

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



7 апреля 2010 г.
№ 7 (112)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

БОЛЬШАЯ БЕДА НАЧИНАЕТСЯ С РАВНОДУШИЯ

В кабинет председателя профкома эксплуатационного вагонного депо Тынды Светланы Радченко вошел мужчина. Поздоровался. Лицо этого человека мне сразу же показалось знакомым. Вспомнилось, что зовут его Константин Петрович Калитин. Несколько лет назад я встречался с ним, осмотрщиком-ремонтником пункта технического осмотра вагонов, и готовил о нем материал как об одном из лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Поводом для встречи с передовиком послужило такое вот событие. В конце февраля 2008 года осмотрщик-ремонтник пункта технического осмотра ВЧД-11 Константин Калитин вернулся из Москвы. Там он принимал участие в работе организованного департаментом вагонного хозяйства ОАО «РЖД» сетевом семинаре, где обобщался опыт выявления неисправностей буксового узла вагонов. Нашему земляку было предложено выступить, поделиться своими наблюдениями и наработками на этом участке его деятельности как общественного инспектора по безопасности движения вагонов.

К поручению Константин Петрович отнесся в высшей степени добросовестно. Он подготовил серье-



В таких условиях приходится выполнять свои обязанности осмотрщиком-ремонтникам на технологическом маршруте

зное и обстоятельное сообщение. В основу его легли личные наблюдения, почерпнутые во время проверок подвижного состава, которых он только в 2007 году осуществил 19. В ходе каждой было выявлено от 9 до 16 замечаний. Немало их касалось

непосредственно буксового узла.

Буквально один пример. В ночь с 11 на 12 января Калитин осматривал наливной состав. Его внимание привлек небольшой налет смазки с коричневым оттенком вокруг зазора между корпусом буксы и лабиринт-

ным кольцом. Хотя это и не является существенным признаком неисправности — у большинства вагонов наблюдается выброс смазки через лабиринт или имеется налет ее в районе зазора.

Окончание на 3-й стр.

НИКОЛАЙ НИКИФОРОВ: ДЕТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НЕ ОСТАНУТСЯ БЕЗ ЛЕТНЕГО ОТДЫХА

По инициативе Роспрофжела в Общественной палате РФ состоялись общественные слушания «Детская летняя оздоровительная кампания 2010 года: проблемы и пути решения». Независимо от результатов слушаний профсоюз намерен сделать все, чтобы дети железнодорожников имели возможность хорошо отдохнуть летом.

В обсуждении этой актуальной темы, проходившем под председательством члена Общественной палаты РФ, члена президентского совета Александры Очировой, приняли участие представители исполнительной и законодательной власти, бизнеса, профсоюзов и других общественных организаций. Среди выступавших были председатель Роспрофжела Николай Никифоров, член Общественной палаты РФ и председатель дорпрофсожа на Октябрьской дороге Владимир Белозеров, начальник департамента социального развития ОАО «РЖД» Олег Дудкин, председатель комитета Государственной думы по вопросам семьи, женщин и детей Елена Мизулина.

Отмечалось, что летняя детская оздоровительная кампания находится на грани срыва. К этому привела безответственность, с которой в прошлом году был принят федеральный закон № 213 «О внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Российской Федерации в связи с принятием федерального закона «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации и фонды обязательного медицинского страхования». Согласно этому документу, из перечня видов социального обеспечения по обязательному страхованию исключены средства на оплату путевок в летние оздоровительные лагеря.

По мнению чиновников, разработавших и утверждавших этот документ, оздоровление детей (а по официальной статистике в нашей стране 40 процентов малышей рождаются с хроническими заболеваниями) не является страховым случаем. И государство позволило себе (впервые в новейшей истории России) отказаться выделять средства на оздоровительную кампанию, на поддержку детского здоровья, возложив финансирование этих важнейших социальных расходов на субъекты федерации.

Но не везде власти на местах оказались готовы к решению этой проблемы: сказался кризис, недостаток средств в местных бюджетах. Во

многих регионах не определены ни механизм оплаты путевок и категории получателей, ни сам порядок приобретения и выдачи путевок, оплаты или компенсации их стоимости.

Итак, правительство фактически расписалось в том, что дети для него — «непрофильный» актив, и деньги на их оздоровление, отдых и лечение тратить оно не собирается. Такую позицию, разумеется, не могут разделить профсоюзы. Роспрофжел инициировал и принял участие в подготовке слушаний в Общественной палате, на которые были приглашены не только представители профсоюзов, работодателей, местных властей, общественных организаций и частного бизнеса, но и представители заинтересованных министерств, к коим организации причислили, в том числе, Министерство здравоохранения и социального развития РФ. Представители Минздравсоцразвития на слушания не явились. И все же состоялся деловой, компетентный и очень полезный разговор. Были определены цель и порядок действий, направленных на недопущение срыва летней детской оздоровительной кампании.

После закрытия слушаний Александра Очирова сообщила: «От сегодняшнего разговора я жду больших результатов. Все выработанные

сегодня документы я отдам на рассмотрение в правительство, наши решения я лично доведу до сведения президента Российской Федерации. Что поделаешь, уже бывало, что принимались неудачные законы — тому пример тот же закон № 122 о монетизации льгот. Но законодательство нужно совершенствовать, а ошибки — признавать и исправлять».

Николай Никифоров подчеркнул, что детскую оздоровительную кампанию Роспрофжел проведет в любом случае. «Мы составим списки детей, отправляемых на отдых, выясним, какая будет компенсация от субъекта федерации. Дают две, три, четыре тысячи за путевку — хорошо, не дают (некоторые регионы нам уже отказали) — будем решать вопрос. Главное, чтобы реальный человек это не почувствовал, поскольку он все равно получит путевку для своего ребенка и заплатит, как и раньше, 10 процентов ее стоимости за первую смену, 15 процентов — за вторую и третью, 20 процентов — если отправляет ребенка на юг. Для оплаты остальной части стоимости путевки мы найдем средства, это уже наша забота. Но дети железнодорожников не останутся без летнего отдыха. Для профсоюза — это важнейший, очень даже «профильный» актив».

Информцентр Роспрофжела

В ЭТОМ НОМЕРЕ

ПО НАСТОЯНИЮ РОСПРОФЖЕЛА

По настоянию Роспрофжела внесены изменения в распоряжение ОАО «РЖД» № 1158 от 1 июня 2009 года «Об организации предсменного тестирования работников вагонного хозяйства», отменяющие положения, противоречащие Трудовому кодексу РФ.

Стр. 3

СОБЛЮДЕНИЕ ТРУДОВЫХ ПРАВ ОБСУДИЛИ ЗА «КРУГЛЫМ СТОЛОМ»

Стр. 4

ХОРОШО, ЧТО ЕСТЬ ПРОФСОЮЗ

В профсоюзной организации негосударственного учреждения здравоохранения «Линейная амбулатория на станции Волочаевка-2», которую возглавляет Елена Золотовская, — стопроцентное профсоюзное членство. И как итог этого — третье место в смотре-конкурсе дорпрофсожа, посвященном 105-летию Роспрофжела, среди профорганизаций, где председатели профкома не освобожденные.

Стр. 5

ЗНАКОМСТВО С ИСТОРИЕЙ

В преддверии 65-летия Победы ученики школы-интерната № 30 ОАО «РЖД» посетили музей трудовой славы, который расположен в эксплуатационном локомотивном депо Комсомольск.

Стр. 7

СОДРУЖЕСТВО СЕКРЕТ ВЕЧНОЙ МОЛОДОСТИ

23 марта на отчетно-выборном собрании профсоюзной организации школы-интерната № 30 шел разговор о месте профсоюза в жизни каждого человека. Молодые специалисты выросли в такие времена, что им трудно понять задачи профсоюза. Поэтому порой складываются негативные отношения, растет уверенность в бесплезности существования пролетарского движения.

В отчетном докладе председателя профсоюзного комитета Ольги Валентиновны Казуровой было подробно рассказано о том, чем занимался профсоюзный комитет в отчетный период.

Профсоюзная молодежь — педагоги и технические работники школы-интерната № 30 ОАО «РЖД» считают, что отстаивать свои интересы, законные права можно только имея соответствующие знания в юридическом и экономическом плане. И, как было отмечено в отчетном докладе, филиалом дорпрофсожа на Комсомольском отделении оказывается большая помощь в этом вопросе. Кроме того, дружба с филиалом выходит за рамки только содружества с членами профсоюза. Заместитель председателя филиала Виктор Федин и специалист по оргработе Юрий Волков оказывают поддержку и внимание юным спортсменам-лыжникам. Для детей приобретены лыжи и снаряжение, оплачивается проезд на транспорте, оказывается материальная помощь при проведении соревнований.

По инициативе филиала в школе-интернате седьмой класс стал профсоюзным. Ребята из этого класса участвовали в концерте для ветеранов и в спортивных играх. Для участия в военно-спортивной игре приглашались и ветераны.

На собрании было отмечено, что сегодня существует ряд проблем, требующих решения: это касается оплаты за детские путевки в оздоровительный лагерь, не выделяются путевки для оздоровления взрослых, невозможно взять ипотеку.



На эти и другие вопросы ответил заместитель председателя филиала дорпрофсожа Виктор Федин. Он говорил о возрождении профсоюзного движения, что в средствах массовой информации наблюдается «легкое теплое течение». Многие работодатели повернулись лицом, преодолев негатив. О роли молодых, работе профсоюзных комитетов, выполнении условий коллективного договора, социальном пакете.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог школы-интерната № 30 ОАО «РЖД»

МОЛОКО БЕЗ НАЛОГОВ

Вопрос о налогообложении компенсационных выплат в размере, эквивалентном стоимости молока или других равноценных пищевых продуктов, выплачиваемых работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, профсоюзы подняли на встрече группы лидеров «первичек» с премьер-министром Владимиром Путиным 25 марта 2009 года. По поручению правительства Российской Федерации Министерство финансов РФ в адрес ФНПР направило следующее разъяснение:

«В соответствии с пунктом 3 статьи 217 Налогового кодекса Российской Федерации (далее Кодекс) не подлежат налогообложению (освобождаются от налогообложения) налогом на доходы физических лиц все виды установленных действующим законодательством Российской Федерации, законодательными актами субъектов Российской Федерации, решениями представительных органов местного самоуправления компенсационных выплат (в пределах норм, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации), связанных, в частности, с оплатой стоимости и (или) выдачей полагающегося натурального довольствия, а также с выплатой денежных средств в рамках этого довольствия.

