



1 сентября

День
знаний

Фундамент уверенности

В I полугодии 2026 года застрахованным по профсоюзной программе «Профессиональная защита» выплачено более 16,4 млн руб.

Стр. 03

С заботой о каждом

В этом году Межрегиональный координационный совет ветеранов войны и труда на ДВЖД отмечает 40-летие.

Стр. 06



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 29 (1277)

27 августа — 2 сентября
2026 года

t.me/rospzfzheL_rzd



<https://rutube.ru/channel/43704213/>



vk.com/rospzfzheL_main



https://max.ru/rospzfzheL_rzd



rospzfzheL.ru



Возрождение семейных традиций

Фото РФСО «Локомотив»



Победителями фестиваля стали семейные команды с Красноярской железной дороги

Туриада

Елена Половинская
Дорпрофжел на КрасЖД
Красноярск

С 17 по 21 августа на полигоне Красноярской железной дороги состоялся финальный этап Фестиваля семейных команд «Мы вместе. Туриада». На берега Енисея прибыли более ста спортсменов со всей России: 36 семейных команд с железных дорог, а также представители аппарата управления ОАО «РЖД», Терпрофжел Мосжелтранс и Московского метрополитена.

В этом году семейные спортивные игры прошли под эгидой РОСПРОФЖЕЛ в рамках проекта «Мы вместе» при поддержке РФСО «Локомотив» и ОАО «РЖД».

В состав команд входили по три спортсмена — папа, мама и ребенок 11–13 лет. Программа соревнований была составлена отдельно для команд с мальчиками и с девочками, поэтому от каждой магистрали в финал были выдвинуты по две сборные: папа, мама, сын и папа, мама, дочь.

«Спортивная программа соревнований «Туриады» составлена так, чтобы в ней были представлены состязания разнообразного характера: они позволяют участникам показать не только индивидуальные навыки, но и умение работать в команде. Также, учитывая живописную местность, в которой расположен Красноярск, мы решили добавить в программу спортивное ориентирование», — пояснил главный судья соревнований Максим Просняков.

Первым этапом стал конкурс «Спортивная семья». Участники вышли на старт легкоатлетических забегов, а также сдава-

ли нормы ГТО и нормативы по спортивной стрельбе.

На второй день спортсменов ждала «Туристическая эстафета», состоявшая из нескольких заданий.

Первое — вязание узлов. Какой узел достанется маме и папе, а какой — ребенку, решал жребий, который тянули сами спортсмены. Затем всей семьей надо было собрать палатку — этот этап для многих оказался самым затратным по времени.

Третье задание — кочки, четвертое — бревна: на них участники проверяли чувство равновесия и координацию движений.

Далее команды складывали костер, а потом родители специальным способом переносили ребенка на короткой дистанции. Завершающим заданием стала упаковка младшего участника команды в спальный мешок. Финальный и самый

сложный день соревнований был посвящен спортивному ориентированию.

«Мы подготовили для спортсменов трассу из двенадцати пунктов. Командам в течение часа нужно было пройти не менее восьми из них. Трасса была довольно непростой, и оказалось очень неожиданным, что почти три четверти участников смогли выжать максимум и пройти по всем двенадцати контрольным точкам», — рассказал судья спортивного этапа ориентирования Сергей Худик.

По итогам соревнований первое место заняла сборная Красноярской магистрали — семьи Блынду и Липовых. Серебряными призерами стали спортсмены команды Восточно-Сибирской железной дороги — семьи Сергиенко и Матининых. Третье место завоевала сборная Западно-Сибирской магистрали — Терновы и Глоба.

Продолжение на стр. 04

Досуг

Праздник на рельсах веселья

Елена Демиденко,
корр. «Сигнала»

На площадке Экспериментального кольца ВНИИЖТ развернулось настоящее семейное торжество — праздник «Единство людей», приуроченный ко Дню детей железнодорожников. В этот день железная дорога стала пространством радости, творчества и первых профессиональных открытий: сюда пришли сотни семей, чтобы вместе прожить один яркий день, полный впечатлений.

Организаторами события выступили ТЕРПРОФЖЕЛ МОСЖЕЛТРАНС, МОО-ППО работников аппарата управления ОАО «РЖД» и ППО АО «ВНИИЖТ». Партнерами праздника стали World Class и другие профильные организации, а особую атмосферу создавали не только активности, но и символические совпадения: праздник пришелся на День Государственного флага Российской Федерации — и этот повод тоже нашли способ красиво обыграть.

Программа получилась насыщенной и разноплановой. Центральным событием стала акция «Атлас сказочных героев народов России: от рисунка к единству»: дети вместе с родителями раскрашивали два настоящих грузовых вагона, превращая их в живую карту фольклора.



Фото Елены Демиденко



Фото Елены Демиденко

Не менее захватывающими оказались и другие активности. Юные гости с азартом пробовали себя в роли путевых рабочих на мастер-классе «Путеец»: учились закручивать болты, вбивать и вытаскивать костыли, ощущая на практике, сколько труда и точности требует железнодорожное дело. Для любителей техники организовали экскурсию по железнодорожной технике и даже поездку на ретропоезде, в том числе на электросекции СР-3 1957 года выпуска.

С приветственными словами к участникам обратились руководители профсоюзных организаций. Юлия Брагина, председатель МОО-ППО работников аппарата управления ОАО «РЖД», отметила: «Такие праздники — это не просто развлечение, это способ показать детям, насколько важна и многогранна работа их родителей. Мы хотим, чтобы ребята гордились своей семьей и видели в железнодорожной отрасли пространство для собственного будущего».

