

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



11 мая 2011 г. № 10 (139)

Выходит с 25 января 2006 года

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



Россия отметила самый светлый и святой праздник — День Победы. Отзвучали торжественные марши, отгремели залпы орудий в честь 66-й годовщины Победы. Прошли торжественные чествования ветеранов войны и на железнодорожных предприятиях. Пожалуй, не было ни одного населенного пункта, где бы ни вспомнили о тех, кто внес свой вклад в дело Победы.

О том, как чествовали ветеранов-железнодорожников, читайте на 6 и 7 стр. газеты.

ФНПР ОБ ОХРАНЕ ТРУДА

Накануне Всемирного дня охраны труда Федерация независимых профсоюзов России поздравила всех членов профсоюза с этим днем. В поздравлении, подписанном заместителем председателя ФНПР Давидом Кришталем, в частности, говорится, что Всемирный день охраны труда в этом году проходит под лозунгом «Система управления охраной труда: путь к непрерывному совершенствованию». Профсоюзы уже девятый год активно участвуют в проведении этой акции. Международный день памяти рабочих, погибших или получивших травмы на работе, отмечается сегодня более чем в ста странах мира.

Безопасный и здоровый труд — это важнейший путь повышения производительности труда, что является одной из целей программы ФНПР. Неудовлетворительные условия труда, несчастные случаи и профессиональные заболевания на производстве ведут не только к снижению производительности труда, но и ложатся экономическим бременем на работников, их семьи и работодателей.

По инициативе ФНПР на основе этого руководства был разработан межгосударственный стандарт ГОСТ 12.0.230-2007 «ССБТ. Система управления охраной труда. Общие требования», который был принят как базовый стандарт по управлению охраной труда всеми странами СНГ, в том числе и Российской Федерацией.

Создание и внедрение прогрессивной системы управления охраной труда работников может стать движущей силой постоянного совершенствования организации труда и производства. Лозунг «Система управления охраной труда: путь к непрерывному совершенствованию» станет реальностью».

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

С ПОБЕДОЙ!

Победители в отраслевом соревновании по итогам работы за 1 квартал 2011 г.

Первое место:

Дирекция по управлению терминально-складским комплексом;

станция Холмск Сахалинской дирекции управления движением;

Ургальская дистанция сигнализации, централизации и блокировки.

Второе место:

Эксплуатационное локомотивное депо Партизанск;
путевая машинная станция № 220.

Третье место

Тырминская дистанция пути;
Хабаровский информационно-вычислительный центр.

БОЛЬНИЦА НА ГРАНИ БАНКРОТСТВА

Газета «Профсоюзная жизнь» не раз обращалась к конфликту, который уже несколько лет лихорадит здравоохранение севера Амурской области. В июле 2008 года и в декабре 2009-го на страницах издания появлялись публикации, рассказывавшие о том, какое социальное напряжение в северном городе вызвали слухи о скорой ликвидации железнодорожной больницы и о принудительном прикреплении на лечение всего населения к центральной районной больнице. Дело дошло до открытого выражения протеста, прозвучавшего на санкционированном городскими властями митинге.

Там шла речь о том, что в бывшей столице бывшего БАМа три с лишним десятка лет мирно сосуществовали отделенческая и районная больницы. Населению Тынды и прирассовых поселков все виды стационарной медицинской помощи оказывали обе больницы — муниципальная на 280 коек и негосударственное учреждение здравоохранения «Отделенческая больница на станции Тында ОАО «РЖД» такой же мощности, но построенная на перспективу по типовому проекту, соответствующему климатической зоне БАМа. Более того, в ней работали приехавшие на

«стройку века» лучшие специалисты со всех концов Советского Союза. Научное и практическое обеспечение осуществляли ведущие научные и производственные учреждения страны.

В более позднее время, в частности в 2007 году, отделенческая больница на станции Тынды обслуживала 19 344 человека — половину населения Тынды и Тындинского района. Из этого количества 9386 — работники ОАО «РЖД», в числе которых 6000 — лица, обеспечивающие безопасность движения поездов, 4091 — пенсионеры транспорта и члены семей железнодорожников, 3526 — дети работников ОАО «РЖД». Поликлиника, рассчитанная на 750 посещений в смену, выполняла в год 172 160 посещений, стационар на 280 коек оказывал помощь в объеме 3650 пролеченных, опять же за год, больных.

Существовавший многие годы общий коечный фонд стационаров двух лечебно-профилактических учреждений в два раза превышал нормативы обеспеченности на фактическую численность населения города и района. И министерство здравоохранения области решило сократить на 2008 год плановые объемы стационарной помощи в рамках программы ОМС для всего

населения. В принятом по данному поводу решении содержалось прямое ущемление интересов ведомственной больницы. Задание на предоставление стационарных услуг муниципальной Тындинской центральной районной больнице установлено на 4500 госпитализаций. Отделенческая больница получила их всего 1728. При этом объем стационарной помощи для НУЗа ограничен только двумя профилями — инфекционные болезни и акушерство-гинекология.

Другими словами, отделенческая больница полностью лишилась возможности оказывать за счет ОМС медицинскую помощь по профилям, наиболее востребованным железнодорожниками и важным для железнодорожного транспорта с точки зрения производственных интересов

Нужны были приемлемые варианты

Решение губернатора Амурской области № 694 от 27.12.2007 года, по мнению руководства НУЗа, прямо нарушало требования «Основ законодательства РФ об охране здоровья граждан», в пункте 2 статьи 30 гарантирующих пациенту свободный выбор врача и лечебно-профилактического учреждения.

Окончание на 3-й стр.

ПУТЬ К НЕПРЕРЫВНОМУ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ



28 апреля, во Всемирный день охраны труда, во Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки прошло обучение уполномоченных профсоюза по охране труда.

Всего в дистанции 33 уполномоченных. Но прибыть смогли 24. Во время обучения всем им показали видеofilm «Трагедия на перегоне» с разбором обстоятельств данного случая. Уполномоченным были даны новые знания в области обучения, контроля охраны труда, социальных гарантий работников, проведение взаимопроверок и оформление документов к ним.

После обучения состоялся смотр-конкурс под девизом «Лучшие знания в области охраны труда». Из присутствующих уполномоченных были созданы 5 команд. Каждая выступала под своим девизом и названием.

Конкурс состоял из четырех этапов: приветствие соперникам (визитка), теоретическая часть (знание инструкций), решение ситуационных задач, экспресс-опрос, где надо было показать знания общепринятых сокращений в области охраны труда.

Жюри конкурса в составе начальника дистанции Виктора Хроленко, главного инженера Михаила Саяпина, председателя профсоюзного комитета Марины Колесниковой, ведущего инженера по охране труда Татьяны Речкуновой подвели итоги соревнования и торжественно



объявили победителей, занявших 1, 2, 3 места. Ими стали команды «Самые первые» (первое место), «Реконструкция!» (второе место) и «Последний полустаночек» (третье место). Победителям были вручены ценные подарки — наборы инструментов.

Каждый принявший участие в обучении уполномоченный по охране труда был отмечен вниманием и рабочим инструментом. После проведения официальной части обсуждение продолжилось за круглым столом с чаепитием.

Марина КОЛЕСНИКОВА,
председатель профсоюзного комитета Владивостокской дистанции
сигнализации, централизации и блокировки

ЗАБОТА О БУДУЩЕМ КОЛЛЕГ ПО РАБОТЕ

15 апреля 2011 года в Санкт-Петербурге в Германском зале Юсуповского дворца при Петербургском государственном университете путей сообщения состоялась торжественная церемония награждения победителей конкурса 2010 года «Семейные ценности». Благосостояние». Конкурс был учрежден в 2007 году фондом «Благосостояние», ОАО «РЖД» и Роспрофжелом для поощрения работников кадровых служб ОАО «РЖД», достигших высоких результатов в реализации социальной политики по развитию корпоративной пенсионной системы

Среди тех, кто занял первое место и прибыл в город на Неве за наградами, была и представитель Дальневосточной железной дороги специалист по управлению персоналом эксплуатационного локомотивного депо Тында Вера Моор.

