

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



30 января 2008 г.
№ 1 (57)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ПОЛОЖЕНИЕ НЕ СТАБИЛИЗИРОВАЛОСЬ

В результате случаев брака в работе ежегодно дороге причиняется ущерб в размере около одного миллиона рублей

Заседание технико-экономического совета по обеспечению безопасности движения поездов прошло на Дальневосточной железной дороге. С основным докладом выступил главный ревизор дороги Павел Демин.

В своем выступлении он охарактеризовал положение дел с обеспечением безопасности движения в 2007 году. Он отметил положительную динамику в работе железной дороги и устойчивое снижение количества случаев нарушений безопасности движения за последние семь лет (случаи брака в поездной и маневровой работе сокращены почти в два раза: с 440 случаев в 2000 году до 254 в 2007). С учетом структурных подразделений центрального подчинения количество случаев брака в работе, допущенных по территориальности на Дальневосточной железной дороге, составляет 284. Минувший год, прошедший под лозунгом «Года качества» (в соответствии с решениями ТЭС от 27.01.07), для железной дороги сложился относительно благополучно, серьезных поражений, подобных тем, которые имели место в 2006 году, не допущено.

Случаи грубых нарушений безопасности движения, которые, несмотря на принимаемые меры, все же были допущены отдельными коллективами железной дороги, свидетельствуют о том, что положение далеко не стабилизировалось.

Шестого мая 2007 года на ст. Поздеевка Забайкальской железной дороги от поезда № 2805 формирования ст. Хабаровск-2 отцеплен вагон № 58732629 по причине излома колеса. Последний текущий ремонт проводился 11 февраля 2007 года в вагонном эксплуатационном депо ст. Хабаровск-2. Только по благоприятному стечению обстоятельств излом колеса был выявлен по показанию приборов безопасности КТСМ, поезд был остановлен и не произошло более тяжелых последствий.

Тридцать первого июля 2007 года у входного четного сигнала ст. Чепсары Комсомольского отделения дороги допущен сход локомотива и 11 вагонов с головы в поезде № 2734 по причине обвала скальной породы с горного склона. В результате схода повреждены локомотив, 11 вагонов, 125 метров пути, релейный и батарейный шкафы устройств СЦБ.

Материальный ущерб составил 4 423 336,9 рублей.

Двадцать шестого октября 2007 года на ст. Покровский Хабаровского отделения дороги в результате грубых нарушений правил производства работ при вводе в эксплуатацию устройств ЭЦ допущен перевод стрелки № 105 перед поездом № 2002 со



сходом трех секций электровоза ВЛ-80с № 1329. Повреждены локомотив, стрелочный перевод и 50 метров пути. Случай допущен по причине грубого нарушения требований инструкции по движению поездов и маневровой работе ЦД-790 и местных инструкций по обеспечению безопасности движения при производстве работ.

Материальный ущерб составил 1,3 млн. рублей.

Двадцать пятого декабря 2007 года на ст. Высокогорная Комсомольского отделения дороги при производстве маневровой работы с вагонами восстановительного поезда № 413 ст. Высокогорная при движении маневрового состава вагонами вперед по причине грубых нарушений со стороны локомотивной бригады и дежурной по станции допущено разрушение ворот и въезд двух вагонов в бокс ПЧ-18 с последующим столкновением с автоматрисой. В результате столкновения допущен сход двух вагонов ВП-413 и повреждение автоматрисы в объеме среднего депоовского ремонта.

Материальный ущерб составил около 240 тыс. рублей.

Шестнадцатого апреля 2007 года на регулируемом неохраняемом перевезде 9214 км перегона Барановский—Раздольное Владивостокского отделения дороги при исправно действующей сигнализации допущено столкновение поезда № 2950 с автомашиной Isuzu по причине нарушения водителем правил проезда через железнодорожный переезд. В результате столкновения травмированы помощник машиниста Доронин и водитель автомашины Троцкий, повреждена кабина электровоза, сбиты релейный шкаф и опора контактной сети с повреждением линии ДПР и

ВОЛС, задержаны четыре пассажирских и два грузовых поезда на 12 часов 20 минут.

Материальный ущерб составил 1,53 млн. рублей.

Двадцать третьего мая 2007 года на ст. Анисимовка Владивостокского отделения дороги допущено возгорание секции № 2 электровоза ВЛ-80р № 1629 по причине неисправности преобразователя ВИП-62. В результате возгорания выведена из строя одна секция электровоза, задержаны три поезда на 6 часов 48 минут.

Материальный ущерб составил 1,55 млн. рублей.

При расследовании обстоятельств этих и ряда других случаев каждый раз вскрывался целый комплекс проблем и недостатков в работе. Это и недостатки в организации текущего содержания пути и объектов инфраструктуры, нарушения правил технического обслуживания тягового и подвижного состава. Безответственные действия руководителей и участников перевозочного процесса, создающие предпосылки для возникновения аварийных ситуаций. Безграмотные и несогласованные действия руководителей отделений дороги и специалистов восстановительных поездов при ведении аварийно-восстановительных работ. Цена указанным выше недостаткам в работе такова, что в результате случаев брака в работе ежегодно дороге причиняется ущерб в размере около одного миллиона рублей (994,9 тыс. рублей в 2007 году против 1 млн. 172 тыс. рублей в 2006 году).

Как и в предыдущие годы при осмотрах отделений комиссией начальника железной дороги и при проверке дороги комиссией департамента безопасности дви-

жения ОАО «РЖД» в прошедшем году неоднократно выявлялось, что квартальные осмотры инфраструктуры хозяйств отделений железной дороги комиссиями отделений проводятся с недостаточным качеством и носят поверхностный и поспешный характер. В нарушение требований «Системных мер...» комиссиями не уделяется должного внимания ответственным инженерным сооружениям, больным и барьерным местам, приборам контроля и устройствам безопасности. Зачастую основной состав комиссий квартальных осмотров отделений формируется из ревизоров по безопасности движения аппарата УРБ, при этом руководители отраслевых отделов свои хозяйства не осматривают, практической помощи и необходимых мер не принимают. Качество организационно-технических мероприятий, разрабатываемых после таких осмотров хозяйства, также оставляет желать лучшего. Последующий контроль за исполнением данных мероприятий не осуществляется.

За 2007 год по вине работников хозяйства перевозок допущены три случая брака в работе, к уровню 2006 года достигнуто снижение на два случая брака в работе, или на 40 процентов, но несмотря на это возросло на одно количество особых случаев брака в работе. Анализ причин возникновения отказов технических средств по вине работников хозяйства перевозок показывает, что основными причинами в 90 процентах случаев являются неправильные действия в стандартных и нестандартных ситуациях, несоблюдение регламента выполнения операций.

Окончание на 3-й стр.

Уважаемые работники Дальневосточной магистральной!

К вам обращаются работники локомотивных бригад депо Высокогорная.

Несмотря на проводимую работу администрации и профсоюзного комитета отделения дороги и депо в вопросах профилактики хищений, у нас в депо остаются такие позорные факты, как хищение топлива. Это наносит вред престижу Компании и ложится черным пятном на весь коллектив, перечеркивая тем самым все то славное, что наработано за шестьдесят лет коллективом, пороча и оскверняя память наших предков, которые своим трудом вносили вклад в процветание локомотивного депо, и такой престижной профессии как машинист! А гордиться нам есть чем.

И горько сознавать, что нас окружают такие личности, как бывшие машинисты В. В. Визгерд, Д. И. Данилин, А. А. Гоманюк, В. В. Овчаренко; помощники машиниста Д. И. Губатый, А. В. Тимофеев, М. Е. Бакалов, что из-за наживы они пренебрегли святым — уважением коллектива. Таким людям и им подобным не место в нашем коллективе.

Дорогие коллеги!

Мы, работники локомотивного депо Высокогорная, объявляем 2008 год годом непримиримости к расхитителям имущества Компании. Надеемся, что наш призыв поддержат все локомотивные бригады Дальневосточной железной дороги, и все работники должны быть непримиримы к подобным людям. Будем сообща бороться с этим пороком и не дадим осквернять негативными фактами все то хорошее, что наработано за сто десять лет нашей Дальневосточной дорогой.

Локомотивные бригады
локомотивного депо
Высокогорная

АНОНС

СЕМЕЙНЫЙ КОНКУРС: ПОБЕДИТЕЛИ ОБЪЯВЛЕНЫ



Подведены
итоги конкурса
кроссвордов
стр. 2

ЛУЧШИМИ СТАТЬ ВОЗМОЖНО

И пункты
обогрева
могут быть
уютными
стр. 4



МОСКОВСКИЕ КАНИКУЛЫ, ОТДЫХ У МОРЯ И ПРАЗДНИК В РЦС — ВСЕ ЭТО О НАШИХ ДЕТЯХ



стр. 6

ПОБЕДИТЕЛИ дорожного соревнования за 4 квартал 2007 года

Первое место:

- грузовая железнодорожная станция Мыс Астафьева;
- участковая железнодорожная станция Угольная;
- локомотивное депо Сибирцево;
- Уссурийская дистанция пути;
- путевая машинная станция № 217 (Бикин);
- Облученская дистанция электроснабжения;
- Бикинская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;
- Владивостокский региональный центр связи;
- Владивостокская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций;
- дорожный центр фирменного транспортного обслуживания;
- Хурмулинская дистанция гражданских сооружений;
- Предприятие по материально-техническому снабжению Хабаровского отделения дороги.

Второе место:

- грузовая железнодорожная станция Новочугуевка;
- участковая железнодорожная станция Ружино;
- путевая машинная станция № 219 (Известковая);
- дорожные электромеханические мастерские;
- Комсомольская дистанция сигнализации, централизации и блокировки.

Третье место:

- грузовая железнодорожная станция Мыс Чуркина;
- участковая железнодорожная станция Тынды.

