

Комфорт и эстетика
на рельсах

Дорпрофжел на ГЖД провел
месячник проверок бытовых условий
и санитарного состояния кабин
локомотивов.

Стр. 02

Очень много
счастья

Супруги Савченко из Горячего Ключа
за два десятилетия совместной жизни
создали большую и дружную семью,
в которой растут одиннадцать детей.

Стр. 04

Рабочее место
железнодорожника — небо

Александр Смертин — призер
международного чемпионата
CICA Skills Competition «Доверие и
мастерство: создавая наше будущее».

Стр. 06



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 23 (1271)

9–15 июля
2026 года

t.me/rosprofzhel_rzd



<https://rutube.ru/channel/43704213/>



vk.com/rosprofzhel_main



https://max.ru/rosprofzhel_rzd



rosprofzhel.ru



Россия глазами детей

Фото Владислава Куликова



Имена победителей творческого конкурса были объявлены в прямом эфире, онлайн-трансляция велась из офиса аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ в Москве, к ней подключились более 1,3 тыс. членов профсоюза

Конкурс

Подведены итоги конкурса детского рисунка «Сила России — в единстве, сила профсоюза — в людях». 3 июля в прямом эфире объявили результаты. Событие приурочили к Дню семьи, любви и верности — и это придало ему особую теплоту: в работах ребят переплелись темы исторической памяти, семейных ценностей, уважения к труду.

На конкурс поступило более 2,2 тыс. творческих работ. Наибольшее количество рисунков пришло от ребят, чьи родители работают на Северо-Кавказской и Московской магистральных.

«Прежде всего, хочу поблагодарить всех наших юных участников конкурса, а также их ро-

дителей, которые действительно заботятся о развитии творческих способностей своих детей, — сказала в прямом эфире на церемонии подведения итогов конкурса заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Мария Савина (на фото в центре). — На конкурсе было представлено рекордное количество работ, и каждая из них — это не просто рисунок, а взгляд ребенка на такие важнейшие темы, как история, культура, семья, служение Отечеству, профсоюзная солидарность».

Конкурс проходил по шести основным номинациям, в каждой из которых выделили призовые места в трех возрастных категориях — младшей, средней и старшей. Кроме того, в каждой номинации определили одну лучшую работу вне зависимости от возраста.

На первом этапе рисунки оценивались в первичных профсоюзных организациях, затем — в Дорпрофжеллах, итоговое решение принимала центральная комиссия. А имена 54 победителей и призеров были названы в прямом эфире.

Всех участников ждут дипломы, а лауреатов — умные колонки и сертификаты «Озон» в зависимости от призового места. А абсолютных победителей — семейные путевки на море в 2027 году.

Партнер конкурса — движение детей и молодежи «Движение Первых» — учредил для участников профсоюзного конкурса специальную номинацию «Год открытий с Первыми: места России, которые нас вдохновляют» и особо отметил работы Анны Гуровой, Маргариты Масленниковой и Ярослава Рубана.

«Работы, представленные на конкурс, очень интересные. Мы с коллегами получили большое удовольствие, когда их оценивали», — рассказала начальник отдела реализации творческих и специальных проектов общероссийского общественно-государственного движения детей и молодежи «Движение Первых» Алиана Панюшкина (на фото справа).

Все лучшие рисунки будут представлены широкой публике на мероприятиях РОСПРОФЖЕЛ. Это произойдет в том числе и на празднике «Достигая цели», который пройдет в Москве 2 августа и будет посвящен Дню железнодорожника.

Дети и родители о творчестве

Конкурс стал не просто соревнованием рисунков, а событием, объединившим семьи. В детских

работах — искренний взгляд на то, что делает Россию сильной: единство, труд, взаимопомощь, память и любовь к стране. Именно силу людей, семьи и солидарности ребята смогли ярко и трогательно показать в своих работах.

Абсолютный победитель в номинации «Человек труда — гордость России» Мария Примычкина в своем рисунке отразила важность труда для страны.

«Благодаря стараниям многих людей Россия покоряет космос, изучает океаны, осваивает Арктику и пустыни. Врачи, спасатели, военные, ученые — все они делают нашу жизнь лучше. А в центре рисунка — дети: они смотрят на взрослых и мечтают тоже трудиться на благо Родины и прославлять ее», — рассказала Мария.

Окончание на стр. 03

Помощь

Шанс для Ясны

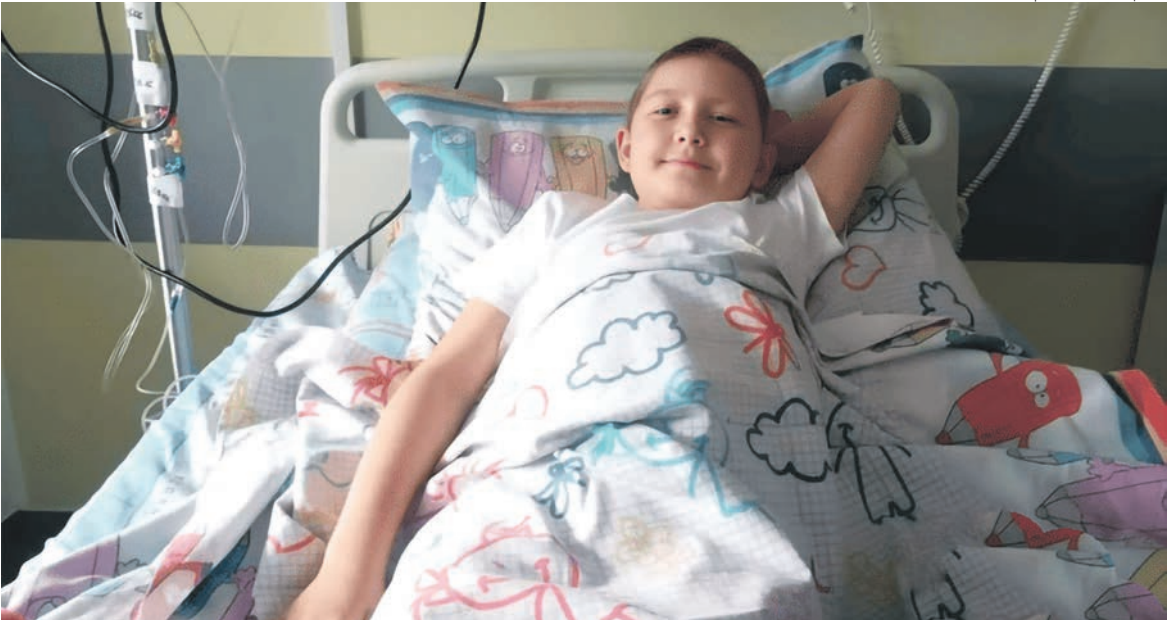
Елена Трифилюк,
Дорпрофжел на СКЖД
Туапсе

