

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



30 мая 2007 г.
№ 10 (42)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

1 июня — Международный день защиты детей

НОВОСТИ

«ЗА ДОСТОЙНУЮ ЖИЗНЬ»

Первого мая 2007 года Федерация Независимых Профсоюзов России провела второй этап Всероссийской акции «За соблюдение прав трудящихся! За достойную жизнь!», в которой активное участие принял и Роспрофжел. Первый этап общероссийской акции под лозунгом «За достойную пенсию» был проведен 10 апреля. По всей стране прошли митинги второго этапа акции. Участие в этой акции приняли и представители Владивостокского филиала дорпрофсожа.



Александр Лашин

Около ста пятидесяти членов профсоюза с поддержкой и солидарностью с представителями других отраслей прибыли на митинг от железнодорожных предприятий Владивостока. Основные требования связаны с необходимостью

принятия государственной программы преодоления бедности в стране, приведению к международным нормам социальных стандартов, ратификации конвенции международной организации труда № 102, 128 с обеспечением замещения трудовыми пенсиями не менее 40 процентов утраченного заработка, восстановления страховых



Антонина Пивнева

принципов формирования бюджетов социальных фондов, ограничения роста тарифов на жилищно-коммунальные услуги, обеспечения опережающего роста заработной платы и пенсий по сравнению с ростом цен и тарифов на потребительские товары и услуги.

Двадцать четвертого мая состоялся очередной этап акции независимых профсоюзов «За достойную жизнь». В нем приняли участие представители Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге. Это мероприятие проводилось в преддверии заседания Государственной Думы, на котором рассматривался бюджет России на ближайшие три года. Митингующие старались привлечь внимание правительства и депутатов к решению проблем малозащищенных слоев населения, пенсионеров, а также к необходимости решения экологических проблем, особенно касающихся оздоровления Амура, защиты природы. На все это нужны денежные средства, которые и необходимо предусмотреть в бюджете страны.

Александр ЛАШИН,
Антонина ПИВНЕВА

ОФИЦИАЛЬНО

ЧТО ПОДЛЕЖИТ ИНДЕКСАЦИИ

В соответствии с коллективным договором Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД» и на основании распоряжения ОАО «РЖД» от 7 мая 2007 года № 806р «Об индексации минимального размера оплаты труда, установленного в целях реализации отдельных обязательств коллективного договора открытого акционерного общества «Российские железные дороги», введено в действие распоряжение и.о. начальника дороги А.В. Гладиллина, согласованное с дорпрофсоюзом, № 171р от 22.05.07.

Согласно этому документу с 1 мая 2007 года индексируется минимальный размер оплаты труда, применяемый в целях реализации отдельных обязательств коллективного договора Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД» (абзацы «б» и «в» подпункта 4.5.5, подпункты 4.6.3, 4.6.5, 4.6.13, 4.8.3, 4.9.2, 4.9.7, абзац второй подпункта 4.10.9, пункт 3.2 приложения № 14, пункт 3.2 приложения № 15), на 3,4 процента с учетом роста потребительских цен в первом квартале 2007 года и его размер устанавливается на уровне 2078 рублей.

При этом обращаем внимание, что минимальный размер оплаты труда в Компании, установленный распоряжением ОАО «РЖД» от 31.01.07 № 135р в сумме 3500 рублей, применяемый исключительно для целей оплаты труда, с 1 мая 2007 года индексации не подлежит.



Александр Лашин

Хорошо детворе в детском саду № 249 что на ст. Первая Речка. Сбалансированное питание, заботливые нянечки, внимательные воспитатели делают день насыщенным и интересным. Здесь созданы условия для развития детей, включая компьютерные занятия. Множество интересных, концерты, подготовленные своими силами, и многое другое. А еще детворе нравится ухаживать за растениями в зимнем саду. Как приятно в то время, когда за окном зима или дождливый день, любоваться яркой зеленью, буйно разросшейся после тщательного ухода за ней самими ребятами.

МИР ДЕТСТВА

ЗВОНКОЕ ЛЕТО НЕ ЗА ГОРАМИ

Первого июня — Международный день защиты детей. Забота о детях, однако, только этим днем не ограничивается. Это планомерная постоянная работа взрослых. Не являются исключением и Российские железные дороги. Дошкольные учреждения, школы, детские железные дороги, многочисленные спортивные секции, творческие коллективы при дворцах и домах культуры железнодорожников...

Еще в двадцатых годах прошлого века забота о подрастающем поколении работников Дальневосточной железной дороги, в ту пору Уссурийской, была под пристальным вниманием руководства и профсоюза. Регулярно рассматривались вопросы работы детских яслей и школ-интернатов, их санитарного состояния, организации питания и прочие. И не только рассматривались, но и принимались меры по улучшению содержания и воспитания детей.

В мае 1929 года президиум дорпрофсожа впервые рассмотрел на своем заседании вопрос об организации летней оздоровительной кампании. Было предложено организовать 17 детских площадок с перенесением работы туда пяти детских садов. На базе этих площадок планировалось обустроить два детских лагеря с охватом до 260 детей.

Союзной организации (профсою-

зу) предложено было оказывать всяческое содействие в организации и благоустройстве этих площадок. Был решен вопрос и о предоставлении дополнительных массовых проездных билетов школьникам на проведение местных и дальних экскурсий. Дорводздраву было предложено на ближайшем заседании президиума дорпрофсожа сообщить о состоянии здоровья детей железнодорожников и о мероприятиях оздоровительного порядка.

Так впервые была организованно проведена детская оздоровительная кампания. Однако на будущее было решено «в сметах союзных организаций и дороги предусматривать ассигнования на оздоровительную работу среди детей».

В феврале 1930 года на президиуме дорпрофсожа уже рассматривался вопрос об оздоровлении детей в 1929 году. Было отмечено, что 248 детей, побывавших в лагере, — это только 25 процентов нуждающихся. Было предложено в 1930 году довести охват детей до 350, до 2500 человек увеличить охват детей дошкольного возраста детскими площадками против 1637 в 1929 году.

Дорводздраву, отделу просвещения и дорводстрахкассе необходимо проработать вопрос организации специального и постоянного детского оздоровительного

санатория на дороге для детей и подростков на весь летний период. В детских оздоровительных учреждениях предлагалось проводить массовую работу по привитию детям санитарно-гигиенических навыков...

С этих пор летняя оздоровительная кампания стала предметом постоянной заботы профсоюзной организации. Не стали исключением и современные дни. Уже не первый год организуются выезды детей в Анапу. Несмотря на то, что на дороге в нынешнем сезоне планируется открыть четыре детских оздоровительных лагеря, профсоюз решил взять в безвозмездное пользование один из лагерей — им. Ю. Гагарина, что в пригороде Хабаровска на берегу живописного Петропавловского озера. Соглашение об этом с руководством дороги было подписано 5 мая.

Сегодня активно ведется работа по подготовке этого загородного оздоровительного учреждения. Большую часть детей будут составлять те, чьи родители работают в филиалах РЖД, дочерних обществах, дирекциях и других предприятиях, не входящих в состав Дальневосточной железной дороги. Это касается не только тех предприятий, что расположены в Хабаровске.

Окончание на 4-й стр.

Лучшие общественные инспектора по контролю за обеспечением безопасности движения поездов за первый квартал 2007 года:

АШИХМИН Олег Владимирович — наладчик путевых машин и механизмов цеха дефектоскопии Амгуньской дистанции пути;
 ВАНГОРОДСКИЙ Алексей Владимирович — оператор дефектоскопной тележки Тырминской дистанции пути;
 ВИШНЕВСКИЙ Олег Николаевич — машинист тепловоза локомотивного депо Тынды;
 ВОЛОШИН Виктор Иванович — машинист электровоза локомотивного депо Сибирцево;
 ВОРОНКО Светлана Рашидовна — дежурная по станции Хальгасо;
 ВЫСОЦКИЙ Сергей Владимирович — осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2;
 ГАВРИЛИШИН Дмитрий Михайлович — главный кондуктор грузовых поездов ст. Могот;
 ДРЕСВЯНСКИЙ Алексей Александрович — оператор дефектоскопной тележки Горинской дистанции пути;
 КАЛИТИН Константин Петрович — осмотрщик-ремонтник вагонов пункта технического обслуживания станции Тынды;
 КРЕЙМЕРМАН Сергей Владимирович — электромонтер района электроснабжения Комсомольской дистанции электроснабжения;
 КУЗНЕЦОВ Сергей Васильевич — монтер пути Уссурийской дистанции пути;
 КУЗНЕЦОВ Андрей Александрович — электромеханик СЦБ Комсомольской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
 КУЛАВСКИЙ Алексей Иванович — оператор дефектоскопной тележки Комсомольской дистанции пути;
 КУЦ Андрей Николаевич — составитель поездов ст. Гродеково;
 ЛОМАКО Сергей Валерьевич — машинист тепловоза локомотивного депо Облучье;
 ЛЮДВИК Алексей Васильевич — путевой обходчик Облученской дистанции пути;
 МОЛЧАНОВ Григорий Иннокентьевич — составитель поездов ст. Беркамит;
 МУТОВИН Сергей Сергеевич — электромонтер Тындинской дистанции электроснабжения;
 ОСИНОВ Виктор Иванович — оператор дефектоскопной тележки Высокогорненской дистанции пути;
 ПАНСКОЙ Михаил Геннадьевич — начальник сетевого района Ружинской дистанции электроснабжения;
 ПАНТЕЛЕЕВ Александр Александрович — машинист тепловоза локомотивного депо Вяземская;
 ПАНЬКОВ Сергей Николаевич — машинист электровоза локомотивного депо Ружино;
 РАЩЕНКО Алексей Ларионович — оператор дефектоскопной тележки Биробиджанской дистанции пути;
 РЫБАРЕНКО Юрий Борисович — машинист электровоза локомотивного депо Уссурийск;
 РЫЖКОВ Виктор Викторович — оператор дефектоскопной тележки Этыркенской дистанции пути;
 СПИРИН Олег Анатольевич — инженер контактной сети Облученской дистанции электроснабжения;
 ТИЩЕНКО Любовь Степановна — начальник станции Николаевка;
 ТОМАРОВИЧ Елизавета Анатольевна — оператор дефектоскопной тележки Тындинской дистанции пути;
 ФОГТА Яков Иванович — электромонтер Февральской дистанции электроснабжения;
 ЦАПАЛОВ Евгений Ананьевич — оператор дефектоскопной тележки Ружинской дистанции пути;
 ШВОРОБА Виктор Николаевич — старший электромеханик СЦБ Бикинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

