

# С праздником, коллеги!

# ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

5 августа 2011 г. № 13 (142)

Выходит с 25 января 2006 года



ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

## Уважаемые члены Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей!



**От имени президиума дорпрофсожа на Дальневосточной железной дороге поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!**

Немало достойных железнодорожников трудится на Дальнем Востоке. Об этом свидетельствуют многочисленные отраслевые и правительственные награды, поощрения руководства дороги и

предприятий. Среди них много тех, кто на общественных началах выполняет обязанности добровольных помощников ревизоров по безопасности движения поездов. Общественные инспекторы выявляют немало нарушений, своевременное устранение которых делает работу транспорта стабильной и безопасной.

Немаловажен вклад профсоюзного актива нашей дорожной профсоюзной организации в обеспечение безопасности движения поездов, охрану труда, улучшение социально-бытовых условий. Большой вклад вносят уполномоченные инспекторы охраны труда. Не остаются в стороне и ветераны, находящиеся на заслуженном отдыхе, принимая активное участие в жизни предприятий.

Сегодня, в условиях финансовой нестабильности, профсоюзный актив прилагает много усилий для социально-экономической и правовой защищенности работников предприятий. Взаимопонимание с

руководителями предприятий помогает восстановить законные права членов профсоюза, а труд и быт сделать лучше, социальные гарантии – надежнее.

Желаю всем труженикам предприятий, дочерних обществ и филиалов, расположенных на полигоне Дальневосточной железной дороги, транспортным строителям новых трудовых достижений и побед, стабильной работы, дальнейшего экономического и социального развития, правовой и социальной защищенности. Пусть в ваших семьях царят любовь и взаимопонимание, дружба и тепло. Удачи и успехов в трудовых делах! Здоровья вам и большого личного счастья!

**Виталий БАБИЙ,**  
председатель дорожной объединенной профсоюзной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

### «Экспресс и Я»

Закрытие профильной смены в загородном лагере имени Константина Заслонова в районе ст. Вяземская.

стр. 3

### Семейные ценности

Рассказ о дружной семье Татьяны и Максима Бурцевых.

стр. 6

### Награда

Звание лауреата премии Роспрофжела присвоено Татьяне Цахоевой, председателю первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Уссурийск.

стр. 7



ФОРУМ

## В РАМКАХ НОВОГО ФОРМАТА

**Итоги выполнения обязательств коллективного договора ОАО «РЖД» за первое полугодие 2011 года обсудили в новом формате Регионального социально-экономического форума работников Дальневосточной железной дороги и других филиалов компании, дочерних обществ.**

В своем выступлении, открывшем форум, председатель дорпрофсожа Виталий Бабий рассказал о результатах социального партнерства по исполнению коллективного договора ОАО «РЖД» в границах Дальневосточной железной дороги.

– Я могу доложить участникам форума, что все критические замечания, отмеченные предыдущей конференцией, а их было 36, в основном выполнены, – отметил Виталий Бабий. – В стадии завершения только вопрос установки банкомата ОАО «ТрансКредитБанка» в посел-



ке Краскино для обеспечения выдачи заработной платы работникам железной дороги, проживающим на участке Приморская–Хасан.

В соответствии с обязательствами колдоговора заработная плата работников компании проиндексирована с 1 февраля на 2,4 процента

и на 3,8 процента с 1 мая. За первое полугодие 2011 года среднемесячная заработная плата работников железнодорожного транспорта составила от 25,7 тысячи рублей (Дальневосточная региональная дирекция железнодорожных вокзалов) до 59,5 тысячи рублей (Сахалинский ИВЦ).

В филиале «Дальневосточная железная дорога» этот уровень определен в 41,2 тысячи рублей. В реальном исчислении с учетом инфляции заработная плата возросла с 0,7 процента (Дальневосточная дирекция тепловодоснабжения) до 15,2 процента (Дальневосточная дирекция по ремонту грузо-

вых вагонов), при росте реальной заработной платы в Российской Федерации за первое полугодие 2011 года к аналогичному периоду прошлого года на 2 процента.

Во всех филиалах компании действует Положение о корпоративной системе премирования работников. В целом за шесть месяцев текущего года средний процент премии в заработной плате увеличился по всем филиалам компании в границах Дальневосточной железной дороги за исключением Дальневосточной дирекции управления движением (20,1 процента против 20,6 процента в прошлом году).

По итогам первого полугодия на Дальневосточной железной дороге утверждены 13 положений по дополнительному премированию (за рациональное использование топливно-энергетических ресурсов, за нагон опозданий пассажирских и пригородных поездов, за выявление нарушений, допущенных при ведении поезда и производстве маневровой работы и т. д.).

Окончание на 4-5 стр.

## Уважаемые труженики и ветераны Дальневосточной магистрали!



**От имени руководства  
дороги, дорпрофсожа,  
межрегионального совета  
ветеранов войны и труда  
сердечно поздравляем вас  
с профессиональным  
праздником – Днем  
железнодорожника!**

Сегодня мы отмечаем 75-летний юбилей профессионального праздника. Утвержденный в 1896 году и приуроченный ко дню рождения императора Николая, забытый после Октябрьской революции и возрожденный в 1936 году, День железнодорожника стал поистине всенародным праздником для миллионов россиян.

За этим событием стоит история Российских железных дорог, целой отрасли, немало послужившей в прошлом на благо Отчизны и во имя ее процветания. Во все времена железнодорожный транспорт России обеспечивал устойчивые экономические связи страны и был надежной опорой государства. И сегодня мы живем в исторически значимое время, время реформирования нашей отрасли с целью сделать транспортное железнодорожное сообщение достойным современной России.

В последние годы Дальневосточная железная дорога работает в условиях прогрессирующего роста объемов грузовых перевозок и активного внедрения в перевозочный процесс новых технологий. В 2011 году рост грузооборота составил 11 % к уровню 2010 года и 43 % к докризисному уровню 2008 года. Производительность труда работников дороги выросла на 9,8 % к 2010 году и более чем на 38 % к 2008 году. Сохранение существующего кадрового потенциала, максимально возможное сохранение социальных гарантий работникам и ветеранам железнодорожного транспорта остаются приоритетными направлениями работы.

Дальневосточные железнодорожники в текущем году вложили большие силы и средства в усиление и развитие инфраструктуры железной дороги. Ведутся реконструкция и капитальный ремонт пути, обновление подвижного состава, устройств электрооборудования и связи, развитие станций, железнодорожных подходов к морским портам и пограничным переходам. Реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности движения поездов и внедрение новых технологий.