Алексей Меньшиков, председатель ППО АО «ВНИИЖТ», добавил: «Экспериментальное кольцо — уникальная площадка, и мы хотим, чтобы она стала точкой притяжения для детей и подростков. Знакомство с техникой, профессиями, историей отрасли помогает формировать осознанный интерес к работе на железной дороге. Сегодня мы сделали еще один шаг к тому,

чтобы это пространство стало постоянной профориентационной базой».

В честь дня государственного флага МОО-ППО работников аппарата управления ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ подарила юным гостям панамки в цветах российского триколора — этот маленький, но теплый жест стал еще одним штрихом к общей картине единства и заботы.

Эмоции участников говорят сами за себя. Пятилетняя Ева Рудакова, впервые побывавшая на таком празднике, с восторгом делилась впечатлениями: «Мне понравилось забивать гвозди, вытаскивать их, еще я нарисовала котика на вагоне и ела сахарную вату — это было очень весело!» Девятилетний Тимур Авдеев тоже не скрывал радости: «Мне вообще все понравилось: и вагон разрисовывать, и болты закручивать, и на старинной электричке кататься. Хочу еще прийти!»

Организаторы видят в этом празднике не просто разовое событие, а часть большой профориентационной работы. Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ планируют сделать постоянной площадкой для знакомства детей с железнодорожной отраслью: здесь ребята смогут не только увидеть технику, но и понять, насколько разнообразен мир железнодорожных профессий — от инженеров и конструкторов до ИТ-специалистов и машинистов.

Условия труда

Строго по нормативам

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

Технические инспекторы труда РОСПРОФЖЕЛ приняли участие в приемочных испытаниях нового хоппера.

Технические инспекторы труда РОСПРОФЖЕЛ участвовали в приемочных испытаниях хоппера модели 19-9974 на ООО «Канашский вагоностроительный завод» (ООО «КАВАЗ»). Вагон предназначен для перевозки минеральных удобрений и коррозионно активных сыпучих грузов —



Фото Дорпрофжел на ГЖД

На Канашском вагоностроительном заводе завершены приемочные испытания нового хоппера

к его надежности предъявляются повышенные требования.

В работе приемочной комиссии принял участие Сергей Волков — технический инспектор труда Дорпрофжел на Горьковской железной дороге. Комиссия проверила документацию (ТЗ, конструкторские материалы, методики и результаты испытаний) и осмотрела производственную линию и опытный образец. Мероприятие прошло в соответствии с ГОСТ 15.902 2014.

По итогам будет оформлен акт, после этого завод сможет запустить вагон в серийное производство и поставить его на сеть железных дорог.

День знаний

Подарки и забота к школе

Светлана Иванова,
внеш. корр. «Сигнала»

Структуры профсоюза и работодатели поддерживают семьи первоклассников, предусмотрены самые разные варианты от выдачи наборов и материальной помощи до праздников, обучения безопасности и дополнительных дней отпуска для родителей.

Рязанское региональное обособленное подразделение Дорпрофжел на МЖД (РОП) организует традиционную программу поддержки семей сотрудников к 1 сентября. В нее вошли конкурс детского рисунка в Голутвине, семейный праздник «Первоклассный экспресс» и выдача наборов для первоклассников. Заместитель заведующего отделом организационной и кадровой работы по Рязанскому РОП Наталья Борисова отмечает: «За конкурсами, праздниками и наборами канцелярии стоит главное — внимание к людям. В этом и заключается работа профсоюза».

ППО линейных станций Орловско-Курского региона подготовила специальные наборы для будущих первоклассников. По словам заместителя председателя первички Татьяны Шитиковой, «подарки — не просто канцелярские принадлежности, а знак внимания и поддержки семьям сотрудников: они снижают нагрузку на родителей и создают для ребенка ощущение праздника перед важным этапом».

ППО Московско-Курского региона обеспечили более 379 детей наборами для первоклассника, а 75 родителей получат материальную помощь на подготовку детей к школе. Кроме того, 1 сентября представители РОП 1 примут участие в торжественных мероприятиях в Московском колледже транспорта и вручат свидетельства на именные стипендии И.Л. Паристого трем учащимся.

Члены профсоюза Куровской дистанции пути участвуют в волонтерской акции «Собери ребенка в школу». Они оказывают адресную помощь семье девочки, оказавшейся в сложной

жизненной ситуации, — покупают для нее школьный рюкзак и канцелярские принадлежности.

ППО АО «ИЭРТ» готовит культурно-массовое мероприятие «Детский день» на площадке музея Московской железной дороги. Его цель — укрепить корпоративные традиции, помочь детям определиться с будущей профессией и познакомить их с историей железнодорожного транспорта.

В Сальской дистанции пути (СКЖД) прошло торжественное поздравление детей и родителей с Днем знаний: ребятам вручили подарки и напомнили о правилах безопасности. Заместитель по кадрам и социальным вопросам Ольга Смешко пожелала школьникам хорошо учиться, получать знания, слушать родителей и учителей, а также быть внимательными на дорогах и рядом с железной дорогой».

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) дарит сотрудникам, чьи дети идут в первый класс, красочные наборы первоклассника. Специалист ППО ЦППК Дарья Фролова отметила: «В наборе есть все необходимое, чтобы малыш в свои первые школьные дни мог с уверенностью осваивать непростые премудрости азбуки». Параллельно ЦППК реализует проект «Железная дорога — детям»: в игровой форме первоклашкам рассказывают о правилах поведения на железнодорожной инфраструктуре, а в завершение занятия ребята получают раскраски и пазлы для закрепления знаний.