СПРАВКА О РАБОТЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ за первый квартал 2007 года

	НАИМЕНОВАНИЕ	НОД-1	НОД-3	НОД-4	НОД-6	Всего
1	Число общественных инспекторов	535	1128	752	502	2917
2	Число советов общественных инспекторов	21	156	53	23	253
3	Проведено проверок	1539	2105	2172	2418	8234
4	Приняло участие в проверках	512	1033	614	502	2661
5	Выявлено нарушений	5649	5447	3971	6015	21082
6	Предотвращено нарушений		1246	69	10	1325
7	Поощрено общественных инспекторов	15	17	13	38	83
8	Проведено заседаний советов общественных инспекторов	34	148	95	25	302
9	Проведено совещаний с общественными инспекторами	53	143	86	29	311
10	Разобрано нарушений на заседаниях советов общественных инспекторов	5367	467	158	36	6028
11	Привлечено к ответственности по выявленным нарушениям	64	86	319	24	493
12	Выпущено информационных листов, плакатов	120	111	129	16	376
13	Выпущено тревожных сигналов	120	644	112	9	885
14	Проведено занятий с общественными инспекторами	35	51	101	40	227
15	Оформлено уголков по безопасности движения поездов	131	78	147	52	408

ПРИХОДИТСЯ БЫТЬ КОММЕРСАНТАМИ

Социальная сфера ОАО «Российские железные дороги» поэтапно переводится на безубыточную деятельность. Такова магистральная линия Компании. Своя логика в этом есть. Потому как, чтобы дальше содержать учреждения культуры и спорта, которые, как известно, сиюминутной прибыли не дают, нужно обращаться за дотациями к правительству страны. А в кабинете министров отношение к таким просьбам однозначное: если «социалка» приносит убытки, передавайте ее местному самоуправлению. Такая участь нависла сейчас дамокловым мечом и над Дворцом культуры железнодорожников станции Новый Ургал.

В Тынде аналогичное учреждение тружеников стальных магистралей еще держится. Хотя, в результате не до конца продуманных шагов по передаче социальной сферы городскому муниципалитету, творческий коллектив вынужден был из построеного в бамовские времена настоящего дворца выселиться на окраину города в плохо приспособленное помещение. Это очень осложняет работу. Но руководство ДКЖ проявляет смекалку, изыскивает резервы, привлекая в казну учреждения дополнительные финансовые средства. Каким образом? Об этом нашему корреспонденту рассказывает директор Дворца культуры Игорь МАЛЫШЕВ.

— У нас существует финансовый план, в соответствии с которым 20 процентов затрат коллектив должен покрывать из заработанных им средств. В цифрах это выглядит так. На содержание учреждения в год уходит порядка 10,5 миллиона рублей. Из них 8 миллионов 200 тысяч — фонд заработной платы. Добавьте сюда отопление и свет, составляющие в месяц сумму порядка 125 тысяч рублей. Плюс разного рода текущие расходы.

Из названной выше суммы расходов коллективу ДКЖ необходимо

восстановить за год около 1 миллиона 700 тысяч рублей. Мы эти деньги зарабатываем за счет кружковой деятельности. Имеется в виду родительская плата за посещение детьми хореографических ансамблей, клубов по интересам. Второй источник — филармоническая деятельность. Это выезды на предприятия с концертами, проведение вечеров чествований юбиляров, дискотек.

— Наступает лето — время отдыха взрослых и детей. Что приносит эта пора вам?

— Прежде всего новые проблемы. В период каникул прекращают работу кружки, и от нас «уходит» родительская плата, что составляет до 50 тысяч рублей в месяц. Чтобы компенсировать потери, ДКЖ взялся в этот период обслуживания мероприятиями городской парк. Заключен договор с ООО «Парк», арендуящим учреждение отдыха у местного самоуправления. В соответствии с ним каждую субботу организуются развлечения для взрослых, воскресенье — для детей. Они принесут в казну ДКЖ 44 тысячи рублей. Недостающую сумму думаем компенсировать от сдачи в аренду кабинетов под офисы (у нас есть свободные площади) и под кафе. Реализация последнего пункта — штука довольно сложная. Нужно найти арендатора, оформить большое количество всякого рода документов.

— То есть, вам приходится быть еще в какой-то степени и коммерсантом?

— Такая роль, честно говоря, удручает. Перед социальной сферой сейчас ставится задача зарабатывать деньги. Но при этом не учитываются возможности того или иного учреждения в этом направлении, то есть, сможет ли он осилить спущенный свыше показатель. Мы стараемся выполнять поставленные задачи. Но какие у нас для этого возможности? Скажу, не кривя душой, очень ограниченные.

Световое и звуковое оборудование в ДКЖ безнадежно устарело. Деньги на приобретение новой техники нам только обещают.

На недавно состоявшемся пленуме ЦК Роспрофжела во многих выступлениях говорилось, что социальную политику Компании нужно менять. Согласитесь, это не дело — передавать местным органам материально-техническую базу учреждений культуры, как это случилось в Тынде, а потом брать помещения в аренду для проведения мероприятий и платить за них бешеные деньги. И еще: у нас прекрасно научились считать затраты на содержание концертных и спортивных залов, зданий. Но никто не возьмет на себя труд прикинуть, какие убытки терпит Компания из-за аварий, крушений, других чрезвычайных происшествий, корень которых кроется в том, что человек вышел на работу, не сумев как следует отдохнуть. И не только физически, но и морально. Подобное не идет на пользу имиджу профессии железнодорожника.

— Игорь Николаевич, чтобы не заканчивать интервью на столь грустной ноте, расскажите, пожалуйста, что руководимое вами учреждение намерено делать для организации летнего отдыха детей?

— Здесь есть о чем поговорить. Для ребятшек запланировано немало интересных программ. Первого июня, в День защиты детей, проведем фестиваль «Первые шаги». Затем состоится юмористический «Час потехи», концерт «Воздушная фантазия», игровая программа для ребятшек из детских садов и младших школьников «Лукоморье», развлекательная программа «Лето, ах, лето...» Мы работаем и будем продолжать работать, несмотря на трудности и проблемы.

Беседовал
Геннадий АСТАХОВ

ЮБИЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Исполнилось 70 лет со дня создания ревизорского аппарата на Дальневосточной железной дороге. Институт ревизоров по безопасности движения установлен приказом народного комиссара путей сообщения Лазаря Кагановича от 17 мая 1937 года.

Сегодня, как и 70 лет назад, на ревизоров возлагается организация и контроль работы по обеспечению безопасности движения поездов, проведение мер, направленных на укрепление дисциплины и повышение ответственности работников железнодорожного транспорта, а также соблюдение установленного порядка содержания технических средств и внедрение прогрессивных технологических процессов, гарантирующих безаварийное осуществление перевозок. Три важнейших аспекта обеспечения безопасности — это профилактическая работа, работа с кадрами и реализация технологических процессов.

На Дальневосточной магистрали ревизорами, в том числе и общественными, за 2006 год проведены девять с половиной тысяч проверок, выявлены 158 тысяч нарушений и приняты 34 тысячи запретных мер.

Такая активная работа сказывается на повышении безопасности движения — количество браков в поездной и маневровой работе имеет постоянную тенденцию к сокращению: со 1127 случаев в 1996 году до 308 случаев в 2006 году.

Семь работников дороги к семидесятилетию создания ревизорского аппарата представлены приказом президента ОАО «РЖД» к награждению знаком «За безопасность движения». Это Н. И. Сычев — ведущий технолог аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов Дальневосточной железной дороги, Г. А. Тюко — начальник Тырминской дистанции пути, А. С. Белоголов — машинист электровоза локомотивного депо Хабаровск-2, В. Д. Ильин — машинист тепловоза локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре, С. П. Яцуценко — машинист электровоза локомотивного депо Сибирцево, С. А. Брыжахин — машинист электровоза локомотивного депо Ружино, А. В. Нуштаев — осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2.

**Служба по связям с общественностью
Дальневосточной железной дороги**

НОВОСТИ



Виктор Тарасов

АКЦИЯ — КРУГЛЫЙ ГОД

В 2007 году на Дальневосточной железной дороге будет отремонтировано 26 квартир ветеранов войны и труда, на эти цели выделено 3 млн. рублей. Несмотря на то, что торжественные мероприятия в честь Дня Победы уже прошли, помощь этой категории граждан будет продолжена.

Продолжится также работа по оказанию ветеранам войны практической помощи по улучшению жилищно-бытовых условий и ремонту жилья, а также по приобретению лекарств, путевок для оздоровления в профилакториях, другие услуги.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ВОЕВАЛ

На Дальневосточной железной дороге закончился сбор средств в благотворительный фонд «Тепло сердец». Сбор организован ОАО «РЖД» в рамках акции «Георгиевская ленточка» для оказания помощи 14 специализированным госпиталю, осуществляющим обслуживание ветеранов и инвалидов войны (в том числе, Владивостокскому госпиталю).

В фонд поступило более 3 млн. рублей. Средства в адрес фонда могли перечислить все желающие, распечатав платежное поручение с сайта благотворительного фонда или заполнив платежный документ, который размещен на оборотной стороне листовок, распространенных в ходе акции. Также для сбора пожертвований на всех крупных вокзалах Дальневосточной железной дороги, в зданиях управления дороги и отделений, в офисах ТранскредитБанка и ВостокБизнесБанка, в медресах и т. д. были установлены специальные контейнеры.

ЦЕНТР ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

На Хабаровском отделении Дальневосточной железной дороги состоялось торжественное открытие ветеранского центра узла станции Облучье.

В торжественном открытии ветеранского центра приняли участие заместитель начальника Хабаровского отделения ДВЖД Юрий Минаев, глава Облученского района Александр Жилин, руководители железнодорожных предприятий и ветеранских организаций, представители дорожного Красного креста. Ветеранам дарили подарки и цветы, от Хабаровского отделения узлового совет ветеранов получил компьютер, а от хабаровских ветеранов — картины. Полотно с таблички узлового ветеранского центра узла станции Облучье было поручено снять председателю совета ветеранов Хабаровского отделения Анатолию Степанцу.

Перед гостями выступил Облученский хор ветеранов, после чего торжества продолжились в неформальной обстановке за праздничным обедом.