ПОБЕДИТЕЛИ дорожного соревнования за 2007 год

Первое место:

- Владивостокское отделение железной дороги;
- внеклассная пассажирская железнодорожная станция Хабаровск-1;
- грузовая железнодорожная станция Мыс Астафьева;
- участковая железнодорожная станция Угольная;
- Биробиджанская дистанция пути;
- дорожный центр диагностики путевого хозяйства;
- Сибирцевский щебеночный завод;
- путевая машинная станция № 217 (Бикин);
- путевая машинная станция № 310 (Тынды);
- Хабаровская дистанция электроснабжения;
- Комсомольская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;
- Владивостокский региональный центр связи;
- Дорожный центр фирменного транспортного обслуживания;
- Хабаровская дистанция гражданских сооружений;
- Предприятие по материально-техническому снабжению Владивостокского отделения дороги;
- механизированная автобаза Хабаровского отделения железной дороги.

Второе место:

- грузовая железнодорожная станция Новочугуевка;
- участковая железнодорожная станция Ружино;
- Уссурийская дистанция пути;
- Бикинская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;
- путевая машинная станция № 220 (Угловая);
- Тындинская дистанция гражданских сооружений.

Третье место:

- грузовая железнодорожная станция Мыс Чуркин.

ЧЬЕ ДЕПО ЛУЧШЕ

На рассмотрение итогов экономического соревнования за четвертый квартал 2007 года были представлены материалы от локомотивных депо Хабаровск-2 и Смоляниново. Итоги работы определены 16 показателями, по каждому из которых начислены баллы в зависимости от их выполнения. По итогам четвертого квартала коллектив локомотивного депо Хабаровск-2 набрал 120 баллов, коллектив локомотивного депо Смоляниново — 73 балла.

Руководителем локомотивного депо Смоляниново в адрес руководства службы локомотивного хозяйства направлена телеграмма об отказе от участия в дорожном соревновании по причине невы-

полнения показателей, которые по условиям являются обязательными.

Победителем экономического соревнования за четвертый квартал 2007 года признан коллектив локомотивного депо Хабаровск-2.

Условиями соревнования определено, что победителем года может признаваться депо, получившее наибольшее количество призовых мест поквартально. Учитывая, что коллектив локомотивного депо Смоляниново признавался победителем соревнования за второй квартал, а локомотивное депо Хабаровск-2 — за 3 и 4 кварталы, призовое место по итогам года присуждено коллективу локомотивного депо Хабаровск-2.

ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ

Почти четыре миллиона рублей (3977 тысяч) перечислено работниками Дальневосточной железной дороги пострадавшим от землетрясения на Сахалине.

Свыше 47 тысяч дальневосточных железнодорожников откликнулись на беду жителей сахалинского города Невельск, где в результате сильного землетрясения 2 августа

2007 года погибли два человека, тысячи людей остались без крова, сотни домов были разрушены. Денежные средства были перечислены из заработной платы согласно заявлениям работников железной дороги.

Самая большая сумма в помощь пострадавшим невеличанам поступила с Тындинского отделения

дороги — 974,7 тыс. рублей, комсомольчане собрали 778,4 тыс. рублей, с Владивостокского отделения перечислено 760,8 тыс. рублей, с Хабаровского — почти 698 тыс. рублей.

**Служба по связям с общественностью
Дальневосточной железной дороги**

ПРОФСОЮЗ ПОДВЕЛ ИТОГИ

Двадцать четвертого января состоялось первое в наступившем году заседание президиума Владивостокского филиала дорпрофсожа, в котором приняли участие председатели профсоюзных комитетов, выполняющих свои функции на освобожденной основе.

На президиуме утвержден сводный статистический отчет филиала за 2007 год. В непростых условиях структурного реформирования отрасли и профсоюзных органов реформируемых предприятий филиалу удалось сохранить профченство на уровне 2006 года — 98,7 процента. За истекший год профсоюзные ряды структурных подразделений отделения дороги увеличились на 200 человек. На президиуме также были рассмотрены вопросы, связанные с

подготовкой к конференции трудового коллектива отделения по итогам выполнения коллективного договора за 2007 год, которая состоится 7 февраля.

Заинтересованным было обсуждение важнейшего вопроса повестки дня, связанного с обучением профсоюзного актива. В 2007 году на крупных железнодорожных узлах были проведены пять кустовых семинарских занятий с охватом более 2300 членов профсоюзного актива.

На заседании президиума были обсуждены результаты проведения в 2007 году смотра-конкурса на «Лучшую профгруппу, лучший цеховой комитет». Наиболее интересные материалы, раскрывающие все направления профсоюзной работы, представили цеховые комитеты

Владивостокской дирекции по обслуживанию пассажиров, Ружинского участка Уссурийской дистанции гражданских сооружений, мотор-вагонного депо Владивостокской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, оборотного депо Гродеково, Уссурийской дистанции централизации и блокировки и многие другие.

По представленным материалам первое место в конкурсе на лучшую цеховую организацию присуждено Владивостокской дирекции по обслуживанию пассажиров. По другим материалам президиум предложил первичным профсоюзным организациям поощрить своими решениями цеховые организации, принявшие активное участие в конкурсе.

Александр ЛАШИН

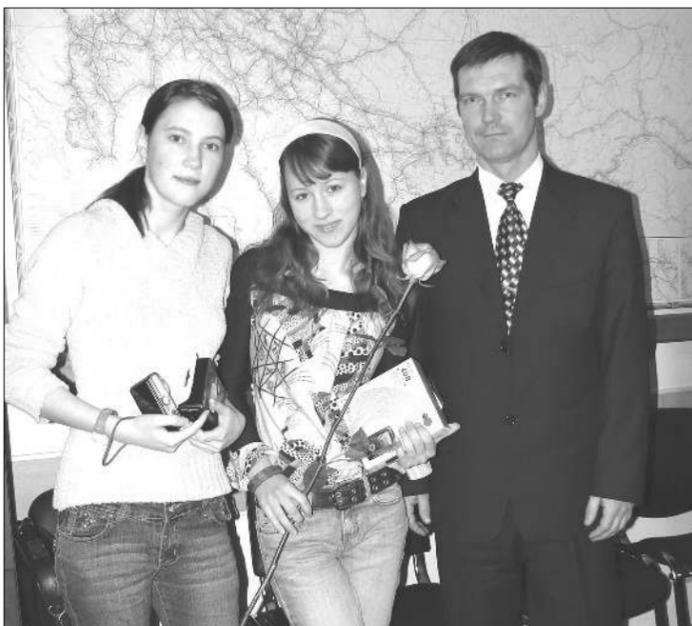
СЕМЕЙНЫЙ КОНКУРС: ПОБЕДИТЕЛИ ОБЪЯВЛЕНЫ

В рамках проведения новогодних мероприятий для детей, в целях пропаганды профессии железнодорожника, получения дополнительных знаний о железнодорожном транспорте Российским профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей был объявлен новогодний семейный конкурс кроссвордов, посвященный 170-летию железных дорог России.

Наиболее активное участие в конкурсе приняли семьи железнодорожников Хабаровского и Владивостокского отделений дороги. Президиум дорпрофсожа отмечает низкую организаторскую работу филиала дорпрофсожа на Тындинском отделении дороги, профкомов РДОП, ДЖВ, ПЦД, СМТ-16, Желдорпроекта.

По итогам поступивших в дорпрофсоюз и филиалы дорпрофсожа ответов, с учетом принятых филиалами дорпрофсожа и комиссией

решений по определению победителей конкурса новогодних головоломок «Секретные сообщения» президиум дорпрофсожа признал победителями конкурса семьи А. В. Удовиченко — работника локомотивного депо ст. Хабаровск-2, В. Н. Новикова — начальника станции Ленинск, В. В. Журицкого — монтера пути Владивостокской дистанции пути, Е. С. Полищук — технолога Владивостокской мехавтобазы, Н. В. Дзюбчук — экипировщика локомотивного депо ст. Комсомольск, В. В. Фомина — председателя профкома Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин, Е. В. Соколовой — экономиста Дирекции



по ремонту грузовых вагонов.

Первыми награды Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей получили семьи Фоминых и Соколовых. Вручал их в дорпрофсоже заместитель председателя Виктор Шведов. В семье Фоминых задание выполняла младшая дочь Алина. Сама рылась в энциклопедиях, познавая новое. А, как рассказал папа, он же председатель профкома Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин, узнав о победе, дочь вдохновилась и решила приготовить свой подарок дорпрофсожу. С ним она и пришла сюда — герб Роспрофжела, нанесенный на стекле и оправленный в рамку. Приз победителю конкурса вручил Виктор Шведов, получив от Алины взамен подарок.

Антонина ПИВНЕВА

Фото автора

ПОЛОЖЕНИЕ НЕ СТАБИЛИЗИРОВАЛОСЬ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Несмотря на ежегодное снижение общего количества браков в работе локомотивного хозяйства, их доля в общем объеме случаев нарушений безопасности движения по дороге остается на самом высоком уровне. Если в 2006 году количество браков, приходящихся на локомотивное хозяйство, составляло 55,7 процента, то в 2007 году эта цифра практически не снижена и составила 53,5 процента. Допущены 152 случая брака в поездной и маневровой работе против 161 в 2006 году. Особую тревогу вызывает рост в два раза случаев брака с пассажирскими поездами. В 2007 году по вине работников локомотивных депо допущены шесть особых случаев брака с пассажирскими поездами против трех в 2006 году.

Наиболее неудовлетворительным, как и в 2006 году, остается положение с обеспечением безопасности движения на Комсомольском отделении дороги, где при выполнении около 13 процентов общего объема работы дороги, допущено 48 процентов от всех случаев брака в локомотивном хозяйстве.

В 2007 году количество допущенных браков из-за выхода из строя локомотивов (порчи) составило 83,5 процента от общего количества (в 2006 году составляло 59,6 процента). Однако такое разделение между эксплуатацией и ремонтом в большинстве случаев не соответствует действительности. Часто за локомотивными бригадами относят случаи брака, возникающие по причине некачественного ремонта. Качество выполнения

ремонта и технического обслуживания локомотивов, соблюдение технологии остаются на крайне низком уровне.