Такой высокой чести работница кадровой службы удостоена за высокие показатели в привлечении железнодорожников в качестве вкладчиков негосударственного пенсионного корпоративного фонда. Благодаря ее непосредственному участию охват коллектива членством в «Благосостоянии» на конец 2010 года составил 78,5 процента (975 человек); 73 деповчанина представляют молодежь в возрасте до 30 лет.

Сама Вера Васильевна достигнутые результаты считает плодом совместного труда всех специалистов по управлению персоналом предприятия: заместителя начальника депо Арона Буханько, сотрудников подразделения Ирины Пузыренко, Людмилы Хасановой, Рустама Аскарова, Натальи Рычковой, находящейся сейчас в отпуске Ольги Шмидт, также отмеченной среди победителей конкурса НПФ «Благосостояние» по итогам 2009 года.

В кадровой службе локомотивного депо Тында выпускница Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта В. В. Моор трудится вот уже двадцать лет. За это время накоплен бесценнейший опыт общения с людьми, умение найти индивидуальный подход к каждому помогает в формировании на производстве «ячейки» фонда. Вера



В. В. Моор (сидит) с руководителями и специалистами по управлению персоналом эксплуатационного локомотивного депо Тында.

Васильевна беседует как с работающими, так и с теми, кто приходит устраиваться в депо, именно о том, как это важно связать свою жизнь с НПФ «Благосостояние». Она рассказывает о том, что хорошего получает для себя человек от общения с фондом, приводит конкретные примеры. Возьмем, предположим, машиниста обратного локомотивного депо Беркамит, который, выйдя на заслуженный отдых, ежемесячно получает 15 тысяч рублей прибавки к государственной пенсии. На сумму около 11 тысяч рублей увеличена пенсия и у его коллеги из ТЧЭ-11 Тында.

Таких фактов, положительно агитирующих за участие в негосударственном пенсионном фонде, немало, и Вера Васильевна совместно с коллегами умело использует их в агитационной деятельности. При этом они детально раскрывают особенности той или иной схемы уплаты взносов, среди которых есть и те, что связаны с наследованием зачисленных средств.

— Самая лучшая агитация — личный пример, — рассказывает Вера Васильевна. — Все мои родственники — две дочери и их мужья — состоят в НПФ «Благосостояние».

За активную и плодотворную работу в этом направлении В. В. Моор не раз поощряли благодарственными письмами руководители фонда, а также Дальневосточной железной дороги. По итогам конкурса 2010

года она награждена почетной грамотой НПФ и ценным подарком — золотыми часами, сувенирами.

Рассказывая непосредственно о самой церемонии награждения, Вера Васильевна подчеркнула, что важные направления в дальнейшей работе по линии фонда она почерпнула для себя из выступлений руководителей ОАО «РЖД» и НПФ «Благосостояние».

— Социальное партнерство — вот основа отношений ОАО «РЖД» с трудовым коллективом, — сказал в своем выступлении вице-президент холдинга Дмитрий Шаханов. — НПФ «Благосостояние», обслуживающий корпоративную пенсионную систему, во многом способствует повышению эффективности работы, росту благосостояния и уровня социальной защиты работников.

— Выполняя важную роль проводника идей финансовой защищенности, я, как и любой сотрудник фонда, чувствую важность наших задач, — отметила исполнительный директор НПФ «Благосостояние» Елена Сухорукова. — ОАО «РЖД» доверяет нам заботу о каждом из сотрудников, и мы ежедневно прикладываем все усилия, чтобы поддерживать обязательства холдинга по их социальному обеспечению.

Цели поставлены благородные, и специалисты на местах полны стремления с честью справиться с ними.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора.

ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ

На базе ПТО Комсомольск-на-Амуре была проведена школа передового опыта эксплуатационного вагонного депо Комсомольск на тему: «Выявление неисправностей тележки грузового вагона». В школе приняли участие представители всех структурных подразделений эксплуатационного вагонного депо Комсомольск-на-Амуре: ПТО Комсомольск-Сортировочный, ПТО Комсомольск-на-Амуре, ПТО Токи, ПТО Волочаевка-II, ПТО Новый Ургал, ПТО ст. Высокогорная.

Испытания проводились среди осмотрщиков-ремонтников вагонов. Конкурс состоял из трех этапов: письменное тестирование по билетам, тестирование на тему «Тележка» по программе «СОТА»,

практическая часть.

Практические навыки определялись на основе количества выявленных дефектов грузового вагона согласно нормативного времени 2,96 минуты (техпроцесс) у грузового вагона. Участник, набравший наибольшее количество баллов по итогам трех этапов, признается победителем конкурса. Все участники школы показали хорошие знания.

По суммарному количеству набранных баллов во всех трех этапах первое место занял старший осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Комсомольск-на-Амуре Максим Ставничук, второе занял Александр Брагин из ПТО Комсомольск-Сортировочный, третье — Никита Пыхалов. Поощ-

рительный приз получил осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Токи Сергей Бондаренко. Все участники поощрены памятными подарками, а победители — ценными призами, организованными профсоюзным комитетом.

Проведение таких школ подтверждает профессиональную подготовку осмотрщиков-ремонтников вагонов, вырабатывает у них уверенность в своих знаниях и навыках. Традиции проведения школ способствуют успешному выполнению плановых заданий и обеспечению безопасности движения поездов.

Александр КОЛЕГАНОВ,
председатель профкома
эксплуатационного вагонного депо
Комсомольск



БОЛЬНИЦА НА ГРАНИ БАНКРОТСТВА

Окончание. Начало на 1-й стр.

Между тем финансы системы ОМС города Тынды формируются в основном за счет ОАО «РЖД». Железнодорожники, как налогоплательщики, по законодательству имеют право выбора лечебного учреждения. И свой выбор они давно сделали в пользу «своей» больницы.

Налаживать взаимодействие и искать приемлемые варианты — дело обеих сторон. Мудрая корейская поговорка гласит: В ладоши хлопают двумя руками. Что мы видим в истории с НУЗ? Приведем хронологию связанных с отделенческой больницей событий.

Май 2007 года. Издано совместное распоряжение администраций города Тынды и Тындинского района № 1005 и 327 от 30.05.2007 года «О создании рабочей группы в рамках реализации проекта частногосударственного партнерства и сотрудничества на территории города Тынды и Тындинского района Амурской области на базе НУЗ «Отделенческая больница на станции Тынды». Рабочая группа была создана, но не действовала.

Ноябрь 2007 года. В Тынде проведена научно-практическая конференция на тему: «Проблемы и перспективы взаимодействия ведомственного и территориального здравоохранения в период развития железнодорожного транспорта в рамках стратегических приоритетов отрасли до 2030 года». По результатам встречи подготовлена резолюция и было принято решение возобновить деятельность рабочей группы. Минздрав Амурской области и администрация Тындинского района резолюцию не подписали. Работа группы так и не проводилась.

Март 2008 года. Состоялось совещание представителей мэрии Тынды и региональной дирекции медицинского обеспечения на Дальневосточной железной дороге. Одним из вопросов в повестке дня было создание единого лечебного учреждения на базе НУЗ. Мэр Тынды Марк Шульц, мотивируя безответственным поведением дороги в вопросах, относящихся к социальной сфере, в категорической форме отклонил предложение о создании единого лечебного учреждения.

В дело вмешался начальник дороги

Январь 2009 года. При губернаторе Амурской области Олеге Кожемяко с участием представителей Дальневосточной железной дороги и региональной дирекции медицинского обеспечения проведено совещание с повесткой «Организация оказания стационарной помощи жителям Тынды и Тындинского района». Протокол по основным пунктам не выполнен. Рабочая группа не представила губернатору проект реорганизации здравоохранения в Тынде и Тындинском районе. Министр здравоохранения области Юрий Максимов не внес предложений по участию стационара НУЗ «Отделенческая больница на станции Тынды» в территориальной программе государственных гарантий.