Приоритетное внимание уде-

ляется усилению пропускной и провозной способностей Северного широтного хода. Знаменательным событием стало досрочное завершение проходки основной штольни нового Кузнецовского тоннеля, самого сложного и трудоемкого процесса строительства. Продолжается реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре–Советская Гавань со строительством новых развязок и станций. Успешно проведена первая в истории БАМа поездка тяжеловесного поезда унифицированной массы 6 тысяч тонн с тепловозом 2ТЭ25А «Витязь».

С целью соединения Транскорейской магистрали с Транссибом совместно с северокорейскими партнерами реализуется проект реконструкции участка железной дороги Хасан (РФ)–Туманган (КНДР)–Раджин (КНДР) с развитием контейнерного терминала ОАО «РЖД» в порту Раджин. С его завершением будет создан самый протяженный евроазиатский транспортный коридор, конкурентным преимуществом которого станет надежность и скорость доставки грузов.

В рамках подготовки транспортной инфраструктуры к проведению саммита стран – членов АТЭС в 2012 году в городе Владивостоке реализуется проект «Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту «Владивосток–Аэропорт Кневичи».

Наряду с развитием транспортной инфраструктуры внедряются новые формы экономических отношений с пользователями услуг железнодорожного транспорта. На всех этапах структурных преобразований продолжают поддерживаться и сохраняться славные традиции железнодорожников. Четкость и слаженность в работе, строгая дисциплина и чувство особой ответственности всегда были и будут присущи труженикам железных дорог.

Мы ценим ваш профессионализм и высокое чувство долга. В этот праздничный день выражаем благодарность и признательность всем работникам магистрали за добросовестный труд, большие профессиональные достижения. Особую благодарность заслуживают ветераны за их бесценный труд и воспитание молодого поколения в лучших традициях железнодорожников.

Желаем вам и вашим семьям счастья, крепкого здоровья, благополучия и новых успехов в работе.

С праздником, уважаемые труженики и ветераны Дальневосточной магистрали!

**Михаил ЗАИЧЕНКО,**  
начальник Дальневосточной  
железнодорожной дороги;

**Виталий БАБИЙ,**  
председатель дорпрофсожа;

**Александр ЗАБЕЛИН,**  
председатель межрегионального  
совета ветеранов войны  
и труда

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## Уважаемые работники, дорогие ветераны железнодорожного транспорта!

**От имени правления открытого  
акционерного общества «Российские  
железные дороги», Центрального  
комитета Российского профсоюза  
железнодорожников и транспортных  
строителей и Центрального  
совета ветеранов войны и труда  
железнодорожного транспорта  
сердечно поздравляем вас  
с Днем железнодорожника!**

Наш профессиональный праздник – хороший повод еще раз отметить успехи холдинга, обратить внимание на роль железных дорог в социально-экономическом развитии России и, конечно, поблагодарить всех вас за ежедневный кропотливый труд, личный вклад в развитие железнодорожного транспорта.

Результаты этого труда, помноженные на самоотдачу, добросовестное и ответственное отношение к делу, позволяют нам гордиться своей профессией, чувствовать себя частью большого сплоченного коллектива, которому по плечу самые сложные задачи. И когда наше общее дело спорится, это вызывает уважение к железнодорожникам со стороны общества и государства, складывается хорошая репутация в бизнесе, растет престиж компании в международных кругах.

Такая цельность нашей компании зависит от множества аспектов деятельности, начиная со стратегического планирования, отвечающей времени системы управления и заканчивая заботой о наших ветеранах, умном, прагматичном подходе к воспитанию молодежи, подготовкой квалифицированных специалистов.

Мы одним из первых взяли курс на модернизацию и не без оснований можем сказать, что железнодорожный транспорт стал лидером в поиске и применении инновационных решений, оказывая влияние на развитие смежных отраслей промышленности.

При нашем активном участии создаются благоприятные условия для внедрения инновационных образцов техники с высоким уровнем безопасности, производительности, энергоэффективности. Мы укрепляем рыночные позиции, осваивая новые технологии перевозок и обслуживания клиентов. Крайне важно также, что основополагающим принципом развития ОАО «РЖД» осталась корпоративная социальная ответственность. Подписан новый Коллективный договор ОАО «РЖД» на 2011–2013 годы.



Уважаемые коллеги! Товарищи! Впереди много работы по выполнению стоящих перед компанией задач, ускорению технического перевооружения и реконструкции железнодорожного транспорта, внедрению новой техники и ресурсосберегающих технологий, созданию благоприятных условий для высокопроизводительного и более качественного труда, реализации социальных программ.

Еще раз благодарим тех, для кого железнодорожный транспорт стал делом жизни, и желаем всем вам больших успехов и новых горизонтов развития. Отдельно хотим обратиться к ветеранам железнодорожного транспорта со словами особой благодарности за доблестный труд, преданность отрасли, за годы, которые вы посвятили этой непростой работе. Признательны мы и вашим семьям за терпение, понимание и любовь!

С праздником, дорогие друзья! Успехов вам, благополучия и всего самого доброго!

**Владимир ЯКУНИН,**  
президент ОАО «РЖД»;

**Николай НИКИФОРОВ,**  
председатель Роспрофжела;

**Николай ГРОМ,**  
председатель Центрального  
совета ветеранов войны и труда  
железнодорожного транспорта



ЗНАЙ НАШИХ!

## ФИЛИАЛЫ И СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОАО «РЖД», ПРИЗНАННЫЕ ПОБЕДИТЕЛЯМИ ПО ИТОГАМ ОТРАСЛЕВОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ 2011 ГОДА

### ПЕРВОЕ МЕСТО:

– Дальневосточная железная дорога;

– железнодорожная станция Хабаровск-1 Дальневосточной дирекции управления движением;

– Биробиджанская дистанция сигнализации, централизации и блокировки.

### ВТОРОЕ МЕСТО:

– ремонтное локомо-

тивное депо Сибирцево Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава;

– моторвагонное депо Первая Речка дорожной Дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении;

– Владивостокский региональный центр связи Хабаровской дирекции связи Центральной станции связи.

### ТРЕТЬЕ МЕСТО:

– Дирекция по управлению терминально-складским комплексом;

– Уссурийская дистанция пути;

– Спасск-Дальненская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;

– Комсомольский отдел Хабаровской дирекции материально-технического обеспечения Росжелдорснаба.

