

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ



18 апреля 2007 г.
№ 7-8 (39-40)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ОБРАЩЕНИЕ

руководства дороги, дорпрофсожа и дорожного совета ветеранов войны и труда к работникам и ветеранам Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД»

Уважаемые труженики и ветераны дороги!

В октябре 2007 года исполняется 110 лет со дня образования Дальневосточной магистрали.

У нашей дороги славная история, богатая яркими событиями и легендарными именами. Во все сложные периоды — на самых первых этапах становления, в Гражданскую и Великую Отечественную войны, в годы послевоенного восстановления народного хозяйства железнодорожники дальневосточники устойчиво обеспечивали грузовые и пассажирские перевозки. Многие из них и сейчас в наших рядах — это ветераны, активно участвующие в жизни родных коллективов, воспитывающие молодежь на лучших традициях отрасли.

Преданно служили и служат интересам железнодорожного транспорта последующие поколения. Благодаря им дорога стала конкурентоспособной, динамично наращивает объемы перевозок.

Сегодня дорога имеет мощный технический и кадровый потенциал, позволяющий обеспечивать возрастающие объемы перевозок и решать комплекс задач социальной направленности.

В преддверии знаменательного юбилея мы обращаемся к руководителям всех подразделений дороги, профсоюзному и ветеранскому активам с предложением организовать глубокую разъяснительную работу о роли и значении магистрали в развитии экономики российского Дальнего Востока, при этом особое внимание уделив истории развития предприятий и отделений, трудовым биографиям людей, внесших неоценимый вклад в процветание железнодорожной отрасли.

В ходе подготовки к празднованию 110-летия дороги для проведения воспитательной и патриотической работы необходимо использовать обширный документальный материал, накопленный дорожными, отделенческими и производственными музеями.

Нельзя обойти вниманием памятные и исторические места, мемориалы, воинские захоронения, одиночные могилы погибших железнодорожников. Привести их в порядок, благоустроить — наша святая обязанность. И здесь без помощи ветеранских организаций дороги не обойтись.

«Встретим 110-летие Дальневосточной магистрали ударным трудом!» Мы призываем выступить с этим починком бригаду, цех или предприятие дороги, чтобы остальные коллективы подхватили его и активно включились в дорожное соревнование. Инициатором этого движения может стать каждый труженик дороги.

Предстоит реализовать мероприятия, повышающие безопасность движения, эффективность и качество работы, способствующие укреплению производственной дисциплины и усилению экономического соревнования среди подразделений. Руководителям всех рангов и профсоюзным лидерам следует нацелить коллективы на выполнение и перевыполнение принятых обязательств, а также найти возможность для морального и материального поощрения передовиков производства. Подготовка к юбилейной дате должна найти широкое освещение в средствах массовой информации.

Выражаем твердую уверенность в том, что трудовые коллективы, профсоюзные и ветеранские организации приумножат усилия и достойно встретят 110-ю годовщину со дня образования Дальневосточной железной дороги!

М. М. ЗАЙЧЕНКО,
начальник Дальневосточной железной дороги;
В. И. БАБИЙ,
председатель дорпрофсожа;
А. А. ЗАБЕЛИН,
председатель дорожного совета ветеранов войны и труда

ТЕЛЕГРАММА

открытого акционерного общества «Российские железные дороги», ЦК Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта

Работники железнодорожного транспорта, верные традициям старших поколений, в течение многих лет проводят весенние трудовые субботники. В текущем году труженики и ветераны локомотивных депо Москва-Сортировочная Московской железной дороги, Курган и Челябинск Южно-Уральской железной дороги, эксплуатационных локомотивных депо Белово и Карасук Западно-Сибирской железной дороги приняли решение о проведении субботника 21 апреля, посвятив его 62-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов и 170-летию отечественных железных дорог.