В июне 2009 года началь-

ник Дальневосточной железной дороги Михаил Заиченко вынужден был по этому поводу обратиться с письмом к губернатору Приамурья. Руководство дороги просило главу региона рассмотреть вопрос о ненадлежащем исполнении пункта 4 протокола названного выше совещания.

Этот пункт обязывал министра здравоохранения области внести предложение по участию стационара НУЗ «Отделенческая больница на станции Тынды ОАО «РЖД» в реализации Территориальной программы госгарантий оказания бесплатной медицинской помощи населению. Такое действие минздрава было необходимо для срочного исправления ограничения работы больницы в системе ОМС, так как исключение стационара НУЗ из программы противоречит письму Федеральной антимонопольной службы России от 27 июня 2008 года «О недопущении нарушений антимонопольного законодательства на рынке услуг ОМС».

Совещание у губернатора предполагало, что исполнение четвертого пункта стабилизирует финансовое положение НУЗ до решения вопроса о создании нового учреждения здравоохранения в Тынде на приемлемых для территории и ОАО «РЖД» условиях. Министерство поручения протокола не выполнило, а стационар НУЗ оказывал помощь населению без финансирования из фонда ОМС. Сохранялась неправомерная дискриминация железнодорожного и территориального населения в праве выбора лечебного учреждения, оставались без внимания письменные заявления работников Тындинского отделения дороги о желании лечиться в больнице ОАО «РЖД».

В этих условиях НУЗ вынужден отстаивать свои интересы и права пациентов в судебном порядке. Только в первой половине 2009 года состоялись два судебных процесса, и оба они в силу очевидной справедливости финансовых претензий больницей были выиграны. Ибо действующая в Амурской области практика финансирования не имеет прецедентов по всему Дальневосточному региону, где действуют больницы ОАО «РЖД».

Между тем ОАО «РЖД» со своей стороны отнеслось с полным пониманием к проблемам минздрава Амурской области, связанным с избыточностью коечного фонда в Тынде и Тындинском районе. В 2008 году мощность стационара НУЗ сокращена на 140 коек. Руководство компании разрешило вовлечь имущественный комплекс больницы в выбранную амурским правительством форму нового юридического лица для оптимизации использования материальных ресурсов здравоохранения Тынды. На переходный период ОАО «РЖД» обеспечило необходимое финансирование больницы для сохранения ее кадров и медицинских технологий.

«Руководство Дальневосточной железной дороги, — говорится далее в письме, вынуждено с сожалением констатировать, что со стороны должностных лиц мэрии Тынды и причастных к



Полис единый, а отношение разное.

проблеме работников правительства Амурской области имеет место имитация действий по выполнению поручения губернатора. Очевидной формальностью стало проведенное 29 мая 2009 года у министра здравоохранения Приамурья совещание рабочей группы, созданной распоряжением губернатора от 3 марта 2009 года. В представленном в ДВЖД протоколе, результирующая его часть полностью не соответствует содержанию обсуждавшихся вопросов. Это не дает возможности не только что-либо исполнить, но и внести корректировку текста.

В то же время Дальневосточная дорога сохраняет надежду на конструктивный выход из ситуации, связанной с нарушением конституционных прав работников и ветеранов градообразующих предприятий в ту пору еще Тындинского отделения дороги».

В письме подчеркивается, что в данном случае Дальневосточная железная дорога вынуждена защищать не только законные права железнодорожников на лечение в стационаре НУЗ «Отделенческая больница на станции Тынды», но и на существование в Тынде специализированных видов медицинской помощи, которые будут утрачены в случае исключения ведомственного стационара из системы оказания бесплатной медицинской помощи населению.

Чем не выход?

2010 год ознаменовался появлением нового документа. Он называется «Соглашение о намерениях об открытии регионального сосудистого центра на базе НУЗ «Отделенческая больница на станции Тынды ОАО «РЖД» на принципах частногосударственного партнерства». В нем говорится, что причиной, обусловившей заключение соглашения, послужил значительный удельный вес сердечно-сосудистых патологий и острых нарушений мозгового кровообращения в общей структуре заболеваемости, инвалидности и причинах смертности. Потребности населения в специализированной, в том числе высокотехнологичной медицинской помощи, увеличивает и рост числа запущенных патологий, лечение которых требует значительных затрат.

Нужна профилактика заболеваний, необходимо улучшение качества медицинской помощи в этом направлении на всех этапах обследования и

лечения. Крайне важно добиться снижения заболеваемости и летальности, внедрить в практику современные методы лечения, эффективно использовать ресурсы в системе здравоохранения.

Министерство здравоохранения Амурской области, региональная дирекция медицинского обеспечения на Дальневосточной железной дороге и негосударственное учреждение здравоохранения «Отделенческая больница на станции Тынды ОАО «РЖД» пришли к выводу о возможности и необходимости создания на базе больницы регионального сосудистого центра в форме отделения для больных с острыми нарушениями мозгового кровообращения с использованием площадей и кадрового потенциала НУЗ за счет бюджета Амурской области и Амурского территориального фонда обязательного медицинского страхования. Каждая из сторон выразила намерение собирать необходимую информацию, разрабатывать проекты документов и иными способами содействовать реализации проекта.

Для принятия окончательного решения о возможности реализации задуманного, областной минздрав высказал намерение направить соответствующие предложения в адрес региональной дирекции медицинского обеспечения на Дальневосточной железной дороге.

Не в том направлении...

С той поры прошло не так уж мало времени. О том, как на самом деле развивается ситуация, свидетельствует следующий документ. Начальник региональной дирекции Владимир Салашник проинформировал главу субъекта Федерации Олега Кожемяко о получении им распоряжения губернатора «О создании рабочей группы по оказанию методической и правовой помощи при передаче имущественного комплекса ОАО «РЖД» муниципалитету.

«Вынужден обратиться Ваше внимание, — сообщил В. Салашник, — что задачи, определенные для рабочей группы вышеуказанным распоряжением, не вполне соответствуют достигнутым договоренностям на совещании 17 ноября 2010 года в министерстве здравоохранения Амурской области с участием региональной дирекции и представительной Дальневосточной железной дороги».

На совещании обсуждались вопросы межведомственного взаимодействия в сфере здравоохранения. Главной темой обсуждения был поиск путей участия НУЗ «Отделенческая больница на ст. Тынды ОАО «РЖД» в территориальной программе ОМС на 2011 год. В качестве одного из вариантов рассматривалась возможность размещения первичного сосудистого отделения на базе НУЗ. По результатам встречи было принято решение о создании рабочей группы. На указанную группу предполагалось возложить комплексную проработку вопроса об образовании совместной медицинской организации в новой организационно-правовой форме, но не об оказании помощи в передаче объектов здравоохранения ОАО «РЖД» в муниципальную собственность.

В письме содержится просьба вернуть общие усилия в согласованное ранее направление, соответствующее совместным интересам территориального и ведомственного здравоохранения.

С помощью не торопятся

Пока идет поиск руслу, в которое необходимо «вернуть общие усилия», главный врач отделенческой больницы Юрий Коршняк вынужден принимать крайне непопулярные меры. Связаны они с тем, что правительство Амурской области ежегодно утверждает Территориальную программу государственных гарантий оказания населению бесплатной медицинской помощи, где задания на предоставление медицинской помощи отделенческой больнице предоставляются все в меньшем и меньшем объеме.

На 2011 год число госпитализаций в круглосуточный стационар НУЗ выделено только на 2400 человек, посещений по амбулаторно-поликлинической помощи — на 1832, дневному стационару — на 2694 человека. Это при том, что количество застрахованных жителей Тынды, прикрепленных к НУЗ «Отделенческая больница на ст. Тынды», составляет 9 тысяч человек. Налицо дискриминация в распределении объемов медицинской помощи.

Борясь с очевидной несправедливостью, главный врач отделенческой больницы обращается в суд, в Федеральную антимонопольную службу, другие инстанции. Его правоту признают повсеместно, но, как говорится, воз и ныне там.