Коллективы-победители в дорожном соревновании по итогам первого квартала 2007 года

Первое место:

- внеклассная пассажирская железнодорожная станция Хабаровск-1;
- грузовая железнодорожная станция Биробиджан;
- участковая железнодорожная станция Облучье;
- локомотивное депо Тында;
- эксплуатационное вагонное депо Тында;
- Уссурийская дистанция пути;
- Сибирцевский щебеночный завод;
- Тындинская дистанция электроснабжения;
- Комсомольская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;
- Владивостокский региональный центр связи;
- Хабаровская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций;
- предприятие по материально-техническому снабжению Владивостокского отделения дороги;
- механизированная автобаза Хабаровского отделения дороги;
- Тындинская дистанция гражданских сооружений.

Второе место:

- грузовая железнодорожная станция Новочугуевка;
- участковая железнодорожная станция Известковая;
- локомотивное депо Первая Речка;
- эксплуатационное вагонное депо Хабаровск-2;
- Сибирцевская дистанция пути;
- путевая машинная станция № 217;
- Биробиджанская дистанция сигнализации, централизации и блокировки.

Третье место:

- грузовая железнодорожная станция Беркаит;
- участковая железнодорожная станция Угольная;
- локомотивное депо Уссурийск.

В октябре Дальневосточная железная дорога будет праздновать 110 лет с момента сдачи в постоянную эксплуатацию участка от Владивостока до Хабаровска. С целью обеспечения достойной встречи юбилея дороги между трудовыми коллективами отделений, структурных подразделений, бригад, колонн, смен, околотков, цехов и среди работников ведущих профессий организовано экономическое соревнование. Прежде всего, соревнование призвано способство-

вать улучшению качества обслуживания пассажиров, совершенствованию перевозочного процесса, снижению эксплуатационных расходов.

Итоги будут подведены по результатам работы дороги за восемь месяцев дорожной комиссией и утверждены на совместном заседании руководства дороги и президиума дорпрофсожа. Победители соревнования в дни празднования юбилея, в торжественной обстановке будут награждены памятным знаком с вручением денежных премий.

СОГЛАСОВАНО:
Председатель дорпрофсожа
В. И. Бабий

УТВЕРЖДАЮ:
И. о. начальника Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД»
А. В. Гладиллин

ПОЛОЖЕНИЕ

об экономическом соревновании в честь 110-й годовщины образования Дальневосточной железной дороги — филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

(протокол президиума № 12 от 21.05.07)

г. Хабаровск 2007 год

В честь 110-й годовщины образования Дальневосточной железной дороги — филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и с целью повышения мотивационной составляющей в эффективной трудовой деятельности коллективов структурных подразделений и работников железной дороги вводится в действие Положение об экономическом соревновании к указанной дате.

1. Положение действует до 1 октября 2007 года и носит соревновательный принцип среди трудовых коллективов структурных подразделений железной дороги, трудовых коллективов бригад, колонн, смен, околотков, цехов и работников ведущих профессий Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД».

2. Победителями экономического соревнования признаются коллективы структурных подразделений железной дороги, бригад, колонн, смен, околотков, цехов и работники ведущих профессий по итогам 8 месяцев текущего года.

3. Организация соревнования в честь 110-й годовщины образования Дальневосточной железной дороги — филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» предусматривает поощрение номинантов, добившихся наиболее высоких результатов по следующей квоте:

- среди отделений железной дороги — 1 (1 место);
- среди предприятий хозяйства движения, пути — по 3 предприятия (1, 2 и 3 места);
- среди предприятий энергоснабжения, сигнализации и блокировки, путевых машинных станций, локомотивного хозяйства — по 2 предприятия (1 и 2 места);
- среди предприятий вагонного хозяйства, связи, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, материально-технического снабжения, гражданских сооружений, автобаз — по 1 предприятию;
- среди цехов и смен хозяйства движения, околотков и бригад хозяйства пути — по 3 коллектива (1, 2 и 3 места);
- среди бригад и участков хозяйства энергоснабжения, сигнализации и блокировки, бригад путевых машинных станций, цехов, бригад и колонн локомотивного хозяйства — по 2 коллектива (1 и 2 места);
- среди цехов, бригад, участков вагонного хозяйства, связи, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, материально-технического снабжения, гражданских сооружений, автобаз — по 1 коллективу.

По ведущим профессиям соискателями признаются: дежурный по станции, составитель поездов (Д), машинист (Т, П); слесарь по ремонту подвижного состава (всех наименований) (Т, В); осмотрщик (всех наименований) (В); электромеханик СЦБ, связи (Ш, НС); электромонтер

контактной сети (Э); приемосдатчик груза и багажа (М); товарный кассир (ДЦФТО); дорожный мастер, бригадир пути (освобожденный), монтер пути (П).

Звание «Лучший по профессии в соревновании в честь 110-й годовщины образования Дальневосточной железной дороги» присуждается 4 работникам в каждой категории (по монтерам пути — 8 работникам).

4. Трудовые коллективы структурных подразделений, трудовые коллективы бригад, колонн, смен, околотков, цехов соревнуются по выполнению следующих показателей:

- прирост объема работы в процентах по отношению к плановому периоду;
- выполнение плана по темпу роста производительности труда;
- экономия эксплуатационных расходов к «праву» в процентах;
- снижению количества браков по сравнению с аналогичным периодом прошлого года;
- снижение отказов технических средств по сравнению с аналогичным периодом прошлого года;
- снижение количества случаев производственного травматизма на 100 работающих за отчетный период в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года;
- снижение случаев нарушения трудовой дисциплины на 100 работающих в сравнении с 8 месяцами 2006 года.

Обязательным условием соревнования считаются отсутствие случаев хищения имущества и фактов смертельных случаев на производстве.

Работники ведущих профессий соревнуются по выполнению следующих показателей:

- выполнение установленных заданий, планов с высоким качеством;
- отсутствие случаев нарушения технологии, браков в работе;
- недопущение задержек поездов по отправлению;
- повышение профессионального мастерства, использование передовых методов работы, новых прогрессивных технологий, применение в работе собственных рационализаторских предложений и величина экономического эффекта;
- участие в общественной жизни коллектива предприятия.

5. Предприятия, проанализировав работу за отчетный период и выяснив, что коллектив выполнил условия соревнования, не позднее 9 сентября, представляют справку в отраслевую службу.

Справка подписывается руководителем структурного подразделения, главным бухгалтером, председателем профкома и заверяется печатью, согласовывается в отделении железной дороги в отделах бюджетирования и финансирования, статистического учета и отчетности, управления персоналом и отраслевым.

Ходатайства на соискателей звания «Лучший» по профессиям рас-

считываются отделенческими комиссиями по итогам 8 месяцев 2007 года и направляются в соответствующую службу из расчета 1 претендент от профессии.

Отдел управления персоналом отделения железной дороги оформляет представление за подписью начальника отделения и председателя филиала дорпрофсожа на отделение железной дороги на всех претендентов, представляемых для определения победителями в экономическом соревновании не позднее 9 сентября 2007 года.

Решения отраслевых служб до 16 сентября 2007 года направляются для окончательного подведения итогов на Дорожной комиссии с утверждением их до 25 сентября 2007 года на совместном заседании руководства дороги и президиума дорпрофсожа.

Ответственность за организацию работы комиссий, своевременную подготовку материалов по подведению итогов экономического соревнования возлагается на специалистов служб, ведающих кадрами в вопросах, специалистов отдела управления персоналом отделения железной дороги и службы управления персоналом железной дороги.

6. Коллективы структурных подразделений, занявшие призовые места, награждаются памятным знаком и премируются денежной премией в размере 100 тысяч рублей за первое место, 70 тысяч рублей за второе и 50 тысяч рублей за третье место.

Коллектив отделения железной дороги, занявший призовое место, награждается памятным знаком и премируется денежной премией в размере 250 тысяч рублей за первое место.

Коллективы колонн, цехов, участков, бригад, смен, околотков, занявшие призовые места, награждаются памятным знаком и премируются денежной премией в размере 30 тысяч рублей за первое место, 20 тысяч рублей за второе и 10 тысяч рублей за третье место.

Работники ведущих профессий, признанные лучшими, награждаются памятным знаком и премируются денежной премией в размере 5 тысяч рублей.

7. Вручение памятных знаков и выплата денежных премий победителям соревнования в честь 110-й годовщины образования Дальневосточной железной дороги — филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» производится за счет дополнительно выделяемых по Положению средств к плану по труду, с отнесением расходов на премирование предприятий и работников на себестоимость.

8. Награждение победителей соревнования производится, как правило, в торжественной обстановке в коллективе начальником дороги, его заместителями, начальниками отделений.

ЗВОНКОЕ ЛЕТО НЕ ЗА ГОРАМИ



Фото автора

Окончание. Начало на 1-й стр.

Организационными работами занимается филиал дорпрофсожа на Хабаровском отделении. Помогают в подготовке детского оздоровительного лагеря профсоюзные организации и руководители тех предприятий, которые заинтересованы в приобретении путевок для детей своих работников. В их числе Хабаровская дирекция по обслуживанию пассажиров, освобожденные председатели профкомов, дорожная клиническая больница, поликлиника на ст. Хабаровск-1, ведомственная охрана, другие предприятия.

Работы сейчас много: нужно сделать косметический ремонт, провести ревизию отопительной системы, прочих объектов коммунального хозяйства. Но общими усилиями объект будет подготовлен в срок. В начале июня планируется рабочая комиссия, чтобы приемку произвести в середине месяца. Ведь заезд первой смены запла-

нирован на 19 июня. А всего будет организовано три смены: с 19 июня по 9 июля, с 11 по 31 июля и с 3 по 23 августа. Стоимость путевки составляет 10 тысяч рублей, родителям же путевка обойдется в 10 процентов.

Так что если кто-то еще не успел заказать путевку для отдыха своего ребенка, еще сможет сделать это, обратившись в свой профком. А работники загородного лагеря постараются сделать все, чтобы отдых был полноценным. К этому располагают не только квалифицированные кадры воспитателей и вожатых, работников общепита, но и красивая территория, множество развлечений, интересная программа и, конечно, прекрасный крытый бассейн с подогревом, открытый два года назад. Ну какое же лето без плескания в воде!

Оздоровительный лагерь им. Ю. Гагарина ждет своих друзей на отдых.

Антонина ПИВНЕВА

СЕЗОН ОТКРЫТ

В воскресенье, 27 мая, торжественно дан старт очередному, 49-му по счету, летнему сезону на малой Дальневосточной железной дороге. На торжественный митинг, которым ознаменовалось открытие сезона, были приглашены руководители правительства Хабаровского края, города Хабаровска, Дальневосточной железной дороги и Хабаровского отделения.

