

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



25 апреля 2007 г.
№ 9 (41)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Я ПОМНЮ! Я ГОРЖУСЬ! ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО-ОБРАЩЕНИЕ

Дорогие сограждане!

Всех, кто помнит подвиг отцов и дедов, кому дорог День Великой Победы 1945 года, приглашаем принять участие в акции «Георгиевская ленточка».

Впервые георгиевские ленточки появились на улицах городов России в 2005 году, в канун 60-летней годовщины Победы. Удивительно, но с тех пор маленькая черно-золотая полоска объединила миллионы наших соотечественников без лишнего слов и торжественных речей!

Молодые люди, ничего не знающие о войне, и убежденные седины ветераны, люди разных религиозных исповеданий и политических убеждений не скрывают своих чувств и гордо повязывают георгиевские ленточки. Это становится их осознанным шагом, стремлением подчеркнуть связь поколений, скрепленную общей исторической памятью о тех, кто отдал свою жизнь за продолжение миллионов человеческих жизней. Покинув землю, герои родились для жизни вечной...

Давайте все вместе сделаем ленточку, символизирующую Победу, нашим общим знаком преклонения перед силой духа российского народа, величием его подвига. Повяжите ленточку вашим близким, детям, знакомым и незнакомым людям, пусть георгиевская ленточка войдет в

каждый дом — таким образом мы ощутим единство со всей страной. Давайте не будем скрывать слез печали за миллионы погибших и слез гордости за страну и нынешнее поколение.

Память о Великой Победе передается от поколения к поколению — и это поддерживает ветеранов, дает им силы для жизни. Время неумолимо. К сожалению, все меньше и меньше ветеранов выходит на улицы наших городов в День Победы. И нас охватывает чувство щемящей горечи, что мы не успели им досказать важные слова, не успели дослушать их воспоминаний, не успели дать им все то, чего они достойны.

Мы открываем фонд, куда каждый сможет перечислить деньги на поддержку 14 специализированных госпиталей для ветеранов войны. Пусть майские праздники станут днями добровольных, идущих от сердца акций Милосердия и Добра. Нашим ветеранам дорого наше внимание и поддержка, пусть они почувствуют себя счастливыми, уверенными и любимыми. Это наша возможность еще раз поблагодарить дорогих ветеранов за терпение, труд, преодоление колоссальных сложностей, выпавших на их долю и лишивших беззаботной юности.

В военных госпиталях находятся ветераны, которых до сих пор беспокоят раны военных лет, одинокие

пожилые люди и труженики тыла. Всех, у кого в сердце есть место для милосердия и сострадания, кому небезразлична память о Победе, мы призываем присоединиться к нам.

И частные лица, и любые организации могут помочь госпиталю ветеранов, перечислив средства на счет благотворительного фонда «Тепло сердцу» (платежное поручение можно распечатать с сайта фонда www.TeploSerdec.ru).

Организаторами акции стали ФГУП РАМИ «РИА Новости», ОАО «Российские железные дороги», РОСПМ «Студенческая община». К акции присоединились правительство Москвы, ОАО «ТрансКредитБанк», ЗАО «Компания ТрансТелеКом» и многие другие компании.

Акция стартует 24 апреля. Как и прежде, ее лозунг — «Я помню! Я горжусь!»

Ждем вас.

Малая толика участия каждого, идущая от чистого сердца, обязательно вернется к нам добром и благодарностью.

От имени коллектива «РИА

Новости»

Светлана МИРОНЮК

От имени коллектива ОАО «РЖД»

Владимир ЯКУНИН

Дополнительная информация об акции «Георгиевская ленточка»: www.9may.ru

ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

АКТУАЛЬНО

КОГДА КОЛДОГОВОР В ПОЧЕТЕ

Выполнение обязательств коллективных договоров за 2006 год негосударственными образовательными учреждениями на Дальневосточной железной дороге стало предметом обсуждения на заседании президиума доропрофсоюза, состоявшемся 29 марта.

На дороге работают 22 негосударственных дошкольных образовательных учреждения и пять школ-интернатов, где воспитываются и обучаются 4585 человек. Среди них дети, родители которых работают на предприятиях дороги (4404 ребенка), в дочерних и зависимых предприятиях (52 ребенка) и работников негосударственных учреждений здравоохранения (129 детей). Среднесписочная численность работников негосударственных образовательных учреждений составляет 1517 человек, 35 пенсионеров состоят на ветеранском учете.

Все негосударственных образовательных учреждений в 2006 году заключили коллективные договоры и зарегистрировали их в комитетах по труду. В 2007 году во всех учреждениях проведены собрания коллективов, на которых руководители и председатели профкомов отчитались

о выполнении условий коллективных договоров за 2006 год, приняты коллективные договоры на 2007 год.

Одними из значимых являются социальные гарантии работников. По всем учреждениям они выполнены в полном объеме, оговоренном в коллективном договоре. Индексация заработной платы в 2006 году проводилась в установленные сроки и в полном размере (в феврале, апреле, августе и ноябре), обеспечен рост заработной платы на 25,4 процента, что немаловажно при низком уровне оплаты труда этой категории работников. Средняя заработная плата составляет 9551 рубль, в том числе у педагогических работников — 11 524 рубля, у специалистов — 7981, у младшего обслуживающего персонала — 5384 рубля.

Все учреждения заключили договор с ЖАСО на медицинское обслуживание. Оздоровление работников и членов их семей осуществлялось в оздоровительных учреждениях Компании.

Бытовым топливом работники и неработающие пенсионеры обеспечивались в соответствии с Правилами выдачи бытового топлива. Материальная помощь при уходе в очередной отпуск выплачена 1479

работникам, всего на сумму 12,6 млн. рублей. Средний размер выплаты составил 8,6 тыс. рублей.

Все работники негосударственных образовательных учреждений, члены их семей и неработающие пенсионеры в 2006 году были обеспечены бесплатными билетами для проезда в поездах дальнего и пригородного сообщения. На эти цели потрачено 4,5 млн. рублей. Оплачены билеты для поездки в поездах дальнего следования 506 работникам и 152 членам семьи на сумму 4,157 млн. рублей; в пригородном сообщении — 148 работникам и 11 членам семьи на сумму 344 тыс. рублей.

Восемьсот тридцать три работника являются вкладчиками негосударственного пенсионного фонда «Благосостояние», куда перечислено 15,676 млн. рублей. Тридцать девять человек получают негосударственную пенсию.

Выплачено единовременное поощрение 33 работникам, впервые ушедшим на пенсию, средняя сумма поощрения составила 58 тыс. рублей. Тридцать одному работнику выплачены единовременные выплаты при рождении ребенка в размере двух минимальных размеров оплаты труда,

всего на сумму 85 тыс. рублей.

Шестьдесят детей работников отдохнули в детских оздоровительных лагерях.

Проведена аттестация 220 рабочих мест на сумму 540 тыс. рублей, сумма, затраченная на проведение мероприятий по охране труда, составила 1494 тыс. рублей.

Всеми учреждениями в соответствии с принятыми коллективными договорами отчисляются средства профсоюзным органам на решение общепрофсоюзных социальных программ в размере 0,5 процента от фонда оплаты труда. Но не все так гладко в выполнении условий коллективного договора. Неоднократно отдел образовательных учреждений обращался в Департамент управления персоналом ОАО «РЖД» с предложениями о предоставлении наиболее выгодных условий по оказанию корпоративной поддержки работникам негосударственных образовательных учреждений с учетом положений Концепции жилищной политики и финансирования данной статьи расходов. Однако до настоящего времени на уровне ОАО «РЖД» данный вопрос не решен.

Окончание на 2-й стр.

А. В. ГНЕВАШЕВА,
начальник отдела ЦЭУБ

ЛУЧШИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

за 2006 год

Среди предприятий дороги лучшими признаны:

- локомотивное депо Тынды;
- Уссурийская дистанция пути;
- Биробиджанская дистанция пути;
- линейно-приписной штат НОДН собственный;
- Горинская дистанция пути.

Среди советов общественных инспекторов лучшими за 2006 год признаны:

- совет общественных инспекторов Тындинской дистанции электроснабжения;
- совет общественных инспекторов станции Тынды;
- совет общественных инспекторов станции Беркамит;
- совет общественных инспекторов локомотивного депо Облучье;
- совет общественных инспекторов Хабаровского отделения дороги;
- совет общественных инспекторов ветеранской организации Владивостокского отделения дороги.

Победители по итогам работы за четвертый квартал 2006 года среди общественных инспекторов по контролю за обеспечением безопасности движения поездов:

- АШИХМИН Олег Владимирович — наладчик путевых машин и механизмов Амгуньской дистанции пути;
- БОЯРЕНКО Марина Владимировна — дежурная по станции Первая Речка;
- ВАСИЛЬЕВ Владимир Викторович — электромеханик Ургальской дистанции электроснабжения;
- ГЛОТОВ Виктор Павлович — оператор дефектоскопной тележки Бикинской дистанции пути;
- ГОЛОВАСТИКОВ Александр Валерьевич — старший электромеханик Ургальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- ДЕМИН Сергей Александрович — машинист электропоезда локомотивного депо Первая Речка;
- ДОВБЫШ Владимир Владимирович — машинист электровоза локомотивного депо Сибирцево;
- ЖОЛОбОВ Эдуард Анатольевич — машинист электровоза локомотивного депо Смоляниново;
- ЗОТОВ Эдуард Николаевич — оператор дефектоскопной тележки Комсомольской дистанции пути;
- ИГОЛКИН Дмитрий Витальевич — машинист тепловоза локомотивного депо Комсомольск;
- ИНОЗЕМЦЕВ Владимир Николаевич — дежурный по станции Лопча;
- КИСЕЛЕВ Николай Григорьевич — главный кондуктор грузовых поездов станции Могот;
- КОВАЛЬСКИЙ Дмитрий Анатольевич — оператор дефектоскопной тележки Ургальской дистанции пути;
- КОЛОТИЛИНА Людмила Петровна — бригадир ПКО станции Тынды;
- КРУШЕЛЬНИЦКИЙ Василий Михайлович — машинист тепловоза Тындинского локомотивного депо;
- ЛОМАКО Сергей Валерьевич — машинист тепловоза Облученского локомотивного депо;
- ЛЯБУКА Денис Александрович — оператор дефектоскопной тележки пятой Хабаровской дистанции пути;

- МОЛЧАН Анатолий Иванович — машинист тепловоза Хабаровского локомотивного депо;
- НОСЫРЕВ Максим Викторович — старший электромеханик Высокогорненской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- РАЗИН Игорь Викторович — старший осмотровик-ремонтник вагонного депо Уссурийск;
- РУБАН Екатерина Анатольевна — дежурная по станции Хальгасо;
- САВЕЛЬЕВ Алексей Витальевич — старший электромеханик Хабаровской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- САВИЦКАЯ Анна Алексеевна — начальник станций Тарманчукан, Тоннельный;
- СИПАЧ Александр Сергеевич — старший электромеханик Уссурийской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- СЫЧЕВ Александр Леонидович — электромонтер Февральской дистанции электроснабжения;
- ФЕДОРОВ Владимир Владимирович — оператор дефектоскопной тележки Ружинской дистанции пути;
- ФОМИН Алексей Юрьевич — электромонтер Хабаровской дистанции электроснабжения;
- ЧАСОВСКИХ Юрий Валерьевич — старший мастер ПТО вагонного эксплуатационного депо Хабаровск-2.

