



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 25 (1273)

30 июля — 5 августа
2026 года



Палитра праздника

Фото Владислава Куликова



Праздничный концерт для ветеранов в Центральном доме культуры железнодорожников открыл каскад мероприятий, посвященных Дню железнодорожника

Дата

В первое воскресенье августа в России отметят День железнодорожника. «Сигнал» узнал, что ждет работников отрасли в праздничный день.

В свой профессиональный праздник железнодорожники по традиции станут участниками благотворительного забега «Достигая цели!». Они выйдут на дистанции 5 км, 1520 м и 500 м — для детей, а также смогут присоединиться к костюмированному забегу. Мероприятие пройдет по всей стране, например, в Санкт-Петербурге — на

территории Музея железных дорог России, в Хабаровске — на стадионе «Локомотив», в Нижнем Новгороде — в городском парке культуры и отдыха. Центральной площадкой спортивно-музыкального праздника «Достигая цели!» станет территория стадиона «РЖД Арена» в Москве, где впервые РОСПРОФЖЕЛ представит собственную насыщенную программу.

На площадках профсоюза гости смогут погрузиться в профессиональную атмосферу: примерить страховочную привязь, изучить карточки по охране труда и испытать удачу в интерактиве «Черный ящик».

Любителей селфи ждут тематические зоны — от пляжной с шезлонгами до спортивной с пьедесталом. А в главном шатре возле гигантской надувной кроссовки развернется настоящая творческая мастерская: здесь можно будет вместе изготовить ковер, раскрасить огромную раскраску и освоить плетение из паракорда. Квесты, мастер-классы, спортивные состязания народов России — скучно не будет.

Помогаем детям

Напомним, что спортивно-музыкальный праздник «Достигая цели!» — это семейный фе-

стиваль, объединяющий спорт и благотворительность. Так, например, в Иркутске в этом году благотворительный сбор направлен на помощь шестерым детям работников Восточно-Сибирской железной дороги. Среди них восьмилетняя Милана Батурина из Тулуна, которой очень нужна специализированная кресло-коляска, ждущий курса реабилитации Дмитрий Куприенко из Вихоревки и Татьяна Казанцева из Бурятии — после трансплантации девочка должна поехать на медицинское обследование.

Окончание на стр. 06

От первого лица



Дмитрий Шаханов,
председатель РОСПРОФЖЕЛ

**Дорогие друзья,
уважаемые работники
и ветераны железнодорожного
транспорта!**

Поздравляю вас с нашим праздником — Днем железнодорожника! Ваша профессия — больше, чем просто дело жизни. Это настоящее служение отрасли. Именно ваши усилия гарантируют работу огромной транспортной системы, обеспечивают бесперебойные перевозки, соединяют города и людей. И тем самым двигают Россию вперед.

Спасибо каждому за ответственность, вовлеченность и труд, благодаря которым отрасль продолжает развиваться. Особая признательность — железнодорожникам, защищающим национальные интересы в зоне специальной военной операции, и коллегам, которые в чрезвычайных ситуациях на трудовом посту обеспечивают бесперебойное движение поездов. Самые теплые слова благодарности — ветеранам, ваш опыт и преданность делу стали фундаментом, на котором строится сегодняшняя работа.

Впереди у железнодорожников только амбициозные задачи, а уверенно справляться с вызовами и сохранять стабильность поможет крепкое социальное партнерство с работодателями. Для профсоюза принципиально важно: чтобы развитие отрасли шло вместе с заботой о человеке. Потому что именно в этом — сила железнодорожного сообщества, его устойчивость и уверенность в будущем.

От всей души желаю вам здоровья, достатка, новых профессиональных высот. Пусть работа радует результатами, а в семье царят любовь и взаимопонимание.

Благодарю за преданность профессии и самоотдачу!

С праздником, с Днем железнодорожника!



Истории успеха

Радиус доверия

Фото Владислава Куликова

Определены лауреаты ежегодной премии РОСПРОФЖЕЛ. Данная награда — признание заслуг профсоюзных лидеров. В этом году звания удостоены 16 человек — среди них и профактивисты с многолетним стажем, и лидеры, быстро завоевывавшие авторитет благодаря вниманию к проблемам и организаторским способностям.

Среди них — главный правовой инспектор труда Дорпрофжел на ЗСЖД Елена Бучельникова, для которой профсоюзная работа — это не про отдельные громкие проекты, а про постоянную, разноплановую помощь. Ее задача — защищать трудовые права, взаимодействовать с социальными партнерами и оперативно помогать там, где это особенно нужно.

Чтобы помощь приходила быстрее, Елена активно использует мессенджеры и соцсети. В аккаунтах «Правовой инспектор РОСПРОФЖЕЛ» регулярно появляются понятные разъяснения и новости по трудовому законодательству — все адаптировано под реальные вопросы людей. Так удается охватить большую аудиторию и избавить многих от необходимости задавать одни и те же базовые вопросы.

Еще один проект, который она развивает, — «Час с главным правовым инспектором труда». «Это ежемесячные вебинары, где на одной площадке собираются профсоюзный актив всей дороги и представители работодателя. Вместе мы обсуждаем самые острые проблемы, затрагивающие работников, и ищем решения — так диалог становится по-настоящему рабочим, а не формальным», — рассказывает Елена.

По итогам прошлого года правовая инспекция труда профсоюза на ЗСЖД заняла первое место в сетевом рейтинге — это результат слаженной работы команды и в том числе умения Елены выстраивать процессы и слышать людей.

Отдельное внимание она уделяет работе с молодежью и новыми сотрудниками. Ее принцип — не принуждать, а заинтересовывать. Она рассказывает о реальных случаях, когда профсоюз помог людям, и старается найти индивидуальный подход к каждому. Для нее важно, чтобы человек не просто узнал о возможностях профсоюза, а поверил в его реальную пользу.

В коллективе Елену ценят как профессионала и чуткого человека. «Для меня коллектив — словно вторая семья: здесь особенно важны доверие и общее понимание, что мы трудимся ради людей. Мой главный ориентир — золотое правило: «Относись к людям так, как хочешь, чтобы относились к тебе», — говорит она.



Для старшего техинспектора труда Сергея Батовкина (слева) безопасность труда стала делом жизни

Профессиональный путь заместителя главного бухгалтера Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге Ольги Галдаевой — это история перемен в профсоюзной работе и в стране. Все началось в непростые 90-е: совсем молодой девушке доверили должность главного бухгалтера Ростовского теркома на СКЖД.

