



## К ЕДИНОЙ ЦЕЛИ

**На стадионе «Локомотив» в Хабаровске 3 августа состоялся благотворительный забег «Достигая цели», посвящённый Дню железнодорожника и 50-летию начала строительства БАМа.**

Организатором мероприятия стала Дальневосточная железная дорога при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд, Дальневосточного филиала АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», Благотворительного фонда «Забота» и партнёров события.

Приветственным словом мероприятие открыл первый заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации Геннадий Нестерук.

— Забег «Достигая цели» уже стал доброй традицией для всех жителей Хабаровска, для нас, железнодорожников. Мы в седьмой раз проводим это замечательное мероприятие, к которому с позапрошлого года стали привлекать и регионы дороги. За всё это время мы оказали помощь 46 нуждающимся в ней детям. И все это благодаря вам! Сегодня на забег записалось более 800 человек. Все собранные средства, как всегда, будут направлены на оказание помощи детям с тяжёлыми заболеваниями.

По сложившейся традиции состоялись забеги на трёх дистанциях: детский забег на 400 м для ребят в возрасте от 6 до 13 лет и два взрослых забега — на 1520 и 5000 м. В рамках «Достигая цели» на старт вышли и «серебряные»

волонтёры — команда «Серебро Амура», показавшая класс в скандинавской ходьбе.

А также прошёл специальный «тигриный» забег. Всё, что для этого было нужно, это прийти на мероприятие в полосатой одежде или посетить зону аквагрима и «переволотиться» в тигра. Каждый участник, прошедший дистанцию «Полосатого забега», получил специальный подарок — пригласительный билет в зоосад «Приамурский» им. В.П. Сысоева, где компания «РЖД» в 2022 году взяла под опеку амурских тигров.

На стадионе были размещены площадки-шатры со спортивными, интеллектуальными и творческими развлечениями, а также фуд-корт.

Во время мероприятия состоялся розыгрыш лотереи с вручением подарков от ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и Дальневосточного филиала АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». Главным призом стал пылесос.

Впервые в рамках «Достигая цели» прошёл дружеский турнир по пляжному волейболу, для которого на стадионе «Локомотив» при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд была подготовлена игровая площадка. Старт турниру дали руководитель Хабаровского обособленного подразделения РФСО «Локомотив» Анатолий Гацалюк

и председатель дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на ДВЖД Александр Наговицин.

— Есть такой слоган: «Спорт — норма жизни», и это не просто слова для нас, железнодорожников, — обратился с приветственным словом к участникам мероприятия Александр Наговицин. — Стоит отметить, что на Дальневосточной железной дороге проводится масса спортивных мероприятий, в которых с каждым годом всё больше и больше участников. И «Достигая цели» среди них является одним из важнейших, потому что не только позволяет проверить свои силы, но и оказать помощь тем, кто в ней нуждается.

По итогам волейбольных баталий среди женщин первое место заняла команда «РЖД», второе — «Сбер», а третье — «ДВГУПС». Среди мужчин лучше всего под сеткой показала себя команда «Сбер», второе место взяла команда «ДВГУПС», а третье — «РЖД».

Каждый успешно финишировавший в этот день бегун получил свою заслуженную памятную медаль, а самые быстрые стали героями торжественной церемонии награждения.

Победителей детского забега на 400 м чествовали в четырёх категориях: девочки и мальчики в возрасте от 6 до 9 лет и от 10 до 13 лет. Также в специальной номинации «Маленький, да удаленький» была вручена награда самому юному бегуну детской дистанции Игорю Гоману. (Продолжение на стр. 3)



### | В НОМЕРЕ |

#### Преданы железной дороге

В период подготовки к достойной встрече 50-летия начала строительства БАМа ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд совместно Дальневосточным филиалом АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» провёл конкурс среди семейных династий «Семейное благосостояние». Династия Павла Соловьёва заняла в нём первое место.

Стр. 2

#### Дорога победителей

В хабаровском Дворце культуры железнодорожников 2 августа состоялась торжественная церемония, посвящённая Дню железнодорожника.

Стр. 3

#### Помощь пришла по воде

Составитель поездов станции Находка Дмитрий Рясный одним из первых принял участие в спасательной операции. На своей лодке он вывез 35 школьников из летнего лагеря «Костёр», отрезанного от «большой земли» водой.

Стр. 6

## ПРЕДАНЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В период подготовки к достойной встрече 50-летия начала строительства БАМа ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД совместно с Дальневосточным филиалом АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» провёл конкурс среди семейных династий «Семейное благосостояние». Династия Павла Соловьёва заняла в нём первое место.

Общий трудовой стаж семейной династии Павла Соловьёва — почти 530 лет. Несколько поколений родных начальников штаба гражданской обороны станции Уссурийск посвятили жизнь железной дороге.