Семилетняя Ясна, дочь ведущего специалиста по охране труда эксплуатационного локомотивного депо Туапсе Северо-Кавказской железной дороги Ольги Циток, уже почти год борется с тяжелым заболеванием. После рецидива острого миелобластного лейкоза единственным шансом для девочки стало дорогостоящее лечение.

«Сентябрь 2025 года разделил нашу жизнь на до и после. У Ясны поднялась высокая температура. Мы обратились к врачам, сдали анализы и вскоре услышали страшный диагноз — злокачественное заболевание системы крови», — вспоминает Ольга.

С тех пор привычная жизнь ребенка сменилась больничными палатами. Ясна перенесла несколько курсов химиотерапии в Краснодаре и Москве. Лечение давалось тяжело, но девочка стойко выдерживала каждое испытание с надеждой, что обязательно поправится.

Скрасить больничные будни помогают любимые занятия — рисование и лепка. Поэтому с Ясной всегда пластилин, карандаши, фломастеры и альбом. Часто она играет с подарками от



Семилетней Ясне нужна помощь, девочка уже год борется с тяжелым заболеванием

старшей сестры Златы, которая мастерит для нее поделки. Девятилетняя Злата стала для младшей сестренки донором костного мозга. Трансплантацию провели в январе 2026 года в российской детской клинической больнице имени Н.И. Пирогова.

Казалось, самое тяжелое осталось позади. Но в мае во время плановой госпитализации врачи констатировали рецидив.

«У Ясны вновь резко вырос уровень лейкоцитов — более 100 тысяч. Ей назначили курс химиотерапии, однако он не дал результата. Через неделю показатели снова

начали расти. Повторное лечение тоже не привело к ремиссии», — рассказывает мама девочки.

Коллеги из эксплуатационного локомотивного депо Туапсе с первых дней поддерживают семью — помогают и морально, и материально.

«Одна из клиник готова принять нашу дочь на лечение. По предварительной смете оно обойдется примерно в 20 млн руб. Для нашей семьи это неподъемная сумма», — говорит Ольга Циток.

Железнодорожница обратилась на платформу Благотвори-

тельного фонда «Почет» — «Поможем вместе». Сбор для Ясны идет, поддержать можно любой посильной суммой. Каждый вклад — это участие в большом общем деле и возможность помочь девочке продолжить лечение.



Конференция

Синхронизировать работу

В Казани прошла конференция председателей ППО всех филиалов АО «РЖДСтрой».

На встрече они рассказали об инициативах, соцпроектах и взаимодействии с руководством по защите трудовых прав и улучшению условий труда сотрудников. Отдельная тема — работа с молодежью и привлечение новых членов: она остается приоритетной.

Важная часть программы — обучающий блок, на котором профлидеры разобрали инструменты мотивации членства, способы выстраивания диалога с коллективом и работу с возражениями. Также обсудили применение искусственного интеллекта: от автоматизации рутинных задач до аналитики и планирования мероприятий.

«Такие встречи помогают синхронизировать работу филиалов, находить общие решения и укреплять связи между профактивистами. Обмен практиками позволяет сформировать единую стратегию, учитывающую специфику трестов и опирающуюся на общие цели профсоюза», — уверена председатель ППО АО «РЖДСтрой» Елена Мельничук.

Председатель ППО Строительного-монтажного треста № 16 (Хабаровск) Игорь Гинзбург подчеркнул ценность конференции как площадки для обмена решениями и получения новых рабочих инструментов.

Условия труда

Комфорт и эстетика на рельсах

Вера Гараева,
Дорпрофжел на ГЖД
Нижний Новгород

Дорпрофжел на Горьковской железной дороге в июне инициировал месячник проверки бытовых условий и санитарного состояния кабин локомотивов.

Председатели ППО, выступающие в роли внештатных технических инспекторов, совместно с общественными инспекторами по безопасности движения поездов и уполномоченными по охране труда провели детальный осмотр локомотивного парка. Итогом этой ревизии стали официальные представления об устранении всех выявленных недостатков, оперативно направленные в адрес руководителей предприятий.

Градус комфорта

Одним из ключевых направлений, находящихся под пристальным вниманием проверяющих, стало обеспечение нормального температурного режима в кабинах. С марта сервисные локомотивные депо филиала «Западный» ООО «ЛокоТех-Сервис», обслуживающие электровагоны, возобновили установку солнцезащитных штор на локомотивы

серии ВЛ80 парка ГЖД. В конце июня шторами полностью укомплектовано 180 локомотивов, 89 машин еще ждут своего оснащения.

«Чтобы внедряемые улучшения работали без сбоев, начальники эксплуатационных и сервисных локомотивных депо, инспекторы локомотивов и приемщики ОТК установили жесткий контроль: выпуск локомотива на линию без защитных шторок полностью исключен», — рассказал председатель Дорпрофжел на ГЖД Евгений Захаров.

По стандартам эргономики

Параллельно с этим на базе сервисного локомотивного депо Горький-Центральный развернуты еще более глубокие преобразования. На 2026 год здесь запланировано масштабное переоборудование под современные требования эргономики кабин управления 11 локомотивов ВЛ80.