ПОБЕДИТЕЛИ

СПОРТ

## ИТОГИ ДОРОЖНОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ 2011 ГОДА

**Первое место:**

– моторвагонное депо Первая Речка (руководитель Андрей Степанов, председатель ПК Александр Приходько);

– Уссурийская дистанция пути (руководитель Алексей Брагин, председатель ПК Галина Минаева);

– Сибирцевская дистанция пути (руководитель Андрей Регель, председатель ПК Евгения Киорпек);

– путевая машинная станция № 310 ст. Тында (руководитель Сергей Дашко, председатель ПК Галина Клименко);

– Спасск-Дальненская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (руководитель Павел Кривошеев, председатель ПК Любовь Лапикова);

– Южно-Сахалинская дистанция гражданских сооружений (руководи-

тель Аркадий Смирнов, председатель ПК Елена Бакалдина);

– Владивостокская механизированная автобаза (руководитель Василий Гуменюк, председатель ПК Ольга Матюнина);

– хабаровский Дворец культуры железнодорожников (руководитель Елена Павлова, председатель ПК Олеся Похилько);

– Уссурийский учебный центр (руководитель Анатолий Парий, председатель ПК Николай Зорин).

**Второе место:**

– эксплуатационное локомотивное депо Тында (руководитель Илья Лейкин, председатель ПК Владимир Пархомук);

– Тындинская дистанция пути (руководитель Геннадий Тюко, председатель ПК Елена Михеева);

– Уссурийская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (руководитель Роман Ермошин, председатель ПК Ольга Безверхая);

– тындинский Дворец культуры железнодорожников (руководитель Светлана Хомякова, председатель ПК Валентина Сурова).

**Третье место:**

– эксплуатационное локомотивное депо Смоляниново (руководитель Дмитрий Козлов, председатель ПК Михаил Кравченко);

– Комсомольская дистанция пути (руководитель Владимир Веклич, председатель ПК Ирина Санакина);

– Тындинская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (руководитель Николай Забурденко, председатель ПК Ольга Логунова).

## ТУРНИР ДЕСЯТЫЙ – ЮБИЛЕЙНЫЙ

**В парке культуры «Зеленый остров», в Уссурийске, в канун Дня железнодорожника прошел юбилейный, десятый, турнир по мини-футболу среди линейных околотов и цехов Уссурийской дистанции пути.**

В соревнованиях участвовали четырнадцать команд. А победила мостовая бригада под руководством капитана Олега Минаева. Второе место заняли дистанционные мастера (капитан Александр Дрозд). И третье место заняла команда под руководством капитана Вячеслава Лепехина одиннадцатого линейного участка станции Уссурийск-2.

Одновременно с футбольными баталиями в парке были организованы «Веселые старты» для детей 12 лет и младше. Девчонки и мальчишки соревновались в дартсе, бадминтоне, мини-баскетболе, прыгали со скакалками и бегали в мешках.

В награду участники спортивного праздника получили кубки, медали, дипломы и различные призы от профсоюзного комитета дистанции пути.

Галина МИНАЕВА,  
председатель профсоюзного комитета  
Уссурийской дистанции пути

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ

# ПРОФИЛЬНАЯ СМЕНА – «ЭКСПРЕСС И Я»

**В загородном лагере имени Константина Заслонова, расположенном в районе железнодорожной станции Вяземская, торжественно закрыта профильная смена «Экспресс и Я» по программе «Академия юного железнодорожника».**

Через день после заезда в полдень стартовала спартакиада. Как и на Олимпийских играх был зажжен факел и начались первые соревнования по программе «Локобол». Ежедневно соревнования в четырех возрастных группах проходили по баскетболу, волейболу и футболу, а также по легкой атлетике и русской лапте. Кстати, соревновались участники от семи и до семнадцати лет. Хотя были в этой смене и шестилетние полноразмерные «жители» лагеря. И они обязательно участвовали

практически во всех разделах культурной программы смены.

А ближе к вечеру в этот день, точнее, после сонного часа и полдника, состоялось торжественное открытие профильной смены. Каждый отряд представил себя оригинальным коротким выступлением. Все двенадцать отрядов в этой смене символизировали своего рода железнодорожные станции с названиями – «Паровозик из Ромашково», «Гудок», «Экспресс-супердетки», «Дружбой связанные», «РЖД-айзеры», «СВ-11», «МПС»... И после ужина завершился день открытия лагерной смены большой концерт – первый тур конкурса «Музыка рельсовых строк», на котором были представлены эстрадные номера, вокальные и танцевальные.

В течение трех недель у ребят проводились интересные конкурсы – «Мисс проводница» и «Мистер про-



водник», «Лучшая униформа железнодорожника», и еще в один из дней состоялась встреча с работниками Дальневосточной железной дороги, на которой ребята услышали интересные рассказы о профессиях на железнодорожном транспорте и смогли задать самые разные вопросы.

Все дни смены «Экспресс и Я» были распланы буквально по часам, и потому пролетели быстро. Спортивные соревнования и творческие вечера настолько сдружили ребят, что расставание было грустным и в отдельных моментах со слезами.

Второй год возглавляет дружный педагогический коллектив лагеря Елена Нестерова, по образованию филолог и экономист. А помогает ей заместитель по воспитательной работе Людмила Котова, тоже филолог.

Завершилась смена тради-

ционным костром после торжественной вечерней линейки и большой ярмаркой с аукционом. На линейке подведены итоги. Самыми спортивными названы отряды № 2 – «Паровозик из Ромашково», № 7 – «РЖД-айзеры» и № 12 – «МПС». Лучшие творческие способности проявили опять же отряд № 2 и отряд № 3 «Экспресс-супердетки». Отмечены специальными призами самые активные девушки и юноши – Софья Андриенко и Екатерина Перцева из Хабаровска, Дмитрий Шлапаков из Бикина, Даниил Любезнов из Облучья и Никита Чурилов из Хабаровска.

Остается сказать, что расположен детский оздоровительный лагерь имени Константина Заслонова в живописном месте, в 120 километрах от Хабаровска. На большой площади лагеря – 22 гектара – преимущест-

венно сосновый лес, есть лиственницы, дубы и березы, а также клены. Но главная достопримечательность этого лагеря – чистая вода, поступающая из двух артезианских скважин. Причем на качество воды выдана лицензия сроком на пять лет. Как мне сказали, это единственный оздоровительный лагерь в Хабаровском крае с чистой природной водой. Во всех остальных лагерях используется привозная вода. Так что оздоровлению здесь способствуют в большой степени сосновый воздух и чистая природная вода.

В минувший четверг, 4 августа в лагере торжественно открыта третья смена с названием «Выше Радуги». А открывали летний оздоровительный лагерь 17 июня «Первопроходцы».

