

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



10 декабря 2009 г.
№ 22 (103)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

«ЗОЛОТАЯ КОЛЕСНИЦА» ПРОМЧАЛАСЬ ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ



Девятого декабря 2009 года в Государственном Кремлевском Дворце состоялась вручение Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница». В числе награжденных и председатель дорпрофсоюза на Дальневосточной железной дороге Виталий Бабий.

Виталий Ильич стал победителем в номинации «За личный вклад в решении вопросов социальной защиты работников, членов их семей и ветеранов отрасли». Ему и еще двум председателям дорпрофсожей — Александру Кужелеву, председателю объединенной первичной профсоюзной организации Западно-Сибирской железной дороги и Сергею Черногаеву, председателю дорожной территориальной организации профсоюза на Северной железной дороге вручена малая «Золотая Колесница» и почетная грамота от ЦК Роспрофжела.

«Золотой Колесницы» удостоена и Дальневосточная железная дорога.

Национальная общественная премия транспортной отрасли России «Золотая Колесница» учреждена Комитетом Государственной Думы по транспорту и Министерством транспорта РФ как общественная премия и присуждается руководителям и коллективам, представляющим отечественную транспортную отрасль, сферу транспортных услуг, транспортную науку и образование, смежные с ней отрасли.

Национальная общественная премия транспортной отрасли России «Золотая Колесница» способствует достижению социально-экономических целей и задач президента и правительства Российской Федерации, направленных на подъем экономики транспортной отрасли и страны в целом, повышения уровня жизни и благосостояния россиян.

Официальная церемония вручения премии проводится ежегодно, с участием представителей политической, научной, культурной и бизнес-элиты страны.

Премия учреждена Комитетом по транспорту Государственной думы ФС, Министерством транспорта РФ. Проект поддержан отраслевыми ассоциациями и союзами.

Претендентами на присуждение Национальной общественной премии транспортной отрасли России

«Золотая Колесница» могут быть предприятия, учреждения, организации всех организационно-правовых форм и видов собственности и их руководители, зарегистрированные и осуществляющие активную деятельность в течение не менее трех лет на территории Российской Федерации, отвечающие требованиям Министерства транспорта, а также личности, особо проявившие себя в деле становления и развития отрасли.

Лауреаты Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» определяются экспертным советом и утверждаются президиумом в нескольких номинациях.

Лауреатам премии в главных номинациях вручается награда «Золотая Колесница», золотой нагрудный знак, диплом и удостоверяющие документы. Лауреатам премии в основных и специальных номинациях вручается награда «Золотая Колесница», серебряный нагрудный знак, диплом и удостоверяющие документы. Лауреатам премии в личностных номинациях вручается награда «Золотая Колесница», золотой нагрудный знак, диплом и удостоверяющие документы.



ОБРАЩЕНИЕ

К работникам Дальневосточной железной дороги, филиалов и дирекций компании «Российские железные дороги»

Уважаемые железнодорожники!

В настоящее время на Дальневосточной железной дороге сложилась крайне неблагоприятная обстановка в вопросах обеспечения безопасности движения поездов.

Случай, произошедший 21 октября 2009 года на железнодорожной станции Розенгартовка, привел к аварии. И причиной тому стали грубейшие нарушения трудовой и технологической дисциплины, халатность и беспечность при исполнении своих служебных обязанностей отдельными работниками дороги. В результате допущен сход маневрового локомотива, повреждены до степени исключения из инвентаря 11 вагонов, в объеме деповского ремонта — 1 вагон, 120 метров пути, 2 стрелочных перевода с электроприводами. Материальный ущерб, нанесенный железной дороге, составил более 8 миллионов рублей. Ущерб нанесен не только коллективу Дальневосточной железной дороги, но и имиджу ОАО «Российские железные дороги» в целом. Подорвано доверие потребителей и собственников подвижного состава к компании и железной дороге.

Случившееся стало возможным только потому, что поездной диспетчер, дежурный по станции, составитель поездов, машинист маневрового локомотива, машинист-инструктор не выполнили требования инструкций и своих должностных обязанностей и совершили поступки, граничащие с преступлением. Ни одному работнику транспорта, связанному с движением поездов, не дано право допускать такие ошибки, приводящие к столь тяжелым последствиям.

Крайне обидно, что произошедший случай в очередной раз перечеркнул все успехи, достигнутые в текущем году, скомпрометировал весь многотысячный коллектив тружеников Дальневосточной железной дороги в глазах общественности и всей компании, исключил возможность участия железной дороги в отраслевом соревновании.

С подобным положением мириться нельзя.

Каждый из вас должен понимать, что несмотря на внедрение новых и совершенных технических средств, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, управляют этой техникой люди, а следовательно, остается высокой вероятностью влияния «человеческого фактора», нарушений и ошибок, подобных тем, которые были допущены на станции Розенгартовка. Без вашей непосредственной помощи и участия, постоянного внимания к соблюдению безопасности мы не добьемся положительных результатов. Все зависит от вас и вашего профессионализма. Необходимо коренным образом изменить отношение к вопросам обеспечения безопасности движения поездов!

От имени руководства железной дороги и дорожного профсоюзного комитета мы призываем вас: примите все зависящие от вас меры по обеспечению безопасности перевозок!

Командиры производства всех уровней, профсоюзные лидеры, примите активное и непосредственное участие в проведении профилактической и воспитательной работы в трудовых коллективах! Помните, что уважение к профессии формируется не только и не столько уровнем заработной платы, но и тем, как вы относитесь к себе и к обязанностям, которые вы выполняете!

Надеемся на вашу высокую степень ответственности и осознания необходимости постоянного поддержания безопасности движения поездов на высоком уровне. Со своей стороны гарантируем оказание вам любой необходимой помощи, поддержку в этом важном деле.

И. о. начальника
Дальневосточной железной дороги
А. В. ГЛАДИЛИН,
заместитель председателя
дорпрофсоюза
В. В. ШВЕДОВ

ТРАГЕДИЯ, КОТОРАЯ ПОТЯЖЕЛА РОССИЮ



Двадцать седьмого ноября 2009 года на перегоне Бологое—Угловка Октябрьской железной дороги произошла трагедия с пассажирским поездом № 166 «Невский экспресс». В результате подрыва пути сошли с рельсов два хвостовых вагона, пострадали десятки пассажиров, члены поездной бригады поезда, есть погибшие и раненые. Руководство компании и ЦК профсоюза выразили соболезнование семьям погибших при крушении, им оказана материальная помощь.

В целях повышения бдитель-

ности работников железнодорожного транспорта на рабочих местах Роспрофжел предложил провести дополнительные мероприятия в коллективах, наладить взаимодействие с правоохранительными органами, организовать практические занятия по действиям в чрезвычайных ситуациях и оказанию первой медицинской помощи.

Президиум ЦК Роспрофжела принял постановление приобрести работникам локомотивной бригады и поездной бригады № 126 поезда № 166 «Невский экспресс», с которым произошла трагедия

27 ноября 2009 года, 21 путевку для реабилитационного и восстановительного лечения. Поездная бригада, машинист поезда и его помощник смогут воспользоваться путевками в любое удобное для работников время и по их выбору, в санатории «Балтийский берег» Петербургского метрополитена, «Мельничный ручей» Октябрьской железной дороги, «Автотранспортник» на Черноморском побережье Краснодарского края.

Окончание на 2-й стр.

ВЛАДИМИР БЕЛОЗЕРОВ: «ЛЮДИ ПОЛУЧИЛИ ПЕЧАЛЬНЫЙ, НО БЕСЦЕННЫЙ ОПЫТ»

Член общественной палаты России, председатель дорожного профсоюза Октябрьской железной дороги Владимир Белозеров рассказал газете «Взгляд», почему самая современная защита не сможет уберечь от терактов и происшествий на железной дороге. Также он заявил, что не слишком доверяет блогерам, которые комментировали поведение РЖД после крушения, и похвалил проводников, некоторые из которых пережили сразу два подрыва «Невского экспресса».

— Владимир Леонидович, согласны ли вы с мнением представителей Следственного комитета при прокуратуре России и руководства РЖД о том, что крушение «Невского экспресса» — это теракт?

— Да. Полностью разделяю их мнение.

— Но кто мог быть заинтересован в этом теракте?

— Политические вещи я комментировать не могу, но считаю, что терроризм — это такая гидра, которая совершенно неожиданно наносит жгучие удары. Сами понимаете, у людей, совершивших такое, нет ни морали, ни совести. Общество должно противостоять подобному рода явлениям. А для нас это повод еще раз задуматься, как обезопасить себя при подобных террористических акциях. Предотвращением должны заниматься профессионалы в этом деле, но и общественные организации не должны стоять в стороне.

— Теракт предшествовал запуску поезда «Сапсан». Как вы считаете, эти два факта связаны?

— Трудно сказать. Непонятно, что в голове у террористов. Но естественно, мы все очень обеспокоены этой трагедией.

— Подскажите, были ли заграждающие установки вдоль железнодорожного полотна, обязательные при движении скоростных поездов типа «Сапсана»?

— Установки были вдоль всей трассы высокоскоростного сообщения Москва—Санкт-Петербург. Но эти устройства устанавливаются в основном, чтобы оградить железную дорогу от животных, как от диких, так и от домашних, например, коров. Второстепенная цель — чтобы человек тоже туда не заходил. Но если кому-то действительно нужно подойти, он перелезет через этот двухмет-

ровый забор или подкопает его...

— То есть нам нужно усиливать охранные заграждения, как это делают на Западе?

— Нас нельзя сравнивать с Западом. К примеру, во Франции, где поезда достигают скорости 300 км/ч, охранные установки примерно такие же, как в России, чаще всего — простые сетчатые заборы. А в Германии вообще ничего нет. Там просто написано, что ходить по путям запрещено, — никто и не ходит. Не факт, что установка огромных оградительных сооружений будет иметь требуемый эффект.

— В Интернете сразу после трагедии появились возмущенные сообщения людей, которые ехали вслед за «Невским экспрессом». Говорят, у них не было ни питья, ни горячего питания. Вас это не возмущает?

— Прежде всего, я не очень в это верю, это заблуждение. Я точно знаю, что поезда шли окружностью. Наученные горьким опытом первого теракта, на этот раз железнодорожники подготовились лучше. Среди проводников этого «Невского экспресса» были пять человек из вагонной бригады, которая попала в теракт в 2007 году. У них были и фонарики, и другое оборудование. Они сразу же сориентировали пассажиров, что очень помогло им организованно выбраться из вагонов.