В год 110-летия Дальневосточной железной дороги на малой магистрали с особой ответственностью готовились к работе. Специалисты отделения привели в порядок узкоколейку и подвижной состав. Всего на содержание детской железной дороги в этом году Хабаровским отделением дороги будет затронуто около 7 млн. рублей.

Малая Дальневосточная железная дорога была открыта 19 мая 1958



Антонина Пивнева

**Лучший юный машинист
Михаил Дорогинин**

года, общая длина ее составляет 2,5 километра, в составе две станции — Пионерская и Юбилейная и две платформы — Совхозная и Озерная. Подвижной состав: тепловозы ТУ7-2611, ТУ7-2612, шесть вагонов ПВ51,



Валерия Кокорина

одна грузовая платформа. Ежегодно через эту кузницу кадров ДВЖД проходят 400 юных машинистов, проводников, диспетчеров, путейцев, билетных кассиров из Хабаровска и линейных станций.

По окончании средней школы многие выпускники, успешно обучавшиеся на детской дороге, получают направления для поступления в ДВГУПС. Ведь среди тех, кто занимается на железной дороге, есть практически все «специалисты», поэтому им легче определиться в выборе профессии, направления деятельности в сфере железнодорожного транспорта. Успехи молодых железнодорожников-дальневосточников заметны по итогам российских конкурсов юных железнодорожников, проводимых раз в два года. Два раза подряд лучшими машинистами России становились хабаровчане Алексей Соловьев (2004 год), который сейчас обучается в ДВГУПС, и Михаил Дорогинин (2006 год). И по традиции именно лучшим доверяется провести состав в день открытия сезона.

Юные железнодорожники совместно со своими старшими наставниками подготовили для гостей развлекательную программу, чтобы этот день стал поистине праздничным.

Малая дорога будет работать все лето, шесть дней в неделю, кроме понедельника. Время отправления со станции Пионерская: 10:00, 10:45, 11:30, 12:15, 14:10, 14:55, 15:40 и 16:20. Стоимость одной поездки 50 рублей.

Соб. инф.

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Российской Федерации

5 марта 2007 г.

№ 144

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обеспечении отдыха, оздоровления и занятости детей в 2007 году

В целях обеспечения отдыха, оздоровления и занятости детей в 2007 году и в соответствии со статьей 11 федерального закона «О бюджете Фонда социального страхования Российской Федерации на 2007 год» правительство Российской Федерации постановляет:

1. Министерству здравоохранения и социального развития Российской Федерации осуществлять координацию работы федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по обеспечению отдыха, оздоровления и занятости детей на территории Российской Федерации.

2. Министерству здравоохранения и социального развития Российской Федерации и Министерству образования и науки Российской Федерации оказывать организационно-методическую помощь органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в обеспечении отдыха, оздоровления и занятости детей.

3. Министерству внутренних дел Российской Федерации принять меры по обеспечению общественного порядка и безопасности без взимания платы при проезде организованных групп детей по маршрутам следования к местам отдыха и обратно, а также в период их пребывания в организациях отдыха и оздоровления детей.

4. Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека обеспечить осуществление государственного санитарно-эпидемиологического надзора в организациях отдыха и оздоровления детей и при перевозке организованных групп детей к местам отдыха и обратно.

5. Фонду социального страхования Российской Федерации осуществить для детей застрахованных граждан:

а) полную или частичную оплату стоимости путевок в следующие расположенные на территории Российской Федерации санаторно-курортные и оздоровительные организации, открытые в установленном порядке:

— детские санатории — для детей в возрасте от 4 до 15 лет и санаторные оздоровительные лагеря круглогодичного действия — для детей школьного возраста до 15 лет (включительно) со сроком пребывания 21—24 дня из расчета до 500 рублей на одного ребенка в сутки. Максимальный размер оплаты стоимости путевки на одного ребенка в сутки в указанных организациях, расположенных в районах и местностях, в которых в установленном порядке применяются районные коэффициенты к заработной плате, определяется с учетом этих районных коэффициентов;

— загородные стационарные детские оздоровительные лагеря со сроком пребывания не менее 7 дней в период весенних, осенних, зимних

школьных каникул и не более чем за 24 дня в период летних школьных каникул — для детей школьного возраста до 15 лет (включительно) в размере до 50 процентов средней стоимости путевки, установленной органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации исходя из фактически сложившихся цен на путевки в такие лагеря, расположенные на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, и до 100 процентов средней стоимости путевки для детей работников бюджетных организаций, финансируемых за счет средств бюджетов всех уровней, и других организаций, финансовое положение которых не позволяет им оплачивать стоимость путевки в такие лагеря;

б) оплату стоимости набора продуктов питания для детей в организованных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления оздоровительных лагерях с дневным пребыванием детей и организацией двух- или трехразового питания (со сроком пребывания не менее 5 дней в период весенних, осенних, зимних школьных каникул и не более чем за 21 день пребывания в период летних школьных каникул) исходя из фактически сложившихся цен в соответствующем субъекте Российской Федерации и на основании договоров, заключенных региональными отделениями Фонда социального страхования Российской Федерации с указанными органами

исполнительной власти и органами местного самоуправления;

в) оплату стоимости проезда лиц, выделенных для сопровождения детей школьного возраста до места нахождения детских санаторных оздоровительных лагерей круглогодичного действия и обратно, а также суточных на время их пребывания в пути и проживания (в случае необходимости — до 3 суток) по нормам возмещения расходов, связанных со служебными командировками в пределах Российской Федерации работников организаций, финансируемых за счет средств федерального бюджета, — за счет средств, предусмотренных в бюджете Фонда социального страхования Российской Федерации на оздоровление детей, из расчета один сопровождающий на 8 детей в возрасте от 7 до 9 лет, на 12 детей в возрасте от 10 лет и старше, на 12 детей разных возрастов.

6. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления с участием профсоюзных и иных общественных объединений:

а) уделять особое внимание организации отдыха, оздоровления и занятости детей, находящихся в трудной жизненной ситуации, созданию условий для безопасного нахождения детей на дорогах, а также реализации мер по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, в том числе в области безопасности дорожного движения в период школьных каникул;

б) способствовать организации свободного времени старшеклассников, созданию для них специализированных лагерей, проведению целевых смен, расширению возможностей для их временной занятости;

в) обеспечивать полноценное питание детей, безопасность их жизни и здоровья, а также противопожарную безопасность в организациях отдыха и оздоровления детей;

г) предусматривать для организованных групп детей льготное культурно-экскурсионное и транспортное обслуживание, а также использование спортивных учреждений;

д) осуществлять необходимые меры безопасности при организации перевозок детей к местам отдыха и обратно с учетом дальности перевозок и времени суток, а также в период пребывания детей в организациях отдыха и оздоровления;

е) осуществлять без взимания платы приемку организаций отдыха и оздоровления детей, проведение профилактических осмотров персонала, направленного для работы в указанных организациях, и медицинских осмотров несовершеннолетних при оформлении временной занятости в летний период;

ж) развивать сеть организаций отдыха и оздоровления детей, шире использовать базу санаторно-курортных, лечебно-профилактических организаций, образовательных учреждений, учреждений социального обслуживания населения, профсоюзных и иных организаций для отдыха и оздоровления детей;

з) осуществлять мониторинг отдыха и оздоровления детей, в том числе эффективности деятельности организаций отдыха и оздоровления детей различных форм собственности;

и) предусматривать меры по организации отдыха и оздоровления детей в социально-экономических программах развития регионов.

М. ФРАДКОВ,
председатель Правительства
Российской Федерации

ВСЕХ КАСАЕТСЯ

НЕ ЗАБУДЬТЕ О БЛАГОСОСТОЯНИИ

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин поддерживает предложения Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) по введению дополнительной накопительной пенсии россиянам. Об этом он сообщил в ходе прошедшего в Москве заседания правления Российского союза промышленников и предпринимателей.

Предложения по введению дополнительной накопительной пенсии были подготовлены рабочей группой по развитию пенсионных систем РСПП совместно с Национальной ассоциацией негосударственных пенсионных фондов (НАПФ), членом которой является НПФ «Благосостояние».

По мнению президента ОАО «РЖД», в случае реализации предложений РСПП «возрастает заинтересованность трудоспособных граждан в

добровольном участии в формировании своей будущей пенсии и повышается уровень их социальной защищенности при достижении пенсионного возраста. При этом значительно укрепляется сама пенсионная система за счет увеличения взносов работодателя в страховую часть трудовой пенсии».

— На железнодорожном транспорте добровольная накопительная пенсионная система с долевым участием работника и работодателя действует с 2002 года. За это время в нее включились более 350 тысяч человек. Эта система уже сегодня позволяет работникам при выходе на пенсию получать корпоративную пенсию в размере 20 процентов от заработка за последние два года. Вместе с трудовой пенсией это обеспечивает коэффициент замещения 36—42 процентов, — отме-

тил в своем выступлении Владимир Якунин. В настоящее время накопительную часть трудовой пенсии в НПФ «Благосостояние» перевели более 542 тысяч человек, что является максимальным показателем среди негосударственных пенсионных фондов.

Президент ОАО «РЖД» особо подчеркнул необходимость обязательной просветительской кампании по повышению пенсионного образования граждан.

Кроме того, по мнению Владимира Якунина, для дальнейшего развития обязательного пенсионного страхования и негосударственного пенсионного обеспечения в России целесообразно предусмотреть возможность вложения пенсионных денег в реализацию национальных программ и проектов, в частности, проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России».

АКЦИЯ

ЗА ТРУД БЕЗОПАСНЫЙ

Всемирный день охраны труда, отмечавшийся 28 апреля, прошел и на Дальневосточной железной дороге.

Во всех структурных подразделениях Владивостокского отделения дороги были вывешены аншлаги о проведении Всемирного дня охраны труда, направлена информация о состоянии производственного травматизма на дороге и отделении. На предприятиях побывали руководители отраслевых отделов, специалисты отдела охраны труда, которые еще раз ознакомили работников с причинами произошедших тяжелых несчастных случаев и мерами по их недопущению. В цехах, производственных участках, околотках, бригадах проведены встречи и беседы (около ста) руководителями и про-

фсоюзным активом с коллективами, проведены 17 семинаров по охране труда, 74 проверки состояния рабочих мест, привлечены для участия в проведении Всемирного дня охраны труда 340 уполномоченных по охране труда. Техническим инспектором проведены четыре встречи с коллективами предприятий, уполномоченными и совместными комитетами по охране труда проведены семинары.