В вагонном хозяйстве за 12 месяцев 2007 года не достигнуто улучшения безопасности движения. Допущены 66 случаев брака против 68 в 2006 году, что составило 27 процентов от числа нарушений безопасности движения, допущенных всеми структурными подразделениями Дальневосточной железной дороги.

В хозяйстве пути в 2007 году при общем снижении количества случаев брака допущен рост случаев на ряде дистанций Северного широтного хода: Этыркенской (2/1), Верхнезейской (1/0), Февральской (3/0). Основная причина ухудшения состояния безопасности движения в этих подразделениях — продолжающиеся нарушения технологии производства путевых работ, низкое качество комиссионных и натуральных осмотров инфраструктуры, низкая исполнительская дисциплина бригадиров и дорожных мастеров.

Несмотря на доклады о готовности хозяйства электроснабжения к работе в зимних условиях, первые снегопады доказали обратное. Из-за падения под тяжестью мокрого снега деревьев на контактную сеть и линию ДПР, падения опоры автоблокировки в сутках 7-8 октября допущены серьезные сбои в движении поездов на перегоне Кундур—Тоннельный (ЭЧ-Облучье).

Многочисленные повреждения воздушных линий электроснабжения в сутках 19-21 октября показали недостаточную подготовку устройств электро-

снабжения Владивостокского отделения к работе в сложных метеорологических условиях и чрезвычайных ситуациях. Наиболее неблагоприятное положение сложилось в границах Уссурийской дистанции электроснабжения. Из-за налипания мокрого снега допущены обрывы проводов и вязок крепления проводов линии АБ, ПЭ, ДПР. По этой же причине произошли изломы траверс линии автоблокировки а также перекрытия штыревых изоляторов линии АБ в границах обслуживания Уссурийской и Владивостокской дистанций электроснабжения.

Всего были допущены 28 повреждений на воздушных линиях электроснабжения СЦБ и 13 случаев повреждения линии ДПР, 8 случаев закрытия полуавтоматической блокировки.

Выступая на технико-экономическом совете, заместитель председателя дорпрофсожа Виктор Шведов отметил, что одним из серьезнейших вопросов, напрямую связанным с безопасностью движения и которому профсоюзы уделяют значительное внимание, является сверхурочные часы работы. В 2007 году на дороге допущено увеличение на 10 процентов по сравнению с прошлым годом часов сверхурочной работы. Рост к прошлому году допустили Владивостокское (43%), Хабаровское (15%) отделения. С некоторым снижением сработали Тындинское (69%) и Комсомольское (96%) отделения.

Наибольшее количество часов сверхурочной работы допущено в локомотивном хозяйстве — 437,6 тыс. часов, что составляет 89,4 процента от всех сверх-

урочных часов, допущенных по дороге.

Из 13 локомотивных депо дороги рост к уровню прошлого года допустили девять депо (Облучье — в 6,5 раза, Вяземская — 2,6 раза, Смоляниново — на 70 процентов, Ружино — 57 процентов, Уссурийск — 47 процентов, Партизанск — 52 процента).

В этом вопросе и профсоюзы видят свою недоработку, и здесь есть, над чем работать.

Непроизводительные простои локомотивных бригад в целом по дороге в 2007 году увеличены к прошлому году на 8,8 процента, или на 41,4 тыс. часов.

Непроизводительные простои увеличились по всем отделениям дороги.

В коллективном договоре дороги на протяжении ряда лет предусматриваются обязательства профсоюзных организаций, филиалов дорпрофсожа и дорпрофсожа в содействии повышению безопасности движения поездов, действует долгосрочная программа дорожного комитета профсоюза по оказанию содействия администрации по укреплению трудовой, технологической дисциплины и обеспечению безопасности движения поездов, мерам, направленным на безопасный труд.

В течение 2007 года на заседаниях президиума дорпрофсожа дважды рассматривались вопросы по безопасности движения поездов, оздоровлению работников, режиму труда, отдыха и условий работы локомотивных бригад на дороге, социально-гигиеническому мониторингу этих условий, рациональному питанию локомотив-

ных бригад в пути следования.

Принята в действие система обязательного участия представителей дорпрофсожа и его филиалов в проведении комиссионных осмотров отделений дороги с обязательным рассмотрением вопросов создания здоровых и безопасных условий труда, быта работающих. Обеспечено участие руководства дорпрофсожа и его филиалов, технической инспекции профсоюза в ежемесячно проводимых руководством дороги совещаниях по режиму труда и отдыха локомотивных бригад.

В течение 2007 года силами дорожного комитета профсоюза, его филиалов организовано обучение более 600 профсоюзных работников (освобожденных и не освобожденных председателей профсоюзных комитетов предприятий, штатных работников филиалов дорпрофсожа) с обязательным включением в планы обучения вопросов, связанных с безаварийной работой железнодорожного транспорта.

Допущенные в прошлом году случаи брака дают нам повод задуматься о необходимости пересмотра существующей на дороге системы организации работы общественных инспекторов.

По мнению заместителя председателя дорпрофсожа, необходимо включать в планы технических ревизий предприятий и отделений дороги вопросы работы советов общественных инспекторов и общественных инспекторов непосредственно. Выполнение этого постановления лежит на совести председателей советов общественных инспекторов всех уровней.

ЧИСЛО СЛУЧАЕВ БРАКА ОСТАЕТСЯ НА ПРЕЖНЕМ УРОВНЕ

Пятнадцатого января на Комсомольском отделении ДВОСТ ж. д. прошел технико-экономический совет по безопасности движения поездов.

С докладом выступил заместитель начальника отделения, главный ревизор отделения дороги В. Н. Жук. В своем выступлении он отметил, что в течение 2007 года трудовые коллективы структурных подразделений отделения дороги осуществляли мероприятия, направленные на повышение надежности работы технических средств, внедрение нового и модернизацию существующего оборудования, обеспечивающего безопасность движения поездов. Это позволило коллективу отделения добиться положительных результатов в выполнении основных производственно-финансовых показателей.

Вместе с тем количество допущенных случаев брака в работе остается на прежнем уровне, очень большое количество отказов в работе технических средств и другие нарушения безопасности движения поездов. Если сравнивать по хозяйствам, то лидером является локомотивное хозяйство — 86 процентов браков, вагонное — 11 процентов, путевое — 3 процента. Анализ допущенных браков и нарушений безопасности движения поездов показывает, что продолжает оставаться невысоким уровень технической дисциплины, качество технического обслуживания и ремонта локомотивов, неудовлетворительное текущее содержание пути, устройств СЦБ и связи, недостаточный уровень организации профилактической работы ревизиорского и командного состава.

Наряду с этим следует отметить недостаточный уровень технической

надежности существующего на отделении дороги локомотивного парка в условиях возросшего объема перевозок и повышения уровня качественных показателей. Обозначил перед руководителями основные направления по профилактике нарушений безопасности движения поездов на 2008 год.

От каждого предприятия были собраны предложения по улучшению безопасности движения, обобщены в отделах и представлены на обсуждение. Одни из основных вопросов, которые подняли движеньцы, например, касаются обеспечения ввода в действие строящихся раздельных пунктов: Разъезд 18, Мукунга, Почепта, Кумте; улучшения пропускной способности ряда станций, завершения работ по реконструкции ст. Комсомольск-на-Амуре, введения новых технических средств, повышающих безопасность движения поездов, качество проведения технического обучения работников, оснащение технических классов.

Локомотивное хозяйство беспокоят вопросы, касающиеся улучшения технического состояния локомотивного парка, качество выполнения ремонтных работ, соблюдение регламента переговоров с дежурными по станции и поездным диспетчером в полном объеме, технология работы локомотивных бригад, подготовка машинистов, помощников машинистов, слесарей, обучение машинистов инструкторов, дежурных по локомотивному депо, режим труда и отдыха локомотивных бригад. Очень важным вопросом является скорейший ввод в действие цеха ТО-2 по ст. Комсомольск-Сортировочный.

Качественное выполнение капитального и среднего ремонтов, соблюдение

технологии и правильное ограждение рабочих мест, укомплектование монтеров пути и обеспечение радиостанциями каждого околотка дистанций, уменьшение количества опасных и особо опасных участков пути — вот главные заботы на сегодняшний день у путейцев. Одним из проблемных вопросов остается доставка на рабочие места монтеров пути. Отсутствие автомобильных дорог по целому ряду дистанций требует увеличения поставки мотореолового транспорта. Там, где есть автомобильные дороги, остро стоит вопрос обновления автотранспорта. До сих пор в эксплуатации находятся автомобили 1980 года выпуска, выработавшие свой моторесурс. Исходя из условий работы, востребованы специально оборудованные автомашины с хорошей проходимостью.

Хозяйство сигнализации, централизации и блокировки подняло вопрос необходимости модернизации устройств СЦБ на участке Комсомольск—Советская Гавань в связи с планируемым увеличением объема перевозок на данном участке и старением имеющихся устройств. Хозяйство электроснабжения беспокоит вопрос замены деревянных опор и траверс, оказание помощи в этих видах работ со стороны подрядных организаций, замена дизель-генераторов на более мощные в виду увеличения нагрузок постов ЭЦ.

Неотъемлемой частью безопасности движения являются вопросы охраны труда, электро-, промышленной, пожарной безопасности и профилактики случаев травматизма на производстве. Освоение денежных средств на выполнение годового плана мероприятий по охране труда за 2007 год в

целом по отделению составило 57 496,3 тыс. рублей при плане на год 47 414,7 тысяч. Все подразделения отделения дороги освоили не менее 0,7 процента от эксплуатационных расходов на мероприятия по охране труда.

При плане проведения в 2007 году аттестации 133 рабочих мест (298 работающих), проведена аттестация на 335 рабочих местах (837 работающих), затраты на проведение аттестации составили — 868 тыс. рублей при плане 260 тысяч. На отделении проводится планомерная работа по приведению рабочих мест, санитарно-бытовых помещений к требованию нормативных документов, проводятся ремонты помещений, приобретается бытовая техника, оборудуются места приема пищи. В 2007 году при плане ввода 257 гардеробных мест введено 307 (в 2006 году 358 шкафчиков), выполнен план по приобретению умышленников.