Статьей 223 Трудового кодекса

Российской Федерации (в редакции Федерального закона от 01.10.2007 № 224-ФЗ) предусмотрено, что на работах с вредными условиями труда работникам выдаются бесплатно по установленным нормам молоко или другие равноценные пищевые продукты. Выдача работникам по установленным нормам молока или других равноценных пищевых продуктов по письменным заявлениям работников может быть заменена компенсационной выплатой в размере, эквивалентном стоимости молока или других равноценных пищевых продуктов, если это предусмотрено коллективным договором и (или) трудовым договором.

С учетом изложенных положений законодательных актов, компенсационные выплаты работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, взамен выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов в размере, эквивалентном их стоимости, рассчитанной исходя из установленных норм, не подлежат налогообложению налогом на доходы физических лиц при условии, что такая замена выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов на компенсационные выплаты предусмотрена коллективным и (или) трудовым договором».

Глядя на эту красивую пару, невозможно поверить, что Виктору Петровичу 21 апреля исполнится 85, его жена Валентина Михайловна немного помоложе, ей — 82. Оба высокие, статные, с ясными глазами, удивительно гармонично смотрящиеся рядом друг с другом. А вот железная дорога стала для них «местом встречи». Если сложить их общий стаж преданной работы на железной дороге, получится около века. А их общий стаж членства в железнодорожной профсоюзной организации — 105 лет (52 и 53 года)!

Виктор Филиппов

Виктор Петрович родился в 1925 году в селе Райчиха Михайловского района Амурской области. Отец был кузнецом, незаменимым человеком для всего села, поэтому семья с четырьмя детьми жила вполне прилично — были в хозяйстве лошади, хороший огород с плодородной землей.

— Мои мама и родной дядя преподавали в школе, — вспоминает Виктор Петрович, — поэтому в шесть лет я умел все: бегло читал, хорошо писал. Тогда в стране шла программа по ликвидации безграмотности. И я учил местных бабушек читать, а еще писать свои фамилии. Причем своими методами. Вот представьте, говорил я им, сажень, которой огород меряют, вот это буква «А». Так или иначе, к окончанию «обучения» бабули сносно и уверенно ставили свою роспись вместо привычных крестиков.

В 1933 году на семью внезапно обрушился голод. Он пришел одновременно с людьми, которые увели в колхоз четырех лошадей и отгородили больше половины огорода колючей проволокой, строго настрого запретив заходить на эту территорию за овощами. Это имущество принадлежало уже не Филипповым, а государству.

Тем не менее отец продолжал трудиться в кузнице, поэтому семейство все же мало-мальски перебивалось.

— Папина кузница, — говорит Виктор Петрович, — была чем-то вроде цирка. Туда собиралось почти все село. Мужики смотрели, как работает отец, толковали о том, о сем. Как-то раз, в одну из таких «посиделок» на кузнице, кого-то из односельчан нехорошо настрожила фраза, брошенная вскользь отцом. Как следствие — донос и арест бати за антисоветскую пропаганду. Был 1938 год. Потом за мной еще долго, вплоть до 1992 года тянулся этот «хвост» — член семьи врага народа, хотя я знаю, что отец ни в чем не был виноват.

Отца Виктора Петровича выпустили через год после ареста из Благовещенской тюрьмы. Этот год дался семье нелегко — спасала только оставшаяся часть огорода. После возвращения отца семейство сразу переехало в город Райчихинск Амурской области, где Виктор Петрович с отличием закончил десятилетку.

— Аттестат я получил 20 июня, — вспоминает Виктор Петрович, — через два дня мы решили это дело отпраздновать, собрались всем классом на городской площади в прекрасном настроении. И



тут — как гром среди ясного неба. Из репродукторов раздается голос Молотова, который говорит о начале войны с Германией!

На следующий день вчерашние выпускники дружно отправились в военкомат. Виктора Филиппова на фронт не взяли — он пошел в школу шестилеткой, и на тот момент ему едва исполнилось 16.

Виктор Петрович обратился в военкомат на следующий год. Но на комиссии выяснилось, что зрение у паренька минус восемь. Ему выдали «белый билет» и отправили трудиться на билге Родины за пределами фронта.

Парень очень хорошо разбирался в физике, поэтому нашел себя в радиосвязи, стал работать линейным надсмотрщиком радиозула в Райчихинске. Работа связистов заключалась в обеспечении города и близлежащих деревень радиосвязью, чтобы люди могли немедленно узнавать последние новости с фронта. Работа была тяжелой — порой приходилось проводить линию через топкие болота. В день выдавали 600 граммов хлеба. Как признается сейчас Виктор Петрович, ничего вкуснее того хлеба он не ел.

Но молодому пареньку хотелось чего-то большего, каких-то перемен.

— Так я собрал свой нехитрый скарб в деревянный чемоданчик, — говорит Виктор Петрович, — и отправился в Хабаровск.

Во всей стране тогда катастрофически не хватало рабочих рук и грамотных специалистов. Поэтому когда он обратился по объявлению в финансовую службу Управления Дальневосточной железной дороги, грамотного, с цепким умом парня сразу назначили начальником отдела бухгалтерии. Виктор Петрович довольно быстро освоился на новом месте.

Видя старания молодого специалиста, по окончании войны, осенью 1945 года, его направили от управления на учебу в центральную финансовую школу в Москве.

— Поезда были переполнены демобилизованными фронтовиками, — вспоминает Виктор Петрович. — Туда практически невозможно было попасть. Какой-то матросик втащил меня в вагон через окно. Так и добирались, в тесноте да не в обиде. Встретил нас, группу из почти пятидесяти человек, представитель Министерства путей сообщения, который отъез в подмосковную Немчиновку, в полуразрушенную бомбежкой дачу. Не было стекла,

продувало насквозь. За два дня мы привели домик в порядок, обустроились. В течение девяти месяцев ежедневно ездили в Москву на учебу. После чего я со свежими знаниями вернулся в Хабаровск.

После учебы способный молодой человек стал работать уже на должности заместителя начальника финансовой службы дороги, одновременно получая специальность бухгалтера-экономиста в Хабаровском институте железнодорожного транспорта, который в результате с отличием окончил. И до ухода на заслуженный отдых трудился в этой службе.

— Всегда наша служба работала в тесном сотрудничестве с дорпрофсоюзом, говорит Виктор Петрович, — ведь каждый рубль должен был быть потрачен по назначению, особенно в трудные военные и послевоенные времена.

В 1986 году Виктор Петрович ушел на заслуженный отдых с должности заместителя начальника финансовой службы Дальневосточной железной дороги, имея 48-летний стаж работы.

Валентина Филиппова

Валентина Михайловна родилась в 1928 году в селе Среднебелое Амурской области. Детство ее прошло достаточно ровно, хотя семью трудно было назвать зажиточной.

— Мама часто отправляла меня с двумя сестрами на станцию Буря к бабушке «отъестыся», — вспоминает Валентина Михайловна. — Вот там-то я, будучи тринадцатилетней девочкой, и услышала по репродуктору голос Молотова, который сообщил о начале войны. Поначалу мы особенно не разволновались, думали по-своему, по-детски, что это ерунда — немцев, как говорится, «шапками закидаем». Все казалось куда как серьезней.

Вскоре, после окончания восьмилетки, когда уже всю гремела война, весь их класс повели на комиссию, где решалась дальнейшая судьба выпускников. Тех, кто в учебе был посильнее, определяли на обучение на более «престижные» должности, например, медсестры. Юную Валу решено было отправить на фабрично-заводское обучение на маляра-штукатура.

— Но моя мама встала, что называется, грудью, — говорит Валентина Михайловна, — и сказала: «Что хотите, делайте, хоть арестовывайте, но своего ребенка я туда не отпущу!»

Окончание на 4-й стр.

БОЛЬШАЯ БЕДА НАЧИНАЕТСЯ С РАВНОДУШИЯ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Но Константин Петрович — специалист опытный. Его насторожил именно коричневый налет смазывающего состава. Поэтому осмотрищик решил провести ревизию буксы.

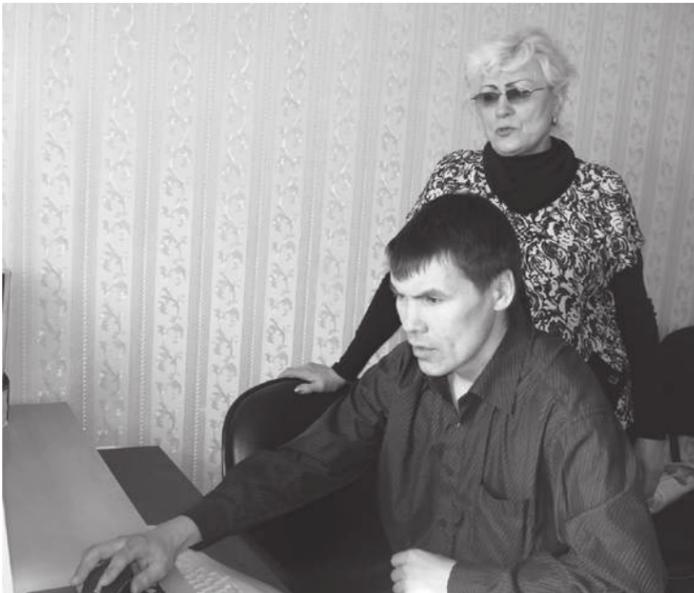
Первоначальные действия — отстукивание смотровой крышки и проверка шаблоном Басалаева разницы зазоров — отклонений в буксе не выявили. Но при открытии смотровой крышки выяснилось, что сломан полиамидный сепаратор. Он упирался в крышку, но из-за большого количества смазки не давал «отзвука» при отстукивании. Ни один прибор КТСМ на всем протяжении не показывал какого-либо нагрева буксовых узлов у этого вагона. И еще одна «пикантная деталь» — вагон 1988 года постройки из депоовского ремонта вышел 25 октября 2007 года. И трех месяцев не прошло.

Названный факт и вообще практика Калинина показывают: главной проблемой (и на ней выступающий заострил особое внимание) остается то, что подавляющее большинство неисправностей буксового узла техническими приспособлениями обнаружить невозможно. Выявляются они лишь осмотрищиком-ремонтником вагонов. Еще один момент — неполадку узла в пути следования устранить нельзя. Поэтому при осмотре и ремонте вагонов главная составляющая безопасности движения — человеческий фактор, включающий в себя профессиональное мастерство, опыт, добросовестное отношение к выполнению служебных обязанностей.