В намеченных планах особое внимание уделяется проведению работ, связанных с перевозкой пассажиров и грузов, ремонтом подвижного состава, путевых машин, другой техники, обеспечением безопасности движения поездов. Предстоит привести в порядок рабочие места, производственно-технические здания и сооружения, благоустроить территории и полосы отвода вблизи железнодорожных путей.

Правление открытого акционерного общества «Российские железные дороги», Президиум Центрального комитета Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и Центральный совет ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта, отмечая важность сохранения в отрасли традиций созидательного труда, одобряют инициативу коллективов Московской, Западно-Сибирской и Южно-Уральской железных дорог, рекомендуют провести в апреле-мае с. г. субботник во всех филиалах и структурных подразделениях и направить заработанные средства на оказание помощи ветеранам железнодорожного транспорта.

Редакциям газеты «Гудок», транспортных журналов и дорожных газет широко освещать ход проведения субботника, постоянно публиковать материалы о славных традициях и героическом прошлом коллективов и работников железнодорожного транспорта.

Президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

В. И. ЯКУНИН;

Председатель Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей

Н. А. НИКИФОРОВ;

Председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта
А. Я. СИДЕНКО

ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ

ДОСТОЙНУЮ ПЕНСИЮ — КАЖДОМУ!

Десятого апреля Федерация независимых профсоюзов России по решению исполкома ФНП проводила всероссийскую акцию «За достойную пенсию!» Акция прошла повсеместно во всех субъектах Российской Федерации преимущественно в форме пикетирования органов исполнительной и законодательной власти, митингов, с требованиями установить с 1 декабря 2008 года минимальный размер пенсии на уровне прожиточного минимума, обеспечить замещение трудовых пенсиями не менее 40 процентов утраченного заработка.

Эта акция — первый этап коллективных действий, организуемых ФНП. Вторым станут первомайские мероприятия под общим девизом: «За соблюдение прав трудящихся, за достойную жизнь!» Третий этап намечен на середину мая.

Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей как членская организация ФНП поддержал принятое решение. В запланированных мероприятиях принимали участие все профсоюзные организации Роспрофжела. Не остались в стороне и труженики Дальневосточной магистрали. Не менее активными оказались члены профсоюза Владивостокского отделения дороги.

В этот день на привокзальной площади Владивостока у памятника вождю мирового пролетариата В. И. Ленину Федерацией независимых профсоюзов проведена всероссийская акция «За достойную пенсию!» На привокзальной площади собралось около двух тысяч жителей Владивостока и других городов Приморского края.

Лидеры краевых профсоюзных организаций, предприятий различных отраслей промышленности, транспорта, связи, учебных, научных учреждений, медицины, жилищно-коммунального хозяйства со своими представителями трудовых коллективов активно приняли участие в проводимой профсоюзами акции протеста. Черные шары и плакаты напоминали о некоем трауре и черных днях в жизни пенсионеров.

В акции протеста приняли участие не только пенсионеры. Их пришли поддержать и представители молодого поколения, которые с болью в душе и тревогой за свое будущее говорили в своих выступлениях о том, что не хотят такого унижения в будущем, когда тоже станут пенсионерами. «Мы требуем от правительства существенного повышения пенсий, изменений в пенсионном законодательстве», — эта мысль звучала практически в каждом выступлении. О нищенском существо-



Фото автора

вании пенсионеров говорил каждый оратор.

В акции принял участие лидер Приморской организации КПРФ, депутат Государственной Думы Владимир Гришуков. В своем выступлении он поддержал профсоюзы в проводимой акции протеста. Только

совместными наступательными усилиями можно добиться улучшения положения дел в этом важном социальном вопросе.

На митинге принята резолюция акции протеста, в которой обозначены основные требования, связанные с повышением размера пенсий до не-

менее 40 процентов утраченного заработка, внесения изменений в пенсионное законодательство и ряд других требований, связанных с единым подходом в установлении размера пенсий, независимо от социального положения и исчисления трудового стажа.