Победителями по итогам работы за 2006 год среди общественных инспекторов признаны:

- **Большаков Владимир Александрович** — главный кондуктор грузовых поездов станции Тынды;
- **Глотов Виктор Павлович** — оператор дефектоскопной тележки Бикинской дистанции пути;
- **Гужилова Татьяна Григорьевна** — дежурная по станции Ларба;
- **Коротких Анатолий Назарович** — оператор дефектоскопной тележки Литовковской дистанции пути.
- **Кулавской Алексей Иванович** — оператор дефектоскопной тележки Комсомольской дистанции пути;
- **Куликов Алексей Александрович** — оператор дефектоскопной тележки Амгуньской дистанции пути;
- **Ладынский Юрий Викторович** — бригадир пути Уссурийской дистанции пути;
- **Ломако Сергей Валерьевич** — машиниста тепловоза локомотивного депо Облучье;
- **Лябука Денис Александрович** — оператор дефектоскопной тележки пятой Хабаровской дистанции пути;
- **Макарова Надежда Николаевна** — начальника разъезда Рихард Зорге;
- **Мартынов Виктор Михайлович** — машинист-инструктор локомотивного депо Ружино;
- **Молчан Анатолий Иванович** — машинист тепловоза локомотивного депо Хабаровск-2;
- **Савельев Алексей Витальевич** — старший электромеханик Хабаровской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- **Сидоров Александр Владимирович** — бригадир пути Юкатинской дистанции пути;
- **Сурокин Олег Николаевич** — машинист тепловоза локомотивного депо Тынды;
- **Трубенков Юрий Васильевич** — электромонтер Тындинской дистанции электроснабжения;
- **Фомин Алексей Юрьевич** — электромонтер Хабаровской дистанции электроснабжения;
- **Шумова Ирина Ивановна** — техник Ургальской дистанции электроснабжения.

КОГДА КОЛДОГОВОР В ПОЧЕТЕ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Только в феврале 2007 года был решен вопрос предоставления социальных гарантий неработающим пенсионерам, ушедшим из учреждений образования в период с образования ОАО «РЖД» до момента регистрации негосударственного учреждения образования. Возникли жалобы пенсионеров в связи с тем, что они лишились бесплатного проезда. Телеграммой за подписью старшего вице-президента ОАО «РЖД» Андреева № 198 от 08.02.07 определен механизм предоставления социальных гарантий для этой категории пенсионеров.

Послушала я отчет начальника отдела образовательных учреждений о выполнении коллективных договоров, и душа порадовалась. Многие делается здесь для социальной защищенности. И резкая противоположность тому итоги выполнения колдоговора в негосударственных учреждениях здравоохранения, где далеко не все пункты выполнены.

Мне довелось поговорить с работниками поликлиник, и было удивительно, сколько вопросов, касающихся социальной защищенности, они задают. Когда же я спросила у них, что говорится об этом в коллективном договоре, люди пожимали плечами. По всему было видно, что они его не читали. Ну а коль люди не знают о том, что им гарантирует колдоговор, то и о выполнении его условий не может быть речи. А между тем принятие и исполнение условий этого документа оговорено в федеральном законе, именуемом Трудовым кодексом.

При всем этом можно только удивляться позиции председателей профсоюзных комитетов. Ведь именно они представляют интересы коллектива, и им дано право контролировать исполнение условий, оговоренных в коллективном договоре. Увы, не все помнят об этом. Чего не скажешь о профсоюзных лидерах негосударственных образовательных учреждений. Впрочем, здесь можно отметить и положительную роль руководства. Без их заботы о людях, настойчивости вряд ли можно выполнить многие пункты этого главного документа — гаранта социальной защищенности.

Антонина ПИВНЕВА

ПОПРАВКА

В коллективном договоре, опубликованном в газете «Профсоюзная жизнь», по техническим причинам произошла ошибка. На странице 5 коллективного договора таблица, размещенная в пункте 4.6.3, относится к пункту 4.6.2: «При увольнении Работников, в т. ч. выборных и штатных работников дорожной профсоюзной организации, впервые в связи с уходом на пенсию, независимо от возраста, в том числе и по инвалидности первой группы (ограничение третьей степени) и второй группы (ограничение второй и третьей степеней), выплачивать единовременное поощрение за добросовестный труд (приложение № 3) в следующих размерах при стаже работы в Компании и в организациях железнодорожного транспорта» (далее — таблица).

СПРАВКА

О РАБОТЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ

№	НАИМЕНОВАНИЕ ПОЗИЦИЙ	НОД-1		НОД-3		НОД-4		НОД-6		Дорога	
		2005г	2006г	2005г	2006г	2005г	2006г	2005г	2006г	2005г	2006г
1	Число общественных инспекторов	737	515	1560	1490	758	751	451	537	3506	3293
2	Коефф. участия (к-во общественных инспекторов/ к-во работающих)	6,180	4,1	8,964	9,3	7,405	7,3	5,332	6,6	5,643	5,8
3	Число советов общественных инспекторов	26	19	77	208	58	53	23	23	184	303
4	Проведено проверок	4759	6672	7500	11963	10011	8662	9023	10852	31293	38149
5	Коефф. активности (к-во проверок/на 1 инспектора)	6,5	12,9	4,8	8,0	13,2	11,5	20,0	20,2	8,9	11,6
6	Приняло участие в проверках	719	501		1543	702	712	537	537	1958	3293
7	Выявлено нарушений	9780	21098	10862	16961	19594	15826	20398	25202	60634	79087
8	Коефф. эффективности (к-во обнаруженных нарушений/ к-во проверок)	2,1	3,2	1,4	1,4	2,0	1,8	2,3	2,3	1,9	2,1
9	Предотвращено нарушений	2510	596	224	6539	261	305	44	37	3039	7477
10	Коефф. результативности (к-во устраненных нарушений/ к-во обнаруженных)	26	71	0,021	-	0,013	-	0,002	-	0,050	-
11	Поощрено общественных инспекторов	42	64	102	120	165	66	134	105	443	355
12	Проведено заседаний советов общественных инспекторов	63	158	360	735	375	402	45	77	843	1372
13	Проведено совещаний с общественными инспекторами	90	180	71	815	413	418	111	83	685	1496
14	Разобрано нарушений на заседаниях общественных инспекторов	7033	15484	1835	2635	913	693	29	193	9810	19005
15	Привлечено к ответственности по выявленным нарушениям	315	343	177	748	875	1276	23	56	1390	2423
16	Выпущено информационных листов, плакатов	180	277	320	373	895	1770	219	30	1614	2450
17	Выпущено тревожных сигналов	339	397	397	2998	630	457	12	33	1378	3885
18	Проведено занятий с общественными инспекторами	207	156	270	630	517	420	39	56	1033	1262
19	Оформлено уголков по безопасности движения поездов	120	501	99	355	721	608	23	77	963	1541

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА, ЧТО ДАЛЬШЕ?

ОБУЧЕНИЕ КАДРОВ

МНОГИЕ ФАКТЫ ИМЕЛИ МЕСТО БЫТЬ

В ответ на публикацию в газете «Профсоюзная жизнь» №1 от 17 января 2007 года по письму монтера пути ОАО АК «Железные дороги Якутии» М. Я. Машина от 16.12.2006 сообщаем следующее.

В феврале 2007 года проведено заседание президиума теркома профсоюзной организации ОАО АК «Железные дороги Якутии», на которое были приглашены председатели первичных профсоюзных организаций, начальник службы пути, начальник отдела труда и заработной платы, начальник отдела охраны труда. На заседании было отмечено, что средняя заработная плата монтеров пути ОАО АК «Железные дороги Якутии» за период с 01.01.06 по 31.12.06 составляет 14 011 рублей в месяц, у монтера пути третьего разряда М. Я. Машина среднемесячная заработная плата в 2006 году составила за годовую норму часов 13 154,25 рубля. Доставка бригад монтеров пути к месту работы осуществляется автомобилями и вахтовым автомобилем «Урал».

Для проведения подготовки объектов к работе в зимних условиях 2006-2007 годов в компании был издан приказ № 205 от 16.05.06, в котором оговорены условия работы и оплаты работников службы пути. Данный приказ обсуждался на профсоюзном собрании коллектива, от работников были получены письменные согласия на работу при шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем по скользящему графику. Причем в случае несогласия работники не принуждались к работе по утвержденному графику. Вопросов в адрес администрации и территориального комитета профсоюза по оплате сверхурочных часов и выходных дней по службе пути в 2006 году не поступало.

Для работников, у которых не может быть соблюдена установленная продолжительность рабочего времени исходя из условий производства (монтеры пути), введен суммированный учет рабочего времени по году. Труд монтеров пути оплачивается по аккордно-премиальной системе оплаты, т. е. за фактически выполненным объемом работы с выплатой ежемесячной премии в размере 20 процентов, которая начисляется

на сумму сдельного заработка за фактически отработанное время. Премия данной категории работников выплачивается независимо от результатов работы компании. Расценки за определенные виды работ представлены в службах компании на информационных стендах.

В ходе беседы с начальником службы пути А. Е. Гофманом выяснилось, что для работников службы пути не составляются индивидуальные графики работы. В службе пути наблюдается систематическая нехватка инструментов, о чем заявляли на двух последних конференциях трудового коллектива ОАО АК «Железные дороги Якутии» работники службы. Данные замечания были внесены в план мероприятий по реализации критических замечаний, высказанных в ходе конференции трудового коллектива, со стороны администрации компании принимаются меры по их выполнению. Президиум теркома профсоюзной организации данные вопросы неоднократно рассматривал на совместных заседаниях с администрацией ОАО АК «Железные дороги Якутии».

На основании обращений трудящихся президиум территориального комитета профсоюзной организации удалось добиться при утверждении коллективного договора на 2007 год изменения норм выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты. В план мероприятий по выполнению предложений и критических замечаний, высказанных в ходе проведения конференции трудового коллектива ОАО АК «Железные дороги Якутии» по утверждению коллективного договора на 2007 год, внесено положение о проведении аттестации рабочих мест в 2007 году, отделу труда и заработной платы поручено произвести расчет возможности увеличения минимального размера оплаты труда.

В целях решения вопросов, связанных с бытовыми проблемами, соблюдением санитарно-гигиенических норм в инвестиционной программе достройки железнодорожной линии Беркаит—Томмот ОАО АК «Железные дороги Якутии» внесен пункт о строительстве двух эксплуатационных

комплексов (служебно-техническое здание служб движения и пути) на ст. Нерюнгри-Грузовая и Алдан.

Вопросы охраны труда регулярно рассматриваются на заседаниях президиума теркома профсоюзной организации ОАО АК «Железные дороги Якутии». Совместно с постоянной комиссией по охране труда и экологии были проведены обследования санитарно-бытовых условий на ст. Алдан, Томмот, комнаты отдыха локомотивных бригад на ст. Нерюнгри-Грузовая. По результатам обследования генеральному директору ОАО АК «Железные дороги Якутии» В. В. Шимохину направлены предписания, служебные письма о принятии необходимых мер по устранению недостатков. Проводятся беседы с работниками компании по вопросам соблюдения трудового законодательства, ведется информационно-разъяснительная работа в структурных подразделениях ОАО АК «Железные дороги Якутии».