Эти заслуживающие самого уважительного отношения качества, как показал дальнейший разговор, Константин Петрович не растерял и по сей день. Его появление у профсоюзного лидера вплотную было связано с выполнением им общественного поручения.

— Зашел узнать адрес газеты «Сигнал»! — возмущенно заявил Калинин. — Придется туда жаловаться. Выхода нет.

Я попросил старого знакомого рассказать, какая же беда вынуждает его обращаться в печатный орган



С. Ф. Радченко и К. П. Калинин за составлением очередной тревожной телеграммы в адрес нерадивых руководителей

Роспрофжела. Инспектор поведал мне невеселую историю безразличного отношения ответственных лиц к его сигналам.

— Еще в декабре прошлого года на станции Тынды в междупутье 13 и 14 путей находился рельс, которого там быть не должно. Я сделал замечание и письменно обратился к руководству дистанции пути, станции Тынды с просьбой привести междупутье приемоотправочного парка станции в соответствие с директивными документами. Другими словами, убрать этот рельс, потому что он находится на технологическом маршруте осмотрищиков вагонов и мешает им выполнять работу в полном объеме.

Реакция на сигнал инспектора была более чем странной. Через неделю на междупутье теперь первого и шестого путей появилось уже более 20 рельсов, вытянувшихся на расстояние 250 метров. Они пролежали здесь больше месяца, пока их, вместо старогондих, не уложили на первый путь.

Калинин опять забил тревогу. А внимание со стороны тех, кто должен был принимать меры для устранения недостатков, продолжало оставаться нулевым. С инспектором даже

не созвонились — работаешь себе, общественник, и продолжай в том же духе. Хотя все это время осмотрищики вынуждены были проявлять чудеса акробатики, чтобы подлезть под вагон; смотреть не на проверяемые узлы, а под ноги, чтобы, не дай бог, не переломать кости.

Игнорируют обращения Калинина и сейчас. Уже два года бьется он над тем, чтобы обеспечить товарищей по работе каскетками, защищающими голову при осмотре в стесненных условиях, когда приходится лезть под вагоны и тележки. Зимой людей спасают шапки. А летом? Сунься с непокрытой головой под вагон — точно получишь производственную травму. К тому есть еще одна предпосылка. В нарушение правил техники безопасности и охраны труда междупутья не отсыпаны щебнем мелкой фракции. Зато в избытке — крупные камни, о которые при осмотре подвагонного оборудования легко запнуться, а потом и удариться головой или телом о металлические детали.

— Что вы! — говорит в Хабаровской Дирекции по материально-техническому обеспечению, — мы же поставили вам каски!

Да, поставили. Аж 250 штук! Но

каска эти предназначены для строителей. Они и громоздки, и по объему большие. Где-нибудь на лесах, под краном, перемещающим железобетонные конструкции, они и нужны, и добросовестно служат людям. Но совершенно не годятся, когда необходимо проконтролировать состояние буксы или узла подвески башмака.

Об этом и хотел Калинин проинформировать средства массовой информации. В редакцию «Сигнала» он решил пока не обращаться. Договорились, что инспектор прибегнет к помощи газеты «Профсоюзная жизнь», в действенность выступлений которой Константин Петрович верит.

А пока с помощью Светланы Филипповны общественник подготовил текст еще одной телеграммы, опять же в адрес ПЧ-22, НОДинф, ДС Тынды, РБВ-6, ВЧДЭ-11, где еще раз обратил внимание ответственных лиц на вопиющие безобразия.

По большому счету, С. Ф. Радченко никогда не отказывает в помощи общественникам. И из чисто внутренних побуждений (а человек она крайне неравнодушный), и, так сказать, по должности. В качестве председателя профкома она является еще и заместителем председателя совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов эксплуатационного вагонного депо Тынды. Под ее руководством инспекторы взяли под свой контроль качество технического обслуживания подвижного состава, соблюдение технологии технического обслуживания вагонов осмотрищиками-ремонтниками и подготовки вагонов под погрузку угля и леса. Держат они в поле зрения и качество ремонта вагонов на ремонтных тупиках, обеспечение сохранности вагонного парка, а также осуществляют проверку знаний осмотрищиками должностных инструкций, руководящих документов, направленных на повышение безопасности движения.

Весь этот круг обязанностей добросовестно исполняют общественные инспекторы Петр Петрович Бортников, Константин Петрович Калинин, Почетный железнодорожник Вячеслав Владимирович Брезгунов. Они прове-

ряют качество обслуживания поездов, текущего ремонта вагонов, действуют и по другим направлениям. Их отчеты заслушиваются на заседаниях совета. Положительно отмечается деятельность К. П. Калинина. Во время проверки (в прошлом году их было 14) им выявляется от 5 до 9 замечаний. Это ослабление болтов крепления поддерживающих планок, неотрегулированная тормозная рычажная передача, выход штока более нормы, тонкомерные тормозные колодки. Или такое — стеллажи ПТО недостаточно оснащены запасными частями и материалами

Перечисленное выше серьезно влияет на качество технического обслуживания вагонов и соответственно на безопасность движения. Что-то осмотрищики-ремонтники устраняют до отправления поезда. А с чем-то приходится бороться постоянно, возвращаясь к нему из месяца в месяц. За примерами таких нарушений далеко ходить не надо. Это недостаточное количество запасных частей и материалов в стеллажах, скопление мусора в южной горловине 10-11 пути, недостаточное количество новых тормозных колодок.

О добрых делах общественных инспекторов ВЧДЭ-11 можно писать много. В их активе немало хорошего, что предотвратило большую беду. Скажу больше. Работа, проведенная в прошлом году в общественном контроле безопасности движения поездов на Тындинском отделении К. П. Калининым, председателем головного совета общественных инспекторов предприятия П. В. Герасимовым отмечена активной, и он выступил с ходатайством перед руководством отделения о поощрении общественного инспектора.

Такие просьбы просто так не созревают. И уж если общественный инспектор, активность которого отмечена не только в рамках отделения, выступает с замечаниями, то отмахиваться от них — занятие неблагодарное. А беспечность и равнодушие руководителей может привести к большой беде. Таких фактов имеется предостаточно.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора и Константина Калинина

НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

Неутешительными результатами закончилась проверка состояния охраны труда, промышленной безопасности, электробезопасности и пожарной безопасности в Ургальской дистанции пути Комсомольского отделения дороги техническим инспектором труда профсоюза на Комсомольском отделении. В результате проверки выявлены 11 нарушений норм и правил охраны труда.

Наиболее важное из этих замечаний — не проведение повторного инструктажа по охране труда. Это серьезное нарушение своих должностных обязанностей допустил мастер цеха дефектоскопии А. И. Носов, который не провел инструктаж работникам цеха. Тот же мастер не

ознакомил работников цеха дефектоскопии с перечнем мест с особо сложными условиями и с перечнем мест с плохой видимостью.

Кроме того при проверке документации выяснилось, что в дистанции не издан приказ о назначении лиц, осуществляющих контроль за обеспечением промышленной безопасности на опасных производственных объектах подразделения. Просрочена проверка знаний у ответственных за безопасное производство работ кранами.

И еще одно серьезное упущение. Главный механик дистанции Д. В. Кривоклякин не прошел обучение по промышленной безопасности, электробезопасности.

По всем выявленным замечаниям выдано представление начальнику дистанции, предложены сроки устранения. Вручено требование о привлечении мастера цеха дефектоскопии А. И. Носова к дисциплинарной ответственности за нарушение нормативных актов по охране труда. Через некоторое время обязательно будет проведена повторная проверка. Это делается для того, чтобы уберечь работников дистанции пути от травматических случаев на производстве.

Юрий ТЕН,
технический инспектор труда профсоюза на Комсомольском отделении дороги

ПО НАСТОЯЩЕЙ РОСПРОФЖЕЛА

По настоянию Роспрофжела внесены изменения в распоряжение ОАО «РЖД» № 1158 от 1 июня 2009 года «Об организации предсменного тестирования работников вагонного хозяйства», отменяющие положения, противоречащие Трудовому кодексу РФ.

В соответствии с распоряжением, осмотрищики-ремонтники и осмотрищики вагонов вынуждены были приходить на смену раньше, чтобы успеть пройти предсменное тестирование. Кроме того, в случае не сдачи теста два раза подряд работник не допускался к работе и отправлялся на внеочередную проверку знаний, а отстранение от работы по таким основаниям не предусмотрено Трудовым кодексом РФ.

В ОАО «Российские железные

дороги» учли позицию профсоюза. Теперь соответствующий пункт распоряжения изложен в следующей редакции: «На всех ПТО в начале смены в рамках рабочего времени перед техническим обслуживанием поездов проводится проверка знаний осмотрищико-ремонтников вагонов, осмотрищиков вагонов методом тестирования на индустриальных рабочих станциях (при отсутствии ИРС тестирование можно проводить на компьютерах или на бумажном носителе)».

Из приложения к распоряжению исключено и предложение о не допуске работника к работе в случае не сдачи два раза подряд теста и о направлении его в связи с этим на внеочередную проверку знаний.

СОБЛЮДЕНИЕ ТРУДОВЫХ ПРАВ ОБСУДИЛИ ЗА «КРУГЛЫМ СТОЛОМ»

В редакции газеты «Гудок» 18 марта 2010 года прошел «круглый стол» «Соблюдение трудовых прав работников ОАО «РЖД» и его дочерних обществ. Проблемы и пути решения». Поводом к заседанию послужило то, что права работников, прописанные в Трудовом кодексе, нарушать которые запрещено, в реальности год от года попираются все чаще.

Инициатором проведения «круглого стола», за которым обсуждались причины массового несоблюдения трудового законодательства руководителями железнодорожных предприятий, и были предложены пути выхода из этой сложной ситуации, стал председатель профсоюза Николай Никифоров. На открытую площадку для дискуссии были приглашены представители департаментов управления персоналом, по организации, оплате и мотивации труда, пути и сооружений, правового департамента ОАО «РЖД», дочерних обществ компании, председатели первичных профсоюзных организаций и внешние эксперты.

— В рамках профсоюзного контроля за исполнением норм трудового законодательства и локальных нормативных актов правовой инспекцией труда профсоюза в 2009 году проведены 4737 проверок, их рост к 2008 году составил 16 процентов. Выявлены 34 тысячи нарушений норм трудового законодательства и локальных нормативных актов, а это больше, чем в 2008 году, на 94 процента! По этим фактам внесены 4523 представления об устранении нарушений.

