

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



28 марта 2007 г.
№ 6 (38)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ЗАПУРЖИЛО-ЗАМЕЛО

Международный день действий железнодорожников на Дальневосточной совпал с днем активных действий по борьбе со снежными завалами



Фото Антонины Пивневой

О том, как прошел Международный день действий железнодорожников за безопасность движения на транспорте на Дальневосточной железной дороге читайте на 2-й и 3-й полосах газеты.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

21 февраля 2007 г.

№ 286р

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Об индексации заработной платы
работников открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»

В соответствии с подпунктом 4.2.2 Коллективного договора открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Установить, что с 1 февраля 2007 г.:
заработная плата работников ОАО «РЖД» индексируется на 1,7 процента с учетом компенсации роста потребительских цен в IV квартале 2006 г.;
минимальный размер оплаты труда в ОАО «РЖД» составляет 2010 рублей в месяц и тарифная ставка (должностной оклад) 1 разряда Единой тарифной сетки по оплате труда работников негосударственных учреждений здравоохранения и образования ОАО «РЖД» составляет 1309 рублей.
2. Установить, что с 1 апреля 2007 г.:
заработная плата работников ОАО «РЖД» индексируется на 3,9 процента с учетом упреждающей компенсации роста потребительских цен в I квартале 2007 г.;
минимальный размер оплаты труда в ОАО «РЖД» составляет 3500 рублей в месяц в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 31 января 2007 г. № 135р «О некоторых мерах по обеспечению введения в действие Положения о корпоративной системе оплаты труда работников филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД».
3. Начальнику Департамента планирования и бюджетирования Рячину И. П. произвести корректировку фонда заработной платы, предусмотренного в бюджетах затрат филиалов ОАО «РЖД» и в сметах на содержание работников аппарата управления и структурных подразделений ОАО «РЖД» на I и II кварталы 2007 г., в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего распоряжения.
4. Начальнику Департамента корпоративных финансов Гнедковой О. Э. внести в платежные балансы филиалов ОАО «РЖД» изменения, вытекающие из настоящего распоряжения.
5. Начальникам департаментов и управлений, руководителям филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД» осуществить индексацию заработной платы работников в пределах фонда заработной платы, предусмотренного в бюджетах затрат филиалов ОАО «РЖД» и в сметах на содержание работников аппарата управления и структурных подразделений ОАО «РЖД» на I и II кварталы 2007 г. (с учетом его корректировки).

Президент ОАО «РЖД» В. И. ЯКУНИН

ТРЕВОГА ДНЯ

ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ДОЛЖНА ПРИНОСИТЬ ЭФФЕКТ

Комиссия ЦК профсоюза, в составе которой были главный технический инспектор труда Роспрофжеле Юрий Меломед, технический инспектор труда Алексей Холодов, главные технические инспекторы труда профсоюза Восточно-Сибирской железной дороги Геннадий Березовский и Красноярской Василий Лейман, в период с 12 по 15 марта 2007 года проводила проверку состояния условий и охраны труда на дороге.

Поводом для работы комиссии послужили два трагических случая на Тындинском и Комсомольском отделениях дороги, в результате которых погибли три работника дистанций пути. Именно поэтому комиссия, разделившись на две группы, отправилась на предприятия этих отделений.

Среди проверяемых предприятий были Тындинские дистанции: электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки, гражданских сооружений, станция Тында, Тындинская и Беркалитская дистанции пути, локомотивное депо Тында, Горинская и Комсомольская дистанции пути, Комсомольская дистанция

сигнализации, централизации и блокировки.

Результаты работы комиссии были рассмотрены на внеочередном заседании президиума дорпрофсожа 16 марта, куда были приглашены не только члены президиума, но и руководители отделений и предприятий, председатели профкомов, инженеры по охране труда. На заседании, в частности, было отмечено, что на отделениях дороги проводится работа по приведению рабочих мест в соответствие с требованиями норм и правил охраны труда по результатам аттестации рабочих мест. В 2006 году на Тындинском отделении улучшены условия труда на 513 рабочих местах, на которых работают 22 391 человек, в том числе 168 женщин, на данные работы затрачено 5925 тыс. рублей. Приведены условия труда к требованиям охраны труда на 319 рабочих местах, на которых работают 1057 человек на сумму 918,73 тыс. рублей. По результатам аттестации не проведен анализ о достаточности средств защиты на подразделениях, не изданы обоснованные приказы по компенсационным выплатам.

На мероприятия по улучшению условий и охраны труда в целом по Комсомольскому отделению по всем источникам финансирования израсходовано в прошлом году 38 млн. 418 тыс. рублей, или 0,9 процента от суммы эксплуатационных расходов. Все подразделения отделения дороги выполнили условия генерального коллективного договора и направили на мероприятия по улучшению условий и охраны труда не менее 0,7 процента от суммы эксплуатационных расходов. На отделении 1598 рабочих мест с вредными производственными факторами, на которых работают 6230 человек, из них на рабочих местах с неустранимыми факторами — 5344 человека.

Называя положительные моменты в организации труда, работе уполномоченных по охране труда, комиссия не могла не отметить и недостатки. На них подробно остановился главный технический инспектор труда ЦК Роспрофжеле Юрий Меломед. Впрочем, все, о чем говорил главный технический инспектор ЦК профсоюза, для присутствующих не было новостью. Эти нарушения отмечались

в период проверок предприятий техническими инспекторами труда профсоюза на нашей дороге. Это касается и бытовых помещений, и технологии



Фото автора

производства работ, организации работ по улучшению условий труда.

Во всех структурных подразделениях дороги избраны уполномоченные по охране труда и созданы комиссии по охране труда. Эффективность работы данных структур пока оста-

ется на низком уровне, не обеспечивается регулярное (раз в квартал) рассмотрение результатов их работы, не всегда определяются по итогам работы лучшие из уполномоченных по охране труда.

Работа комиссии ЦК профсоюза не сводилась к битве за недоработки. Прежде всего, выводы носили рекомендательный характер. Входящие в состав комиссии главные технические инспекторы труда двух дорог в ходе проверки делились опытом работы по улучшению охраны труда, рас-

сказывали, как организована работа на их дорогах. В свою очередь они перенимали опыт работы нашей дороги и дорпрофсожа в вопросах безопасности труда. Ведь не все же у нас плохо. Поймиться тоже есть чему.

Антонина ПИВНЕВА

ДЕЙСТВИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Международный день действий железнодорожников за безопасность движения поездов объявляется не первый год. В этот день во всем мире проводятся различные акции. Вот как проходил этот день в прошлом году в некоторых странах.

• **Германия. Австрия:** Представители германского профсоюза TRANSNET и австрийского профсоюза Gewerkschaft der Eisenbahner провели в Зальцбурге совместное совещание, где обсудили условия труда и безопасности на транспорте. На совещании были представлены члены профкомов предприятий железнодорожных компаний, которые обменялись информацией о собственном опыте в условиях либерализации грузовых перевозок по выделенному коридору Север—Юг. Они подчеркнули, что существование конкуренции между компаниями не способно разделить трудящихся, которых объединяет озабоченность социальными условиями и нормами охраны труда.

• **Великобритания:** Профсоюз машинистов ASLEF воспользовался Днем действий, чтобы привлечь внимание к случаям преступной халатности руководства компании и в особенности к нежеланию британского правительства выполнять обещания о принятии нового закона, сделанные в официальном заявлении в 1997 году. Профсоюз проводил мероприятия на лондонских вокзалах, и главным из них стала акция на Паддингтон Стейшн.

Профсоюз транспортников RMT воспользовался Днем действий МФТ, чтобы провести свою кампанию и заставить правительство отказаться от планируемой отмены норм пожарной безопасности на железных дорогах, введенных после унесшего 31 жизнь пожара на вокзале Кингс-Кросс в 1989 году. Железнодорожники организовали лоббирование вблизи офиса заместителя премьер-министра при поддержке работников метрополитена, которые были на рабочих местах 7 июля 2005 года, в день атаки террористов в Лондоне.

• **Норвегия:** Профсоюз Norsk Lok утром 27 марта проводил мероприятия на центральном вокзале в Осло и вблизи грузового терминала Осло-Альнэбру.

• **Нидерланды:** Профсоюз FNV Bondgenoten организовал в Утрехте конференцию по вопросам безопасности на железнодорожном транспорте. Участвовали сто представителей руководства и рядовые члены профсоюза, поставщики железнодорожной техники, эксперты и представитель от МФТ. Обсуждали вопросы необходимости участия трудящихся в формировании культуры обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте в условиях приватизации. Представитель МФТ Мак Урата рассказал собравшимся о новых инициативах железнодорожников в разных странах мира, призванных привести к отказу от существующей в отрасли практики поиска «козла отпущения».

• **Украина:** Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины организовал для активистов профсоюза и трудящихся информационные совещания на тему Дня действий. Состоялась также встреча с представителем железнодорожной администрации, отвечающим за охрану труда. Все шесть региональных отделений профсоюза организовали раздачу листовок железнодорожникам и пассажирам на вокзалах и в поездах, причем некоторые отделения напечатали листовки и плакаты, отражающие специфику местных задач и требований. Также проводились семинары по мерам профилактики травматизма. Железнодорожники надели куртки с символикой МФТ и профсоюза, а на станциях по громкой связи передавали специальные сообщения.

В Донецкой области организовали месячник безопасности — проводились инспекционные проверки на местах и был организован конкурс по проверке знания требований безопасности. В Харьковской области в январе и феврале проводились выставки форменного обмундирования и защитной спецодежды. По всей стране прошли митинги и марши протеста против приватизации, собравшие только в Харьковской области более 13 тыс. участников.

• **Македония:** Профсоюзная ассоциация Association of Independent Trade Unions of Personnel in Traffic in Macedonia впервые приняла участие в проведении Дня действий. Профсоюз распространял листовки на главном вокзале в столичном Скопье и на других крупных пассажирских станциях Македонии. Все железнодорожные предприятия были украшены плакатами Дня действий и все железнодорожники получили значки МФТ. В полдень профсоюз организовал пресс-конференцию на площади перед зданием вокзала в Скопье. В ней приняло участие много журналистов. Профсоюзная делегация встретилась с заместителем министра транспорта и связи и выразила протест по поводу чрезмерного сокращения персонала и проведения структурных реформ без социального диалога, а также против увольнения пяти руководителей профсоюза в связи с профсоюзной деятельностью. В профсоюзной газете была опубликована информация о кампании с целью повышения осведомленности трудящихся о важности проведения Дня действий. Горан Весков, секретарь профсоюза по международным связям, сказал: «...железнодорожники Македонии гордятся своим участием в этом событии, которое объединяет их с коллегами во всем мире».