В результате проводимой профилактической работы на отделении дороги за пять лет уровень общего производственного травматизма снижен на 55 процентов: с 11 случаев в 2003 году до 5 случаев в 2007 году.

Проверки, проводимые в подразделениях, отделения дороги показывают, что в ряде подразделений сложилась критическая обстановка с обеспечением безопасных условий труда работников. Причина этому — низкая исполнительская дисциплина руководителей и инженеров по охране труда, не выполнение нормативов личного участия, формализм в работе по охране труда.

Материалы проверок, проводимых руководителями отделения дороги, отделом охраны труда, показывают, что для всех проверяемых подразделений

характерны одни и те же недостатки в организации профилактической работы. В их числе слабые знания правил и инструкций по охране труда, нормативных документов руководителями среднего звена и работниками, их халатное отношение к исполнению этих документов, и в первую очередь технологии безопасного производства работ, неудовлетворительная организация производства работ, низкая трудовая и производственная дисциплина ведут к производственному травматизму. Недостаток информации в цехах, на околотках об итогах проводимых проверок, вводе новых нормативных документов, приказов. На низком уровне проводятся технические занятия с работниками, Дни охраны труда.

Несмотря на проведение большого количества проверок, издание приказов по привлечению к ответственности за нарушения вопросов охраны труда работников, должного эффекта не достигается. Нарушения и случаи травматизма продолжают иметь место. Многие руководители к устранению выявляемых недостатков и выполнению разрабатываемых мероприятий подходят формально, не представляют в адрес проверяющих фiktивные ответы.

Заместитель председателя Комсомольского филиала дорпрофсожа В. Г. Федин довел до сведения участников ТЭС задачи, стоящие перед профсоюзом на 2008 год и проведенную в 2007 году работу в области охраны труда и безопасности движения поездов.

Все предложения включены в организационно-технические мероприятия по повышению уровня безопасности движения поездов на Комсомольском отделении дороги.

ЭСТАФЕТУ ПРИНИМАЕТ МОЛОДЕЖЬ

Когда Тындинская дистанция электроснабжения начала подачу от Зейской ГЭС энергии в бамовские поселки Беленький, Аносовский и Муртыгит, на предприятии работали 40 человек. А сама дистанция состояла из Тынды-Бамовского участка электроснабжения, ремонтно-ревизионного участка и энергодиспетчерской группы. Средний возраст работников в коллективе составлял тогда 28 лет. С той поры прошло уже тридцать лет. За то время немало людей прошло через это подразделение. Но четыре специалиста так и продолжают добросовестно трудиться здесь. И о каждом можно сказать хорошее слово.

Начальник производственного отдела Маргарита Борисовна Кеняйкина не только прекрасно справляется со своими непосредственными обязанностями, но и возглавляет профсоюзную организацию дистанции, на счету которой немало добрых дел. Хорошим помощником профлидеру в выполнении общественных мероприятий зарекомендовала себя электромеханик подстанции Муртыгит Лилия Дмитриевна Коновалова.

Скромный, трудолюбивый, добросовестный — такую характеристику по праву заслужил своим отношением к порученному делу машинист автомотрисы



Машинист электромотрисы В. А. Могилев

Виктор Александрович Могилев. А электромеханик Михаил Ильич Халипский известен на предприятии как опытный наставник молодежи. Под его началом проходил производственную практику студент факультета среднего профессионального образования Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта Алексей Пика. В прошлом году молодой специалист окончил очное отделение по специальности «электроснабжение железных дорог» и получил диплом с отличием.

Поначалу Алексей поступил в учебное заведение на коммерческой основе. Но за отличную учебу он был переведен на бюджетную форму обучения. Производственную практику проходил в ЭЧ-10 под руководством опытных электромехаников М. И. Халипского и В. В. Криворотого. Наставники остались очень довольны старательностью практиканта. Более того, руководитель предприятия Валерий

Викторович Криворотый предложил Алексею Пике трудоустройство сразу же после получения диплома. При условии, что проект своей парней защитит на «отлично».

Юноша сдержал данное старшим товарищам слово, получил за свою разработку самую высокую оценку. И его приняли на работу в коллектив, где он пришелся ко двору. Как и намеревался, юноша продолжил дальше учебу в Дальневосточном государственном университете путей сообщения для того, чтобы получить высшее образование.

В коллективе Тындинской дистанции электроснабжения моло-

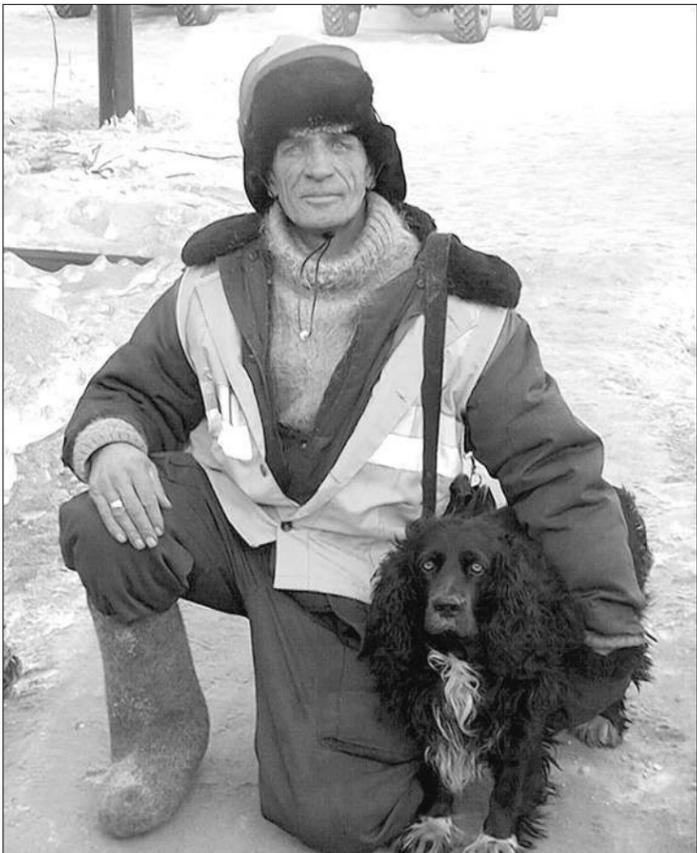
— рассказывает А. Пика. — Мне есть с кого брать пример. Сейчас я готовлюсь к тому, чтобы повысить профессиональный разряд до четвертого.

К сказанному надо добавить, что Алексей успешно сдал экзаменационную сессию как студент-заочник факультета электроснабжения железнодорожного транспорта ДВГУПСа.

Парню действительно повезло. Он трудится в коллективе, где сильны традиции верности своему предприятию, добросовестного отношения к труду. Эти положительные качества энергетиков не остаются без внимания. На праздновании 30-летия подразделения состоялось торжественное чествование ветеранов. Не были оставлены без внимания и молодые специалисты.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора



Электромеханик М. И. Халипский со своим верным другом Бимом

дого специалиста приняли с открытой душой. За полгода, что он трудится в бригаде цеха ЛЭП-35, электромонтер третьего разряда Алексей Пика под руководством старших наставников повысил группу допуска до четвертой. У него появилось право работать на высоте, выполнять верхолозные операции, а также быть наблюдающим, то есть следить за безопасностью действий, которые выполняет бригада. Тонкости профессии ему продолжают передавать электромеханики Валерий Криворотый и Михаил Халипский.

— В бригаде подобрались специалисты, очень добросовестно относящиеся к труду,



Выпускник факультета ВПО БАМИЖТа Алексей Пика сдает дипломный проект

ЛУЧШИМИ СТАТЬ ВОЗМОЖНО

Надо только самим проявить смекалку и инициативу

Пункт обогрева шестого околотка на 148 км Литовковской дистанции пути занял третье место в смотре-конкурсе на лучший пункт обогрева Дальневосточной железной дороги. И эта победа ими поистине заслужена. Ведь не считаясь с личным временем, работники делают все возможное, чтобы в их пункте обогрева было уютно и удобно.

Работники шестого околотка под руководством дорожного мастера Ивана Лапкина обслуживают самый сложный участок Литовковской дистанции пути. Общая его протяженность составляет 31 км, а число кривых малого радиуса составляет 45. Тем не менее на околотке согласно статистике 45 лет не было несчастных случаев, профессиональных заболеваний.

Ежедневное планирование работ, в том числе и по охране труда, а также контроль и спрос с бригадиров пути по результатам проверок — вот те основные направления работы дорожного мастера, которые обеспечивают околотку устойчивую победу в течение трех лет в смотрах-конкурсах среди подразделений дистан-



ции пути на лучшее рабочее место.

Следует отметить, что на шестом околотке немало внимания уделяется и условиям труда, и условиям отдыха. Для обогрева работников зимой установлено пять пунктов обогрева, в числе которых и тот, что на 148 километре. Каждый работник околотка обеспечен сертифицированными средствами индивидуальной защиты, спецодеждой и спецобувью. Для уменьшения

вредного воздействия вибрации при работе с электрошпалоподбойками монтеры работают в антивибрационных рукавицах с обязательным соблюдением регламентированных перерывов в работе. Для уменьшения вредного воздействия шума монтеры, за исключением сигнальщиков и руководителей работ, используют противושумные вкладыши.

Большое внимание уделяется путевому инструменту. В 2000

году этот околоток первым в дистанции внедрил изготовление и установку в гаражах стеллажей для хранения исправного, неисправного путевого инструмента, складирования ломов, лопат, электроинструмента.

Места приема пищи в подраз-

делениях шестого околотка оборудованы рукомойниками, налажен питьевой режим. Не является исключением и пункт обогрева на 148 км. Только внимания своему пункту путейцы уделили чуть больше, чем другие. Потому и вышел он в победители.



КАК БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ ДФО

За шесть лет на развитие Дальнего Востока и Забайкалья планируется направить более 560 млрд. рублей

Об этом рассказал агентству «ИНТЕРФАКС — Дальний Восток» в своем интервью полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Олег Сафонов.