Возвращено неправомерно удержанных выплат на сумму почти 214 млн рублей, что на 68 процентов больше, чем в 2008 году, — обозначил проблему председатель Роспрофжела.

Целью «круглого стола» стал поиск путей коренного изменения ситуации. Каждый участник дискуссии по-своему трактовал причины систематического нарушения ТК РФ со стороны руководителей железнодорожных предприятий. Как отметил заместитель председателя дорпрофсожа на Московской железной дороге Григорий Крутоног, «проверки трудовой инспекции профсоюза давно стали бесплатным аудитом для ОАО «РЖД». Но проблема даже не в том, как вскрываются нарушения и что это происходит в большинстве случаев с подачи профсоюза, а в элементарной порой неисполнительности, что отметил главный правовой инспектор профсоюза Яков Купреев. Ведь приказ президента ОАО «РЖД» «Об усилении контроля за соблюдением трудового законодательства в филиалах ОАО «РЖД», предусматривающий согласование с юристами всех проектов документов в сфере социально-трудовых отношений, выполняется далеко не в полной мере.

Свое объяснение возросшему числу нарушений дал заместитель начальника Департамента управления персоналом компании Олег Шунатов. По его словам, 2009-2010 годы для ОАО «РЖД» — время формирования хозяйственных дирекций и создания ДЗО. Часто

во главе этих структур оказываются руководители, которые до этого не были первыми лицами, а потому не до конца осознают последствия издаваемых приказов.

— Где набрать качественных специалистов по управлению персоналом для вагонного хозяйства, когда 120 депо в течение двух лет поделались на 240 депо: по ремонту и эксплуатации? — развел руками Олег Шунатов.

Однако начальник отдела по вопросам социального партнерства Федеральной службы по труду и занятости Сергей Казарцев отметил: «Наша структура проверяла ОАО «РЖД» и в 2005, и в 2009 году. Я сравнил анализ нарушений и убедился, что на 99 процентов они одни и те же. Только количества нарушений стало больше, а их характер не меняется год от года». По его словам, это говорит о том, что командно-административный стиль управления — главный в деятельности компании, и руководители, систематически нарушающие трудовое законодательство, годами не несут за это ответственности.

— Конечно, неудовлетворительные знание ТК — это тоже большая проблема, но главное все же — безответственность руководителей. Выходом из ситуации может быть только повышение ответственности работодателя за издание приказов, нарушающих трудовые права работников», — подчеркнул представитель Роструда Сергей Казарцев.

За повышение ответственности руководителей высказался и Николай Никифоров.

— В прошлом году 209 руко-

водителей были наказаны, но только 16 привлечены к материальной ответственности. А сегодня руководитель должен чувствовать ответственность за нарушение ТК так же, как машинист чувствует ответственность за проезд запрещающего сигнала. Со своей стороны профсоюз также может повлиять на эту ситуацию, причем достаточно жестко — вплоть до выражения недоверия руководителям, систематически нарушающим ТК, — заметил председатель Роспрофжела.

Тем не менее одним только ужесточением спроса проблеме не поможешь. Поэтому, наряду с жестким спросом, главным должен стать правовой «ликбез» — учеба, повышение квалификации, семинары по теме, сетевые школы и т. д.

Профсоюз предложил разработать на уровне филиалов ОАО «РЖД» и ДЗО систему постоянно действующих совместных семинаров для повышения уровня знаний в области трудового законодательства руководителей и специалистов. А введение обязательного тестирования по итогам семинаров сыграет положительную роль в области соблюдения трудовых прав работников, считают в профсоюзе.

Олег Шунатов рассказал об уже действующей системе обучения специалистов по персоналу, в которую в прошлом году было вовлечено около 65 тысяч человек. Кроме того, он предложил организовать сетевые школы по округам, на которых бы руководители и кадровые специалисты обсуждали

конкретные вопросы нарушения ТК РФ, распространенные на определенных территориях, для того чтобы научить избегать подобных ошибок. И в этом бесценную помощь на семинарах могут оказать правовые инспекторы профсоюза.

Заместитель начальника Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» Ирина Наумчик также поделилась опытом дистанционного обучения и обучения на рабочих местах силами специалистов ВЗИИТа, которые привлечены департаментом. Она предложила выявляемые в ходе проверок профсоюза типичные нарушения придавать гласности, доводить до причастных работников, что тоже будет элементом обучения.

Предложения по просвещению сотрудников компании нашлись у всех участников «круглого стола». В ближайшее время они будут проанализированы Роспрофжелом и направлены в качестве рекомендаций руководству компании.

Завершая обсуждение, Николай Никифоров отметил: «Профилактика и предупреждение нарушений трудового законодательства должны стать основной составляющей системы социального партнерства между работниками и работодателями. Ведь от соблюдения трудовых прав работников, выполнения требований норм трудового законодательства напрямую зависит социальный климат в трудовых коллективах, что является основой для успешного развития любой компании».

Информцентр Роспрофжела

СЕКРЕТ ВЕЧНОЙ МОЛОДОСТИ

Окончание. Начало на 2-й стр.

Как выяснилось, у Валентины было слабое зрение, и перспектива ФЗО отпала сама собой. Девушка поехала в Хабаровский учебный комбинат, где успешно окончила шестимесячные курсы бухгалтеров.

В 1953 году Валентина была направлена по распределению в финансовую службу управления Дальневосточной железной дороги. В то время главным бухгалтером службы был Борис Акимов, который обратил внимание на способности молодого специалиста, подсаживал и поддерживал Валентину Михайловну. Она показала себя старательным работником, и после смерти Бориса Алексеевича заняла его должность, с которой впоследствии и ушла на заслуженный отдых.

Служебный роман, перешедший в семейные отношения

Так уж сложилась судьба, что двое людей, оба родом из Амурской области, никогда не встречавшиеся ранее, столкнулись друг с другом в служебной обстановке. Виктор Петрович оказался непосред-

ственным начальником Валентины Михайловны.

Они продолжительное время внимательно присматривались друг к другу. У Виктора Петровича ушла из жизни супруга, Валентина Михайловна тоже имела за плечами опыт семейной жизни. Чувства оказались сильны — Виктор Петрович сделал предложение Валентине Михайловне. И они уже 48 лет вместе.

Мы сидим за столом, беседуем. Супруги начинают спорить, стоит ли лететь в этом году в Тулу. Виктор Петрович, как многие начальники, пытается показать упрямство. Но Валентина Михайловна с мягкой настойчивостью отстаивает свою точку зрения. При этом муж и жена поглядывают друг на друга с молодым озорством. Видно, любовь — это и есть секрет вечной молодости.

Работники финансовой службы попросили через газету поздравить с юбилеем Виктора Петровича и пожелать ему здоровья, бодрости духа. Мы с удовольствием присоединяемся к этим поздравлениям.

Юлия ВОЛКОВА

Фото автора

НЕ МЕШАЛО БЫ ПРЕЖДЕ ПОДУМАТЬ...

Профсоюзная ячейка в Тындинском региональном отделе АСУ Хабаровского информационно-вычислительного центра не раз подвергалась воздействию разного рода реформ, проводимых сначала в рамках Байкало-Амурской железной дороги, а затем и ОАО «РЖД». Все кончилось тем, что из большой, в несколько сот человек численностью, профсоюзная превратилась в профсоюзную группу, из которой, как это ни парадоксально выглядит, по разным причинам выходят члены коллектива. За последние четыре года таковых насчитывается уже 10 человек.

Преобладающая причина разрыва с профессиональным союзом — люди, по их мнению, не видят смысла пребывания в нем. Хотя такая точка зрения не выдерживает никакой критики. В этом нетрудно убедиться, пообщавшись с профгруппом отделе Антониной Федоровой. Около десяти лет она занимается общественной работой.

— Предназначение профсоюза, — говорит Антонина Васильевна, — вижу в том, чтобы объединять людей в коллектив, чтобы не чув-

ствовали они себя одиночками и разобщенными. В повседневную практику прочно вошли такие, я бы сказала, сплавляющие мероприятия, как поздравления с праздниками, днями рождения, чествования юбиляров, помощь в беде да и многое другое. Укреплению здоровья служат приобретенные за счет профбюджета и установленные в специальном помещении тренажеры: «велосипед», шаговик, приспособления для укрепления мышц пресса.

Была заявка от любителей на установку бильярдного стола. Она выполнена. Более того, бильярдная оборудована специальными светильниками. Все это делалось самими членами коллектива в свободное от работы время под руководством активных общественников операторов Антонины Петровны Ищенко и Елены Александровны Ющенко.

К слову сказать, профгруппа оказывает администрации посильную помощь в создании нормальных условий для работы. За счет профбюджета для группы ремонта приобретены паяльная станция и пылесос — предметы в повседневном обиходе далеко не лиш-

ние. Большую помощь оказывают и уполномоченные лица по охране труда. Каждый четверг заместитель начальника отдела Владимир Мигунов проводит демонстрацию учебных фильмов по соблюдению безопасности труда и оказанию первой помощи в критических ситуациях.

На практических занятиях работники отдела учатся правильно пользоваться огнетушителем, индивидуальным противопожарным набором, который есть на каждом рабочем месте. Многие делают уполномоченные по охране труда, члены профактива, электромеханик Василий Якубчук, техник Анна Демакова.

Перечисленное выше — лишь небольшая часть разносторонней и многогранной работы профгруппы регионального отдела АСУ. Все, что делается ими, направлено прежде всего во благо каждого члена коллектива.

Есть смысл в таких заботах? Пусть, как следует, поразмышляют над этим и те, кто уже вышел из рядов профсоюза, и те, кто собирается сделать подобный шаг.

Геннадий АСТАХОВ

ХОРОШО, ЧТО ЕСТЬ ПРОФСОЮЗ

В профсоюзной организации негосударственного учреждения здравоохранения «Линейная амбулатория на станции Волочаевка-2», которую возглавляет Елена Золотовская — стопроцентное профсоюзное членство. Быть может, это объясняется малочисленностью коллектива, всего 42 человека. Но скорее всего, дело именно в хорошо поставленной работе профкома. И как итог этого — третье место в смотре-конкурсе дорпрофсожа, посвященном 105-летию Роспрофжела, среди профорганизаций, где председатели профкома не освобождены.