— Почему же поезда отправляли с вокзалов, хотя руководство РЖД уже знало о теракте?

— Поезда должны были идти, а вот пассажир сам решал, нужно ему ехать или нет. Все меры предосторожности к тому времени уже были приняты. Тем пассажирам, которые отказывались ехать, в кассах возвращали полную стоимость билетов, хоть и были некоторые незначительные прецеденты.

— После трагедии вы встречались с этими проводниками?

— Да, и даже установили над ними «шефство». Им выделена материальная помощь. Сейчас за счет профсоюза готовимся отправить их в санаторий. В больнице, где они находятся, мы установили круглосуточный пост, куда прибывают люди. Мы закупили зубные щетки, пасту, питьевую воду, собрали их просьбы и заявки на другие вещи и продукты.

Роман ОШАРОВ

ТРАГЕДИЯ, КОТОРАЯ ПОТРЕЯСА РОССИЮ

Окончание. Начало на 1-й стр.

— Команда из 19 проводников «Невского экспресса» с первых минут после взрыва была рядом с пассажирами, которым требовалась помощь. Действия бригады проводников, машиниста и помощника говорят не только о том, что они — профессионалы, до конца выполнившие свой долг, но и о том, что это люди с большим сердцем, мужественные, сильные, отзывчивые. Десятки пассажиров поезда могут быть благодарны железнодорожникам за ту помощь, которую они сумели оказать в часы трагедии в сложнейших условиях, — так председатель профсоюза Николай Никифоров охарактеризовал действия железнодорожников в тот трагический день.

Поездная бригада «Невского экспресса», подорванного на границе Новгородской и Тверской областей, проявила высокий профессионализм и самоотверженность, оказывая помощь пострадавшим пассажирам.

Еще до приезда медиков и спасателей, несмотря на полученные травмы, сотрудники поезда бригады с помощью пассажиров выносили пострадавших, перевязывали раненых. В ход шли медикаменты из вагонных аптечек, ковровые дорожки, постельное белье, личные вещи. По мнению врачей Дорожной клинической больницы, куда были доставлены пострадавшие, доврачебная помощь была оказана достаточно грамотно.

После завершения спасательной операции поезда бригада несколько часов сверяла списки пассажиров и только после этого железнодорожники поступили в стационар. Сегодня с травмами различной тяжести на стационарном лечении находятся три члена бригады — Алексей Иванов, Анна Лебедева и Сергей Васильев.

Среди пассажиров «Невского экспресса» находились работники Октябрьской железной дороги — заместитель начальника дистанции

по ремонту путевой техники ПЧМ Тосно Виталий Бобров и его коллега Валентин Сорока. В течение двух часов они вместе с поездной бригадой и другими пассажирами помогали людям из вагона № 1, наиболее пострадавшего от взрыва, вызволив из-под завалов свыше тридцати человек.

Одним из первых о крушении поезда узнал электромеханик Бологовской дистанции электроснабжения Сергей Васильев, который 27 ноября дежурил в здании тяговой подстанции, расположенной неподалеку. В десятом часу вечера на тяговой подстанции стало выбивать аппаратуру, послышался грохот и треск.

Сергей снял напряжение в контактной сети, обесточив участок. На расстоянии ста метров от подстанции он обнаружил перевернутый вагон и доложил о происшествии по селективной связи. Вызвав «Скорую помощь», Сергей Васильев вместе с пассажирами и членами поезда бригады переносил раненых в здание тяговой подстанции, оказывая им помощь. «Скорая» прибыла на место происшествия только через полтора часа. К этому моменту тяговая подстанция больше напоминала госпиталь, где раненым оказывали первую помощь. В первые часы после взрыва это здание служило и лазаретом, и кухней, и штабом, где смогли укрыться пострадавшие.

ОАО «Российские железные дороги» выражает благодарность всем железнодорожникам, участвовавшим в спасении пассажиров «Невского экспресса» и проявившим в этой тяжелой ситуации истинный героизм, отвагу и мужество.

Второго декабря в Москве президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин в



Елена Михайловна Голубева — почетный железнодорожник и отзывчивый человек

присутствии руководителей компании вручил знак «Почетный железнодорожник» и премию в размере 50 тысяч рублей ветерану-железнодорожнику Елене Михайловне Голубевой.

В дом Елены Михайловны, расположенный рядом с местом трагедии, привозили раненых, и она, несмотря на преклонный возраст (79 лет), оказывала посильную помощь.

— Действия Елены Михайловны я расцениваю как подвиг. Вы — героическая и отзывчивая женщина. Считаю, что на этом примере нужно воспитывать нашу молодежь. Благодаря Вас от лица всех российских железнодорожников за помощь пассажирам, — сказал Владимир Якунин.

Кроме того, решением президента ОАО «РЖД» Е. М. Голубевой назначена пожизненная корпоративная пенсия в размере 4 тысяч рублей. Компания за свой счет проведет ремонт дома и участка, которые были повреждены в результате происшествия.

Голубева Елена Михайловна работала путевым обходчиком и маляром на Бологовской дистанции пути Октябрьской железной дороги. Стаж на железнодорожном транспорте — более 30 лет. На пенсию вышла в 1986 году.

Администрация и профсоюзный комитет Тверского вагоностроительного завода выступили с заявлением относительно качества кресел, установленных в салонах вагонов и сорванных с мест во время катастрофы

ЗАЯВЛЕНИЕ

В течение последних дней в обществе широко обсуждаются различные аспекты, связанные с аварией поезда «Невский экспресс», пострадавшего в результате террористического акта 27 ноября. При этом высказываются версии, что непосредственной причиной гибели пассажиров поезда стало недостаточное качество кресел, установленных в салонах вагонов, которые во время катастрофы оказались сорваны со своих мест.

По поводу изложенного считаем необходимым сообщить следующее. Вагоны, которые используются в составе скорого поезда «Невский экспресс», созданы по заказу ОАО «РЖД» и произведены на Тверском вагоностроительном заводе двумя партиями в 2001 и 2006 годах. При проектировании вагонов учитывались действующие нормы безопасности для подвижного состава и проводились необходимые комплексные испытания (в том числе испытания на прочность при соударении, пожарную безопасность и т. д.). Исполненные в конструкции вагона кресла прошли двухступенчатые прочностные испытания — сначала отдельно, а затем в составе вагона.

Конструкция кресел рассчитывалась на воздействие нормируемых нагрузок в соответствии с требованиями документа «Нормы для расчета и проектирования новых и модернизируемых вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)». Результаты испыта-

ний, проведенных в 2005 и 2006 годах, — положительные. На вагоны был получен сертификат соответствия, разрешающий эксплуатировать их на путях общего пользования.

Нормативное ускорение, на которое рассчитывается конструкция внутреннего оборудования вагона, включая кресла и узлы их крепления, принимается равным 4g (39,2 м/с²). По экспертной оценке, во время аварии «Невского экспресса» перегрузка достигала величины более 12g, то есть превышала нормативную втрое. Это и стало причиной разрушения кресел — вагон не рассчитан на такие нагрузки.

Обращаем внимание, что действующие в России нормы безопасности, в соответствии с которыми проектировались и создавались вагоны «Невского экспресса», являются самыми жесткими в мире. Например, по российским стандартам кузов вагона рассчитывается на сжимающую нагрузку 250 тонн, а по европейским — на 100—150 тонн. В большинстве случаев действующие нормы безопасности позволяют защитить жизнь и здоровье пассажиров во время аварии. К сожалению, в случае целенаправленного террористического акта это не всегда оказывается возможным.

Коллектив Тверского вагоностроительного завода приносит искренние соболезнования родным и близким погибших.



ОСОБЫЙ РЕЖИМ ВОДИТЕЛИ-СВЯЗИСТЫ ПОКАЗАЛИ МАСТЕРСТВО

С 30 ноября по 31 декабря 2009 года на Дальневосточной железной дороге введен особый режим работы по охране труда во всех структурных подразделениях дороги. Это вынужденная мера, т. к. принимаемые руководством дороги меры, направленные на недопущение случаев производственного травматизма, не приносят желаемого результата. За истекший период текущего года травмирован 21 работник, при этом смертельно травмированы 3 человека, против 2 в 2008 году.

Коэффициент частоты производственного травматизма по дороге превышает уровень сетевого показателя как по общему травматизму (0,42 против 0,38), так и со смертельным исходом (0,06 против 0,05). Основными причинами травматизма по-прежнему остаются нарушения требований безопасного выполнения работ и технологических процессов, трудовой и производственной дисциплины.

Руководителям предприятий предложено разработать дополнительные мероприятия, направленные на предупреждение производственного травматизма и аварийных ситуаций на опасных производственных объектах, совместно с профсоюзными организациями провести во всех коллективах рабочие собрания с повесткой дня «О состоянии охраны труда, трудовой и производственной дисциплины», руководителям структурных подразделений совместно с председателями профсоюзных комитетов еженедельно подводить итоги проводимой работы, с докладом ответственных лиц и принятием соответствующих мер.

Итоги проведения особого режима работы по охране труда в целом по дороге планируется рассмотреть в январе 2010 года на совместном совещании руководства дороги и президиума дорпрофсожа.

ЛУЧШИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫЕ

Совместным постановлением руководства отделения дороги и Владивостокского филиала дорпрофсожа в августе 2009 года был объявлен смотр-конкурс работы уполномоченных лиц по охране труда Роспрофжела. В конкурсную комиссию отделения дороги поступили пакеты с документами от следующих структурных подразделений отделения дороги: Владивостокской дистанции пути, железнодорожной станции Уссурийск, Уссурийской дистанции пути, Уссурийской дистанции электроснабжения, Уссурийской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Уссурийской дистанции гражданских сооружений, эксплуатационного вагонного депо Уссурийск.

Пакеты документов включали: организационный приказ структурного подразделения о проведении смотра-конкурса, Положение о проведении смотра-конкурса, протокол заседания конкурсной комиссии, приказ по подведению итогов смотра-конкурса, характеристики-представления на уполномоченных по охране труда, фотоматериалы, подтверждающие работу уполномоченных.