Заслушав и обсудив представленную информацию, президиум теркома постановил поручить председателю постоянной комиссии территориального комитета по социально-трудовым проблемам А. Н. Попову совместно с начальником отдела труда и заработной платы провести разъяснительную работу по вопросам начисления заработной платы за определенные виды работ, учета рабочего времени. Постоянной комиссии территориального комитета профсоюзной организации по охране труда и экологии поручено провести обследование санитарно-бытовых условий работников службы пути и по результатам обследования разработать план мероприятий по ликвидации недостатков. Председателям первичных профсоюзных организаций поручено на заседаниях профкомов рассмотреть вопросы соблюдения трудового законодательства, касающиеся охраны труда.

С целью укрепления руководства службой пути назначен новый руководитель Воронин Владимир Васильевич.

Александр КАЗАНЦЕВ,
председатель территориальной профсоюзной организации ОАО АК «Железные дороги Якутии»

ТРЕВОГА ДНЯ

УЧИМСЯ ТУШИТЬ ПОЖАРЫ. И ПРЕДОТВРАЩАТЬ ИХ

На Комсомольском отделении за 2006 год зарегистрированы 12 пожаров, сумма ущерба составила 227 тыс. рублей. В 2007 году только один пожар на посту ЭЦ ст. Новый Ургал уничтожил оборудование, имущество, повредил здание, нанеся ущерб на сумму около миллиона рублей.

Руководством отделения дороги проведена большая работа по приведению объектов к требованиям пожарной безопасности: проведен ремонт и вновь оборудована охранно-пожарная сигнализация на 56 объектах на сумму 8 млн. 111 тыс. рублей; приобретены 3503 огнетушителя, проведена перезарядка 3863 огнетушителей; обеспечено снабжение пожарными рукавами через НОДХ согласно заявок предприятий — 2620 штук; 174 тыс. рублей потрачено на оборудование уголков по пожарной безопасности; 68 тыс. — на приобретение литературы по пожарной безопасности. Вот далеко не весь перечень мероприятий и затрат на то, чтобы предотвратить пожары и не допустить уничтожение имущества Компании.

При весеннем комиссионном осмотре начальника Комсомольского отделения на ряде станций были объявлены учебные пожарные тревоги. В результате выявлено, что дежурные по станциям не знают, как правильно и оперативно действовать в данной ситуации. Не владеют навыками, не могут пользоваться средствами пожаротушения, не освоена установленная система охранно-пожарной сигнализации, разукомплектованы пожарные щиты, не везде есть индивидуальные средства защиты органов дыхания. И в конечном итоге, по выводу комиссии, в случае пожара пока примут решение, разберутся — станция сгорела!

Встает вопрос, для чего необходимы были все затраты, если персонал станций не прошел необходимой подготовки, на рабочих местах не разработаны инструкции по действию дежурного при возникновении пожара, не пройдена теоретическая подготовка, не обучены правилам пользования средствами пожаротушения?

Каждый руководитель знает, что залог успеха при возникновении пожара — быстрые, грамотные действия работника, обнаружившего возгорание. И в большинстве случаев достаточно применить огнетушитель, чтобы локализовать или полностью погасить пламя. В данный момент мы видим, что выпущено главное звено — работник, который должен быть обучен и готов к действиям в различных экстремальных ситуациях, возникающих часто на железнодорожном транспорте.

При разборе результатов квартального осмотра принято решение о привлечении специалистов пожарных поездов, военизированной охраны для обучения, проведения практических занятий на всех узловых станциях, с привлечением работников линейных станций по вопросам взаимодействия дежурных станций и спецподразделений.

Виктор ФЕДИН,
зам. председателя филиала дорпрофсоюза на Комсомольском отделении

ГРАМОТНЫЙ ПРОФАКТИВ — КАЧЕСТВЕННАЯ ЗАЩИТА

Аппаратом Владивостокского филиала дорпрофсоюза в рамках исполнения программы обучения профсоюзного актива 17 апреля проведен семинар-встреча с профактивом Ружинского железнодорожного узла.

В семинаре приняли участие председатель филиала Наталья Лямина, специалисты отдела социальной защиты, организационной и кадровой работы, технический инспектор труда. В работе семинара приняли участие председатели цеховых комитетов, профгруппорги, члены постоянных комиссий первичек и уполномоченные по охране труда.

После выступления лекторов было предоставлено достаточно времени для ответов на наиболее и интересные вопросы. Особенно много вопросов возникло у присутствовавших к специалисту отдела социальной защиты Ирине Бутовец в связи с переходом Компании на новую систему оплаты труда. Более часа Ирина Александровна вела диалог с собравшимися, в ходе которого выявлены

некоторые нарушения, допускаемые администрациями предприятий в отношении оплаты труда членов профсоюза узла. Данные факты будут проведены, по результатам приняты соответствующие меры.

Много информации о работе Владивостокского филиала, о социальном партнерстве и страховании, о работе по созданию безопасных условий труда, необходимости вступления в НПФ «Благополучие» и ответственности работников за качественный труд на таком непростом производстве, как железнодорожный транспорт, предоставила присутствующим председатель филиала дорпрофсоюза Наталья Ивановна Лямина.

Неожиданным и настоящим подарком для собравшихся было выступление по окончании семинара творческого коллектива узлового Дома культуры железнодорожников.

Наталья РЯБОВА,
специалист орготдела филиала дорпрофсоюза на Владивостокском отделении дороги

ОТ КОЛДОГОВОРА ДО ЗАСЕДАНИЯ ПРОФКОМА...



Состоявшийся в филиале дорпрофсоюза на Тындинском отделении дороги семинар был насыщен значительным количеством значимых по важности вопросов. И каждый из них по сути своей раскрывал ту или иную грань работы по социальной защите тружеников стальных магистралей.

Широкий круг тем определялся еще тем, что участниками семинара на сей раз стали председатели профсоюзных комитетов подразделений, руководители ПДС, казначеи, председатели ревизионных комиссий профкомов.

Председатель филиала дорпрофсоюза Виктор Сверкунов рассказал собравшимся о задачах профсоюзных организаций филиала дорпрофсоюза на отделении дороги на 2007 год. Особо он остановился на коллективных договорах, порядке их заключения, механизме разработки и ведении переговоров с работодателем. Главный бухгалтер филиала Л. П. Гудзовская рассказала о порядке составления и утверждения сметы по профсоюзно-бюджету, организации контроля за исполнением сметы, о смете доходов и расходов и отчете ее исполнения.

Финансовый блок вопросов продолжила заместитель главного бухгалтера филиала Л. Д. Иконникова, разложив по «полочкам» финансовую работу в первичной профсоюзной организации, налоговую систему РФ, ревизионную работу, порядок оформления результатов ревизии финансово-хозяйственной деятельности профкома и ряд других важных аспектов.

Новые правила страхования членов профсоюза от несчастных случаев в

быту раскрыла специалист отдела социально-экономической защиты И. В. Реут. Широкий круг тем охватила в своем выступлении специалист отдела организационной и кадровой работы Л. К. Сыроватская. Здесь и основные принципы организационного строения профсоюза, и анализ устава отраслевого профсоюза, и мотивация профсоюзного членства. Много важных практических советов ею было дано при раскрытии вопросов, связанных с технологией подготовки и проведения профсоюзных конференций (собраний), конференций (собраний) трудовых коллективов по подведению итогов выполнения и заключения коллективных договоров.

Много интересного присутствующие почерпнули для себя об обязанностях председателя профкома, о планировании работы и делопроизводстве в первичной профсоюзной организации, о практике подготовки и проведения заседания профкома и цехкома.

Во второй половине дня правовой инспектор Е. Л. Конфедератова рассказала о расторжении трудового договора по инициативе работодателя. Технический инспектор труда С. И. Марков посвятил свое выступление изменениям в законодательстве РФ, касающимся охраны труда.

Подводя итоги семинара, председатель филиала дорпрофсоюза на Тындинском отделении дороги В. А. Сверкунов еще раз подчеркнул непреходящую важность работы с людьми, чему и должны служить профсоюзы.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

ЗАБОТА

ИЗ ИСТОРИИ СТРАХОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

МАРШРУТЫ ЗДОРОВЬЯ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Передвижной консультативно-диагностический центр «Терапевт Матвей Мудров» отправился в новую поездку по Дальневосточной железной дороге. С 19 по 27 апреля 2007 года медицинский поезд «Терапевт Матвей Мудров» побывает на станциях Кругликово, Хор, Дормидонтовка, Вяземская, Розенгартовка и Бикин Хабаровского отделения ДВЖД.

Не так давно он вернулся из поездки по Владивостокскому отделению дороги. «Поезд здоровья» побывал на нескольких станциях в Пограничном, Октябрьском и Уссурийском районах Приморья. За время пути было осмотрено 863 человека, зарегистрировано 4088 посещений. При этом подавляющее большинство осмотренных — 669 человек — жители населенных пунктов, не являющиеся работниками железной дороги или членами их семей. Всего с февраля 2006 года услугами «Терапевта Матвея Мудрова» воспользовалось более 13 тысяч жителей отдаленных станций, в том числе свыше двух тысяч — на Красноярской железной дороге. В нынешнем году продолжится решение вопроса о совместном использовании «Терапевта Матвея Мудрова» с возмещением затрат со стороны администраций регионов, на территории которых медицинский поезд оказывает населению диагностическую и лечебно-консультативную помощь. Среднемесячные эксплуатационные расходы на содержание поезда составляют более 2 млн. 300 тыс. рублей.



Фото Виктора Тарасова

ОСТОРОЖНО, ЗАКОНОПРОЕКТ!

Новый закон, призванный позаботиться о железнодорожных служащих, которые получили увечье, вступил в силу 28 июня 1912 года. В январе 1913 года журнал «Страхование рабочих» опубликовал статью, автор которой Хизан сравнивает положение пролетариата на железной дороге до и после выхода закона.

До выхода нового закона интересы увечных железнодорожников защищались в большей степени статьей 683 Гражданского уложения. Эта статья, в частности, определяла вознаграждение в полном размере утраченного заработка. Наиболее уязвимым ее местом была формулировка «вследствие смерти или повреждения в здоровье, причиненных при эксплуатации железных дорог», так как круг служащих и рабочих, подпадающих в случае несчастия под действие этой статьи, со временем все более сужался. Так, права ссылаться на эту статью лишились рабочие еще строящихся дорог, подсобных предприятий, занятые ремонтом станционных зданий и даже ремонтные рабочие.

Свои требования железнодорожники сформулировали на Всероссийском делегатском железнодорожном съезде в сентябре 1905 года. Однако должно было пройти семь лет, прежде чем в Государственную думу был внесен соответствующий законопроект. Причем при переходе в формулировке законопроекта требования были трансформированы настолько, что стали иметь друг с другом очень мало общего.