• **Таиланд:** Профсоюз State Railway Workers' Union of Thailand проводил 27 марта различные мероприятия. День действий начался с митинга перед зданием железнодорожной администрации в Бангкоке, собравшего 300 членов профсоюза, которые пришли поздравить с назначением первого генерального управляющего Государственными железными дорогами Таиланда. Затем участники митинга прошли колонной к центральному вокзалу Бангкока, где состоялась церемония открытия. На станции были организованы выставка, раздача листовок пассажирам, выступление музыкантов, игры и конкурсы с раздачей сувениров и подарков. Отделения железнодорожной сети организовали подобные мероприятия по всей стране, включая провинцию Питсанулук в северном регионе страны, провинцию У-бон Тачатани на северо-востоке и провинцию Чумпхон на юге. Материалы кампании были напечатаны на тайском языке.

• **Монголия:** Профсоюз Federation of Mongolian Railway Workers Trade Union организовал в Улан-Баторе встречу с представителями службы безопасности движения поездов. Участвовало более 60 человек, включая активистов всех территориальных отделений профсоюза и представителей железнодорожной компании. К этой встрече профсоюз подготовил сообщение о деятельности МФТ и о кампании Международных дней действий железнодорожников. В полдень состоялась пресс-конференция, на которой были представители десяти центральных газет.

Окончание на 4-й стр.

ЗАПУРЖИЛО-ЗАМЕЛО

Международный день действий железнодорожников за безопасность движения на транспорте, проводимый по решению конгресса Международной федерации транспортников (МФТ) 13 марта, на Дальневосточной железной дороге проходил в особых условиях. Два мощных циклона, прошедших один за другим, практически накрыли снегом всю территорию дороги. На участках Ин—Хабаровск—Бикин и Дальнереченск—Владивосток выпало до четырех месячных норм, Комсомольск—Советская Гавань — около полутора норм. Чтобы не прекратилось движение поездов, все силы были брошены на расчистку пути от снега. Не стал исключением и день 13 марта.

В районе станции Хабаровск-1

я увидела множество людей в сигнальных жилетах, работающих на пути. Это оказались студенты Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Они пришли на помощь старшим товарищам в трудную минуту. Весело переговариваясь между собой, с шутками, метр за метром очищали они рельсы от снега.

В этот день на полигоне пятой Хабаровской дистанции пути от станции Хабаровск-1 до станции Амур трудилось более двухсот человек, сто пятьдесят из которых были привлечены со стороны. Всего на полигоне этой дистанции в снегоборьбе приняли участие 217 человек из числа привлеченных.

В шестой дистанции пути на борьбу со снегом вышли 293 человека, не работающие в дистанции. Всего же на Хабаровском отделении в этот день трудились 1017 человек, половина из которых — привлеченные. Люди трудились на очистке стрелок, станционных, приемоотправочных путей, чтобы не сорвать перевозочный процесс.

На Владивостокском отделении 308 человек пришли на помощь путейцам. Работали в этот день и снегоуборочные машины. Шесть машин на Хабаровском отделении очистили с пути более 16 тыс. кубометров снега, а пять машин на Владивостокском отделении — более пятнадцати тысяч.

Антонина ПИВНЕВА

И ЧИСЛОМ, И УМЕНИЕМ

На Тындинском отделении Международного дня действий был особенно жарким. В проведении его приняли участие главный технический инспектор труда ЦК Роспрофжела Юрий Меломед и технический инспектор ЦК Алексей Холодов, проводившие на отделении проверку состояния охраны труда и промышленной безопасности.

Тринадцатого марта 224 общественных инспектора со всех предприятий Тындинского отделения провели 290 проверок, выявив 681 нарушение, 629 из которых были устранены сразу же.

Как отметил председатель профкома локомотивного депо Тынды Алексей Сорокин, большинство замечаний были незначительные, потому для их устранения не требовалось больших финансовых вложений. Председатель совета общественных инспекторов депо машинист-инструктор Виктор Лукашов и машинист Алексей Макаров проверяли качество ТО-1 и ТО-2. В этот день общественными контролерами были осмотрены семь локомотивов, проверены два тепловоза, выдаваемых с ТО-3, два тепловоза после депоовского ремонта. Машинист-инструктор Алексей

Макаров возглавил группу расшифровки скоростемерных лент. Вместе с вагонниками общественные инспектора проверили готовность грузовых поездов к отправке. Локомотивные бригады, находящиеся в поездах, выявляли и записывали замечания, обнаруженные ими во время следования. Ими обнаружены трещина в опоре ЛЭП, надрессовка снега выше головки рельса, зауженная ширина земляного полотна, другие нарушения.

Девять общественных инспекторов этого депо провели 40 проверок, отметив 80 замечаний, которые уже ликвидированы.

ВПЕРЕДСМОТРЯЩИЕ

Говорят, всякое сравнение хромает, но я тем не менее возьму на себя смелость применить сугубо морское понятие — «впередсмотрящий» — по отношению к общественным инспекторам по безопасности движения. Почему? Да потому, что сейчас инспектора на железнодорожном транспорте выполняют ту же задачу, что стояла в не столь далекое время перед моряками на судах в открытом океане. И те, и другие призваны не допускать большой беды для своего транспортного средства, будь то железнодорожный состав или морской корабль. А для этого нужно постоянно проявлять максимум внимания и знать специфику своей работы.

Именно такие качества присущи общественным инспекторам по безопасности движения Тындинского эксплуатационного вагонного депо, осматривающим вагоны Петру Бортикову и Константину Калинину. Свои общественные обязанности они выполняют уже не первый год и очень добросовестно. Свидетельство тому — неоднократные поощрения

активистов руководством предприятия и отделения дороги.

Сохранили инспектора верность своему основному правилу и в Международный день действий железнодорожников за безопасность движения. Они проверили два грузовых поезда, стеллажное хозяйство, инструменты, вагоны, наличие запчастей. Ими выявлено 14 вагонов с нарушениями норм технического обслуживания. Среди них — отсутствие ручек концевого крана, тонкомерные тормозные колодки, неотрегулированная тормозная система и другие недоработки. Все недостатки нашли отражение в специальном акте, который доведен до сведения ответственных лиц в вагонном депо и Тындинском отделении дороги.

— Общественные инспектора названного подразделения, а также Тындинского локомотивного депо проявили 13 марта наибольшую активность, — рассказывает председатель филиала дорпрофсоюза на Тындинском отделении ДВЖД Виктор Сверкунов. — О качестве проводимой работы говорит такой факт. В

локомотивном депо Тынды проверки осуществляли всего девять человек. Небольшое, казалось бы, количество. Но там люди действовали не числом, а умением. Они провели 40 проверок и выявили 80 нарушений. Такого рубежа не достиг никто. И все обнаруженное было своевременно устранено.

Всего по филиалу в Международный день действий железнодорожников за безопасность движения проведено 290 проверок. В них приняли участие 224 общественных инспектора. Выявлены 681 нарушение, 629 из них устранены тут же.

Проведенные 13 марта мероприятия еще раз показали, что в такой важной составляющей на железнодорожном транспорте, как безопасность движения, не может быть ни мелочей, ни каникул. Общественные инспектора, словно моряки на плывущем в густом тумане корабле, должны быть постоянно собранными и внимательными. Они не имеют права снижать бдительность.

Геннадий АСТАХОВ

НА СЕВЕРНОЙ СТАНЦИИ

На станции Беркамит со сменными работниками проведен инструктаж по технике безопасности, задан план работы на смену и сутки. По телефону проведен инструктаж по плану работы, суточной погрузке и выгрузке и технике безопасности ДСП станций Нерюнгри-Грузовая, Нерюнгри-Пассажирская, Оборчо, а также приемоудатчикам станций Нерюнгри-Грузовая (Угольная), Нерюнгри-ГРЭС.

В этот день проведены пять проверок по соблюдению работниками станций Нерюнгри-Пассажирская, Нерюнгри-Грузовая, Беркамит требований по безопасности движения поездов и охране труда общественны-

ми инспекторами станции Беркамит Л. Н. Бабиковой, В. Д. Бочкаревой, Т. В. Тарасовой и Т. В. Селезневой. Выявлены шесть замечаний, которые могли угрожать и личной технике безопасности, и безопасности движения поездов. На станции Нерюнгри-Грузовая нарушаются нормы охраны труда в помещении приемоудатчиков и товарных кассиров. На площади в 9 кв. м находятся три рабочих компьютера, со всем оборудованием в комплекте. Круглосуточная их работа нагревает и сушит воздух, от экранов идет постоянное излучение, температура воздуха в летнее время увеличивается в два раза, проветрива-

ние отсутствует. В зимнее время при открытии входных дверей происходит резкая перемена температур, люди болеют простудными заболеваниями.

На станции Беркамит отсутствует помещение для приема пищи у приемоудатчиков груза и багажа, не отремонтирована смотровая вышка в междупутье девятого и восьмого пути. В парке станции Нерюнгри-ГРЭС нет освещения, на Нерюнгри-Грузовая — отсутствуют смотровые вышки, на девятнадцатом тупике отсутствуют освещение.

Надежда КРУПЕНКОВА, зам. председателя профкома ст. Беркамит

ДЕНЬ ДЕЙСТВИЙ ПРОШЕЛ АКТИВНО

В локомотивном депо Уссурийск Международный день действий железнодорожников начался с собрания коллектива, на котором были озвучены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за 2006 год, зачитано обращение дорпрофсожа ко всем членам профсоюза «Первостепенное внимание — предупреждению аварийности», принятое на президиуме дорпрофсожа 30 января 2007 года.

В депо работают 19 общественных инспекторов по безопасности движения поездов, которые за прошлый год провели 568 проверок, обнаружив 647 отступлений и нарушений. Все замечания общественных инспекторов устранены.

Среди тех, кто наиболее активно ведет общественную работу по безопасности движения поездов, — Владимир Шевчук, на счету которого в прошлом году было 101 замечание. Лучший общественный инспектор 2005 года Константин Табаев в прошлом году отметил 74 замечания, В. Хлопаев — 72. По 44 замечания на счету у Юрия Рыбаренко, Андрея Филимонова и Юрия Пастернака. Лучшим же признан Александр Горко.