Тогда шла централизация бухучета профсоюза: первичные организации теряли статус юрлиц, нужно было выстроить новые связи с госорганами. Ростовский терком под руководством Ольги Галдаевой одним из первых успешно завершил эту работу.

Позже появились новые вызовы — внедрение программ и постоянные изменения нормативов. В 2000-х профсоюз взял курс на усиление социальной поддержки и мотивации членства. И здесь бухгалтерия стала важным инструментом заботы о людях: лауреат делала расчеты по минимальному набору поддержки для каждого члена профсоюза, показывая, сколько средств реально возможно рас-

ходовать на одного работника. Так сухие цифры превращались в понятную картину помощи.

Но ценят ее не только за безупречную работу, но и за готовность помочь. «Для многих она — добрая «профсоюзная мама»: к ней идут за советом, ей доверяют личные трудности, зная, что она не оставит без внимания», — рассказала заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД Маргарита Королева.

А вне работы Ольга Галдаева — любящая супруга и бабушка, часть творческой семьи: ее муж, бывший директор школы, пишет стихи о Ростове, и эта атмосфера душевности чувствуется и в ее отношении к людям.

«Сегодня, когда профсоюзная структура изменилась, а масштаб задач не уменьшился — 86 тыс. человек, 226 первичных организаций, — Ольга Павловна остается опорой для коллег. Ее опыт — это не просто годы стажа, а умение «вживаться» в решение проблем людей», — уверена Маргарита Королева.

В числе лауреатов премии РОСПРОФЖЕЛ человек, для которого охрана труда стала де-

лом жизни — Сергей Батовкин, старший технический инспектор труда Дорпрофжел на ОЖД. Он провел тысячи проверок, дал сотни консультаций работникам и руководителям, помогая разобраться в вопросах охраны труда.

Помимо контроля, техинспектор занимается профилактикой — разрабатывает методические рекомендации, проводит семинары, обучает уполномоченных и общественных инспекторов защищать право людей на безопасный труд.

Опыт военной службы на подводной лодке помог ему развить ответственность, умение анализировать и принимать решения, работать в команде. Эти качества позволяют выстраивать конструктивный диалог с работодателем и профактивом и предупреждать проблемы заранее.

Есть люди-стабилизаторы — они ежедневной работой превращают хаос в порядок. Один из них — Николай Кандалин, председатель ППО органа управления Куйбышевской железной дороги. Его принцип прост: не ждать, по-

ка проблема станет скандалом, а решать ее в самом начале.

Кандалин пришел в профсоюз в начале трудового пути. Начинать с низов — был электромонтером, электромехаником, затем занимал инженерные должности в службах сигнализации и связи и СЦБ. Окончил железнодорожный техникум и Куйбышевский институт инженеров железнодорожного транспорта — потому магистраль знает досконально.

В профком его позвали более 30 лет назад, а в 2010 году он возглавил профсоюзную организацию и вошел в президиум Дорпрофжел на КбшЖД. Почти десять лет совмещал должность замначальника службы технической политики с профсоюзным лидерством — и везде работал на совесть.

И даже после выхода на заслуженный отдых он продолжил общественную работу на освобожденной основе.

Профком под его руководством решает самые разные вопросы: от конфликтов в коллективе и жалоб на взыскания до изменений графика и оплаты сверхурочных. Ни одно обращение не остается без внимания. Среди конкретных результатов — например, компенсационные выплаты наставникам детских железных дорог на оплату проезда к местам лекций.

Истории всех лауреатов РОСПРОФЖЕЛ 2026 года показывают, что сила профсоюза — в людях: в их профессионализме, внимании к деталям и искреннем стремлении помогать. Именно благодаря им профсоюз остается надежной опорой для работников, эффективно защищает их права и создает условия для достойной жизни и труда.

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»
Вадим Кожуховский,
Олег Гельвиз,
Дорпрофжел на КбшЖД, ОЖД

Лауреаты РОСПРОФЖЕЛ 2026 года

Александр Андреев,
председатель ППО вагонного участка Ярославль Северо-Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания».

Сергей Батовкин,
старший технический инспектор труда Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге.

Елена Бучельникова,
главный правовой инспектор труда Дорпрофжел на Западно-Сибирской железной дороге.

Александр Вигерь,
председатель ППО Читинской дистанции пути Забайкальской дирекции инфраструктуры.

Ольга Галдаева,
заместитель главного бухгалтера Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге.

Виктор Громов,
первый заместитель председателя Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге.

Людмила Демакова,
председатель ППО частного учреждения здравоохранения «Клиническая больница «РЖД-Медицина» города Нижний Новгород».

Людмила Иконникова,
ведущий бухгалтер Тындинского филиала Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге.

Николай Кандалин,
председатель ППО органа управления Куйбышевской железной дороги.

Виталий Любаев,
заместитель председателя ППО эксплуатационного локомотивного депо Челябинск Южно-Уральской дирекции тяги.

Михаил Морозовский,
специалист технического отдела Службы пассажирских сервисов ГУП «Московский метрополитен», председатель ППО Службы пассажирских сервисов.

Валентина Ртищева,
оператор контактного центра Регионального центра информационно-справочного сопровождения железнодорожного вокзала Волгоград, председатель ППО Приволжской региональной дирекции железнодорожных вокзалов.

Мария Сидорук,
кастелянша частного дошкольного образовательного учреждения «РЖД детский сад № 56», председатель ППО.

Юрий Челышов,
председатель ППО локомотивного депо Курск Дорпрофжел на Московской железной дороге.

Лилия Щербинина,
председатель ППО эксплуатации путевых машин Юго-Восточной дирекции инфраструктуры.

Игорь Южаков,
первый заместитель председателя Дорпрофжел на Свердловской железной дороге.



Выбор жизненного пути — дело непростое. Но есть счастливые люди, решившие по примеру родителей посвятить жизнь железной отрасли, продолжив дело нескольких поколений семьи. Принято считать, что суммарный стаж работы трудовой династии в одной сфере деятельности должен составлять не менее 50 лет. И таких примеров среди семей железнодорожников немало.

МЖД

Поколения на магистрали

Павел Мирошников,
Дорпрофжел на МЖД
Москва

В Узловой фамилию Серяновы знают не понаслышке. Этот город — железнодорожный узел с историей, он появился в 1873 году при прокладке Рязско-Вяземской железной дороги и сегодня остается важной частью транспортной системы Центральной России. А династия Серяновых стала ее живой летописью — несколько поколений семьи связали судьбу с магистралью.