— **Олег Александрович, правительство РФ в ноябре прошлого года утвердило федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», разработанную с участием аппарата полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе. Какой объем средств будет направлен на реализацию программы?**

— Общий объем финансирования программы, в том числе подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе», на 2008—2013 годы составляет 567 млрд. 8,7 млн. рублей (из них по указанной подпрограмме — 148 млрд. 522,5 млн. рублей), в том числе за счет средств федерального бюджета — 426 млрд. 271,2 млн. рублей; средств бюджетов субъектов РФ — 50 млрд. 505,8 млн. рублей; средств бюджетов муниципальных образований — 4 млрд. 767,1 млн. рублей; внебюджетных средств — 85 млрд. 464,6 млн. рублей.

— **По сравнению с прежней редакцией программы, объем финансирования мероприятий программы из федерального бюджета увеличен почти в 21 раз. Каких результатов вы ожидаете от реализации программы?**

— В результате реализации мероприятий программы (с учетом реализации подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» и проектов, предлагаемых к финансированию за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации) планируется создать 69,9 тыс. рабочих мест; увеличить валовой региональный продукт в 2,6 раза, объем отгруженной продукции — в 2,3 раза, объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования — в 3,5 раза; численность экономически активного населения — в 1,1 раза; снизить уровень безработицы (рассчитанный по методологии Международной организации труда) на 1,7 процентного пункта.

Увеличение валового регионального продукта в результате реализации программы составит более 800,6 млрд. рублей, увеличение доходной части бюджетной системы — 206,9 млрд. рублей, в том числе доходов в федеральный бюджет — 135 млрд. рублей.

— **Какие результаты достигнуты в Дальневосточном федеральном округе в ходе реализации приоритетных национальных проектов?**

— Во-первых, развивается АПК. Увеличилось финансирование мероприятий проекта ПНП «Развитие АПК» из бюджетов всех уровней. В 2007 году финансирование возросло на 75 процентов по сравнению с 2006 годом. Объем валовой продукции сельского хозяйства увеличился по сравнению с 2006 годом на 4,4 процента.

Благодаря расширению филиальной сети Россельхозбанка увеличились объемы кредитования сельхозпроизводителей и малых форм хозяйствования на селе. В результате возросли объемы производства молока, скота и птицы.

Всего на территории округа за время реализации национального проекта созданы 236 сельскохозяйственных потребительских кооперати-

вов, в том числе 171 кредитный.

В рамках проекта организациями АПК округа активно ведется строительство, реконструкция и модернизация животноводческих комплексов и ферм. Сельхозпредприятиями округа за 2007 год закуплено около 7 тысяч голов племенного крупного рогатого скота.

Во-вторых, благодаря реализации нацпроекта «Доступное и комфортное жилье» достигнуты заметные результаты в сфере жилищного строительства. Так, по предварительным оценкам, выполнены целевые показатели по вводу жилья. Построено и сдано в эксплуатацию 1166 тыс. кв. метров жилой площади, что на 12 процентов больше, чем в прошлом году. Более чем в два раза по сравнению с прошлым годом увеличился объем выданных ипотечных кредитов (выдано ипотечных кредитов на сумму более 11 млрд. рублей). С помощью государственных жилищных сертификатов улучшили свои жилищные условия 1584 семьи. Повысилась активность субъектов по участию в проводимых Росстроем конкурсных отборах на обеспечение земельных участков, предназначенных под комплексную застройку коммунальной инфраструктурой и внутриквартальными автомобильными дорогами.

В рамках ФЦП «Жилище» продолжается работа по модернизации объектов коммунальной инфраструктуры. Из федерального бюджета в 2007 году на эти цели было выделено более 400 млн. рублей.

Кроме того, в 2007 году в соответствии с посланием президента РФ в субъекты Дальневосточного федерального округа поступили средства в объеме 1,2 млрд. рублей, предназначенные для решения проблем с расселением граждан из ветхого и аварийного жилья, а также на проведение капитального ремонта жилого фонда.

Начиная с 2008 года в рамках деятельности госкорпорации «Фонд содействия реформированию ЖКХ» в субъекты Дальневосточного федерального округа для решения проблем с расселением граждан из ветхого и аварийного жилья, а также на проведение капитального ремонта жилого фонда, на условиях софинансирования будут направлены средства в объеме 12 млрд. рублей.

— **Расскажите, пожалуйста, как идет реформирование предприятий авиа- и судостроительной отрасли на Дальнем Востоке.**

— В рамках создаваемых в стране холдингов авиа- и судостроительной промышленности аппаратом полпреда президента РФ в Дальневосточном федеральном округе постоянно отслеживались вопросы становления в регионе соответствующих холдинговых структур.

В созданную ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» вошло ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиастроительное производственное объединение» (КНААПО). В настоящее время данным предприятием реализуется программа создания регионального магистрального пассажирского самолета SSJ-100 (Сухой Суперджет-100). В сентябре 2007 года построен первый опытный образец самолета, с 2008 года начнется его серийное производство.

Предприятия судостроения и судоремонта, составляющие основу ОПК Дальневосточного региона, связывают определенные надежды по загрузке своих мощностей с реформированием судостроительной отрасли.

В соответствии с указом президента РФ «Об открытом акционер-

ном обществе «Объединенная судостроительная корпорация» в округе образовано ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (ДЦСС), утвержден юридический адрес — г. Владивосток, устав, назначен руководитель, определен уставный капитал общества.

В состав ОАО «ДЦСС» планируется включить 11 предприятий, в том числе шесть предприятий Приморского, четыре — Хабаровского, один — Камчатского краев.

— **Для Дальнего Востока, несомненно, имеет большое значение рыбохозяйственный комплекс. В каком направлении развивается эта отрасль в регионе?**

— Доля рыбохозяйственного комплекса округа по вылову водных биоресурсов и выпуску рыбной продукции составляет более 60 процентов от российских объемов и 14 процентов в общем объеме промышленного производства Дальневосточного федерального округа.

Учитывая значимость рыбной отрасли для экономики Дальнего Востока, в 2007 году с участием аппарата полпреда президента РФ в ДФО проведен целый ряд мероприятий, направленных на выработку предложений по совершенствованию системы государственного управления рыбной отраслью, разработку комплекса мер по развитию предприятий по переработке рыбы, охране биоресурсов.

В результате принимаемых мер принят ряд нормативно-правовых актов по совершенствованию управления рыбной отраслью, в том числе утверждены правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна; внесены изменения в отдельные законодательные акты РФ, способствующие ограничению незаконного промысла водных биоресурсов; внесены изменения в главу 251 части второй Налогового кодекса РФ, которыми уменьшены ставки добычи на высокозатратные виды водных биоресурсов, одновременно повышены ставки на высоколиквидные объекты, уточнены критерии отнесения рыбопромышленных предприятий к градо- и поселкообразующим предприятиям.

Кроме того, принят федеральный закон от 06.12.07 «О внесении изменений в федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и отдельные законодательные акты РФ, которыми расширены полномочия субъектов по регулированию промысла анадромных видов рыб, изменен порядок перераспределения доходов от сбора за пользование водными биоресурсами в пользу регионов в соотношении 80 процентов к 20 процентам. Ряд положений этого закона направлен на развитие отечественных рыбоперерабатывающих предприятий и стимулирование российского судостроения, борьбу с браконьерством экономическими методами, создание механизма мониторинга за передвижением судов рыбопромыслового флота.

С целью совершенствования государственного управления рыбной отраслью, усиления исполнительных, контрольных и надзорных функций при правительстве Российской Федерации был создан государственный комитет по рыболовству. В настоящее время в субъектах федерации округа продолжается формирование территориальных управлений Госкомрыболовства.

— **В настоящее время разрабатывается стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Иркутской и**



Читинской областей на период до 2025 года...

— На выездном расширенном заседании президиума госкомиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Иркутской и Читинской областей, которое состоялось 12 декабря 2007 года в Хабаровске, Минрегиону России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов РФ поручено разработать и внести в правительство РФ до 1 июля 2008 года проект стратегии социально-экономического развития этих регионов до 2025 года. В документе необходимо предусмотреть меры, направленные на формирование условий для создания особых экономических зон и территориально-производственных комплексов, создание новых наукоемких производств, обеспечение государственной поддержки инновационной деятельности, стимулирование закрепления населения и роста его численности.

После утверждения стратегии планируется осуществить корректировку федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года». Предполагается включить в ее состав ряд важных направлений, обеспечивающих комплексность программы, например направление, связанное с развитием демографического потенциала, созданием комфортной среды проживания с целью миграционного притока населения в субъекты Российской Федерации округа.

С участием субъектов федерации округа, территориальных федеральных структур была проведена большая работа по выработке предложений в «Стратегию развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года»...

В рамках стратегии планируется значительное увеличение показателей развития железнодорожного транспорта ДФО. Предполагается строительство более 6700 км новых железнодорожных линий, увеличение плотности железнодорожной сети в 1,8 раза.

— **Итак, подведем итоги. В каких направлениях будет развиваться ДФО в ближайшее время?**

— Как отмечалось выше, разработана и утверждена федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», разработан комплекс мер по развитию производственных мощностей в сфере глубокой переработки древесины и совершенствования структуры экспорта отечественной лесопромышленности, принят ряд нормативно-правовых актов, стимулиру-

ющих развитие деревообрабатывающей промышленности; утверждена «Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта на рынки Китая и других стран АТР»; в части совершенствования системы государственного управления морскими портами принят федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Кроме того, на заседаниях госкомиссии и президиума госкомиссии рассмотрены и приняты решения о ходе разработки новой редакции федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на 1996—2005 годы и до 2010 года» с учетом продления срока ее реализации до 2013 года и включения в нее подпрограммы «Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»; развитии энергетики и тарифообразования на территории Дальнего Востока, Республики Бурятия, Иркутской и Читинской областей; стратегии социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа; мерах, направленных на воспроизводство минерально-сырьевой базы Дальнего Востока, Республики Бурятия, Иркутской и Читинской областей; мерах по долгосрочному развитию топливно-энергетического комплекса Дальнего Востока и Восточной Сибири, включая развитие стабильного газоснабжения, увеличения добычи, переработки и транспортировки нефти и газа; ходе реализации поручений по развитию в Дальневосточном федеральном округе промышленного рыболовства и переработки водных биологических ресурсов, а также о повышении эффективности их охраны и воспроизводства; функционировании и перспективах развития особых экономических зон на территории Дальнего Востока, Республики Бурятия, Иркутской и Читинской областей.