Машинист тепловоза-электровазона второго класса локомотивного депо Уссурийск Александр Горко трудится здесь 27 лет, придя после окончания Уссурийского технического училища №16. Он провел в прошлом году 74 проверки, в которых выявлено 108 замечаний, подлежащих учету. За добросовестное отношение к труду, творческий подход и инициативу Александр Васильевич неоднократно имел поощрения от руководства локомотивного депо. В депо он всегда на виду, помогает молодым машинистам быстро освоить любимую профессию, пользуется заслуженным уважением в коллективе.

В прошлом году его как лучшего общественника направили на курсы повышения квалификации при Дальневосточном государственном университете путей сообщения. Собранием трудового коллектива локомотивного депо кандидатура А. В. Горко выдвинута на соискание отраслевого звания «Лучший общественный инспектор по безопасности движения на железнодорожном транспорте».

Александр Васильевич рассказал, что немало замечаний он отмечает

во время поездок. В большей степени они касаются состояния пути и контактной сети. Например, увеличение стыковых зазоров, возникающее из-за разницы температур, толчок пути. Немаловажно вовремя заметить и нарушения в состоянии контактной сети. Ведь сломанная струнка может привести к поломке пантографа локомотива и вывести последний из строя. Часто отмечается и неосвещенность переездов. За активную работу в роли общественного инспектора Александру Горко выделена путевка в санаторий, расположенный в Анапе.

Лучшие общественные инспекторы локомотивного депо — Александр Горко, Владимир Шевчук, Константин Табаев и В. Хлопаев получили премии. За активную работу профком депо наградил Юрия Рыбаренко, Андрея Филимонова, Юрия Пастернака и Татьяну Мартыненко ценными подарками. В депо принято решение о ежегодном чествовании лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов во время проведения Дня машиниста, который проходит в ноябре-декабре каждого года.

**Евгений ТИМОФЕЕВ,
Александр ЛАШИН**

ВЛАДИВОСТОКЦЫ ПРИЗВАЛИ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В трудовых коллективах структурных подразделений Владивостокского отделения дороги 13 марта 2007 года проведено более 60 рабочих собраний, на которых члены профсоюза ознакомились с решением президиума дорпрофсожа от 30 января этого года и обращением к членам профессионального союза железнодорожников, призывающим повысить работу по безопасности.

В этот же день на станциях Уссурийск, Владивосток, Ружинской, Сибирцевской, Уссурийской, Партизанской дистанциях пути проведены заседания советов общественных инспекторов, рассмотрены результаты работы за январь-февраль 2007 года. Рассмотрен опыт работы лучших общественных инспекторов в локомотивном депо Уссурийск, Ружинской дистанции пути, станциях Владивосток, Уссурийск.

Во исполнение действующей долгосрочной программы дорпрофсожа по содействию администрации в обеспечении безопас-

ности движения поездов в этот день приняты устные обращения к членам трудовых коллективов по повышению ответственности и качеству выполняемых работ, исключению браков в работе. На участках и в цехах подразделений руководителями, общественными инспекторами проведены занятия с работниками по разбору причин крушений, аварий, браков в работе, допускаемых по сети дорог, рассмотрены дополнительные требования по профилактике и качеству проведения воспитательных мероприятий.

Результаты проведенных мероприятий Международного дня действий за безопасность движения отдельными профкомами структурных подразделений отделения дороги оформлены и размещены в виде стенгазет и фотоматериалов.

Александр ЛАШИН,
зам. председателя филиала дорпрофсожа на Владивостокском отделении

МОЛОДЕЖЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПЕЗДОВ

Вопросы обеспечения безопасности движения поездов актуальны не только для России. Об этом свидетельствует то, что 13 марта 2007 года проводился Международный день действий железнодорожников за безопасность движения на транспорте.

Подготовка этого мероприятия в Уссурийской дистанции электроснабжения началась задолго до его проведения. В цеха было разослано обращение дорожного комитета профсоюза «Первостепенное внимание — предупреждению аварийности», вывешены аншлаги. Был организован просмотр видеопленки о трагедии в Горинской дистанции пути. На утренней планерке 13 марта зачитали телеграмму заместителя Владивостокского филиала дорпрофсожа Александра Лашина. В цехах провели беседы и занятия, на которых в очередной раз проштудировали телеграммы и вспомнили все случаи сходов поездов, аварийные ситуации.

Я побеседовала с некоторыми молодыми общественными инспекторами по безопасности движения дистанции, попросила их рассказать о событиях этого дня.

На Хасанской ветке в Приморском районе электроснабжения первый год трудится молодой специалист — выпускник ДВГУПСа с «красным» дипломом электромеханик Алексей Ашихмин. За активность и инициативу коллектив избрал Алексея общественным инспектором по безопасности движения. Конечно, у Алексея еще маловато опыта, но есть большое желание успешно и плодотворно трудиться. В этот день бригада под его руководством выполняла работу на ВЛ-10кВ на перегоне Провалово—Приморская. Для доставки бригады на перегон

задействовали мотовоз ПЧ-12. На оперативном разборе запланирована замена на данном участке устаревшего провода АС-35 на АС-50.

На станции Арсеньев находится околоток Сибирцевского района электроснабжения, руководит околотком опытный добросовестный электромеханик Владимир Лопатин. Этот околоток отличается стабильно хорошими показателями работы. Здесь общественным инспектором по безопасности движения избран электромонтер Александр Епифанцев.

Трудится Александр в дистанции с 2000 года, четко представляет свои

твования и сдачи экзаменов. Особая роль на этом участке отводится взаимодействию между работниками различных служб.

Взаимопомощь и взаимоконтроль — по такому принципу строятся отношения со старшим электромехаником связи Алексеем Десиновым и старшим дорожным мастером Андреем Регель. Никогда не возникает проблем в работе с электромехаником СЦБ станции Новочугуевка Сергеем Степаненко. Ради общего дела — обеспечения безопасной и безаварийной работы — никто не отказывает в помощи и поддержке.



Александр Епифанцев — электромонтер Сибирцевского района электроснабжения

обязанности. Рабочий день его начинается с проверки наличия документов у всех членов бригады, спецодежды, инструментов, приспособлений. Контролируется им также состояние здоровья работников, своевременность прохождения медосвидетель-

ствования и сдачи экзаменов. Четыре года работает общественным инспектором по безопасности движения поездов электромонтер ЭЧК Уссурийск Святослав Чубуров. Тринадцатого марта, как обычно, утро началось с ежедневной проверки готовности бригады к работе, про-

ведения инструктажей. В этот день контактикам предстояло заменить изоляторы устаревшей модели VKL

на модернизированные изоляторы ФСФ. Сложность заключалась в том, что четвертый путь по станции Уссурийск, где проводилась работа, на период «окна» закрывается для движения только электроподвижного состава. Движение тепловозов не прекращается. При этом для обеспечения безопасности движения поездов на первое место выходит согласованность действий дежурного по станции, машиниста, составителя и работающей бригады. Менее чем за двухчасовое «окно» был выполнен запланированный объем работ — заменены 42 изолятора.

Святослав Чубуров в беседе выразил озабоченность состоянием безопасности движения поездов. Его волнуют все производственные вопросы. Особенно злободневным на сегодняшний день он считает неудовлетворительную работу радиостанций «Моторолла» с их малым радиусом действия, замерзающими аккумуляторами. Чтобы избежать отказа в работе, радиостанцию в зимнее время приходится прятать в рукавицу. Волнует Святослава загрязнен-

ность депокских путей по станции Уссурийск.

Ситуация с обеспечением безопасности движения поездов не может не волновать каждого работника транспорта, будь то руководитель высокого уровня или представитель рабочей профессии. Ведь за три года работы в ОАО «РЖД» большинство работников прониклись сознанием, что обязательства должны выполняться, а деньги нужно зарабатывать. И что



Святослав Чубуров — электромонтер ЭЧК Уссурийск, общественный инспектор по безопасности движения

престиж Компании — это не пустые слова. А чтобы все это обеспечить, необходимо всегда помнить, что основная обязанность работников железнодорожного транспорта — удовлетворение потребностей в перевозках при безусловном обеспечении безопасности движения. Те общественные инспектора, о которых я поведала, твердо усвоили это и с присущей молодым энергией готовы обеспечивать безопасность движения поездов.

Татьяна БУРЯК,
председатель ПК Уссурийской дистанции электроснабжения

ВКЛАД В БЕЗОПАСНОСТЬ ХАБАРОВЧАНЕ В СТОРОНЕ НЕ ОСТАЛИСЬ

В пятой Хабаровской дистанции пути в День международных действий основная масса работников была задействована на снегоборьбе. И только в цехе дефектоскопии в одном из кабинетов группа дефектоскопистов занималась расшифровкой. В их числе операторы дефектоскопной тележки Васильев и Алексей Нестеров, оператор-расшифровщик Андрей Нестеров, начальник цеха дефектоскопии Владимир Скопинок. Все они являются и общественными инспекторами по безопасности движения поездов дистанции.

Меня интересовало все, что касается общественной работы. А путейцы, в свою очередь, охотно рассказывали о том, как и какие замечания они отмечают.

— В журнал замечаний мы записываем все, что видим во время работы на пути. Затем доводим до сведения мастера, бригадира. После устранения получаем ответ о выполненной работе.

Какие же замечания встречаются чаще всего? Это отставание клейменного и закладного болтов, излом подкладки в стыке, сверхнормативные зазоры. Некоторые замечания по состоянию пути в результате выливаются в ограничения скорости.

Есть замечания, касающиеся других служб. Например, однажды заметили трещину в опоре. Сообщили об этом энергетиком. Или на 408 км пробивал изолятор. Даже на дефектоскоп помехи шли. Не оставили и



Фото автора

это замечание без внимания.

В декабре прошлого года мастер четвертого околотка ПД Аур Николай Ананьев заметил дымящуюся буксу, остановил поезд, тем самым предотвратив крушение. За этот поступок Николай Владимирович был поощрен не только руководством отделения. На колдоговорной конференции дороги ему вручен знак «Почетный железнодорожник».

— Роль общественных инспекторов в обеспечении безопасности движения особенно возрастает в весенний и осенний периоды, — продолжают свой рассказ путейцы. — Путь начинает играть, появляются пучины. Проходя с тележкой путь, оператор

замечает то, что мастер в ежедневной работе порою не замечает. Поэтому мы являемся общественными инспекторами не только по должности, но и по специфике нашей работы.