Хранительницей семейной памяти стала железнодорожница Елена Серянова. Она бережно собирает фотографии, документы и публикации о родных. Кстати, благодаря ее стараниям семья заняла первое место на Московской железной дороге и второе — среди всех участников в конкурсе РОСПРОФЖЕЛ «Хранители семейных историй».

А все началось с Валентина Михайловича Серянова. Родившись в мордовском селе Вечерлей, он с отличием окончил Тамбовский железнодорожный техникум — и получил право самому выбрать место работы. В 1959 году по совету знакомых он приехал в Узловую, за полтысячи километров от родного дома, и начал путь в вагонном депо станции. Прошел все ступени: от бригадира колесного цеха до руководителя предприятия, а позже работал начальником отдела вагонного хозяйства и главным инженером Новомосковского отделения Московской железной дороги. Он обновлял объекты инфраструктуры, вкладываясь в развитие дороги по-настоящему хозяйским взглядом.

За труд Валентин Михайлович награжден орденом Трудового Красного Знамени и орденом Дружбы Народов. Его общий стаж на железной дороге — 54 года, он работал до 2013 года, оставаясь верным профессии всю жизнь.

Традицию продолжил сын Игорь. Железная дорога вошла в его жизнь буквально с первых минут, он родился под паровозный гудок — больница тогда располагалась рядом со станцией. Отец часто брал мальчика на работу, и профессия становилась не просто делом, а частью характера. Игорь Валентинович окончил Узловский техникум железнодорожного транспорта, затем



Фото из семейного архива Серяновых



— Московский институт инженеров транспорта. Начиная в родном депо, дорос до заместителя начальника, потом руководил депо в Перово, работал ревизором отдела вагонного хозяйства по безопасности движения Московской железной дороги. Сейчас он снова трудится в Узловой.

Династия — это не только прямые наследники, но и близкие, чьи профессии тоже служат дороге. Супруга Игоря Валентиновича Галина Васильевна более 40 лет отработала старшей медсестрой в отделенческой больнице станции Узловая. Сестра Игоря, Светлана Валентиновна, — инженер железнодорожного транспорта, а ее муж Андрей Герасимов — машинист. Так семейное дело объединило разные специальности, но одну большую ответственность.

Сегодня эстафету несет Алексей Игоревич Серянов, сын Игоря Валентиновича. Он возглавляет Узловскую дистанцию сигнализации, централизации и блокировки — участок протяженностью 430 км, от Ефремова до Миллионной и Мордвеса. Здесь важно, чтобы все работало без сбоев в любую

погоду, по четырем направлениям — на юг, север, Рязань и Тулу — должны бесперебойно ходить поезда. Алексей начинал с рабочей профессии — был электромонтером СЦБ, постигая дело на практике. Позже окончил Московский государственный университет путей сообщения, и теория легла на прочный фундамент опыта.

Для Алексея важно не только выполнять задачи, но и сохранять тот самый дух семьи, где ответственность — не слово, а норма. Он говорит, что железные дороги — как кровеносные сосуды страны, и его задача — не подвести. В этом он равняется на отца и деда, для которых доброе имя и репутация были не менее важны, чем производственные показатели.

А еще династия — это не только труд, но и общие радости. Алексей уже более 15 лет играет в любительский хоккей, он ассистент капитана команды Ночной хоккейной лиги и капитан команды «Тульский бронепоезд», которая регулярно берет призовые места на Кубке начальника Московской железной дороги. Вместе с женой Еленой и сыновьями он участвует в соревнованиях «Папа, мама, я — спортивная семья». А в редкие дни отпуска семья едет на рыбалку в астраханские заводы, умение сварить настоящую уху здесь ценят не меньше, чем точность в работе.

Сыновья Алексея — Андрей и Михаил — еще подрастают. Но у них перед глазами живой пример: как профессия становится призванием, как ответственность передается от деда к отцу, от отца к сыну. И, возможно, однажды они тоже встанут в строй железнодорожников — чтобы продолжить историю, в которой труд, семья и дорога неразделимы.

ВСЖД

Когда дорога становится судьбой

Анастасия Дьяченко,
Дорпрофжел на ВСЖД
Иркутск

Есть семьи, для которых железная дорога — не просто место работы, а часть семейной истории, где профессия передается по внутреннему убеждению, вместе с уважением к труду и людям. Именно такой стала династия Каутц.

История началась с Эмиля Эммануиловича — котельщика локомотивного депо — и Елизаветы Вильгельмовны, трудившейся в железнодорожной больнице. Их сын, Владимир Эмильевич, приехал на Восточно-Сибирскую магистраль по распределению в 1972 году после окончания Омского института инженеров железнодорожного транспорта. Он прошел путь от мастера реостатных испытаний локомотивного депо до руководителя экономического блока магистрали, стоял у истоков преобразований и участвовал в масштабных проектах развития дороги. Супруга Владимира Эмильевича Тамара Алексеевна многие годы работала в отделе кадров ВСЖД.

Традицию продолжают следующие поколения. На магистрали трудятся дочь Владимира Эмильевича — Елена Владимировна, ее брат Александр Владимирович и его супруга. К железнодорожной семье недавно присоединились и представители четвертого поколения — сын Александра, Дмитрий, и его жена: они познакомились еще студентами Иркутского государственного университета путей сообщения и теперь вместе строят профессиональное будущее.

Елена Владимировна в отличие от своего брата не сразу пришла на железную дорогу, после университета она выбрала банковскую сферу. Но когда банк лишился лицензии, задумалась о новом пути. Сначала была временная работа в Восточно-Сибирской дирекции управления движением — и сфера ее удивила: «Здесь все оказалось гораздо живее, постоянно что-то происходит, нужно быстро принимать решения, каждый день узнаешь новое». Позже Елена перешла в

Дирекцию по эксплуатации зданий и сооружений, где сейчас возглавляет сектор.

И хотя официально железнодорожницей Елена стала сравнительно недавно, дорога сопровождала ее практически всю жизнь. Дома родители подолгу обсуждали рабочие вопросы, искали решения. «Иногда казалось, что разговор никогда не закончится. Но самое интересное — они почти всегда находили решение именно дома», — вспоминает она. В первые месяцы работы отец помог разобраться в специфике: объяснял структуру управления, расшифровывал аббревиатуры — без этого новичку непросто. При этом в семье никогда не требовали продолжать династию: каждый выбирал путь сам.