Можно хорошо работать, активно защищать членов профсоюза, только вот мало кто об этом узнает, не обеспечить профкомом полную информированность о деятельности профсоюза. С этим в профкоме амбулатории все в полном порядке. На видном месте висит красиво оформленный стенд «Профсоюзная жизнь», на котором любой желающий может найти нужную информацию и получить ответы на интересующие вопросы. На стенде имеется план работы на год, информация юридического плана, которая регулярно обновляется с приходом газет «Сигнал» и, конечно же, «Профсоюзная жизнь», Устав Роспрофжела, Коллективный договор ОАО «РЖД», а также коллективный договор амбулатории. После проведения профкомом заседаний или мероприятий на стенд вывешивается отчет об итогах их проведения.

Среди членов профсоюзного актива четко разграничены обязанности. Главный экономист предприятия Лариса Левченко является правой рукой, заместителем председателя профкома. Сестра-хозяйка Людмила



Председатель профкома Елена Золотовская

Журавлева выполняет обязанности казначей. Участковая медсестра и статист амбулатории Людмила Чикичева — секретарь. За спортивно-массовую работу отвечает Оксана Макарова, фельдшер предрейсового медосмотра. Культмассовую работу ведет рентген-лаборант Мария Ракова, а детскими мероприятиями занимается Лилия Близнец, экономист.

При этом весь актив работает очень слаженно.

— Хочется, чтобы наши сотрудники жили интересно, красочно, чтобы обычные дни проходили ярче, — говорит председатель профкома амбулатории Елена Золотовская, — поэтому мы регулярно проводим дни чествования именинников, мероприятия ко Дню Победы, Дню медика, Дню пожилого человека.

Для улучшения бытовых условий в амбулатории оборудована комната для приема пищи, где есть холодиль-

ник, микроволновая печь, имеются электрочайник, посуда. Здесь очень уютно, и многие сотрудники не ходят обедать домой. Как приятно в такой комнате отвлечься от рабочего дня за кружечкой горячего кофе. Просто домашняя обстановка!

Но не только приятными хлопотами занят профком амбулатории. Есть дела и поважнее. Например, контроль за деятельностью работодателя по соблюдению законодательства о труде и иных нормативных актов, защита членов ПК от незаконных взысканий, увольнений и других противоправных действий. Профсоюз следит и за сроками выплаты заработной платы. Ведется очень большая работа по улучшению условий труда, профилактике травматизма.

— Что касается профилактики травматизма, профкомом тоже проводится большая работа, — продолжает свой рассказ председатель профкома. —

Каждый сотрудник проинструктирован по технике безопасности на рабочем месте, мы читаем лекции, на которых приводим в качестве примеров случаи травматизма из ваших газет, делаем соответствующие выводы.

Если сотрудник травмировался в быту, то через профсоюзный комитет он оформляет выплаты в ЖАСО.

Каждый год профсоюз тщательно контролирует выполнение всех пунктов коллективного договора. Раз в год работникам предприятия предоставляется право бесплатного проезда по железной дороге. Сотрудникам выплачиваются вознаграждения за преданность компании по специальной сетке и при выходе на заслуженный отдых. Оказывается материальная помощь к отпуску. Осуществляется пенсионное обеспечение через негосударственный фонд «Благосостояние». Компенсируются затраты сотрудников на приобретение бытового топлива. Все работники обеспечены медицин-

ской помощью. Регулярно осуществляются профессиональные медицинские осмотры, у сотрудников есть возможность отдохнуть в санаторно-курортных учреждениях.

Сотрудникам амбулатории, имеющим детей дошкольного и младшего школьного возраста, оказывается преимущество при составлении графиков отпусков в летнее время. Мамам, имеющим детей, обучающихся в начальной школе, предоставляется день без сохранения заработной платы — 1 сентября.

— В жизни людей случается всякое, справедливо замечает Елена Александровна. — И очень хорошо, что есть профсоюз, который подержит в трудную минуту, поможет защитить свои права и гарантии, куда можно обратиться по любому поводу и получить реальную помощь, подсказку.

Юлия ВОЛКОВА



Члены профсоюза амбулатории

ПРОФСОЮЗНОЕ ДВОЕВЛАСТИЕ

Еще накануне Октября, говоря о роли профсоюзов в новом обществе, где власть принадлежит трудящимся, Ленин указывал на необходимость изменения их функций. Они должны были перенести центр тяжести своей деятельности из области защиты интересов трудящихся в сферу управления производством.

Одним из первых Совнаркомом издается декрет новой власти — «Положение о рабочем контроле». В нем профсоюзам отводилась исключительно важная роль.

Концепция установления подлинного рабочего контроля над производством, с которой выступали большевики, явилась важнейшим аргументом, обеспечившим им победу в октябре 1917 года. Объективный ход событий в стране поставил профсоюзы в структуру власти, так как она осуществлялась от имени диктатуры трудящихся.

В начале 1918 года проходит дискуссия о положении и роли профсоюзов. Большевики стояли на той точке зрения, что деятельность профсоюзов должна быть сосредоточена на организации хозяйственной жизни страны. Весьма своеобразной была позиция левых эсеров, выступивших за более постепенный переход профсоюзов от независимой общественной организации к государственной. В процессе этого перехода (т. е. огосударствления) профсоюзы должны были слиться с Советами рабочих и крестьянских депутатов, полностью им подчиниться. Что же касается меньшевиков, то их лидеры выступили с заявлением о теоретическом обосновании принципа независимости профсоюзов. «Задачи профдвижения, — доказывали они, — заключаются в том, чтобы не давать себя

на службу власти как зависимое учреждение, а принять участие во всей хозяйственной жизни, поскольку подсчет реальных условий и элементы реализма позволяют профсоюзам как самостоятельным организациям внести исправления в планы власти».

Позиция большевиков возымела действие на Первом Всероссийском съезде профсоюзов, когда в развитии профсоюзного движения страны был взят курс на их участие в государственном и хозяйственном строительстве, в решении социальных задач как непререкаемого участника советской власти.

В этой обстановке Викжедор, наделенный съездом большими полномочиями и функциями, решительно занимает позицию большевиков в отношении профсоюзов. В своей деятельности Викжедор сполна использует предоставленные ему права по управлению транспортом, составлению коллегий, организации строгого контроля над работой подчиненных органов, защите интересов железнодорожников, обслуживанию быта рабочих и служащих, руководит политической жизнью железнодорожников.

Тем не менее железнодорожники все более ощущают необходимость в создании такого профсоюзного органа, который объединил бы все их многочисленные профсоюзные организации. И такую миссию взял на себя возникший в Москве вслед за Викжедором Всероссийский совет профсоюзов железнодорожников (Вспрофжель).

Вспрофжель был избран на Первой конференции центральных правлений 12 Всероссийских железнодорожных профсоюзов: кондукторского состава, паровозного, теле-

графного, коммерческих работников, Маджель, весовых технических работников, техников вагонного хозяйства, мастеровых и рабочих, конторских работников и других профессий.

17 января 1918 года конференция приняла декларацию «К железнодорожникам». В ней содержался призыв-требование о немедленной организации на каждой железной дороге Совета профессиональных союзов железнодорожников. В декларации говорилось: «Конференция Всероссийских профессиональных союзов железнодорожников образовала Всероссийский совет профессиональных железнодорожных союзов с целью объединения всех дорожных профсоюзов... Что же касается ведения массовой политической борьбы железнодорожников и их взглядов на вопросы государственного строительства, то, признавая необходимым для этого политический съезд железнодорожников, конференция строго отделяет его функции и задачи как совета железнодорожных депутатов от функций и задач Совета профессиональных союзов и ни в коем случае не может согласиться на смешение таковых». На конференции было избрано бюро Вспрофжеля. Его представителем стал А. А. Платонов.

9 марта 1918 года состоялась Вторая конференция Центральных Правлений Всероссийских профессиональных железнодорожных союзов, которая приняла общее положение о едином Совете Всероссийских профессиональных железнодорожных союзов.

21—28 июля 1918 года проходит Первая Всероссийская конференция железнодорожных профессиональных союзов, которая принимает резолюцию по докладу Вспрофжеля.

В ней, в частности, говорится: «...Конференция считает, что все вопросы труда и быта железнодорожников должны перейти в ведение профессиональных железнодорожных союзов, действующих в полном контакте и соглашении с ВЦСПС (в январе 1919 года по решению Вспрофжеля профсоюз железнодорожников вошел в состав ВЦСПС). Конференция полагает необходимым упразднение трудовых отделов при Викжедоре, дорожных комитетах и Комиссариате путей сообщения, каковые отделы должны быть организованы при Вспрофжеле, дорожных советах и действовать в контакте с административно-техническими органами железнодорожного управления при условии, что все вопросы труда и быта будут проходить через ВЦСПС и Комиссариат труда.

Конференция одобряет точку зрения Вспрофжеля на частичные выступления, выразившуюся в резолюции от 1 июля 1918 года, и предлагает Вспрофжелю, ввиду продолжающихся насилий, арестов и гонений на железнодорожников, в последний раз заявить Совнаркому, что положение на железных дорогах в связи с репрессиями становится невыносимым, и что если не прекратятся творимые насилия, конференция снимает с себя всякую ответственность за последствия и предоставляет местным союзам и организациям право действовать в интересах самозащиты так, как они это найдут нужным».

На резолюцию Вспрофжеля от 1 июля 1918 года следует обращение Совета народных комиссаров к железнодорожникам, подписанное В. И. Лениным. Ниже с сокращениями приводится его содержание:

«Ко всем железнодорожникам Несмотря на прямое указание Совнаркома от 22 июня всем органам советской власти следить за тем, чтобы в своей борьбе против врагов республики следили за точным и правильным выполнением декретов и распоряжений, не производя незаконных арестов, увольнений и перемещений железнодорожников, все же такие случаи, по сообщению Центральных железнодорожных профсоюзных организаций, продолжают иметь место.

...В связи с этим Совнарком считает необходимым еще раз предостеречь всех товарищей от всякого рода неосмотрительных мер, которые дают возможность врагам республики использовать каждый наш неосмотрительный шаг в контрреволюционных целях.

...При такой тяжелой борьбе... железнодорожные рабочие и служащие поставлены в особо тяжелые условия: они должны работать и сражаться, налаживать движение и защищать в то же время железнодорожный путь, подвизать продовольствие и зорко следить за врагами революции.

...Работа железнодорожников должна протекать в особо благоприятных условиях, и всякие попытки ухудшить эти условия должны рассматриваться как действия, направленные против советской власти».

В целях обеспечения интересов железнодорожников Совет народных комиссаров постановил образовать при Всероссийской чрезвычайной комиссии Особый отдел — контрольную комиссию из представителей Викжедора и Вспрофжеля на паритетных началах.