На Тындинском отделении прошел семинар с инженерами по охране труда структурных подразделений отделения. Главный инженер Тындинского отделения Ю. А. Пирогов довел до присутствующих итоги работы по охране труда в структурных подразделениях Тындинского отделения за 1 квартал

2007 года. Начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности Л. Н. Шевчук поднял вопрос совершенствования системы управления и работы по охране труда. Государственный инспектор труда Гострудинспекции по Хабаровскому краю В. Э. Бляшкина рассказала о взаимодействии органов государственной инспекции труда с руководителями, инженерно-техническими работниками структурных подразделений. Исполняющий обязанности председателя филиала дорпрофсожа на Тындинском отделении Сергей Марков отметил задачи по профилактике случаев производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников.

Соб. инф.

ДИРЕКЦИЯ ВМЕСТО СЛУЖБЫ

На Дальневосточной железной дороге начала свою деятельность Региональная дирекция медицинского обеспечения — обособленное структурное подразделение Дирекции медико-технического и фармацевтического обеспечения — филиала ОАО «РЖД».

На региональную дирекцию возложены задачи, которые выполнялись упраздненной службой медицинского обеспечения: организация медицинского обеспечения работников железнодорожного транспорта, членов их семей и неработающих пенсионеров; разработка и проведение комплекса санитарно-гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий, направленных на снижение профессиональной заболеваемости, производственного травматизма и совершенствование медицинского обеспечения прикрепленного контингента; обеспечение потребностей Дальневосточной железной дороги, а также сторонних потребителей в лекарственных средствах, медицинском оборудовании, изделиях медицинского назначения, товарах аптечного ассортимента и другой продукции медицинского назначения.

Начальником дирекции назначен Виктор Салашник, ранее возглавлявший службу медицинского обеспечения.

МИЛОСЕРДИЕ ВСЕГДА В ПУТИ

В год 110-летия ДВЖД и 140-летия Российского Красного Креста Дальневосточной дорожной организацией РОКК запланировано поездами «Милосердие» оказать помощь четырем тысячам жителей отдаленных станций. 2007 год проходит на Дальневосточной железной дороге под девизом «Возлюби ближнего своего как самого себя», и вся работа дорожной организации общества Красного Креста направлена на усиление адресности оказываемой помощи и удовлетворение конкретных нужд граждан, находящихся под опекой организации.

На дороге продолжает действовать программа «Поезд «Милосердие», которая осуществляет оказание медико-социальной помощи для наиболее уязвимых слоев железнодорожного населения. В рамках этой программы стартовали две акции: «Забота» — для инвалидов и «Постоянство» — для одиноких престарелых и пожилых людей из семей с уровнем жизни ниже прожиточного минимума.

С января 2007 года в акции «Забота» получили помощь 274 инвалида. Выданы три инвалидные коляски, 42 глюкометра с тест-полосками, два человека получили дорогостоящие лекарственные препараты, не входящие в перечень бесплатных препаратов, одному человеку выдано ортопедическое приспособление, двум оплачены рецепты на изготовление очков, 224 человека получили товары первой необходимости (постельное белье, продукты).

Для проведения акции «Постоянство» совместно с советами ветеранов отделений дороги были выявлены сто одиноких пожилых людей, составлены акты обследования материально-бытовых условий, выявлены конкретные нужды, выданы продуктовые наборы. С апреля до конца 2007 года каждому пожилому человеку в акции «Постоянство» ежемесячно будет оказываться гуманитарная помощь на сумму до 300 рублей. В основном это товары первой необходимости — продукты питания, одежда, обувь.

До конца года запланировано проведение четырех поездов и двух автопоездов «Милосердие». Первый поезд прошел в апреле-мае 2007 года по трем направлениям Комсомольского отделения. В поездах и автопоездах планируется оказание помощи четырем тысячам человек, проживающим на отдаленных станциях.

Лолита ГОРДЕЕВА,

председатель дорожного общества Красного Креста

КОНСУЛЬТАЦИИ ДЛЯ ВАС

ЕСЛИ ВЫ ЗАБОЛЕЛИ...

Мы продолжаем знакомить вас с федеральным законом № 255-ФЗ «Об обеспечении пособиями по временной нетрудоспособности, по беременности и родам граждан, подлежащих обязательному социальному страхованию, который вступил в силу с 1 января 2007 года.

Глава 2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОСОБИЕМ ПО ВРЕМЕННОЙ НЕТРУДОСПОСОБНОСТИ

Статья 7. Размер пособия по временной нетрудоспособности

1. Пособие по временной нетрудоспособности при утрате трудоспособности вследствие заболевания или травмы, за исключением случаев, указанных в части 2 настоящей статьи, при карантине, протезировании по медицинским показаниям и долечивании в санаторно-курортных учреждениях непосредственно после стационарного лечения выплачивается в следующем размере:

1) застрахованному лицу, имеющему страховой стаж 8 и более лет, — 100 процентов среднего заработка;

2) застрахованному лицу, имеющему страховой стаж от 5 до 8 лет, — 80 процентов среднего заработка;

3) застрахованному лицу, имеющему страховой стаж до 5 лет, — 60 процентов среднего заработка.

2. Пособие по временной нетрудоспособности при утрате трудоспособности вследствие заболевания или травмы выплачивается застрахованным лицам в размере 60 процентов среднего заработка в случае заболевания или травмы, наступив-

ших в течение 30 календарных дней после прекращения работы по трудовому договору, служебной или иной деятельности, в течение которой они подлежат обязательному социальному страхованию.

3. Пособие по временной нетрудоспособности при необходимости осуществления ухода за больным ребенком выплачивается:

1) при амбулаторном лечении ребенка — за первые 10 календарных дней в размере, определяемом в зависимости от продолжительности страхового стажа застрахованного лица в соответствии с частью 1 настоящей статьи, за последующие дни в размере 50 процентов среднего заработка;

2) при стационарном лечении ребенка — в размере, определяемом в зависимости от продолжительности страхового стажа застрахованного лица в соответствии с частью 1 настоящей статьи.

4. Пособие по временной нетрудоспособности при необходимости осуществления ухода за больным членом семьи при его амбулаторном лечении, за исключением случаев ухода за больным ребенком в возрасте до 15 лет, выплачивается в размере, определяемом в зависимости от продолжительности страхового стажа

застрахованного лица в соответствии с частью 1 настоящей статьи.

5. Размер пособия по временной нетрудоспособности не может превышать максимальный размер пособия по временной нетрудоспособности, установленный федеральным законом о бюджете Фонда социального страхования Российской Федерации на очередной финансовый год. В случае, если застрахованное лицо работает у нескольких работодателей, размер пособия по временной нетрудоспособности не может превышать указанный максимальный размер указанного пособия по каждому месту работы.

6. Застрахованному лицу, имеющему страховой стаж менее шести месяцев, пособие по временной нетрудоспособности выплачивается в размере, не превышающем за полный календарный месяц минимального размера оплаты труда, установленного федеральным законом, а в районах и местностях, в которых в установленном порядке применяются районные коэффициенты к заработной плате, в размере, не превышающем минимального размера оплаты труда с учетом этих коэффициентов.

7. Пособие по временной нетрудоспособности за период простоя выплачивается в том же размере, в каком сохраняется за это время заработная плата, но не выше размера пособия, которое застрахованное лицо получало бы по общим правилам.

Статья 8. Основания для снижения размера пособия по временной нетрудоспособности

1. Основаниями для снижения размера пособия по временной нетрудоспособности являются:

1) нарушение застрахованным лицом без уважительных причин в период временной нетрудоспособности режима, предписанного лечащим врачом;

2) неявка застрахованного лица без уважительных причин в назначенный срок на врачебный осмотр или на проведение медико-социальной экспертизы;

3) заболевание или травма, наступившие вследствие алкогольного, наркотического, токсического опьянения или действий, связанных с таким опьянением.

2. При наличии одного или нескольких оснований для снижения пособия по временной нетрудоспособности, указанных в части 1 настоящей статьи, пособие по временной нетрудоспособности выплачивается застрахованному лицу в размере, не превышающем за полный календарный месяц минимального размера оплаты труда, установленного федеральным законом:

1) при наличии оснований, указанных в пунктах 1 и 2 части 1 настоящей статьи, — со дня, когда было допущено нарушение;

2) при наличии оснований, указанных в пункте 3 части 1 насто-

ящей статьи, — за весь период нетрудоспособности.

Статья 9. Периоды, за которые пособие по временной нетрудоспособности не назначается. Основания для отказа в назначении пособия по временной нетрудоспособности

1. Пособие по временной нетрудоспособности не назначается застрахованному лицу за следующие периоды:

1) за период освобождения работника от работы с полным или частичным сохранением заработной платы или без оплаты в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случаев утраты трудоспособности работником вследствие заболевания или травмы в период ежегодного оплачиваемого отпуска;

2) за период отстранения от работы в соответствии с законодательством Российской Федерации, если за этот период не начисляется заработная плата;

3) за период заключения под стражу или административного ареста;

4) за период проведения судебно-медицинской экспертизы.

2. Основаниями для отказа в назначении застрахованному лицу пособия по временной нетрудоспособности являются:

1) наступление временной нетрудоспособности в результате установленного судом умышенного причинения застрахованным лицом вреда своему здоровью или попытки самоубийства;

2) наступление временной нетрудоспособности вследствие совершения застрахованным лицом умышленного преступления.

ТЕАТР, КОТОРЫЙ ВСЕГДА В ПУТИ

Завтра исполняется 80 лет со дня образования передвижного рабочего театра дорпрофсожа

Если быть более точным, то сам театр несколько старше. Он был создан 26 июля 1926 года по инициативе театральных работников Максимова, Ячменова, Яшина и председателя Владивостокского окрпрофсовета И. Петрова. И назывался рабочим передвижным театром Владивостокского окрпрофсовета. Первым директором, а в момент открытия театра — руководителем, стал Иван Фомин. Десятого мая 1927 года дорпрофсоюз Уссурийской железной дороги рассмотрел возможность использования в рабочих клубах рабочего театра и постановил: «с целью возможности обеспечения художественными мероприятиями линии организовать рабочий передвижной художественный театр в составе 21-22 человек».

И уже через три недели, 31 мая, постановлением № 34 президиума дорпрофсожа принято решение «организацию временного рабочего театра (бывшего рабтеатра Владивостокского окрпрофсовета) считать законченной». Так театр стал принадлежать дорпрофсожу. Базировался он в клубе на ст. Лянчице (ныне Артем-3), как и в первый год организации. И только с вводом в эксплуатацию после затанувшегося ремонта ДК им. Чумака в Уссурийске, театру было предоставлено там помещение.