Комиссия подвела итоги смотра-конкурса и признала победителями:

1 место присуждено Таранову Георгию Васильевичу — инженеру по гражданской обороне Уссурийской дистанции гражданских сооружений, старшему уполномоченному по охране труда с вручением почетной грамоты и выплатой денежной премии в размере 3000 рублей;

2 место присуждено Логиновой Людмиле Владимировне — приемосдатчику груза и багажа железнодорожной станции Уссурийск, уполномоченному по охране труда с вручением почетной грамоты и выплатой денежной премии в размере 2000 рублей;

3 место присуждено Киричек Сергею Николаевичу — монтеру пути Уссурийской дистанции пути, уполномоченному по охране труда с вручением почетной грамоты и выплатой денежной премии в размере 1500 рублей.

За активное участие в смотре-конкурсе награждать почетной грамотой с вручением денежной премии в размере 1000 рублей каждому следующим уполномоченным:

— Зайцеву Александру Александровичу — электромеханику Уссурийской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

— Липину Александру Ивановичу — слесарю по ремонту подвижного состава эксплуатационного вагонного депо Уссурийск;

— Дятлову Александру Михайловичу — монтеру пути Владивостокской дистанции пути;

— Кузьменко Евгению Александровичу — электромонтеру Уссурийской дистанции электроснабжения;

— Щанкину Петру Михайловичу — бетонщику Уссурийской дистанции гражданских сооружений.

В Хабаровском региональном центре связи Хабаровской дирекции связи Центральной станции связи — филиала ОАО «РЖД» прошел конкурс профессионального мастерства водителей, организованный аппаратом управления центра, профсоюзным комитетом совместно с отделом пропаганды УГИБДД УВД по Хабаровскому краю, в котором приняли участие 10 водителей центра из Хабаровска, Облучья, Вяземской и Бикина. Конкурс состоял из двух частей: теоретической и практической.

Теоретическая часть состояла из шести тестов на знание правил дорожного движения, оказания первой медицинской помощи, истории ОАО «РЖД» и центра, главы № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог, Трудового кодекса и Кодекса об административных правонарушениях, межотраслевых правил по охране труда для водителей. Кроме того, водители сдавали экзамен по ПДД представителю экзаменационной комиссии ГИБДД.

Что касается практических заданий, то водители смогли показать свои лучшие навыки в фигурном вождении, а также провести комплекс мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим на манекене. За лучшие знания правил дорожного движения участники были награждены почетными грамотами ГИБДД УВД по Хабаровскому краю.

В первую очередь хочется выразить благодарность тем, кто организовал данное мероприятие, — делится своими впечатлениями водитель со станции Вяземская Дмитрий Герасимов, занявший первое место. — Работая на предприятии, не специализирующимся на автомобильном транспорте, у нас появилась возможность показать свои знания и мастерство. При этом мы ощущали себя командой, а не конкурентами.

Водители из Хабаровска Сергей Дерябин и Сергей Строев заняли второе и третье места соответственно. Сергей Строев работает в Хабаровском региональном центре связи водителем автобуса, пересев на УАЗ «Патриот» на практической части конкурса, он смог побить все мыслимые и немыслимые рекорды и с большим преимуществом одержать победу в номинации «Лучшие навыки вождения».

Игорь Тарасевич показал лучшие теоретические и практические навыки оказания первой медицинской помощи. С таким человеком не будет страшно даже в трудной ситуации. Его особым пожеланием было про-



Задание не из простых...

ведение конкурса не только среди работников центра, но всей дирекции в следующем году.

В общем зачете места распределились следующим образом: третье место занял Виктор Запорожец (Бикин), второе — Дмитрий Герасимов (Вяземская), лидером стал Сергей Дерябин (Хабаровск).

— Такие конкурсы помогают не только выявить лучших, но и сплотить наш большой коллектив, работники которого в силу географических особенностей удалены друг от друга на расстояние в сотни километров, — говорит старший электромеханик бригады автотранспорта Виктор Кузнецов, который, как настоящий руководитель, очень переживал за своих работников, пытаясь их всячески подбодрить.

— Я очень рада, что такой конкурс прошел среди тех работников, чей труд всегда остается немного в тени, — сказала председатель профкома Людмила Уткина, — а ведь от них напрямую зависит наша с вами жизнь. Надо было видеть, с каким азартом, переживаниями проходил

этот конкурс. Задача администрации и профсоюзного комитета — показать и дать почувствовать каждому члену нашего коллектива, что от его труда зависит результат работы нашего центра.

Нельзя не отметить, что все участники показали достаточно высокие знания теории и профессиональное мастерство, — рассказывает главный инженер Хабаровского регионального центра связи Анатолий Ташлыков. — Подобные конкурсы в центре станут теперь традиционными, они способствуют распространению положительного опыта и общению работников одного предприятия, которые географически удалены друг от друга в обыденной жизни. Особенно радостно то, что никто себя не почувствовал проигравшим, а те, кто не попал в число победителей, первыми изъявили желание приехать на будущий год за победой!

Мария ХРОБРЫХ,
инженер по подготовке кадров
Хабаровского регионального
центра связи



Начальник РЦС Б. А. Румянцева вручает награду победителю Сергею Дерябину



МИР ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

Смотр-конкурс детского рисунка прошел на Уссурийском локомотиворемонтном заводе. В мероприятии, организованном по инициативе профсоюзного комитета Уссурийского локомотиворемонтного завода, приняли участие около ста детей работников завода. Из них 21 был признан призером, а шестеро удостоились звания победителей. На конкурс принимались рисунки на любые темы. Однако при подведении итогов конкурса все-таки предпочтение отдавалось материям на железнодорожную тематику.

Итоги конкурса подводились в двух возрастных категориях: среди детей от 4 до 10 и от 11 до 14 лет. В возрастной категории от 4 до 10 лет лучшими были признаны работы Германа Веригина (папа — оператор станков с программным управлением СЗЦ Алексей Веригин), Вероники Самсоновой (мама — слесарь-электрик по ремонту электрооборудования ИЦ Анжела Самсонова) и Анатолия Бородинова (папа — слесарь механосборочных работ ЦНО Сергей Бородинов).

Среди детей от 11 до 14 лет победителями конкурса стали Яна Базыль (папа — начальник ОБКИК Олег Базыль), Владимир Сахоненко

(папа — начальник ООП Андрей Сахоненко) и Валерия Мальцева (дедушка — заточник ИЦ Виталий Дмитриевич Мальцев).

Отдельно были отмечены работы двух- и трехлетних участников. А именно: Полины Никифоровой (мама — конструктор ОКСАМ Виктория Скачкова), Софьи Гончаевой (мама — чистильщик ЭМЦ Людмила Гончаева) и Ксении Наталенко (мама — бухгалтер Татьяна Наталенко).

Вне зависимости от того, попали дети в число призеров или нет, все участники конкурса были поощрены памятными подарками.

Роман ВИНОКУРОВ

ПОВЫСИТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Какое влияние оказали советы и общественные инспектора на обстановку с безопасностью движения поездов на дороге

Определению победителей среди общественных инспекторов Дальневосточной железной дороги предшествовало совещание, проводимое при начальнике аппарата главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов. На совещании было отмечено, что по итогам работы в третьем квартале по вине структурных подразделений и дорожных дирекций Дальневосточной железной дороги допущены 37 случаев, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, против 46 за аналогичный период 2008 года. По 1 случаю по отношению к третьему кварталу 2008 года допущено в хозяйстве перевозок и дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

Согласно отчетным данным, поступившим с отделений Дальневосточной железной дороги, по состоянию на 30 сентября 2009 года на дороге созданы и работают 164 совета общественных инспекторов по контролю за обеспечением безопасности движения поездов с общим количеством общественных инспекторов 2639 человек. В течение третьего квартала ими проведены 9042 проверки, по результатам которых выявлены 24 519 нарушений, в том числе приняты незамедлительные меры по предотвращению 340 грубейших нарушений. По выявленным нарушениям привлечены к ответственности 180

работников и нарушителей технологической дисциплины. Проведено 201 заседание советов, на которых разобрано 99 091 нарушение. Проведены 226 совещаний, 245 технических занятий с общественными инспекторами. Поощрен 71 общественный инспектор. По случаям событий, допущенных на сети железных дорог, в том числе и Дальневосточной, выпущен 421 тревожный сигнал, 245 информационных листов.

Ситуация по организации работы общественных инспекторов вроде бы неплохая, по количественному соотношению к третьему кварталу прошлого года несколько снижена. Только возникает резонный вопрос — почему тогда обстановка с обеспечением безопасности движения поездов неблагоприятная? Какое влияние оказали советы и общественные инспектора на создавшуюся аварийную обстановку с безопасностью движения как в целом по дороге, так и в своих подразделениях? Наверняка председатель совета эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 и председатель совета отдела перевозок в своих отчетах на заседании совета Хабаровского отделения железной дороги докладывали о положительной работе, проведенной в коллективах депо и станции Розенгартовка. Хотя в списке общественных инспекторов хозяйства перевозок по участкам Хабаровского отделения дороги на станции Розенгартовка таковые отсутствуют.

Эти вопросы не раз возникали во время совещания. Участники совещания отметили, что требуется пересмотр качественного состава действующих общественных инспекторов, так как имеются случаи, когда среди них выявляются нарушители технологии производства работ. В пятой Хабаровской дистанции пути за 2009 год привлечены к ответственности 19 общественных инспекторов. По хозяйству автоматики и телемеханики привлечены к ответственности 76 инспекторов-общественников, в т. ч. 14 электромехаников и 39 старших электромехаников, 23 руководителя.

Руководство Тындинского отделения железной дороги представило старшего электромеханика Февральской дистанции сигнализации, централизации и блокировки кандидатом на звание «Лучший общественный инспектор по контролю за обеспечением безопасности движения поездов», а ему приказом начальника Тындинского отделения железной дороги объявлен выговор. Общественные инспектора Комсомольской дистанции сигнализации, централизации и блокировки так же неоднократно привлекались к дисциплинарной ответственности.

На совещании было обращено внимание председателей советов, руководителей предприятий на более тщательный отбор кандидатов на звание «Лучший общественный инспектор».