Нина САЛЬНИКОВА

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Звание «Почетный ветеран Дальневосточной железной дороги» присвоено бывшим работникам дороги:

— АРХИПКИНУ Кузьме Аверьяновичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану пятой Хабаровской дистанции пути;

— БОБРОВНИКУ Ивану Андреевичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану Бикинской дистанции пути;

— БУГАЕВУ Валентину Васильевичу — труженику тыла, ветерану Владивостокской дистанции электроснабжения;

— ВИЗГАЙЗЕРОВУ Владимиру Александровичу — труженику тыла, ветерану Биробиджанской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

— ГАВРИЛИНУ Николаю Нестеровичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану аппарата управления Дальневосточной железной дороги;

— ГАВРИЛЬЧЕНКО Федору Даниловичу — труженику тыла, ветерану моторвагонного депо Первая Речка;

— ГНЕТНЕВОЙ Нине Акимовне — труженику тыла, ветерану Хабаровской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций;

— ГУРОВЦУ Юрию Борисовичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану аппарата управления

Дальневосточной железной дороги;

— ДЕРКАЧУ Ивану Николаевичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск;

— ДМИТРИЕВОЙ Нине Федоровне — труженику тыла, ветерану аппарата Хабаровского отделения железной дороги;

— ЖУКОВУ Михаилу Дмитриевичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану специализированной путевой машинной станции № 317;

— ИВАНОВУ Захару Ивановичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану шестой Хабаровской дистанции пути;

— ИСХАКОВУ Минисламу Ганисламовичу — труженику тыла, ветерану Хабаровской дистанции гражданских сооружений;

— КИЛЕССО Анатолию Борисовичу — труженику тыла, ветерану эксплуатационного локомотивного депо Ружино;

— КУЗЬМЕНКО Лидии Ивановне — труженику тыла, ветерану Владивостокской дистанции электроснабжения;

— ЛЫСЕНКО Александре Венедиктовне — труженику тыла, ветерану железнодорожной станции Владивосток;

— МИЛЯКИНУ Василию Михайловичу — труженику тыла, ветерану эксплуатационного локомо-

тивного депо Комсомольск;

— ОЛЕШКЕВИЧУ Борису Иосифовичу — труженику тыла, ветерану ремонтного локомотивного депо Сибирцево

— ПИЧУГИНУ Александру Ивановичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2;

— ТИХОЙ Марии Ивановне — участнику Великой Отечественной войны, ветерану аппарата Владивостокского отделения Дальневосточной железной дороги;

— ЦЕЛИЩЕВУ Анатолию Ивановичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану Хабаровской дистанции электроснабжения;

— ЧЕТВЕРНЯ Софии Александровне — участнику Великой Отечественной войны, ветерану аппарата Комсомольского отделения железной дороги;

— ШЕЛКОВНИКОВОЙ Варваре Александровне — труженику тыла, ветерану эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2;

— ШЕТОВУ Петру Афанасьевичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану железнодорожной станции Владивосток;

— ЩЕТИНИНУ Владимиру Николаевичу — участнику Великой Отечественной войны, ветерану железнодорожной станции Владивосток.

«ТЕРАПЕВТ» ОТПРАВИЛСЯ К АМУРЧАНАМ

Передвижной консультативно-диагностический центр «Терапевт Матвей Мудров» (Дальневосточная железная дорога) примет участие в акции «Поезд Победы» в Амурской области. С просьбой об участии в акции к руководству Дальневосточной железной дороги обратилось правительство Амурской области.

Четвертого апреля ПКДЦ «Терапевт Матвей Мудров» отправится по маршруту Хабаровск—Новый Ургал—Иса—Тында—Беркалит—Тында—Хани—Тында—Муртыгит—Сковородино—Хабаровск. Поезд для оказания медицинской помощи сделает остановки более чем на 20 отдаленных станциях.

Напомним, что передвижной консультативно-диагностический центр «Терапевт Матвей Мудров» участвует в акции «Поезд Победы», посвященной 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, второй раз в этом году.

В феврале-марте медицинский поезд совершил длительный рейс по северным районам Хабаровского края, который был организован по инициативе правительства Хабаровского края и при содействии руководства Дальневосточной железной дороги.

К 10 марта «Поезд Победы» осуществил работу на станции ЕАО и 26 станциях пяти муниципальных районов Хабаровского края (Амурского, Комсомольского, Ванинского, Солнечного, Верхнебуриинского), согласно утвержденному графику движения.

Медицинские специалисты «Поезда Победы» провели осмотр 3236 человек, среди которых 310 ветеранов Великой Отечественной войны, 834 ребенка. Флюорографическое обследование прошли 1228 жителей отдаленных районов.

Творческие коллективы: «Берега России», «Елань», «Дальний Восток» дали для ветеранов войны и населения свыше 30 концертов, на которых побывали более 3500 зрителей.

Всеми видами помощи людям (консультации психолога, специалистов по вопросам семьи, здоровому образу жизни, по работе с молодежью) охвачено 2447 пожилых и молодых жителей края.

РАБОТА СОВЕТА ВETERАНОВ ПРИЗНАНА ХОРОШЕЙ

Второго апреля прошла отчетно-выборная конференция ветеранов Дальневосточной железной дороги. На конференции присутствовали начальник Дальневосточной железной дороги Михаил Заиченко, заместитель начальника дороги Михаил Федорев и заместитель председателя дорпрофсожа Виктор Шведов.

С отчетным докладом перед 54 делегатами, из которых пять — участники ВОВ, выступил председатель совета ветеранов Дальневосточной железной дороги Александр Забелин. В своем докладе он отметил эффективность работы ветеранских организаций за отчетный период, а также оценил реальную помощь, оказываемую руководством дороги и дорпрофсожем.

В преддверии 65-летия Победы ветеранские организации всех уровней провели очень большую работу в патриотическом воспитании молодежи, организовывая встречи со школьниками, студентами ДВГУПС, учащимися железнодорожных техникумов и профессиональных училищ, воспитанниками Малой железной дороги, делились своим опытом. Проводили уроки истории в школах линейных станций, на которых рассказывали о боевых и трудовых подвигах дальневосточных железнодорожников в годы Великой Отечественной войны.

Параллельно была проведена большая поисковая работа, в ходе которой выявлены и приведены в порядок могилы (в том числе, братские) героев-железнодорожников, установлены мемориальные плиты, найдены документальные материалы тех лет, пополнены музеи, создаются новые музеи, как, например, в Уссурийске.

Осуществлялась и осуществляется социальная защита ветеранов железной дороги — содействие в медицинской помощи, компенсации

при приобретении путевок в санаторно-оздоровительные учреждения, зубопротезировании, приобретении слуховых аппаратов, осуществляется посещение на дому и в больницах.

Высоко отмечена была работа общественных инспекторов-пенсionеров по безопасности движения и охране труда. Ветераны, имея большой опыт, проводят проверки и выявляют нарушения, оказывают огромную помощь в текущей работе общественных инспекторов по безопасности движения поездов, активно добиваются решения существующих проблем через руководство предприятий.

В своем докладе Александр Афиногенович отметил и то, что не все моменты позитивные. Так, например, перестал ездить «Поезд милосердия» от общества Красного Креста, который развозил по линейным станциям от Архары до Бикина инвалидные коляски, слуховые аппараты, медикаменты и продуктовые наборы ветеранам — компания не выделяет на это деньги.

Прозвучал и неприятный факт, что «урезали», а на некоторых предприятиях и вовсе в связи с реформированием ОАО «РЖД» отменили материальные выплаты к юбилейным датам ветеранам.

Как показали выступления председателей советов ветеранов отделенческих, узловых и первичных ветеранских организаций, работа на местах четко организована и хорошо поставлена. Помимо отчетов, некоторые председатели советов ветеранов поделились своим опытом.

Так, председатель совета ветеранов узла Уссурийск Юлия Данильченко рассказала, что их пенсионеры-железнодорожники регулярно принимают активное участие в слушаниях городского бюджета и вносят свои предложения, которые

не остаются без внимания.

Например, ветераны внесли предложение об увеличении расходов на погребение, предоставив заранее составленную смету. Дума предложение приняла. Юлия Михайловна призвала всех председателей поддерживать их опыт.

Председатель совета ветеранов Владивостокского отделения дороги Дмитрий Оксюзьян предложил «взять под крыло» те ветеранские организации, которые вышли из финансового баланса дороги, чтобы сохранить целостность и обеспечивать дальнейшую социальную защищенность всех ветеранов дороги, особенно, ВОВ.

Председатель совета ветеранов узла Облучье Вера Новах обратилась к заместителю начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Михаилу Федорцу с просьбой помочь с помещением для их музея, так как сейчас музей расположен на третьем этаже здания дома ветеранов, лестницы очень крутые и многим пенсионерам проблематично туда подняться.

Председатель совета ветеранов Комсомольского отделения дороги Владимир Зуев выразил в своем выступлении огромную благодарность руководству дороги и дорпрофсожу за поддержку в ветеранской работе, а также обратился с просьбой организовать к юбилею Победы специальный поезд, который бы «дoveз» до ветеранов с самых мелких линейных станций праздничные мероприятия, митинги.

Председатель совета ветеранов Тындинского отделения дороги Галима Каримова рассказала о помощи их совета своим ветеранам. У всех ветеранов на отделении были обследованы жилищные условия, сделан косметический ремонт. А одному ветерану даже купили квартиру.

Несомненно, всех волновал глав-



ный вопрос — что будет с ветеранской организацией по окончании реформирования железной дороги.

На этот вопрос ответил заместитель председателя дорпрофсожа Виктор Шведов.

— Дорпрофсоюз работал и будет работать для того, — сказал Виктор Владимирович, — чтобы все члены профсоюза, в том числе и ветераны, были защищены социально. Многих ветеранов сейчас волнует вопрос, что будет с ними в связи с реорганизацией дороги. Мы уже работаем в этом направлении. Конкретно — вызываем руководителей структурных подразделений, выделенных из Дальневосточной железной дороги, и проводим беседу по поводу дальнейшей работы с ветеранами, стараемся объяснить всю ее значимость. К сожалению, некоторые, особенно молодые руководители не хотят этого понимать.

В конце выступления Виктор Владимирович предложил поддержать кандидатуру на должность председателя совета ветеранов Дальневосточной железной дороги

Александра Забелина и признать работу ветеранской организации хорошей.

После этого ветераны обращались с вопросами и просьбами к начальнику дороги и представителям служб Дальневосточной железной дороги. В основном они касались медицинского обслуживания и других социальных тем. Все обращения были внимательно выслушаны и взяты на заметку.