«Каждый выбирал профессию самостоятельно. Но, наверное, когда вся жизнь проходит рядом с железной дорогой, она все равно станет частью твоей судьбы», — говорит Елена.

Сегодня железнодорожница особенно ценит стабильность компании и поддержку профсоюза: «Чувствуется, что работник здесь не остается один со своими вопросами». Важную роль играет и дружный коллектив, совместные выезды, спортивные мероприятия, праздники сплачивают команду.

Но главное наследие семьи Каутц — не профессия, а принципы. Окружающие отмечают интеллигентность, порядочность и спокойное отношение членов семьи к любым ситуациям.

«Мы никогда не боимся спорить или обсуждать сложные вопросы. Стараемся найти лучшее решение. Но какие бы ни возникали разногласия — любовь и забота друг о друге всегда оказываются сильнее любых споров», — говорит Елена.

За десятилетия у представителей династии Каутц менялись должности и подразделения, но неизменным оставалось главное — уважение к делу, желание честно трудиться и поддерживать друг друга. Именно такие семьи — опора отрасли. Ведь железная дорога начинается не с рельсов и поездов, а с людей, для которых профессия становится частью семейной истории.

Фото из семейного архива Каутц



Семья Каутц — все до единого железнодорожники



Место силы железнодорожников

Точка зрения



А у вас есть «место силы» на работе?



Дмитрий Струков,
технолог
Октябрьского
центра метрологии
ОЖД, председатель
первичной профсоюзной
организации:

— Для меня здание в Полтавском проезде, 4, Санкт-Петербурга — не просто адрес, а настоящее «место силы». Здесь прошлое и настоящее железной дороги сплелись в единую историю.

Когда-то этот пакгауз конца XIX века был складом при Московском вокзале — в нем кипела грузовая жизнь. В 1930-е, когда Ленинград стал важнейшим транспортным узлом, нагрузка на пакгауз была колоссальной: здесь работал весовой пункт. На массивных механических весах взвешивали все — от сырья и оборудования до багажа и почты. Точность тогда была критически важна: от веса зависели тарифы, накладные, учет. И за этот процесс отвечали люди, для которых аккуратность и дисциплина были ежедневной нормой.

Сейчас функция здания изменилась: вместо весового пункта здесь мастерская по ремонту, калибровке и поверке весов. Мы с коллегами продолжаем дело, корни которого уходят в 1930-е: раньше здесь взвешивали грузы, а теперь мы обеспечиваем точность самих измерений.

В этих стенах чувствуется преемственность поколений — будто сама история подталкивает работать ответственно и бережно. Именно поэтому Полтавский проезд, 4, для меня — комфортное и любимое место, где труд обретает особый смысл.



Ксения Огородникова,
ведущий инженер
отдела службы
управления
имуществом

Дальневосточной железной
дороги:

— Наверное, моих «мест силы» сразу два. Если нужно восстановить внутреннее спокойствие — иду в комнату психологической разгрузки. А если хочется перезагрузиться физически и зарядиться энергией — выбираю фитнес-депо. Иногда именно такие небольшие паузы помогают сохранить баланс даже в самом насыщенном рабочем графике.



Ирина Лопатина,
председатель
первичной
профсоюзной
организации

вагоноремонтного депо

Чита:

— Мое «место силы» — музей депо. Он хранит дух эпохи, когда предприятие — сначала дистанционные мастерские, потом ПВРЗ — паровозовагоноремонтный завод — было градообразующим для Читы. В этом году депо отметит 126 лет со дня основания.

В музее — раритетные фото и экспонаты. Глядя на снимки ударников и стахановцев за станками или в литейном цехе, ощущаешь уважение к тому поколению «стальных» людей. Отдельно впечатляет роль профсоюза: на фото — заседания ячеек, профсоюзная молодежь, корифеи производства и выпуски «Профсоюзных вестников».



Алексей Чернов,
производитель
работ Мостостроительного
поезда №59

— подразделение

Строительно-монтажного
треста №5 — филиал
АО «РЖДстрой»:

— Мое самое любимое и по-настоящему комфортное место — строительный объект. Здесь особая атмосфера: все пульсирует энергией созидания, чувствуется масштаб работы — он витает в воздухе, проступает в линиях конструкций и слаженных действиях людей.

Каждый день на глазах из чертежей рождается что-то новое и долговечное. Особенно ценно осознавать, что этот результат станет частью истории железнодорожной магистрали и будет приносить людям комфорт. Когда-нибудь смогу привести сюда детей и с гордостью сказать: «Это строили мы, и в каждой детали — частичка моего труда».

Сила — в сопричастности: я знаю все тонкости, помню, как решались сложные задачи и преодолевались трудности. Воспоминания о первом монтаже, закрытии контура, сдаче этапа связывают меня с делом — и дают энергию двигаться дальше.



Валерий Садилов,
токарь сервисного
локомотивного
депо Орел
ООО «ЛокоТех-Сервис»:

— Токарный станок в депо. За годы работы он стал частью моей жизни. Когда из заготовки получается нужная деталь для локомотива, я чувствую, что мой труд важен: эта деталь поможет локомотиву безопасно выйти в рейс.



Восточный парк станции Чулымская — место силы приемосдатчика груза и багажа Ксении Орловой

Осознание своей роли в общем деле и чувство ответственности придают силы каждый день. А еще вдохновляет коллектив — люди, с которыми много лет работаешь плечом к плечу. Здесь я дома.



Дарья Амосова,
инженер по охране
окружающей
среды (эколог)
II категории

производственной
экологической лаборатории
центра охраны
окружающей среды ВСЖД:

— Мое место силы — лаборатория. Это не просто помещение с приборами, а творческая мастерская, где оживают идеи и виден результат труда.

Каждый день здесь — маленькое приключение: эксперимент может опровергнуть гипотезы или открыть новые горизонты — эта непредсказуемость завораживает. За день можно увидеть всю палитру цветов: от нежно-голубого до малинового, от изумрудного до солнечно-желтого. Стоит добавить каплю реактива — и картина меняется.

В этом есть параллель с жизнью: порой одной «капли» — искреннего слова или мудрого совета — хватает, чтобы все внутри перестроилось. В нашей работе нельзя стоять на месте — она постоянно подталкивает к развитию.