Есть мнение, что первый год своего существования, еще в составе окрпрофсовета, театр проработал в клубах Владивостока. Однако в протоколе президиума дорпрофсожа № 7 от 16.11.26 года имеется запись о рассмотрении вопроса «О денежной помощи рабочему передвижному театру Владивостокского окрпрофсовета». В нем говорится, что «названный театр будет обслуживать рабочие клубы Владивостокского узла». Поэтому президиум дорпрофсожа посчитал возможным отпустить Владивостокскому учкпрофсожу (в последствии — райпрофсоюз, терком. — Прим. авт.) одновременно 150 рублей на случай покрытия дефицита при обслуживании железнодорожных клубов.

На линию молодой коллектив выехал с большим запасом бодрости и энергии, но с малыми возможностями. В единственном вагоне четвертого класса были размещены бутафория, реквизит, декорации, а

оставшиеся свободные места занимали работники театра и их дети. Но с этим еще можно было мириться. Хуже были первые встречи. Заведующие клубами категорически отказывались давать театру помещения. Но после первых спектаклей лед недоверия быстро растаял. Зрители бурно аплодировали мастерству, сыгранности, свежим чувствам актеров, боевому содержанию пьес. Спектакли шли при переполненных залах. Весть о театре начала проникать на глухие разъезды. Оттуда приезжали целые семейства, чтобы посмотреть спектакли.

В 1928 году в репертуаре театра были пьесы «Разлом», «Приговор», «Пять ночей», «Принц Прусский». Дорпрофсоюз рекомендовал руководству театра включать в репертуар проведение бесплатных утренников как для взрослых, так и для детей и молодежи. При этом проведение утренников не должно снижать количество вечерних постановок. Поскольку работа данного театра носит «показательный характер и политико-просветительский и обслуживает исключительно организацию в профсоюзы зрителя и крестьянство» дорпрофсоюз принял решение обратиться с ходатайством перед крайисполкомом о снятии с театра местных налогов.

Совместно с культотделом руководством театра предложено скорректировать репертуар так, чтобы в нем отражались вопросы кооперации, поднятия трудовой дисциплины, производительности труда, санпросвещения, борьбы с пьянством и прочие. Для этого было рекомендовано местный материал увязывать с мероприятиями дорздрава, отдела просвещения, УСТНО и дорстрахкассой в этом отношении. Видимо, театру удалось выполнить это поручение, поскольку в июле 1929 года, учитывая решение участковых съездов и мнение конференций зрителей, театр решено было сохранить.

Рабочий передвижной театр обслуживал две тысячи километров Уссурийской дороги. Артисты стали желанными гостями, они получали приглашения от рабочих клубов, воинских частей. Это уважение помогало коллективу легче переносить все мытарства и неудобства жизни на колесах. А их было много. Осенью 1928 года на заседании президиума



В путь по дороге, навстречу зрителю, под эгидой дорпрофсожа. 1927 год

отмечалось «исключительно бюрократическое, небрежное отношение со стороны правления дороги к оборудованию вагонов для передвижного театра», выразившееся в задержке выпуска из ремонта вагонов на несколько месяцев.

В газете «Пограничный транспортник» за 1937 год среди материалов в честь 10-летия передвижного рабочего театра Дальневосточной дороги есть такие воспоминания:

«В вагонах четвертого класса в зимние морозы спали так: на нижней полке — в шубах, на средней — в костюмах и на верхней — в трусах. В этих условиях надо было упорно работать, делая по 20—30 репетиций, чтобы самим не превратиться в гастролеров, которых театр вытеснил со старых позиций».

Не лучше, чем в вагонах, были иногда условия работы в клубах. Спектакли игрались при 3—5 градусах тепла, коченели пальцы, замерзал на лице грим. Однажды на ст. Магдагачи в заново натопленном клубе потекло со всех потолков. Особенно сильные потоки были на сцене, и

артисты к концу спектакля промокли до последней нитки. Но только один раз, когда мороз в зале достиг трех градусов, спектакль был отменен».

Эти лишения стоило терпеть ради того воздействия, которое оказывал на зрителей театр, в ответ на те чувства, которые он возбуждал. Многочисленные отзывы рабочих конференций, почетные грамоты, значки «Бойцов ОКДВА», подарки рабочим — все это знаки, отмечавшие ценность заслуженного театра. Театр художественно воспитывает массы железнодорожников и красноармейцев, помогает создавать рабочую интеллигенцию, заражает энтузиазмом людей на заброшенных в глуши тайги станциях и поселках. Он укрепляет любовь к родине».

В 1929 году в репертуаре театра появляются новые современные пьесы, в числе которых «Рельсы гудят», «Любовь Яровая», «Сигнал», «Вольная тропа» и другие

Театр поставил перед собой задачу — оправдать название рабочего театра, то есть направить внимание на

обслуживание рабочих масс в самых глухих и недосыгаемых ранее для театра уголках дороги. Он ехал к зрителям на станцию, где есть клуб, и там, на узкой и тесной сцене, давал свои постановки, а где нет клуба — ставил спектакль в цехе депо, мастерских, столовых и казармах, под открытым небом. Театр устраивал лекции по вопросам искусства, организовывал столы справок, выпускал стенгазеты зрителей, через которые осуществлялась критика его работы. Во время военного конфликта с белокайтацами на КВЖД театр был непосредственно на фронте, давая бойцам, командирам и политработникам культурный отдых и зарядку в перерыве между военными действиями. Семнадцать работников театра были награждены почетными значками «Бойцу ОКДВА»...

По материалам Государственного архива Хабаровского края и Музея истории ДВЖД подготовили:

**Антонина ПИВНЕВА,
Нина САЛЬНИКОВА**

Продолжение следует

НАХОДКА В ГОСФИЛЬМОФОНДЕ

Продолжение. Начало в № 6
Гризодубова проявляет характер

Вылет по разным причинам откладывался. И вот однажды, на совещании у наркома оборонной промышленности М. М. Кагановича, начальник ВВС РККА командарм А. М. Локтионов в разговоре с кем-то походя заметил: «Осень, погода совсем испортилась... Отменю я перелет, и все». Эту фразу Гризодубова услышала случайно. И взбеленилась. Характер у нее был не по возрасту (а ей в ту пору было всего 28 лет) решительный и настырный. Валентина Степановна обзвонила всех членов Политбюро ЦК ВКП(б), кроме Сталина, высказав свое возмущение. Часов в семь вечера было получено разрешение-приказ: «Вылет завтра. В 8 утра...» У наркома не хватило духу объяснить Сталину, что на подготовку такого перелета нужно не менее суток. За ночь женщины едва успели собраться, а техники — разогреть и немного «погонять» двигатели.

Старт беспосадочного перелета женского экипажа на двухмоторном самолете «Родина» по маршруту Москва—Дальний Восток состоялся 24 сентября 1938 года в 8 часов 12 минут по московскому времени с Щелковского аэродрома близ Москвы. «Амурская правда» известила об этом 27 сентября. На следующий день на первой полосе газеты было напечатано сообщение «Ход перелета самолета «Родина».

В нем говорилось: «В течение всего дня 24 сентября с самолетом непрерывно поддерживалась радиосвязь. В 17 часов 34 минуты самолет, находясь на высоте 5 тысяч метров, сообщил по радио свои координаты и в дальнейшем регулярно передавал по радио сведения о полете. Полет протекал успешно. Затем самолет вошел в зону фронта со снегопадом и дождем. Весь дальнейший маршрут до озера Байкал протекал в сложной метеобстановке, связь с самолетом была нерегулярна. Восточнее Байкала, при наступлении утра, погода улучшилась... 25 сентября были при-

няты от самолета две радиogramмы с просьбой дать пеленги с целью определения местонахождения самолета.

В дальнейшем связь с самолетом прекратилась. Место посадки самолета не установлено. Ведется непрерывное наблюдение за эфиром и организованы розыски самолета».

Поиски самолета велись авиацией и наземными средствами. Увенчались они успехом 3 октября в 13 часов 30 минут по местному времени в районе озера Амуртит, что у селения Керби, в полутора сотнях километров северо-западнее Комсомольска-на-Амуре. Летчик Михаил Сахаров заметил на земле самолет. Снизившись до 10 метров, он ясно увидел двухмоторную машину и двух человек, подававших сигналы белым полотнищем. Это были Гризодубова и Осипенко. Третьего члена экипажа — Раскову — нашел на следующий день летчик Беркунский, pilotировавший летающую лодку МП-1. Она была примерно в 20 километрах от «Родины» в редком болотистом лесу.

Далее сообщалось, что в 10 часов утра 4 октября к месту посадки самолета «Родина» сброшены два парашютиста — старший лейтенант Еремин и капитан Полежаев, совершивший свой 301-й прыжок. Это были комиссары Международной авиационной федерации, в задачу которых входило официально зарегистрировать новый мировой рекорд сверхдальнего беспосадочного перелета среди женщин.

Газеты того времени ни словом не обмолвились о случившейся именно в это время страшной трагедии. Свидетельства о ней воздушного стрелка-моториста позже подполковника в отставке И. Неешлеба приводит С. Богатко в очерке «Слепой полет» в газете «Правда».

«Первым взлетел ТБ-3 с командующим, вторым — «Дуглас». А через 10 минут вылетел наш экипаж со всем имуществом, которое необходимо было выбросить для эвакуации женщин. Перелетели хребет, стали снижаться до высоты 700—800 метров. Мы увидели,

как над самолетом «Родина» заходит на сброс десанта ТБ-3, а «Дуглас» с креном 40—50 градусов виражирует над «Родиной». Из-за неосмотрительности майора Лисинова «Дуглас» врзвался в бок ТБ-3, где находился командующий. ТБ-3 перевернулся. Мы увидели четыре парашюта: были выброшены два летчика и два десантника. «Дуглас» загорелся. Оба самолета упали почти рядом. С нашего корабля сразу выпрыгнули на место их падения Еремин, Полежаев и майор медицинской службы».

С болью в сердце мы закончили операцию — выбросили все грузы к самолету «Родина» и вернулись в Комсомольск, чтобы сообщить в Хабаровск, в штаб армии и в Москву об этой трагедии...»

На глазах у измученных женщин погибли более двадцати человек. В том числе два известнейших в стране летчика: руководивший воздушными поисками экипажа «Родины» командующий авиацией 2-й Особой Краснознаменной Дальневосточной армии комдив Я. В. Сорокин и флаг-штурман ВВС РККА А. Н. Бряндинский.

Геннадий АСТАХОВ
Окончание следует

В НАПРЯЖЕННОЙ БОРЬБЕ

Максим Бахарь («Энергетик») и Иван Лаштанов («АТМ»).