Основателем большой династии стал почётный железнодорожник, имеющий и звание «Лучший рационализатор железнодорожного транспорта» Александр Крыганов, отдавший любимому делу 58 лет.

— Дед родился в одном из маленьких сёл Мордовии в 1927 году. Весной 1941 года семья переехала в Приморье, — рассказывает историю семьи Павел Соловьёв. — А когда началась Великая Отечественная война, его отца Семёна забрали на фронт. Перед отправкой он напутствовал сына: «Ты, Сашок, теперь за мужика в семье остаёшься. Помогай матери, сестре. Вам без меня туго придётся». Сказал, как в воду глядел: иной раз и керосин не на что купить было. Так в 14 лет мой дед начал работать. Сначала в

колхозе, а потом по совету друга поступил во Владивостокское железнодорожное училище. В 1954 году устроился в локомотивное депо Уссурийск. Работал кочегаром на паровозах, помощником машиниста. А потом перешёл слесарем в Уссурийские вагоноборочные мастерские (впоследствии — вагонное рефрижераторное депо Уссурийск), где работали братья отца.

Дед был настоящим Кулибиным. Очень грамотный специалист, заслуженный рационализатор. Его даже несколько раз отправляли в Японию для обмена опытом, — продолжает Павел. — В выходные дни, помню, сгребёт с кухонного стола всё, ватман раскатает, возьмёт угольник и начинает что-то придумывать.

Одно из изобретений Александра Крыганова — станок для очистки колёсных пар — высоко оценила делегация из Москвы.

— Руководители хотели деду контракт на год предложить в столицу, но бабушка была категорически против, — улыбается



Основатель династии — почётный железнодорожник Александр Крыганов

Павел. — Александра Крыганова очень ценил и начальник вагонного рефрижераторного депо Абрам Боровик. Очень хотел, чтобы он пошёл по карьерной лестнице. Но дед любил всё делать своими руками. У него было много наград, одна из них — орден Трудового Красного Знамени.

В депо трудилось несколько поколений большой семьи, включая детей родоначальника династии, их мужей, жён. Валентина Соловьёва — мама Павла, например, работала ведущим бухгалтером Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ. Она



Павел Соловьёв: «16 представителей династии суммарно отработали на железной дороге 527 лет»

совсем недавно ушла на заслуженный отдых, посвятив любимому делу почти 50 лет.

И сегодня история большой и славной семьи продолжается. Теперь и правнуки Александра Крыганова получают образование в железнодорожных учебных заведениях, желая продолжить дело, передающееся по наследству от отца к сыну.

— Огромную благодарность хотелось бы выразить председателю первичной профсоюзной организации станции Уссурийск Ольге Кондратьевой. Именно она вдохновила нас собрать информацию для участия в ежегодном

конкурсе железнодорожных династий, — говорит Павел Соловьёв. — Останавливаться на достигнутом мы не собираемся. Планируем сделать в архив запрос, ведь на железной дороге работал и прадед, а официальной информации об этом у нас на руках нет. Хотим отыскать и следы музея, который раньше располагался в депо (после реорганизации его не стало). Одну из экспозиций занимал рассказ о нашей династии в фотографиях и документах, — говорит Павел.

Екатерина БЕЛОВА

## ПО ПРИМЕРУ СТАРШИХ

Династия Огнянник-Флёрис заняла второе место в конкурсе «Семейное благосостояние», организованном ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и Дальневосточным филиалом АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

16 июля 1979 года Василий Флёрис устроился в Тындинскую дистанцию сигнализации, связи и энергетики (впоследствии произошло разделение на ШЧ и ЭЧ). Располагалось предприятие в двух вагончиках. В одном работал начальник — Александр Василянский, во втором — его заместители Юрий Батищев и Валерий Криворотый. До этого Василий, приехавший на БАМ из Хмельницкой области, уже три года трудился на БАМе, отсылая железнодорожное полотно на Восточном участке магистрали. Потом решил поменять специализацию и перешёл в энергетику. Без отрыва от производства окончил железнодорожный техникум.

Месяц спустя, 16 августа, день в день, в Тындинской дистанции сигнализации и энергетики появилась выпускница Читинского техникума железнодорожного транспорта Валентина Огнянник. Приехала по направлению и была принята на должность электромонтёра распределительных сетей, а в 1991 году переведена на должность энергодиспетчера и проработала в этой должности до выхода на пенсию в 2023 году. Валентина — представительница одной из семей, которые принято называть трудовыми династиями. Её мама, Вера Степановна, работала главным бухгалтером пункта подмены локомотивных бригад станции Зилово Забайкальской железной дороги. Отец, Николай Кириллович, был машинистом локомотива на том же предприятии. Забегая вперёд,

замечу, что трудовой и профсоюзный стаж матери — 46 лет, отца — 20 лет.