ЛУЧШИЕ ОБЩЕСТВЕННЫЕ ИНСПЕКТОРЫ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА 3 КВАРТАЛ 2009 ГОДА

По итогам работы за третий квартал 2009 года звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов на Дальневосточной железной дороге» присвоено:

- Кержиманову Игорю Геннадьевичу — оператору дефектоскопной тележки Биробиджанской дистанции пути;
- Кулиничу Александру Николаевичу — старшему электромеханику Бикинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- Воробьеву Константину Васильевичу — электромеханику района контактной сети железнодорожной станции Биробиджан, Хабаровской дистанции электроснабжения;
- Денисову Валерию Игнатьевичу — осмотрщику-ремонтнику вагонов эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2;
- Крехалеву Виктору Анатольевичу — составителю поездов железнодорожной станции Облучье;
- Пантелеву Александру Александровичу — машинисту электровоза эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2;
- Титкову Владимиру Павловичу — осмотрщику-ремонтнику вагонов эксплуатационного вагонного депо Уссурийск;
- Дорощеву Алексею Александровичу — машинисту электровоза эксплуатационного локомотивного депо Смольяниново;
- Азиатцеву Виталию Александровичу — оператору дефектоскопной тележки Спасск-Дальневосточной дистанции пути;
- Волошко Роману Анатольевичу — старшему электромеханику Ружинской дистанции электроснабжения;
- Дуднику Анатолию Юрьевичу — старшему электромеханику Спасск-Дальневосточной дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- Ремезовой Наталье Юрьевне — инженеру железнодорожной станции Спасск-Дальний;
- Колесниковой Светлане Сергеевне — приемосдатчику груза и багажа железнодорожной станции Ружино;
- Зорькину Валентину Викторовичу — оператору дефектоскопной тележки Комсомольской дистанции пути;
- Иванову Геннадию Леонидовичу — оператору дефектоскопной тележки Высокогорненской дистанции пути;
- Куроптеву Евгению Александровичу — электромеханику Комсомольской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- Раковскому Александру Вячеславовичу — электромеханику района электроснабжения Тырма Ургальской дистанции электроснабжения;
- Халипскому Андрею Михайловичу — составителю поездов железнодорожной станции Тынды;
- Зайцеву Виктору Алексеевичу — оператору цеха рельсовой дефектоскопии Тындинской дистанции пути;
- Бойкову Андрею Геннадьевичу — оператору цеха рельсовой дефектоскопии Верхнезейской дистанции пути;
- Белицкой Ирине Николаевне — дежурному по железнодорожной станции Аям.

СТИХИЯ РАБОТУ НЕ НАРУШИЛА



По данным геофизической станции центра диагностики путевого хозяйства Дальневосточной железной дороги, мощный южный циклон сильнее всего затронул Владивостокское отделение. Осадки в виде мокрого снега, кое-где с дождем и грозами, усугублялись гололедными явлениями и сильными порывами ветра, достигавшими на отдельных участках 32 м/с.

Наибольшее количество осадков выпало на участках Посъет—Владивосток—Уссурийск—Гродеково — почти три месячные нормы. Высота снежного покрова по состоянию на 7 декабря на участке Владивосток—Ружино составила 22–49 см, максимальная высота снежного покрова превышает декадную норму в 10 раз. Снегопады различной интенсивности прошли также по Хабаровскому и Комсомольскому отделениям, декадная норма осадков превышена в 1,5–2 раза. На очистке пути и стрелочных переводов в общей сложности были задействованы около 4 тысяч человек, 7 снегоочистителей СДПМ, 24 снегоуборочные машины СМ, которыми было убрано свыше 23 тысяч кубометров снега.

ОТЧЕТ

о работе общественных инспекторов по Дальневосточной железной дороге за 3 квартал 2009 года

№ п/п		НОД-1	НОД-3	НОД-4	НОД-6	Итого
1	Число общественных инспекторов	530	923	747	439	2639
2	Число советов общественных инспекторов	21	79	41	23	164
3	Проведено проверок	2545	2310	2116	2071	9042
4	Приняло участие в проверках	530	851	594	374	2349
5	Выявлено нарушений	8854	5913	4991	4761	24519
6	Предотвращено нарушений	125	142	14	59	340
7	Поощрено общественных инспекторов	34	14	23	0	71
8	Проведено заседаний советов общественных инспекторов	32	76	46	47	201
9	Проведено совещаний с общественными инспекторами	47	84	43	52	226
10	Разобрано нарушений на заседаниях общественных инспекторов	8235	466	194	196	9091
11	Привлечено к ответственности по выявленным нарушениям	45	51	54	30	180
12	Выпущено информационных листов, плакатов	132	112	77	42	363
13	Выпущено тревожных сигналов	114	211	62	34	421
14	Проведено занятий с общественными инспекторами	23	85	63	74	245
15	Оформлено уголков по безопасности движения поездов	108	218	44	23	393

«ПЕНСИОННЫЕ ПРОСВЕТИТЕЛИ» ПОЛУЧИЛИ НАГРАДЫ

Четвертого декабря в конференц-зале учебного центра дорпрофсожа собрались победители конкурса «Семейные ценности. Благосостояние». Здесь прошло торжественное награждение победителей. В торжественной церемонии приняли участие заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Михаил Федорев, заместитель председателя дорпрофсожа Виктор Шведов, директора Дальневосточного филиала «Благосостояние» Александр Сухинин, Приморского филиала Лариса Дряблова.

Выступая на торжестве, и Александр Сухинин, и Михаил Федорев, и Виктор Шведов говорили о необходимости вовлечения в «Благосостояние» большего числа железнодорожников. Уже сейчас, благодаря корпоративной пенсионной системе, коэффициент замещения у работников превышает 40 процентов, в то время как по России он в среднем составляет 24 процента. На сегодняшний день почти 9800 бывших работников Дальневосточной железной дороги получают корпоративную пенсию, средней размер назначенных в 2009 году пенсий

составил 4950 рублей. В настоящее время почти 32 000 работников дороги добровольно участвуют в формировании будущей корпоративной пенсии.

— У конкурса «Семейные ценности. Благосостояние» сразу несколько целей, — отметил, вручая награды Александр Сухинин. — Во-первых, еще больше расширить информированность работников Российских железных дорог о значении и преимуществах корпоративного пенсионного обеспечения и пенсионной реформы в целом. Во-вторых, выявить наиболее активных и профессиональных «пенсионных просветителей». Ведь сотрудники отделов кадров ОАО «РЖД» и филиалов фонда выполняют непростую задачу — они действительно проводники новой идеи в нашем обществе — идеи личной ответственности за свое будущее.

В процессе выбора номинантов конкурса учитывались профессиональные качества специалиста, инновационные подходы и личная активность в пропаганде пенсионных возможностей. По результатам конкурса, который проводился с 1 января по 30 сентября 2009 года были выявлены 100 лучших сотрудников отделов кадров на железнодорожных пред-

приятиях и в дочерних обществах, достигших наивысших результатов по количеству привлеченных работников ОАО «РЖД» к вступлению в негосударственный пенсионный фонд.

Первое место на Дальневосточной железной дороге присуждено Ольге Рошечкиной — специалисту по управлению персоналом эксплуатационного депо Комсомольск-на-Амуре.

В числе тех, кто занял второе место, Ольга Тихонова — заместитель начальника Комсомольской дистанции пути по кадрам и социальным вопросам, Елена Петрова — специалист по управлению персоналом эксплуатационного локомотивного депо Облучье и Наталья Боярских — специалист по управлению персоналом Сибирцевской дистанции пути. Третье место присуждено Евгении Лигун — специалисту по управлению персоналом Уссурийской дистанции гражданских сооружений, Ольге Ховриной — ведущему специалисту по управлению персоналом сектора по учету кадров Дальневосточной железной дороги, Любви Капустиной — специалисту по управлению персоналом Тындинской дистанции пути, Асхату Низамову — заместителю начальника Комсомольского регионального

центра связи по кадрам и социальным вопросам Центральной станции связи, Оксане Волковой — начальнику отдела управления персоналом и социального развития пассажирского вагонного депо Хабаровск Федеральной пассажирской дирекции, Ирине Григорьевой — ведущему специалисту по управлению персоналом путевой машинной станции № 18 Центральной дирекции по ремонту пути. Татьяна Коваль — ведущий специалист по управлению персоналом шестой Хабаровской дистанции пути второй год занимает призовое место. Это ли не говорит о высоком профессионализме. Всем победителям конкурса торжественно вручены дипломы и подарочные сертификаты «Эльдорадо».

Благодарственными письмами за большой личный вклад в реализацию программы корпоративного пенсионного обеспечения работников ОАО «РЖД» награжден ряд работников кадров и профсоюзных активистов. Галина Безмукто — председатель профсоюзного комитета



Комсомольской дистанции гражданских сооружений и Владислав Даньковский — специалист по управлению персоналом Хабаровского регионального центра связи получили награды второй год подряд.

Список победителей конкурса «Семейные ценности. Благосостояние» полностью был опубликован в прошлом номере нашей газеты, а в ближайших номерах мы планируем познакомить с некоторыми из тех, кто признан лучшими из лучших.

Антонина ПИВНЕВА

Фото автора

ВОПРОС-ОТВЕТ

НОВОЕ В ПОЛОЖЕНИИ О НПО

— Слышали, что внесены изменения в положение о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «РЖД». В чем они заключаются?

— Действительно, 2 ноября 2009 года компания «Российские железные дороги» внесла изменения в Положение о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «РЖД». Основные изменения в корпоративной пенсионной системе связаны с финансово-экономическим кризисом в стране, из-за которого практически все работники подразделений компании были вынуждены трудиться в условиях режима неполного рабочего времени или уходить в неоплачиваемые отпуска. В связи с этим многие железнодорожники старшего возраста, которым осталось менее двух лет до выхода на пенсию, стали обращаться в ОАО «РЖД», Роспрофжел и НПФ «Благосостояние» с просьбой не применять к ним столь непопулярные меры. Снижение зарплаты из-за режима неполного рабочего времени влияло на размер их будущей корпоративной пенсии.

С появлением распоряжения президента ОАО «РЖД», утвердившего изменения в Положение о негосударственном пенсионном обеспечении, работники старшего возраста получили гарантию того, что антикризисные меры минимально скажутся на их будущих доходах. Теперь по заявлению работника при расчете среднемесячной заработной платы, учитываемой для исчисления корпоративной пенсии, из расчетного периода могут быть исключены месяцы, в течение которых железнодорожник находился в отпуске без сохранения зарплаты или был переведен на режим неполного рабочего времени.