«В рамках этого проекта рабочее пространство локомотивных бригад перестраивается практически полностью: заменяется система кондиционирования воздуха кабины для создания

комфортных условий работы машиниста, внедряется полностью новая система освещения, меняется остекление кабины и обновляется внутренний интерьер для удобства работников, старые сиденья заменяются на современные кресла для локомотивной бригады, а также монтируется дополнительное откидное сиденье», — отметила главный технический инспектор Дорпрофжел на ГЖД Ирина Игнатьева.

Кроме того, в качестве важного шага по улучшению санитарно-бытовых условий в перспективе запланировано оснащение локомотивов экологически чистыми туалетными комплексами.

Исторический стиль

Забота об эстетическом состоянии локомотивов затронула и внешний облик техники. Для сохранения культурно-исторического наследия Горьковская дирекция тяги решила вернуть пассажирским машинам их первоначальный вид, в котором они когда-то сходили со стапелей заводов-изготовителей.

В этом году окраску кузовов в первоначальные цвета пройдут четыре машины. Работы выполняются в депо Елец Юго-Вос-



Эргономику кабин локомотивов переоборудуют под современные требования

точной железной дороги и Волховстрой — Октябрьской. В программу реставрации включены электровагоны серии ЧС4Т из депо Киров, тепловозы серии ТЭП70 — депо Агрыз. Электровагон под номером 517 прошел окраску еще в мае и уже успешно эксплуатируется на линии.

Обновленные машины в дальнейшем планируется использовать совместно с фир-

менными поездами, курсирующими в границах Горьковской магистрали.

«Синергия профсоюзного контроля и четкой инженерной реализации позволяет не только повышать надежность железнодорожного транспорта, но и ежедневно создавать достойные и эстетичные условия для каждого работника локомотивной бригады», — уверена Ирина Игнатьева.

Фото Дорпрофжел на ГЖД



Конкурс

Россия глазами детей

Окончание.
Начало на стр. 01

Иван Федоренко победил в номинации «Россия — страна семей». Его папа — кадровый военнослужащий, поэтому не все праздники семья может отметить вместе. «Ванечка очень ждет папу домой к каждому празднику и надеется, что хотя бы на Новый год он будет с нами. Когда папа не может быть рядом, выручает видеосвязь. Ваня и изобразил на рисунке папу с планшетом — тот смотрит на маму с сыном. В этой идее столько живого, настоящего, близкого нашей семье», — поделилась мама Ивана, инженер по организации и нормированию труда Абаканского центра организации работы железнодорожных станций Марина Федоренко.

Лучшим в номинации «Россия — страна семей» в средней возрастной группе признан рисунок Амины Шомановой. Ее папа, Олжас Талгатович, отметил серьезный подход дочери к конкурсу: «Амина долго думала над идеей — в голове было столько вариантов, что сложно было выбрать. На сам рисунок ушло почти 15 часов. Она старается делать все на совесть и вложила в работу много сил. Художественный талант проявился у нее рано — сейчас она занимается в художественной школе».

Приятный бонус для участников

Из-за большого числа работ РОСПРОФЖЕЛ решил поощрить и тех, чьи рисунки не вошли в число победных. В прямом эфире разыграли еще пять экскурсионных путевок — вне зависимости от баллов комиссии. Для случайного выбора использовали генератор случайных чисел: в него внесли номера электронных профсоюзных билетов

Рисунки победителей и призеров представят широкой публике на празднике «Достигая цели», который пройдет в Москве 2 августа и будет посвящен Дню железнодорожника.

родителей юных художников и определили счастливиц.

«Не смотрела прямой эфир и только во вторник узнала, что мы выиграли путевку, приняв участие в конкурсе рисунков от РОСПРОФЖЕЛ. Это наш первый опыт — и нам невероятно повезло! Было волнительно получать поздравления от профкома. Мы счастливы и обязательно будем участвовать дальше. Огромное спасибо за такие мероприятия!» — поделилась инженер Оренбургского центра организации работы железнодорожных станций Вера Сараева.

«Когда узнали о победе, были в приятном шоке — до сих пор не верится, что повезло именно нам среди огромного числа участников. Сын сейчас в лагере, хочу сохранить новость, чтобы рассказать ему лично и увидеть его реакцию. Для него рисование — настоящая отдушина, поэтому в конкурсе он решил участвовать сразу. С номинацией помогла старшая сестра — вместе все обсудили. Думала, что экскурсии будут по Улан-Удэ, а оказалось — другой город! Немного волнуюсь: сыну уже 13, у него могут быть свои планы, но мы постараемся все совместить и воспользоваться подарком», — рассказала «Сигналу» фрезеровщик инструментального участка Улан-Удэнского локомотиворемонтного завода АО «Желдорремаш» Елена Шкутова.

Что дальше?

Каждый ребенок получит признание: все участники кон-

курса — дипломы, победители и призеры — грамоты. Документы появятся в личном кабинете члена РОСПРОФЖЕЛ не позднее 19 июля (раздел «Мои возможности» → «Нашим детям» → «Портфолио ребенка»).

Призы вручат не позднее 2 августа. С получателями свяжутся через каналы, указанные в личном кабинете, — важно оставаться на связи. Сертификаты на путевки также разместят в кабинете — там будут все детали.

«Поздравляем всех победителей и призеров! Тем, кто не услышал своего имени, желаем не расстраиваться: впереди еще много возможностей проявить себя и добиться новых побед», — обратился во время прямого эфира к участникам и их родителям эксперт сектора молодежной политики аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Вячеслав Солохов.

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»,
Юлия Воронина,
Анастасия Дьяченко,
Дорпрофжел
на ЮУЖД, ВСЖД

Полный список
победителей и лауреатов
на странице РОСПРОФЖЕЛ
в соцсети «ВКонтакте»



«Человек труда — гордость России» — Мария Примычкина (Дорпрофжел на ЗСЖД)



«Профсоюзная взаимопомощь» — Зара Искакова (Дорпрофжел на ЮУЖД)



«Служение Отечеству» — Станислав Андреев (Дорпрофжел на КрЖД)



«Русская культура — сердце России» — Алиса Соколова (Дорпрофжел на СЖД)



«Россия — страна семей» — Иван Федоренко (Дорпрофжел на КрЖД)



«Историческое наследие» — Алина Тюкавина (Дорпрофжел на СЖД)

День семьи, любви и верности — праздник, близкий каждому. В сегодняшней теме номера — истории членов РОСПРОФЖЕЛ о преданности, заботе и силе семейных уз.