Чтобы сохранить лечебное учреждение, оказывающее еще и специфические виды медицинской помощи железнодорожникам, он вынужден обратиться в профсоюзный комитет за санкцией на сокращенную рабочую неделю для коллектива. Альтернатива такому шагу одна, окончательно закрыть больницу и уволить весь персонал по сокращению штатов. В ОАО «РЖД» знают об этом, но предпринимают кардинальные шаги, чтобы помочь строптивому главному врачу, не торопятся. А надо бы поспешить!

Сергей ЛАВРОВ,
специально
для «Профсоюзной жизни»

ОХРАНА ТРУДА ПРЕЖДЕ ВСЕГО

28 апреля 2011 года в рамках Всемирного дня охраны труда на станции Уссурийск прошел семинар по охране труда для молодых работников. В семинаре приняли участие 20 человек, в том числе уполномоченные профсоюза по охране труда. Работу семинара организовала инженер по охране труда станции Уссурийск Елена Макарова. Цель мероприятия — повышение эффективности работы в области охраны труда.

Открыл семинар начальник станции Уссурийск Артем Остриков. В приветственном слове он рассказал об истории возникновения Всемирного дня охраны труда, Международной организации труда, напомнил молодым рабочим о том, что железная дорога является зоной повышенной опасности и безопасность производственных процессов может быть обеспечена путем строгого соблюдения правил по охране труда и требований безопасности в ходе выполнения работ.

Елена Макарова довела до сведения участников семинара доклад Международной организации труда к Всемирному дню охраны труда. Главный инженер станции Евгений Зорькин перечислил случаи травмирования работников Центральной дирекции управления движением в 2011 году, проанализировал основные причины произошедших несчастных случаев на производстве с целью недопущения подобных случаев работниками станции Уссурийск.

Заместитель начальника станции Уссурийск по кадрам и социальным



вопросам Галина Прокофьева в своем анализе о состоянии трудовой дисциплины на станции Уссурийск за первый квартал 2011 года особо подчеркнула, что несоблюдение норм трудовой дисциплины неуклонно ведет к нарушениям в области охраны труда, ставит под угрозу жизнь и здоровье работников.

Перед участниками семинара выступила председатель профсоюзного комитета станции Уссурийск Наталья Минаева, которая разъяснила присутствующим существующее положение об уполномоченном профсоюзе по охране труда, осветила основные права и обязанности работодателя и работников в области охраны труда, закрепленные коллективным договором.

Для наглядности обучения участникам семинара были продемонстрированы два фильма. Первый

— «Беда» о травматическом случае со смертельным исходом, произошедшем с сигнальником на станции Чусовская Свердловской железной дороги. Второй фильм — «Порядок проведения трехступенчатого контроля по охране труда» — был показан для того, чтобы работники наглядно увидели весь порядок проведения 1, 2 и 3 ступеней контроля на предприятии.

В конце семинара был проведен конкурс-зачет на знание инструкций по охране труда. Отличные знания показали только 6 участников, остальные допускали ошибки. Это еще раз говорит о том, что обучение работников основным нормам и правилам в области охраны труда необходимо проводить регулярно и системно.

Наталья МИНАЕВА,
председатель профкома станции
Уссурийск

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА СЛУЖБЕ У УПОЛНОМОЧЕННОГО



Более действенный способ реагирования ответственных лиц на замечания, касающиеся нарушения норм охраны труда нашел один из лучших уполномоченных профсоюза по охране труда станции Хабаровск-II Игорь Ветошкин. Со своего рабочего места электронной почтой он отправляет представления в адрес главного инженера станции, инженера по охране труда и председателя профкома.

Такой способ оповещения о нарушениях в области охраны труда позволяет более оперативно реагировать на выявленные нарушения, разработать мероприятия по их устранению. Надо отметить, что руководство станции правильно реагирует на сигналы уполномоченного профсоюза, а в случае необходимости направляет письма в смежные службы для устранения причин, которые угрожают здоровью и безопасности труда работников.

Игорь Ветошкин признавался лучшим уполномоченным профсоюза по охране труда ОАО «РЖД», он продолжает активно работать в этом направлении, совмещая основную работу, общественную нагрузку и обучение в ДВГУПСе.

Вера ПОРХАЛО, председатель профкома станции Хабаровск-II

СИТУАЦИЯ СЕРЬЕЗНАЯ

О некоторых моментах, связанных с заболеваемостью и временной утратой трудоспособности на предприятиях Тындинского региона ДВЖД корреспонденту «ПЖ» рассказывает и.о. заместителя главного врача НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында» Ирина ФЕДЧЕНКО.

— В 2010 году на предприятиях Тындинского региона ДВЖД было зарегистрировано 4410 случаев временной нетрудоспособности, на что ушло 69 136 дней. Показатели временной нетрудоспособности составили на 100 работников 61,68 случаев. Средняя длительность каждого — 15,68 дня.

Если сухую статистику перевести на общедоступный язык, то можно сделать вывод: в целом по региону отмечается рост заболеваемости. Особенно по кишечным инфекциям, болезням органов дыхания, пищеварения, туберкулезу, травмам и отравлениям. Об этом говорилось на совместном заседании руководства Тындинского региона Дальневосточной железной дороги и филиала дорпрофсожа, где был рассмотрен вопрос «О заболеваемости работающих на производстве в структурных подразделениях региона».

Наиболее высокий уровень заболеваемости отмечается в ЭЧ-10, ПЧ-22, ПЧ-24, ОАО ФПК, НГЧ-9. Самые низкие показатели — в эксплуатационном вагонном депо, Тындинском центре

организации работы железнодорожных станций, региональном центре связи.

В структуре заболеваемости с временной утратой трудоспособности лидируют болезни органов дыхания. Отмечается рост по ОРВИ, острому фарингиту. Этим болезням свойственны затяжное течение из-за поздней обращаемости и самолечения.

Одними из основных причин такого положения дел остаются неудовлетворительные условия труда, нарушения санитарно-гигиенических норм на объектах железнодорожного транспорта. Оказывают свое негативное воздействие климатические и географические условия, суровая зима, перепады температур. Чаше простудными инфекциями болеют проводники, монтеры пути, осмотрщики вагонов, дежурные по станции, то есть те категории работников, чья производственная деятельность связана с контактами с большим количеством людей и длительным пребыванием на открытом воздухе.

Актуальными остаются дороговизна лекарств, низкая обеспеченность аптек препаратами базисного лечения, из-за чего нет их регулярного приема. А уменьшение доз лекарственных препаратов вызывает обструктивные нарушения функций легких.

Второе место занимают травмы и отравления. За минувший год зарегистрированы 708 травм, 519 из них — бытовые, 186 — по пути на работу и с работы (непос-

редственно на производстве получены 3 травмы). В их структуре 33 процента — поверхностные, 12 процентов — переломы верхних и нижних конечностей, столько же — вывихи и растяжения, 9 процентов — переломы черепа и лицевых костей.

Третье место за болезнями костно-мышечной системы, главным образом — за остеохондрозом. По данному классу заболеваний оказывают влияние неблагоприятные условия труда, физические нагрузки, переохлаждение, старение работников. Те же факторы плюс отсутствие возможности индивидуального подхода к лечению кислотозависимых заболеваний, а также низкий уровень охвата санаторно-курортным лечением сказываются на росте заболеваний органов пищеварения. Отрицательную роль здесь играют плохая организация доставки горячего питания на рабочие места и отсутствие диетического питания. Наибольшая заболеваемость пищеварительного тракта наблюдается в ПЧ-24, ПЧ-22, ПМС-310, ЛВЧД-2, ВЧДР-9.

Вызывает серьезную обеспокоенность высокий процент (55%) гипертонии в структуре болезней органов кровообращения. Факторами риска их развития являются нервно-эмоциональное напряжение, переутомление, стрессы, нездоровый образ жизни, в том числе курение, бытовое пьянство, гиподинамия, старение населения. К этому же надо добавить низкое качес-

тво диспансеризации больных, подбора и назначения базисной гипотензивной терапии, предупреждающей развитие кризов и ухудшение течения гипертонической болезни. Определенную роль в медицинском просвещении железнодорожников играют школы профилактики гипертонической болезни в ТЧЭ-11, где обучены 62 человека. Практика показывает, что этого на все предприятия Тындинского региона крайне мало. Необходимо открывать такие лектории и по другим видам заболеваний на разных предприятиях.