Согласно принятым поправкам исключенные календарные месяцы будут заменены месяцами, непосредственно предшествующими расчетному периоду. Если такая замена невозможна, то среднемесячная зарплата будет рассчитываться по другой схеме: за последние два года

определяются месяцы, когда работник трудился в режиме полного рабочего времени, и сумма зарплат за эти месяцы делится на их число.

Для того чтобы железнодорожник смог воспользоваться нововведением, вступившим в силу со 2 ноября, ему необходимо написать соответствующее заявление до момента увольнения.

Еще одно изменение касается железнодорожников, которые вышли на пенсию в связи с получением инвалидности. После прохождения реабилитации и восстановления здоровья некоторым из них снимают первую или вторую группу инвалидности или устанавливают третью, и тогда они лишаются корпоративной пенсии по инвалидности. Согласно измененному положению, если такой человек вновь трудоустроивается в ОАО «РЖД», то восстанавливается его право на получение корпоративной пенсии (в том же размере, что и на момент прекращения выплат). Если специалист при этом возобновит уплату пенсионных взносов в свою пользу, тогда и работодатель возобновит перечисление паритетных взносов на его пенсионный счет. В итоге пенсия этого человека может быть пересчитана с учетом новых пенсионных накоплений.

— Когда лучше увольняться для назначения корпоративной пенсии: в начале или в конце года, в начале, в конце или в середине месяца?

— Для участников-вкладчиков, имеющих право на назначение корпоративной пенсии по накоплениям, разницы в дате увольнения на пенсию нет. Здесь необходимо учитывать следующее: чем дольше участник-вкладчик работает, тем больше он уплачивает взносов, а следовательно, и больше будет размер пенсии.

Для участников-вкладчиков, имеющих право на назначение корпоративной пенсии по таблице (это 10, 15 или 20 % от заработной платы для участников-вкладчиков 1966 года рождения и старше, в зависимости от железнодорожного стажа при усло-

вии своевременного присоединения к пенсионному договору) в некоторых случаях выгоднее увольняться в последний день месяца. Это связано с выплатой единовременного вознаграждения за преданность Компании.

В соответствии с пунктом 26 Положения о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «РЖД» среднемесячная заработная плата, учитываемая для исчисления размера корпоративной пенсии, определяется исходя из заработной платы за последние 24 календарных месяца работы, предшествующих увольнению. В расчете не учитываются неполные месяцы работы в связи с приемом на работу не с первого числа месяца и увольнением не в последнее число месяца. Так как единовременное вознаграждение за преданность Компании выплачивается в день увольнения, соответственно данная выплата может быть учтена при исчислении корпоративной пенсии только в том случае, если месяц увольнения попадает в расчетный период, т.е. в последние 24 календарных месяца.

Например, для работника, уволенного 30 ноября 2009 года, расчетным периодом для исчисления размера пенсии являются календарные месяцы с декабря 2007 года по ноябрь 2009 года. Единовременное вознаграждение за преданность Компании выплачено работнику в день увольнения — 30 ноября 2009 года. В этом случае оно будет учитываться при исчислении пенсии.

Для работника, уволенного 14 декабря 2009 года, расчетным периодом для исчисления пенсии также являются календарные месяцы с декабря 2007 года по ноябрь 2009 год. В этом случае единовременное вознаграждение за преданность Компании, выплаченное работнику в день увольнения — 14 декабря 2009 года, при исчислении пенсии учитываться не будет, т.к. декабрь не попадает в расчетный период, пенсионные взносы с этой суммы не удерживаются.

— Зачем пенсионеру, получающему корпоративную пенсию, необходи-

мо каждый год представлять справку с места жительства? Нельзя ли обойтись без нее?

— Нет, нельзя. В соответствии с пунктом 2.5.4. Договора негосударственного пенсионного обеспечения получатели негосударственной пенсии обязаны представлять в фонд справку о регистрации по месту жительства (пребывания) ежегодно в течение четвертого квартала. Данная справка необходима для недопущения переплат негосударственной пенсии в случае смерти участника или участника-вкладчика, получающего негосударственную пенсию.

Обращаем внимание, что принимается только оригинал справки, кроме того дата справки (дата выдачи справки) не должна быть ранее 1 октября текущего года.

Учитывая в некоторых случаях сложность получения справки в паспортных столах (большие очереди), фондом, идя навстречу пенсионерам, разрешено вместо справки с места регистрации получить от пенсионера при его личном обращении в филиал фонда или в железнодорожное подразделение ксерокопию паспорта, включая страницу регистрации. При этом пенсионер при обращении должен иметь при себе и предъявить оригинал паспорта. На ксерокопии паспорта ответственный работник филиала или железнодорожного подразделения (кадровик) делает надпись: «Копия верна, получена на личном приеме». Указывается текущая дата, должность, подпись, расшифровка подписи ответственного работника. Ксерокопия заверяется печатью. Удостоверенная таким образом ксерокопия паспорта передается в филиал НПФ «Благосостояние» вместо справки с места регистрации.

— Будет ли получать корпоративную пенсию по инвалидности работник, если он не являлся участником-вкладчиком, либо стал участником-вкладчиком незадолго до того, как ему была установлена инвалидность?

— В соответствии с Положением о негосударственном пенсионном обеспечении корпоративная пенсия назначается только в том случае, если работник являлся участником-вкладчиком корпоративной пенсионной системы. Соответственно, если работник не являлся участником-вкладчиком, то право на корпоративную пенсию он не имеет, в том числе и по инвалидности. Если работник является участником-вкладчиком и увольняется из ОАО «РЖД» в связи с установлением инвалидности I или II группы, то независимо от того, сколько времени он платил взносы (страховой стаж): один месяц или пять лет, он в любом случае имеет право на назначение корпоративной пенсии. А вот размер пенсии для участника-вкладчика, который присоединился к корпоративной пенсионной системе незадолго до установления инвалидности, будет исчислен по накоплениям, но не ниже минимального размера ежемесячной материальной помощи в зависимости от стажа работы на железнодорожном транспорте, установленного распоряжением ОАО «РЖД» от 04.08.08 № 1658р.

Например, работник, имеющий железнодорожный стаж в отрасли 30 лет, присоединился к корпоративному договору, т.е. стал участником-вкладчиком, и через два месяца уволился в связи с тем, что ему была установлена инвалидность II группы пожизненно. Несмотря на то, что он имел только два месяца страхового стажа, а следовательно, небольшие накопления, ему была назначена пожизненная корпоративная пенсия по инвалидности в размере ежемесячной материальной помощи 400 рублей. В данном случае выплата пенсии стала возможной благодаря тому, что она была профинансирована отраслью за счет поступления дополнительного пенсионного взноса на счет участника-вкладчика. Данное условие предусмотрено Положением о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «РЖД».

НОВОСТИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

3 декабря в России, как и во многих странах мира, отмечался **Международный день инвалида**. Этот день был учрежден в 1992 году Генеральной Ассамблеей ООН в завершение Десятилетия инвалидов Организации Объединенных Наций (1983–1992 гг.). Проведение Международного дня инвалидов призвано привлечь внимание к проблемам людей с ограниченными возможностями, защите их достоинства, прав и благополучия.

Сегодня трудовую пенсию по инвалидности в России через Пенсионный фонд Российской Федерации получают 3,8 млн человек, в Хабаровском крае — 23 тыс. человек. В настоящее время пенсия по инвалидности назначается в зависимости от степени ограничения способности к трудовой деятельности. Однако уже с 1 января

2010 года в соответствии с принятым федеральным законом № 213 пенсия по инвалидности будет устанавливаться исходя из группы инвалидности. Так, право на трудовую пенсию по инвалидности будут иметь граждане, признанные в установленном порядке инвалидами I, II или III группы.

При этом гражданам, признанным инвалидами в установленном порядке до 1 января 2010 года, определение размеров трудовых пенсий осуществляется без проведения дополнительного переосвидетельствования.

Новый порядок позволит увеличить размер пенсии тем, у кого группа инвалидности выше, чем степень ограничения трудоспособности, а также назначать пенсию инвалидам, не имеющим степени ограничения способности к трудовой деятельности.

СРОКИ ОГРАНИЧЕНЫ

С 2009 года Пенсионный фонд Российской Федерации принимает заявления на **единовременную выплату в размере 12 000 рублей из средств материнского капитала, которые семьи смогут использовать на повседневные нужды**.

Подать соответствующее заявление могут все владельцы сертификата на материнский капитал вне зависимости от того, сколько лет ребенку, с рождением которого возникло право на МСК. При этом важно знать, что данная мера носит временный характер. Так, если право на материнский капитал возникло с 1 января 2007 года по 30 сентября 2009 года — заявление на единовременную выплату необходимо подать не позднее 31 декабря 2009 года, если право возникло с 1 октября 2009 года по 31 декабря 2009 года — не позднее 31 марта 2010 года.

Пакет документов, который при подаче заявления необходимо представить в ПФР, минимален: паспорт заявителя, сертификат на материнский капитал и справка кредитной организации о реквизитах счета, на который следует перечислить средства. В случае необходимости ПФР может запросить дополнительные сведения, а также уточнить информацию, которая содержится в заявлении и представленных документах.

С момента принятия заявления, не позднее чем в двухмесячный срок, 12 тысяч рублей единым платежом будут перечислены на указан-

ный заявителем счет.

Сертификат на материнский (семейный) капитал получили более 14 тысяч семей Хабаровского края, из них 9680 подали заявление на выплату 12 тысяч рублей из средств материнского капитала.

Единовременная выплата из средств материнского капитала — это еще одно из направлений использования материнского капитала, к которому владельцы сертификата могут прибегнуть, не дожидаясь, пока ребенку, с рождением которого возникло право на материнский (семейный) капитал, исполнится три года.

Напомним также, что владельцы сертификата, независимо от возраста ребенка, могут подать заявление о распоряжении средствами (материнского) семейного капитала на погашение основного долга и процентов по кредитам, взятым на приобретение и строительство жилых помещений.

Сумма материнского капитала на сегодняшний день составляет 312 тысяч 162 рубля 50 копеек.