Ксения Орлова,
приемосдатчик
груза и багажа
станции
Чулымская ЗСЖД:

— Это восточный парк на станции Чулымская. В редкие минуты между сменами выхожу туда — и словно сбрасываю с плеч рабочий груз: в тишине мысли становятся яснее, уходит напряжение, появляется собранность.

Летом парк — настоящее чудо: полевые цветы рассыпаны по траве, будто разноцветные искры, легкий аромат трав, где-то поет птица. В такие моменты вспоминаешь, что в жизни есть не только графики и накладные, но и простая красота — и снова хочется делать все на совесть.

Этот парк для меня — маленькая пауза, которая возвращает силы. Природа будто шепчет: «Ты справишься». И я справляюсь.



Андрей Красильников,
машинист
электропоезда
моторвагонного депо
Отрожка:

— Мое «место силы» — кабина остановленного поезда на станции или в депо. Когда двигатель заглушен, слышен лишь звон остывающего металла и редкие капли воды с крыши — это момент между сменами: ты уже не в пути, но еще не в городе.

Здесь все привычно: приборы светятся мягким светом, кресло отрегулировано «под себя», спина не болит, обзор идеален. Можно выпить чая из жестяной кружки, глядя на уходящие вдаль рельсы, почувствовать ветер и увидеть горизонт — и ощутить простор даже в закрытом депо.

Это точка «ноль», где машинист просто ждет команды или отдыхает, не неся ответственности за груз и жизни. Именно тут перезагружается голова перед новой сменой.



Виктория Вострикова,
проектный
менеджер ЧУЗ «КБ
«РЖД-Медицина»

города Краснодар»,
председатель ППО:

— ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» в Краснодаре — мое место силы. Здесь нет рутины: каждый день специалисты спасают жизни, возвращают людям здоровье и дарят надежду.

Как проектный менеджер, я помогаю развивать больницу — внедряю решения, которые делают медицинскую помощь качественнее и доступнее. А в профсоюзной работе мой главный проект — люди: важно создавать комфортные условия труда, поддерживать сотрудников, организовывать отдых и корпоративные мероприятия. Когда человек чувствует заботу, он лучше справляется с работой.



У каждого железнодорожника — свое «место силы»: одним ближе кабина локомотива, другим — тихий уголок на станции или комната отдыха, а третьим и вовсе не место, а люди рядом. Мы попросили членов профсоюза поделиться своими историями: где на работе они чувствуют себя по-настоящему на своем месте и что придает им сил? И собрали целую карту «мест силы» железнодорожной семьи.



Юлия Морозова,
электромеханик
Вяземской
дистанции
электрооборудования:

— Работаю на железной дороге более 20 лет. Работа связана с высокой ответственностью, сменным графиком и серьезными нагрузками — в таких условиях важно восстанавливать силы. И мое «место силы» — совместные мероприятия и спортивные события: выезд на природу, турниры по шахматам или шашкам, настольный теннис в обед, квесты по пятницам, квесты на территории предприятия. Все это сплачивает коллектив и заряжает энергией.



Анастасия Курилец,
начальник
производственно-
технического
отдела

**Таманской дистанции
электрооборудования:**

— Мое «место силы» — мой коллектив. Именно в команде единомышленников я черпаю энергию и вдохновение. Это профессионалы высочайшего класса, для которых долг — не пустой звук, а руководство к действию. Рядом с такими людьми любая задача кажется посильной.

Железная дорога — артерии страны, а ее «кровь» — люди: они отвечают за каждый метр пути, за каждую секунду движения. Работая бок о бок с этими профессионалами, понимаешь, почему отрасль остается такой надежной. Моя сила — в моей команде.



Игорь Федоров,
помощник
машиниста
электропоезда
эксплуатационного
локомотивного депо Чита:

— Мое любимое место — кабина электропоезда серии ЭЭС5К на участке Хилок — Карымская. На рассвете летом локомотив устремляется вперед, а вокруг оживает природа: леса, поля, горы, стаи птиц над водоемами. Осознание, что за тобой — тонны груза, а в твоих руках — мощь машины, рождает особый трепет.

Не меньший восторг вызывают масштабы инфраструктуры РЖД — например, многопарковые станции. Поражает, как слаженно работают дежурные, диспетчеры и другие специалисты, обеспечивая безопасность и бесперебойность перевозок. Я вижу, насколько важен вклад каждого — от путейцев до энергетиков. Это напоминает о колоссальном труде поколений железнодорожников — и вызывает гордость за то, что я часть этой большой команды.

“

— Мое «место силы» — кабина остановленного поезда на станции или в депо. Когда двигатель заглушен, слышен лишь звон остывающего металла и редкие капли воды с крыши — это момент между сменами: ты уже не в пути, но еще не в городе.



Екатерина Авраменко,
ведущий специалист
по охране труда
сектора охраны
труда Северо-
Кавказской дирекции
управления движением:

— Вокзал Ростов-Главный — ключевой транспортный узел юга России и для меня — особый источник энергии.

Здесь кипит жизнь, движение поездов и поток пассажиров напоминают о важности моей работы по обеспечению безопасности. Видя, как слаженно трудятся машинисты, диспетчеры, проводники и другие специалисты, хочется вносить еще больший вклад в общую работу. К тому же Ростов-Главный — один из старейших вокзалов страны: стоять у его перронов — значит прикасаться к

истории. Например, в 2025 году мы провели здесь профилактическую акцию по безопасности: раздавали памятки, объясняли простые правила, способные спасти жизни. Этот опыт показал, что забота о безопасности касается не только рабочих мест, но и каждого пассажира.

Для меня Ростов-Главный — символ единства профессии: здесь прошлое встречается с будущим, а безопасность — дело всего коллектива.



Сергей Ходковой,
машинист-
инструктор
локомотивных
бригад

эксплуатационного

локомотивного депо Борзя:

— Мое «место силы» — спортзал в депо и Дом культуры железнодорожников. В спортза-

ле сбрасываю напряжение после смен и поддерживаю форму: для машиниста и инструктора выносливость и собранность очень важны. Простая, непринужденная атмосфера помогает переключиться и вернуться в тонус.

Дом культуры — это про людей: здесь можно поговорить не о графиках и тормозах, а просто о жизни. Чувствуешь, что ты в команде — и эта опора дает силы уверенно вести поезд.