«ЛокоТех-Сервис» также поддерживает семьи первоклассников: по колдоговору на 2026–2028 годы один из родителей может взять день отпуска с сохранением среднего заработка. Профсоюзные организации филиалов собирают для ребят наборы со школьными принадлежностями либо вручают сертификаты в магазины канцтоваров — в 2025 году такую поддержку получили 178 семей. Кроме того, сотрудники ряда депо участвуют в благотворительном проекте «Тропинка к школе», помогая детям из малообеспеченных семей.





Защита

Фундамент уверенности

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

Программа страхования «Профессиональная защита», разработанная профсоюзом, дает железнодорожникам, представляющим 90 профессий, финансовую подушку безопасности в случае ограничений в трудовой деятельности по медицинским показаниям. В первом полугодии 2026 года общая сумма выплат застрахованным составила более 16,4 млн руб.

Выплаты по страховым случаям получили 85 работников. За этот период было заключено 533 договора страхования. Распределение выплат по основным рискам программы выглядело следующим образом: 16 железнодорожников получили выплаты в связи с утратой профпригодности — на сумму 8,3 млн руб., 67 застрахованных работников — по риску «Дожитие до пенсионного возраста» (7,8 млн руб.), по факту ухода из жизни было произведено две выплаты (свыше 235,8 тыс. руб.).

«Выгода от программы страхования есть и для работников, сохранивших свое здоровье. 67 человек доработали до пенсионного возраста, не утратив профессиональной пригодности, и получили премию за здоровый образ жизни. Ее размер рассчитывается в процентах от страховой суммы по риску профнепригодности — той, которую страхователи выбрали при заключении договора. Это одно из преимуществ программы — основной риск не «сработал», но работник все равно получает бонус», — рассказала «Сигналу» генеральный директор ООО «Дорпрофзащита» (уполномоченная организация РОСПРОФЖЕЛ в сфере страхования) Татьяна Какурина.

Трое железнодорожников получили компенсацию по 1 млн руб. каждый. Важно, что два работника были застрахованы менее двух лет и один — чуть более трех лет. Страховые случаи наступили через 19, 23 и 39 месяцев — после того, как они не прошли очередную медкомиссию. Взносы по страховке — фиксированные и зависят от возраста вступления в программу и выбранной страховой суммы, оплата — за счет работника.

Работнику, выходящему на пенсию, выплачивают бонус «за здоровый образ жизни»: по страховке ему возвращают часть уплаченных взносов — от 25 до 40% от страховой суммы по риску «Профнепригодность». При этом гарантированная сумма выплаты от страховой компании составляет от 120 тыс. до 140 тыс. руб. и не зависит от иных выплат, предоставляемых работодателем.

Основные причины, по которым машинистов и их помощников врачи более не могут до-



Фото Владислава Куликова

Решение застраховаться — дело добровольное. Страховка защищает от потери заработка и помогает приспособиться к новым жизненным обстоятельствам

пустить к работе: сердечно-сосудистые заболевания и заболевания кровеносной системы, органов слуха и одно из основных — хроническая двусторонняя нейросенсорная тугоухость, болезни эндокринной системы, расстройства питания, нарушения обмена веществ.

«В первом полугодии на первое место вышла онкология, — рассказала Татьяна Какурина. — Кроме того, данные по страховым выплатам подтверждают общероссийскую статистику, по которой у населения преобладают хронические неинфекционные заболевания, и в последнее десятилетие наметился их устойчивый рост».

Социальное партнерство в приоритете

Программа страхования изначально охватывала локомотивные бригады, для которых высок риск «списания» из-за здоровья; сейчас в ней — 93 профессии, связанные с движением поездов. Оператор проекта — ООО «Дорпрофзащита»; страховщик с 2016 года — ООО «СК Согаз-Жизнь». Программа не предполагает софинансирования со стороны РОСПРОФЖЕЛ и ОАО «РЖД», но работодатель содействует ее реализации согласно п. 3.2.3 колдоговора ОАО «РЖД» на 2026–2028 годы.

В мае 2026 года ООО «Дорпрофзащита», РОСПРОФЖЕЛ и «СК Согаз-Жизнь» заключили трехстороннее соглашение для усиления социальной и финансовой защиты членов профсоюза — первые результаты уже заметны. Сотрудничество охватывает разработку совместных проектов и мероприятий, проведение акций, а также координацию работы с профсоюзными организациями и подразделениями страховщика и оператора.

«После подписания согла-

шения заметно увеличилось количество работников, оформляющих полисы в рамках программы «Профессиональная защита» через личный кабинет члена профсоюза», — пояснила Татьяна Какурина. Упрощено оформление (через декларацию при отсутствии заболеваний), прояснены условия, налажена обратная связь — в результате процесс выплат стал менее бюрократичным.

«Кроме того, утверждено Положение о проведении конкурса «Лучшие организации РОСПРОФЖЕЛ по страхованию работников от потери профессиональной пригодности». Прием заявок стартовал 1 августа, итоги будут подведены в следующем году, — уточнила Татьяна Какурина. — Скажу по секрету, многие председатели первичек ждали этот конкурс: отличная возможность проявить свою активность и получить награду от профсоюза. Это первый шаг, который был реализован для мотивации руководителей первичек и для информирования работников».

Конкурс разделен на номинации: «Успешное начало» (для вновь избранных председателей первичек), «Сильный лидер» и «Двигатель программы». Первичные профсоюзные организации будут материально поощрены в каждой из них.

В числе наиболее активных ППО, эффективно работающих по программе страхования, — коллективы под руководством вновь избранных председателей — Татьяны Фоменко (ВЧД-13 Тайшет), Евгения Кислицына (ТЧЭ-17 Пермь-Сортировочная) и Дмитрия Окорочкова (ТЧЭ-14 Елец-Сортировочный). Эти первички демонстрируют высокую результативность как в информировании членов профсоюза, так и в сопровождении оформления заявок, заключении до-

говоров и помощи в получении выплат.