По вопросам материнского (семейного) капитала можно получить консультацию в Отделении ПФР по Хабаровскому краю по телефону 39-98-00, в УПФР в Хабаровске и Хабаровском районе по телефону 55-11-21, а также на мобильном консультационном пункте ПФР, который будет работать на выставке-ярмарке «Новогодний подарок-2010» с 24 по 27 декабря в легкоатлетическом манеже стадиона им. Ленина.

ПЕНСИИ ОЖИДАЮТ ИЗМЕНЕНИЯ

В условиях финансового кризиса будущий год обещает стать дефицитным для бюджета страны. Тем не менее премьер-министр России Владимир Путин сообщил, что в новом году пенсии возрастут на рекордные 46 процентов и превысят в среднем 8 тысяч рублей. Сумма, равная примерно 10 процентам ВВП, будет направлена в 2010 году на пенсионное обеспечение, что, по словам премьера, является абсолютным беспрецедентным показателем.

Расходы федерального бюджета на цели пенсионного обеспечения в 2010 году составят 4,4 триллиона рублей. Будет ли пенсия жителей Хабаровского края соответствовать обещанным параметрам? Какие действия планируют провести органы ПФР края для выполнения поставленных задач?

Комментирует начальник управления организации назначения и выплаты пенсий Отделения ПФР по Хабаровскому краю Ирина Глазырина:

— Пенсии жителей Хабаровского края действительно увеличатся. Произойдет это в результате ряда мероприятий.

Валоризация

1 января 2010 года вводится механизм валоризации — переоценки денежной стоимости пенсионных прав, которые были приобретены гражданами до начала пенсионной реформы в 2002 году. Так называемый «советский» стаж, заработанный до 1 января 2002 года, будет умножен на 10 процентов. Дополнительно к нему будет прибавляться по 1 проценту за каждый год трудового стажа до 1991 года.

В Хабаровском крае свыше 350 тысяч получателей трудовых пенсий, что составляет 93 процента от общей численности пенсионеров. Это те пенсионеры, которым с 1 января 2010 года будет проведена валоризация пенсионных прав, из них 99 процентов получателей трудовых пенсий имеют стаж работы до 1 января 1991 года, соответственно, коэффициент валоризации составит для них более

10 процентов (в среднем по краю для 35 % пенсионеров).

В среднем, за счет валоризации, пенсии увеличатся на 1250 рублей, но у каждого пенсионера прибавка будет разная. Наибольшую прибавку (1700—2000 руб.) получат пенсионеры старших возрастов (70—80 лет), имеющие продолжительный стаж работы и высокий заработок.

Пример:

Мужчина имеет общий трудовой стаж на 1 января 2002 года — 43 года, из них 39 лет «советского» стажа до 1 января 1991 года. После 2002 года не работал. Общее увеличение первоначального пенсионного капитала составит 49 процентов (10 % — единая величина повышения для всех +39 % за 39 лет работы до 1991 года).

Предположим, что к 31 декабря 2009 пенсия составляет 6779,51 рубль, из них 2562 рубля — базовая часть (с учетом увеличения с 1 декабря 2009 г.), 4217,51 рубля — страховая часть. Чтобы рассчитать прибавку, нужно страховую часть пенсии умножить на 49 процентов. Прибавка с 1 января по результатам валоризации — 2066,57 рубля. (4217,51 x 49 %). В итоге пенсия составит 8846,08 рубля.

Для проведения валоризации гражданам ничего делать не придется, все проводится автоматически по документам пенсионных дел. Специалисты органов ПФР края эту работу активно ведут, поэтому с 1 января 2010 года пенсионеры получат пенсии уже с учетом проведенной валоризации.

Стоит подчеркнуть, что продолжительность «советского» стажа работы будет учитываться без ограничений. Если у гражданина имеется трудовой стаж до 1 января 1991 года, не учтенный ранее при расчете пенсии, необходимые сведения для увеличения пенсии с 1 января 2010 года можно представить в органы ПФР по месту жительства уже сейчас, в текущем году и в течение всего 2010 года.

Валоризация коснется не только действующих пенсионеров, но и всех граждан, имеющих трудовой стаж до

2002 года, но пока еще не достигших пенсионного возраста.

Социальная доплата

Для ликвидации ситуации, когда пенсия оказывалась ниже величины прожиточного минимума, новым законодательством предусмотрено с 1 января 2010 года введение социальной доплаты. Ее будут получать только неработающие пенсионеры, у которых размер пенсии вместе с ежемесячной денежной выплатой и другими мерами социальной поддержки (по оплате жилья, телефона, проезда) окажется ниже прожиточного минимума пенсионера, установленного в регионе.

Индексации пенсии

С 1 января 2010 года произойдет изменение в структуре пенсии. Базовая часть трансформируется в фиксированный базовый размер, который будет включен в страховую часть. В результате трудовая пенсия по старости будет состоять из страховой части трудовой пенсии по старости и накопительной части трудовой пенсии по старости (для лиц родившихся после 1967 года). Механизм индексации трудовой пенсии будет единым для всего размера пенсии. Если ранее уровень повышения базовой части зависел от уровня инфляции, а страховой — от уровня роста средней зарплаты в стране, то с 2010 года увеличение размера пенсии будет зависеть от уровня средней заработной платы в стране и доходов ПФР. Объединение базовой и страховой частей пенсии является прямым следствием ликвидации с 2010 года единого социального налога, из которого формировалась базовая часть пенсии, и переходу к уплате работодателями прямых страховых взносов в Пенсионный фонд.

С 1 апреля 2010 года пройдет индексация трудовых и социальных пенсий, а с 1 июля — доиндексация социальных пенсий.

В результате реализации этих мер существенно повысится уровень материального обеспечения пенсионеров.

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЬГОТ ПО ОПЛАТЕ УСЛУГ ЖКХ С 1 ЯНВАРЯ 2010 ГОДА

С нового года произойдут изменения в предоставлении льгот по оплате жилищно-коммунальных услуг. За разъяснениями по нововведению редакция газеты обратилась в министерство социальной защиты населения по Хабаровскому краю. О том, как будет предоставляться льгота с 1 января 2010 года рассказала заместитель министра Светлана Петухова.

— В Хабаровском крае меры социальной поддержки по оплате жилищно-коммунальных услуг получают 258,4 тысячи человек, что составляет 18,4 процента от общей численности населения края. На территории края меры социальной поддержки по оплате жилищно-коммунальных услуг в настоящее время предоставляются:

1) в натуральной форме в виде скидок по оплате жилищно-коммунальных услуг — предоставляются предприятиями жилищно-коммунального комплекса;

2) в денежной форме — ком-

пенсация части расходов на оплату жилого помещения, электрической и тепловой энергии сельским специалистам учреждений здравоохранения, социального обслуживания населения, ветеринарной службы, культуры и искусства. Компенсация выплачивается бюджетным учреждением по месту работы.

Кроме того, в денежной форме непосредственно гражданам органами социальной защиты населения выплачиваются субсидии и производятся денежные выплаты вместо скидок в пилотных районах (с 1 октября 2007 года — в Бикинском, с 1 августа 2009 года — Верхнебуреинском, Солнечном районах).

В целях дальнейшей реализации положений федерального и краевого законодательства принято постановление правительства края от 19 июня 2009 года № 184-пр «О предоставлении мер социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг

отдельным категориям граждан на территории Хабаровского края», согласно которому с 1 января 2010 года льготы по оплате жилищно-коммунальных услуг, предусмотренные федеральным и краевым законодательством, на всей территории края будут предоставляться в денежной форме.

Вместо предоставляемых скидок органами социальной защиты населения будет выплачиваться ежемесячная денежная компенсация части расходов на оплату жилищно-коммунальных услуг (далее — ЕДК). Размер ЕДК будет исчисляться в процентном отношении от регионального стандарта стоимости жилищно-коммунальных услуг, который устанавливается ежегодно правительством края по каждому поселению для предоставления субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг.

Размер стандарта зависит от времени года, численности семьи,

степени благоустроенности жилья. Расчет ЕДК будет производиться в следующем порядке:

— для лиц, имеющих право на меры социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг (участники и инвалиды Великой Отечественной войны, реабилитированные граждане, инвалиды, ветераны труда и др.) в размере 50 процентов от регионального стандарта;

— для лиц, имеющих право на меры социальной поддержки по оплате жилого помещения (ветераны боевых действий) в размере 7,5 процента от регионального стандарта, а на членов семьи не более 15 процентов;

— для лиц, имеющих право на меры социальной поддержки по оплате коммунальных услуг (многодетные семьи) в размере 25,5 процента от регионального стандарта.

Поскольку размер регионального стандарта, из которого исчисляется ЕДК, ежегодно изменяется с учетом

роста тарифов на жилищно-коммунальные услуги, ежегодно будет производиться и перерасчет размера ЕДК.

Выплата ЕДК будет производиться в порядке доставки пенсии — через предприятия почтовой связи или через кредитные учреждения (филиалы) путем зачисления на вклады.

Выплата ЕДК будет производиться за текущий месяц, т. е. до получения квитанций на оплату жилищно-коммунальных услуг за этот месяц.

Переход с натуральных льгот на ЕДК упрощает процедуру обращения граждан за мерами социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг (в настоящее время надо обращаться на все предприятия, предоставляющие услуги, а с 2010 года только один раз — в органы социальной защиты населения по месту жительства).

ПРОФСОЮЗЫ В ГОДЫ ВОЙНЫ

С начала войны профсоюзные организации стали перестраивать свою работу на военный лад. После выступления тов. Сталина 4 июля на всех узлах дороги в первой половине июля были проведены инструктивные совещания профсоюзного актива с вопросом: «Как нужно перестраивать работу профорганизации на военный лад», и дорпрофсоюзом было дано по этому вопросу подробное письменное указание.

21 сентября 1941 года в газете «Правда» была опубликована статья «Война и профсоюзы». В ней, в частности, говорилось: «...Велики и ответственны задачи профсоюзных организаций — самых массовых и самых многочисленных в нашей стране — в дни Великой Отечественной войны с германским фашизмом... Профсоюзные организации призваны возглавить трудовой героизм рабочих и служащих, помочь им как можно лучше справиться со стоящими перед ними задачами, образцово выполнить все без исключения заказы фронта, удовлетворить нужды Красной армии во всем, что необходимо для успешного отпора врагу и его разгрома...»