Так, законопроект не приобщил железнодорожных рабочих к общему государственному страхованию. Не установил он и коллективной ответствен-

ности железнодорожных предприятий перед всеми служащими и рабочими, что необходимо, например, при профзаболеваниях, когда нет возможности установить, какое именно предприятие виновно в причинении вреда. Более того, действие закона не распространилось на сферу профзаболеваний. А между тем железнодорожники, по наблюдениям доктора Трегубова, подвержены «частым заболеваниям острым и хроническим катаром желудка и кишок», разными формами ревматизма из-за резких колебаний температуры, а также более быстрому изнашиванию организма из-за бессонных ночей в напряженной и ответственной работе.

Максимально возможное пособие в размере трех четвертых заработка получают по новому закону только служащие, имеющие непосредственное отношение к движению поездов. Такое выделение их в привилегированную группу авторы законопроекта мотивировали тем, что техническая эксплуатация железных дорог (имелось в виду движение) представляет больший риск, чем хозяйственная деятельность, не имеющая непосредственного отношения к движению. Между тем, по свидетельству железнодорожных врачей, один из четырех рабочих мастерских ежегодно становится пострадавшим от несчастного случая. То есть выделение указанной группы представляет собой «премию за самопожертвование».

Дальше автор отмечает, что по всему тексту закона разбросаны разного рода «урезки». Например, утрата трудоспособности менее пяти процентов не дает права на пенсию. Из суммы заработка, по которому устанавливается вознаграждение увечных, исключаются

наградные и премии, а поверстные и поденные прилагаются в размере двух третей. При определении годового вознаграждения поденных рабочих год считается почему-то равным 280 дням, между тем как служащие железных дорог редко отдыхают в праздники.

Эти отрицательные стороны законопроекта только ухудшают положение железнодорожных рабочих по сравнению с уже существующими порядками, делает вывод автор публикации. Однако отмечает и положительные стороны. Например, рабочие освобождаются от обязанности принимать на себя часть обеспечения на случай увечья. Собственные взносы пострадавшего по новому закону не вычитаются из вознаграждения, а выдаются полностью лишившемуся трудоспособности участнику пенсионной кассы со всеми наросшими на них процентами. Наконец, законопроект позволяет представителям рабочих и служащих участвовать в экспертных комитетах при разрешении вопроса об увечье и его размере. Этот комитет должен состоять из равного количества членов администрации и служащих, а председатель назначается сверху.

«Эта микроскопическая доза выборного начала, даже при наших условиях, затрудняющих полную свободу выборов, может тем не менее сыграть свою роль в деле организации железнодорожного пролетариата, которая одна только может найти ключ к благоприятному разрешению всех вопросов железнодорожного быта», — заключает Хизан.

Марина ЮРШИНА

«Солидарность»

КОНСУЛЬТАЦИИ ДЛЯ ВАС

ЕСЛИ ВЫ ЗАБОЛЕЛИ...

Мы продолжаем знакомить вас с федеральным законом № 255-ФЗ «Об обеспечении пособиями по временной нетрудоспособности, по беременности и родам граждан, подлежащих обязательному социальному страхованию, который вступил в силу с 1 января 2007 года.

Глава 2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОСОБИЕМ ПО ВРЕМЕННОЙ НЕТРУДОСПОСОБНОСТИ

Статья 5. Случаи обеспечения пособием по временной нетрудоспособности

1. Обеспечение застрахованных лиц пособием по временной нетрудоспособности осуществляется в случаях:

1) утраты трудоспособности вследствие заболевания или травмы, в том числе в связи с операцией по искусственному прерыванию беременности или осуществлением экстракорпорального оплодотворения (далее — заболевание или травма);

2) необходимости осуществления ухода за больным членом семьи;

3) карантина застрахованного лица, а также карантина ребенка в возрасте до 7 лет, посещающего дошкольное образовательное учреждение, или другого члена семьи, признанного в установленном порядке недееспособным;

4) осуществления протезирования по медицинским показаниям в стационарном специализированном учреждении;

5) долечивания в установленном порядке в санаторно-курортных учреждениях, расположенных на территории Российской Федерации, непосредственно после стационарного лечения.

2. Пособие по временной нетрудоспособности выплачивается

застрахованным лицам при наступлении случаев, указанных в части 1 настоящей статьи, в период работы по трудовому договору, осуществления служебной или иной деятельности, в течение которого они подлежат обязательному социальному страхованию, а также в случаях, когда заболевание или травма наступили в течение 30 календарных дней со дня прекращения указанной работы или деятельности либо в период со дня заключения трудового договора до дня его аннулирования.

Статья 6. Условия и продолжительность выплаты пособия по временной нетрудоспособности

1. Пособие по временной нетрудоспособности при утрате трудоспособности вследствие заболевания или травмы выплачивается застрахованному лицу за весь период временной нетрудоспособности до дня восстановления трудоспособности (установления инвалидности с ограничением способности к трудовой деятельности), за исключением случаев, указанных в частях 3 и 4 настоящей статьи.

2. При долечивании застрахованного лица в санаторно-курортном учреждении, расположенном на территории Российской Федерации, непосредственно после стационарного лечения пособие по временной нетрудоспособности выплачивается за период пребывания в санаторно-курортном учреждении, но не более чем за 24 календарных дня.

3. Застрахованному лицу, признанному в установленном порядке инвалидом и имеющему ограничение способности к трудовой деятельности, пособие по временной нетрудоспособности (за исключением заболевания туберкулезом) выплачивается

не более четырех месяцев подряд или пяти месяцев в календарном году. При заболевании указанных лиц туберкулезом пособие по временной нетрудоспособности выплачивается до дня восстановления трудоспособности или до дня увеличения степени ограничения способности к трудовой деятельности вследствие заболевания туберкулезом.

4. Застрахованному лицу, заключившему срочный трудовой договор (срочный служебный контракт) на срок до шести месяцев, а также застрахованному лицу, у которого заболевание или травма наступили в период со дня заключения трудового договора до дня его аннулирования, пособие по временной нетрудоспособности (за исключением заболевания туберкулезом) выплачивается не более чем за 75 календарных дней по этому договору. При заболевании туберкулезом пособие по временной нетрудоспособности выплачивается до дня восстановления трудоспособности (установления инвалидности с ограничением способности к трудовой деятельности). При этом застрахованному лицу, у которого заболевание или травма наступили в период со дня заключения трудового договора до дня его аннулирования, пособие по временной нетрудоспособности выплачивается со дня, с которого работник должен был приступить к работе.

5. Пособие по временной нетрудоспособности при необходимости осуществления ухода за больным членом семьи выплачивается застрахованному лицу:

1) в случае ухода за больным ребенком в возрасте до 7 лет — за весь период амбулаторного лечения или совместного пребывания с

ребенком в стационарном лечебно-профилактическом учреждении, но не более чем за 60 календарных дней в календарном году по всем случаям ухода за этим ребенком, а в случае заболевания ребенка, включенного в перечень заболеваний, определяемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения и социального развития, — не более чем за 90 календарных дней в календарном году по всем случаям ухода за этим ребенком в связи с указанным заболеванием;

2) в случае ухода за больным ребенком в возрасте от 7 до 15 лет — за период до 15 календарных дней по каждому случаю амбулаторного лечения или совместного пребывания с ребенком в стационарном лечебно-профилактическом учреждении, но не более чем за 40 календарных дней в календарном году по всем случаям ухода за этим ребенком;

3) в случае ухода за больным ребенком-инвалидом в возрасте до 15 лет — за весь период амбулаторного лечения или совместного пребывания с ребенком в стационарном лечебно-профилактическом учреждении, но не более чем за 120 календарных дней в календарном году по всем случаям ухода за этим ребенком;

4) в случае ухода за больным ребенком в возрасте до 15 лет, являющимся ВИЧ-инфицированным, — за весь период совместного пребывания с ребенком в стационарном лечебно-профилактическом учреждении;

5) в случае ухода за больным ребенком в возрасте до 15 лет при его болезни, связанной с поствакци-

нальным осложнением, — за весь период амбулаторного лечения или совместного пребывания с ребенком в стационарном лечебно-профилактическом учреждении;

6) в остальных случаях ухода за больным членом семьи при амбулаторном лечении — не более чем за 7 календарных дней по каждому случаю заболевания, но не более чем за 30 календарных дней в календарном году по всем случаям ухода за этим членом семьи.

6. Пособие по временной нетрудоспособности в случае карантина выплачивается застрахованному лицу, которое контактировало с инфекционным больным или у которого выявлено бактерионосительство, за все время его отстранения от работы в связи с карантином. Если карантин подлежат дети в возрасте до 7 лет, посещающие дошкольные образовательные учреждения, или другие члены семьи, признанные в установленном порядке недееспособными, пособие по временной нетрудоспособности выплачивается застрахованному лицу (одному из родителей, иному законному представителю или иному члену семьи) за весь период карантина.

7. Пособие по временной нетрудоспособности в случае осуществления протезирования по медицинским показаниям в стационарном специализированном учреждении выплачивается застрахованному лицу за весь период освобождения от работы по этой причине, включая время проезда к месту протезирования и обратно.

8. Пособие по временной нетрудоспособности выплачивается застрахованному лицу во всех случаях, указанных в частях 1—7 настоящей статьи, за календарные дни, приходящиеся на соответствующий период, за исключением календарных дней, приходящихся на периоды, указанные в части 1 статьи 9 настоящего Федерального закона.

ЧЛЕНЫ ПРОФСОЮЗА ЗАСТРАХОВАНЫ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

ВЫПИСКА

Из правил страхования от несчастных случаев и болезней

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

3.1. Страховой риск — предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

3.2. Страховыми рисками в соответствии с настоящими Правилами могут быть:

3.2.1. Временная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности и/или временное расстройство здоровья в результате несчастного случая (п. 3.6 Правил) и/или заболевания (п. 3.7 Правил).

При этом временная утрата трудоспособности означает невозможность по состоянию здоровья выполнять работу в течение относительно небольшого промежутка времени. Носит обратимый, проходящий под влиянием лечения, характер.

3.2.2. Постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (инвалидность) в результате несчастного случая (п. 3.6 Правил) и/или заболевания (п. 3.7 Правил), в том числе наступившая не позднее 12 месяцев с момента наступления несчастного случая и/или заболевания.

3.2.3. Постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (инвалидность) по всем причинам (данный риск применяется только при заключении договора по программам страхования заемщиков кредитных организаций).

3.2.4. Утрата Застрахованным лицом профессиональной трудоспособности в результате несчастного случая (п. 3.6 Правил) и/или заболевания (п. 3.7 Правил), в том числе наступившая не позднее 12 месяцев с момента наступления несчастного случая и/или заболевания.

При этом под утратой профессиональной трудоспособности понимается потеря Застрахованным лицом способности к труду по своей профессии (специальности) и квалификации либо по другой адекватной ей профессии (специальности). Если работник имеет несколько профессий (специальностей), основной следует считать ту, которая предшествовала повреждению здоровья, повлекшему за собой утрату профессиональной трудоспособности, или профессию, стаж работы в которой наиболее продолжителен.

3.2.5. Смерть Застрахованного лица, явившаяся следствием несчастного случая (п. 3.6 Правил) и/или заболевания (п. 3.7 Правил), в том числе наступившая не позднее 12 месяцев с момента наступления несчастного случая и/или заболевания.