МЖД

Спортивные Антоновы

Наталья Квариани,
Дорпрофжел на МЖД
Москва

Семья машиниста электропоезда моторвагонного депо Москва-2-Ярославская Владимира Антонова — пример того, как спортивная закалка помогает строить крепкие отношения и воспитывать самостоятельных детей.

Владимир, его жена Анастасия и старшая дочь Варвара на протяжении многих лет остаются бессменными участниками и победителями профсоюзных спортивных состязаний — от «Семейных стартов» и до дорожных игр «Мы вместе». В этом году Антоновы вновь подтвердили свой высокий уровень, заняв первое место в дорожном этапе V Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» в семейной «Туриаде».

История семьи началась еще в детстве — в спортивной школе в Сухиничах Калужской области, где дружба Владимира и Анастасии, зародившаяся между футбольным полем и баскетбольной площадкой, со временем переросла в любовь и осознанный выбор идти по жизни вместе. Свадьба в 2014 году и рождение дочерей — Вари в 2015-м и Полины в 2018-м — стали новыми этапами, где на смену личным рекордам пришли семейные традиции и совместные приключения.

Спорт в семье Антоновых — не требование повторить родительский путь, а способ привить детям любовь к движению, дисциплине и умению ставить

цели. Старшая Варя успешно совмещает чирлидинг с отличной учебой, чтением и рисованием: в ней соединились папино упорство и мамина ловкость. «Младшая Полина, только закончившая первый класс, пробует себя в театральных постановках, конкурсах чтецов и современных танцах — для нее мир остается пространством для экспериментов, и мы с радостью даем ей эту свободу», — рассказывает Анастасия.

Отдых и будни в семье тоже строятся вокруг активного образа жизни. Антоновы любят путешествовать, ценят простые радости — костер, палатку, разговоры под звездным небом. Выходные у них всегда насыщены событиями: цирк, зоопарк, театр, футбольные матчи, семейные соревнования, веселые гонки на велосипедах и самокатах. Главный приз в таких заездах — смех и объятия: именно в этих простых моментах и рождается то самое чувство семьи, которое не измерить медалями и кубками.

По словам Анастасии Антоновой, их история — не про великих чемпионов, а про то, как спортивная закалка учит ценить каждый обычный день. Ведь настоящая победа — это когда рядом те, кто верит в тебя, а ты — в них.



СКЖД

Очень много счастья

Мария Своеволина,
Дорпрофжел на СКЖД
Ростов-на-Дону

Николай и Любовь Савченко из Горячего Ключа своим примером доказывают, что прочные отношения строятся не на громких словах, а на ежедневной заботе, взаимном уважении и любви.

За два десятилетия совместной жизни супруги создали большую и дружную семью, в которой растут одиннадцать детей. Их дом наполнен детскими головами, музыкой, спортивными достижениями, устоявшимися традициями и, конечно, любовью.

Глава семейства Николай Савченко уже 23 года трудится осмотрщиком-ремонтником вагонов пункта опробования тормозов Горячий Ключ эксплуатационного вагонного депо Краснодар. Сегодня он в декретном отпуске по уходу за младшим ребенком и полностью разделяет с супругой заботы о детях и домашнем хозяйстве.

Любовь Савченко возглавляет благотворительную некоммерческую организацию «Крепкая семья». Помогая другим, она ежедневно подтверждает, что настоящая сила союза заключается в единстве, поддержке и готовности быть рядом друг с другом.

Несмотря на большую занятость, супруги уверены: отношения начинаются с внимания друг к другу.

«Каждое утро мы завтракаем вдвоем, без телефонов в руках. Обсуждаем планы на предстоящий день. А вечером, когда уло-



жим детей спать, обязательно уделяем время себе — выходим на прогулку хотя бы на час. Такие моменты помогают не потерять в ежедневных заботах и оставаться не только родителями, но и мужем с женой», — рассказывает Николай.

В кругу Савченко старшие дети увлеченно занимаются спортом, осваивают музыкальные инструменты, раскрывают свои таланты. Самые маленькие пока только делают первые шаги в жизни и с удовольствием принимают любовь и заботу многочисленных родственников.

Есть у Савченко и свои правила. Одно из них давно стало любимой шуткой, смысл которой понятен каждому.

«Наше правило — нет слова «не хочу», есть слово «надо». Мы произносим это с улыбкой, но все понимают: важно помогать друг другу и вместе делать общее дело».

Впрочем, Николай убежден, что никакие правила не смогут заменить главное: «В союзе, где есть любовь, нет правил. Когда любишь, ты сам хочешь забо-

титься, помогать и быть рядом».

Наверное, именно поэтому на вопрос, что такое счастье, супруги отвечают без раздумий: «Счастье — это когда мы вместе с детьми».

Николай и Любовь признаются, что, несмотря на постоянные заботы, они продолжают мечтать. Их самое заветное желание — отправиться всем вместе в большое путешествие.

«С каждым годом организовать отдых для такой большой группы становится все сложнее. Конечно, с таким количеством детей отдых получается очень активным, но у нас есть правило: если отдыхать, то только всем вместе».

История Савченко — это рассказ о ежедневном труде, взаимной поддержке и настоящем счастье. Здесь каждый ребенок окружен вниманием, а родители своим примером учат детей ответственности, уважению и любви.

Николай обращается ко всем молодым парам: «Не бойтесь строить свой союз, иметь много детей. Потому что где дети — там много смеха, объятий и очень много счастья».

ЗСЖД

Профсоюз объединяет сердца

Мария Бокова,
Дорпрофжел на ЗСЖД
Новосибирск

В рабочей суете, среди планов, отчетов и профсоюзных инициатив порой зарождаются истории, которые согревают душу. История Ульяны и Ильи Кириченко — именно такая. Она не про случайность, а про то, как забота и внимание к людям творят настоящее чудо.