Наибольшее число болезней органов кровообращения зарегистрировано в ТЧЭ-11, ЛВЧД-2.

Подводя итоги анализа, следует отметить, что в сравнении с 2009 годом заболеваемость с временной утратой трудоспособности выросла в случаях — на 15 процентов, в днях — на 8 процентов. Структура заболеваемости в случаях и днях остается прежней на протяжении ряда лет. Чаше болеют женщины, чем мужчины. По возрасту большую склонность к заболеваниям имеют молодые люди в возрасте 20—24 лет, 25—29 лет, 30—34 лет. Наиболее высокий удельный вес заболеваемости в ЭЧ-10, ПЧ-22, ПЧ-24, ОАО «ФПК», НГЧ-9, ПМС-310, ВЧДР-9.

В качестве мероприятий по снижению заболеваемости, инвалидности и смертности среди работающих железнодорожников можно порекомендовать еже-

годное проведение медицинских профилактических осмотров, а также увеличение до 100 процентов охвата диспансерным наблюдением лиц с артериальной гипертонией, ишемической болезнью сердца, хроническими неспецифическими заболеваниями легких, тугоухостью (среди водителей).

Для снижения инфекционной заболеваемости обеспечить выполнение планов прививок по клещевому энцефалиту, гриппу, вирусному гепатиту «В» среди группы риска. Систематически проводить углубленный анализ заболеваемости с временной утратой трудоспособности, первичной инвалидности, смертности с обсуждением данных вопросов с представителями администрации, профсоюзных комитетов предприятий Тындинского региона и разработкой профилактических и лечебно-оздоровительных мероприятий.

Необходимо повысить ответственность руководителей предприятий за ежеквартальное проведение заседаний инженерно-врачебных бригад, за своевременное прохождение работниками ежегодных профилактических медосмотров. Повсеместно организовать уголки здоровья, проводить лекции по профилактике заболеваний, здоровому образу жизни, оказанию само- и взаимопомощи.

Записал
Геннадий АСТАХОВ

ЛУЧШЕ НЕТ ПРОФЕССИИ

30 апреля в хабаровском Дворце культуры железнодорожников состоялся дорожный творческий конкурс поездных бригад среди подразделений Дальневосточного филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания».

В этом году конкурс под многообещающим девизом «Маленький секрет большой компании» собрал на одной сцене талантливых железнодорожников. Несколько незабываемых часов четыре замечательные команды радовали юмором, артистизмом и находчивостью жюри и многочисленных болельщиков.



С дружного выхода на сцену поездной бригады пассажирского вагонного депо Тынды «Три плюс два» для приветствия началось знакомство зрителей с участниками конкурса. Вскоре за своим капитаном Денисом Гилевым, неотступно следующим принципу «Жить для того, чтобы работать», вышла команда Комсомольска-на-Амуре «Смайл пипл». А пятерку из Владивостока объединяло не только название команды «Счастливого билета», но и любовь к жизни и стремление быть лучшими во всем, что отразилось в девизах приморцев. Последними на сцене появились участники хабаровского «Амура», «взорвавшие» зал криками многочисленных болельщиков.

Конкурс «Визитная карточка» под названием «Ты помнишь, как все начиналось, или Этапы большого пути» стал первым испытанием для его участников. Раскрыть суть профессии проводника, представить свой экипаж, поприветствовать жюри, зрителей и рассказать о себе первыми получили возможность владивостокцы. Свой шанс блеснуть остроумием они не упустили, успев за 8 минут значительно поднять настроение зрителям своими шутками. Оригинально экипаж представил своего капитана Ларису Комарову: «Знакомьтесь, Комарова Лариса Анатольевна. 90-60-90. И это только голова!» Не обошлось выступление приморцев и без «таинственных» баек: «Один пассажир купил билет до Хабаровска, а доехал до Москвы, потому что верил в чудо! Верьте в ФПК!» С юмором «Счастливого билета» подошел к своим рабочим будням: «Хочешь большого и чистого — помой вагон!» Уходили участники со сцены под аплодисменты благодарных зрителей, напевая слова, ставшие для них правдой жизни: «Вагон — это дом наш родной, бригада нам вместо семьи».

Команда из Тынды «Три плюс

два» не отставала в остроумии от своих соперников. Чего стоит одно объяснение выбора профессии проводника: «А я в школе, когда экзамен по физике сдавал, мне билет попался «Проводники и полупроводники». Так я его на «пять» сдал!» О таком шаге участники команды точно не пожалели, потому что более интересной работы просто не найти. Убедили в этом зрителей и зарисовки из жизни проводников в исполнении тындинцев, где нашлось место курьезному случаю с прославшим поездку проводником: «Чуть-чуть проспал я... С кем не случается?»

Комсомольчане из «Смайл пипл» в своей «Визитной карточке» сумели раскрыть многогранность проводника: «Каждый проводник ФПК умеет улыбаться, даже если ему не до улыбок, спать по полчаса и просыпаться, чуть только поезд начинает тормозить. Принимать роды! Знает, успеет ли пассажир добежать на остановке до ларька и вернется ли он обратно».

А участники из «Амура» сходу дали себе характеристику: «Артистичные, смелые, умные, решительные!» И это заявление отнюдь не стало пустым звуком. В процессе представления команды, хабаровчане сыпали в адрес друг друга «колкостями»: «Это Елена. По-привычке, наливая мужу чай, берет с него 12.50», «Понимающий и демократичный начальник поезда, поэтому шутки про него вы не услышите». Но это была только разминка для хабаровчан, представивших вскоре на суд зрителей сценку о проводнице, забота которой о пассажире совершенно его очаровала: «Вот сервис! Зачем выходить?! Вещи подвезут, и останусь тут жить»

Наивысшую оценку все команды за первый конкурс получили, конечно, в качестве зрительских аплодисментов. Затем свой вердикт вынесло строгое жюри, присудив по 25 максимальных баллов комсомольчанам и «Амуру».

Возможность изменить ситуацию была предоставлена участникам во втором серьезном конкурсе профессионального мастерства «Мы меняемся для вас». Капитаны команд только и успевали поднимать специальные таблички в стремлении ответить на заданный вопрос быстрее своих соперников. Но отнюдь не всегда ответ попадал в цель. Напряжение нарастало. Иногда, от волнения, таблички в фальстарте «взлетали» раньше слов «вопрос задан». А возможность обсудить ответ с командой, когда каждая секунда на счету, капитанам просто неког-



да было воспользоваться.

Напряжение достигало своего апогея, когда несколько команд пытались верно ответить на один и тот же вопрос. Короткий вопрос о сути фирменного обслуживания оказался простым только на первый взгляд. В борьбе за балл здесь сошлись капитаны сразу трех команд. Однако не дождавшись желаемого ответа, судьи разрешили спор, так и не присудив никому заветного балла. Но второй конкурс получил своего триумфатора в лице владивостокцев из «Счастливого билета», заслуженно заработавших свою «пятерку».

Однако расслабляться участникам было некогда. Начался конкурс капитанов, которым предстояло в течение нескольких минут в одиночку отстаивать честь своей команды.

Первым свой спич на тему «Плох тот железнодорожник, который не мечтает стать начальником дороги» представил капитан команды из Тынды «Три плюс два» Андрей Андрюшечкин. «Я расскажу вам о 10 маленьких секретах большой компании», — заинтриговал он зрителей. «Почему в свое время руководство Дальневосточной региональной дирекции планировало передать поезд Тынды—Комсомольск из Тынды в Комсомольск, а потому что в Комсомольске икра лосося, а в Тынде — заморская баклажанная», — раскрыл один из «секретов» тындинский капитан, стоя у экрана, транслировавший забавные кадры. Но самый большой секрет самой большой компании Андрей Андрюшечкин раскрыл в конце своего выступления: «Коллеги, давайте работать для людей!»