Олеся Коротеева,
ведущий инженер
производственного
отдела СМТ №3 —
филиал

АО «РЖДСтрой»:

— Место эстетического удовольствия и погружения в историю — станция Площадь трех вокзалов (ранее Каланчевская). Она объединяет Курское, Рижское, Киевское и Горьковское направления МЖД, а также диаметры МЦД-2 и МЦД-4. Рядом — три великолепных вокзала: Ленинградский, Ярославский и Казанский. Отсюда можно добраться в самые дальние уголки страны!

Особенно нравится любоваться гостиницей «Ленинградская» — настоящим историко-архитектурным символом. Вечером приятно гулять под подсвеченными

арками Каланчевского путепровода — их украшают скульптурные композиции: в центре двуглавый орел с Георгием Победоносцем.

Горжусь, что работаю над этим проектом и являюсь частью большой команды. Мы строим пути России — и в этом есть особая ценность.



Алексей Бунтов,
технолог
производственно-
технического

**отдела эксплуатационного
вагонного депо Бекасово:**

— Это наша комната для приема пищи, которую мы оборудовали своими руками: поставили микроволновку, чайник, кулер, повесили шторы и картину. Звучит как мелочь, но для нас это настоящий оазис.

Утром голова кипит от чертежей, расчетов и согласований, а в обед мы закрываем дверь, наливаем чай или воду — и на 40 минут «выключаем мозг». Никаких разговоров о работе, никаких телефонов: кто-то листает книгу, кто-то сидит с закрытыми глазами, кто-то травит байки. За это время я перезагружаюсь, как компьютер, и после обеда работаю вдвое продуктивнее. Это наша психологическая спасательная шлюпка.



Машинисты самым любимым местом называют кабину локомотива — лучшую смотровую площадку

История

От царских торжеств до советских рекордов

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

История Дня железнодорожника действительно богатая — в ней есть и очень душевные традиции, и неожиданные повороты. Учрежденный в 1896 году приказом министра путей сообщения князя Михаила Хилкова, он стал первым в истории России профессиональным праздником.

И задумали его по-доброму: Хилков в обосновании к приказу подчеркивал: праздник должен объединить всех — от обходчика путей до министра, независимо от чина и того, служит человек на государственной или частной дороге.

В дореволюционные времена праздник был по-настоящему семейным и теплым. Его при-

вязали ко дню рождения Николая I — императора, при котором в России появились первые железные дороги. В этот день учереждения закрывались, но поезда шли как обычно: железная дорога не могла позволить себе остановку. На вокзалах служили благодарственные молебны, а вечером начинались гуляния. Особенно торжественно отмечали в Санкт-Петербурге: местом встреч стала набережная Фонтанки напротив Министерства путей сообщения.

Одной из самых душевных традиций стали праздничные поездки. За скромные 50 копеек работники и их семьи могли прокатиться на специальном поезде туда-обратно. А в пути их ждал маленький праздник: играл оркестр, устраивали чаепитие, для детей припасали лакомства. В Павловском вокзале Царскосельской

железной дороги накрывали торжественный ужин с живой музыкой — и это был не просто банкет, а знак уважения к тем, кто день за днем держал в порядке стальные магистрали. Со временем появилась и традиция чествовать ветеранов: старейших работников награждали ведомственными медалями, а в адрес каждого звучали теплые слова благодарности. Даже далекая Сибирь не оставалась в стороне: на Транссибе праздник массово отметили уже в 1899 году.

После революции 1917 года праздник отменили: дата была связана с днем рождения императора, и в новых реалиях она казалась неуместной. Но железнодорожники не забыли о своем дне. В 1935 году делегация работников пришла на прием к Сталину и попросила вернуть торжество. Инициатива была поддержана, и вскоре появился Всесоюзный Сталин-

ский день железнодорожника, который отмечали 30 июля — в годовщину встречи в Кремле.

В советское время смысл праздника изменился: на первый план вышли трудовые достижения. Накануне железнодорожники отчитывались о проделанной работе, а газеты рассказывали о рекордах и новых методах труда. Особое место занимало движение передовиков — стахановцев и кривоносцев, чьи успехи вдохновляли всю отрасль. В поздравлениях подчеркивали: труд железнодорожника — это не просто профессия, а важная миссия, от которой зависит жизнь всей страны. Особенно ярко эта мысль звучала в годы Великой Отечественной войны: тогда железные дороги стали артериями тыла и фронта, а каждый рейс — маленьким подвигом.

В 1940 году праздник пере-

именовали, убрав из названия слово «Сталинский», и перенесли на первое воскресенье августа — так он стал привычным для многих поколений. С тех пор дата закрепились, и сегодня День железнодорожника живет уже в новом формате: это государственно-корпоративный праздник, где официальные поздравления соседствуют с корпоративными мероприятиями, спортивными фестивалями и творческими конкурсами.

Но главное остается неизменным — это день, когда особенно ценят тех, кто делает железные дороги надежными и безопасными. В нем по-прежнему есть место и уважению к ветеранам, и восхищению передовыми достижениями, и простой радости от того, что профессия объединяет людей по всей стране.

Дата

Палитра праздника

Окончание.
Начало на стр. 01

Чествование лучших и преемственность поколений

Одна из главных традиций праздника — публично отметить тех, кто своим трудом укрепляет стальные магистрали. Чествование лучших работников пройдет на всех железных дорогах России, представителей отрасли удостоят государственных, ведомственных и профсоюзных наград.

Так, например, в Новосибирском регионе Западно-Сибирской магистрали торжественное собрание, посвященное празднику, откроют особой церемонией — занесением фамилий лучших работников в «Книгу почета» — как живую летопись преданности делу. Не менее значимо чествование участников специальной военной операции: для коллективов дорог эти люди — настоящие герои, и в праздничный день им говорят «спасибо» не только словами, но и вниманием. Не оставят без внимания и ветеранов отрасли. Так, уже 28 июля в Москве в Центральном доме культуры железнодорожников чествовали ветеранов. 720 заслуженных работников со сцены поприветствовали председатель РОСПРОФЖЕЛ Дмитрий Шаханов, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» — начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков и председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России Николай Никифоров. Перед ветеранами выступили лучшие музыкальные коллективы железных дорог.