Владимир БОДАГОВ

Фото автора



# В РАМКАХ НОВОГО



## Окончание. Начало на 1-й стр.

Проблемными остаются вопросы своевременного авансирования командировочных расходов, практически по всем предприятиям разных форм собственности, и обеспечение режима труда и отдыха локомотивных бригад. За шесть месяцев этого года допущено более 402 тысяч часов сверхурочной работы. На одного работника локомотивной бригады в среднем по дороге приходится по 52,2 часа сверхурочной работы. Превышение к среднему дорожному показателю отмечено в депо Ружино, Комсомольск, Смоляниново.

По данным проверок технической инспекции труда за прошедшее время в нарушение ТК РФ свыше 120 часов сверхурочно отработали на дороге 769 работников локомотивных бригад, или 10 процентов от их общей численности. Наибольшее количество приходится на депо Комсомольск и Хабаровск-2. В локомотивных эксплуатационных депо отсутствует должный контроль за работой нарядчиков. Председатели профкомов не в

полной мере уделяют внимание этому вопросу.

В 2011 году технической инспекцией труда с целью профилактики производственного травматизма были проведены 188 проверок предприятий всех филиалов компании, выявлены 1414 нарушений охраны труда. Предъявлены 69 требований о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников, руководителям выданы 113 представлений об устранении нарушений требований нормативных актов по охране труда.

Уполномоченными по охране труда проведены 12,5 тысячи проверок, выявлены более 30 тысяч замечаний и нарушений по охране труда.

Общественными инспекторами проведены более 20 тысяч проверок, выявлены около 50 тысяч нарушений и 5 тысяч нарушений предотвращены.

Активно в первом полугодии 2011 года работала правовая инспекция труда профсоюза, которой рассмотрены 296 обращений членов профсоюза, даны 2166 юридических консультаций. Правовыми

инспекторами отменены 65 незаконно наложенных дисциплинарных взысканий, вынесены 146 представлений об устранении нарушений законодательства. За шесть месяцев 2011 года по требованию правовой инспекции профсоюза взыскано в пользу работников ОАО «РЖД» 1,913 млн рублей недоплаченных или незаконно удержанных сумм из заработной платы.

На 1 июля 2011 года на полигоне Дальневосточной железной дороги 12 тысяч человек из участвующих в корпоративной системе негосударственного пенсионного обеспечения получают вторую негосударственную пенсию, средний размер которой за отчетный период составил 6753 рубля.

В соответствии с обязательствами коллективного договора получили санаторно-курортное лечение и отдых 2517 работников ОАО «РЖД», членов их семей, неработающих пенсионеров на сумму 55,6 млн рублей. Однако 28,8 млн рублей из этой суммы израсходовано на оздоровление локомотивных бригад в рамках проводимой реабилитации.

Оздоровление и отдых работников организуется в основном на базе дорожных санаториев-профилакториев и баз отдыха. В санаториях, не входящих в состав ОАО «РЖД», отдохнули 136 человек, в здравницах ОАО «РЖД-Здоровье» – 73 человека.

Показатель обеспечения путевками на санаторно-курортное лечение по дирекциям составляет три путевки на 100 работающих. По филиалу «Дальневосточная железная дорога» этот показатель учета реабилитации составляет 3,3 путевки на 100 работающих.

За первое полугодие в пяти детских оздоровительных лагерях и санатории-профилактории «Надежда» отдохнули около двух тысяч детей работников ОАО «РЖД». В июне текущего года дорпрофсоюзом был организован отдых 70 детей на базе отдыха «Морской берег». Тридцать детей совершили путешествие в Испанию по программе туристической фирмы «Радуга».

Согласно пункту 5.2.3 коллективного договора на поддержку массовой физической культуры и спорта, проведение физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий, дороге на 2011 год выделено 6,369 млн рублей, из которых более 4 млн рублей освоено за пять месяцев 2011 года. В 23 мероприятиях приняли участие более полутора тысяч человек.

В соответствии с пунктом 5.4.3 колдоговора на обеспечение частичной компенсации затрат работников на занятия физической культурой в платных секциях и группах дороге на 2011 год выделено 12,245 млн рублей. Освоение за полугодие составило только 2,3 млн рублей (19 процентов). Не могут воспользоваться этой льготой работники, проживающие на линейных станциях, из-за отсутствия по месту проживания спортивных объектов. Не всегда могут воспользоваться этой льготой и работники, проживающие в больших населенных пунктах, где есть объекты Дирекции социальной сферы, так как они не оказывают услуги по всем видам спорта.

Президиум обратился к начальнику дороги с предложением внести изменения в Регламент компенсации затрат, чтобы работник мог сам выбрать, услугами какого спортивного комплекса он хотел бы воспользоваться, и чтобы средства, выделяемые по пункту 5.3.4 коллективного договора, использовались не только на поддержку объектов спорта Дирекции социальной сферы, а дали бы возможность более широкому кругу работников воспользоваться предоставленным коллективным

договором правом на данную льготу.

Сложная обстановка сложилась с предоставлением мест в дошкольных образовательных учреждениях ОАО «РЖД». В Хабаровском и Владивостокском регионах в связи с дефицитом мест ограничен прием детей раннего возраста. С целью увеличения охвата детей местами в дошкольных учреждениях проводится работа по проектированию в Хабаровске нового здания детского сада на 120 мест по улице Воронежской, 43.

Медицинскую помощь, в пределах обязательного медицинского страхования в НУЗ ОАО «РЖД», получают 32,5 тысячи неработающих пенсионеров. Льготным зубопротезированием обеспечены в первом полугодии 2011 года 307 человек (49,1 процента от числа нуждающихся). Для ветеранов и одиноких пенсионеров организованы пять поездок поезда «Терапевт Матвей Мудров».

В завершении своего доклада председатель дорпрофсоюза Виталий Бабий отметил, что в целом коллективы структурных подразделений ОАО «РЖД» сработали за первое полугодие неплохо, а исполнение бюджетных параметров позволило выполнить во всех филиалах принятые обязательства коллективного договора ОАО «РЖД».

В рамках форума состоялось заседание четырех «круглых столов», в ходе которых обсуждались наиболее волнующие работников и руководителей вопросы. По итогам работы «круглых столов» приняты резолюции, основные пункты которых озвучили руководители каждого «стола» перед всеми участниками форума.