Захватывающей по накалу страстей была лыжная эстафета 4x3

Как известно, на базе Тындинских филиала Дальневосточного государственного университета путей сообщения и железнодорожного техникума создан Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта. В недавно появившемся вузе на факультете среднего профессионального образования прошла студенческая спартакиада. В ее организации приняли участие профсоюзная организация вуза и филиала дорпрофсожа на Тындинском отделении ДВЖД.

Силой и сноровкой померялись 200 студентов. Они были объедине-

В. А. Сверкунов, председатель профкома ПЧ-22 Г. Г. Павлов и начальник ФСК «Локомотив» Тындинского отделения дороги Г. В. Шклярник. Они поздравляли участников с началом спортивного праздника и пожелали им честной спортивной борьбы. В гости к студентам пришли образцовый хореографический ансамбль «Россияне», шоу-группа «Молодые голоса». Их яркие костюмы, выразительные танцы и зажигательные песни надолго запомнятся присутствовавшим.

Главный судья С. А. Лужников познакомил участников спартакиады с программой проведения соревно-

Пискун («АТМ»).

У девушек произошел несколько иной расклад: впереди команда «АТМ», затем — «Первокурсник», «бронза» — у «Энергетика». Персонально победили Дина Чурина («Первокурсник»), Ольга Маклюк («АТМ»), Алена Калинина («Первокурсник»).

На следующий день в борьбу вступили пловцы. В программу соревнований входило плавание вольным стилем на дистанции 50 метров для юношей и девушек и эстафета 4x50 метров для юношей и 4x25 для девушек. В этом виде соревнований участвовали 52 студента.

Первое место среди девушек завоевала команда «Вагонник», второе — «Первокурсник», третье — «Энергетик». В личном зачете победили Кристина Симанович, Ольга Москвитина (обе из «Вагонника») и Алина Кожуховская («Энергетик»).

У юношей не было равных пловцам из «Локомотива». Чуть уступили им парни из «СЖД». За ними последовали представители «Первокурсника». Персональное лидерство — у Павла Тюрина («Вагонник»), Сергея Евсеева («Первокурсник»), Сергея Яскевича («Локомотив»).



Участников спартакиады приветствует директор Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта Н. А. Тявкин

В эстафете по плаванию среди девушек призовые командные места распределились между представительницами «Вагонника», «Движенца» и «Первокурсника». У юношей основная борьба развернулась между командами «Локомотив», «Вагонник» и «СЖД». Они и стали победителями в этом виде спорта.

В третий, завершающий день спартакиады на помост вышли 56 поклонников гиревого спорта. Самыми сильными оказались Андрей Селезнев из команды «Вагонник»,

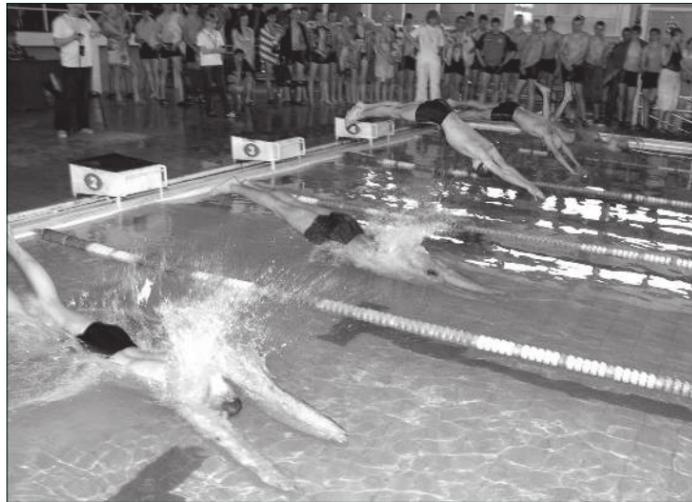
километра у юношей. Победивший на дистанции, в случае равенства очков в итоговой таблице, получал преимущество. В первом этапе, благодаря Игорю Федорову, чемпиону в гонке на 5 километров, вперед вышла команда «Энергетик». Причем с большим отрывом от команды «СЖД», которая шла второй. Третьей на первом этапе была команда «АТМ». «Энергетик» продолжал лидировать и во втором этапе. А вот на третьем, обойдя «Энергетик», вперед вырвалась команда «СЖД». Завершала тройку команда «АТМ».

На четвертом этапе случилось чудо. За аутсайдера (команду «АТМ») бежал призер в гонке на 5 километров Артем Пискун. Он и обеспечил победу команде не только на данном этапе, но и в этой эстафете.

Спартакиада окончилась. При подведении итогов состоялось чествование победителей. У юношей не было равных команде «СЖД», у девушек — команде «Первокурсник». Спортсмены награждены кубками, дипломами и памятные призы.

Татьяна ЛУЖНИКОВА,
заместитель директора БАМИЖТ
по воспитательной работе;
Геннадий АСТАХОВ

Фото автора



ны в сборные команды «Энергетик», представляющие специальность «Электроснабжение на железнодорожном транспорте», «АТМ» («Автоматика и телемеханика»), «Локомотив» («Устройства и электрические аппараты тепловозов и дизель-поездов»), «Вагонник» («Установки и электрические аппараты вагонов»), «Движенец» («Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»), «СЖД» («Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»), «Первокурсник» («Отделение общеобразовательных дисциплин»).

На церемонии открытия спартакиады перед спортсменами выступили: директор БАМИЖТа Н. А. Тявкин, председатель филиала дорпрофсожа на Тындинском отделении ДВЖД

и представил судейскую коллегию. В тот же день стартовал первый вид спартакиады — лично-командное первенство в лыжных гонках на дистанциях: 3 км для девушек и 5 для юношей. В этом виде состязаний участвовали свыше ста человек.

Накал страстей был высок с самого начала. Каждый спортсмен прилагал все свои силы, чтобы доказать, что его отделение самое сильное в учебном заведении. И с самого старта участники стремительно уходили на трассу за победой. В результате нешуточной борьбы у юношей победила команда «СЖД». Второе место — у спортсменов «Энергетика», третье — у команды «АТМ». В личном первенстве в призовую тройку вошли Игорь Федоров («Энергетик»), Алексей Кубарко («СЖД»), Артем

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ

В 1943 году в своем отчете о работе в первом полугодии председатель дальневосточного «Локомотива» Драпов докладывал президиуму дорпрофсожа: «Физкультурники Дальневосточной дороги, воодушевленные зимним успехам Красной Армии, следуя примеру ее настоящих и упорной борьбе в районах Сталинграда, Северного Кавказа, Демянской крепости показали свои образцы в подготовке себя в резерв Красной Армии».

Для того чтобы обеспечить высокую выучку молодежи хождения на лыжах и искусству войны на лыжах, дорожный совет спортовцев «Локомотив» организовал на отделениях курсы по подготовке инструкторов-общественников лыжного дела. В результате этого подготовлены 313 человек. Им вручены удостоверения инструкторов-общественников. Кроме того, по двадцатичасовой программе подготовлены 8365 бойцов-лыжников. Были подготовлены 13 лыжных баз, где имелось около трех тысяч пар лыж.

До начала массового обучения лыжному делу во всех клубах были проведены вечера, посвященные началу подготовки лыжников-бойцов, а также профсоюзно-комсомольскому лыжному кроссу в цехах депо станций Облучье, Бикин, Вяземская, Ин. Систематически выпускались боевые листки, молневки. Было совершено более 200 лыжных маршрутов, в которых приняли участие девять тысяч человек.

Седьмого февраля 1943 года со станции Облучье был дан старт звездной лыжной воензированной эстафеты. В ней участвовали 395 человек. Лыжники под командованием тт. Федюшина и Юрченко прошли 18 километров за 2 часа 25 минут. Одновременно вышли лыжники из Архары по направлению Облучья, из Биры — в Биробиджан, из Биробиджана — в Ин. Всего на отделении в эстафете участвовали 617 человек.

Юноши и девушки Вяземского узла активно участвовали в комсомольско-молодежном лыжном крос-

се. В первый день, 14 февраля, на старт пришли комсомольцы и молодежь паровозного депо, мастерских связи, дистанции пути и дома связи. Став на лыжи, почти все участники прошли установленную дистанцию, уложившись в положенное для этого время. Все участники сдали нормы на значок ГТО первой ступени.

Двадцать второго февраля на станции Хабаровск-1 состоялась встреча воензированных команд — участников лыжной эстафеты, организованной в честь славной 25-й годовщины Красной Армии. В 11 часов дня на перроне вокзала одновременно с западной и восточной стороны показались команды лыжников. Стройными рядами они подошли к финишу. Участник эстафеты т. Шашков отработовал руководству дороги о благополучном окончании перехода.

На митинге, посвященном встрече эстафеты, помощники начальников политотделов отделений по комсомолу тт. Коробка, Дьяченко и Калистратов рассказали о помощи фронту молодых патриотов, выполне-

нии социалистических обязательств к 25-й годовщине Красной Армии.

С краткими приветствиями на митинге выступили начальник дороги тов. Пушков, секретарь крайкома комсомола тов. Орлов, помощник начальника политотдела дороги по комсомолу тов. Маковец и другие товарищи.

Лучшим отделением в период зимы признана станция Облучье (председатель райпрофсожа Кирилов, инструктор ФК Чирков), где были подготовлены 3668 лыжников-бойцов, в лыжном кроссе приняли участие 4483 человека.

Среди лучших общественных инструкторов значились Могучий, Стромиллова, Лазарев, Бородатов, Елисеев и другие.

После окончания зимней работы дорожный совет «Локомотив» приступил к военно-летнему периоду. Оборудовались штурмовые полосы, инвентарь. Совместно с комитетом физкультуры за полугодие подготовлены инструкторы по легкой атлетике, рукопашному бою,

водным переправам, спортивным играм. Более пяти тысяч человек занимались рукопашным боем и маршевой тренировкой. Закончили подготовку 1032 человека, в том числе райпрофсож Облучье — 200 человек, Хабаровск — 200, Бикин — 220, школа военных техников — 120, институт инженеров железнодорожного транспорта (ХИИЖТ) — 200.

Летом 1943 года проводились кроссы, в программе которых были бег по пересеченной местности, сдача норм БГТО и ГТО первой и второй степеней, метание гранаты на дальность, переползание попластушки. Как видим, все силы физической подготовки были направлены на готовность вступить в ряды Красной Армии и громить врага.