Все началось с простого, но очень важного шага: Ульяна устроилась на работу в Новосибирский центр организации работы железнодорожных станций. После активного студенчества ей хотелось стать частичкой предприятия, вносить вклад в молодежную политику и волонтерство. В разговоре с председателем первичной профсоюз-

ной организации Натальей Нусс Ульяна призналась: «Хочу быть полезной». В этих словах лидер первички услышала живой интерес, энергию и готовность действовать. Она дала Ульяне нужные контакты, направив к человеку, который мог поделиться опытом, — к Илье, председателю Совета молодежи Новосибирского центра организации работы железнодорожных станций, человеку с большим сердцем и огромным запасом знаний.

Если бы не решение Натальи Нусс познакомить Ульяну с Ильей, кто знает, как сложилась бы их судьба... Профсоюз — это не только про защиту прав, льготы и мероприятия, это про людей: здесь замечают каждого, стараются раскрыть потенциал, поддерживать и соединить тех, кому по пути. В этот раз «по пути» оказалось не только в работе, но и в жизни.



Сначала общение ребят было строго рабочим: планы, задачи, переписка, встречи в первичке.

Первое впечатление друг о друге оказалось не самым теплым, но именно в этом и кроется особая прелесть — когда за сомнениями постепенно открывается что-то настоящее. Со временем разговоры становились длиннее, в них все чаще звучали личные нотки, а потом и вовсе перестали делиться на «про работу» и «про жизнь».

Поворотным моментом стало награждение Ильи знаком «Д» — это значок поощрения лучших сотрудников Западно-Сибирской дирекции управления движением.

Ульяна искренне захотела его поздравить и в шутку спросила, как будут «обмывать» награду. А Илья позвал только ее. Первое свидание в уютном ресторане, потом прогулка по парку, тихий разговор... И тот самый ответ на вопрос «Что будет даль-

ше?»: «Будешь моей, как Крым». С этих слов началась их личная история.

В день рождения Ульяны, 13 мая они стали парой, а через полгода в гончарной мастерской Ильи сделал Ульяне предложение — тихо, без пафоса, но так, по ее словам, что сердце замирало от счастья.

Сегодня они понимают друг друга с полуслова, ведь делают одно дело, живут общими целями и знают, что всегда могут опереться друг на друга.

«Если бы не чуткость Натальи Нусс и умение видеть в людях потенциал и желание помогать, наша семья могла бы и не случиться. Пусть таких историй будет больше, ведь когда профсоюз объединяет не только интересы, но и сердца, он становится настоящей семьей», — сказал Илья Кириченко.



ВСЖД

Когда вся семья говорит: «Участвуем!»

Анастасия Дьяченко,
Дорпрофжел на ВСЖД
Иркутск

Есть семьи, которые не нужно уговаривать выйти на сцену, отправиться на старт или придумать творческий номер. Стоит прозвучать: «Будет семейный конкурс», — и в доме машиниста тепловоза Валерия Николаева из Вихоревки начинается творческий процесс: кто-то предлагает идею, кто-то сочиняет текст, кто-то берет гитару, а папа сначала вздыхает — и все равно оказывается в центре событий.

Именно такой многие запомнили семью Николаевых на семейном фестивале Дорпрофжел на ВСЖД. Их визитная карточка на фестивале в 2024 году удивила зрителей и жюри: танцы, музыка, искренние эмоции и множество кадров с выступлений.

«В нашей семье все само собой распределилось, — рассказывает балетмейстер Брат-

ского центра культуры Дирекции социальной сферы Восточно-Сибирской железной дороги Анастасия Николаева. — Папа отвечает за серьезные вещи: заработать, построить, отремонтировать, приготовить что-нибудь вкусное. А я — за семейный досуг: куда поехать, чем заняться, в каком конкурсе поучаствовать, как провести отпуск».

Анастасия называет себя главным «моторчиком» семьи — и с этим никто не спорит. Когда она предлагает идею, первой ее поддерживает дочь Юлиана, потом подключается сын Сергей. Муж поначалу относится к инициативам с осторожностью, но неизменно оказывается рядом.

«Сейчас уже муж сам спрашивает: «Ну что, какой следующий конкурс? Ты ведь уже что-нибудь придумала?» — смеется Анастасия.

Первым большим испытанием стал конкурс РЖД и РОСПРОФЖЕЛ «Семейные ценности и традиции». Победа на дорожном этапе дала право



представить Восточно-Сибирскую железную дорогу в финале.

Самым сложным оказался творческий номер. «Дети сразу решили: будем танцевать. Для нас троих это было легко — мы музыкальные, ритмичные. Папа сначала говорил: «Я не смогу». Но мы репетировали вместе, поддерживали друг друга

— и все получилось. А потом он признался, что ему даже понравилось».

Сегодня эту историю в семье вспоминают с улыбкой — как и десятки домашних репетиций, совместных вечеров и смешных моментов подготовки. По словам Анастасии, именно они и становятся настоящей наградой: «Победы приятны, но со временем понимаешь: не они главное. Самое ценное — участие и те эмоции, что остаются после каждого конкурса».

Творчество давно стало для Николаевых языком общения. Мама и дочь любят танцевать, сын играет на гитаре и поет, осваивает укулеле и фортепиано, мечтает о барабанной установке. Папа, как шутит семья, виртуозно владеет строительным инструментом.

У мамы и папы пятнадцать лет работы на железной дороге, общий стаж трудовой династии — 65 лет. Но работа никогда не отменяла семейную традицию: не сидеть на месте.

После июньской профсоюзной семейной «Туриады» Николаевы открыли для себя новое увлечение. «Хотим больше заниматься спортом всей семьей. Графики разные: когда я работаю — муж отдыхает, и наоборот. Не так часто получается быть вместе. А здесь мы почувствовали, как здорово проходить испытания одной командой. Решили, что спорта в нашей жизни станет больше», — говорит Анастасия.

В этом и заключается главный секрет семьи Николаевых: они не стремятся победить, а хотят прожить как можно больше моментов вместе.

Именно такие семьи напоминают простую истину, ради которой существует День семьи, любви и верности: счастье складывается не из больших событий, а из множества маленьких общих дел — репетиций на кухне, поездок, семейных стартов, традиций и готовности снова сказать друг другу: «Участвуем!»