Единогласно было решено оставить состав совета ветеранов Дальневосточной железной дороги прежним. Работа дорожной ветеранской организацией за отчетный год единогласно была признана хорошей.

Закончилась конференция чествованием победителей смотра-конкурса на лучшую ветеранскую организацию, объявленную руководством и дорожной объединенной первичной профсоюзной организацией российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Юлия ВОЛКОВА

Фото автора

ЗНАКОМСТВО С ИСТОРИЕЙ

В преддверии 65-летия Победы ученики школы-интерната № 30 ОАО «РЖД» посетили музей трудовой славы, который расположен в экспозиционном локомотивном депо Комсомольск. Нас встретил смотритель музея, ветеран труда Владимир Алексеевич Бицко. Он проработал в депо много лет и знает становление производства. Локомотивщики — наши шефы, и во всем нам помогают.

Наша группа экскурсантов состояла из учеников разных классов — 5, 7, 8 и 10, среди них были и те, кто не определился еще с выбором профессии. Я обратила внимание ребят на стенды, где размещены документы, фотографии, награды тех, кто строил и создавал депо, кто воевал, погиб на войне. Особый интерес вызвали у ребят рабочие костюмы тех времен. С разрешения смотрителя музея мальчики и девочки стали примерять некоторые детали одежды: головные уборы, пиджаки, шинели, что помогло им ощутить атмосферу тех лет, и они сами себе казались такими героическими.

Затем, пройдя инструктаж по тех-

нике безопасности, мы отправились на экскурсию по цехам депо. Запах мазута и еще каких-то веществ, мощь и размах цехов, локомотивы — все это произвело впечатление. Всюду кипела работа, жужжали станки, вытачивая детали различной конфигурации. Работал кран. Каждый был занят своей работой. Труженики депо приветливо улыбались, относились к нам с пониманием.

Школьникам все было интересно, поэтому они задавали немало вопросов: можно ли посмотреть, что внутри, возьмут ли их работать машинистами.

Владимир Алексеевич терпеливо отвечал на вопросы, рассказывал о работе машинистов, других работников депо. Ребята узнали не только специфику предприятия, но и познакомились с тем, как трудились локомотивщики в годы Великой Отечественной войны. Для них приоткрылась еще одна страница истории нашего Дальневосточного края и страны в целом.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог
школы-интерната № 30



КООПЕРИРОВАНИЕ ПАРОВОЗНЫХ БРИГАД

«В условиях войны каждый килограмм сэкономленного топлива, металла и любого материала, каждая работа, произведенная с меньшей затратой труда и средств, есть укрепление тыла и прямая активная помощь фронту. Этому с наибольшим успехом способствует лунинское движение» (из приказа № 18/ц наркома путей сообщения Л. М. Кагановича).

7 января 1942 года нарком путей сообщения подписал приказ № 18/ц «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны». В газете «Пограничный транспортник» от 20 января 1942 года была опубликована статья «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны». Статья являлась изложением приказа № 18/ц от 7 января 1942 года наркома путей сообщения тов. Л. М. Кагановича и начальника Политуправления НКПС тов. М. Я. Белоусова.

В статье говорилось: «Застрельщик этого движения — передовой машинист депо Новосибирск Томской железной дороги, выступивший инициатором новых методов эксплуатации паровоза. Овладев в совершенстве своей основной профессией машиниста и хорошо освоив слесарную специальность, Лунин и его бригада нашли способы удлинения службы паровоза. Они расширили объем ремонта паровоза в пути, в обратном и основном депо. Они добились сокращения объема промывочного и подъемочного ремонта, что облегчает работу комплексных бригад. Лунин и лунинцы добились большой экономии рабочей силы, материалов, запчастей и смазки, выявляя огромные резервы как в паровозном, так и в других отраслях хозяйства транспорта.

...В целях дальнейшего развития и решительного улучшения руководства лунинским движением НКПС приказал начальникам дорог, начальникам политотделов дорог, начальникам служб, отделений и депо, станций и вагонных участков, дистанций пути, сигнализации и связи коренным обра-

зом улучшить руководство лунинским движением; обеспечить внедрение и расширение лунинских методов и распространение их на всех предприятиях дорог применительно к каждой профессии, всемерно поддерживая творческую инициативу железнодорожников, направленную на дальнейший подъем работы транспорта зимой в условиях войны».

Восьмого января 1942 года на заседании дорожного комитета профсоюза ДВЖД был заслушан доклад начальника депо Хабаровск-2 тов. Медведева о внедрении методов работы старших машинистов депо тов. Серенкова, Вожейко и Чугуева о кооперировании паровозных бригад и системе оплаты их труда. Дорпрофсоюз отметил, что старшие машинисты-лунинцы Серенков, Вожейко и Чугуев на призыв тов. Сталина усилить помощь фронту проявили замечательную инициативу нового почина. Они стали выполнять промывочный ремонт паровозов силами паровозных бригад, что сокращает расходы государственных средств и вскрывает новые резервы подготовленных рабочих кадров. Такой метод работы является новым этапом лунинских методов работы.

Дорпрофсоюз отметил, что «начальник депо тов. Медведев, его заместитель тов. Колбин и председатель МК тов. Марченко своевременно и правильно оценили значение предложения Серенкова, Вожейко и Чугуева, оказали практическую помощь инициаторам нового почина и приняли деятельное участие в распространении их метода среди других паровозников депо. На сегодня в депо уже имеется 12 кооперативных групп и паровозных бригад, производящих промывочный ремонт своими силами (из них 7 групп грузового движения и 5 групп маневровых паровозов). По поездным грузовым паровозам в кооперированной группе объединено по 3 паровоза; маневровые паровозы объединены по 2 паровоза в кооперированную группу. За декабрь 1941 года по методу Серенкова, Вожейко и Чугуева отремонтированы 14 паровозов, из них серии СОк — 10, Эм — 2 и Ов — 2. Это дало возможность отказаться от затраты труда слесарей комплексных бригад от 206 до 153 чел./часов на паровоз».

Дорожный комитет профсоюза обязал всех начальников депо и МК депо возглавить это движение, проводя массово-разъяснительную работу по применению метода Серенкова, Вожейко и Чугуева среди паровозников, слесарей, бригадиров, мастеров, инженеров и других лиц, связанных с этим делом, смеее внедрять метод кооперирования паровозов в практику работы своих депо. В оплате следует предусмотреть премиальные кооперированным бригадам согласно приказам НКПС № 184/ц и № 1648/ц для бригадиров, мастеров и инженеров по ремонту.

Дорожный комитет профсоюза ДВЖД 8 января 1942 года принял решение «О внедрении в паровозных депо метода кооперированного ремонта паровозов», согласно приказу НКПС № 18/ц от 7 января 1942 года «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны».

В газете «ТОЗ» от 4 января 1942 года была опубликована статья старших машинистов депо Хабаровск-2 П. Серенкова, В. Вожейко и А. Чугуева «Кооперирование паровозных бригад». В ней говорилось: «В дни 24-й годовщины Октября товарищ Сталин призвал всех нас трудиться не покладая рук, усилить помощь фронту. На призыв великого вождя мы решили ответить новыми практическими делами. В ноябре мы заключили между тремя нашими бригадами договор социалистического соревнования, взяв на себя, в частности, такое обязательство: отказаться от услуг комплексной бригады слесарей и промывочный ремонт паровозов проводить исключительно своими силами. Когда мы взялись за это, сразу же возникли серьезные трудности. На призыв великого вождя мы решили ответить новыми практическими делами. В ноябре мы заключили между тремя нашими бригадами договор социалистического соревнования, взяв на себя, в частности, такое обязательство: отказаться от услуг комплексной бригады слесарей и промывочный ремонт паровозов проводить исключительно своими силами. Когда мы взяли за это, сразу же возникли серьезные трудности.

Каждой бригаде в одиночку провести самостоятельно, без участия слесарей, весь промывочный ремонт было бы крайне затруднительно.

Почему? Да по той простой причине, что в одной паровозной бригаде нет полного состава всех специалистов, знатоков дела, нужных для проведения всего промывочного ремонта. Как же поступить? Собрались вместе мы, старшие машинисты соревнующихся бригад, и обсудили, как нам сообща преодолеть встретившиеся трудности.

Выяснилось, что в бригаде Серенкова есть многие нужные для проведения ремонта специалисты. Помощник машиниста тов. Антонов — замечательный конденсационник, помощник машиниста тов. Шаров — хороший дышловик. Но тут не было своих арматурщиков. В то же время в бригаде Чугуева не было человека, умеющего сменить газососное колесо, осмотреть поршни. Зато здесь есть хороший арматурщик — тов. Горбенко. В бригаде Вожейко не было ни дышловиков, ни газососников. Но тут оказались хороший поршневик тов. Воронин и экипажник-машинист тов. Гриценко.

И вот мы решили по-новому организовать ремонт — объединиться для этого и работу проводить совместно. Договорились, что когда один из наших паровозов станет на промывку, в ремонте должны принять участие все свободные от поездки машинисты, их помощники и кочегары всех наших трех бригад.

Третьего декабря был поставлен на промывку паровоз Вожейко. Тут мы впервые взяли за ремонт коллективно, силами трех паровозных бригад. Точно так же совместно, без слесарей, сделали промывку и двух других локомотивов. В подготовке к ремонту и в расстановке людей нам помогли начальник депо тов. Медведев и его заместитель тов. Колбин. В ремонте приняли участие машинисты-инструкторы Рацко и Пряжников. Для нас подобрали инструмент, которого нет на паровозах. А недавно в депо сделан специальный ящик, в котором находится весь необходимый инструмент.

Из свободных машинистов, их помощников и кочегаров состави-

лась ремонтная бригада примерно в 15 человек. Дружными совместными усилиями нам каждый раз удается выполнять ремонт досрочно, в меньшее время, чем положено по норме. Большую промывку мы проводили дважды, и оба раза укладывались в 12—14 часов вместо 16. А малую промывку провели за восемь часов вместо положенных четырнадцати.

Проводить ремонт своими силами нам помогает то, что все наши помощники машинистов (не говоря уже о самих машинистах) — опытные слесари. У нас нет ни одного помощника, который не имел бы слесарной квалификации...