По материалам фондов Музея истории ДВЖД и Государственного архива Хабаровского края подготовили

Нина САЛЬНИКОВА,
Антонина ПИВНЕВА

ИЗ ИСТОРИИ «ЛОКОМОТИВА»

ДРУЖЕСКИЕ КОНТАКТЫ КРЕПНУТ

Между Корейской Народно-Демократической Республикой и Дальневосточным государственным университетом путей сообщения налажены прочные разносторонние связи. Достигнута договоренность о подготовке на базе ДВГУПС дипломированных специалистов для железнодорожного транспорта дружественного государства. Сейчас в Институте тяги и подвижного состава университета обучается группа будущих инженеров локомотивного и вагонного хозяйства из Северной Кореи. В нее по личному указанию руководителя КНДР Ким Чен Ира подобраны очень подготовленные и добросовестные молодые люди.

А в Тындинском отделении Российского философского общества, действующем в местном филиале Дальневосточного государственного университета путей сообщения, вот уже третий год работает секция по изучению идей чучхе — самобытной философской теории, разработанной основателем Корейской Народно-Демократической Республики Ким Ир Сенем. Сейчас ее активно претворяет в жизнь нынешний руководитель страны, сын Ким Ир Сена, Ким Чен Ир.

— Занятия проводятся раз в месяц. — Рассказывает руководитель отделения РФО кандидат политических наук Анатолий Сафронов. — На каждом из них вниманию собравшихся предлагается обзор новостей из КНДР, которые черпаются на северо-корейской веб-странице «Ненара».

Вот некоторые из рассмотренных на занятиях вопросов: «КНДР — страна самобытного исторического развития на основе философии чучхе»; «Объединение Родины — сокровенное чаяние 70 миллионов корейцев», где речь шла о новых инициативах по объединению Корейского полуострова на мирной демократической основе; «Политика сонгун — могучий инструмент сохранения суверенитета и территориальной целостности КНДР».

Там были всесторонне обговорены ход и пути решения Северокорейской ядерной проблемы (СКЯП).

Члены секции приняли участие в работе секции «БАМ—КНДР: социально-экономическое партнерство и гуманитарное сотрудничество» в рамках Второй международной конференции «Лига БАМа: проблемы мировоззрения, экономики, социальной истории». Работа Г. Ф. Астахова «О некоторых аспектах гуманитарного и культурного сотрудничества между севером Приамурья и КНДР на примере деятельности научных, культурных и спортивных структур», где рассказывается о взаимодействии секции по изучению идей чучхе Тынды с Ассоциацией корейских ученых-обществоведов, опубликована в сборнике научных работ, подготовленном к конференции. Кроме того, в зале засе-

доведов в апреле 2005 года, и была очень продуктивной.

Как известно, 16 февраля лидеру Северной Кореи Ким Чен Иру исполнилось 65 лет. Этот юбилей широко отмечался не только в КНДР, но и далеко за ее рубежами. Дню рождения руководителя дружественного государства было посвящено расширенное заседание секции по изучению идей чучхе отделения РФО. Чучхеисты всесторонне рассмотрели вопрос «Борьба товарища Ким Чен Ира за форсирование генерального шествия сонгунской революции, как мудрой политики сохранения суверенитета и территориальной целостности КНДР».

Затем присутствующие приняли приветственный адрес Генеральному секретарю ТПК, Председателю Государственного Комитета



Занятия со студентами из КНДР ведет преподаватель кафедры русского языка ДВГУПС В. Н. Сапогова

даний конференции была развернута подготовленная членами кружка большая фотовыставка, рассказывающая о достижениях КНДР в последние годы.

Материал для выставки почерпнут во время поездки делегации Тындинского отделения РФО в КНДР. Состоялась она по приглашению Ассоциации корейских ученых-общество-

Обороны КНДР, Верховному Главнокомандующему КНА, Маршалу КНДР, Великому руководителю товарищу Ким Чен Иру по случаю его дня рождения. Адрес, а также памятный подарок направлены юбиляру через руководство находящегося в Тынде лесозаготовительного представительства Минлеспроба КНДР



Момент передачи приветственного адреса и памятного подарка руководству корейского лесозаготовительного предприятия

в Амурской области. Как известно, корейские лесозаготовители, в интересах развития экономики Северной Кореи и России, вот уже несколько десятков лет по межправительственному соглашению трудятся на лесных делянках севера Приамурья.

— Трудовой коллектив ООО «Объединение №2» ЛЗП Минлеспроба КНДР в Амурской области полон решимости безусловно выполнить задачи, намеченные в новогодней совместной передовой статье, напечатанной в газетах «Родон синмун» («Рабочая газета»), «Чосон инмингун» («Корейская народная армия») и «Чхоннен чонви» («Молодая гвардия»), и добивается значительных успехов в производстве, — рассказывает генеральный директор предприятия Сон Чхан Ир. — Подготовив к 65-летию со дня рождения Великого руководителя товарища Ким Чен Ира достойный трудовой подарок, наше предприятие выполнило народнохозяйственный план января 2007 года на 101 процент. Высокой производительностью труда выделяются лесопункты № 5 (лесопункт «Дугда» ОАО «Зейский лесоперевалочный комбинат»), № 6

(лесопункт «Хвойный» ОАО «Зейский лесоперевалочный комбинат») и леспромхоз № 14 (ЗАО «Туранлес»).

Несмотря на трудности, корейские лесозаготовители прикладывают все силы, чтобы перевыполнить план февраля текущего года. По состоянию на 14 февраля передовыми боевыми единицами являются леспромхоз № 14, лесопункты № 2 (леспромхоз «Тутаул» ОАО ЛПК «Тындалес») № 5 и № 6. Они выполнили месячный план соответственно на 62, 58, 56 и 54 процента. Особо хочется отметить, что объем производства в леспромхозе № 14 (ЗАО «Туранлес») вырос более чем в два раза по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

А в канун праздника корейские лесозаготовители дали торжественный банкет по случаю 65-летия своего руководителя Ким Чен Ира. Поздравить друзей с праздником пришли представители властных, хозяйственных и правоохранительных структур Тынды и Тындинского района, а также журналисты.

Геннадий АСТАХОВ

ЗЕЛЕНАЯ АПТЕКА

ПОЛЫНЬ-ТРАВА

С самых давних времен известны людям целебные свойства полыни. Собирают растения, лечатся ими, поют о полыни в песнях, придумали поговорки. И ругают, и хвалят. «Горька, как полынь» — это высшая степень горечи, так говорят о чем-то очень горьком. «Полынь пахнет», — скажут о приятном свежем запахе.

Полыней на земле много, и растут они в самых разных местах. Самые известные и самые распространенные, которые считают настоящими сорняками, — это полынь горькая и полынь обыкновенная, или черныбыльник. А вот полынь цитварная — вид очень редкий. Его даже ввели в культуру, чтобы не исчез. Растение было внесено в Красную книгу СССР. Полынь таврическая, или крымская, даже вошла в историю. Правда, с печальной славой. В 1722 году во время похода Петра Первого на Персию около 500 лошадей отравились этой травой. Поход пришлось прервать.

Полынь горькая — растение серебристо-сероватого цвета, словно слегка запыленное. Такой вид у нее от коротко прижатых волосков. Мелкие желтые цветки собраны в метелку. Собирают у полыни листья и цветоносные верхушки. Растение обладает фитонцидными свойствами, применяют его для усиления деятельности пищеварительных органов, входит полынь горькая и в состав аппетитных чаев. Народная медицина применяет это растение более широко.

У черныбыльника листья опушены только с нижней стороны, сверху они темно-зеленые. После сушки становятся черного цвета, и их сразу можно отличить от листьев полыни горькой. Трава, листья и корни полыни обыкновенной употребляются в народной медицине многих стран. Причем применяют их при самых различных болезнях. В научной медицине ими лечат некоторые болезни пищеварительных органов.

Эти полыни неплохо смотрятся в сухих букетах. Полынь можно положить и в шкаф с бельем. Белье приобретает свежий терпкий аромат лета.

ОТВЕТЫ НА СОТОВЫЙ КРОССВОРД

- Волкодав. 2. Конгресс. 3. Квартира. 4. Диагност. 5. Тростник. 6. Ленинизм. 7. Цинубель. 8. Апертура. 9. Распутин. 10. Прищепка. 11. Каракурт. 12. Нотариус. 13. Меридиан. 14. Мемориал. 15. Киноварь. 16. Эстакада. 17. Метеорит. 18. Пародист. 19. Микстура. 20. Алебастр. 21. Мракобес. 22. Карамзин. 23. Очумелов. 24. Хранение. 25. Абориген. 26. Зимовник. 27. Подхалим. 28. Осязание. 29. Близнецы. 30. Застолье. 31. Теннисист. 32. Бонапарт. 33. Шантрапа. 34. Поместье. 35. Пистолет. 36. Стриптиз. 37. Полиптих. 38. Портмоне. 39. Веснушки.

Уважаемые железнодорожники! Вас приглашает гостиница «Ерофей»



К вашим услугам — уютные номера, конференц-зал на 30—40 человек, удобное месторасположение по адресу: город Хабаровск, улица Станционная, 2 (остановка «Железнодорожный вокзал» или «Железнодорожный университет»).

Телефоны администратора гостиницы:
34-88-55, 38-09-54.
Мы ждем вас!

Администрация гостиницы

Для членов профсоюза — железнодорожников и транспортных строителей на ДВЖД цены снижены на 30 процентов

Клоун	Для точки ножа	"Летчик"	Дорожка	Временная	Польский	Новелла	Пустая	Помещение																																																			
		Др. Греции	в поле или лесу	крыша	фантаст	С. Цвейга	емкость	в храме																																																			
Покрой	Французский	Ведический	Костный остов	Город	"Кастрюля"	Аквариумная	Мера	Смотрим																																																			
Брок моряка	поэт-символист	бог огня	человека	в Италии	для роты	рыбка	длины	ночами																																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Торжество	Деталь	В реке	Сорт яблок	Озеро	Для	Тяжелое	Скотовод	Для сушки																																																			
музыка	автомобиля	с клешнями		в Армении	побелки	состояние	в Монголии	волос																																																			
	Ткань	Способ обмана	Имя М.Влади в "Колдунье"	Вид сообщения	Вкусная рыба	Отверстие в улье для пчел	Разновидность водки	Вулканич. порода	Повесть Н.Гоголя																																																		

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель: дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года.

Адрес редакции: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсоюз. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: APivneva@upr.dvvd.ru

Редактор — Антонина ПИВНЕВА
Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсоюза
Отпечатано в Хабаровской краевой типографии.
Адрес: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 31.
Заказ № 2209. Тираж 2650 экз.