«Я 20 лет проработал в локомотивах — знаю многих работников локомотивных бригад лично, — рассказал «Сигналу» Евгений Кислицын. — Поэтому, когда общаюсь с ними, в первую очередь подчеркиваю: страхование по программе «Профессиональная защита» — это надежная «подушка безопасности» для работника. Люди доверяют моему мнению, ведь я работал вместе с ними. И, пожалуй, именно это работает лучше любых формальных слов: срабатывает личное общение. Детально все объясняю, рассказываю и о плюсах, и о минусах. Непринужденная беседа помогает донести до людей достоинства программы».

Территория, которую охватывает первичка Татьяны Фоменко, масштабна — 1200 км, 8 ППО и 6 контрольных пунктов:

от Тайшета до Братска, Усть-Илимска и Нижнеудинска.

«Мы — работники вагонного хозяйства: осмотришки-ремонтники, слесари, монтеры пути, — рассказала Татьяна Фоменко. — У нас нет высоких зарплат, и потому для наших семей каждая опора на вес золота. К 35 годам у многих уже есть дети, — а кто-то только ждет пополнения, — и все прекрасно понимают, какой это стресс — проходить врачебную комиссию: ведь от ее итогов может зависеть и работа, и привычный уклад жизни. На собраниях я рассказываю о программе страхования «Профессиональная защита». И говорю прямо: это не просто строчка в документах — это реальная подушка безопасности для семьи, шанс не потерять почву под ногами, если случится беда, и возможность дать детям продолжить обучение. Объясняю все на простых примерах: когда речь идет о будущем семьи, нужны не формальные слова, а человеческий разговор. Сейчас люди особенно остро переживают за завтрашний день — и в этом напряжении важно не просто информировать, а поддерживать, слышать тревогу, отвечать на сотни вопросов».

Оформить страховку по программе можно несколькими способами. Во-первых, через личный кабинет члена РОСПРОФЖЕЛ. Во-вторых, обратившись за содействием к председателю первичной профсоюзной организации. В-третьих, непосредственно у официального оператора — ООО «Дорпрофзащита».

«Программа доказала свою эффективность и пользу для работников ОАО «РЖД» — ей доверяют. Она жизненно важна не только для машинистов. Уникальность проекта на страховом рынке — в чрезвычайно высоком уровне выплат страхового возмещения», — подытожила Татьяна Какурина.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАЩИТА
 Программа страхования

За 14 лет действия программы
 (с 2012 года по 30 июня 2026 года включительно)

1853
 застрахованных работника
 получили выплаты по страховым случаям

350 982 175,45 Р
 общая сумма выплат

Итоги по программе за 14 лет • Страховая защита работников РЖД



Туриада

Возрождение семейных



Окончание.
Начало на стр. 01

Кроме того, определились лидеры каждого этапа испытаний и победители в индивидуальных номинациях. Самым сильным папой признан работник Октябрьской железной дороги Сергей Орлов, самой сильной мамой — Лидия Сергиенко с Восточно-Сибирской магистрали. Самым сильным мальчиком стал Тимофей Глоба из команды Западно-Сибирской железной дороги, а звание самой сильной девочки разделили Варвара Антонова (Московская железная дорога) и Лия Абдулхасанова (Южно-Уральская железная дорога).

Награды победителям и призерам соревнований вручили заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Мария Савина, руководитель Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева, начальник Красноярской железной дороги Алексей Туманин и генеральный директор РФСО «Локомотив» Андрей Голдобин.

«Очень символично, что после долгого перерыва мы возобновили традицию проведения семейного фестиваля именно в год 90-летия нашего партнера — РФСО «Локомотив». Я уверена, что «Туриада» будет продолжаться, но продолжаться она может только благодаря вам. Мы очень надеемся, что вы, с учетом того опыта, который теперь у вас за плечами, будете рассказывать об этом в своих коллективах. Для нас важно, чтобы таких семей — спортивных, активных, веселых, воодушевленных — по всей сети железных дорог становилось больше. Спасибо большое, что вы были с нами, и до новых встреч», — обратилась к командам заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Мария Савина.

«Для Красноярска было большой честью принимать финал всероссийских спортивных игр, и

мы постарались встретить наших гостей со всем сибирским гостеприимством. Участники показали отличный уровень спортивной подготовки, а также выдающуюся самоотдачу и взаимовыручку. Соревнования прошли действительно в семейной атмосфере. Поэтому, надеюсь, все участники увезут домой только радостные воспоминания. И мы всегда будем рады видеть вас здесь не только в качестве участников мероприятий, но и в качестве туристов», — подвел итоги Алексей Туманин.

Победители «Туриады» — семьи Блынду и Липовых — рассказали, что главное — это интенсивные тренировки и, конечно, уверенность в победе.

Капитан команды, работник Красноярской дистанции пути Александр Блынду, и его супруга Надежда ранее уже становились победителями семейных соревнований ОАО «РЖД» со своим старшим сыном Владиславом. В этом году в семейной команде дебютировал младший сын Кирилл.

«Готовились, можно сказать, на ежедневной основе и настраивались только на победу. Мы даже команду свою назвали «Победители» — ведь как корабль назовешь, так он и поплывет. И, безусловно, секрет успеха еще и в том, что все участники поддерживали друг друга на всех этапах», — рассказал Александр.

Ведущий технолог технического сектора службы вагонного хозяйства Красноярской дирекции инфраструктуры Константин Липов и его жена, сменный инженер диспетчерского центра управления перевозками Дарья Липова, весной 2026 года стали победителями онлайн-марафона, посвященного 90-летию РФСО «Локомотив». В составе их семейной команды на старт вышла также их младшая дочь Екатерина.