Основной темой обсуждения «круглого стола», рассматривавшего вопросы обеспечения безопасности движения поездов, стали допускаемые случаи нарушений. Главный ревизор по безопасности движения поездов Павел Демин отметил, что для повышения безопасности движения поездов руководителям всех рангов совместно с профсоюзными организациями необходимо воспитывать добросовестное отношение работников к своим обязанностям, разрабатывать комплекс мер по снижению сверхурочных часов и непроизводительных потерь рабочего времени, проводить реабилитационные мероприятия для поддержания здоровья работников, усилить общественный контроль за безопасностью движения.

В резолюции «круглого стола», обсуждавшего «Создание безопасных условий труда и исключение слу-



# ФОРМАТА

чаев производственного травматизма», состояние условий и охраны труда на железной дороге были признаны удовлетворительными, но требующими дальнейшей работы по их усовершенствованию с внедрением безопасных технических средств, средств защиты работников и качественной спецодежды, приведения к нормам социально-бытовых условий труда.

Итогом работы «круглого стола» по теме «Социальные гарантии работникам и членам их семей, ветеранам» стала резолюция, подтверждающая выполнение коллективного договора по основным направлениям социальной политики за первое полугодие 2011 года. Руководитель «круглого стола» заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Михаил Федорев отметил необходимость активного привлечения работников в корпоративную пенсионную систему. Кроме того, было предложено направить руководству ОАО «РЖД» предложения по расширению

ческих показателей дирекций, ДЗО, филиалов и структурных подразделений, осуществляющих свою деятельность в границах Дальневосточной железной дороги за первое полугодие 2011 года признали выполненными. В подготовленной резолюции особое внимание было уделено снижению непроизводительных потерь рабочего времени локомотивных бригад, совершенствованию корпоративной системы премирования за счет пересмотра его показателей и размеров, пересмотру объема компенсации затрат на спортивные услуги в целях освоения средств, а также повышению эффективности работы компании за счет разработки предложений по осуществлению социального партнерства. Кроме того, участники «круглого стола» присоединились к инициативе компании и Роспрофжела об участии работников железнодорожного транспорта на полигоне Дальневосточной железной дороги в движении Общероссийского народного

– Поэтому проведение таких форумов, которые не ограничиваются рамками ОАО «РЖД», а включают полностью холдинг с его дочерними обществами, негосударственными учреждениями становится актуальным. Одной из целей форума является повышение социальной защищенности работников. Именно они и могут предложить наиболее действенные меры по повышению уровня своей защищенности. А в качестве рекомендации можно предложить на перспективу расширить число докладчиков – представителей вертикальных структур ОАО «РЖД» и представителей работников.

Особое внимание заведующий юридическим отделом аппарата ЦК профсоюза уделит вопросам соблюдения трудового законодательства.

– Из 1221 нарушения трудового законодательства устранены 1183, что говорит о высоком уровне взаимодействия между представителями работников и работодателей. Анализ правонаруше-



Выступает Яков Купреев, заведующий юридическим отделом аппарата ЦК профсоюза – главный правовой инспектор труда

шения работы над ними и ответственных за их исполнение. Формат форума дает возможность получать максимум информации о задачах и проблемах, которые перед нами стоят, и, безусловно, их устранять. Это позволит наиболее эффективно организовать производственную деятельность, от качества которой зависит уровень социальной защищенности работников.

Коснулся начальник дороги и проблемы сверхурочной работы.

– Сегодня, к сожалению, мы не можем уйти от сверхурочной работы, несмотря на то, что в прошлом году было принято почти 1700 машинистов и их помощников. Уделить здесь внимание необходимо вопросам взаимодействия хозяйств движения и локомотивного. Мы должны исключить случаи бездарного использования высококвалифицированных локомотивных бригад.

Михаил Заиченко уделил внимание и проблемам охраны труда, необходимости устранения случаев производственного травматизма, возникновение которых напрямую связано с уровнем подготовки железнодорожных кадров.

Начальник дороги не обошел вниманием и происходящие структурные изменения.

– Сегодня активно рассматривается вопрос о порядке взаимодействия дирекций. Основное внимание уделяется экономическим регламентам, которые будут положены в основу перевозочного процесса.

По итогам работы Регионального социально-экономического форума была принята резолюция, определяющая деятельность во втором полугодии 2011 года. Руководители филиалов, структурных подразделений и председатели первичных профсоюзных организаций согласно резолюции форума

должны будут принять меры по укреплению трудовой дисциплины, повышению производительности и качества труда, обеспечению стабильного состояния безопасности движения поездов, улучшению системы охраны труда, предупреждению производственного травматизма, совершенствованию трехуровневой системы премирования.

Кроме того, резолюция форума обозначила возможность создания единого сайта для обмена опытом по реализации колдоговоров, применения мотивационных систем среди филиалов, дочерних обществ, учреждений холдинга ОАО «РЖД».

В ближайшее время в ОАО «РЖД» и Роспрофжел будут направлены предложения по семи направлениям, касающимся ответственности филиалов за допущение потерь при нерациональном использовании рабочего времени, увеличении размера командировочных расходов, корректировки Положения о вознаграждении работников ведущих профессий за обеспечение безопасности движения поездов, а также расширения перечня компенсируемого социального пакета, льгот работников при переезде и использовании бесплатного проезда для получения медицинских услуг неработающим пенсионерам, а также касающихся лечения работников.

В ходе проведенных обсуждений участники форума отметили, что обязательства компании, закрепленные в Коллективном договоре ОАО «РЖД» на 2011–2013 годы, на Дальневосточной железной дороге, в структурных подразделениях других филиалов, осуществляющих свою деятельность в границах дороги, в первом полугодии 2011 года выполнены.

Наталья ОХОТНАЯ

Фото автора



перечня элементов компенсируемого социального пакета с учетом региональной специфики, изменения пунктов 4.2.3. и 4.2.5 колдоговора о предоставлении права компенсации за провоз домашнего имущества в вагоне или контейнере, снятия ограничения по количеству детей при использовании права бесплатного проезда по личным надобностям, расширения возможностей получения права бесплатного проезда за медицинской помощью неработающим пенсионерам.

Активное обсуждение проблемных вопросов прошло в рамках «круглого стола» «Обеспечение исполнения коллективных договоров в новых экономических условиях: проблемы, решения», участники которого обязательства по колдоговору в части исполнения финансово-экономи-

фронта. Инициативами, принимаемыми Региональным координационным советом Общероссийского народного фронта в Хабаровском крае проинформировал Виктор Корякин, председатель Хабаровского краевого объединения организации профсоюзов.

После подведения итогов работы «круглых столов», выступающие отметили актуальность и результативность собрания в формате форума.