Точка зрения

Свои пароли и традиции



Какая у вашей семьи семейная «фишка»?



Елена Жучкова,
заведующий Тульской
лабораторией Московской
химико-технической
лаборатории МЖД:

— В нашей семье есть традиция — «маленький день рождения». Она появилась, когда родилась младшая дочь. До года детям отмечают каждый месяц — делают фото, дарят небольшой подарок, устраивают чаепитие. Со временем традиция распространилась на всех членов семьи.



Дмитрий Брейляну,
монтер пути Московско-
Киевской дистанции пути
МЖД:

— Раз в месяц вся семья лепит пельмени и вареники. У каждого своя роль: кто-то раскатывает тесто, кто-то лепит акку-

ратные «ушки», а кто-то пробует начинку и решает, достаточно ли соли. Даже самые маленькие обязательно участвуют.

В такие вечера время будто замедляется: мы болтаем, вспоминаем смешные истории, иногда спорим, кто лепит быстрее. А потом дружно садимся за стол — и каждый раз эти пельмени и вареники кажутся самыми вкусными.



Станислав Ковалев,
электромеханик
Вихоревской дистанции СЦБ,
ВСЖД, неосвобожденный
председатель ППО:

— В нашей семье появляются свои маленькие ритуалы — они понятны только нам. Например, у нас с дочерью есть особое приветствие. Еще один наш семейный секрет — своя расшифровка букв в номере автомобиля: получается фраза, известная только нам. Для посторонних это просто набор символов, а для нас — свой маленький пароль, который всегда вызывает улыбку. Еще одна важная традиция — рыбалка. Мы почти всегда ездим в одно и то же место примерно в одно время. Приятно возвращаться туда, где уже столько хороших воспоминаний. Эти, казалось бы, незначительные детали и создают то самое ощущение семьи.



Анастасия Боровикова,
председатель ППО редакции
газеты «Красноярский
железнодорожник»:

— Когда дети были маленькие, мы с ними придумали ритуал — провожать лето. С друзьями, семьями, выезжаем за город к реке в конце августа и устраиваем большой пикник. Женщины накрывают стол с дарами из своего огорода, мужчины с детьми ловят рыбу и жарят ее на мангале. Весь день играем в футбол, нежимся на траве до самого заката. Потом благодарим заходящее солнышко за тепло, за прекрасное лето. Поэтому фраза «Поедем лето провожать?» у детей всегда вызывает радость, уговаривать никого не надо. Сибирское лето короткое, желанное, обязательно нужно сказать ему «до свидания», чтобы с новыми силами ждать его весь год.



Зилия Абдулханова,
секретарь Чуриловской
дистанции пути ЮУЖД:

— У нас в семье есть вечерний ритуал — «Выше, ниже, Википедия». Мы садимся в тесный круг на

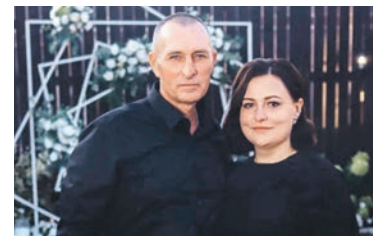
ковре, и каждый рассказывает три вещи. «Выше» — о самом хорошем моменте дня, «ниже» — о самом неудачном и «Википедия» — о чем-то, что просто хочется рассказать.

Этот ритуал помогает нам открыто общаться, смеяться и лучше понимать друг друга — и в итоге настраивает на позитивный лад. Особенно прикольно получается у детей: поделившись чем-то грустным в разделе «Ниже», они в «Википедии» выдают невероятно веселые истории — то про несуществующих монстров, то про то, как нечаянно съели муравья. После этого прежние огорчения уже не кажутся такими серьезными.



Александр Егоров,
дорожный мастер
Лиховской дистанции пути
СКЖД:

— Есть ли у нас семейная «фишка»? Еще какая! Утром у нас в доме суета: кого-то надо в детский сад собрать, кого-то — на тренировку, уроки проверить, завтрак приготовить, младшему внимание уделить... И когда кажется, что такой ритм вообще никому не под силу, я с улыбкой говорю: «Все пучком, хвост бочком!» И сразу все понимают: любые заботы нам по плечу — главное, делать все вместе. А еще у нас есть семейный девиз: «Выше вас только звезды!» Вот он, наш настрой на весь день.



Лилия Строган,
экономист Барнаульской
дистанции пути ЗСЖД

— Конечно, есть, и это пятничный ритуал. Под конец рабочей недели, когда силы на исходе, мы с супругом торжественно пробуждаемся и произносим: «На работу как на праздник!» И пусть это звучит как заклинание из параллельной вселенной — оно реально работает. Ну, или хотя бы помогает не смотреть на будильник с ненавистью. А дальше — кофе, бодряя улыбка и путь навстречу пятнице.



Галина Анплеева,
агент по передаче груза
станции Карталы-1 ЮУЖД:

— У нас есть своя фраза — «слетать до Марса и обратно». Для посторонних это звучит как космическая абракадабра, а для нашей семьи — пароль к спонтанному приключению. Стоит ее произнести — и мы тут же собираемся и едем в другой город или на природу. Жизнь коротка, нужно уметь отложить график и позволить себе авантюру. Так мы перезагружаемся и чувствуем себя по-настоящему живыми.



Конкурс

Рабочее место железнодорожника — небо

Елена Половинская,
Дорпрофжел на КрЖД
Красноярск

Ведущий технолог сектора новых технологий Путьевой машинной станции № 197 Александр Смертин стал призером международного чемпионата профессионального мастерства CICA Skills Competition «Доверие и мастерство: создавая наше будущее».

Соревнования прошли с 30 июня по 4 июля в Гуанчжоу, Китайской Народной Республике, и объединили 18 сильнейших команд из 27 стран мира. Россию на соревнованиях представляли два сотрудника Центральной дирекции по ремонту пути компании «РЖД».

Сопровождающим экспертом Александра выступил начальник технического отдела Забайкальской дирекции по ремонту пути Виктор Емельянов, он участвовал в судействе чемпионата, помогал и поддерживал на всех этапах.