«Мы с девочками впервые попали в финал, и в подготов-





традиций

ке нам очень помогали коллеги: мы выбирали время, собирались семьями после работы, вязали узлы, собирали палатку, бегали, ходили в горы, занимались ориентированием. Девчонки очень старались — даже немного больше пап, и в итоге все здорово прошло, все по плану», — отметил Константин.

«Конечно, было сложно в эмоциональном плане: каждый день — переживания, каждый день идет настрой на соревнования — на ГТО, на бег, на ориентирование, на туристическую эстафету. После каждого испытания немножко выдыхаешь и опять начинаешь переживать. Но главное, что мы справились», — добавила Дарья.

Огромную помощь в проведении фестиваля оказали члены Молодежного совета Дорпрофжел на КрасЖД — вожатые. Они координировали все перемещения команд, проводили мероприятия с детьми и решали множество организационных вопросов.

«Мы встречали семьи, помогали с расселением, сопровождали на тренировках и мероприятиях культурной программы, занимались с детками и всегда были, как говорится, «на подхвате» у организаторов. Со многими участниками успели подружиться, поэтому расставаться было очень грустно, но мы надеемся, что еще встретимся», — рассказала член Молодежного совета Дорпрофжел, инженер Дирекции социальной сферы Екатерина Яковлева.

Не остались в стороне и дорожные амбассадоры здорового образа жизни — они выступили в качестве арбитров туристической эстафеты.

«Очень понравилась атмосфера, непринужденность этого мероприятия, отношения организаторов и судей. Здорово, что есть такие соревнования в семейном формате, где не только активные спортсмены, но и члены их семей

могут испытать свои силы. Было радостно стать частью этого большого праздника», — отметила координатор агентов ЗОЖ на Красноярской магистрали, ведущий инженер службы управления персоналом Инга Торгунова.

Помимо спортивных соревнований организаторы подготовили для участников насыщенную культурную программу, в частности посещение Фанпарка «Бобрый лог», восстановительные процедуры в бассейне и сплав по Енисею на байдарках.

«Такие мероприятия как глоток свежего воздуха. Они помогают даже внутри семьи взглянуть друг на друга по-новому. Одно дело, когда ты самостоятельно занимаешься спортом, участвуешь в забегах и каких-то мероприятиях, и совсем другое — когда вы делаете это семьей. Здесь результат зависит не только от подготовки, но и от взаимной поддержки», — считает участник команды Октябрьской железной дороги Олег Гельвиг.

«В Красноярске мы в первый раз, и впечатления, конечно, незабываемые. У вас фантастический город и не менее прекрасная природа. Особенно впечатлил нас сплав на байдарках по великой реке. Причем даже когда в конце пути мы попали под ливень, это не смогло испортить общее впечатление!» — поделилась эмоциями одна из участниц соревнований, представительница Куйбышевской магистрали Анна Рашидова.

В завершение фестиваля мамы и папы танцевали вальс под звездным сибирским небом, а дети с помощью вожатых подготовили и показали танцевально-акробатический номер. И, конечно, все договорились, что обязательно встретятся еще — все вместе.

Фото
Дорпрофжел на КрасЖД, ОЖД,
РФСО «Локомотив»





Юбилей

С заботой о каждом

В этом году Межрегиональный координационный совет ветеранов войны и труда на Дальневосточной железной дороге отмечает 40-летие.



Об истории ветеранской организации и перспективах работы мы поговорили с Николаем Дмитриком, который возглавил совет 1 октября 2020 года. С тех пор забота о пенсионерах-железнодорожниках — одно из приоритетных направлений в его жизни.

— Николай Анатольевич, расскажите немного об истории становления и развития Совета ветеранов на Дальневосточной магистрали.

— Дорожная ветеранская организация была создана совместным решением руководства железной дороги и Президиума дорожного комитета профсоюза в мае 1986 года. В состав ветеранской организации в то время входили четыре совета ветеранов: Хабаровский, Ком-

сомольский, Владивостокский и Уссурийский. Первым председателем дорожной ветеранской организации был избран Яков Рыбалко.

С 1990-го по 1997 год работой с ветеранами руководил Аркадий Писарский. При непосредственном участии Александра Забелина 19 сентября 2012 года ветеранская организация получила юридический статус вместе с новым наименованием — Межрегиональная общественная организация ветеранов (пенсионеров) войны и труда железнодорожного транспорта России на Дальневосточной железной дороге.

С 2017 года в течение трех лет ветеранскую организацию возглавлял уже Анатолий Гантимуров, после которого эта ответственная общественная должность была поручена мне.

— Николай Анатольевич, расскажите о структуре ветеранской организации, которой вы руководите.

— В состав нашего совета входят пять региональных

советов ветеранов: Хабаровский, Комсомольский, Владивостокский, Сахалинский и Тындинский, а также Совет ветеранов аппарата управления дороги. Региональные советы, в свою очередь, включают в себя 12 узловых советов ветеранов, в состав которых входит 118 советов первичных ветеранских организаций структурных подразделений, расположенных на линейных станциях Дальневосточной железной дороги.

— Решением каких вопросов сегодня занимается Межрегиональный координационный совет ветеранов войны и труда на Дальневосточной магистрали?

— Работы много. Главное — это всесторонняя поддержка неработающих пенсионеров. Мы стараемся вникнуть в проблемы каждого из них. Помочь хочется всем. С этой целью наша организация взаимодействует с руководством железной дороги, дирекций, служб и центров, Дорпрофжел, Центральным советом

ветеранов, ЦК РОСПРОФЖЕЛ, благотворительными фондами «Почет» и «Забота», НПФ «Благосостояние». Сегодня на дороге на ветеранском учете состоят более 25 тыс. человек. Кроме того, ушедшие на заслуженный отдых работники дочерних и зависимых обществ.