Сегодня у дефектоскопистов тележки нового поколения. Второй год в пятой дистанции работают на дефектоскопной тележке РДМ-22, на сегодня это самая лучшая, с цветным монитором. По словам операторов, процентов на сорок облегчает выявляемость. Особенно ощущается разница после работы на «Овикон-01». Сегодня операторы мечтают о более современных дефектоскопах — «Овикон-11».

Антонина ПИВНЕВА

Большую работу по безопасности движения провели общественные инспектора Хабаровского отделения дороги. В локомотивном депо Хабаровск-2, например, общественными контролерами выполнены семь проверок. В книгу замечаний машинистов ими были занесено 31 замечание. Всего же в этот день в проверках участвовали четырнадцать общественных инспекторов совместно с машинистами-инструкторами. По всем замечаниям своевременно получены ответы об их устранении.

Наибольшее количество замечаний касались задержки поездов у запрещающих входных сигналов, производства маневровой работы. Примерно поровну замечаний было по путевому, электрохозяйствам и СЦБ.

Лучшими по результатам работы признаны машинист С. В. Кучерявый и машинист-инструктор В. С. Чернобровкин.

В этот день со всеми работниками депо были проведены технические занятия, касающиеся случаев нарушений безопасности движения поездов на сети дорог с демонстрацией видеоматериалов.

Все свободные от работы общественные инспектора были задействованы в этот день на снегоборьбе, вызванной прошедшими накануне циклонами. Очищались стрелочные переводы на тракционных путях депо, обеспечивая тем самым своевремен-

ную выдачу локомотивов и бесперебойное движение поездов.

В локомотивном депо Облучье в этот день состоялось заседание совета общественных инспекторов. На нем были подведены итоги работы общественных инспекторов за февраль и начало марта этого года, проанализированы классификация выявленных нарушений, их количество и распределение по инспекторам и колоннам машинистов-инструкторов. Наибольшее количество замечаний за два месяца дали общественные инспектора П. Н. Сазонов (30) и А. П. Паланский (27). В общей же сложности с начала года выявлены 1984 нарушения.

В Хабаровской дистанции электрооборудования лучшим в этот день назван общественный инспектор, дежурный электромеханик района контактной сети Биробиджан Константин Воробьев. В числе замечаний — необходимость вырубке кустарника вдоль третьего пути на ст. Кирга, вырубке деревьев, угрожающих падением на пути на перегоне Икура—Аур в районе опор 277-279, 287. На станции Бирофельд деревья грозят упасть на здание поста ЭЦ и рядом стоящую ВЛ. В числе замечаний — плохой прием радиосвязи, неочищенные от снега путь и стрелочные переводы, перекрытие сигналов и прочее. Все замечания переданы в соответствующую службу для принятия мер.

ЦИКЛОН ПРИВЛЕК «БУРАН»

Работники локомотивного депо Высокогорная Международный день действий железнодорожников проводили в сложных метеорологических условиях: в этот день была объявлена система «Буря».

Машинисты-инструкторы Алексей Артынов и Алексей Шамак сопровождали проход поездов и дежурили на перевале, обеспечивая бесперебойное движение составов в направлении Советской Гавани.

Машинист-инструктор Владимир Щетинин обеспечивал работу снегоуборочной техники на ст. Гурская. Общественные инспекторы этого локомотивного депо занимались проверками на своих участках. В их числе лучшие из луч-



ших — Виктор Шмаков, Александр Бочурин, Александр Ескин и Юрий Хасанов. Все они машинисты. Потому и при проверках большая часть замечаний касается работы локомотивов.

ПРОВЕРКИ ПОКАЗАЛИ...

В подразделениях Комсомольского отделения дороги при проверке станций выявлено, что комиссионные месячные осмотры проводятся формально. По станции Селихин в журнале осмотра формы ДУ-46 не оформлено ни одной записи, подтверждающей проведение комиссионного осмотра. В книге целевого инструктажа по охране труда с членами комиссии целевой инструктаж не проводился. Записи о проведенных проверках в журнале осмотра Д-46 оформлены хаотично, не соблюдается хронология записей.

Отсутствие спроса со стороны начальников станций, ревизоров движения позволяет исполнителям игнорировать требования инструкций, указаний. По станции Высокогорная в течение недели журнал осмотра ДУ-46 не проверялся руководителями станции, проверка остальной документации организована не регулярно. По станциям Высокогорная, Селихин, Кенай записи на производство путевых работ в журнале осмотра производятся с нарушением требований ЦП-485, других инструкций и указаний. Дежурные по станции при этом разрешают производство работ. Начальники станций при проведении проверок данные нарушения не

выявляют, мер к нарушителям не принимают.

Руководством станции Комсомольск-Сортировочный неудовлетворительно организована работа по выполнению указания ОАО «РЖД» № СК-873 от 27.01.07 ЦЗ Козырева по обеспечению безопасности движения на сортировочных станциях, после допущенных случаев брака на станциях Калининград-Сортировочный 18.03.06, Свердловск-Сортировочный 24.01.07, выполнения требований телеграфных указаний № СК-27 от 05.01.07 по случаю схода подвижного состава на станции Кыштым. По выявленному грубейшему нарушению безопасности движения, таким как нарушение порядка закрепления подвижного состава, нарушение порядка производства маневровой работы с опасными грузами, особенно загруженными грузами 1-го класса «ВМ», проведены разборы при начальнике отделения.

Проверки правил перевозок опасных грузов руководством станции Комсомольск-Сортировочный носят поверхностный характер, при проверках не выявляются грубейшие нарушения порядка ограждения поездов с опасными грузами 1-го класса «ВМ», порядка выдачи нарядов руко-

водителю маневров на производство маневровой работы с опасными грузами 1-го класса «ВМ», порядка производства маневровой работы при расформировании составов поездов через сортировочную горку, в составе которых имеются вагоны загруженные опасными грузами 2-го класса.

Руководством отдела перевозок, а также отделом грузовой и коммерческой работы не в полном объеме выполняются требования телеграфного указания № 611 А от 03.02.07 первого заместителя начальника дороги Алексея Гладилкина в части контроля за соблюдением правил перевозок опасных грузов наливом, нанесения соответствующих знаков опасности, номеров ООН на цистерны, загруженные опасными грузами. При проведении проверки на станции Дземги выявлено шесть цистерн с нефтью только в одном поезде: без соответствующих знаков согласно ППОГ, погрузки станции Уяр. Данные вагоны прошли 2 ПКО и 1 ПКБ по Комсомольскому отделению дороги, но донесений о нарушениях ППОГ не поступало.

Григорий ЛОКТОХОВ, технический инспектор труда профсоюза на Комсомольском отделении

ДЕЙСТВИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 2-й стр.

• **Индия:** профсоюз Northern Railwaymen's Union организовал однодневный семинар «Роль профсоюзов в повышении безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте». Почетным гостем семинара был генеральный директор Северной железной дороги. Другие высшие руководители этой дороги также выступили на тему важности повышения эксплуатационной безопасности на сети Индийских железных дорог. Представитель МФТ Махендра Шарма передал приветствие МФТ и пожелание развития сотрудничества между AIRF и МФТ в деле повышения осведомленности железнодорожников в вопросах безопасности путем организации серии образовательных программ. В работе

семинара участвовало более 300 железнодорожников и профсоюзных лидеров, а также представители железнодорожной компании.

• **Австралия:** Профсоюз RTBU организовал на территории железнодорожной станции в Сиднее митинг с участием пассажиров, где объявил о начале кампании за удаление асбеста из балластной призмы на путях пригородных станций. Эту кампанию поддержали другие профсоюзы — Australian Services Union, Construction Forestry Mining and Energy Union и Australian Manufacturing Workers Union, а также федерация по борьбе с заболеваниями, провоцируемыми асбестом, и объединение граждан по месту жительства. От МФТ участвовал Эдди Диксон. Секретарь территориального отделения профсоюза RTBU в

Новом Южном Уэльсе Ник Леговски выразил благодарность МФТ за организацию Международного дня действий, который помог профсоюзу дать старт многим успешным кампаниям за повышение безопасности. Профсоюз Australian Services Union 27 марта дал старт интернет-кампании и обнародовал документ «Декларация и план работы в сфере железнодорожного и городского транспорта на 2006 г.». Профсоюз призвал федеральное правительство и правительства штатов одобрить комплексный подход и план проведения кампании на 12 месяцев. Профсоюз надеется, что под декларацией подпишутся его члены и члены других профсоюзов, профсоюзные ячейки, члены правительства и парламента, корпорации, социальные движения и неправительственные организации.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

НОВОСТИ

ОБУЧИЛСЯ
ПРОФАКТИВ

В учебном центре дорпрофсожа прошла очередная, третий с начала года, курс обучения профсоюзного актива дорожной объединенной первичной профсоюзной организации Роспрофжеле на Дальневосточной железной дороге. Двадцать четыре человека, в числе которых не только председатели «первичек», но и заместители председателей, профгруппорги, постигли курс профсоюзных наук на тему «Введение в профсоюзную жизнь».

Перед курсантами выступили специалисты дорпрофсожа и преподаватели Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Были получены знания в области охраны труда и промышленной безопасности, социально-экономической защиты, жилищной политики РЖД, правовых основ. Вопросов лекторам задавалось очень много. И даже не

потому, что курс обучения рассчитан на тех, кто недавно начал заниматься профсоюзной деятельностью. Жизнь каждый день ставит перед нами новые задачи. На сегодняшний день наиболее актуально вникнуть в новое положение об оплате труда, изменения в корпоративном пенсионном обеспечении и жилищной политике, Трудовом кодексе РФ, в оплате листов по временной нетрудоспособности. Кроме того, немало вопросов возникает у профактива и по другим документам. Поэтому специалисты постарались донести до курсантов как можно больше знаний, наиболее доходчивым языком. И подробно отвечали на все вопросы.

В заключение состоялся «круглый стол», на котором прошел интересный обмен мнениями об эффективности обучения.

Антонина ПИВНЕВА

СОЗДАНА ПРОФОРГАНИЗАЦИЯ

На общем собрании коллектива Тындинского филиала Дальневосточного государственного университета путей сообщения собравшиеся единодушно приняли решение создать первичную профсоюзную организацию и присоединиться к профкому ДВГУПС.