Жить молодому специалисту на первых порах пришлось в оборудованном купейном вагоне. Через пару месяцев было сдано в эксплуатацию общежитие, где Вале выделили место. О том времени вспоминается легко и свободно. Молодость, окружение из полных задора и энергии парней и девочек — прекрасное время. Активистка по натуре, Валентина была застрельщицей творческого досуга своих коллег.

Участвуя в работе профсоюзной организации, она выступала на часто проводившихся тогда спортивных соревнованиях. Физкультурный клуб «Локомотив» на БАМе был могущественной организацией и действовал очень энергично. Прибавьте сюда культурные мероприятия, частые встречи с деятелями искусства, собрания творческой интеллигенции. В общем, скучать было некогда.

А тут ещё знакомство с молодым и видным электромехаником Василием Флёрисом. Между молодыми людьми возникло чувство, переросшее вскоре в любовь. На БАМе появилась новая семья, и молодёжь была выделена комната в трёхкомнатной квартире на три семьи.

Дистанция электроснабжения росла. Она, как и вся магистраль, оснащалась современным и мощным оборудованием, которое обслуживал дружный, сплочённый коллектив, отличавшийся,



особенно в период руководства Валерия Криворотого, заметными достижениями в спорте.

Увеличилась и семья Флёрисов. С разницей в три года родились дочери Татьяна и Светлана. Они росли в уже новой, отдельной квартире трудолюбивыми и послушными. Родители не могли на них нарадоваться. После школы девушки, решив пойти по пути старших поколений семьи, успешно окончили Дальневосточный государственный университет путей сообщения и продолжают семейную традицию. Обе вышли замуж, у них прекрасные семьи, растут дети. И трудятся они в железнодорожной отрасли.

За многолетний добросовестный труд и активное участие в общественной жизни Валентина Николаевна и Василий Васильевич Флёрис отмечены государственными и ведомственными наградами. Среди них медали к 50-летию и 5-летию начала строительства БАМа, «Ветеран труда», «100 лет Транссибирской магистрали», «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 40 лет» и другие, а также именные наручные часы от



Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД А.Г. Наговицин вручает подарки семье-победительнице. В церемонии участвует и шестилетний внук супругов Флёрис — Руслан Синельник

начальника Байкало-Амурской железной дороги, многочисленные благодарности и почётные грамоты.

Представители этой замечательной династии не только являются членами профсоюза, но и участниками корпоративной пенсионной системы. Начало содружеству положили родители Валентины Николаевны — Вера Степановна и Николай Кириллович Огнянник. Они сотрудничали не только с НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», но также с фондом «Почёт», который, как известно, совместно с социально-кадровым блоком ОАО «РЖД», советами ветеранов и РОСПРОФЖЕЛ активно участвует в реализации социальной политики, обеспечивая социальные гарантии неработающим пенсионерам. На заслуженном отдыхе родоначальники династии получают значительную прибавку к пенсии.

Пример супругов Огнянник (вечная им память!) стал

образцом для их детей и внуков. И это прекрасный пример следования добрым традициям и заветам.

На состоявшемся в Тынде торжественном собрании в честь 50-летия БАМа и Дня железнодорожника председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Геннадьевич Наговицин тепло поздравил представителей династии Огнянник-Флёрис с призовым местом в конкурсе «Семейные ценности» и вручил им памятные подарки. Он подчеркнул важность членства в профсоюзе и взаимодействия НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» с тружениками стальных магистралей и выразил твёрдую уверенность, что такое содружество впредь будет только крепнуть.

Геннадий АСТАХОВ

Фото Оксаны ГУРИНОЙ (пресс-служба администрации города Тынды)

## ДОРОГА ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В хабаровском Дворце культуры железнодорожников 2 августа состоялось торжественное собрание, посвящённое Дню железнодорожника.

В этот день работников магистрали поздравили начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде, врио губернатора Хабаровского края Дмитрий Демешин, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин, представители правительства Хабаровского края и ЕАО, мэрии города Хабаровска.

— Сегодня ДВЖД — это современный технологический комплекс, который включает в себя и новые технологии, и статус полигона опережающего развития, — обратился к участникам празднования Евгений Вейде. — На нашей дороге сконцентрированы все новые локомотивы, у нас один из самых молодых парков пассажирских вагонов. Мы успешно справляемся с поставленными задачами, обеспечивая прирост погрузки и прирастая новыми путями. Правительством страны утверждена очередная программа развития БАМа. А это сотни километров путей и десятки станций. И всё это было достигнуто благодаря нашему коллективу, нашим труженикам и их самоотверженной работе.