В данный момент большое внимание мы уделяем организации и проведению совместных мероприятий, направленных на улучшение материального, социального и культурного уровня ветеранов железной дороги, улучшение их медицинского обслуживания, решение насущных вопросов. Ежегодно на Дальневосточной железной дороге проводятся конкурсы и фестивали, волонтерские акции, экологические субботники, в которые активно вовлекаются ветераны-железнодорожники.

«Серебряные» волонтеры региональных советов, а сегодня их уже более 500 человек, — активные участники сбора средств и гуманитарной помощи участникам специальной военной

операции. Они участвуют практически во всех проводимых тематических акциях: изготавливают маскировочные сети, вяжут теплые вещи, собирают средства индивидуального ухода.

— Николай Анатольевич, 2026 год особенный для вашей организации — юбилейный. В свете этого знакового события что вам хотелось бы пожелать?

— Во-первых, хочется выразить огромную благодарность руководителям ветеранских организаций всех уровней за ту большую работу, которую они проводят на местах, за их социальную и правовую поддержку и всестороннюю помощь и заботу о наших ветеранах, об их здоровье и благосостоянии. Также хочу выразить благодарность руководителям дороги и Дорпрофжел на ДВЖД за сотрудничество и серьезную помощь нашей ветеранской организации.

Беседу вела
Наталья Охотная

Проект

Вместо лекций — биографии героев

Ирина Токарева
Дорпрофжел на СвЖД
Екатеринбург

Дорожный совет ветеранов СвЖД завершил выпуск пятого тома книжной серии «Легенды Свердловской железной дороги». Проект, стартовавший в 2022 году как инициатива по патриотическому воспитанию молодежи, превратился в полноценную воспитательную программу: через судьбы реальных железнодорожников молодым специалистам показывают, что их ежедневный труд — часть большой истории страны.

Новый, пятый том посвящен Виктору Скворцову — начальнику дороги в 1977–1990 годах и участнику Великой Отечественной войны. Презентация издания запланирована на ближайшее время. Площадкой традиционно

станет историческое здание локомотивного депо Свердловск — место, где особенно чувствуется связь времен.

В серию уже вошли четыре книги о знаковых для магистрали людях — Леониде Домарове, лауреате премии Совмина СССР и кавалере орденов «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, Евгении Парчинском, машинисте, который в 1996 году предотвратил крупную катастрофу и стал первым железнодорожником, удостоенным звания Героя России, Фанисе Афлятунове, почетном железнодорожнике СССР, известном своим организаторским талантом, и Вячеславе Егорове, Герое Труда и кавалере четырех орденов Ленина.

За три года при поддержке руководства магистрали и Дорпрофжел на СвЖД серия стала не просто изданием воспоминаний, а живым инструментом передачи



Фото Дорпрофжел на СвЖД

опыта. Встречи с презентациями собирают не только ветеранов и работников дороги, но и студентов Уральского ГУПС, учащихся отраслевых колледжей и даже воспитанников детской железной дороги — так выстраивается прямой диалог поколений.

Председатель Совета ветеранов Свердловской железной дороги Леонид Соколов подчеркивает, что биография одного человека работает как самый сильный воспитательный пример: «Книги для нас — это инструмент, который позволяет разговаривать с молодыми железнодорожниками на языке подвига и чести. За каждой историей стоит человек, за каждым человеком — поступок, за каждым поступком — любовь к своей дороге и стране».

Схожую позицию занимает председатель Дорпрофжел Анатолий Гаращенко. По его словам, через эти биографии пишется не только история Свердловской магистрали, но и история всей России. Серия стала комплексной воспитательной программой, которая возвращает молодежь к памяти о великих свершениях старших поколений и формирует прочный нравственный фундамент для будущих железнодорожников.

Встреча

Обмен опытом

Делегация ветеранов СКЖД совершила визит на Белорусскую железную дорогу. Возглавил делегацию председатель Межрегионального координационного совета ветеранов Северо-Кавказской магистрали Петр Кучеренко.

В центре внимания встречи — обмен опытом: ветеранские организации двух дорог обсудили практики социальной поддержки пенсионеров-железнодорожников и подходы к патриотическому воспитанию молодежи. Диалог получился предметным и позволил наметить точки для дальнейшего сотрудничества.

Программа визита продолжилась экскурсией в Музей истории Белорусской железной дороги. Гости детально ознакомились с экспозицией, проследив ключевые этапы становления и развития белорусской магистрали.

Петр Кучеренко отметил высокую значимость подобных встреч: по его словам, они помогают сохранять историческую преемственность и укреплять профессиональные и дружеские связи между ветеранскими сообществами.

Председатель организации ветеранов Белорусской железной дороги Сергей Гоголев подчеркнул, что состоявшийся визит станет надежной основой для расширения взаимодействия ветеранских организаций двух стран.

«Он послужит делу укрепления связей между братскими народами и сохранения общих трудовых и ратных традиций», — заявил он.