Фото Дорпрофжел на ЗСЖД

Первичка Новосибирского центра организации работы железнодорожных станций в честь Дня железнодорожника организовала творческий праздник для работников и их семей

Творчество, семейные и детские программы

По-настоящему теплым праздник сделают семейные и творческие форматы. Профсоюзные организации РОСПРОФЖЕЛ вместе с работодателями креативно подошли к празднованию Дня железнодорожника. Так, профком Центральной пригородной пассажирской компании готовит творческий проект «Устами младенца — железнодорожные профессии». Дети работников расскажут о железнодорожных специальностях просто и трогательно. Съёмки пройдут в офисе на Красном Балтийце, а результаты покажут на торжественном мероприятии.

Дорпрофжел на ДВЖД впервые арендует Дворец культуры «Дружба» в Уссурийске для большого концерта, а в Белогорске — городе забайкальских железнодорожников — площадки в парке имени Дзержинского стилизуют под железнодорожную тематику: зоны «Купе», «Перрон», «Вокзал»

и «Вагон-ресторан». Так организаторы создадут атмосферу путешествия. Для детей подготовили аквагрим, батуты, мыльные пузыри, ростовые фигуры, аниматоров, сахарную вату и попкорн — чтобы праздник запомнился всем членам семьи.

На Алтае в рамках тематики «Единства народов» коллеги представляют разные национальности России через костюмы, танцы и песни — получается мозаика культурного многообразия. А сахалинский филиал Дорпрофжел на ДВЖД организует пейнтбол, но в виртуальном формате — 16 команд будут взаимодействовать в цифровом пространстве, открывая новый формат корпоративного праздника.

Спорт и командный дух

Сплоченность коллективов работников отрасли подчеркивает спортивная составляющая праздника. На всех железнодорожных узлах пройдут турниры по мини-футболу, волейболу, ги-

ревому спорту, шахматам, стрельбе, эстафеты, дартс и даже гребля на лодках драконов в Барнауле — где победа означает умение действовать как одно целое. На разных площадках организуют веселые старты и шуточные конкурсы, где главная награда — отличное настроение.

Профсоюзные организации предприятий запланировали множество командообразующих активностей, развивающих смекалку и чувство локтя. Например, работникам Ростовской дистанции инженерных сооружений СКЖД предстоит определить самый быстрый железнодорожный маршрут в квизе «Собери маршрут», испытать свою ловкость в игре «Главный ревизор». В эксплуатационном локомотивном депо Чита-1 пройдет викторина «Лучший знаток железнодорожного транспорта», а в Московской дирекции пассажирских обустройств — интеллектуальная битва «Своя игра: Железнодорожный экспресс» и корпоративный КВН.

Экскурсии, необычные активности и городские гуляния

Для работников и их семей организуют экскурсии в музеи, на водный транспорт и по памятным местам, а также выездные программы. Дорпрофжел на МЖД проведет теплоходные прогулки, велопробеги, сплавы на байдарках, кулинарные батлы, соревнования по рыбной ловле и пляжному волейболу. А в Смоленске в «Лопатинском саду» пройдет массовое гуляние с мастер-классами, розыгрышами призов и фотосессией в форме железнодорожника. Кстати, желающие смогут опробовать тренажер локомотива и почувствовать себя машинистами.

Новые символы и обновление инфраструктуры

Праздник сопровождается и знаковыми открытиями. В Комсомольске-на-Амуре откроют памятник паровозу на привокзальной площади, в Белогорске — скульптуру «Белка-железнодорожник» на перроне, которая станет новым городским символом. В Алтайском регионе на станции Озерки начнет работу новый вокзал, реконструированные привокзальная площадь и пешеходный мост. На предприятиях к празднику обновляют служебные пространства: комнаты приема пищи, помещения дежурных по станции и другие зоны, чтобы сделать рабочие места комфортнее.

Таким образом, День железнодорожника в 2026 году — это не просто профессиональный праздник, а целая палитра событий, где каждый формат подчеркивает ценность труда, единство коллектива и внимание к человеку. От торжественных награждений до спортивных стартов, от благотворительных акций до детских и творческих проектов — праздник объединяет всю железнодорожную семью и показывает, что сила отрасли строится на уважении, поддержке и общей ответственности за стальные магистрали страны.

**Елена Демиденко,
корр. «Сигнала»,
Наталья Соловьева,
Мария Бокова,
Евгений Степанов,
Анастасия Дьяченко,
Павел Мирошников,
Мария Своеволина,
Олег Гельвиц,
Дорпрофжел на ДВЖД, ЗСЖД,
ЗабЖД, ВСЖД, МЖД,
СКЖД, ОЖД**

Соревнования

Сила БАМа

Наталья Охотная,
Дорпрофжел на ДВЖД
Тында

В Тынде прошла спартакиада железнодорожников «Сила БАМа».

Мероприятие объединило коллективы предприятий Тындинского территориального управления Дальневосточной магистрали. На старт вышли 8 команд, которые преодолевали эстафету и соревновались в спортивных испытаниях, где на первый план выходили выносливость, ловкость и умение работать плечом к плечу.

Кульминацией дня стал конкурс капитанов — бампербол. Игра в надувных шарах добавила драйва, капитаны старались вытолкнуть соперников за пределы круга, ведь каждое мгновение в «зоне» влияло на итоговое время эстафеты. В итоге самой сильной командой оказались спортсмены из эксплуатационного локомотивного депо.

«Спартакиада превратилась в яркий семейный праздник, в духе дружеского соперничества в ней вместе участвовали сотрудники отрасли, молодежь и горожане», — отметила заместитель председателя Дорпрофжел на ДВЖД по Тындинскому тер-



Фото Дорпрофжел на ДВЖД

риториальному управлению Мариана Никитина.