Кроме того, учитывая, что объем производства предприятий оборонно-промышленного комплекса составляет 70—85 процентов от производящейся машиностроительной продукции округа, аппаратом полпреда президента РФ постоянно проводится работа по поддержке предприятий ОПК, в результате которой для ряда предприятий ОПК увеличен гособоронзаказ.

Увеличение гособоронзаказа в 2007 году составило по отношению к предыдущему году по предприятиям ОПК Хабаровского края 73 процента, Приморского края — 38 процентов. Наиболее существенно увеличился гособоронзаказ на предприятиях авиастроения: ОАО «КНААПО» и ОАО «ААК «Прогресс».

ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ В МОСКВЕ

ОТДЫХ У МОРЯ

Впрошедшие зимние каникулы ОАО «РЖД» совместно с Роспрофжелом были организованы познавательные экскурсионные программы в Москве, Санкт-Петербурге и Чехии для 2122 школьников — детей железнодорожников России и Казахстана. На паритетных началах программы финансировали Компания и профсоюз, родители оплачивали лишь 10 процентов стоимости поездки.

Профсоюз в содружестве с ООО «Тур-Лайт» и НО «Город детства» взял на себя организацию пребывания юных путешественников в Москве, а, по сути, всю подготовку праздника, каким стало знакомство детей со столицей.

Более ста дальневосточников с 3 по 8 января отдыхали в Москве. В Хабаровске организацией и подготов-



в Кремле, где посетили не только главную елку страны, но и соборы,

музей, Третьяковскую галерею, Центральный музей Великой Отечественной войны в парке Победы, а также цирк братьев Запашных.

На «десерт» в одном из павильонов Всероссийского выставочного центра профсоюзом совместно с РКСО «Локомотив» была устроена интерактивная спортивная игра «Эстафета юности». Ребятам встречали Дед Мороз и Снегурочка, сказочные герои вовлекали детей в различные игры и конкурсы, а 25 аттракционов, в том числе «Nintendo», «Тарзанка», «Фризби», «Петанка», «Пейнтбол», «Шаолинь», «Интеллектуальные игры» и другие работали в режиме нон-стоп. За смелость, ловкость, стремление к победе каждый школьник был награжден ценным призом.

Спасибо всем организаторам за этот замечательный подарок детям!



кой поездки занимался дорпрофсоюз, в частности, его структурное подразделение — туристическая фирма «Радуга». Детскую группу в данной поездке сопровождали сотрудники турфирмы Евгения Клыковская и Мария Сульдина, работницы Дальневосточной железной дороги Ирина Драпеза, Региональной дирекции по обслуживанию пассажиров — Татьяна Барбанакова, дорожной профсоюзной организации — Татьяна Ляпина и Наталья Рыбченко, медицинское сопровождение осуществляла врач дорожной клинической больницы Валентина Варакина, группу детей из Казакевичево сопровождала Наталья Азатская.

Прибывших в столицу детей разместили в гостиничном комплексе «Измайлово» в комфортабельных двухместных номерах. За четыре дня ребята побывали на экскурсиях

Оружейную палату, Новодевичий монастырь, Палеонтологический



Чтобы зимний отдых детей был интересным и полезным, взрослые прилагают немало смекалки и усилий. В Хабаровской железнодорожной торговой компании нашли способ совместить путешествие и отдых. Руководство и профком ЖТК приобрели путевки на базу отдыха дорпрофсоюза «Морской берег».



Отдых у моря, правда, зимнего, был расписан по часам. Ежедневно дети выезжали то во Владивосток, то в Артем, то в Уссурийск. Они побывали в цирке, кукольном театре, кино, полюбовались ледяными скульптурами, посмотрели города Приморья.

Даже находясь на территории базы, дети были заняты делом. Вернее, развлечениями. Большую часть свободного времени они проводили на катке, залитом прямо у корпуса. А там проводились шуточные эстафеты, гонки. Да и просто покататься одно удовольствие. Ведь по сравнению с Хабаровском, на «Морском берегу» мороз практически не чувствовался. Каких-то 1-2 градуса мороза против 20 и более.



Сауна тоже пользовалась популярностью у детей. Ведь где еще можно зимой поплескаться в воде, когда море хоть и не замерзшее, но ледяное? Вот и привлек внимание детворы небольшой бассейн.

Дети остались довольны поездкой. Да и их родители тоже.

Антонина ПИВНЕВА

Фото автора

РЦС — ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ

Железная дорога. Как много вложено в это понятие. Кроме работы по перевозке грузов и пассажиров перед глазами встают люди, которые творят чудеса на этих стальных магистралях. И не зря железная дорога — это одна из отраслей, где работают семьями. И не только на маленьких станциях, но и в больших городах. Не остается в стороне и наше предприятие. Одним из факторов служит то, что у нас на предприятии идет постоянное общение детей с родителями. Одним из таких видов общения стало проведение новогодних утренников и спортивных мероприятий «Папа, мама, я — дружная семья».

Прекрасной традицией в нашем региональном центре, а раньше в дистанции сигнализации и связи, было проведение новогодних утрен-

ников. Конечно, проще купить билеты в драмтеатр. Раздал — и никакой заботы. Но мы решили, что задача профсоюзного комитета — пропагандировать работу предприятия, где трудятся родители. Да и у себя на утреннике можно больше пообщаться с каждым ребенком. Никто не уйдет без подарка. А как интересно ребенку получить подарок из рук Деда Мороза или Бабы Яги!

Да и сама подготовка к проведению утренника создает у работников праздничное настроение. По мере того как красный уголок превращается в сказочную поляну, на душе становится теплее. А особенно приятно то, что никто не остается в стороне от приготовления праздника детям. Работники местной сети, кабельного хозяйства ОПС готовят

зал, работники конторы украшают стены и елку.

Особенно хочется поблагодарить профсоюзный актив в лице Н. И. Домнич, Н. М. Журавлевой, Т. А. Бузиковой, О. И. Филяк, а особая благодарность В. С. Мирошник — председателю совета ветеранов и музыкальному руководителю В. П. Закатовой, под музыкальное сопровождение которой дети водили хороводы.

Считаю, что традицию проведения таких мероприятий надо продолжать, так как дети с интересом ждут следующего года, чтобы вновь встретиться с Дедом Морозом и Бабой Ягой.

Галина СИВИНЦЕВА,
председатель профкома РЦС-4



ВАГОНЫ-КЛУБЫ ПРОСВЕЩАЛИ...

На IX дорожном съезде работников Уссурийской железной дороги, состоявшемся 28 ноября 1928 года, решался вопрос о производственной пропаганде и просвещении на дороге. В частности, говорилось: «В системе массовой производственной пропаганды должно быть обращено внимание на освещение наиболее острых вопросов работы транспорта, участка, данного предприятия, вопросов рационализации производства и т. п. Учкпрофсоюзам предлагается производственную пропаганду на мелких линейных пунктах проводить в первую очередь через вагоны-клубы, в связи с чем культотделу ДК необходимо договориться об объединении этой работы с отделом просвещения».

В 1928 году на Уссурийской железной дороге работали три вагона-клуба, в 1929 году были запланированы пять вагонов-клубов. Вагоны-клубы подчинялись по финансам учкпрофсоюзам. В октябре 1928 года по решению пленума Никольск-Уссурийского учкпрофсоюза на содержание вагона-клуба № 905 было дополнительно отпущено 700 рублей. По решению президиума дорпрофсоюза на аккумуляторы вагону-клубу на ст. Магдагачи было отпущено 400 рублей.

Накануне, 16 октября 1928 года, на заседании президиума дорожного профсоюзного комитета Уссурийской железной дороги (дорпрофсоюза) рассматривался вопрос о ремонте вагонов-клубов. Постановили: считать невыполненной правлением дороги статью 40 гендоговора о производ-

стве внутреннего и внешнего ремонта вагонов-клубов. В результате этого обслуживание линейных пунктов культурно-массовой работой имело перебои в течение трех месяцев. Не было возможности проводить ряд ударных работ по реализации займа Индустриализации, перевыборам Советов, борьбе с алкоголизмом и т. д.

Было отмечено, что качество частично произведенного ремонта, в частности, вагона-клуба № 903, крайне неудовлетворительно, несмотря на предупреждения союзных органов. Это вызвало дополнительный ремонт и увеличение расходов, не говоря уже о срыве культурной работы. Вагон возвращен из Магдагачи в Бочкарево. Правлению дороги было предложено закончить начатый ремонт в самое ближайшее время, просить правление дороги произвести расследование и наложить взыскание на виновных.

С 1 марта 1929 года была увеличена зарплата работникам вагонов-клубов на 10 процентов за разъездной характер работ. Вагоны-клубы обслуживали культурно-просветительными мероприятиями сезонных рабочих. Выписка периодической литературы производилась централизованным порядком через доруполномоченного «Гудка» за счет сметы вагонов-клубов. Для вагонов-клубов в декабре 1928 года было выписано литературы — на 241 рубль 75 копеек, для всех клубов Уссурийской железной дороги — на 2788 рублей 85 копеек.

В январе 1929 года на Уссурийской железной дороге была организована

антиалкогольная кампания. В клубах, красных уголках, вагонах-клубах и на предприятиях проводились лекции, доклады, суды, «живые журналы» антиалкогольного характера. К этой работе были также привлечены местный медицинский персонал и учительство. Вагоны-клубы снабжались художественной литературой, инсценировками и материалами для проведения антиалкогольной работы.