Александр ЛАШИН

В СТОРОНЕ НЕ ОСТАЮТСЯ АКТИВНЫЕ ПОМОЩНИКИ АДМИНИСТРАЦИИ

Расширенное заседание президиума дорожного совета ветеранов войны и труда с участием актива ветеранских организаций прошло на Дальневосточной железной дороге.

На заседании подведены итоги работы дорожного совета за 2006 год, рассмотрены задачи, стоящие перед советами ветеранов железной дороги всех уровней в 2007 году в связи со 110-летием ДВЖД, а также прошла встреча с руководством дороги.

Отмечено, что позиции социальной защищенности ветеранов войны и труда, а их сейчас на учете совета ветеранов дороги 4218 человек, сохранены. В условиях реформи-



Семинар-совещание актива совета ветеранов войны и труда Владивостокского отделения дороги, приуроченный к 20-летию со дня образования общественной организации, состоялся в санатории-профилактории «Экспресс».

членов, из которых 370 — ветераны, активно участвующие в мероприятиях, проводимых отделением дороги. Семьдесят пять ветеранов — члены совета общественных инспекторов по безопасности движения, которые оказывают помощь руководству отде-



рования железнодорожной отрасли ведется работа по поддержанию единства ветеранских организаций ДВЖД. Ветераны дороги занимают активную жизненную позицию, участвуя в различных мероприятиях. К 110-летию Дальневосточной магистрали среди ветеранских организаций проходит смотр-конкурс на лучшую организацию пропаганды истории строительства дороги, трудовых достижений ее работников.

Президиум совета ветеранов постановил во взаимодействии с руководством дороги продолжить работу по повышению материального уровня представителей старшего поколения. Кроме того, ветеранов дороги призвали принять широкое участие в укреплении трудовой дисциплины на ДВЖД и в реализации целевой

молодежной программы «Российских железных дорог». Также решено обратиться в Центральный совет ветеранов железнодорожного транспорта с предложением включить неработающих пенсионеров в корпоративную

систему добровольного медицинского страхования и решить вопрос о компенсации удерживаемых налогов при выделении путевок на санаторно-курортное лечение ветеранов и при использовании разовых билетов в поездах.

Начальник Дальневосточной железной дороги Михаил Заиченко познакомил участников заседания с перспективами развития ДВЖД на несколько ближайших лет, ответил на ряд вопросов, касающихся социального положения ветеранов, а также наградил памятными подарками отличившихся членов дорожного совета ветеранов войны и труда.

Получили награды ветераны и от дорпрофсожа.

Служба по связям с общественностью Дальневосточной железной дороги

Фото Алексея Жуланова



В совещании приняли участие заместитель начальника отделения по экономике и финансам Иван Колесников, исполняющий обязанности заместителя начальника по кадрам и социальным вопросам Александр Наговицин, начальник отдела экономики и бюджетирования Евгений Павлов, начальник юридического отдела Евгения Ковтун, заместитель председателя Владивостокского филиала дорпрофсожа Александр Лашин.

В своем выступлении председатель совета ветеранов войны и труда Владивостокского отделения дороги Дмитрий Ваганесович Оксюзьян рассказал о достижениях и 20-летней истории ветеранского движения, итогах работы в 2006 году ветеранской организации, результатах работы и достижениях, а также на имеющихся проблемах. Ветеранская организация, насчитывающая около восьми тысяч

членов, участвуя в различных совещаниях по безопасности движения, передают опыт профилактической работы. Не случайно совет ветеранов по безопасности движения признан лучшим на дороге.

Многое сделано руководством отделения дороги за последние годы в социальной поддержке ветеранов труда, в частности в организации ремонта квартир, зубопротезировании, организации отдыха пенсионеров в лагерях отдыха, организации бесплатного проезда к садово-огородным участкам. К сожалению, не все еще удается сделать в решении накопившихся жилищных проблем ветеранов.