Фото Дорпрофжел на СвЖД

1905

РОСПРОФЖЕЛ

Повысь уровень «быть в курсе»

Составил Алексей Пискунов

		«Еда» для таксофона	Твёрдое мороженое	«Зверский» символ племени					
					Сообщение с кем-то	Выхлоп газов		Рождаёт зайчиков	
		Укрощение дикой лошади	Нелюбитель ходить в гости	Массовая закупка					
					Умение быть в чемодан	Хитросплетение из нитей		Виртуозная пьеса	
Изобретатель радио		«Окоп» стройбатавца	Рядовое горе луковое						
				Оружие шантажиста	Бабочка на плече	Жир животных			
Человек без стержня		Палиндром из-под ног			Гроза всех царяпин	Уплывший кашевар			
				Деревяшки на ногах		Промокшее железо		Прожигатель жизни	
«Диплом» водителя		Дует кварталетов			Трагедия				
				Рыба, ценная мясом и икрой		Скупердяй			
Подпольная литература		Должность Лестрейда	Звонкий унылый голос птицы	Дождь в комнате	Проводок морской болезни	Утомительное занятие			
					Повелитель Бандарлогов				
	Существо на Малой Невке	Кому купила мама галоши?				Болотная птица			
				Время потехи					
	Гнусный участник	Дикая утка							
			Крупнейшая пустыня Азии	Сорт яблок	Буква W на приборе				Звук от купюр
	Райский гад	Котёнок с собачьим именем			Горлодёр горца	Морозоустойчивый барс	Зачатки	Враг косоного	
						Остров тысяч храмов			
	Янки-космонавт	Информационный минимум			Болезнь экономики				
Современная лицедейка						Ремесло Шерлока Холмса			

Ответы на сканворд, опубликованный в № 28

По горизонтали: Ботинок. Ласа. Наговор. Стог. Лаос. Сценка. Комар. Иена. Дизель. Буки. Домен. Изба. Шарф. Саша. Стук. Скоп. Бухта. Осока. Сидр. Рамка. Слон. Кон. Омск. Баланс. Буян. Поло. Скол. Цирк. Пеле. Сейм. Ньюша. Неон. Аверин. Тёс. Бонн. Тишь.

По вертикали: Гастроном. Бангладеш. Тягло. Нива. Курица. Арина. Сизиф. Сноб. Наука. Апина. Рокки. Скука. Шут. Спорт. Уборка. Хамка. Аванс. Конь. Лауреат. Нонсенс. Способ. Колено. Боцман. Лорнет. Кюри. Рань. Шиш.

История

Полет в будущее

Ирина Павлова, внеш. корр. «Сигнала»

Фото из фондов ЦДНИ ТО

В технических библиотеках любого железнодорожного вуза нашей страны непременно есть книга профессора Николая Ивановича Карташова «Курс паровозов». Старшее поколение хорошо помнит этот шеститомный труд, по которому в период эксплуатации паровозов учились локомотивщики.

Профессор Карташов был известен среди железнодорожников как основатель сибирской школы паровозостроения и крупнейший в этой области специалист. Тринадцать лет (с 1930 по 1943 год) он возглавлял кафедру «Паровозы» в Томском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта.

Службу на железной дороге Карташов начинал с самых азов. Уже имея диплом инженера-технолога Харьковского технологического института, он по собственному желанию в 1892 году поступил слесарем в депо Новочеркасской железной дороги, затем ездил помощником машиниста на паровозе. И когда в 1893 году Николая Карташова назначили начальником участка тяги на строительстве Уссурийской железной дороги, он уверенно занял эту должность, поскольку знал железную дорогу и на уровне гаечного ключа, и на уровне новейших теорий.

Потом была стажировка за границей, во время которой Карташов слушал лекции в Мюнхенском и Шарлоттенбургском политехникумах и изучал практику на ведущих заводах Европы. В 1902 году он с семьей приехал в Томск, где стал работать в Технологическом институте на механическом факультете в должности экстраординарного профессора. В 1903 году он защитил докторскую диссертацию по теории паровозов, стал писать учебники по паровозостроению и собрал вокруг себя плеяду молодых энтузиастов железнодорожного дела.

В 1911 году Николая Ивановича избрали ректором Томского технологического института. Перед ним стояла задача — создать сибирскую школу паровозостроения. За несколько лет количество студентов Томского технологического увеличилось на треть. В институте создавались актуальные научные труды, в том числе на кафедре теоретической механики и машиностроения, где профессор Карташов читал лекции и вел семинары.

В годы Первой мировой войны институт под руководством Карташова продолжал готовить разносторонне образованных инженеров. В 1916 году Николай

«Курс паровозов» — это фундаментальный шеститомный учебник, который написал русский и советский ученый Николай Иванович Карташов

Иванович оставил пост ректора и стал деканом механического факультета, сосредоточившись на педагогической деятельности. Он ввел в практику защиту выпускниками дипломных работ, что, по его мнению, помогало молодым специалистам продемонстрировать свои знания и умение, представляя свои идеи, публично выступать, удерживая внимание аудитории.

В начале 1930-х годов из Томского технологического института выделился механический факультет, на основе которого был сформирован Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (ТЭМИИТ), где Карташов до самой своей смерти в 1943 году возглавлял кафедру «Паровозы». Являясь сторонником соревнований — и в науке, и в индустрии, он предложил метод, получивший название «карташовский», суть которого заключалась в объединении науки и стахановского движения на железнодорожном транспорте, когда принималась во внимание не только научная, но и пропагандистская ценность любой технической новации.

Николай Иванович старался во всем дойти до самой сути. Изучив историю развития научных представлений о различных явлениях в период промышленной революции начала XIX века, когда появились первые железные дороги, он написал книгу «История развития конструкции паровоза», вышедшую в свет в середине 1930-х.

Она стала бесценным подспорьем для инженеров и конструкторов, поскольку в ней автор, осмыслив эксплуатационные недостатки различных моделей паровозов, сформулировал главные принципы проектирования локомотивов. Именно в этой книге Карташов выстроил картину грядущего развития локомотивостроения: «Локомотив должен лететь в будущее».

Сегодня мы видим, как эта мысль воплощается в жизнь.