3.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

3.4. Страховыми случаями признаются все события, предусмотренные п. 3.2. (за исключением п. 3.2.3) и явившиеся следствием несчастного случая (п. 3.6 Правил) и/или заболевания (п. 3.7 Правил), произошедших в период действия договора страхования и подтвержденных документами, выданными компетентными органами (медицинскими учреждениями, судом и др.) в установленном законом порядке.

3.5. События, предусмотренные п. 3.2.3 Правил, также признаются страховыми случаями, если они явились следствием заболевания, не указанного в п. 3.7 Правил.

3.6. Несчастным случаем признаются:

3.6.1. Внезапные непреднамеренные и непредвиденные события, происшедшие со Страхователем (Застрахованным лицом), вызванные внешними материальными воздействиями и повлекшие за собой:

— травму (ушиб, ранение, вывих, за исключением привычного вывиха, перелом кости, за исключением патологического перелома, растяжение, повреждение капсульно-связочного аппарата, ожог, обморожение, сдавливание, поражение электротоком, атмосферным электричеством);

— случайное острое отравление химическими веществами, ядовитыми растениями, недоброкачественными продуктами (за исключением токсикоинфекций) анафилактический шок, асфиксия (удушение);

— случайное острое отравление лекарственными препаратами, принятыми или введенными по назначению врача;

— случайное нанесение вреда Застрахованному лицу во время выполнения терапевтического и хирургического вмешательства;

— случайные переломы, вывихи костей, ожоги, разрывы (ранения) органов или их удаление в результате неправильных медицинских манипуляций;

3.6.2. Укусы змей, насекомых;

3.6.3. Нападение диких или домашних животных;

3.6.4. Нарушение здоровья или смерть Застрахованного лица, явившиеся следствием противоправных действий, совершенных со стороны третьих лиц по отношению к Застрахованному лицу (включая террористические акты, если иное не оговорено в договоре страхования).

3.7. В объем обязательств Страховщика могут быть включены следующие заболевания:

3.7.1. Холера, чума, ботулизм, сибирская язва, столбняк, бешенство, острый полиомиелит, клещевой или послепрививочный энцефалит (энцефаломиелит), геморрагические лихорадки, острый гепатит;

3.7.2. Острый аппендицит;

3.7.3. Впервые возникший астматический статус, потребовавший проведения интенсивной терапии, включая искусственную вентиляцию легких (при отсутствии в анамнезе аллергии и хронического заболевания легких);

3.7.4. Острый отек подвязочного пространства гортани, потребовавший оперативного вмешательства (трахеостомии);

3.7.5. Острая закупорка аорты, легочной, плечевой и бедренной артерий (при отсутствии в анамнезе указаний на варикозное расширение вен нижних конечностей и малого таза);

3.7.6. Разрыв ранее не диагностированной аневризмы аорты;

3.7.7. Острый инфаркт миокарда при отсутствии в анамнезе ишемической болезни сердца, гипертонической болезни 2-й, 3-й стадии;

3.7.8. Острое нарушение мозгового кровообращения (инсульт, аполексический удар) при отсутствии в анамнезе заболеваний сосудов головного мозга, гипертонической болезни 2-й, 3-й стадии;

3.7.9. Впервые выявленные нарушения сердечного ритма, потребовавшие проведения электрокардиостимуляции;

3.7.10. Спонтанный разрыв селезенки с внутрибрюшным кровотечением у беременной;

3.7.11. Спонтанный разрыв ранее не диагностированной гемангиомы

печени с внутрибрюшным кровотечением;

3.7.12. Заражение вирусом иммунодефицита человека при исполнении своих служебных обязанностей или в результате медицинских манипуляций.

3.8. Совершившиеся события, перечисленные в п. 3.2 Правил, не признаются страховыми случаями, если они произошли с Застрахованным лицом в результате:

3.8.1. Совершения Застрахованным лицом действий, обусловивших наступление страхового случая, квалифицированных следственными или другими компетентными органами, а также судом как умышленное преступление или правонарушение.

3.8.2. Совершения Выгодоприобретателем умышленных действий, повлекших наступление страхового случая, предусмотренного п. 3.2.5 Правил.

3.8.3. Управления Застрахованным лицом транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или передачи управления транспортным средством лицу, находившемуся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, или лицу, не имеющему права на вождение данного средства транспорта.

3.8.4. Самоубийства (покушения Застрахованного лица на самоубийство), за исключением тех случаев, когда Застрахованное лицо было доведено до такого состояния противоправными действиями третьих лиц или договор страхования действовал не менее двух лет.

3.8.5. Умышленного причинения Застрахованным лицом себе телесных повреждений (членовредительства).

3.8.6. Участия Застрахованного лица в спортивных и других мероприятиях, связанных с повышенной опасностью для жизни и здоровья, если иное не оговорено в договоре страхования.

3.8.7. Заболеваний (за исключением оговоренных в п. 3.7 Правил) (данный пункт не действует в отношении риска, указанного в п. 3.2.3 Правил).

3.8.8. Нарушений памяти, приступов эпилепсии и других причин конвульсий тела, а также посттравматических заболеваний.

3.8.9. Травмы, полученные вследствие подъема тяжестей.

3.8.10. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.8.11. Военных действий, маневров или иных военных мероприятий, чрезвычайных событий, особых властей, объявленных органами власти в установленном законом порядке, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

3.9. Совершившиеся события, перечисленные в п. 3.2 Правил, также не признаются страховыми случаями, если они произошли с Застрахованным лицом, находившемся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, у которого в крови обнаружены алкоголь более 0,3 ‰ (промилле) и/или незаконно потребляемые наркотические средства и/или психотропные вещества независимо от их концентрации, за исключением случаев, когда употребление им указанных веществ осуществлено в результате насильственных противоправных действий третьих лиц.

Противоправные действия третьих лиц, признаются таковыми на основании решения суда, постановления прокуратуры или иных документов, доказывающих факт содеянного в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

ПОЛОЖЕНИЕ

О порядке страхования членов профсоюза от несчастных случаев в быту

1. Страхование членов профсоюза от несчастных случаев в быту осуществляется согласно Договору НСИ № 004/2007 от 27 марта 2007 года, заключенному дорпрофсоюзом и страховой компанией ЖАСО. Договор заключается сроком на один год.

2. Страхование осуществляется за счет средств профсоюзного бюджета в сумме, предусмотренной договором страхования.

3. Застрахованным лицом считается член профсоюза, написавший заявление в профсоюзный комитет с просьбой застраховать его от несчастных случаев в быту и включенный в общий список.

4. Страховым случаем признается обращение Застрахованного лица в медицинское учреждение за получением лечебно-диагностической помощи, установление полученных травм и смерть в результате несчастного случая.

5. Максимальная индивидуальная страховая сумма составляет 10 000 рублей (десять тысяч рублей).

6. Выплата страхового возмещения производится страховщиком Застрахованному лицу в случае наступления страхового случая: травмы, полученной в быту, острых внезапных заболеваний. Размер выплаты составляет 0,3 процента от индивидуальной страховой суммы за каждый день временной нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не более 30 процентов от индивидуальной страховой суммы.

7. При наступлении постоянной утраты общей трудоспособности (инвалидности) в результате несчастного случая и/или внезапного заболевания, выплата страхового возмещения осуществляется в зависимости от установленной группы инвалидности:

I группа — 100 процентов индивидуальной страховой суммы (10 000 рублей);

II группа — 80 процентов индивидуальной страховой суммы (8000 рублей);

III группа — 50 процентов индивидуальной страховой суммы (5000 рублей).

8. В случае смерти Застрахованного лица в результате несчастного случая и/или внезапного заболевания, выплачивается 100 процентов индивидуаль-

ной страховой суммы за вычетом ранее произведенных страховых выплат, если таковые производились.

9. Документы, необходимые для предоставления в страховую компанию при наступлении страхового случая:

— заявления установленного образца (в заявлении указываются обстоятельства происшествия и банковские реквизиты счета — необходимо помнить, что счет должен быть открыт на имя потерпевшего);

— копия паспорта;

— заверенная ОК копия листа нетрудоспособности (с первого и до последнего дня периода нетрудоспособности — до выздоровления);

— справка из медицинского учреждения (с угловым штампом медицинского учреждения за подписью и печатью врача) с точным указанием диагноза; при наступлении постоянной утраты трудоспособности (инвалидности) — заключение МСЭК, подтверждающее группу инвалидности; при наступлении смерти — нотариально заверенная копия свидетельства о смерти.

10. Не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием расстройства здоровья Застрахованного лица, произошедшие в результате:

— покушения на самоубийство;

— умышленных действий Застрахованного лица, направленных на потерю здоровья, в том числе членовредительство;

— нахождения Застрахованного лица в состоянии алкогольного опьянения или в результате совершения им преступных действий, находящихся в прямой связи со страховым случаем.

11. Ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, профсоюзные комитеты сдают отчеты в филиалы дорпрофсоюза о количестве членов профсоюза, обратившихся за страховым возмещением, количестве дней, подлежащих оплате, суммах страховых выплат.

Филиалы составляют сводный отчет, сверяют его с ЖАСО и представляют в дорпрофсоюз до 15 числа, следующего за отчетным кварталом.

ФИЛИАЛЫ ЖАСО

По всем вопросам, касающимся страхования от несчастных случаев в быту, вы можете обратиться в филиалы, расположенные по адресам:

— ДВ филиал ОАО «ЖАСО» — 680021, г. Хабаровск, ул. Герасимова, 4, оф. 14. Тел. (факс): (4212)73-68-60, 73-68-62. Почтовая экспедиция — ст. Хабаровск-1, ЖАСО-Москва;

— обособленное подразделение ДВ филиала ОАО «ЖАСО» во Владивостоке — 690090, г. Владивосток, ул. Уборевича, 19, кв. 104. Тел. (факс) (4232)20-87-07;

— обособленное подразделение ДВ филиала ОАО «ЖАСО» в Комсомольске-на-Амуре — 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Пирогова, 11, оф. 108. Тел. (факс) (4217)28-40-13;

— обособленное подразделение ДВ филиала ОАО «ЖАСО» в Тынде — 676290, г. Тында, ул. Аямовская, 1а.

Утверждаю
Председатель дорпрофсоюза
В. И. Бабий
27 марта 2007 г.

К 110-ЛЕТИЮ ДОРОГИ

МИР ДЕТСТВА

РУКУ ЖМЕМ XXI ВЕКУ...

Фестиваль самодеятельного народного творчества «Виват, железная дорога!» замыслился коллективом Тындинского Дворца культуры железнодорожников и руководством местного филиала дорпрофсожа как мероприятие разностороннее. Директор ДКЖ Игорь Малышев рассказал корреспонденту «Профсоюзной жизни», что 110-летие Дальневосточной железной дороги для работников культуры служит поводом для того, чтобы работники отрасли разных возрастов и профессий получили возможность продемонстрировать свои разносторонние таланты. Причем не только на сценической площадке, но и в других направлениях.

Исходя из этого посыла, в развитии фестиваля наметились две линии. В фойе ДКЖ была развернута выставка прикладного искусства работников подразделений Тындинского отделения, а в зрительном зале прошел гала-концерт коллективов художественной самодеятельности.