А капитан команды «Амур» Константин Конох просто замечтался, представив себя в роли начальника дороги: «Ах, сколько было бы реформ. Забирает вас поезд от подьезда. 30 дембелей тихо сидят в белых носочках, классику слушают. А к вам тем временем уже проводница мчится с пятью стаканами чая. С сахаром, без сахара, с лимоном, без лимона и одним пустым. Вдруг вы чай вообще не хотите?.. Мне, чтобы стать начальником дороги, не много надо: продолжать упорно трудиться, пользоваться уважением в коллективе и, чтобы отец был у меня Владимир Иванович Якунин».

Ларису Комарову тема конкурса навела на интересные размышления: «Может, плох тот железнодорожник, который не мечтает получать зарплату начальника дороги? О зарплате

не будем. Деньги — это зло. А в магазин заходишь — зла не хватает просто-напросто. О мечте скажу... У нас тут говорили, что видели человека, очень похожего на начальника. А вообще приятно видеть начальника, похожего на человека».

Капитан команды «Смайл пипл» Денис Гилев, выйдя на сцену, просто спел о своей лучшей в мире профессии — начальника поезда.

Во второй части третьего конкурса капитаны обменялись каверзными вопросами, проверяя умение соперников импровизировать.

Максимальное количество баллов в испытании для капитанов своей команде принес Константин Конох.



Последним конкурсом для участников стало музыкальное домашнее задание на тему «Маленький секрет большой компании», который для команды Владивостока заключался в любви к родной ФПК. Не отставали от приморцев артистизмом и хабаровчане, которые просто «зажгли» зал своей песней «А судьба лишь одна — РЖД». Тындинцы представили свой вариант отбора на новые вагоны лучших проводников, вместивший все: от восточного танца и частушек, до рационализаторских предложений по улучшению вагонов. И не имела границ фантазия конкурсантов, оснащенная вагонными дисками, солярием, джакузи. И когда конкурсный отбор был всеми практически пройден, появилось компрометирующее видео, снятое скрытой камерой, о действительно веселых буднях проводников. На высоте оказались и комсомольчане, представившие на суд жюри и зрителей настоящее представление. Сказка о любви проводницы Люси и механика Николая, чувства которых выдержали испытание чарами злого колду-

на-ревизора, вызвала искренний смех зала, полностью оправдав название команды «Смайл пипл». Завершилась история, а вместе с ней и конкурсная программа, весьма позитивной нотой: «Люси вышла замуж за Николая и родила ему будущего начальника дороги. Любовь и труд все перетрут! Это наш маленький секрет такой большой компании».

Артистизм и находчивость участников, проявленные ими в четвертом конкурсе, принесли свои плоды. Одновременно хабаровчане, пассажирская бригада из Владивостока и комсомольчане получили максимальные оценки.

Но настало время подвести окончательные итоги конкурса профессионального мастерства. Для проведения церемонии награждения на сцену поднялся председатель жюри, начальник Дальневосточного филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» Александр Караев.

— Хотел бы отметить команду Комсомольска. Я всегда считал, что они должны быть впереди всех. Отличная команда Владивостока с их своеобразным юмором, который надо понимать. Понравился, конечно, их профессионализм. Этот конкурс только подтвердил тот факт, что в Тынде живут настоящие люди, делающие настоящее дело: и грамотные, и опытные, и с большой перспективой. Спасибо вам за это. А хабаровчане, безусловно, молодцы. Чувствуется, что у конкурса есть отличное будущее.

И вот наступил момент, которого все так долго ждали. Началось объявление победителей с вручением дипломов и ценных призов. Лучшим проводником жюри признало Александра Кузнецова поездной бригады из Владивостока. В номинации «Самая обаятельная и привлекательная» победу над своими достойными соперницами одержала Альбина Исманова из команды Тынды. Лучшим начальником поезда стал комсомольчанин Денис Гилев. Специальным призом за победу в конкурсе профессионального мастерства «Мы меняемся для вас» была отмечена поездная бригада города Владивостока «Счастливого билета». Также и фотовыставка приморцев оказалась лучшей. А обладателем переходящего кубка победителя дорожного творческого конкурса поездных бригад стала хабаровская команда «Амур». Второе место жюри присудило «Смайл пипл» из Комсомольска-на-Амуре. Замкнули тройку победителей участники из «Счастливого билета».

Наталья ОХОТНАЯ

Фото автора

СНОВА ВМЕСТЕ

В хабаровском Дворце культуры железнодорожников ветераны эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 отпраздновали наступающий День Победы. В этот день ветеранов чествовали заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам председатель комиссии по организационно-массовой работе профкома Галина Чуклинова, заместитель председателя профсоюзного комитета депо Тамара Кинзерская, старший мастер ПТО Хабаровск-2 Дмитрий Поярков и председатель совета ветеранов депо Лидия Радочина. Для ветеранов с песнями военных лет выступил специально приглашенный на торжество хор «Россияне».

— В нашем депо четыре участника войны и 25 тружеников тыла, — рассказала о своих подопечных Лидия Радочина. — Тех из них, кто уже не может передвигаться, мы планируем навестить и лично поздравить с Днем Победы, а сегодня здесь присутствуют 13 тружеников тыла и один участник войны Александр Иванович Пичугин, который 36 лет отработал в депо токарем, получив звание почетного ветерана дороги. Из пришедших сегодня каждый в своей должности маляра, осмотровика-ремонтника вагонов, крановщика отработал в депо не менее 35 лет. Например,



почетный железнодорожник Николай Николаевич Босак трудился в депо в течение 44 лет. Присутствует здесь и Михаил Петрович Туманов — представитель известной династии, четыре поколения которой в общей сложности около 200 лет отдали железной дороге.

В течение всего праздничного мероприятия не умолкали поздравления, адресованные виновникам торжества.

— Дорогие ветераны, — выступила перед собравшимися Галина Чуклинова, — хочу от всего коллектива эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 поздравить вас с этим святым для

всей России праздником. Вы все наши родители, потому что если бы вас не было, то не было бы и нас. Вы своим трудом ковали Победу в тылу в то время, когда солдаты на фронте завоевывали ее ценой своей жизни. И за это бесконечно и всегда мы будем вам благодарны. Хорошего вам здоровья, счастья и мирного неба над головой.

А завершился праздничный вечер воспоминаний о военных днях всеобщим пожеланием встретиться в следующем году на праздновании Дня Победы тем же составом и по сей день не потерявших бодрость духа ветеранов.

Наталья ОХОТНАЯ

МЫ ПОМНИМ, МЫ ГОРДИМСЯ

Как всегда накануне Дня Победы администрация и профсоюзный комитет Уссурийской дистанции электроснабжения организовали посещение и поздравление наших ветеранов, вручили цветы, подарки, деньги. На ветеранском учете в дистанции состоят три участника Великой Отечественной войны и 14 тружеников тыла. Это бывшие работники не только дистанции, но и аппарата отделения дороги, рефрижераторного депо, учебных заведений, закрепленные за дистанцией после реорганизации.



Первым в этом списке значится Петр Антонович Орешко. Родился Петр Антонович в селе Лучки Хорольского района Приморского края 22 марта 1925 года. В 1942 году после окончания ФЗО получил направление на работу на Дальзавод во Владивостоке. А в 1943 году, как только исполнилось 18 лет, ушел защищать Родину.

Служил в десантных войсках, был сапером, ходил в разведку, минировал, разминировал, делал проходы в минных полях. За боевые заслуги награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Вены», «За победу над Германией», юбилейными медалями. Освобождал Венгрию, Австрию, Чехословакию. В Чехословакии и закончилась для него война, а вот служба в армии — нет. Служить пришлось еще долго, сначала два года в Венгрии, потом в Псковской области. Только в 1950 году вернулся Петр Антонович на станцию Манзювка (ныне Сибирцево) и пришел на работу в Сибирцевский район электроснабжения, где добросовестно трудился с 1950-го по 1985 год.

В марте 2011 года Петру Антоновичу исполнилось 86 лет. Конечно, годы берут свое. Но ветеран не стареет душой, полон оптимизма и энергии. Охотно откликается на приглашения встретиться со школьниками, самостоятельно ездит на профосмотры во Владивосток, в гости к сыну в город Партизанск. Интересно рассказывает о своей работе в дистанции, вспоминает бывших сослуживцев.