Профсоюзная организация любого предприятия и учреждения должна активно бороться за выполнение всех производственных задач, широко популяризовать передовой опыт, обобщать его, делать достоянием широких масс. Оказание всемерной поддержки и помощи двухсотникам, многостаночникам, рационализаторам и изобретателям, каждому стахановцу и ударнику, кто борется за повышение производительности труда, за высокое качество продукции, за максимальную экономию — прямой долг профсоюзных организаций...

В связи с уходом известной части рабочих на фронт на предприятия

пришли новые кадры... Но этим кадрам недостает еще производственного опыта, их нужно растить, воспитывать. Здесь широкое поле деятельности для наших профсоюзов. Привить новичкам навыки высокой организованности и дисциплины, передать им стахановский опыт, научить их бережно относиться к государственному имуществу — станкам, машинам, сырью и материалам, принять деятельное участие в организации их производственного обучения — вот чем должны заниматься сейчас профсоюзные организации.

В военное время необходимо строжайше соблюдать трудовую дисциплину, бороться с ее нарушителями, привлекать их к ответственности по законам военного времени. Тот, кто нарушает дисциплину, нанося тем самым ущерб интересам обороны страны, должен встретить сокрушающий отпор со стороны масс, со стороны профсоюзных организаций.

Как и в мирное время, профсоюзы должны заботиться о нуждах рабочих и служащих, об организации их питания и обслуживания. Обязанность заводских и местных комитетов — постоянно следить за тем, чтобы на работу столовых, буфетов, ларьков не было нареканий со стороны потребителей.

Профсоюзные организации активно помогают фронту, участвуя в подготовке многочисленных кадров медицинских сестер и санитарных дружинниц. Эту работу нужно продолжать и впредь. Забота о раненых бойцах, оказание всяческой помощи подшефным госпиталям — таков один из важных и ответственных участков работы профсоюзных организаций.

Подготовка населения к противовоздушной и противохимической обороне, военное обучение населения, забота о семьях мобилизован-

ных — во всем этом должна чувствоваться организующая роль и активная помощь профсоюзов...

Нельзя предавать забвению и организационную работу профсоюзов. Часть профсоюзных активистов, профторгов ушла в армию. На место их должны быть избраны новые товарищи... Сейчас, как никогда, требуется усиленная массово-разъяснительная и воспитательная работа среди самых широких слоев трудящихся».

30 сентября состоялось заседание ДК профсоюза Дальневосточной железной дороги, на котором слушали передовую «Правды» от 21 сентября 1941 года «Война и профсоюзы». Постановили предложить всем районным и местным комитетам довести передовую «Правды» до каждого члена профсоюза путем читок в обеденные перерывы и до начала работы. До 10 октября во всех предприятиях надлежало обсудить ее на расширенных заседаниях местных комитетов, с приглашением на них профактива. В соответствии с передовой наметить практические мероприятия на октябрь и ноябрь по работе каждого райкома и месткома и обеспечить их выполнение. ДК обязал все РК и МК положить в основу всей своей практической работы задачи, поставленные передовой «Правды» как программу работы советских профсоюзов в дни Великой Отечественной войны.

12 ноября в докладе ДК профсоюза ДВЖД «О работе профорганизации в период войны» говорилось: «В основу перестройки профсоюзной работы на военный лад положено указание тов. Сталина, данное им в речи 4 июля, и передовая газеты «Правда» «Война и профсоюзы». В связи с этим работа ДК, РК и МК была направлена на выполнение следующих задач: дальнейшее раз-

вертывание социалистического соревнования и подготовка предприятий к зиме; укрепление трудовой дисциплины; усиление влияния на политическое воспитание рабочих, служащих и членов их семей; проведение оборонных мероприятий; подготовка резервов массовых профессий; бытовое обслуживание трудящихся; улучшение постановки общественного питания, уборка урожая в подсобных хозяйствах предприятий, хозяйствах райтрансторгитов и индивидуальных огородах железнодорожников, закладка овощей на зиму; внутри-профсоюзная работа».

Военное положение на всех железных дорогах было введено указом Президиума Верховного Совета СССР 15 апреля 1943 года. В указе говорилось: «В целях наведения строгого порядка на железнодорожном транспорте и обуздания недисциплинированных Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

Объявить все железные дороги на военном положении.

Всех рабочих и служащих железнодорожного транспорта на период войны считать мобилизованными и закрепить их для работы на железнодорожном транспорте.

Установить ответственность работников железнодорожного транспорта за преступления по службе наравне с военнослужащими Красной армии.

Дела о всех преступлениях, совершенных на железнодорожном транспорте, рассматривать в военных трибуналах железных дорог по законам военного времени.

Рабочих и служащих железнодорожного транспорта за преступления по службе по решению военного трибунала увольнять с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не подлежат более суровому наказанию.

Обязать народного комиссара путей сообщения тов. Кагановича и начальников железных дорог обеспечить неуклонное применение Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта, в частности применение в необходимых случаях права наложения административного ареста на нарушителей дисциплины, сроком до 20 суток, согласно параграфу 21 указанного устава».

Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР был утвержден Советом народных комиссаров Союза ССР 25 апреля 1943 года. В пункте 10 этого устава говорилось: «Настоящий устав распространяется на всех рабочих, служащих и инженерно-технический персонал учреждений и предприятий железнодорожного транспорта, также — на административный, учебный и обслуживающий персонал и на учащихся вузов, техникумов и курсов, подведомственных Народному комиссариату путей сообщения».

В дисциплинарных взысканиях предусматривались: выговор и строгий выговор, понижение в должности, арест на 5, 10, 15, 20 суток. Наказание арестом на 20 суток назначалось начальниками дорог.

В поощрениях за труд были указаны: благодарность в приказе, денежная награда, награждение именным ценным подарком, назначение на высшую должность, награждение значком «Почетному железнодорожнику» (право награждения принадлежало наркомку путей сообщения) и значком «Ударнику Сталинского призыва» (право начальника дороги).

По материалам фондов Государственного архива Хабаровского края подготовила
Нина САЛЬНИКОВА

К 105-ЛЕТИЮ РОСПРОФЖЕЛА

ГОДЫ СТАНОВЛЕНИЯ



Судьбоносным для российского профсоюза железнодорожников, как и для всех профсоюзов России, стал 1917 год. Это был год становления профсоюза как массовой организации железнодорожников, активно влиявших на социально-экономическую и политическую жизнь России. Двадцать седьмого февраля (12 марта) 1917 года в России совершилась буржуазно-демократическая революция. Она изменила соотношение классовых сил и политическую обстановку в стране.

В России установилось двоевластие в лице Временного правительства и Советов рабочих и солдатских депутатов. К началу февральской революции железнодорожный рабочий класс представлял собой большую силу. В его рядах находилось около миллиона рабочих и служащих. Ведущими центрами железнодорожников в то время были Петроградский и Центральный районы, Урал и Поволжье.

В них на железных дорогах возни-

кают многочисленные профсоюзные объединения. Профсоюзное движение на железнодорожном транспорте становится массовым явлением. Только в марте 1917 года возникло 120 новых профсоюзов железнодорожников. Признавая их определенную силу и влияние, Временное правительство было вынуждено издать 12 апреля закон о свободе создания обществ и союзов.

В первые дни после свержения царского самодержавия на пред-

приятиях железнодорожного транспорта начали создаваться месткомы. Эта простейшая форма организации первоначально возникла вне рамок профсоюзного движения. Месткомы избирались всеми рабочими и служащими, независимо от их принадлежности к профсоюзу. Вместе с профсоюзами месткомам суждено было сыграть важную роль в организации контроля над производством, прежде чем превратиться в первичные ячейки профсоюза. Тем не менее под влиянием профсоюзных организаций месткомы приобретают все более конкретный характер организованной работы. Многие из них возглавляются опытными профсоюзными работниками.

Разразившаяся в столице революция очень быстро перекинулась на окраины страны. Немедленно развернулась работа по созданию профессиональных союзов по профессии, а затем объединению их в союз союзов.

Седьмого (20) марта 1917 года состоялось первое общее собрание железнодорожников Владивостокского узла, где от железнодорожников во Владивостокский совет рабочих и солдатских депутатов были избраны 42 депутата. Собрание одобрило идею создания профсоюза и избрало временный комитет, которому поручалось провести по Уссурийской железной дороге рабочие собрания с целью создания еди-

ного профсоюза и разработки его устава. На втором собрании, состоявшемся 16 (29) марта, был утвержден устав союза железнодорожников Владивостокского узла, избраны комитет союза и делегаты на I Съезд железнодорожников Уссурийской железной дороги, созыв которого был назначен на 26 марта (8 апреля) 1917 года в городе Никольск-Уссурийске. Девятнадцатого марта (1 апреля) на общем собрании железнодорожников ст. Никольск-Уссурийск и Главных железнодорожных мастерских также был организован профсоюз железнодорожников, который по договоренности с властями избрал делегатов на I Съезд железнодорожников Уссурийской железной дороги.

26—29 марта (8—11 апреля) в Никольск-Уссурийске состоялся I Съезд рабочих-железнодорожников Уссурийской дороги, созданный по инициативе большевиков для создания единого производственного профсоюза железнодорожников и принятия его устава. На съезде присутствовало более 200 делегатов. От приморских большевиков и Владивостокского совета рабочих и солдатских депутатов съезд приветствовал К. А. Суханов. Активную помощь в проведении съезда железнодорожников оказали никольские большевики П. Н. Тупицын, А. С. Беликов, А. А. Воронин, П. К. Зинченко и другие. Съезд разработал и принял устав союза рабочих, мастеровых и служащих Уссурийской железной дороги.

Продолжение следует

Нина САЛЬНИКОВА

ДЕД МОРОЗ ПУТЕШЕСТВУЕТ ПО РОССИИ



В рамках общероссийского проекта Национальной туристической компании «Якутия» при поддержке Министерства по развитию предпринимательства, туризма и занятости «Зима начинается в Якутии» 21 и 22 ноября столицу посетил Дед Мороз из Великого Устюга.

Главный российский хранитель холода приехал вместе с Чысханом, который был гостем на дне рождения Деда Мороза, состоявшемся 18 ноября.

Каждый год в этот день в небольшой городок Вологодской области съезжаются зимние и новогодние сказочные персонажи с разных концов страны. Большая их часть едет туда на специальном поезде Деда Мороза, который ранним утром, за день до назначенной даты, стартовал с Ярославского вокзала Москвы.