...На одну промывку отпускается 5100 рублей. Нам же большая промывка обошлась в первый и второй раз 1600 рублей, а малая — 1000 рублей. Иными словами, мы только в декабре, проведя по одной промывке локомотива каждой бригады, сэкономили 11 100 рублей. Самую большую экономию средств получаем на рабочей силе. Ведь если бы мы не делали весь ремонт сами — этим была бы занята комплексная бригада слесарей, состоящая из 25 человек. Стало быть, во время каждой промывки, выполненной собственными силами паровозников, высвобождается 25 слесарей, которых можно загрузить на это время другими делами.

...Итак, существо примененного нами нового метода ремонта в том, что объединились три паровозные бригады, которые выполняют все ремонтные работы сами, не прибегая к услугам слесарей. Это высвобождает большую группу квалифицированных рабочих, позволяет значительно снизить себестоимость ремонта и сэкономить много государственных средств.

Нашему примеру уже последовали многие паровозные бригады депо Хабаровск-2...»

По материалам фондов Государственного архива Хабаровского края и Музея истории ДВЖД подготовила
Нина САЛЬНИКОВА

ЗАЩИЩАЮТ ЧЕСТЬ КРАЯ

Учащиеся школы № 40 города Хабаровска, дети железнодорожников, отстаивают честь края в суперфинале школьной лиги по баскетболу. Победив в региональном турнире среди школьных баскетбольных команд Хабаровского края, ученики школы № 40 Железнодорожного района города Хабаровска получили право на участие в финальных играх, проводимых в Екатеринбурге с 29 марта по 3 апреля.

После завершения кругового турнира в группе хабаровчанам предстоит игры плей-офф для определения мест среди 34 школьных команд России, а также Монголии и Азербайджана.

В учебном заведении основную долю учащихся составляют дети железнодорожников узла Хабаровск-2.

В этом микрорайоне усилиями городской администрации, руководства Дальневосточной дороги, Хабаровского отделения, ФСО «Локомотив» созданы все условия для развития спорта среди детей и молодежи. Популярностью среди детей пользуются не только игровые виды спорта — футбол, волейбол, баскетбол, но и легкая атлетика.

Центром спортивной жизни микрорайона Хабаровск-2 являются спортзалы МОУ СОШ № 40, ПТУ № 16, ДЮСШ № 1, локомотивного депо Хабаровск-2 и стадион «Локомотив», на котором в 2008 году лично президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин открывал турнир детских футбольных команд.

Служба по связям
с общественностью
Дальневосточной железной дороги

ДЕТСКИЙ САД ПРИШЕЛ В ШКОЛУ

Ежегодно между детскими садами и школой-интернатом № 30 ОАО «РЖД» составляется план работы по организации совместной деятельности, которая будет способствовать адаптации дошколят в школе и первоначальной профессиональной ориентации. Совместная работа предполагает проведение занятий, уроков, экскурсий, бесед, встреч с родителями. Одна из экскурсий прошла совсем недавно.

Воспитатели подготовительной группы детского сада № 256 ОАО «РЖД» Юлия Цебордаева и Ольга Сысоева рассказали малышам, что в школе-интернате № 30 ОАО «РЖД»

учат не только писать и читать, но и помогают в выборе профессии. Детей заинтересовали мастерские, с которых они и начали свое путешествие по интернату.

С интересом осмотрели воспитанники детского сада школьный музей, где хранятся экспонаты, сделанные руками ребят: вышитые картины, мягкие игрушки, украшения из бисера, меха, кожи, кружева, вязаные изделия и удивительной красоты нанайские халаты.

Рядом с музеем — швейный и кулинарные цеха. Шел урок у девочек 10б класса. Учитель Людмила Шевченко учила строчить на машин-



ке правильные и четкие линии. На первом этаже здания в слесарной и столярной мастерских учитель технологии Александр Сазонов познакомил дошкольников со сделанными учащимися различными макетами из легких деревянных планок, но больше всего дошколятам понравилась действующая модель товарного поезда. Александр Владимирович рассказал о работе модельного кружка, об изобретениях и о том, о чем они мечтают. Ребята называли профессии, которые необходимы, чтобы водить поезд, демонстрируя свои познания в железнодорожной отрасли.

Простое, но интересное путешествие провела по «Книжному океану»

библиотекарь Татьяна Рыжакова. Кроме загадок, осмотра книжных полок, она предложила ребятам посмотреть и познакомиться с детским журналом «Клепа», который издается под эгидой ОАО «РЖД». Это «Золотой фонд прессы ММVI».

Напоследок, детсадовцам предложили принять участие в уроке физической культуры вместе с 1 классом. «Веселые старты» вызвали много радостных эмоций. Прыгали, скакали, соревновались в силе, ловкости, умении.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог
школы-интерната № 30



ОСВОБОДИЛИ ОТ НАЛОГА

С 1 января 2010 года вступили в силу изменения в Налоговый кодекс РФ, по которым выплачиваемые правопреемникам умерших застрахованных лиц суммы пенсионных накоплений не облагаются налогом. Если раньше при выплате удерживался налог на доходы физических лиц в размере 13 процентов, то теперь правопреемник умершего застрахованного лица получит всю сумму пенсионных накоплений.

Речь идет о деньгах, которые учитываются в специальной части индивидуального лицевого счета (накопительная часть пенсии) каждого участника системы обязательного пенсионного страхования. Стоит отметить, что накопительная часть пенсии есть не у всех. В 2002—2004 годах она формировалась у женщин 1957 года рождения и моложе, у мужчин 1953 года рождения и моложе. С 2005 года накопительная часть пенсии есть у граждан 1967 года рождения и моложе.

Напомним, что обратиться в территориальный орган ПФР с заявлением о выплате средств пенсионных накоплений правопреемники должны в течение 6 месяцев со дня смерти застрахованного лица. При этом пенсионные накопления могут быть выплачены только в том случае, если смерть застрахованного лица наступила до назначения ему накопительной части трудовой пенсии. Если прошло больше полугода со дня смерти

застрахованного лица, то срок для обращения правопреемникам придется восстанавливать в судебном порядке. Исключение составляют правопреемники застрахованных лиц, умерших в период с 1 января 2002-го по 23 мая 2005 года. Они могут обратиться в органы ПФР за выплатой средств пенсионных накоплений без восстановления срока обращения в судебном порядке.

Правопреемником пенсионных накоплений может быть человек, не являющийся родственником умершего застрахованного лица. Такое возможно, если застрахованным лицом было подано заявление в ПФР в пользу конкретного человека или нескольких людей, определив долю каждого. Оформить такое заявление можно в органе ПФР по месту жительства.

Если гражданин не подал заявления о распределении средств пенсионных накоплений, то правопреемники определяются в соответствии с нормами законодательства. Правопреемники первой очереди — это дети, в том числе усыновленные, супруг и родители. Если таковые отсутствуют, то пенсионные накопления выплачиваются правопреемникам второй очереди — братьям, сестрам, дедушкам, бабушкам и внукам.

Более подробно ознакомиться с порядком выплаты пенсионных накоплений, а также скачать бланки заявлений, можно на сайте Пенсионного фонда Российской Федерации.

В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ НОВЫЕ ВЕЯНИЯ

В Хабаровском крае началась регистрация новорожденных младенцев в системе персонифицированного учета. С этой целью сотрудники отделов загс администраций городских округов и муниципальных районов края при выдаче свидетельства о рождении предлагают родителям заполнить анкету на новорожденного.

Анкета передается в территориальный орган ПФР, где через две недели после ее заполнения родители могут получить страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования (зеленую карточку), которая закрепляет за каждым гражданином страховой номер индивидуального лицевого счета (СНИЛС). В органах ПФР края уже зарегистрированы 336 новорожденных

детей. Всего в Хабаровском крае в системе персонифицированного учета зарегистрировано свыше 1,5 млн граждан.

В Российской Федерации наряду с пенсионным обеспечением граждан реализуется ряд проектов социальной поддержки. Для оперативного и полного предоставления, учета, оценки и контроля общего объема социальной помощи, предоставляемой всеми ведомствами, возникла необходимость в установлении единого подхода к исполнению этой задачи. Практика показала, что для этой цели наиболее подходит СНИЛС. Это делается в первую очередь для удобства граждан, учитывая перспективу внедрения в жизнь современных информационных технологий.

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт своим распоряжением создал координационный совет, который начнет работу по внедрению в крае современных технологий. Электронные услуги прежде всего придут в социальную сферу. Поэтому в ближайшее время у нас в крае по примеру других регионов следует ожидать появления социальной карты, позволяющей людям без лишних затрат времени получать интересующую их информацию и широкий спектр социальных услуг. Социальная карта позволит меньше ходить по различным инстанциям, а услуги получать более простым способом.

Пресс-служба Отделения ПФР
по Хабаровскому краю

С ПЕРВОГО АПРЕЛЯ — ИНДЕКСАЦИЯ ПЕНСИЙ

В соответствии с решением правительства Российской Федерации с 1 апреля 2010 года произойдет увеличение трудовой пенсии граждан на 6,3 процента. В связи с ликвидацией с 2010 года единого социального налога, из которого формировалась базовая часть пенсии, и перехода к уплате работодателями страховых взносов в Пенсионный фонд, увеличение трудовой пенсии произойдет для всего ее размера. Ведь теперь базовая часть трудовой пенсии по старости входит в состав страховой части трудовой пенсии по старости.

В Хабаровском крае трудовые пенсии по старости увеличатся в среднем

на 558,3 рубля, и средний их размер составит 9390,41 рубля. Трудовые пенсии по инвалидности будут увеличены в среднем на 358,12 рубля. Теперь эта категория граждан будет получать в среднем 6041,92 рубля.

Средняя величина пенсий по случаю потери кормильца с первого апреля будет составлять 4768,76 рубля и увеличится в среднем на 282,63 рубля.

Социальная пенсия и все пенсии по государственному пенсионному обеспечению нетрудоспособным гражданам (инвалидам, детям-инвалидам, детям, потерявшим родителей, по инвалидности военнослужащим, участникам Великой

Отечественной войны, лицам, пострадавшим от радиационных и техногенных катастроф, членам семей погибших или умерших военнослужащих) с первого апреля увеличится на 8,8 процента.

Кроме всего прочего, с первого апреля 2010 года произойдет и индексация ежемесячных денежных выплат, которые получают федеральные льготники — ветераны войны, граждане, пострадавшие в результате радиационных и техногенных катастроф и другие лица данной категории. Решением правительства РФ выплата увеличится на 10 процентов.

Юлия ВОЛКОВА

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель: дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года.

Адрес редакции: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: DP_PivnevaAN@upr.dvzgd.rzd.ru

Редактор — Антонина ПИВНЕВА

Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсоюза. Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Тираж 4870 экз.