Каждое из направлений заслуживает особого разговора, потому как железнодорожники подошли к мероприятию в высшей степени серьезно. На выставке вниманию зрителей были представлены выполненные с любовью и большой степенью художественности работы. Уникальную резьбу по дереву подготовил ветеран транспортной милиции Е. П. Жгулев. Он экспонировал пять братин (ковшей), пасхальное яйцо из кедра, цветочную вазу из осины. Каждая из вещей являет собой, без преувеличения сказать, шедевр.



Евгений Петрович занимается любимым делом не один десяток лет. Его заслуги на этом поприще получили высокую оценку сообщества деятелей культуры. Об этом свидетельствует его членство в Творческом союзе художников России и в Международной федерации художников. Жгулев — лауреат Всеобщего фестиваля народного творчества.

Рядом выставил на суд зрителей серию графических и акварельных рисунков представитель совсем еще молодого поколения, студент Тындинского техникума железнодорожного транспорта Роман Земляной. Выполнены они, может, чуточку наивно, но именно это придает работам свежесть и неповторимость. В будущем специалисте железнодорожного транспорта, без сомнения, заложены задатки хорошего мастера карандаша и кисти.

Большой популярностью у женской половины отделения дороги пользуется художественная вышивка. На этом поприще попробовала свои силы заведующая цехом по пошиву сценических костюмов ДКЖ Надежда Петунина, представившая вышитую крестом и полукрестом серию на православную тематику, и заведующая прачечной ДОП-2 Любовь Овчаренко.



Ее руками крестом и гадью оформлен набор рушников и скатерть. Картину «Девушка с цветами» выполнила болгарским крестом работница детского сада станции Хорогочи Любовь Нахлова. В этой же манере сделала натюрморты специалист общего отдела Тындинского филиала дорпрофсожа Раиса Кулька.

Богата все-таки талантами северная земля. А в том, что они разносторонни, зрители могли убедиться во время большого праздничного представления. В нем участвовали танцоры, певцы, исполнители на музыкальных инструментах и даже представители ставшего сейчас на эстраде редкостью разговорного жанра. Открыли концерт танцевальной сюзитой «Приамурье» воспитанники образцового хореографического ансамбля «Ровесники БАМа». Заданный ими мажорный праздничный темп подхватила учащаяся техникума железнодорожного транспорта, исполнившие гимн своего учебно-

го заведения. К слову сказать, текст и музыка написана ими самими.

Следует заметить, что в программе было немало произведений самодеятельных авторов. Стихотворение «Мы — путейцы!» написала учащаяся названного выше техникума Ксения Романова, а прочла со сцены ее соученица Евгения Трояновская. Именно из него взята строка, вынесенная в заголовок репортажа. Вокально-инструментальный ансамбль «Ностальгия» Тындинского отряда военизированной охраны спел гимн своего предприятия. Авторы со стороны для его написания исполнители, естественно, не приглашали.

Работник УСНГ-2 Иван Кириленко на общественных началах руководит городским молодежным клубом авторской песни «Третий мир», участники которого сами создают песни. Бард и на фестивале концерт остался верен «Третьему миру», исполнив песню Андрея Козловского «Время».

А свою песню «Кукушка» поет учащийся ТТЖТ Руслан Бекренев. Прозвучала также в исполнении представителя локомотивного депо станции Тынды Дмитрия Тютюна «Песня о Тынде», созданная бывшим начальником городского отдела культуры Виталием Кабалкиным и

нынешним директором ДКЖ Игорем Малышевым.

Поражало еще одно обстоятельство — высокий, граничащий с профессиональным, уровень исполнения. Кто бы мог подумать, что танец в ритмах Востока, очень эмоционально встреченный зрителями, воспроизводит на сцене проводница обычного пассажирского вагона ДОП-2. Зовут ее Альбина Исмагова. Мастерством пронизано творчество участников вокально-инструментального ансамбля «Паровоз» локомотивного депо станции Февральск, исполнивших несколько песен. В разных планах показали себя сотрудники линейного отдела внутренних дел на станции Тынды Наталья Качкова и Виталий Кравченко. Дуетом они исполнили песню «Расскажи-ка мне, отец». И тут женщина в форме старшего сержанта милиции, кем по званию Наталья и является, прочла стихотворный фельетон «Любовь и протокол», показав, что жив еще разговорный жанр на сцене.

Много радостных минут доставили зрителям участники детских творческих коллективов, образцовых — театра песни «Зернышки», хореографического ансамбля «Ровесники БАМа», студии эстрадного танца «Феерия», студии сольного эстрадного пения «Очаровашки», вокальной студии «Музей Пушкина». Ими руководят Ольга Лылык, Ирина Панова, Венера Ахмадишина, Анна Земляная и Августа Бурлакова. Думаю, не будет преувеличением сказать, что именно здесь происходит приобщение детей к лучшим образцам классического творчества. Здесь, на концерте, я почувствовал, насколько велико старание ребят, с которым они перенимают азы сценического профессионализма. Назвать можно очень многих детей. Все они очень добросовестно и серьезно отнеслись к своим выступлениям.

Эту же мысль — об активности и серьезности участников фестиваля — подчеркнул выступивший в заключение мероприятия председатель филиала дорпрофсожа на Тындинском



отделении дороги Виктор Сверкунов. Он поблагодарил присутствовавших за высокое мастерство работ прикладного и сценического творчества и вручил наиболее отличившимся дипломы и памятные подарки.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора

МАМОЧКЕ С ЛЮБОВЬЮ!

Однажды на профсоюзном семинаре психолог задала нашей аудитории такой вопрос: «Охарактеризуйте себя кратко: кто вы?» Мне не пришлось тогда отвечать на этот вопрос, но для себя, поразмыслив, я поняла, что в первую очередь я — мама. И все, что делаю в своей жизни, — это ради моих сыночек.

Наверное, также думает большинство людей. Мы, родители, хотим, чтобы дети брали с нас пример во всем: в работе, семье, жизни. Мы хотим, чтобы дети гордились нами, чтобы не повторяли наших ошибок. Мы все отдаем своим детям. А что надемся получить от них взамен? Наверное, самое главное — их любовь. Потому и назвали мы наш очередной конкурс детского творчества — «Мамочке с любовью!»

Это уже пятый конкурс, который проводит профсоюзный комитет Уссурийской дистанции электроснабжения. Многие из тех ребят, кто участвовал в первом конкурсе, выросли, поступили в техникумы и институты. А их рисунки бережно хранятся в профсоюзном комитете. Это наша история. Каждый конкурс имел свой девиз и был чему-нибудь посвящен: 60-летию Победы, железным дорогам России.



В этом году было рекордное число участников. И это очень радует. Ведь дети стремились выразить в рисунках свою нежность, свою признательность, свою любовь к мамам. Очень трогательные рисунки самых маленьких участников: Андрея Фомина, Вики Погореловой, Славы Север, Полины Применко, Юлочки Апонасенко, Игоря Дружинина. Для мамочек рисовали забавных зайчиков, пушистых снеговиков, волшебные домики, одуванчики, деревья, цветы. Все это так мило, так старательно!

Дети чуть постарше — и уже взлет фантазии. Прекрасные открытки для мам изготовили Иван Медведев и Влада Ратушная, «Звездное небо» подарила для мамочки Сабина Самойленко, уютные домики для своих мам нарисовали Настя Погорелова и Рита Копысова. Рита Хрущ сделала яркую аппликацию бабочки из пластилина. Денис Зыкин с помощью ваты и красок сделал своей мамочке нежный весенний букет. А у Дениса Олейникова букет для мамы в вазе, украшенной рисом. На аппликации Артема Ботячкова в аквариуме плавают волшебные рыбки, а у его старшего брата Дениса оригинальная роза, объемность которой придает, что бы вы думали? Обычная манная крупа!

Дружная семья изображена на рисунке Ксении Кужельной, все крепко держатся за руки. Райские птички поют для мамочки на рисунке Коли Серкина. Ангел, оберегающий маму от бед и неприятностей, разместились на рисунке Даниила Бурика, сцена из мультфильма — у Леша Лифшица. Прекрасные рисунки прислали на конкурс Рома Кубко, Витя Рабкевич, Альбина Колмакова. Здесь и прекрасная принцесса, и герои мультфильмов, и Буратино с Мальвиной, и кулинар с праздничным тортом для мамочки!

А какие замечательные букеты цветов нарисовали Женя Чумаков, Дима Яковец, Максим Семенов, Костя Лопатин, Тимур Хамидуллин, Иван Руденко! Красивые и оригинальные аппликации для милых мам сделали Таня Семенова, Лиза Мирошниченко, Вова Соснин. Даниил Маленкович и Аля Медведева свои работы дополнили стихами, посвященными любимым мамочкам. Настоящую картину и необыкновенное блюдо из папье-маше выполнил и расписал Георгий Маркелов. Молодец! А постоянная участница наших конкурсов Мария Бурик прислала на конкурс свою замечательную вышивку «Музыка для мамы». Глядя на эту работу, так и слышится нежная ласковая мелодия. Изысканную розу, букет вербочек и вышивку «Веселый щенок» представила на конкурс другая талантливая девочка — Дарья Мальцева. Даша не только замечательно рисует, но еще и прекрасно танцует. В прошлом году она со своим ансамблем даже побывала с концертами в Японии!

Председатель комиссии по работе с женщинами, детьми Елена Самойленко (на фото) радовалась каждому произведению юных талантов. Все работы были помещены в зале, где проходил праздничный концерт ансамбля «Белые росы» для работников дистанции. Они украсили зал, создали праздничную атмосферу. Посмотрите на фото, здесь поместилась только часть работ юных художников.

Татьяна БУРЯК,

председатель ПК Уссурийской дистанции электроснабжения

ПРОФСОЮЗНАЯ БАЗА НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

На базе отдыха «Морской берег» с 4 и с 18 июня 2007 года организованы два заезда для детей в возрасте 10–15 лет. Продолжительность каждого заезда — 14 дней.

Стоимость путевки — 10 500 рублей. Родительская плата составит 15 процентов от стоимости путевок. Проживание детей — в 2-3-местных благоустроенных номерах. Четырехразовое питание. Для детей будут организованы поездки в цирк, театр, воинскую часть, ботанический сад, дельфинарий, океанариум, на завод Кока-Кола, игра «Пейнтбол». Стоимость всех поездок и экскурсий включена в стоимость путевки.



ВСТАВАЙ, СТРАНА ОГРОМНАЯ...

...Летом 1939 года на ДВЖД вновь состоялись футбольные матчи команды «Локомотив». Снова стали готовиться к альпиниаде, шлюпочным походам, детским туристским экскурсиям...

Двенадцатого мая на стадионе «Динамо» в Хабаровске был организован блиц-турнир футбольных команд города. В турнире участвовали команды «Динамо», «Локомотив», заводов имени Кагановича и Молотова. В итоге победителем вышла команда «Локомотив», занявшая первое место, остальные, 2, 3, 4 места, остались не поделенными. Двадцать третьего мая на спортивной площадке ст. Вяземская был организован товарищеский матч двух футбольных команд «Локомотив» — станций Вяземская и Хабаровск-1. Счет оказался равным: 1:1.