В заключении заместитель начальника отделения дороги, начальники отделов ответили на все волнующие ветеранов вопросы. Наиболее активные ветераны поощрены руководством отделения и филиалом дорпрофсожа.

В НПФ



«БЛАГОСОСТОЯНИЕ» ПОВЫШАЕТ ПЕНСИИ

Совет фонда НПФ «Благосостояние» под председательством Владимира Якунина, президента ОАО «РЖД», утвердил итоги финансовой деятельности организации в 2006 году и определил плановые показатели на текущий год.

Согласно результатам отчетного года НПФ «Благосостояние» добился значительного прироста по всем основным объемным показателям и уверенно удержал свою позицию в тройке лидеров на рынке пенсионных услуг.

Пенсионные резервы фонда выросли на 17,5 млрд. рублей, или на 62,7 процента, и составили на конец 2006 года 45,4 млрд. рублей. Умеренно-консервативная инвести-

онная политика с диверсификацией инвестиционного портфеля позволила получить доходность от размещения пенсионных резервов в размере 11,26 процента, объем дохода составил 3,7 млрд. рублей.

За 2006 год с фондом заключили договоры об обязательном пенсионном страховании более 380 тысяч человек. Таким образом, общее число застрахованных лиц, формирующих в фонде накопительную часть своей трудовой пенсии, на конец года составило 542,2 тысячи человек. Чистый доход от инвестирования пенсионных накоплений за 2006 год составил 16 процентов годовых.

Общее количество пенсионеров, получающих через НПФ

«Благосостояние» дополнительную негосударственную пенсию, превысило 126 тысяч человек. Сумма выплаченных фондом за прошлый год негосударственных пенсий превысила 2,1 млрд. рублей.

Совет фонда принял решение направить средства из полученного в 2006 году дохода на повышение выплачиваемых негосударственных пенсий. Размер негосударственных пенсий лицам старше 70 лет, к выплате которых фонд приступил до 1 января 2007 года, подлежат повышению на величину от 10 до 20 процентов в зависимости от возраста. Всем остальным пенсионерам, к выплате негосударственных пенсий которым фонд приступил до 1 января

2006 года, размеры негосударственных пенсий увеличиваются на 4 процента.

На заседании совета фонда установлен план по объемным показателям на 2007 год с большим коэффициентом прироста по сравнению с достигнутыми показателями 2006 года. Также определены приоритеты направления деятельности: максимальная реализация усовершенствованной пенсионной программы крупнейшего клиента фонда — ОАО «РЖД», расширение деятельности по негосударственному пенсионному обеспечению и обязательному пенсионному страхованию. Аудитором фонда в 2007 году совет утвердил ЗАО «РУФАУДИТ».

ДЛЯ СПРАВКИ:

НПФ «Благосостояние» создан в 1996 году. С 1999 года фонд является уполномоченным негосударственным пенсионным фондом предприятий железнодорожного транспорта. Первые негосударственные пенсии начали выплачиваться в 2000 году. В настоящее время филиалы и отделения НПФ «Благосостояние» действуют в 80 регионах России. Основные направления деятельности — корпоративное пенсионное обеспечение, личное пенсионное обеспечение, обязательное пенсионное обеспечение.

По оценкам рейтингового агентства «Эксперт-РА» на протяжении последних двух лет НПФ «Благосостояние» имеет высший рейтинг надежности — А++.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Учредитель: общественная организация — дорожная территориальная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Дальневосточному федеральному округу. Свидетельство ПИ № ФС 15-0334 от 07.07.2006 года.

Адрес редакции: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсож. Телефон — 38-45-63 (4-45-63). E-mail: APivneva@upr.dvzgd.ru

Редактор — Антонина ПИВНЕВА
Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсожа. Отпечатано в Хабаровской краевой типографии. Адрес: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 31. Заказ № 2207. Тираж 2650 экз.