– Подобная форма собрания необходима, так как у руководителей в связи с проведением реформ особенно важным стал вопрос организации взаимодействия между различными вертикалями на уровне территории, – заметил заведующий юридическим отделом аппарата ЦК профсоюза – главный правовой инспектор труда Яков Купреев.

Он показал, что на полигоне Дальневосточной железной дороги наиболее распространенными являются незаконные действия работодателя при привлечении к материальной ответственности, необоснованные лишения премиальных вознаграждений, неполучение письменного объяснения работника о дисциплинарном проступке, непредоставление ежегодных оплачиваемых отпусков в течение двух и более лет подряд, несоблюдение режима труда и отдыха и оплаты часов сверхурочной работы.

Результативность форума, позволившего высказаться практически всем желающим, отметил в своем выступлении и начальник дороги Михаил Заиченко.

– Сейчас задача администрации – обобщить все замечания, определить сроки завер-

# НЕРАЗЛУЧНЫЕ ДРУЗЬЯ – ВЗРОСЛЫЕ И ДЕТИ...

**Рассказ о дружной семье Татьяны и Максима Бурцевых мне хочется начать с важного мероприятия, прошедшего недавно в Тындинском центре организации работы железнодорожных станций Дирекции управления движением Дальневосточной железной дороги. Оно называлось «Летняя спартакиада-2011». Поведавший об этом председатель профкома предприятия Вадим Валиев особо подчеркнул, что проводились соревнования в поддержку Всероссийских игр «Спорт поколений», инициированных Роспрофжелом в честь 75-летия РКСО «Локомотив».**

В очередной раз профсоюзный комитет собрал команды из числа работников центра. Участники соревнований представляли железнодорожную станцию Тынды. Соревнования ставили задачи оздоровления работников, популяризации физической культуры и спорта, развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы, пропаганды здорового образа жизни, формирования позитивных жизненных установок, определения уровня физической подготовленности работников.

Проходила спартакиада на специально оборудованном стадионе санатория-профилактория «Надежда». Работники станции Тынды и члены их семей, с детьми, участвовали в различных видах спортивных эстафет, в состязаниях по бадминтону, дартсу, кеглям, шашкам, волейболу, мини-футболу и другим видам.

– Профсоюзный комитет и в дальнейшем намерен проводить соревнования с привлечением членов семей, детей работников отдаленных станций, на которых спортивная база находится на низком уровне, – делится планами на будущее профсоюзный лидер. – Для этих целей будет исполь-

зоваться вагон-тренажер и уже имеющийся спортивный инвентарь.

Спартакиада уже началась, когда на спортивной площадке появилась стройная миловидная женщина с мальчиком лет десяти.

– Это Татьяна Бурцева, кладовщик, – пояснил Вадим Викторович. – Одна из наиболее активных участников профсоюзной организации. Пришла посоревноваться вместе с сыном Володей.

И еще один любопытный факт сообщил мне руководитель профкома. Оказывается, Татьяна – многодетная мать. В семье Бурцевых растут трое ребятки: старший – Володя и две девочки-двойняшки Юля и Аня. Супруг Максим Владимирович тоже трудится на железнодорожном транспорте. Он – дорожный мастер путевой машинной станции № 249, дислоцирующейся на станции Могот.

Семьи, где воспитываются несколько детей, в наше время, скажем так, встречаются не очень часто. Не будем углубляться в причины такого явления. Скажем только: то, что Татьяна и Максим любят ребятки – следствие воспитания, полученного ими от их родителей. Таня росла в Зейском районе. Ее



Татьяна и Максим Бурцевы

папа Виталий Владимирович работал летчиком-наблюдателем охраны лесов на местной авиабазе. Мама Антонина Егоровна была радисткой на той же базе. Оба любили детей. И это чувство привили дочери. Не случайно, окончив девять классов средней школы, Таня продолжила учебу в Благовещенском дошкольном педучилище. Получив диплом, работала в школе поселка Хвойный с ребятами-шестилетками.

Ну а дальше, как это сейчас нередко случается, попала под сокращение. Пришлось думать о смене профессии. Окончила курсы проводников, работала на маршрутах от Тынды до Москвы и Комсомольска-на-Амуре. Заочно училась в Тындинском техникуме железнодорожного транспорта на отделении вагонного хозяйства. И сейчас работает в ДЦС-6.

Максим рос в семье железнодорожников. Отец Владимир Иванович работал ревизором по безопасности движения, мама Наталья Михайловна – специалист по кадрам в отделении дороги. Сын пошел по стопам родителей – успешно окончил техникум в Тынде, а сейчас заочно продолжает учебу в

Дальневосточном государственном университете путей сообщения.

И вот двое молодых людей – Татьяна и Максим – создали семью: дружную, любящую, крепкую. В 2001 году родился сын, а через три года на свет появились две девочки. Дети растут умными, одаренными. Ребятишки активно участвуют в выставках детского творчества, проводимых в лицее № 8. Прямое отношение к организации этих выставок имеет ДЦС-6, и Татьяна Витальевна, как профсоюзный активист принимает самое деятельное участие в этом.

К примеру, совсем недавно, в канун Дня защиты детей, в центре организации работы железнодорожных станций состоялся конкурс рисунков и поделок. Прекрасно показали себя здесь сестры Бурцевы. Юля сделала из цветной бумаги рыбку, а Аня – птичку. Девочек наградили памятными призами – заготовками для росписи по керамике. Чем дети сейчас с удовольствием и занимаются, совершенствуя свое художественное творчество.

Володя, когда был поменьше, тоже увлекался поделками. Сейчас серьезно занимается настольным теннисом и дела-

ет на этом поприще хорошие успехи.

А девочек захватили шахматы. Интерес к ним у них проявился еще в детском саду «Улыбка». И сейчас они занимаются после уроков шахматами. Кстати, добиваются неплохих результатов. На общегородском турнире 2011 года Аня заняла четвертое место, а Юля стала обладателем приза.

– Замечательные растут дети! – с горделивой улыбкой говорит Татьяна Витальевна. – Одно плохо – папу сейчас редко видят. Лето для путейцев – страдная пора, и Максим постоянно находится в командировках. Дети его очень любят и поэтому скучают.