Профактив

Покорительницы пика Запсиб

Светлана Иванова,
внеш. корр. «Сигнала»

В честь 130-летия Западно-Сибирской магистрали четыре представительницы профсоюзного актива покорили пик Запсиб (1908 м). В ходе трекингового похода команда преодолела почти 20 км по курумнику с перепадом высот до 1200 м, совершив траверс хребта Тигер Тыш и поднявшись на пик Поднебесный. Общая продолжительность маршрута составила около 15 часов.

Идейным вдохновителем и организатором восхождения стала Яна Глушакова, начальник центра социальной поддержки молодежи и юношества имени К.С. Заслонова. Для всех участниц это было первое восхождение — путь потребовал серьезной физической подготовки и сплоченности команды.

«Поход показал мне, что границы только в голове. Главное — не бояться пробовать и не сдаваться на полпути. Здорово, что мы сделали это вместе», — поделилась пресс-секретарь Дорпрофжел Мария Бокова.

Специалист отдела социальной сферы Дорпрофжел на ЗСЖД Елена Кочерова считает, что работа в профсоюзе — это тоже своего рода восхождение, где каждый день решаются непростые задачи, помогают людям. «И этот поход стал для меня подтверждением того, что вместе мы способны на многое», — говорит Елена.

Восхождение стало не только спортивным достижением, но и символом единства и силы духа профсоюзного актива. Работники Дорпрофжел на ЗСЖД планируют серию групповых пеших походов, чтобы и дальше укреплять сплоченность коллектива и открывать красоту родного края.



Фото Дорпрофжел на ЗСЖД

На пике Запсиб профактивистки развернули флаги в честь 130-летия ЗСЖД

Лидер

Тепло материнского сердца

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

В профкоме Куйбышевского ОЦОР АО «Желдоручет» лежит 28 наборов первоклассника. В преддверии 1 сентября их вручат членам профсоюза, которые в этом году поведут детей в первый класс. Профсоюзную первичку Куйбышевского ОЦОР с 2015 года возглавляет Мария Языкова.

Она сумела сплотить вокруг себя людей в большую дружную семью, и сейчас ППО объединяет 750 членов профсоюза (92,4% штата). «Наши бухгалтеры, — уточняет Мария, — работают на всех территориальных узлах полигона дороги: в Самаре, Пензе, Уфе, Ульяновске, Абдулино, Белорецке, Аксаково, Тольятти, Моршанске. Везде созданы профсоюзные цеховые комитеты. Через их председателей, с которыми я ежедневно выхожу на связь, узнаю о положении дел на местах, о проблемах членов профсоюза, об их интересах и пожеланиях. В каждом регионе свои проблемы. Да и пристрастия и увлечения у людей разные. В соответствии с ними и строится работа нашей первички».

Сотрудницы Уфимского территориального общего центра обслуживания, например, организовали как-то раз для своих детей мастер-класс по изготов-



Фото из личного архива Марии Языковой

лению имбирных пряников. Это было веселое, увлекательное мероприятие, и они решили доставить радость детям с ограниченными возможностями здоровья, которые посещают Центр социальных технологий «Ломая барьеры», где с ними занимаются, чтобы помочь сломать сложившиеся стереотипы и стать полноценными членами общества.

«Наши девочки, — продолжает Мария, — предложили Центру свою помощь и недавно вместе с ребятами делали там имбирные пряники. Дома заготовили для них основу, а на занятиях показали, как пряники лепить, чтобы получились фигурки, а потом — как разрисовывать». К слову сказать, изначально идею эту подсказали коллеги из Пензенского территориального об-

щего центра обслуживания, которые ездили на экскурсию в Тулу, где участвовали в таком мастер-классе по изготовлению пряников.

А вот цехком Ульяновского территориального общего центра обслуживания уже не первый год шефствует над детским домом «Гнездышко». Члены профсоюза регулярно навещают его воспитанников, привозят подарки, организуют различные развлекательные и познавательные мероприятия, расширяющие у детей кругозор, в том числе походы в театры и экскурсии.

«Весной, — рассказывает Мария, — наши работники вместе с ребятами убрались на территории детского дома. А когда пришла пора сажать цветы, купили рассаду и высадили ее вместе с ребятами на клумбах. Для детей, лишенных родительской опеки, очень важно, чтобы взрослые занимались с ними, делали что-то совместно. Это имеет большое воспитательное значение. Наши девочки обучают ребят разным кулинарным премудростям, устраивают для них праздники, а, чтобы приобщить к прекрасному, водят в музеи и театры, покупая билеты на свои деньги. К 9 Мая, например, водили воспитанников «Гнездышка» на шоу байкеров, организовали для них экскурсию в музей истории Куйбышевской железной дороги и Ульяновского региона, кото-

рый находится на станции Ульяновск-Центральный».

Члены профсоюза Самарского территориального общего центра обслуживания сосредоточились на волонтерской работе. Собирают продукты и предметы личной гигиены для участников СВО, плетут маскировочные сети, изготавливают сухой душ для бойцов, вяжут для них теплые носки и шарфы.

«Большинство наших работников, — говорит Мария, — женщины, и почти все — мамы. А материнское сердце отзывчиво, болит за детей — и за своих, и за чужих. Поэтому так и отзывались наши девочки на предложение помогать воспитанникам «Гнездышка», детям с особенностями развития, а также участникам СВО, многие из которых по возрасту им в сыновья годятся». Есть у ППО Куйбышевского ОЦОР еще одно направление в работе — ориентация на семейные ценности. Например, под Новый год здесь проводят мастер-классы по изготовлению различного рода подсвечников, чтобы женщины отнесли их домой для украшения праздничного стола.

К 8 Марта все дружно делают цветы из мыла, к Пасхе — подставки для яиц. В начале октября здесь отмечается День шарлотки — каждая женщина печет этот чудесный яблочный пирог по своему рецепту и делится им с подругами».