класса. Они вошли в десятку сильнейших. Ксения Худько получила диплом и ценный

подарок от городского спортивного комитета. А шестиклассников пригласили на лыжную базу «Холдоми», где будут проводиться соревнования на приз Юлии Чепаловой.

Ксения учится в 3 классе и живет в многодетной семье. Есть у нее два брата и две сестрички. Со старшей — шестиклассницей Олесей — ходит в школу-интернат. Мама, Ирина Юрьевна, много лет трудится на вокзале Комсомольска-на-Амуре, где следит за чистотой и порядком. Папа, Андрей Александрович, — проводник пассажирских вагонов. А какое доброе и большое сердце у мамы. Не только своих,

но и чужих жалеет. Все детские вещи, которые стали малы, в интернат принесет, чтобы и другим пригодились.

Ксюша по характеру спокойная, учится хорошо и со всеми дружит. Все дети в семье отличаются покладистыми характерами и сплоченностью, хорошими способностями к учебе. И если Олеся любит выступать на сцене, ее привлекает драматическое искусство, то Ксения любит спорт, с прошлого года посещает секцию по лыжным гонкам. Тренер Екатерина Николашко заметила выносливость, физическую силу девочки, хотя на первый взгляд она хрупкая, тоненькая.

Лыжная секция работает в школе третий год. За спортивные успехи в городские команды приглашены Виктор Клопов и Андрей Голованов. Ежегодно участвуют ребята в соревнованиях «Метелица», «Лыжня России», на кубок профсоюза. Наши успехи еще впереди. Ведь нас поддерживает Комсомольский филиал дорпрофсожа: форма, амуниция, оплата транспорта — все их забота. За это спасибо председателю филиала Виктору Геннадьевичу Федину!

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог школы-интерната № 30

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель: Дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года. Распространяется бесплатно.

Адрес редакции и издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: DP_PivnevaAN@upr.dvrgd.rzd.ru; apivn@yandex.ru

Редактор — А. Н. ПИВНЕВА

Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсожа. Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5200 экз. Заказ № 5682. Подписано в печать по графику и фактически 1.03.2011 в 16-00.