В завершение замечу, что руководство Тындинского региона Дальневосточной железной дороги проявляет серьезную заботу о многодетной семье Бурцевых. На приобретение благоустроенного капитального жилья ей выделена значительная безвозмездная субсидия. Детям очень уютно, и есть возможность в большей степени развивать свои природные дарования.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из семейного архива семьи Бурцевых



Аня, Юля и Володя на новогоднем карнавале

ДИНАСТИИ

# И ПРОИЗВОДСТВЕННИК, И АКТИВИСТ

**В канун Дня железнодорожника в жизни дежурного по станции Тутаул, Сергея Иванова произошло памятное событие. Товарищи по работе избрали его председателем цеховой профсоюзной организации станции.**

На собрании, рассказывая о себе, Сергей Сергеевич был немногословен. Биография его, как и у многих, скромная. Внешне эффектной, избилующей громкими героическими свершениями, ее не назовешь. Сам он – амурчанин. Родился в поселке Прогресс – пригороде Райчихинска. В конце 70-х годов прошлого века, по призыву партии, родители Сергея поехали строить БАМ. Детство его и сестры были связаны с Дипкуном, Баралусом, Тутаулом – станциями, где работали отец и мать. После школы Сергей окончил курсы электросварщиков, стал квалифицированным специалистом. Пока служил в армии, родители переехали на новое место жительства, а сына, вернувшегося после увольнения в запас, отправили в Тутаул с поручением продать квартиру.

Пока продолжалось это непростое дело, устроился Сергей в местный железнодорожный клуб инструктором по работе с детьми. И вот однажды (а случилось это в 1995 году) ехал он из командировки вместе с начальником разъезда Клепиково Эдуардом Тирских. В пути разговорились. Беседа коснулась будущей жизни молодого человека. Эдуард Анатольевич предложил попутчику поработать дежурным по станции.

Подумав, тот согласился. Через некоторое время, получив необходимые знания и навыки, стал Сергей Иванов трудиться ДСП разъезда Клепиково. Далее – запасной ДСП участка Бестужево–Певопроходцы, разъезда Учугей. И вот в конце концов должность дежурного по станции Тутаул, где Сергей Сергеевич работает и по настоящее время. В 1998 году женился, появились две дочери. Ростиславе сейчас семь лет, Сашеньке – пять. Супруга Елена Борисовна – начальник местного почтового отделения.



Дежурный по станции Тутаул, председатель цехкома профсоюза станции Сергей Иванов

Биография была бы неполной, если бы в ней оказалась обойденной деятельность дежурного по станции Иванова на профсоюзной ниве. За время работы он прекрасно зарекомендовал себя как общественный инспектор по безопасности движения. Активно, чаще других, он осуществляет проверки подъездных и станционных путей, а также «застрявших» на станциях по разным причинам составов. Буквально недавно он обнаружил отсутствие болта в стыке между рельсами. Небольшая, казалось бы, погрешность, но может послужить причиной беды. О «находке» Иванов сообщил бригадирю пути Сергею Федоровичу Остренко, начальнику станции Эдуарду Анатольевичу Тирских. Меры по сигналу были приняты оперативные, и неисправность своевременно устранена.

Или такой пример. Не так давно, при проверке стрелки, Сергей Иванов обнаружил, что левая закладка не отрегулирована под навесной замок, из-за чего нельзя было качественно пригнать маршрут поезда. Опять же о случившемся были проинформированы соответствующие должностные лица, и на стрелке был наведен порядок.

Помимо этого Сергей Сергеевич многое делает как уполномоченный по охране труда. Он контролирует освещение на рабочих местах, на вокзале, следит за санитарно-бытовыми условиями в комнатах отдыха и приема пищи. Он – нередкий гость в местной школе, где прово-

дит с учащимися беседы о том, что недопустимо ходить по железнодорожным путям. Ну а если кто-то из сорванцов попадет на таком нарушении, незамедлительно ставит в известность родителей. Пусть принимают меры...

И еще одна общественная нагрузка есть у Сергея Сергеевича. Он – председатель депутатов Тутаульского сельского совета. Звучит такая должность несколько непривычно, но именно так народные избранники называют здесь своего старейшину. При участии и Иванова, и других деятелей представительной власти в местном клубе действуют кружки и объединения для детей и взрослых. Ребятам в далекой провинциальной глубинке есть где с пользой для себя и для дела провести свой досуг. Не пустует спортивный зал. Дочери Ивановых, вместе с мамой, поют в хоре, принимают участие в праздничных концертах художественной самодеятельности.

А сыновья... Вот здесь нужно сделать небольшое дополнение. Недавно семейство Ивановых пополнилось, и стало многодетным. В 2009 году случилась трагедия, и ушла из жизни близкая родственница Сергея и Елены Ивановых.

– Я и мысли такой не держал, и не позволил бы никогда, чтобы племянников – 15-летнего Андрея и девятилетнего Дениса – отдать в детский дом. Мальчики стали полноправными членами нашей семьи, – говорит Сергей Сергеевич.

Ивановы гордятся парнями. У Дениса ярко проявляется склонность к рисованию. Он постоянно принимает участие в конкурсе рисунков, занимает в них призовые места. А Андрей интересуется историей и обществознанием. Юноша – неоднократный победитель областных и республиканских олимпиад.

Это лишь небольшой рассказ о Сергее Сергеевиче Иванове – замечательном человеке, коллеги которого оказали ему высокую честь, избрав председателем цехового комитета профсоюза станции Тутаул. И нет никакого сомнения в том, что доверие сослуживцев он оправдает с честью.

Геннадий АСТАХОВ.

Фото из архива семьи Ивановых

## НАГРАДА ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД

**Звание лауреата премии Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей с вручением нагрудного знака, диплома и денежной премии, присвоено Татьяне Николаевне ЦАХОЕВОЙ, председателю первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Уссурийск Дирекции инфраструктуры Дальневосточной железной дороги.**

Высокого звания Татьяна Николаевна удостоена за достижение высоких результатов в области социально-экономической и правовой защиты железнодорожников и транспортных строителей, укрепление единства профсоюзов, разработку и реализацию коллективных договоров, активную работу по улучшению условий, охраны и оплаты труда, организацию отдыха и личный вклад в социально-экономическое развитие трудовых коллективов



Татьяна Николаевна родилась в Краснодарском крае. После окончания Ростовского-на-Дону института инженеров железнодорожного транспорта приехала на Дальний Восток. И начала свою трудовую деятельность на железной дороге инженером в Уссурийском отделении ДВЖД. С 1 февраля 1997 года работала в вагонном депо станции Уссурийск. Кстати, супруг Татьяны Николаевны Сергей Алексеевич Цахоев работает инженером в эксплуатационном локомотивном депо Уссурийск. Трудится здесь же и младший сын Цахоевых 22-летний Алексей, помощником машиниста локомотива.