Для оформления документов новой «первички» из Хабаровска по электронной почте в Тынду пришли бланки заявлений о приеме в члены профсоюза. Из 40 работников филиала 26 уже определились в пользу членства в Роспрофжеле. С 1 января 2007 года первичная организация филиала официально зарегистрирована в профкоме ДВГУПС. Председателем профкома филиала

избрана старший методист Ирина Макарова (на снимке). Вокруг нее сложился деятельный актив. Это завхоз Лариса Насибулина и ведущий документалист Марина Кляшторная. Все они вместе со старшим куратором Надеждой Исаченко и членами студенческого совета удачно провели встречу Нового года для работников филиала, их детей, а также для студентов, Живо, с огоньком прошли торжества в честь Дня защитника Отечества и Международного женского дня 8 Марта.

Геннадий АСТАХОВ



ВСЕ ЦВЕТЫ И УЛЫБКИ ВАМ...

В преддверии празднования международного женского дня поселок Новый Ургал превратился в столицу цветов, улыбок и любви. Творческими работниками Дома культуры железнодорожников был организован и успешно проведен праздничный концерт, посвященный прекрасной половине человечества.

Четвертого марта в зрительном зале Дома культуры не было свободных мест, царилась атмосфера праздника, загадки и весны. А на сцене в это время две девушки-ведущие в течение всего концерта поднимали вечные женские проблемы: любовь, дети, работа, красота и, конечно же, мужчины.

Они шутили, смеялись, высмеивали и критиковали жизнь и быт, ругались, затем объединялись в своих взглядах и убеждениях, но все равно

оставались женщинами: красивыми, желанными, не разучившимися творить, любить и верить в чудо.

Концертные номера заставляли зрителей радоваться и переживать, восхищаться и аплодировать. Как всегда порадовала своими театральными постановками и несравненным попури театральная студия (руководитель Людмила Акулова). А музыкальная студия (руководитель Сергей Горчаков) завоевала любовь и сердца зрителей замечательным исполнением новых хитов и старых шлягеров. Танцевальный коллектив «Стимул» (руководитель Римма Калинова) порадовал своих поклонников новыми хореографическими постановками и костюмами.

Вокальный коллектив «Лейся песня» (руководитель Наталья Ярышева) подарил женщинам их

любимые песни. Удачное световое оформление (П. Сизых) и музыкальное сопровождение (Олег Михайлушкин) создавали целостность праздника и сопутствовали весеннему настроению.

Зрители, покидая зал, эмоционально делились впечатлениями, восхищались артистами и благодарили организаторов и участников концерта. А работники Дома культуры в свою очередь благодарны профсоюзным комитетам предприятий ШЧ-13, РЦС, ПМС-288 и узловой больницы, которые закупили билеты на праздничный концерт и поощрили ими лучших работниц Ургальского железнодорожного узла.

Любовь КИРИЕНКО, заведующая культмассовой частью ДКЖ на станции Новый Ургал

ДАЛЕКОЕ-БЛИЗКОЕ

НАХОДКА В ГОСФИЛЬМОФОНДЕ

Поводом вернуться к событиям почти семидесятилетней давности послужил материал, обнаруженный заместителем директора киностудии «БАР» Дальневосточной железной дороги Андреем Дюкаревым и режиссером Леонидом Казавинским в Госфильмофонде России. Они искали там материал для цикла фильмов к юбилею Дальневосточной железной дороги. И нашли фрагменты, готовившиеся, но не вошедшие в документальный фильм «Три героини», где рассказывалось о том, как в дальневосточной тайге шли поиски героического экипажа самолета «Родина», и о том, как с любовью встречали нашедшихся летчиц на железнодорожных станциях на их пути в столицу.

Тут уж получилось, что я оказался косвенным, опосредованным свидетелем тех событий. В моем далеком детстве, которое проходило на станции Сковородино, мне как-то попала в руки книжка «Записки штурмана». Принадлежала она перу Марины Расковой — одной из участниц того перелета. Я показал эту книжку маме. А она рассказала, что в 1938 году, когда ей было 13 лет, в Сковородино останавливался литературный состав. В нем возвращались в Москву после завершения перелета героические летчицы. На станции состоялся митинг, где удалось побывать и моей маме вместе с родителями. Она хорошо запомнила Марину Михайловну Раскову, выступившую перед собравшимися людьми и пове-

давшую, как ей пришлось скитаться по тайге, остерегаясь медведей. Рассказ летчицы потряс девочку.

Я поделился с коллегами таким фактом из своей биографии. Директор киностудии Виктор Пожаров увидел в нем событийный повод, вокруг которого можно было бы построить сюжет фильма. Он предложил мне подготовить авторский текст к найденному в Красногорске киноматериалу. Я с удовольствием принялся за работу.

В фондах Амурского областного государственного архива мне удалось найти достаточно любопытные документы. Они были напечатаны в газете «Амурская правда» за 1938 год, а также содержались в фондах областной организации КПСС. Использовал я также и более поздние публикации центральных газет.

Фактуры набралось куда больше, чем требовалось для комментария к ленте. Потому и решил поведать о «делах давно минувших дней» читателям «Профсоюзной жизни». Героические страницы нашей истории заслуживают того, чтобы люди о них помнили.

САМОЛЕТ НАЗВАЛИ
«РОДИНА»

О том, что произойдет через две с небольшим недели после заседания бюро Рухловского райкома ВКП(б), рассмотревшего 11 сентября 1938 года вопрос «О состоянии строительства аэропорта», не догадывался никто: ни вожак комсомольцев

района тов. Нещадим, получивший поручение «в целях усиления политико-массовой работы среди рабочих строительства заслушать секретаря первичной комсомольской организации о проделанной работе и оказать практическую помощь», ни тов. Ксензик, в прямом и переносном смысле озадаченный обязанностью «под личную ответственность улучшить снабжение участка аэропорта, взять под специальное наблюдение хлебопечение и не позднее 14 сентября открыть столовую». И даже подписавший постановление секретаря райкома партии Г. Шпак вряд ли мог предполагать, что этим объектом на стыке сентября-октября 1938 года заинтересуются первые лица государства и он будет фигурировать в ежедневных докладах лично товарищу Сталину. И спрос к аэропорту будет предъявляться как к действующему во всей полноте воинскому подразделению.

Да и что там говорить о руководителе Рухловского (с 16 декабря 1938 года — Сковородинского) района, когда в столице до последнего момента не было ясности давать или не давать разрешение на проведение грандиозного мероприятия, в орбите которого впоследствии оказался и затерянный в дальневосточной глуши аэропорт. Речь идет о готовившемся тогда беспосадочном перелете по маршруту Москва—Дальний Восток. Совершить его должны были женщины-летчицы Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова.

Бросок по воздуху почти через всю страну нес прежде всего политическую нагрузку. В ту пору Советский Союз переживал динамичное и крайне противоречивое время. В мире явственно пахло второй мировой войной. Народный комиссар иностранных дел М. Литвинев с трибуны Лиги Наций назвал Мюнхенский стоговор важнейшей предпосылкой к ее началу. На Дальнем Востоке у озера Хасан показывали зубы японские милитаристы. По ним они, правда, как следует и получили. Внутри СССР вовсю раскрутился маховик изучения краткого курса истории ВКП(б) и массовых репрессий, позже названных в народе «ежовщиной», в «честь» тогдашнего шефа НКВД.

При этом страна строила и создавала, уверенно завоевывала лидирующие позиции в небе. Мировые рекорды ее представителей в полетах на дальность, скорость, высоту следовали один за другим. На весь мир гремели имена летчиц Чкалова, Коккинаки, Байдукова, Белякова, Юмашева, первых Героев Советского Союза — участников спасения челюскинцев и многих других. У СССР не было только первенства в женском дальнем беспосадочном перелете. Здесь не было равных американке Амалии Эрхарт, пролетевшей около 3400 километров по прямой на аэроплане из Лос-Анджелеса в Нью-Йорк. Она впоследствии погибла при перелете через Тихий океан. Ее рекорд продержался шесть лет и был превышен сначала французской

летчицей Лион, а затем и ее соотечественницей Дюпейрон и составлял к тому времени немногим более 4360 километров.

Руководителям Страны Советов требовалось мировое достижение. Его готовили лихорадочными темпами. В конструкторском бюро А. Н. Туполева под руководством инженера П. О. Сухого, в будущем создателя легендарных «сушек», были созданы три экземпляра дальнего бомбардировщика модификации АНТ-37. Один разбился при испытаниях из-за вибрации горизонтального хвостового оперения, второй использовался для неудавшейся попытки нового сверхдальнего перелета. Третий же, АНТ-37-бис, для установления рекорда оснастили более сильными моторами, сделали в нем и другие усовершенствования.

А вот с точки зрения дизайнера и бытовых удобств машина была крайне несовершенной. Кабины членов экипажа, кроме командирской, куда шло тепло от мотора, оставались холодными и между собой не общались. Все мало-мальски свободное пространство занимали 17 баков с бензином. Горючего было 5525 килограммов при общем весе машины 12 480 килограммов — запас почти на 30 часов. По предложению Валентины Гризодубовой самолет называли «Родина»...

Геннадий АСТАХОВ

Продолжение следует

О ПОЛНОМОЧИЯХ ПРОФКОМА И НЕ ТОЛЬКО...

В связи с поступающими обращениями профсоюзного актива предприятий в Хабаровский филиал дорпрофсожа с просьбой дать перечень локальных нормативных актов, коллегиальное согласование которых профсоюзными комитетами не обязательно, а возможно принятие решения единолично председателем профсоюзного комитета, хочу, насколько это возможно в данном случае, подробно остановиться на этом вопросе.

Согласно пункту 6.9.9 Устава Роспрофжела перечень вопросов, по которым председатель может принять единоличное решение, определяет профсоюзный комитет. Председатель впоследствии информирует профком о принятых им решениях. Нормативного акта или иного документа, определяющего перечень таких вопросов, по понятным причинам не существует. Общественная организация в праве самостоятельно определять круг данных вопросов.

Статьи 74, 81, 99, 101, 103, 105, 112, 113, 116, 123, 135, 136, 147, 153, 154, 159, 162, 180, 190, 196, 212, 221, 297, 299, 301, 302 Трудового кодекса Российской Федерации требуют при

принятии решений по ряду вопросов учет мотивированного мнения. Однако в соответствии с пунктом 4.11.10 коллективного договора ОАО «РЖД» локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права в области режима рабочего времени и времени отдыха, условий оплаты труда, нормирования и охраны труда согласовываются с профсоюзными комитетами предприятий.