Совсем недавно в нашу ветеранскую организацию принята на учет



Мария Игнатьевна Кулинич, человек неординарный, проживший долгую и интересную жизнь. 28 лет работала Мария Игнатьевна директором очно-заочной школы рабочей молодежи на ст. Уссурийск, за что получила немало наград и даже удостоена звания почетного железнодорожника. Мария Игнатьевна — почетный гражданин Уссурийска, ветеран труда, труженик тыла. Свято чтит память отца-фронтовика, младшего брата. Ее брат Федор Андросов погиб в сентябре 1941 года в боях под Киевом...

Коллектив Уссурийской дистанции электроснабжения сердечно поздравляет всех ветеранов Великой Отечественной войны с праздником Победы. Спасибо за все ваши боевые и трудовые подвиги, низкий поклон за все, что вы для нас совершили! Желаем вам доброго здоровья, бодрости, долголетия.

Татьяна БУРЯК,
председатель профкома Уссурийской дистанции электроснабжения

ПЕСНИ ДЛЯ СТАРЫХ СОЛДАТ



концертную программу творчески коллективы учреждения культуры. Большую работу по подготовке мероприятия провела директор ДКЖ Светлана Хомякова.

Работники Тындинского филиала дорпрофсожа и кадровой службы предприятий региона накануне праздника побывали у всех ветеранов войны и трудового фронта, вручили им памятные подарки. Они сделали все, чтобы люди, подвигом в годы Второй мировой давшим жизнь новым поколениям, не чувствовали себя обделенными.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора

Стоя встретили ветераны Великой Отечественной войны и трудового фронта пронзающую сердце песню Давида Тухманова «День Победы» в исполнении солиста тындинского Дворца культуры железнодорожников Игоря Сергеева, детских шоу-групп «Революция» и «Смайлс», фольклорных певиц Галины Ваулиной и Тамары Чердаковой. Она прозвучала на торжественном приеме, устроенном руководством Тындинского региона, филиалом дорпрофсожа и ДКЖ в честь 61-й годовщины Великой Победы.

Старых солдат тепло приветствовали заместитель начальника региона Александр Бугера, председатель филиала дорпрофсожа Виктор Сверкунов, председатель профкома эксплуатационного вагонного депо Тында Светлана Радченко, подготовившие новую



Звучит «День Победы» Давида Тухманова

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

Сразу два события произошли 6 мая на территории ремонтного локомотивного депо Дальневосточное и эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2. Здесь состоялось торжественное открытие на здании конференц-зала памятных мемориальных досок Героям Социалистического Труда Николаю Петровичу Пономаренко и Алексею Дмитриевичу Новосилецкому.

обоих депо.

В честь празднования 66-й годовщины Победы в адрес ветеранов и тружеников тыла звучали исключительно теплые слова.

— Годы войны навсегда останутся в памяти многих поколений, — обратился к собравшимся начальник ремонтного локомотивного депо Дальневосточное Владимир Демагин. — Очень тяжелое время досталось нашим ветеранам, которые сделали все



свою работу. А еще его отличала скромность. В свое время и я пошла по стопам отца — окончила железнодорожный техникум. И мой муж, и дети — все железнодорожники. Наш общий стаж — более 100 лет работы на Дальневосточной железной дороге. И я очень благодарна тому, что память о моем отце сохранилась в депо.

Завершалось торжественное мероприятие возложением цветов к памятнику солдату и минутой молчания. А семья Валерии Александровны, конечно, просто не могла уйти из депо без фотографии на память рядом со ставшим таким близким их сердцу локомотивом.

— Новость о том, что именем отца хотят назвать локомотив, оказалась для меня неожиданной, но приятной, — поделилась своими впечатлениями Валерия Александровна. — Да, мне было приятно, что отца помнят. О нем у меня свои воспоминания. Он всегда был уставшим, потому что спал мало, часто работал ночами. Но, получив назначение на должность заместителя начальника депо, в свои 50 лет пошел учиться. Он всегда стремился к знаниям. В свободное время постоянно был чем-то занят: читал книги, решал какие-то задачки, делал контрольные. Он был спокойным, очень выдержанным человеком и до того скромным, что никогда о себе не рассказывал. И я сейчас очень сожалею, что многое не спросила у него о войне. А в отпуске отец всегда навещал фронтовых друзей в Орле, Симферополе. И у него была возможность остаться в южных городах, где жизнь проще, климат мягче. Но нет, он вернулся на Дальний Восток. Нравилось ему это депо. Вся жизнь его прошла здесь.

Наталья ОХОТНАЯ

Фото автора

мемориальные доски нашим славным работникам, поднимавшим наше локомотивное депо в послевоенные годы: Николаю Петровичу Пономаренко — слесарю по ремонту почетному гражданину города Хабаровска, почетному железнодорожнику, участнику Великой Отечественной войны, а также Алексею Дмитриевичу Новосилецкому — машинисту локомотива участнику войны, почетному железнодорожнику, почетному ветерану труда Дальневосточной железной дороги, которым в 1966 году были присвоены звания Героя Социалистического Труда. Прошу открыть доски.

После торжественного открытия мемориальных досок бывшим работникам локомотивного депо, Героям Социалистического труда, слово было предоставлено главному инженеру Дирекции тяги Борису Шабурову.

— Мне сегодня выпала серьезная и необычная миссия. Необычность в том, что мы открываем памятную мемориальную доску в сердце локомотивного депо на тепловозе. Мы увековечиваем память почетного ветерана локомотивного депо Александра Прохоровича Мишустина. Это знамя, которое вручается данно-

му локомотиву, должно пройти не через одно десятилетие. Ветераны, вы должны знать, что руководители предприятий вчерашнего, сегодняшнего и завтрашнего дней никогда не забудут ваш боевой и трудовой подвиг.

Многие в этот день стали участниками знаменательного события, но действительно бесценным смыслом этот день был наполнен для приглашенных на торжество родственников увековеченных героев Александра Мишустина и Алексея Новосилецкого. Поэтому так сложно было сдерживать волнение Валерии Александровны Руденко — дочери человека, чье имя отныне присвоено маневровому локомотиву.

— Мой отец, Александр Прохорович Мишустин, стоял у истоков становления депо. Потом ушел на фронт с колонной особого резерва. Участвовал в переброске боеприпасов, людей к линии фронта, за что и получил орден Ленина и знак почетного железнодорожника. После войны, когда всем участникам этой рабочей колонны можно было остаться в любом городе страны, только Николай Миронов и мой отец вернулись в родное депо. Отца отличало трудолюбие и знание своего дела. Он досконально изу-



В этот же день в парке эксплуатационного депо появился локомотив имени одного из основателей локомотивного депо Хабаровск-2 Александра Прохоровича Мишустина. В торжествах приняли участие ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, работники, профсоюзные лидеры и руководство

для того, чтобы мы сейчас с вами жили спокойно на этой российской земле. Низкий вам поклон, дорогие ветераны.

Приближался момент, ради которого все и собрались, когда слово взял начальник эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Андрей Горовой.

— Сегодня мы открываем

САЛЮТ В ЧЕСТЬ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



Торжественные митинги железнодорожников, посвященные Дню Победы, были организованы в региональных центрах и транспортных узлах Дальневосточной железной дороги. В праздничных мероприятиях приняли участие ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла.

Главное торжество состоялось 6 мая в Хабаровске у мемориаль-

ного комплекса Славы на территории хабаровского Дворца культуры железнодорожников.

Слова признательности ветеранам, внесшим вклад в Победу, были высказаны на митинге руководителями Дальневосточной железной дороги и администрации города Хабаровска. В частности, исполняющий обязанности заместителя начальника дороги

по кадрам и социальным вопросам Валерий Тюленев сказал:

— Мы в вечном долгу перед теми, кто кровью и потом завоевал Победу. Наша задача, задача будущих поколений, — сохранить память о героических днях Великой Отечественной войны и людях, отстоявших нашу сво-

боду.