По итогам соревнований российская команда взяла бронзу в компетенции «Сборка, настройка и техническое обслуживание беспилотных летательных

аппаратов». На первом месте — специалисты из Южной Кореи, на втором — команда Ирака.

Александр Смертин — один из самых опытных пилотов в холдинге «РЖД». В ноябре 2025 года в Екатеринбурге на Международном чемпионате высокотехнологичных профессий «Хайтек: навыки будущего» он стал лидером в направлении «Эксплуатация беспилотных авиационных систем». Осенью представлял РЖД на Всероссийском чемпионате «Профессионалы» в Калуге и занял второе место. А летом того же года занял второе место на корпоративном чемпионате профессионалов в Екатеринбурге.

«За границей в подобных соревнованиях участвовал впервые. Было очень интересно и познавательно. До второго места не хватило совсем чуть-чуть, но соперники, конечно же, сильные, можно сказать, прародители сферы микроэлектроники и дронов в целом», — поделился Александр.

На Красноярской магистрали он ведущий технолог, работает с 2014 года. Окончил Красноярский институт железнодорожного транспорта и начал свой трудовой путь на ПМС № 181. Он — первый железнодорожник в

семье. Интерес к технике проявлял всегда, но даже не думал, что будет владеть такой футуристичной технологией, как управление беспилотными летательными аппаратами.

Для специалистов путевого хозяйства применение дронов — часть производственной технологии. С помощью беспилотников оценивают состояние производственных баз и качество ремонта пути, фиксируют наличие и объемы материалов на объектах.

На рабочем месте победитель международных соревнований с помощью дрона совершает ежеквартальные облеты всех баз ПМС Красноярской дирекции по ремонту пути. С воздуха он оценивает состояние, строит схемы складирования материалов верхнего строения пути и расположения техники. Аэрофотосъемка в таких производственных процессах оказывает значительную помощь. Так, например, применение фотограмметрического метода позволяет построить цифровую модель склада и рассчитать количество хранящегося на нем щебня с точностью до кубометра. Кстати, анализом полученных при помощи летательного аппарата данных тоже занимается Александр.

Фото из личного архива Александра Смертина



Александр Смертин интерес к технике проявлял всегда, но не думал, что будет работать с беспилотниками

Лидер

От идей до реальных дел

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

Что объединяет экскурсии по «темной стороне» Самары, помощь в самых непростых жизненных ситуациях и победу в профессиональном конкурсе? Ответ — один человек: Оксана Вельмина, неосвобожденный председатель ППО Самарского информационно-вычислительного центра, ведущий технолог. В ее понимании профсоюз — это прежде всего про поддержку и про то, что даже в рутине офисной работы всегда есть место живому общению и маленьким чудесам.

Когда Оксана в 1999 году пришла работать в ИВЦ, она и не предполагала, что возглавит профсоюзную первичку. «Вообще я по натуре непоседа, — улыбается она. — Мне все время хочется что-то делать, чтобы разнообразить и свою жизнь, и коллектива. Ведь большую часть времени мы проводим на работе: приходим, садимся перед компьютером и порой даже не знаем, что происходит в соседнем кабинете. А когда начинаешь что-то организовывать, узнаешь людей, видишь их способности и

увлечения — и по-другому смотришь на жизнь».

С первых дней в ИВЦ Оксана выдвигала инициативы и сама воплощала их в жизнь. Вокруг открытой к общению молодой женщины сложился круг активной молодежи. Сначала ее избрали профгруппоргом отдела, затем — членом профкома, поручив отвечать за культмассовую работу.

«Сейчас уже трудно вспомнить, какие мероприятия я тогда проводила, — говорит Оксана, — но хорошо помню благодарность людей, их радостные лица и искренние эмоции. Ради этого стоило тратить и силы, и личное время».

В 2020 году Оксану избрали председателем ППО — круг компетенций и уровень ответственности выросли. Теперь в приоритете — интересы работников.

«У нас благополучная организация: работодатель выполняет коллективный договор, так что заступаться перед ним за членов профсоюза почти не приходится. Но жизнь есть жизнь — случается всякое. Когда в ИВЦ шли сокращения, я следила, чтобы работникам предлагали вакансии. А если избежать сокращения не удавалось, кон-

Фото из личного архива Оксаны Вельминой



тролировала, чтобы действия работодателя соответствовали Трудовому кодексу и коллективному договору».

К Оксане идут не только с рабочими вопросами. Порой человеку нужно просто выговориться, а делиться бедой публично не хочется.

«Чаще всего речь идет о детях и здоровье близких, — рассказывает председатель. — В нашем коллективе (а 70 % работников — женщины) есть матери-одиночки, в том числе воспитывающие детей с особенностями развития. У кого-то тяжело болен муж, кто-то ухаживает за родным человеком после инсульта или тя-

желой операции, кому-то нужно дорогое лекарство».

Оксана сразу ищет способ помочь. «Иногда достаточно материальной поддержки. А иногда требуется обращение в вышестоящие инстанции — и тут я подсказываю, куда написать и как составить обращение. Люди благодарят и признаются, что помощь для них оказалась неожиданной».

Важное направление работы Оксаны — информационное сопровождение деятельности ППО. «Мы размещаем сведения о мероприятиях на страницах в соцсетях Дорпрофжел на Куйбышевской дороге. Я сообщаю, где и когда пройдет событие, а потом публикую отчет: как все прошло и сколько человек участвовало. Члены профсоюза делаются отзывами, фото и небольшими заметками. Когда те, кто пропустил мероприятие, видят отчет, они понимают, что многое упустили, и в следующий раз стараются прийти».

Материалы ППО Самарского ИВЦ и на сайте дорожного комитета профсоюза получают живыми и интересными — чувствуется, что их готовят неравнодушные люди с широким кругозором. Не случайно первичка

заняла первое место в конкурсе на лучшую организацию информационно-вычислительной работы, который провел Дорпрофжел на Куйбышевской дороге.