Проведенная в 1938 году дорожным советом «Локомотива» альпиниада на Тянь-Шань (пик Кирова) вызвала огромный интерес молодежи к этому спорту, имеющему огромное оборонное значение. Многие спортсмены «Локомотива» изъявили желание стать альпинистами. Дорожный совет «Локомотива» решил провести в 1939 году мероприятия по альпинизму в более массовом порядке. Организуется опять альпиниада на Тянь-Шань, в которой приняли участие 25 человек, поход на Камчатку (Ключевскую сопку). Цель этого похода — не только подготовить альпинистов, но и разведать новые альпинистские районы, наметить новые пути разветвления альпинизма.

Дорожный совет занимался также подготовкой кадров: были посланы два человека на курсы инструкторов альпинизма.

В газете «Пограничный транспортник» от 6 июня 1939 года помещена следующая заметка.

«На ст. Хабаровск-2 около клуба есть хорошая спортплощадка. При желании с наступлением лета узловой совет «Локомотив» мог бы организовать футбольные, волейбольные, баскетбольные соревнования, массовые физкультурные игры. Но этим никто не занимается: ни совет «Локомотива» узла, ни узловой комитет комсомола. Культсектор подора и культотдел дорпрофсожа также не интересуются работой клуба».

Дорожный совет «Локомотива» летом 1939 года организовал

шлюпочный поход по маршруту Хабаровск—Николаевск-на-Амуре—Москальво. Поход предполагается начать в конце июня на двух шлюпках в составе 14 отпускников-железнодорожников. Продлится поход должен был 30 дней. С начала июня шла подготовка материальной части шлюпок. В середине июня планировалось начать тренировочные поездки по Амуру. Командиром похода совет «Локомотива» назначил товарища Вострикова, его заместителем — товарища Елкина.

Две детских туристских экскурсии организует в июле 1939 года спортобщество «Локомотив» по двум маршрутам: в Закавказье и в северные районы Союза. В начале мая 1939 года на Ворошилов-уссурийском стадионе «Локомотив» вступила в строй новая парашютная вышка (35-метровая). Спортивные коллективы узла уже готовятся к массовым прыжкам. Ко Дню железнодорожника — 30 июля — открыта парашютная вышка на ст. Ружино, а ко Дню авиации — 18 августа — еще одна вышка на ст. Бикин...

Уже с начала зимы 1939 года Осоавиахим усиливает оборонную работу среди дальневосточников. Работают кружки пулеметчиков, развивается парашютный спорт, организуются стрелковые соревнования, массовые походы в противогазах на 8—10 километров (до 230 человек). При норме по времени на 10 километров — два часа это расстояние проходят в противогазах за 1 час 40 минут. Проводятся занятия в кружке ворошиловских кавалеристов.

В постановлении секретариата ВЦСПС «Об обслуживании школьников во время зимних каникул 1940-1941 учебного года» подчеркнута необходимость широко проводить среди школьников соревнования лыжников, хоккеистов, конькобежцев, военные игры, привлекать детей к сдаче норм на физкультурные и военные значки.

В начале января молодежь вяземского узла деятельно готовится к проведению лыжного кросса имени 23 годовщины РККА. Пятьдесят комсомольцев и несоюзная молодежь совершили тренировочный восьмикilометровый переход на лыжах. Четырехкилометровый поход сделали комсомольцы средней школы

№ 20. Участники изъявили желание продолжать тренировки.

Лыжные кроссы — массовая сдача испытаний по лыжным нормам комплекса ГТО. В кроссе с 1 по 26 января приняли участие 3258 железнодорожников, из них 799 сдали нормы на значок ГТО. Инициаторы — комсомольские организации. Тренировочный минимум — 70 километров.

В марте подведены итоги лыжного кросса. В период кросса на дороге были созданы 24 лыжные базы, проведены 12 больших переходов, участники которых прошли на лыжах 2893 км.

С середины апреля дорожное спортивное общество «Локомотив» стало приобретать летний спортивный инвентарь для низовых спортивных коллективов — футбольные и волейбольные мячи, сетки, спортивную обувь. На покупку спортивного инвентаря ассигновано 23 тыс. рублей. К 17 мая приобретено 300 футбольных камер, 60 волейбольных сеток, 110 покрывал, 100 учебных гранат и другой спортивный инвентарь, всего на сумму 4416 рублей.

К концу мая 1941 года дорожное спортивное общество «Локомотив» располагает девятью путевками в альпинистский лагерь, расположенный в предгорьях Тянь-Шаня, в 25 км от Алма-Аты. Срок каждой путевки — двухнедельный. Первые три путевки предоставлены физкультурникам-альпинистам Бикинского отделения.

На городских соревнованиях по легкой атлетике в Хабаровске, состоявшихся 24 и 25 мая на стадионе «Динамо», команда «Локомотива», состоящая из студентов института железнодорожного транспорта, добились хороших результатов. Они заняли первые места по гранатометанию, в забеге на 3000 метров (новый городской и краевой рекорды — 9 минут 21,2 секунды), в прыжках в высоту (1 м 65 см). Инструктор физкультуры института — А. Н. Шашков.

В газете «Пограничный транспортник» от 14 июня есть такая заметка:

«Начался летний физкультурный сезон, но стадион еще закрыт. До сих пор не созданы на облученском железнодорожном узле футбольные и волейбольные команды, нет и спортивного инвентаря.

Общественность бикинского железнодорожного узла начала стро-

ить стадион. На строительстве ежедневно работало по 25—35 человек. Инициаторами этого строительства явились комсомольцы-физкультурники узла».

Но... 22 июня началась война, и жизнь круто изменилась.

«Женщины и девушки! Овладейте мужскими профессиями, заменяйте мужчин, ушедших на фронт!» (из лозунгов ЦК ВКП(б)).

Женщины овладевают железнодорожными специальностями, на предприятиях организованы кружки по изучению санитарной, противовоздушной и химической обороны, по изучению станкового пулемета. Труженики тыла отчисляют свой однодневный, двухдневный, праздничный заработок в фонд обороны Родины, овладевают военными специальностями.

«Развитие лыжного спорта есть составная часть подготовки боевых резервов для Красной Армии. Это налагает большую ответственность на комсомольские и физкультурные организации. Нам нужен такой лыжник, у которого была бы не только высокая техника лыжного хода, но и искусная тактика ходьбы на лыжах. На войне выигрывает тот, кто умеет правильно оценить маршрут и, умело пользуясь им, сохранить свои силы. Мы обязаны готовить тактически грамотного, хорошо обученного, закаленного и выносливого бойца-лыжника.

Нам не нужны роскошные лыжные базы. Нам нужна практическая база, где каждый мог бы получить пару лыж. На лыжной базе лыжники должны найти компас, уставы и наставления Красной Армии. Лыжные базы должны стать школами массового обучения молодежи», — писал в газете «Пограничный транспортник» 11 ноября 1941 года В. Юрковский, помощник начальника политотдела дороги по комсомолу.

Комсомольцы и несоюзная молодежь архаринского узла готовятся к военизированному лыжному кроссу имени 24 годовщины РККА. Провели учет лыж на всем узле, создали штаб по руководству и проведению кросса. В комсомольских организациях начали укомплектовывать пятерки и утверждать командиров. Десять человек учатся на курсах инструкторов лыжного спорта.

На призыв командующего войсками Дальневосточного фронта генерала армии товарища Апанасенко молодежь инского узла встала на лыжи и усиленно тренировалась ходить на них в любую погоду и по любой местности. Массовые выходы на лыжах были проведены 14 и 21 декабря. Больше 200 участников похода прошли десятикилометровую дистанцию.

По инициативе лыжного клуба ст. Облучье 27 декабря 1941 года был дан старт лыжному переходу Облучье—Биробиджан. В переходе участвовали члены клуба, лыжники в составе пяти человек. Командир перехода — руководитель лыжного клуба, помощник машиниста товарищ Чирков.

Участники перехода прошли в течение четырех дней 156 км. Они обслуживали линейно-полевые станции, казармы разъяснением доклада товарища Сталина от 6 ноября 1941 года, проверяли ход подготовки к профсоюзному и комсомольскому кроссам, оказали помощь в этом деле комсомольским организациям линии.

Из газеты «Пограничный транспортник» от 26 декабря 1942 года.

«Улучшить лыжную подготовку молодежи.

Дорожный комитет профсоюза и совет общества «Локомотив» Дальневосточной дороги для обучения молодежи военно-лыжному делу создали 15 баз, в которых имеется более чем достаточно лыж, обеспечили все организации учебными пособиями и подготовили 300 инструкторов лыжного дела.

Но, к сожалению, на Комсомольском и Бикинском отделениях плохо занимаются подготовкой лыжников-бойцов. На Бикинском отделении охвачены лыжной подготовкой всего 40 человек, а ведь на базах отделений сосредоточено (не считая школ) 500 пар лыж, имеется 154 общественных инструктора.

Подготовка лыжников-бойцов — кровное дело комсомола и профсоюза.

А. Драпов, председатель совета спортивного общества «Локомотив»...

По материалам фондов Музея истории ДВЖД подготовила
Нина САЛЬНИКОВА

НА ПРИЗ ФИЛИАЛА ДОРПРОФСОЖА

Двадцать четвертого марта 2007 года впервые на Комсомольском отделении проведено лично-командное первенство по лыжным гонкам на кубок филиала дорпрофсожа. На старт вышли представители девяти структурных подразделений отделения дороги.

Соревнования проводились на спринтерской дистанции 1 км — женщины и 2 км — мужчины по трем возрастным группам: 19—40 лет, 41—50 лет, 51 год и старше. В результате упорной борьбы кубок завоевала команда аппарата отделения, второе место — у команды филиала дорпрофсожа отделения дороги, третье — заняла дружная команда ветеранов отделения. В личном первенстве, хорошие результаты показали Сергей Халеев из РЦС, Сергей Межков — ПЧ-16, Светлана Окунева — аппарат отделения, Зоя Чайкина — ветеран. Все они заняли первые места в своих возрастных группах.



Победителям призы от филиала дорпрофсожа

Хорошая организация соревнований, активно проведенный выходной день, общение с природой, положительные эмоции, заряд бодрости и энергии надолго останутся в памяти

участников спортивного праздника. Надеемся, что данные соревнования станут на отделении дороги традиционными и приобретут популярность лот-марафона «МЯО-ЧАН»,

который прошел 8 апреля в поселке Горном. Лот-марафон «МЯО-ЧАН-2007» по лыжным гонкам на призы трехкратной олимпийской чемпионки Юлии Чепаловой уже не первый год проводится в этом живописном уголке Солнечного района и по статусу давно вышел за пределы краевых соревнований. В этом году главный приз — автомобиль «Тойота» — был разыгран в гонке на 50 км, его выиграл в упорной борьбе мастер спорта, призер первенства России Илья Пикалов из Новокузнецка. На три секунды от него отстал наш земляк комсомольчанин Алексей Джумов.

Хорошие результаты показали лыжники ФСК «Локомотив». Настя Кравченко заняла призовое третье место в гонке на 50 км. Ветераны



Фото на память с чемпионом лот-марафона

НОД-4 в эстафетной гонке заняли первое место.