Девятнадцатого февраля 1929 года на президиуме дорожного комитета профсоюза рассматривался вопрос о двухнедельнике сбережений. Было принято решение провести с 1 по 15 марта двухнедельник сбережений как в части популяризации сберкасс, так и привлечения новых вкладчиков из среды железнодорожников и крестьян. В план работы вагонов-клубов было включено проведение «ударника» не только среди железнодорожников, но и крестьянства селений, прилегающих к полотну дороги. Проводились доклады, беседы, разъясняющие значение сбережений в сберкассе для союза железнодорожников и каждого трудящегося. К работе были привлечены местные работники сберкасс, особенно для докладов на мелких линейных пунктах.

В феврале 1929 года на президиуме ДК рассматривался вопрос и об обслуживании клубами детей. Учкпрофсоюз включил в план работы вагонов-клубов мероприятия по обслуживанию детей, не ограничиваясь только киносеансами, а применяя формы самостоятельной работы с предварительной договоренностью с

работниками местных школ.

Двадцать восьмого февраля дорпрофсоюз обсуждал вопрос об участии союза в посевной кампании. Руководствуясь решением ноябрьского пленума ЦК ВКП(б) и директивой ВЦСПС, участковым комитетам было предложено наметить план развертывания работ по посевной кампании. Для проведения разъяснительной работы решено было привлечь клубы, красные уголки, вагоны-клубы к обслуживанию не только железнодорожников, но и крестьян селений, прилегающих к полотну дороги. В содержание агитационной работы нужно было вложить задачи текущей посевной кампании, директивы партии и советской власти. Был выдвинут вопрос о необходимости добровольных отчислений от зарплаты членов союза для оказания помощи бедняцким крестьянским хозяйствам. Решено было отчислить 1,5 процента от месячного заработка, в итоге было отчислено от 0,5 до 2 процентов.

Кроме этого для оказания помощи беднейшему крестьянству и коллективным хозяйствам были организованы послышки бригад для приведения в порядок необходимых для посева машин и орудий. На заседании президиума дорпрофсоюза было решено направить 10 бригад общей численностью 33 человека, передвижную мастерскую и одну ремонтную базу для более сложного ремонта сельскохозяйственных машин. В итоге были направлены 17 бригад (50 человек), общая продолжительность работы составила 545 дней, обслужены 94

деревни с бедняцкими хозяйствами, отремонтированы 1724 предмета сельхозинвентаря.

Девятого апреля 1929 года, учитывая наступление религиозных праздников (пасха, троица), в план работ вагонов-клубов была включена постоянная массовая антирелигиозная пропаганда — лекции, доклады, вечера безбожников, выставки.

Четырнадцатого мая 1929 года на президиуме дорпрофсоюза рассматривался вопрос о социалистическом соревновании на дороге. Все культурные учреждения должны были уделить исключительное внимание популяризации организации соцсоревнования на дороге. К этой работе были привлечены вагоны-клубы, через которые организована помощь линейным союзным организациям и красным уголкам. Все выявленные недочеты и достижения в работе предприятий, учреждений должны были получать широкое освещение через массовые формы работы клубов, красных уголков, вагонов-клубов и стенгазеты. Было рекомендовано клубам, вагонам-клубам и стенгазетам организовать между собой соревнование (путем вызова) на лучшее оформление (массовость освещения и т. п.) соцсоревнования. Дорожной комиссии было предложено снабдить материалами по проведению соцсоревнования на дороге все клубы и вагоны-клубы.

По материалам фондов Государственного архива Хабаровского края подготовила

ЛЫЖНИКИ БЫЛИ НА ВЫСОТЕ...

Окончание. Начало в № 23 за 2007 год

Успех пришел к команде в 1949 году. В розыгрыше осеннего первенства края она впервые опередила всех своих противников и завоевала звание чемпиона. С тех пор волейболисты Хабаровского «Локомотива» никому не уступали этого почетного звания. В активе команды — внушительные победы над волейболистами Владивостока, Благовещенска, Читы, Иркутска, Улан-Удэ и других городов Дальнего Востока и Сибири. В прошлом году команда выиграла первенство Дальневосточной зоны и получила право на участие в финальных играх на первенство республики, проходивших в Дзауджикау. Семи игрокам команды был присвоен первый всесоюзный спортивный разряд.

В расцвете спортивных успехов находится команда сейчас. В нынешнем году она не проиграла ни одной встречи. Недавно в упорной борьбе железнодорожники выиграли переходящий приз Хабаровского городского парка культуры и отдыха. Сейчас они готовятся к ответственным состязаниям на первенство ВЦСПС в Дальневосточной зоне.

Когда у членов команды спрашивают, в чем секрет ее успехов, они просто отвечают: в повседневной тренировке, большой и серьезной работе над собой, в дружбе и спайке коллектива, в стремлении каждого его члена всегда и во всем бороться за спортивную честь своего общества.

Железнодорожники Дальневосточной железной дороги любят футбол и с большим желанием занимаются им. В течение лета на дороге были созданы десятки футбольных команд. В конце августа заканчивается розыгрыш кубка по футболу дорожного совета спортивного общества «Локомотив». В нем принимали участие команды узлов Облучье, Комсомольск, Мули,

Бикин, Ин, Вяземская, Хабаровск-2, Биробиджанской школы машинистов. В результате состязаний в финал вышли команды Комсомольска и Облучья.

Пятого октября в Хабаровске состоялся большой спортивный праздник, посвященный открытию XIX съезда ВКП(б). Хабаровский городской комитет по делам физкультуры и спорта провел легкоатлетическую эстафету на приз газеты «Тихоокеанская звезда». В ней приняли участие сборные коллективы средних школ, училищ трудовых резервов и добровольных спортивных обществ «Динамо», «Локомотив», «Искра», «Медик» и других.

Состязания проходили по возрастным группам. Вначале на дистанцию вышли девочки, затем — мальчики, девушки, юноши, женщины и в заключение — мужчины. Стартовали и финишировали бегуны на площади имени Сталина, дистанция бега проходила по улицам города и состояла из большого числа этапов.

По младшим возрастным группам наибольшего успеха добились коллективы средних школ № 3, 5, 51, занявшие первые места. Среди женщин заслуженную победу одержали спортсменки «Искры», далеко опередившие своих соперниц.

Упорная борьба разгорелась между сильными коллективами мужчин. Со старта бег повел представитель «Динамо». Затем инициативу захватили спортсмены «Локомотива». Они первыми пересекли финишную ленту. Победителям эстафеты вручены переходящие призы и дипломы.

Большое оживление царило 5 октября в железнодорожном парке узла Хабаровск-2. О спортивном празднике, состоявшемся здесь, сообщил в газете Я. Макаров, председатель райсовета ДСО «Локомотив».

«Свыше 60 велосипедистов и

мотоциклистов приняли участие в звездной эстафете. Состоялся розыгрыш кубка отделения по волейболу.

Первыми на площадку вышли спортсмены железнодорожного клуба и школы № 16. В упорной борьбе победу одержал коллектив паровозного депо и школы № 40. Соревнования закончились поздно вечером. Заслуженную победу одержал коллектив школы № 16. Под гром аплодисментов многочисленных любителей спорта ему вручили переходящий кубок и грамоту райсовета ДСО «Локомотив».

С наступлением темноты праздник был перенесен в помещение клуба. Здесь состоялись командные встречи по шахматам. Упорная борьба разгорелась между шахматистами паровозного депо и управления отделения. Спортивную честь депо в этой встрече защищали шорник Ващенко, помощник машиниста Бычков, слесари Аникеев и Демин, техник Цадкин и заведующий техническим кабинетом Коган. За управление отделения играли подполковник Хренков, помощник начальника политотдела по комсомольской работе Сероклинов, заместитель начальника политотдела Булгаков, инструкторы политотдела Лецин и Пушкарёв. Затратив на все партии менее двух часов, победу со счетом 3,5:2,5 одержали шахматисты паровозного депо. Им вручена грамота райсовета ДСО «Локомотив».

В конце октября в связи с 30-летием освобождения советского Дальнего Востока от интервентов и белогвардейцев райпрофсоюз и политотдел Хабаровского отделения дороги организовали агитационный мотопробег по местам партизанских боев.

В агитационную бригаду вошли победители недавно проходивших соревнований по мотого-

кам. Двадцать третьего октября, в 10 часов утра, бригада, возглавляемая председателем правления клуба узла ст. Хабаровск-2 т. Брещениным и председателем райсовета ДСО «Локомотив» т. Макаровым, отправилась на мотоциклах со станции Хабаровск-2 по намеченному маршруту до пос. Новокуровка Кур-Урмийского района. На своем пути агитаторы-мотоциклисты побывали на полевых станциях Амур, Молотово, Николаевка, Волочаевка-1, Лумку-Корань, Ольгохта и других. Во время остановок участники пробега знакомили железнодорожников с материалами XIX съезда партии. На пятый день агитационного пробега бригада возвратилась на ст. Хабаровск-1.

В декабре 1952 года спортсмены всей страны стали готовиться к традиционному Всесоюзному лыжному кроссу, который должен был состояться в январе-феврале 1953 года. Это большое мероприятие должно было способствовать умножению рядов физкультурников, вовлечению в занятия спортом тысяч юношей и девушек. Бюро Хабаровского крайкома КПСС приняло постановление «О мероприятиях по проведению в крае массового лыжного кросса». Оно обязало партийные организации взять под свой неослабный контроль подготовку и проведение кросса.

В газете «Пограничный транспортник» от 30 декабря 1952 года на первой странице опубликована большая статья под заголовком «Все на кросс!»

«...В партийных и комсомольских организациях Дальневосточной железной дороги в конце декабря приступили к подготовке лыжного кросса. На Бикинском узле состоялось заседание физкультурного актива, на котором разработали организационные мероприятия. Железнодорожники узла под руко-

водством инструкторов-общественников уже тренируются в окрестностях Бикина. Неплохо готовятся к кроссу железнодорожники Комсомольского и Облученского узлов.