Одним из почетных гостей мероприятия стал якутский властелин холода Чысхан, прототипом которого

послужил легендарный Бык Зимы, создающий, по представлениям предков якутов, ледяным дыханием холод и стужу. Вместе с ним в вотчине Деда Мороза в Великом Устюге побывали заместитель министра по делам предпринимательства, развития туризма и занятости Республики Саха (Якутия) Гаврил Харлампьев и генеральный директор Национального туроператора «Планета Якутия» Вячеслав Ипатьев. Их поездку организовало Министерство по делам предпринимательства, развития

туризма и занятости республики.

Целью якутской делегации было не только погостить у главного Деда Мороза страны, но и провести переговоры по дальнейшему сотрудничеству в продвижении республиканского проекта «Зима начинается в Якутии».

С 10 по 11 декабря Дед Мороз из Великого Устюга посетит Благовещенск. Сказочный Дед встретится с детьми, откроет здесь свою штаб-квартиру и примет участие в представлении. Своим визитом главный Дед Мороз страны откроет в Благовещенске череду новогодних мероприятий. В первый день пребывания планируется встретиться с мэром города Александром Мигулей, на встрече будет подписан договор о сотрудничестве. Затем гость официально откроет в Благовещенске свою штаб-квартиру. Принимать детей в ней будет каждый год его амурский коллега. Штаб-квартира расположится в холле на втором этаже здания

общественно-культурного центра. Ее подготовка началась 1 декабря. Здесь же начнет работу почта Деда Мороза, в холле ОКЦ появятся почтовые ящики. Дед Мороз увезет с собой все собранные письма, а письма, опущенные ребятами после его отъезда, работники центра отправят в Великий Устюг по обычной почте.

После официальной части Дед Мороз пообщается с детьми. Он посетит детские сады, детей из многодетных семей, а также детей-инвалидов. Своим визитом сказочник обрадует и взрослых — он побывает на крупных предприятиях Благовещенска.

11 декабря в большом зале ОКЦ пройдет представление в честь приезда Деда Мороза. Новогодний волшебник тоже примет в нем участие. Билеты на праздник, кстати, уже появились в продаже. Их цена — 200 рублей. После концерта дети и взрослые также смогут пообщаться с Дедом Морозом и сфотографироваться с ним.

18 ноября главный Дед Мороз России отметил день рождения. Сколько именно лет сказочному старику — неизвестно, но точно, что более 2000 лет. Известно, что свой день рождения он отмечает пятый год подряд.

Особенно тщательно к этому празднику готовятся на родине именинника. В этот день открывают специальный почтовый ящик, в который можно опустить поздравление для Деда Мороза. Этой возможностью с удовольствием пользуются и местные детишки, и приезжие туристы.

Поздравить сказочного именинника приезжают его многочисленные родственники — Санта-Клаус из Финляндии, Чысхан — якутский Дед Мороз, карельский Паккайне, зимний сказочник Микулаш из Чехии, Снегурочка из Костромы, а также официальные делегации из Вологды, Москвы, Нижнего Новгорода и многих других городов.

КАК БУДЕМ ОТДЫХАТЬ В 2010 ГОДУ

Новогодние праздники в России в 2010 году, как и в последние годы, продлятся десять дней, сообщает РИА «Новости» со ссылкой на замглавы Роструда Ивана Шкловца.

Правительство России имело право вносить изменения в график новогодних праздников только до 1 декабря, отметил Иван Шкловец, однако никаких новых решений на этот счет принято не было, и праздники пройдут по прежнему расписанию.

Каникулы продлятся с 1 по 10 января. Иван Шкловец пояснил, что непосредственно праздниками являются дни с 1 по 5 января, а также 7 января, когда отмечают Рождество, а десятидневные непрерывные праздники получаются за счет выходных дней.

Ранее стало известно об инициативе главы фракции «Справедливой

России» в Госдуме Николая Левичева, предлагавшего сократить новогодние каникулы на один день и добавить его к майским праздникам. Законопроект был направлен на отзыв в правительство. Также в Госдуме неоднократно озвучивались различные варианты изменения новогодних праздников.

Помимо десятидневных новогодних каникул россияне в 2010 году дважды будут отдыхать по четыре дня подряд. Правительство РФ постановило перенести субботу 27 февраля на понедельник 22 февраля, чтобы связанные с Днем защитника Отечества праздники длились с 20 по 23 число. Также будет перенесена суббота 13 ноября на пятницу 5 ноября, чтобы в честь Дня народного единства праздники длились с 4 по 7 ноября.

ПРИМИТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев потребовал у глав дальневосточных регионов обеспечить в предстоящие новогодние праздники необходимые меры пожарной безопасности в интернатах и домах престарелых.

Повышенное внимание к проблеме безопасности на этих объектах стало уделяться после пожаров в интернате в Подольске (Республика Коми), в котором 31 января погибли 23 человека, и поселке Молодежный в Астраханской области, где 14 февраля погибли 16 человек. Президент России Дмитрий Медведев на совещании по вопросам состояния безопасности социальных объектов потребовал от губернаторов и местных властей навести порядок в домах престарелых и интернатах для детей и инвалидов.

Как сообщил на видеоконференции заместитель полпреда Александр Левинталь, на Дальнем Востоке находится 703 объекта социальной сферы — интернаты для детей и инвалидов, дома престарелых, в которых проживают 54 тысячи человек. Больше всего таких учреждений с круглосуточным пребыванием людей — 33

процента находятся в Республике Саха (Якутия), Хабаровском и Приморском краях, где расположены по 19 процентов таких объектов.

В этом году надзорные органы проверили 703 объекта сферы, выявлено более 6 тысяч нарушений требований безопасности, устранены на сегодняшний день 97 процентов, направлены 97 материалов на приостановку деятельности объектов, суд временно приостанавливал работу 34 учреждений.

Он отметил, что распространенные нарушения — это неудовлетворительное состояние путей эвакуации, отсутствие или неисправность пожарных сигнализаций и систем оповещения о пожарах, неисправное наружное пожарное водоснабжение.

По словам заместителя полпреда Владимира Романова, в течение ноября на Дальнем Востоке количество социальных учреждений, где нарушаются нормы противопожарной безопасности, сократилось в два раза — с 158 до 76 объектов. Полпред Виктор Ишаев напомнил главам регионов о том, что все объекты социальной сферы необходимо привести в соответствие с нормами до 1 февраля 2010 года.

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЬГОТ ПО ОПЛАТЕ УСЛУГ ЖКХ С 1 ЯНВАРЯ 2010 ГОДА

Окончание. Начало на 6-й стр.

В результате изменений выигрывают граждане, проживающие в частном секторе, так как они не всегда могут реализовать свое право на льготы (например, в настоящее время только 39 процентов льготников, проживающих в домах с печным отоплением, воспользовались льготой на приобретение топлива).

Повышается социальная защищенность льготных категорий граждан (по пилотным районам наблюдается увеличение размера субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг в среднем до 30 процентов за счет того, что при исчислении субсидии льготным категориям ЕДК учитывается в доход, а понижающий коэффициент, равный льготной скидке, не применяется).

Размер выплачиваемой ЕДК не

может быть ниже получаемой льготной скидки (за исключением случаев неправильного применения законодательства, счетной ошибки). Однако проживающим льготникам, которым льготы предоставляются без учета стандарта площади жилого помещения и (или) нормативов потребления коммунальных услуг в отопительный период ЕДК будет выплачиваться в повышенном размере (участники войны, инвалиды всех групп и др.).

Органами социальной защиты населения проводится плановая подготовительная работа по сбору информации, необходимой для выплаты ЕДК. Поэтому гражданам, которые на 1 января 2010 года пользуются льготами по оплате жилищно-коммунальных услуг, назначение и выплата ЕДК будет производиться автоматически, без их обращения в органы социальной защиты населения.

ДОМ ИЗ ПЕЧЕНЬЯ

На Центральном железнодорожном вокзале Стокгольма выстроен дом из перченого печенья. Таким образом одна из шведских компаний — производителей продуктов — создала атмосферу наступающего Рождества.

Дети могут зайти внутрь дома в сопровождении Санта-Клауса и сфотографироваться. Рядом с домом всех желающих угощают перченым печеньем с чаем или кофе. На создание дома ушло почти 300 килограммов муки, 100 килограммов сахара и множество других продуктов.

Напомним, что печенье с перцем — это одна из традиционных примет Рождества в Швеции. Его вместе с глётгом подают стоковые кафе и рестораны, поэтому улицы Стокгольма в Рождество пахнут вином, изюмом и специями. Дом из печенья простоит на вокзале до конца рождественских праздников.

НОВЫЙ ГОД У МОРЯ

Уважаемые железнодорожники!

База отдыха «Морской берег» приглашает всех желающих отдохнуть на базе отдыха. Для вас работает сауна с бассейном, кафе, каток, караоке, бильярдный зал.

Желаете побаловать себя шашлыком, приготовленным своими руками, или заказать банкет — пожалуйста.

На базе организовано трехразовое питание, размещение — в благоустроенных номерах. Есть охраняемая автостоянка.

С ноября 2009-го по май 2010 года стоимость пребывания одного взрослого человека 1200 рублей в сутки с питанием и 992 рубля — без питания. Для детей соответственно 900 и 638 рублей, питание (без проживания) — 425 рублей на 1 человека в сутки.

Так же будет организована встреча Нового года с праздничным банкетом и развлекательной программой. Стоимость праздничной программы на базе отдыха «Морской берег» (с 19 час. 31 декабря 2009 г. до 19 час. 1 января 2010 г.) 5300 рублей.

По вопросам приобретения путевок и за более подробной информацией можно обратиться к специалисту дорпрофсожа Татьяне Вениаминовне Ляпиной по телефону 4-41-28 или непосредственно к директору базы отдыха Владимиру Филипповичу Кончинкину по телефону 8-902-554-44-99.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель: дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года. Адрес редакции: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. E-mail: DP_PivnevaFN@upr.dvzgd.rzd.ru. Телефон — 38-45-63 (4-45-63).

Редактор — Антонина ПИВНЕВА

Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсожа. Отпечатано в Хабаровской краевой типографии. Адрес: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 31. Заказ № 2448 Тираж 4790 экз.