В порядке рекомендации профсоюзным комитетам можно предложить внести в перечень вопросов, по которым председатель имеет право принимать решение единолично, те вопросы, по которым согласование носит чисто технический характер и не требуется детального рассмотрения локального нормативного акта на заседании комитета, с коллегиальным изучением представленных на согласование документов.

В качестве примеров можно привести согласование приказа о привлечении к сверхурочным работам или к работам в выходные дни. Эти вопросы могут возникать в любое время с непредсказуемой периодичностью, а заседание профкома оперативно собрать не всегда представ-

ляется возможным. Председатель же в состоянии, рассмотрев единолично заявления работников, а также основания для привлечения к упомянутым выше работам, проверить правомерность локального акта и согласовать его от имени профсоюзного комитета, сообщив о согласованных им приказах на ближайшем заседании комитета.

Другой вопрос — согласование приказов о премировании по предприятию. В данном случае перечень работников, имеющих право на премиальное вознаграждение в полном объеме, или же в частичном, определяется на заседании комиссии, в состав которой входит представитель от профкома, зачастую это председатель, а то и не он один из членов выборного органа. То есть детально вопрос решается на заседании комиссии, и согласование его профсоюзным комитетом — в основном вопрос технический. Однако и этот случай не однозначен. Ситуации при распределении премии могут быть различными, и при конфликтной ситуации целесообразно согласовать приказ коллегиально на заседании профсоюзного комитета.

Напротив, рассмотрение таких вопросов, как сокращение штата, введение мер, предотвращающих массовые увольнения работников, и другие вопросы, решение которых может сказаться на человеческих судьбах, необходимо решать коллегиально.

Все сказанное выше имеет характер рекомендации, и если профсоюзный комитет считает, что в случаях, приведенных в качестве примеров, необходимо коллегиальное рассмотрение вопросов, а в других случаях, напротив, нужно доверить это лично председателю, у членов комитета есть все основания для разработки собственной редакции указанного перечня, который после утверждения, с указанием номера протокола и даты заседания, должен быть передан специалистам отделов предприятия для повседневной работы.

В дальнейшем, при проведении проверок соблюдения трудового законодательства, в частности, на предприятиях, стоящих на профсоюзном учете в Хабаровском филиале дорпрофсожа, правовой инспекцией труда профсоюза будет уделяться особое внимание наличию перечня полномочий председателя профко-

ма единолично решать ряд вопросов на предприятии. Если при проверке будут обнаружены локальные нормативные акты только с подписью председателя профкома, без ссылки на протокол состоявшегося заседания, или со ссылкой на заседание, которое не проводилось, а перечень утвержденных полномочий также не будет представлен на проверку, будет ставиться вопрос о признании локальных нормативных актов незаконными, не подлежащими применению, а также о привлечении председателя профсоюзного комитета к ответственности за нарушение трудового законодательства.

Администрация предприятий по понятным причинам также должна взять на контроль данный вопрос, и не представлять для единоличного подписания председателем те документы, которые он подписывать не вправе. За правомерность принимаемого решения в данном случае ответственны обе стороны, и об этом следует помнить.

Михаил ДАНИЛУШКИН,
правовой инспектор профсоюза
на Хабаровском отделении

ЕСЛИ ВЫ ЗАБОЛЕЛИ...

С 1 января 2007 года вступил в силу федеральный закон № 255-ФЗ «Об обеспечении пособиями по временной нетрудоспособности, по беременности и родам граждан, подлежащих обязательному социальному страхованию, который был принят Государственной Думой 20 декабря 2006 года и одобрен Советом Федерации 27 декабря 2006 года. Учитывая тот факт, что многие не только не читали этот закон, но и не подозревают о его существовании, редакция газеты «Профсоюзная жизнь» сочла необходимым опубликовать его в газете. Сегодня мы познакомим вас с первой главой закона, в которой вы узнаете, на кого распространяется этот закон и за счет чего финансируются выплаты.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон определяет условия, размеры и порядок обеспечения пособиями по временной нетрудоспособности, по беременности и родам граждан, подлежащих обязательному социальному страхованию.

2. Настоящий Федеральный закон не распространяется на отношения, связанные с обеспечением граждан пособиями по временной нетрудоспособности в связи с несчастным случаем на производстве или профессиональным заболеванием, за исключением положений статей 12, 13, 14 и 15 настоящего Федерального закона, применяемых к указанным отношениям в части, не противоречащей Федеральному закону от 24 июля 1998 года № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».

Статья 2. Лица, имеющие право на пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам

1. Право на пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам имеют граждане, под-

лежащие обязательному социальному страхованию на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством (далее — застрахованные лица), при соблюдении условий, предусмотренных настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.



2. Застрахованными лицами являются граждане Российской Федерации, а также постоянно или временно проживающие на территории Российской Федерации иностранные граждане и лица без гражданства:

1) лица, работающие по трудовым договорам;

2) государственные гражданские служащие, муниципальные служащие;

3) адвокаты, индивидуальные предприниматели, в том числе члены крестьянских (фермерских) хозяйств, физические лица, не признаваемые индивидуальными предпринимателями, члены родовых, семейных общин малочисленных народов Севера, добровольно вступившие в отношении по обязательному социальному страхованию на случай временной нетрудоспособности и в связи с

материнством и осуществляющие за себя уплату страховых взносов в Фонд социального страхования Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2002 года № 190-ФЗ «Об обеспечении пособиями по обязательному социальному страхованию

граждан, работающих в организациях и у индивидуальных предпринимателей, применяющих специальные налоговые режимы, и некоторых других категорий граждан» (далее — Федеральный закон «Об обеспечении пособиями по обязательному социальному страхованию граждан, работающих в организациях и у индивидуальных предпринимателей, применяющих специальные налоговые режимы, и некоторых других категорий граждан»);

4) иные категории лиц, которые подлежат обязательному социальному страхованию на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством в соответствии с иными федеральными законами, при условии уплаты ими или за них налогов и (или) страховых взносов в Фонд социального страхования Российской Федерации.

3. Лицами, работающими по трудовым договорам, в целях настоящего Федерального закона признаются лица, заключившие в установленном порядке трудовой договор, со дня, с которого они должны были приступить к работе, либо лица, фактически допущенные к работе в соответствии с трудовым законодательством.

4. Законодательными, нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъектов Российской Федерации могут устанавливаться и иные выплаты по обеспечению федеральных государственных гражданских служащих, государственных гражданских служащих субъектов Российской Федерации в связи с временной нетрудоспособностью, беременностью и родами, финансируемые за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации.

Статья 3. Финансирование выплат пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам

1. Финансирование выплаты пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам застрахованным лицам осуществляется за счет средств бюджета Фонда социального страхования Российской Федерации, а также за счет средств работодателя в случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.

2. Пособие по временной нетрудоспособности в случаях, указанных в пункте 1 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, выплачивается застрахованным лицам (за исключением застрахованных лиц, указанных в части 4 настоящей статьи) за первые два дня временной нетрудоспособности за счет средств работодателя, а за остальной период, начиная с 3-го дня временной нетрудоспособности, — за счет средств Фонда социального страхования Российской Федерации.

3. Пособие по временной нетрудоспособности в случаях, предусмотренных пунктами 2—5 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, выплачивается застрахованным лицам (за исключением застра-

хованных лиц, указанных в части 4 настоящей статьи) за счет средств Фонда социального страхования Российской Федерации с 1-го дня временной нетрудоспособности.

4. Финансирование выплаты пособия по временной нетрудоспособности застрахованным лицам, работающим по трудовым договорам, заключенным с организациями и индивидуальными предпринимателями, применяющими специальные налоговые режимы (перешедшими на упрощенную систему налогообложения либо являющимися плательщиками единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности или единого сельскохозяйственного налога), а также лицам, добровольно вступившим в отношении по обязательному социальному страхованию на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об обеспечении пособиями по обязательному социальному страхованию граждан, работающих в организациях и у индивидуальных предпринимателей, применяющих специальные налоговые режимы, и некоторых других категорий граждан».

5. В случаях, установленных законами Российской Федерации, федеральными законами, финансирование расходов, связанных с выплатой пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам в размерах сверх установленных законодательством Российской Федерации об обязательном социальном страховании, осуществляется за счет средств федерального бюджета, передаваемых для этих целей Фонду социального страхования Российской Федерации.

Статья 4. Обеспечение пособиями по временной нетрудоспособности, по беременности и родам лиц, осужденных к лишению свободы и привлеченных к оплачиваемому труду

Лица, осужденные к лишению свободы и привлеченные к оплачиваемому труду, подлежат обеспечению пособиями по временной нетрудоспособности, по беременности и родам в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

КТО ЛУЧШЕ ВСЕХ

КРАСАВИЦЫ УРГАЛА



«Светлячки» довольны: третье место тоже неплохо

Десятого марта 2007 года в спортивном зале Дома культуры железнодорожников на станции Новый Ургал прошла спортивно-зрелищная программа «А ну, красавицы!», посвященная Международному женскому дню 8 Марта. В программе приняли участие команды производственных коллективов ЭЧ-8, ТЧ-13, детских садов № 259 и 258 и команда ДК железнодорожников.

Праздничная программа началась с выступления танцевального коллектива ДКЖ «Стимул» под руководством Р. В. Калиновой.

После торжественного выхода под бурные аплодисменты участников соревнований с поздравлением выступила представительница филиала дорпрофсожа на Комсомольском отделении Татьяна Павленко. Конкурсная программа началась с представления командами своих визитных карточек. Просмотрев выступления команд, сразу стало понятно, что все участники настроены на победу и борьба предстоит серьезная.

По окончании всех спортивных состязаний, пока жюри подсчиты-

вало результаты, в зале появился веселый клоун. Все были приятно удивлены его появлением, а когда он предложил зрителям поиграть, они с радостью согласились. Было очень интересно наблюдать, как участники выполняли задания веселого клоуна. После игры со зрителями была решена судьба приза зрительских симпатий, который достался команде детского сада № 259.

Наконец-то пришло время подвести итоги, по результатам которых места распределились следующим образом: пятое место заняла команда «Улыбка» (ТЧ-13), четвертое — команда «Russian girls» (детский сад № 259), третье — «Светлячки» (ЭЧ-8); второе — команда «Чупа-чупс» (ДК железнодорожников). Победителем стала команда «Нотки» (детский сад № 258). Праздник закончился торжественным кругом почета команд-участниц под бурные овации зрителей!