29 октября 2002 года профсоюзный коллектив за высокие показатели в работе избрал Татьяну Цахоеву на пост освобожденного председателя профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо. Татьяна Николаевна дважды переизбиралась на этот пост в 2005 и 2010 годах.

Остается добавить, что в 2005 году Татьяна Николаевна была награждена юбилейной медалью «100 лет Профсоюзам России» и в 2007-м – знаком «За активную работу в Профсоюзе».

СПОРТ

## ПОБЕДИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТРОИТЕЛИ

**Во Владивостоке, в районе Первой Речки, в спортивном комплексе «Локомотив» прошли соревнования второго узлового уровня Всероссийских игр-2011 «Спорт поколений», посвященных 75-летию Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив».**

Соревнования проводились по волейболу, мини-футболу, настольному теннису и в перетягивании каната.

Железнодорожные строители из СМП-412 станции Угловая победили в соревнованиях по волейболу и настольному теннису, а также оказались сильнее всех своих соперников в перетягивании каната. В итоге команда СМП-412 одержала победу и в общем зачете.

Команда медиков из Отделенческой клинической больницы Владивостока выиграла соревнования по мини-футболу. А главный врач больницы Петр Нидзельский признан лучшим игроком турнира. Но все же в общем зачете команда медиков не завоевала призового места.

Второе и третье места в общем зачете заняли команды ТЧЭ-6 из Уссурийска и БамСтройМеханизации из Хабаровска.

Наталья ЛЯМИНА,

председатель Владивостокского филиала дорпрофсожа



Дети Ивановых

## РАСПИСАНИЕ

ЭЛЕКТРИЧКИ ПОЙДУТ  
ПО-НОВОМУ

На Дальневосточной железной дороге вносятся изменения в пригородное расписание. Изменение расписания касается поездов 6264/6263 Биробиджан–Облучье и 6841/6842 Хабаровск–Биробиджан (время московское).

Станция	Ежедневно с 3 августа 2011 г.	
	6264	6263
Биробиджан	12:25	00:00
Кирга	12:09–12:10	00:11–00:12
8339 км (поселок)	–	1
Трек	1	1
Пос. Семисточный (8318 км)	1	1
Семисточный (пост ЭЦ)	11:44–11:45	00:42–00:43
Бира	11:31–11:32	00:55–00:56
Будукан	11:12–11:13	01:13–01:14
Лондоко	10:50–10:51	01:34–01:35
Известковый завод	10:42–10:43	01:42–01:43
Теплое озеро	10:34–10:35	01:51–01:52
Бираканский переезд (8249 км)	1	1
Биракан	10:17–10:18	02:11–02:12
Двуречье (8236 км)	1	1
Известковая	10:00–10:01	02:30–02:33
Снарский (8231 км)	1	1
Кимкан	09:44–09:45	02:47–02:48
Лагар-Аул	09:26–09:27	03:03–03:05
Ударный	09:10–09:11	03:22–03:23
Облучье	08:58	03:37

Станция	С понедельника по четверг с 25 июля 2011 г.	
	6841	6842
Хабаровск-2	01:25	14:42
Хабаровск-1	01:40–01:57	13:50–14:27
Северная	–	–
Амур	02:09	13:37
Тельман	–	–
Покровский	02:14	13:31
Приамурская	02:18–02:19	13:27–13:28
Энтузиастов	02:22–02:23	13:19–13:20
Николаевка	02:33–02:34	13:15–13:16
Ключевое	–	–
Совхозная	–	–
Дежневка	02:42	13:06
Тунгусский	02:47	13:01
Волочаевка-1	02:53–02:54	12:54–12:55
Тунгусский	–	–
Волочаевка-2	–	–
Поперечка (8467 км)	–	–
8456 км	–	–
Ольгохта	03:09	12:37
Урми (8435 км)	–	–
Ин	03:27–03:31	12:16–12:20
Белгородское (8416 км)	–	–
Оль (8405 км)	–	–
Аур	03:51–03:52	11:56–11:57
Усов-Балаган (8378 км)	–	–
Икура	04:09	11:38–11:39
Биробиджан	04:20	11:25

Дополнительную информацию можно получить в пригородных кассах.



## АНОНС

## ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ

День железнодорожника на Дальневосточной железной дороге будут отмечать повсеместно, но главные празднования по традиции пройдут в Хабаровске, на стадионе «Локомотив» – 6 августа, в субботу, в 17:00.

Программа праздника, как обычно, порадует и взрослых, и самых маленьких. На развлекательных площадках будут представлены:

- большой надувной батут;
- мини-батут;
- игровой полигон LaserTag;
- арбалетный тир;
- баскетбол;
- гигантские шашки;

- настольные игры: футбол, хоккей;
- боди-арт;
- шаржи;
- мини-сцена с танцевальными активациями;
- дартс.

Помимо хорошего настроения участников всевозможных конкурсных программ также ждут и призы. Не всех, конечно, а только победителей.

Украшением праздничного вечера станет концерт с участием исполнителей из Хабаровска и Владивостока, а также популярной в 1990-х группы «Комиссар». Завершится концерт красочным фейерверком.

Вход на праздник – по пригласительным, также можно будет пройти и по удостоверению сотрудника ОАО «Российские железные дороги».

## СКАНВОРД

Аппарат для обеззараживания воды		Астрономический термин		Посещение, приезд		Математический термин		1	
1		Инертный газ		Записки личного характера		Укрытие, укрепление		Политическая партия в Англии	
Маленькая птичка (разгов.)		2		Половой орган гриба		Цветущий огород		Сухая старница	
Бездеятельность		Персонаж в греч. мифологии		Металл группы актиноидов		Глаза		Любимая нимфа Меркурия	
Разность между доходами и расходами		Катод		Поминки у древних славян		Почтовая станция в Сибири		«Утопическая» повесть Тургенева	
Французский поэт		Любимый Кибелы, убивший себя		Столица Украины		Пулевая ...		2	
Часть бинокля		Узкое место		Раки задом наперед		Инертный газ		2	

EasyCross - программа для составления кроссвордов и сканвордов  
http://www.easycross.by.ru

Термин в экономике, бухгалтерии

ПРОФСОЮЗНАЯ  
ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель: Дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского

профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге. Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от

23.04.2007 года. Распространяется бесплатно.  
Адрес редакции и издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63).  
E-mail: DP\_BodagovVG@upr.dvvd.rzd.ru); dsbov@yandex.ru

Редактор — В. Г. Бодагов  
Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсоюза. Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5300 экз. Заказ № 6420  
Подписано в печать 04.08.2011 в 18:00.