Однако так дело обстоит не везде. Совершенно не готовятся к кроссу молодежь Инского, Литовковского и Бирского узлов, а также Мулинского отделения дороги. И вся беда в том, что здесь или вообще нет лыж, или их насчитывается мизерное количество. В этом повинны в первую очередь дорожный совет общества «Локомотив» и его руководители тт. Мирутко и Гетман. Зима застала их врасплох. Они не желают понять, что успешно проведение кросса во многом зависит от наличия прочной материальной базы.

С подобным положением дальше мириться нельзя. Дорожный совет спортивного общества «Локомотив», партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны приложить все усилия к тому, чтобы провести кросс на высоком уровне, умножить ряды лыжников, добиться повышения их спортивного мастерства. Следует, не теряя ни одного дня, подобрать опытные судейские кадры, инструкторов из числа активных физкультурников, организовать систематические тренировки, привести в порядок имеющиеся лыжные базы.

Необходимо развернуть широкое разъяснение задач кросса. Особое внимание надо уделить низовым коллективам физкультуры, чтобы каждый из них стал подлинным очагом спортивно-массовой работы.

Физкультурники Дальневосточной! Все на старт массового лыжного кросса! Выше поднимем уровень спортивной работы!»

По материалам фондов Музея истории ДВЖД подготовила
НИНА САЛЬНИКОВА

РОДИЛСЯ РЕБЕНОК — ПОЛУЧИТЕ СКИДКУ

В 2007 году семьям работников Дальневосточной железной дороги, оформивших корпоративные ипотечные кредиты на квартиры, перечислены безвозмездные субсидии на сумму свыше 5 млн. 320 тыс. рублей.

В 22 семьях работников Дальневосточной железной дороги, оформивших корпоративные ипотечные кредиты на квартиры, родились дети. Каждой семье перечислены безвозмездные субсидии на погашение стоимости 10 кв. м, в целом по дороге это свыше 5 млн. 320 тыс. рублей.

За год на дороге безвозмездные субсидии для приобретения жилых помещений в собственность получили 18 человек на сумму свыше 13 млн. рублей. Выдано 290 субсидированных ипотечных кредитов, в том числе 157 на первичном и 133 на вторичном рынке (в населенных пунктах, где не ведется жилищное строительство) на сумму 320 млн. рублей.

Напомним, в 2007 году были изменены условия ипотечного кредитования. Срок кредитования для всех работников составляет 180 месяцев. Сумма, на которую предоставляется ипотечная субсидия, рассчитывается на основе двух показателей: норматива площади жилого помещения и стоимости одного квадратного метра общей площади жилого помещения. К членам семьи работника для определения расчетной суммы относятся его супруг/супруга, несовершеннолетние дети, а также совершеннолетние дети, не имеющие собственной семьи и проживающие с родителями в одном жилом помещении. Для работников,

имеющих статус молодого специалиста, а также имеющих этот статус до достижения ими возраста 30 лет ипотечная субсидия предоставляется в размере ставки рефинансирования Банка России.

Безвозмездные субсидии являются одним из видов корпоративной поддержки. Право на их получение имеют:

— участники Великой Отечественной войны, ушедшие на пенсию с предприятий железнодорожного транспорта;

— инвалиды 1 и 2 группы, получившие профессиональное заболевание или инвалидность на производстве в ОАО «РЖД»;

— матери, которым присвоено звание «Мать-героиня», многодетные семьи, одинокие родители и опекуны;

— работники, утратившие жилые помещения в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий;

— работники ОАО «РЖД», получившие корпоративную поддержку на приобретение жилья, при рождении у них детей в период выплаты задолженности по приобретаемому жилому помещению (при рождении первого ребенка в период выплаты задолженности оплачивают стоимость 10 кв.м. общей площади жилого помещения, при рождении второго — 14 кв. м., при рождении третьего — 18 кв. м.).

В списках учета на предоставление безвозмездных субсидий на 1 января 2007 года состояли 79 человек.

Служба по связям с общественностью
Дальневосточной железной дороги

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

ПОЧЕМУ У ПИНГВИНОВ НЕ МЕРЗНУТ НОГИ?

Вам, вероятно, приходилось видеть по телевизору императорских пингвинов, как они стоят на снегу при 40-градусном морозе, сбившись в кучу, периодически меняясь местами, чтобы каждый имел возможность защититься от ледяного антарктического ветра. Их оперение покрывает почти все тело, торчат лишь голые ступни. Может возникнуть вопрос: почему пингвин не примерзает к льдине, на которой он стоит?

В холод пингвины, так же, как и люди, уменьшают потерю тепла путем снижения кровотока. Однако одного снижения кровотока недостаточно. Важно, чтобы кровь от ступней не поступала холодной обратно к туловищу.

Немецкие ученые выяснили, что в

ногах пингвина артерии и вены расположены настолько плотно друг к другу, что между ними происходит теплообмен. «Холодная венозная кровь течет от ступней к туловищу и при этом нагревается», — говорит Дитер Аделунг, профессор Института океанографии при университете города Киль. И наоборот, теплая кровь по артериям идет вниз и охлаждается. К ступням она приходит уже охлажденной».

Ступни императорского пингвина почти ледяные, их температура лишь немного выше нуля. Они настолько холодные, что лед под ними не тает. А раз лед не тает, то пингвин не примерзает, обеспечивая этой забавной птице подвижность.

Уважаемые железнодорожники! Для вас работает гостиница «Ерофей»



К вашим услугам — уютные номера, конференц-зал на 30–40 человек, удобное месторасположение по адресу: Хабаровск, улица Станционная, 2 (остановка «Железнодорожный вокзал» или «Железнодорожный университет»).

Телефоны администратора гостиницы: 34-88-55, 38-09-54.
Мы ждем вас!

Администрация гостиницы

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель: дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО.
Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года.

Адрес редакции: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз.
Телефон — 38-45-63 (4-45-63).
E-mail: APivneva@upr.dvvd.ru

Редактор — Антонина ПИВНЕВА
Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсоюза
Отпечатано в Хабаровской краевой типографии
Адрес: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 31.
Заказ № 760. Тираж 3550 экз.

ВСЕХ КАСАЕТСЯ

НОВЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ВЫЧЕТ

Введен новый социальный налоговый вычет по негосударственному пенсионному обеспечению или добровольному пенсионному страхованию. Так, из базы исключаются суммы уплаченных в налоговом периоде (пп. 4 п. 1 ст. 219 НК РФ):

— пенсионных взносов по договору негосударственного пенсионного обеспечения;

— страховых взносов по договору добровольного пенсионного страхования.

Эти договоры налогоплательщик может заключить как в свою пользу, так и в пользу супруга (в том числе вдовы/вдовца), родителей (в том числе усыновителей), детей-инвалидов (в том числе усыновленных, находящихся под опекой или попечительством).

Общий предельный размер социальных вычетов

Для социальных вычетов на образование (за исключением расходов на обучение детей), на лечение (за исключением расходов на дорогостоящее лечение) и на негосударственное пенсионное обеспечение/добровольное пенсионное страхование установлен общий предельный размер.

Эти вычеты предоставляются в размере фактически произведенных расходов, но в совокупности не более 100 000 рублей в налоговом периоде (абз. 2 п. 2 ст. 219 НК РФ). При этом если у налогоплательщика в течение года было несколько или все перечисленные виды расходов, то он может сам выбирать, какие виды расходов и в каких суммах учитывать в пределах указанной максимальной величины. Прежний предельный размер социальных вычетов на обучение налогоплательщика, а также на лечение налогоплательщика и его родственников составлял 50 000 рублей по каждому из этих вычетов.

Данные положения, устанавливающие новый вид социального вычета и новый предельный размер вычетов, распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2007 года (п. 5 ст. 4 федерального закона от 24.07.07 N 216-ФЗ). Поэтому налогоплательщик вправе пре-

тендовать на освобождение от налогообложения 100 000 рублей, потраченных на собственное обучение, лечение или пенсионное обеспечение (страхование) налогоплательщика и его родственников, уже при подаче заявления на вычет за 2007 года.

Новый объем социального вычета на лечение

При применении социального вычета на лечение теперь учитываются суммы страховых взносов, уплаченные в налоговом периоде не только по договорам добровольного личного страхования, но и по договорам добровольного страхования супруга (супруги), родителей или своих детей в возрасте до 18 лет (абз. 2 п. 3 п. 1 ст. 219 НК РФ).

Случаи, при которых сумма социального вычета восстанавливается

Статьи 213 и 213.1 НК РФ предусматривают, что сумма доходов по договорам добровольного пенсионного страхования/негосударственного пенсионного обеспечения, равная сумме взносов, в отношении которых налогоплательщик имел право на социальный налоговый вычет, облагается НДФЛ.

При этом из буквального содержания этих норм следует, что сумма социального вычета восстанавливается:

— по договору добровольного пенсионного страхования — при выплате дохода в случае досрочного расторжения договора (за исключением случаев досрочного расторжения по причинам, не зависящим от воли сторон);

— по договору негосударственного пенсионного обеспечения — при любой выплате дохода (за исключением случаев досрочного расторжения по причинам, не зависящим от воли сторон, или перевода денежной (выкупной) суммы в другой негосударственный пенсионный фонд).



КЛАССИЧЕСКАЯ МУЖСКАЯ ОДЕЖДА И ОБУВЬ, ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА

Уважаемые работники ДВЖД!
с 15 января по 29 февраля во всех салонах Rico Ponti
скидки на зимний ассортимент

50%

Приглашаем Вас посетить наши салоны
Акция проходит с 15.01.08 по 29.02.08

«Центральный гастроном» (2 этаж), ЦУМ (2 этаж, левое крыло), «Дом быта» (1 этаж), «Дом одежды» (4 этаж), «ДК Профсоюзов» (1 этаж) ул. Льва Толстого, 22, «Только для мужчин», ул. Гайдара, 2, «Одежда для мужчин», Усурийский бульвар, 4

Контактный телефон: (4212) 21-28-27