«Когда у меня появляется идея, я не тороплюсь ее реализовывать. Сначала обдумываю, затем выношу на обсуждение профкома. И меня всегда поддерживает молодежь».

Недавно на канале Дорпрофжел в мессенджере «Макс» появилась заметка об экскурсии «Темная сторона Самары» — ее профсоюзная первичка назвала «свидание с тенью». На прогулке рассказывали о тайнах, скрывавшихся за фасадами купеческих особняков. «Ребятам так понравилось, — улыбается Оксана, — что вскоре мы провели еще одну экскурсию — «Ночь. Улица. Фонарь». Она прошла после захода солнца: мы смогли оценить красоту самарских улиц при дрожащем свете старых керосиновых фонарей, которые когда-то зажигали вручную».

Скоро День железнодорожника — профактивисты уже готовятся. Запланирована поездка на берег озера: поплавать, позагорать и, главное, пообщаться в неформальной обстановке. Оксана убеждена, что именно такие встречи сплачивают людей.

Повысь уровень «быть в курсе»



Составил Алексей Пискунов



Ответы на сканворд, опубликованный в № 22

По горизонтали: Багамы. Разрез. Наперник. Буерак. Сэр. Ван. Лирика. Грабитель. Глас. Тавро. Чичи. Кот. Туф. Лада. Бобр. Конго. Икс. Пинг. Чип. Ростова. Набег. Кир. Враг. Ухо. Фон. Пирует. Обаяшка. Метро. Неуч. Сундук. Азиатка.

По вертикали: Пробег. Измена. Ненависть. Бред. Гонки. Макси. Закат. Игра. Эку. Неявка. Льгота. Рвач. Сито. Шифр. Родничок. Чуб. Лотос. Кривая. Нагрев. Испарина. Киви. Огр. Фуршет. Подача. Ацтек. Эпос. Хрен. Форс. Обоз. Эму. Яна. Кук.

История

Сквозь клубы паровозного дыма

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

Трудно назвать писателя, который в своих произведениях ни разу не упомянул железную дорогу. Это неспроста. Ведь само по себе путешествие в вагоне поезда дает массу возможностей для наблюдений и размышлений. Сколько на железной дороге завязалось знакомств, сколько разыгралось драм! Не стал исключением и Иван Тургенев.

Для Ивана Сергеевича Тургенева, ревнителя прогресса, знавшего, чем живет индустриальный XIX век, железная дорога стала одним из способов познания жизни. Именно он первым в русской литературе создал образ рокового паровоза. Это произошло в романе «Дым» (1867), главный герой которого Григорий Литвинов, возвращаясь после любовного краха из-за границы в Россию, смотрел на густые, но исчезающие без следа клубы паровозного дыма, и сравнивал их с пустотой светской жизни, которую вел за границей.

Дорога сыграла заметную роль в творчестве Тургенева. Именно в пути он написал стихотворение, ставшее замечательным романсом:

Вспомнишь разлуку
с улыбкою странной,
Многое вспомнишь
родное далекое,
Слушая ропот колес
непрестанный,
Глядя задумчиво
в небо широкое.

А однажды, когда писатель ехал из Петербурга в Москву, в купе он разговорился с молодым провинциальным врачом. Доктор держался уверенно, не считался с условностями, с правилами приличий и всеильными «принсипами». В то же время было видно, что молодой человек увлечен своим делом, убежден, что медицина способна изменить мир, познав суть человеческого бытия. Он надеялся найти средство от сибирской язвы и верил, что вот-вот найдет для этого чудодейственное ле-

карство. Когда Тургенев представился и сказал, что является автором уже известного к тому времени романа «Рудин», собеседник только покачал головой: «Это меня не занимает» и сознался, что презирает изящную словесность, видя в ней бессмысленное занятие.

Тогда и родился замысел романа «Отцы и дети», а также образ его главного героя — Евгения Базарова, который не сомневался, что «природа не храм, а мастерская, и человек в ней работник». Тургенев описал Базарова как практического молодого человека, преданного своему врачебному долгу, но способного не только помочь, но и обидеть ближнего. Получилась «честная, злобная, сильная, дикая, сумрачная фигура», одновременно привлекательная и отталкивающая.

В последние годы жизни писатель часто путешествовал поездом из Москвы во Мценск, откуда на лошадях ехал в свое имение Спасское-Лутовиново. Здание вокзала сохранилось до наших дней как памятник архитектуры конца XIX века. Кстати, если присмотреться к рельефным буквам «Мценск», то с торцов здания вокзала и со стороны выхода на платформу можно увидеть букву Ъ, хранящую напоминание о старом правописании: «Мценскъ».

Последний путь Тургенева тоже связан с железной дорогой. Он умер за границей, но завещал похоронить себя в Петербурге, на Волковском кладбище, «подле моего друга Белинского». Гроб с телом писателя везли на родину — в дорожном ящике для клад в простом багажном вагоне. Так закончилась последняя дорога русского писателя Ивана Сергеевича Тургенева.

Поезда, в которых ездил Тургенев, давно отшумели, «отбегали» положенный им срок. Где они теперь? Однако произведения писателя передают нам, читателям XXI века, стук колес и паровозный дым, тепло и уют железнодорожных вагонов, в которых рождались тургеневские поэтические строки и обретали очертания образы его героев.

Фото: <https://www.culture.ru>



Иллюстрация к роману И. С. Тургенева «Дым». Художник Строев Петр Феонович, 1933 год



Члены профсоюза Дорпрофжел на ЮУЖД приняли участие в благотворительной акции «Коробка храбрости»



Северобайкальский филиал Дорпрофжел на ВСЖД провел интеллектуально-скоростную игру — автоквест «По следам БАМа»



Работники вагонного участка Ульяновск АО «Федеральная пассажирская компания» по приглашению профкома посетили остров-град Свияжск



В Лужском районе Октябрьской магистрали прошла спортивно-прикладная игра «Железнодорожная зарница»



Первичка Московско-Киевско-Калужского направления хозяйства пути МЖД организовала соревнования по рыбной ловле



Члены профсоюза приняли участие в турнире по футболу заместителя начальника железной дороги по Новосибирскому территориальному управлению ЗСЖД