Составил Алексей Пискунов

Немаловажный момент	Опекун матчасти фирмы	Обычное состояние для гвоздя	Плюс-минус от нормы					Каракут по сути
			Функция sin(x)	«Зазеркалье сердца»	Птичий корм			Грудной теленок
Фрукт в броне	Жареный кусок говядины							Восторг Эллочки
			Семья в обществе	Обращение к Трелони	Гимнастика из Поднебесной			
Город близ Питера	Родня кипарису			Пирожок с творогом				
					Партийная особь	Финал беременности		«Показуха» в темноте
		Добыча шпиона	Гид воров				Нежеланный улов в спорте	
		Друг Герды		Ручной вентилятор	Что можно найти в штанах?	Кихот		
		«...сделал свое дело»			Муж Жозефины			
Атомное детище Оппенгеймера			... посадница	«Свой угол» в бизнесе				
Расширенные брюки	Резиновая автошина	Старинное ружье	«Пол» в кастрюле					
		Пробивное железо	Служебный разряд					
Герой печальнейшей повести	«Кнопка» для пианиста							
			«Тугодум» на ферме	Шишка на дереве		«Зажигательная» сказка	Род ящериц	
«Утеплитель» хрюшки	Летняя «столица» России			Знакомый Сухова	Жертва дворового футбола	Винсент Ван ...		
	Улочка от улицы к улице	Пряные семена	«Борец» с добром	Что сметают на совок?		Кавказский «фужер»	Партия для Курниковой	
				Сценическая дама				
	Бумажка о зарплате	Синий садовый цветок				Небесный символ апреля		
				Поперечина широты				

Ответы на сканворд, опубликованный в № 24

По горизонтали: Скопа. Эскиз. Элвис. Кусок. Пересадка. Отчим. Сеул. Даная. Масса. Инжир. Фрау. Гном. Латка. Ширма. Рожь. Ким. Ура. Трата. Старик. Шеф. Трак. Очки. Вал. Алтарь. Плед. Лимпопо. Луч. Американо. Смех. Мор. Натали. Острастка. Агат.
По вертикали: Уступ. Минор. Колбаса. Привкус. Семафор. Кен. Штангист. Миди. Десятка. Алабама. Маргаритка. Ярмо. Мультфильм. Кит. Мур. Акрил. Абонемент. Шквал. Сопрано. Аризона. Паста. Пчела. Лима. Укос. Чарт. Маг. Хит.

Книжная полка

Путевой репортаж в стихах

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

«Жизнь моя — железная дорога, вечное движение вперед!» — эти строчки цитируют сегодня довольно часто, хотя практически никогда не ссылаются автора, советскую поэтессу Маргариту Алигер.

В наше время ее имя редко вспоминают. А ведь именно ей принадлежат самые духоподъемные, романтические стихи о стальных магистралях, поездах, вокзалах, о людях железных дорог.

«Жизнь моя — железная дорога, вечное движение вперед!». В этих словах — жизнь и любовь к путешествиям Маргариты Алигер, которая с юности была страстной путешественницей. А поскольку детство ее прошло в Одессе, первые ее дороги пролегали по югу России — в Крым и на Кавказ. Так что Маргарита не понаслышке знала, что такое колесный перестук.

В 1931 году опять же поезд увез шестнадцатилетнюю Маргариту в столицу, где она собиралась поступить в Редакционно-издательский институт (ныне Московский государственный университет печати). Провалив вступительные экзамены, она домой не вернулась, а устроилась на работу библиотекарем и стала посещать литературные вечера, которые тогда проводились в Политехническом музее.

В девятнадцать лет она поступила в Литературный институт, сборники молодой поэтессы в 30-е годы выходили ежегодно, и на ее творчество обратили внимание как коллеги, так и читатели, которые с нетерпением ждали очередной книжки.

С тех самых пор в нашей семейной библиотеке и стоит сборник стихов Маргариты Алигер «Железная дорога», изданный в 1939 году. Он получил название по стихотворению «Железная дорога», признанному критиками вершиной творчества поэтессы.

Чтобы я забыла боль и горесть разочарований и невзгод, чтобы мне навек осталась скорость, вечное движение вперед!

Маргарита Алигер любила вокзальную и поездную суматоху. Наблюдательная девушка во время своих путешествий замечала каждую мелочь, связанную с работой железнодорожников. Вот почему стихотворение «Железная дорога», написанное двадцатитрехлетней поэтессой, стало по сути своей путевым репортажем, где с документальной точностью выписаны мельчайшие детали, для которых автор нашла точные слова, используя железнодорожную терминологию для поиска поэтических метафор:

Где-то на далекой остановке, синие путевки пролистав,



https://riamediabank.ru/media/2530143.html

составитель, сонный и неловкий, собирает экстренный состав. И опять глухие перегоны, запах дыма горький и родной. И опять зеленые вагоны пробегают линией одной. И опять мелькают осторожно вдоль береговые огоньки по теченью железнодорожной в горизонт впадающей реки. Дальних рельс мерцанье голубое...
Так лети, судьба моя, лети! Вот они, твои, перед тобою, железнодорожные пути. Чтoб в колесном гомоне и гуде, чтoб в пути до самого конца вокруг меня всегда дышали люди, разные, несхожие с лица.

Как просто и как понятно. Все как в жизни. Напомним, что тридцатые годы прошлого столетия, когда Маргарита Алигер написала эти строки, остались в истории железных дорог России как знаковые. На Урале развивали железнодорожные ветки к знаменитым Турьинским медным рудникам, продолжалось строительство Апшеронской узкоколейной железной дороги, началась электрификация Курского направления в Москве и Подмосковье. Электрификация шла и на Кольском полуострове: ведь страна осваивала Арктику, нужен был надежный транспорт.

У Маргариты Алигер, не только поэта, но и журналиста, была привычка от корки до корки читать все газеты, она прекрасно чувствовала рабочий энтузиазм пятилеток и не могла отделять себя от него. В сороковые годы она работала корреспондентом в центральной газете «Сталинский сокол» и, когда началась война, выезжала на фронт. Год провела в блокадном Ленинграде. Ее стихотворения звучали по радио и печатались в газетах.

После войны и личная, и литературная судьба складывалась сложно. Ее имя все реже и реже стало появляться на страницах печати. Сегодня ее творчество знакомо разве что профессиональным историкам литературы.

Но стихи Маргариты Алигер о железной дороге цитируют по-прежнему. Значит, в русской поэзии не прекращается движение по построенной ею железнодорожной ветке.



На Байкале в стиле сериала «Остаться в живых» прошел международный фестиваль молодежи Дорпрофжел на ВСЖД



Работники Московского филиала ФПК стали участниками спортивно-интеллектуального праздника, организованного профкомом



Около 50 работников и членов их семей сервисного локомотивного депо Кинель участвовали в мероприятии «Мама, папа, я — спортивная семья»



В эксплуатационном вагонном депо Лянгасово ГЖД прошла акция «Делись пользой — дари здоровье»



Турпоход к заволжскому селу Ширяево совершили члены профсоюзной организации Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава



В Энгельсе ПривЖД прошли командные гонки на лодках «Дракон», 10 команд из Саратова, Волгограда и Астрахани боролись за победу