В заключение хочется поблагодарить все предприятия, которые активно откликнулись на приглашение и выставили команды, сказать «спасибо» всем, кто пришел поболеть, и тем, кто помог в организации этого красивого и захватывающего праздника.

Светлана ГОРЧАКОВА,
заведующая частью спортивно-зрелищных мероприятий ДКЖ на станции Новый Ургал

НОВОСТИ РЖД

ЗАЩИТИЛИ ПАССАЖИРОВ

Начальник Южно-Уральской железной дороги Анатолий Левченко награжден именными часами и денежной премией в размере 15 тысяч рублей локомотивную бригаду, которая предотвратила разбойное нападение на пассажиров в электричке.

Инцидент случился 10 марта, когда в пригородном поезде № 6207 сообщением Каясан—Челябинск Южно-Уральской железной дороги группа пьяных молодых людей спровоцировала драку. Один из пострадавших пассажиров бросился за помощью к машинистам и постучал в кабину. Нападавшие последовали за ним. На остановке Платформа 2109-й километр помощник машиниста Ильгиз Галямов вышел из кабины в тамбур, чтобы выяснить причины инцидента, и сразу же подвергся нападению. Машинист Александр Рожков

немедленно сообщил по радиосвязи о происходящем, а затем бросился на помощь коллеге. В результате их действий группа молодых людей покинула вагон. Локомотивная бригада, несмотря на полученные травмы, довела электропоезд до станции Челябинск-Пассажирский.

На заседании правления ОАО «РЖД» президент Компании Владимир Якунин награждает локомотивную бригаду Южно-Уральской железной дороги, предотвратившую разбойное нападение на пассажиров в электричке. Владимир Якунин вручил машинисту электропоезда Александру Рожкову знак «Почетный железнодорожник ОАО «РЖД», помощнику машиниста Ильгизу Галямову — именные часы президента ОАО «РЖД». Кроме того, каждый из них получит премию в размере 30 тысяч рублей.

НОВАЯ ДИРЕКЦИЯ

Дирекция железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД» начнет работать с 1 апреля 2007 года. Об этом сообщил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. Этот вопрос рассматривался на заседании правления ОАО «РЖД». Решение о создании Дирекции железнодорожных вокзалов — филиала ОАО «РЖД» (ДЖВ) принято советом директоров Компании 3 марта 2006 года.

Создание ДЖВ обеспечит эффективное управление вокзальным комплексом, переданным в ее ведение.

Это станет возможным за счет внедрения современных управлен-

ческих технологий, выявления и распространения отечественного и мирового опыта функционирования вокзальных структур, использования хозрасчетных механизмов для улучшения финансового результата деятельности.

«Создание Дирекции не скажется на стоимости обслуживания пассажиров, но повысит уровень предоставляемых на вокзалах услуг», — отметил Владимир Якунин. В долгосрочной перспективе дирекция может стать обособленным дочерним обществом ОАО «РЖД».

ИЗ ИСТОРИИ «ЛОКОМОТИВА»

«ФСК НЕ ПОДГОТОВИЛСЯ К ЗИМЕ»

С наступлением зимы спортобщество «Локомотив» занимается развитием зимних видов спорта. В ноябре 1938 года готовится лыжный переход Хабаровск—Комсомольск—Хабаровск, который состоялся в конце декабря. Маршрут проходил вдоль новой железнодорожной ветки, ведущей к городу юности. В нем приняли участие десять лучших лыжников дороги. Участники лыжного похода ставили перед собой три задачи: хорошо изучить свой край, провести на остановках в пути и в Комсомольске-на-Амуре агитацию за развитие зимнего спорта, а также подготовиться к предстоящей альпиниаде на Ключевую сопку (Камчатка), в которой должны были принять участие лучшие физкультурники нашего края.

Но в начале декабря 1938 года со станций Дальневосточной железной дороги начали поступать сигналы о плохой работе спортобщества «Локомотив». В газете «Пограничный транспортник» от 2 декабря появляется несколько заметок под общим заголовком: «Локомотив» не подготовился к зимнему спортивному сезону». В одной из них, под заголовком «Беззаботные руководители», в частности, сообщалось, что «из шести спортивных обществ Владивостока самым отстающим считается «Локомотив», несмотря на то, что среди железнодорожников наибольшее количество значков ГТО».

В чем же причина плохой работы спортивного общества? Это отставание объясняется прежде всего отсутствием базы для роста физкультурников, «У нас нет своего стадиона, катка, спортивного зала. Дорожный совет вспоминает о Владивостокских физкультурниках лишь в телеграммах с запросом о высылке членских взносов. Во всех

службах руководители отчитывались о подготовке к зиме, но члены общества «Локомотив» таких отчетов своих руководителей не слышали. Райком профсоюза, комсомольская организация и политотдел Владивостокского отделения не удосужились проверить подготовку «Локомотива» к зиме», отмечал автор, инструктор физкультуры Ламин.

Далее он сообщал, что «четыре раза на молодежных собраниях ставился вопрос о необходимости предоставить физкультурникам помещение в Первореченском клубе, но директор клуба т. Кокурин (член партии) упорно не хочет понять политического значения этого мероприятия. Партийная организация и политотдел не считают нужным призвать его к порядку». Так же обстояло дело с катком и стадионом. Дорожный совет «Локомотива» перечислил на оборудование площадки для катка 4 тыс. рублей. Подыскали место и определили, что стоимость планировки площадки обойдется в 8 тыс. рублей. В начале августа директор клуба Кокурин взялся «помочь» в этом деле. Ему перечислили 4 тыс. рублей, но место для катка не подготовлено. Председатель дорожного совета «Локомотива» Стайнов отнесся к этому факту с полным равнодушием.

«Стадион проектируется уже около двух лет, но если дорожный совет не отпустит денег на проект, то и в следующем году это дело не сдвинется с мертвой точки», — заканчивает автор.

Вот еще одна заметка, которую хочется привести полностью.

«Застигнутые врасплох
Зимний сезон захватил врасплох руководителей спортивного общества «Локомотив». Только на днях в дорожном совете вспомнили, что зима уже наступила, и запросили линейные общества телеграммой: «Сообщите о подготовке катка, лыжной базы и наличии спортивного

инвентаря, какая нужна помощь».

Физкультурники Евгеньевки немедленно выслали в Хабаровск своего представителя, но обещанной помощи не получили.

— Нет средств, — заявляют руководители дорожного совета и беспомощно разводят руками.

На устройство катка в Евгеньевке было отпущено 4 тыс. рублей, но эти деньги райком союза железнодорожников использовал на другие нужды. Лыжной базы и спортивного инвентаря также нет.

На станции Евгеньевка работают преимущественно молодые железнодорожники. Куда же девать свой досуг молодежи, если клуб ремонтируется, а база зимнего спорта до сих пор не организована?

Скоро наступят зимние каникулы в школах. Дети железнодорожников также рассчитывают провести свой отпуск на свежем воздухе. Вопрос о катке и лыжной базе глубоко волнует и взрослых, и детей. Спокойно чувствуют себя лишь руководители дорожного совета спортобщества «Локомотив».

А. И. Надеждин — узловой инструктор физкультуры ст. Евгеньевка».

Критике в ту зиму подверглась руководство спортобщества не единожды. Например, в заметке «Странная забывчивость» физкультурник Вергун поведал, что, «участвуя в краевых спортивных соревнованиях, физкультурники станции Ворошилов-Уссурийский заняли второе место и сдали нормы на значки ГТО второй степени. Но руководители дорожного совета общества «Локомотив» тт. Стайнов и Дранов до сих пор не удосужились оформить документы на сдавших нормы и выдать им значки.

Лучших спортсменов тт. Бережного, Полищука, Вергун и других общество

премировало, но премии выдать забыло. Правда, недавно тов. Бережному прислали премию, но какую? Перочинный ножик. Что это — насмешка или очередное головоустройство?»

Но несмотря на недостатки спортивная жизнь шла активно. Лыжные походы, хоккейные матчи мужских, женских и детских команд — наиболее популярные зимние виды спорта у железнодорожников-дальневосточников. С первого декабря в Комсомольске открылись краевые месячные курсы подготовки и переподготовки тренеров по лыжам, а также прыжкам с трамплина. На эти курсы дорожное общество «Локомотив» командировало четверых человек.

Двадцать четвертого декабря 1938 года на катке спортобщества «Локомотив» в железнодорожном саду ст. Хабаровск-1 состоялась товарищеская встреча хоккейных команд «Зенит» — «Локомотив». Игра закончилась в пользу «Локомотива», мужских команд со счетом 13:0, женских 2:0 и детских 10:0.

Четвертого января 1939 года на стадионе «Динамо» в Хабаровске состоялся тренировочный хоккейный матч между сборной командой Хабаровского края и первой командой спортобщества «Локомотив». Команда «Локомотива» выступила в следующем составе: вратарь — Уткин, защита — Тренин, Ильиченко, полузащита — Гусев, Меланчук, Басов, нападение — Козловский, Железняков, Попов, Володин, Олейник, запас — Капуцкий, капитан команды — Попов, политрук — Володин. Счет 5:3 в пользу сборной города.

Восемнадцатого января на хабаровском катке «Локомотива» состоялась игра по хоккею на первенство города Хабаровска между командами «Локомотив» и ДКА. Игры детских команд закончились со счетом 4:0 в

пользу «Локомотива», женских — 0:0, вторых мужских команд закончились победой «Локомотива» со счетом 5:2, первых мужских команд со счетом 4:2 в пользу «Локомотива».

С 9 по 11 февраля 1939 года на стадионе «Локомотив» на ст. Ворошилов-Уссурийский проходили соревнования по хоккею сборных команд трех дорог — имени Молотова, Амурской и Дальневосточной. В соревнованиях лучшие результаты показали мужская и женская команды Дальневосточной железной дороги, получившие право на участие в соревновании по хоккею дорог Востока и Дальнего Востока в Свердловске.

В состав мужской команды входили: Кулик, Бобров, Гусев, Меланчук, Зинченко, Басов, Маслов, Козловский, Мисяк, Володин, капитан — т. Попов. Состав женской команды: тт. Микранова, Черданцева, Малеева, Федотенко, Палей, Косенчук, Елкина, Децик, Плотникова, Лавренкова, капитан — Дорошенко.