В ходе мероприятия состоялось зажжение Вечного огня и возложение цветов к мемориалу Славы. Завершился митинг отдачей воинских почестей героям, отдавшим жизни за Победу — прогремел салют из трех оружейных залпов.

Празднование Дня Победы продолжилось концертной программой для ветеранов и гостей торжества с участием творческих коллективов и солистов ДКЖ.

Служба корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги



ШТРАФЫ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ

Внесены изменения в отдельные законодательные акты, направленные на ужесточение ответственности за нарушение Правил дорожного движения

Президент подписал федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон принят Государственной думой 11 апреля 2011 года и одобрен Советом Федерации 13 апреля 2011 года.

Федеральный закон направлен на совершенствование законодательства Российской Федерации в части, касающейся организации дорожного движения в населенных пунктах, создания парковочных мест и ужесточения административной ответственности владельцев транспортных средств за нарушение Правил дорожного движения, а также на оптимизацию дорожного движения в целях повышения безопасности граждан и пропускной способности дорог.

Федеральным законом вносятся изменения в статью 14 федерального закона «О безопасности дорожного движения», статьи 17 и 30 федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которым вводятся временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального, регионального или муниципального, местного значения и определяются федеральные органы исполнительной власти, их осуществляющие. Кроме того,

в статью 21 федерального закона «О безопасности дорожного движения» вносятся изменения, предусматривающие реализацию мероприятий по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов.

Федеральным законом также вносятся изменения в статью 26 федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», статьи 14 и 16 федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьи 1 и 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статьи 3, 12 и 13 федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающие регулирование вопросов создания и обеспечения функционирования автомобильных парковок.

Федеральным законом вносятся изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, а также в федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», предусматривающие ужесточение административной ответственности владельцев

транспортных средств за нарушение Правил дорожного движения. В частности, несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств и движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств, влечет наложение штрафа в размере 1500 рублей. Аналогичные нарушения правил дорожного движения, совершенные в городах федерального значения Москве и Санкт-Петербурге, влекут наложение штрафов в размере 3000 рублей.

Кроме того, федеральным законом урегулированы вопросы организации перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории субъектов Российской Федерации, введены санкции за нарушение правил перевозок пассажиров. Федеральным законом устанавливается, что юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси, обязаны иметь соответствующее разрешение. Указанное разрешение действует на территории того субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого его выдал. Предусматривается также, что законом субъекта Российской Федерации может устанавливаться максимальное количество транспортных средств, используемых для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси

ПРАВОПРЕЕМНИКАМ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ ВЫПЛАЧЕНО БОЛЕЕ 30 МЛН РУБЛЕЙ

По состоянию на 1 апреля 2011 года Отделение ПФР по Хабаровскому краю перечислило правопреемникам пенсионных накоплений более 30 миллионов рублей. Всего территориальные органы ПФР края приняли около 3 тысяч заявлений от правопреемников умерших застрахованных лиц о выплате средств пенсионных накоплений.

Напомним, что средства пенсионных накоплений на накопительную часть пенсии в случае смерти гражданина до выхода его на пенсию будут выплачены правопреемникам. Выплате подлежат: взносы, уплаченные работодателем на накопительную часть пенсии (у граждан 1967 года рождения и моложе); дополнительные страховые взносы, уплаченные гражданином в рамках Программы государственного софинансирования; средства софинансирования от государства; а также взносы, которые перечислил работодатель, если он выступал третьей стороной в софинансировании.

Выплата средств пенсионных накоплений осуществляется Пенсионным фондом России (ПФР) или негосударственным пенсионным фондом (НПФ) в зависимости от того, где умершим застрахованным лицом формировалась накопительная часть.

При жизни каждый гражданин имеет право распорядиться, кому и в какой доле будет произведена выплата пенсионных накоплений, если смерть гражданина наступит до назначения ему пенсии. Если же данным правом гражданин не воспользовался, то выплата будет произведена родственникам: в первую очередь родителям, детям, супругу (супруге). Пенсионные накопления распределяются между ними в равных долях. В случае их отсутствия либо отказа от получения данных средств, право на получение переходит к правопреемникам второй очереди: братьям, сестрам, дедушкам, бабушкам и внукам.

Обратиться в ПФР или НПФ с заявлением о выплате средств пенсионных накоплений необходимо не позднее 6 месяцев со дня смерти застрахованного лица. Если в течение 6 месяцев обращение не последовало, срок может быть восстановлен в судебном порядке по заявлению правопреемника.

Порядок обращения и перечень необходимых документов можно узнать в территориальном органе ПФР или на сайте Пенсионного фонда.



ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПРАВ ДЕТЕЙ

Дмитрий Медведев подписал указ «О дополнительных мерах по обеспечению прав и защиты интересов несовершеннолетних граждан Российской Федерации».

В целях обеспечения прав и защиты интересов несовершеннолетних граждан Российской Федерации, не достигших возраста 14 лет, а также упорядочения деятельности государственных и иных органов, учреждений и организаций при оказании услуг в сфере здравоохранения, образования, социального обеспечения и других сферах, если оказание этих услуг в соответствии с федеральными законами обусловлено наличием у ребенка гражданства Российской Федерации, указом установлено, что наличие гражданства Российской Федерации у ребенка, не достигшего возраста 14 лет, по выбору его родителей

или других законных представителей удостоверяется:

а) имеющимся у ребенка заграничным, дипломатическим или служебным паспортом гражданина Российской Федерации, удостоверяющим личность гражданина Российской Федерации за пределами Российской Федерации;

б) паспортом гражданина Российской Федерации родителя, в том числе заграничным, дипломатическим или служебным паспортом, в который внесены сведения о ребенке;

в) свидетельством о рождении, в которое внесены сведения:

— о гражданстве Российской Федерации обоих родителей или единственного родителя (независимо от места рождения ребенка);

— о гражданстве Российской Федерации одного из родителей, если другой родитель является лицом без гражданства или при-

знан безвестно отсутствующим либо если место его нахождения неизвестно (независимо от места рождения ребенка);

— о гражданстве Российской Федерации одного из родителей и гражданстве иностранного государства другого родителя (если свидетельство о рождении выдано на территории Российской Федерации);

г) отметкой на переводе на русский язык документа, выданного компетентным органом иностранного государства в удостоверение акта регистрации рождения ребенка, проставленной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление функций по контролю и надзору в сфере миграции, или его территориальным органом, консульским учреждением Российской Федерации или консульским отделом дипломатического представительства

Российской Федерации;

д) отметкой на свидетельстве о рождении, выданном уполномоченным органом Российской Федерации, проставленной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление функций по контролю и надзору в сфере миграции, или его территориальным органом, консульским учреждением Российской Федерации или консульским отделом дипломатического представительства Российской Федерации;

е) вкладышем к документу, выданному компетентным органом иностранного государства в удостоверение акта регистрации рождения ребенка, либо к свидетельству о рождении, подтверждающим наличие гражданства Российской Федерации, выданным в установленном порядке до 6 февраля 2007 года.

Государственные и иные орга-

ны, учреждения и организации при оказании услуг в сфере здравоохранения, образования, социального обеспечения и других сферах не вправе требовать иного удостоверения наличия гражданства Российской Федерации у ребенка, не достигшего возраста 14 лет, чем предусмотренного пунктом 1 настоящего указа, в том числе проставления на свидетельстве о рождении отметки, удостоверяющей наличие гражданства Российской Федерации, в случаях, не предусмотренных подпунктами «г» и «д» пункта 1 настоящего указа.

Правительству Российской Федерации, высшим должностным лицам (руководителям высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации предписано привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим указом.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель: Дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года. Распространяется бесплатно.

Адрес редакции и издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: DP_PivnevaAN@upr.dvrgd.rzd.ru; apivn@yandex.ru

Редактор — А. Н. ПИВНЕВА

Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсоюза. Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5200 экз. Заказ № 6123. Подписано в печать по графику и фактически 10.05.2011 в 16:00.