Виктор ФЕДИН,
зам. председателя филиала дорпрофсожа Комсомольского отделения дороги

Фото автора



СКОРО ЛЕТО

Предлагаем всем желающим отдохнуть по следующим маршрутам:

В КРАЮ СИНЕГО МОРЯ

Тур во Вьетнам с 30 июня по 14 июля

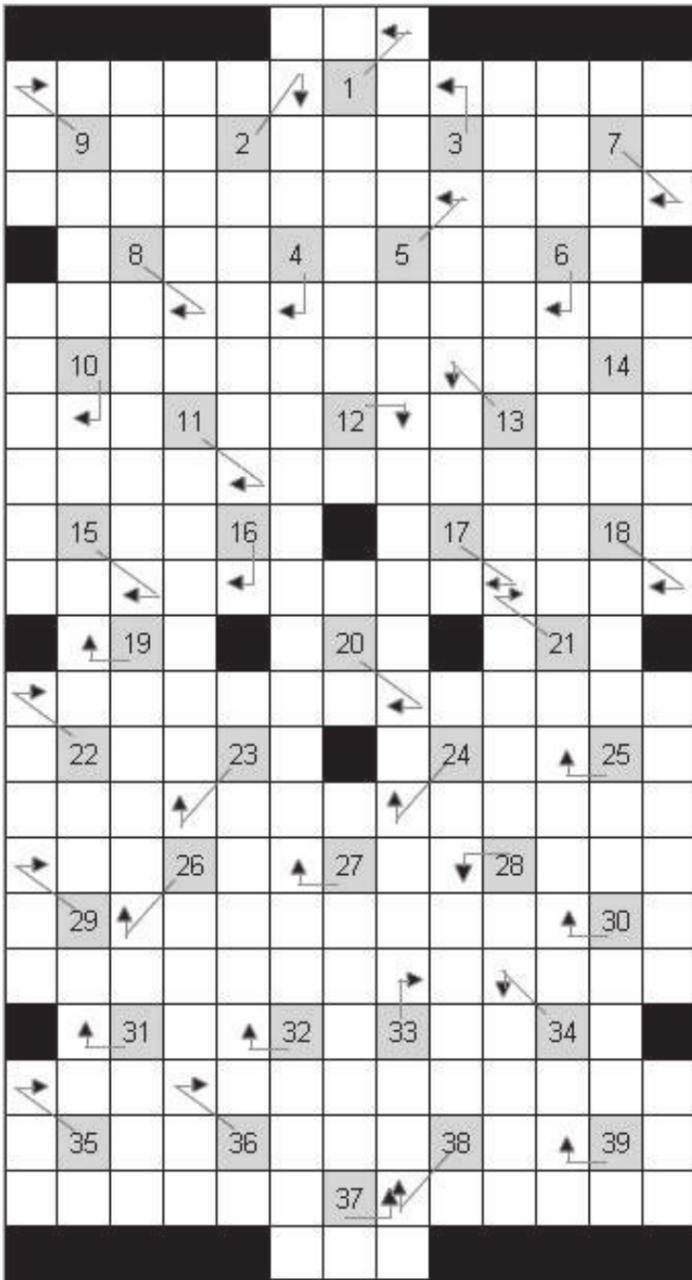
Стоимость тура на одного человека 17 850 рублей при двухместном размещении.

При одноместном — доплата 9066 рублей.

Проживание в отелях In Hochiminh: Rex 4*/Grand 4* (ROH room); In Nhatrang; Nhatrang Lodge 4* (Superior room).

В стоимость тура включено:

- проживание в гостиницах с завтраками;
- трансферы на частной машине;
- экскурсии, включая входные билеты, лодку;
- один обед в Митхо;



СОТОВЫЙ КРОССВОРД

Вписывайте отгаданные слова вокруг клеток с соответствующими номерами, начиная с клетки, в которой расположено острие стрелки в указанном ею направлении.

1. Крупная охотничья собака.
2. Нижняя палата парламента США.
3. Помещение, в котором, выключив телевизор, вы обнаруживаете, что все время слушали телевизор соседа.
4. Врач, который особенно успешно и правильно ставит диагнозы.
5. Заменитель сахарной свеклы в Латинской Америке.
6. Великое учение, которое для всей страны принесло мучение.
7. Вид рубанка.
8. Действующее отверстие оптического прибора, определяемое размерами линз или диафрагмами.
9. Современный отечественный писатель.
10. Зажим для прикрепления к веревке повешенного на ней белья, одежды.
11. Ядовитый паук, распространенный в Крыму и Средней Азии.
12. Должностное лицо, которое заверит вам копию любого документа.
13. Большой круг небесной сферы.
14. В архитектуре: «дань» живых мертвым.
15. Основная руда ртути, использовалась как красный пигмент для красок.
16. Дорожное сооружение, эффективно «вышибающее» дорожные пробки.
17. Небесное тело.
18. Профессия актера, вынуждающая «обезьяничать».
19. Жидкое лекарство из смеси нескольких веществ.
20. Шуточное средство от импотенции, серьезно — стройматериал.
21. Бесноватое порождение темных сил.
22. Писатель отечественный, представитель романтизма, роман «Бедная Лиза».
23. Персонаж произведения А. П. Чехова «Хамелеон».
24. Содержание товаров на складе.
25. Коренной житель страны, местности.
26. Зимнее помещение для скота.
27. Человек, призвание которого — лизать задницу вышестоящим.
28. Пятое чувство человека.
29. Одновременно рожденные одной матерью.
30. Способ существования, когда русский человек действительно расцветает.
31. Штат в США.
32. Наполеон, но не коньячно-кондитерский продукт.
33. Личность, выдающаяся своим ничтожеством.
34. Каждое из земельных владений, которые в поисках «мертвых душ» объезжал Чичиков.
35. Фитильный вариант этого оружия появился во Франции еще в XVI веке и сразу начал завоевывать популярность среди дуэлянтов.
36. Танец с демонстрацией всех существенных достоинств танцовщицы.
37. Несколько картин, связанных общим замыслом.
38. Сумка для денег.
39. За что дразнят «конопатым»?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД В № 6

Ф	А	В	Н	С	К	Р	О	М	Н	И	Ц	А	С	К	А	Т
О	О	Д	Р	В	Ю	И	А	О	У							
М	Е	Д	В	Е	Ж	О	Н	О	К	Я	К	У	Б	О	В	И
А	О	Р	Ш	Д	В	У	О	Р	А							
С	П	Л	Ю	Ш	К	А	И	Н	С	Т	А	Н	Ц	И	Я	
З	Ь	Ж	А	Е	У	А	Е	Ж	Ж							
А	Л	Я	С	К	А	Д	Р	А	К	А	С	М	О	К	В	А
Б	Н	А	О	Н	И	Д	Е	А	Р							
У	Р	О	Н	О	Б	Ж	И	М	Г	У	З	Н	О	Ю	Г	
Л	В	Ф	Х	К	К	Б	Т	М	О							
Д	И	Т	У	Л	О	Н	Б	Л	Я	Х	А	Т	Е	Р	Н	
Ы	С	Р	Д	П	Ы	Е	Т	Т	И							
Г	У	С	Ы	Н	Я	С	Л	У	Г	А	Н	Е	В	Р	О	З
А	Ы	И	Т	А	А	Ж	Ф	О	М							
А	Л	Ь	Т	Р	У	И	С	Т	Ш	Е	П	Т	А	Л	О	
И	Ь	У	А	Т	Д	Л	Е	О	Н							
Ш	А	Н	Т	Р	А	П	А	Г	Е	Н	Е	А	Л	О	Г	И
А	А	А	С	П	К	З	И	И	Н							
К	Л	Я	П	Д	Е	Т	О	Н	А	Т	О	Р	Т	Я	Т	Я

- русскоговорящие гиды на трансферах и экскурсии по программе;
- авиабилеты Хошимин—Нчанг—Хошимин;
- визовое приглашение (по прилету);

Самостоятельно оплачиваются:

- международные авиабилеты в/из Вьетнама (28 334 рубля);
- аэропортовые сборы на международных рейсах (850 рублей);
- медицинская страховка (200 рублей);
- все обеды и ужины, если они не указаны в программе;
- минибар и личные расходы.

ТУР ПО СЕУЛУ

Стоимость тура:

7 дней с проживанием в отеле Hyundai Residence:
9-10 чел. DBL TWN / SNG — 695/930 долларов;

Более подробную информацию вы можете получить в фирме «Радуга» и на сайте дорпрофсожа.

680021, г. Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 105. Телефон (4212) 38-31-37, тел./факс (4212) 34-17-64. E-mail: radugady@mail.ru

7-8 чел. DBL TWN / SNG — 750/970 долларов;
5-6 чел. — 15/1025 долларов.
Например, для группы в 10 человек на основе номера в Hyundai DBL или TWN — 685 долларов на человека, SNG — 920 долларов на человека. Стоимость номеров DBL и TWN — одинаковая

В стоимость включено:

- проживание в номерах вышеуказанных отелей;
- завтрак;
- туры согласно программы, включая услуги русского гида, входные билеты в достопримечательности, трансферы.

Для детей до 12 лет при проживании в номере TWN с родителями скидка 20 процентов. Для руководителя группы из 10 человек скидка 50 процентов.

Указанные цены на одного человека действуют до 30 июня 2007 года.

Уважаемые железнодорожники! Для вас открылась новая гостиница «Ерофей»



Для членов профсоюза — железнодорожников и транспортных строителей на ДВЖД цены снижены на 30 процентов

К вашим услугам — уютные номера, конференц-зал на 30–40 человек, удобное месторасположение по адресу: город Хабаровск, улица Станционная, 2 (остановка «Железнодорожный вокзал» или «Железнодорожный университет»).

Телефоны администратора гостиницы: 34-88-55, 38-09-54.

Мы ждем вас!

Администрация гостиницы

RICO PONTI

СЕТЬ САЛОНОВ
МУЖСКОЙ ОДЕЖДЫ
ИЗ ЕВРОПЫ

Уважаемые работники ДВЖД!

Компания Rico Ponti сообщает о поступлении новой коллекции ВЕСНА-ЛЕТО 2007

- Ассортимент
- Классические костюмы
 - Пиджаки
 - Брюки
 - Верхняя одежда
 - Трикотажные изделия
 - Сорочки
 - Галстуки
 - Ремни и другие аксессуары мужского гардероба

Напоминаем, что основанием для получения 15% скидки в салонах Rico Ponti является удостоверение работника ДВЖД.

Ждем Вас в наших салонах по адресам:

Магазин «Одежда для мужчин»,
Уссурийский бульвар, 4
т.21-28-27

Магазин «Только для мужчин»,
ул. Гайдара, 2
т.32-66-86

ТЦ «Дом одежды», 4 этаж,
ул. Карла-Маркса, 59

ТЦ «Дом Быта», 1 этаж,
ул. Шеронова, 92

ТЦ «Лотос», 3 этаж,
ул. Муравьева-Амурского, 7

Дворец культуры профсоюзов,
1 этаж, ул. Льва Толстого, 22

ЦУМ, 3 этаж

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель: общественная организация — дорожная территориальная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Дальневосточному федеральному округу. Свидетельство ПИ № ФС 15-0334 от 07.07.2006 года.

Адрес редакции: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсож. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: APivneva@upr.dvzgd.ru

Редактор — Антонина ПИВНЕВА

Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсожа. Отпечатано в Хабаровской краевой типографии. Адрес: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 31. Заказ № 2208. Тираж 2650 экз.