С 12 по 14 февраля 1939 года в Хабаровске состоялось третье дорожное соревнование по лыжам. Лучшие результаты в забегах мужчин: на 20 км — 1 час 43 минуты 37 секунд; на 30 км — 2 часа 31 минута 22 секунды; на 50 км — 4 часа 22 минуты 5 секунд. Лучшие результаты забегов среди женщин: на 5 км — 33 минуты 48 секунд; на 10 км — 1 час 7 минут 1 секунда; на 15 км — 1 час 38 минут 45 секунд.

Двенадцать лучших лыжников дороги выезжали 14 февраля в Свердловск на всесоюзные лыжные соревнования «Локомотива», которые состоялись с 22 по 24 февраля.

По материалам фондов Музея истории ДВЖД подготовила
Нина САЛЬНИКОВА

ХАБАРОВСК—ХАРБИН—БЭЙДАЙХЭ—ХАРБИН—ХАБАРОВСК



Хабаровск—Харбин—Бэйдайхэ—Харбин—Хабаровск

15 дней (18.06.07—02.07.07)

1 день: Выезд из Хабаровска.
2 день: Прибытие в Суйфэнхэ. В Суйфэнхэ вагон прицепляют к поезду до Харбина.

3 день: Прибытие в Харбин в 12:10 местного времени. Обед. Экскурсия в церковь Софии и парк тигров. Ужин. Трансфер на вокзал и выезд в Бэйдайхэ в плацкартном вагоне.

4 день: Прибытие в Бэйдайхэ утром. Завтрак. До заселения вещи хранятся в камере хранения в отеле. Экскурсия в аквапарк. Обед. Размещение в отеле «Т-ГРАФ». Ужин.

Каждый день с 7:00 до 9:00 занятия китайской гимнастикой ушу.

5 день: Завтрак. Отдых на пляже. Обед. В 2:00 экскурсия в ботанический сад. Ужин. Торжественное открытие лагеря.

6 день: Завтрак. Обед. Ужин. Экскурсия на Великую Китайскую стену, озеро Яньсай, подъем на фуникулере.

7 день: Завтрак. Отдых на пляже. Обед. Экскурсия в олимпийский

комплекс. Экскурсия в центр города. Ужин.

8 день: Завтрак. Обед. Ужин. Экскурсия в развлекательный парк Наньдайхэ.

9 день: Завтрак. Обед. Ужин. Отдых на пляже. Танцевальный вечер.

10 день: Завтрак. Обед. Ужин. Экскурсия в зоопарк сафари и океанариум.



11 день: Завтрак. Обед. Ужин. Свободное время. Барбекю на пляже у костра. Церемония закрытия лагеря. Вручение подарков.

12 день: Завтрак. Соревнования по китайской гимнастике, вручение призов победителям. Обед. Ужин. Освобождение номеров до 12:00. Экскурсия на термальный источник. Трансфер на вокзал и выезд в Харбин в плацкартном вагоне.

13 день: Прибытие в Харбин. Завтрак. Экскурсия на телебашню. Свободное время. Обед. Ужин. Трансфер на вокзал, выезд в Суйфэнхэ на поезде № 23.

14 день: Прибытие в Суйфэнхэ. В Суйфэнхэ вагон прицепляют к поезду до Хабаровска.

15 день: Прибытие в Хабаровск. Стоимость: на 1 человека 15 150 руб. (дети железнодорожников — 14 400 руб.)

Включено:

- встречи и проводы в Харбине;
- встречи и проводы в Бэйдайхэ;

- трехразовое питание;
- экскурсии, указанные в Харбине;
- экскурсии, указанные в Бэйдайхэ;
- занятия китайской гимнастикой ушу;

- проживание в двухместном номере в отеле «Т-ГРАФ» 8 ночей;
- железнодорожные билеты Харбин—Бэйдайхэ—Харбин;
- развлечения по программе.

- Отдельно оплачиваются:**
- проезд Хабаровск—Харбин—Хабаровск;
 - визовая поддержка;
 - страховка.

Отель «Т-ГРАФ» находится в западной части улицы Донцинулу, недалеко от центра Бэйдайхэ, рядом с отелем Приморский. Пляж хороший, с шезлонгами и зонтами, немногочисленный. До него три минуты ходьбы. Номер с удобствами, кондиционер. Русская кухня.

КРОССВОРД «ЧИСТО ПОЛЕ»

Здесь вам придется не только угадывать слова, но и заштриховывать пустые клетки кроссворда. Помните, что слова может разделять только одна черная клетка. Мы вам немного помогли, раскрыв букву и одну клетку.

По горизонтали:

1. Римская ипостась древнегреческого бога Пана. — Женщина, сдержанная в обнаружении своих несомненных, как она считает, достоинств. — Наклонная поверхность, пологий спуск.

3. Символ Московской Олимпиады 1980 г. — Телевизионный ведущий, которого одевали практически во все национальные и профессиональные одежды. 5. Птица рода совок, которую еще называют зорькой. — Степень

значимости бюрократической организации. 7. Штат в США. — Взаимные упреки, излагаемые кулаками. — Плод фигового дерева, который еще называют инжиром. 9. Потери, ущерб, убыток. — Сдавливание со всех сторон. — Задняя часть у человека или животного; зад (прост.) — Сторона света. 11. «Леди ...» — обиходное имя принцессы Дианы. — Город во Франции. — Нагрудное украшение дворника или носильщика. — Дикая слива. 13. Самка гусы. — Человек, который не служит, а прислуживается. — Заболевание вегетативной нервной системы. 15. Человек, готовый жертвовать собственными интересами для других. — С ударением на предпоследнем слоге — деталь затвора боевого оружия, с ударением на последнем слоге — сушеный персик из Азии. 17. Личность, выдающаяся своим ничтожеством. — История рода, родословная. 19. Тряпка в рот «языку», чтобы до поры язык не развязывал. — Взрывчатое вещество, способное своим взрывом вызвать другой взрыв. — Вулкан на Курильских островах.

По вертикали:

1. Так зовут любого, не верящего очевидному. — Спившийся и совершенно беспутный гражданин. — Человек, безропотно выполняющий самую тяжелую работу. 3. Знаменитый летчик, спасавший экипаж ледокола «Челюскин». — Статус Надежды Крупской во время пребывания в Шушенском. 5. Так можно назвать одежду из плохой грубой ткани. — И застежки-пряжки на обуви, и ручки-защелки на мебели. 7. Составная часть хлеба. — То, с чего начинают лечащие врачи свой рабочий день. — Город в Краснодарском крае. 9. И «жгучее» насекомое, и роман Э. Войнич. — Повесть, распутник, сквернослов. — И город в Челябинской области, и вспаханная целина. — Река в Италии. 11. Жанр изобразительного искусства — Ваши прямые потомки. — Так владимирцы называют бражку, дрянное пиво. — Резонирующая часть корпуса у музыкальных инструментов. 13. Ядовитое растение семейства зонтичных, растущее у воды. — Звезда в созвездии Большой Медведицы. — Вещество плотностью 7,9 г/куб. см 15. Право временного пользования. — Кушанье в виде шариков из рубленого мяса или рыбы. 17. Род медового пряника. — Наука об измерениях, их единстве и точности. 19. «Ведро», из которого льет дождь. — Жаргонное слово или выражение. — Арина Родионовна по отношению к А. Пушкину.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1																				
2																				
3																				
4									д											
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 5

С	А	П	О	Г	И	С	П	Ч	У	Й	К	О	В
Н	А	Е	Ш	К	О	Л	А	Т	О	Е			
О	Т	Р	У	Б	И	О	И	Т	Е	Т	Р	О	Д
С	С	А	Л	Ь	Б	А	Т	Р	О	С	О	Ь	
К	И	Е	В	Я	А	А	П	Г	Е	Й	М		
А	К	М	Р	С	О	К	Л	А	Д	А			
Б	Р	О	М	А	Н	Т	И	К	А	М	Н		
Ш	У	М	Д	З	Е	О	О	Б	Ж	И	Г		
И	Н	Т	Е	Р	В	Е	Н	Т	К	Р	К		
С	Е	Р	И	А	В	И	А	Л	И	Н	И	Я	
М	О	Н	М	А	Р	Т	Р	И	Д	Н	Т		
Е	И	Т	И	О	С	Т	Р	О	У	М	И	Е	
Х	Л	Е	Б	О	П	Е	К	Т	Ы	С	Н		

Уважаемые железнодорожники! Для вас открылась новая гостиница «Ерофей»



К вашим услугам — уютные номера, конференц-зал на 30–40 человек, удобное месторасположение по адресу: город Хабаровск, улица Станционная, 2 (остановка «Железнодорожный вокзал» или «Железнодорожный университет»).

Телефоны администратора гостиницы: 34-88-55, 38-09-54.

Мы ждем вас!

Администрация гостиницы

Для членов профсоюза — железнодорожников и транспортных строителей на ДВЖД цены снижены на 30 процентов

RICO PONTI

СЕТЬ САЛОНОВ МУЖСКОЙ ОДЕЖДЫ ИЗ ЕВРОПЫ

Уважаемые работники ДВЖД!

Компания Rico Ponti сообщает о поступлении новой коллекции ВЕСНА-ЛЕТО 2007



- Ассортимент**
- Классические костюмы
 - Пиджаки
 - Брюки
 - Верхняя одежда
 - Трикотажные изделия
 - Сорочки
 - Галстуки
 - Ремни и другие аксессуары мужского гардероба

Напоминаем, что основанием для получения 15% скидки в салонах Rico Ponti является удостоверение работника ДВЖД.

Ждем Вас в наших салонах по адресам:

Магазин «Одежда для мужчин», Уссурийский бульвар, 4 т.21-28-27

Магазин «Только для мужчин», ул. Гайдара, 2 т.32-66-86

ТЦ «Дом одежды», 4 этаж, ул. Карла-Маркса, 59

ТЦ «Дом Быта», 1 этаж, ул. Шеронова, 92

ТЦ «Лотос», 3 этаж, ул. Муравьева-Амурского, 7

Дворец культуры профсоюзов, 1 этаж, ул. Льва Толстого, 22

ЦУМ, 3 этаж

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель: общественная организация — дорожная территориальная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Дальневосточному федеральному округу. Свидетельство ПИ № ФС 15-0334 от 07.07.2006 года.

Адрес редакции: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: APivneva@upr.dvvd.ru

Редактор — Антонина ПИВНЕВА
Дизайн и верстка — инфоцентр дорпрофсоюза. Отпечатано в Хабаровской краевой типографии. Адрес: 680038, г. Хабаровск, ул. Серишева, 31. Заказ № 2206. Тираж 2650 экз.