— День железнодорожника объединяет массу профессий, не только непосредственно связанных с перевозочным процессом, но и наших коллег из дочерних обществ, представителей железнодорожной медицины,



преподавателей учебных заведений, работников социальной сферы, — отметил в своей приветственной речи председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин. — От добросовестного и ответственного труда каждого работника магистрали зависит устойчивая работа Дальневосточной железной дороги и социальное благополучие всех её тружеников. Отдельное спасибо я хочу сказать нашим ветеранам. Вы — фундамент Дальневосточной магистрали, вы всегда готовы передать свой жизненный и профессиональный опыт нашим молодым железнодорожникам.

Уважаемые коллеги, с наступающим вас праздником, счастья, здоровья, благополучия, ну а нашей родной Дальневосточной железной дороге — развития и процветания!

Отличившиеся железнодорожники Дальневосточной магистрали были отмечены государственными, отраслевыми и профсоюзными наградами.

Также Александр Наговицин наградил победителей онлайн-конкурса детских рисунков «Моя семья — мой профсоюз», объявленного РОСПРОФЖЕЛ в рамках Года семьи.

Наталья ОХОТНАЯ

«120-летие РОСПРОФЖЕЛ», 1 место — Тараненко Ангелина, 15 лет



## ПРОФСОЮЗ — МОЯ СЕМЬЯ

Подведены итоги онлайн-конкурса детских рисунков «Моя семья — мой профсоюз», объявленного РОСПРОФЖЕЛ в рамках Года семьи.

От детей членов профсоюза — работников Дальневосточной железной дороги было представлено 68 работ в шести номинациях.

Конкурсная комиссия оценила работы участников и определила победителей.

В номинации «Новый год и Рождество» (категория 7-13 лет) первое место занял Глеб Тараненко, второе место присудили Анастасии Литвиненко, третье — Кире Буденко.

На тему «День защитника Отечества» лучшую работу в категории 7-13 лет представила Ангелина Казакова, второй стала Софья Хартанович, третье место присуждено Михаилу Ваганову. В категории 14-18 лет обладателем первого места стала Ангелина Тараненко.

В номинации «Международный женский день» в категории 7-13 лет победила Алёна Богданова, второе место заняла Виктория Светлеющая, третье — Павел Войкусов. В категории 14-18 лет лучшей стала работа Ангелины Тараненко, второе место занял Дмитрий Разумов.

«День защитника Отечества», 1 место — Казакова Ангелина, 9 лет



Первое место в категории 7-13 лет с работой, посвящённой 120-летию РОСПРОФЖЕЛ, заняла Екатерина Урусова, второе — Ксения Гончаренко, третье — Екатерина Бурдина. В категории 14-18 лет победила Ангелина Тараненко.

В номинации «День Победы» среди участников в возрасте от 7 до 13 лет победила работа Юлии Мархель, второй стала Дарина Смолякова, третьим — Дмитрий Куржумов.

Дню железнодорожника посвятил свой рисунок обладатель первого места в возрастной категории от 7 до 13 лет Егор Капустин, второе место жюри присудило Арсению Рожкову, третье — Савелию Степаненко. За рисунок в честь профессионального праздника наградили и ребят в возрасте от 14 до 18 лет: Карина Прокопьюк со своей работой заняла первое место, а Анна Ефремова — второе.

Все призёры конкурса награждены ценными подарками.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

## ПО ИНИЦИАТИВЕ ВОЛОНТЁРОВ

В честь празднования Дня железнодорожника Тындинским региональным штабом волонтеров была организована высадка более 30 саженцев маньчжурского дуба.

Теперь на территории Тындинского железнодорожного техникума появилось новое памятное место — аллея волонтеров-железнодорожников.

Ребята-волонтеры обратились с инициативой создания такой аллеи к руководству железнодорожного техникума, согласовали место, и идея была воплощена в жизнь накануне профессионального праздника.

Руководители техникума оказали ребятам помощь в реализации инициативы. Теперь благодаря

слаженной работе волонтеров и руководителей у тындинских волонтеров-железнодорожников появилось своё памятное место, а педагоги техникума смогут не только рассказать, но и показать студентам пример дружной работы команды железнодорожников.

**Вера ЛАЗУКИНА,**  
цехком ППО ДВ РДЖВ вокзала Тында, руководитель Тындинского регионального волонтерского штаба ДВЖД



## ЗОЛОТОЙ ФОНД РОСПРОФЖЕЛ

В 2024 году одним из лауреатов ежегодной премии РОСПРОФЖЕЛ стал начальник вагона по диагностике объектов инфраструктуры вагона-лаборатории дефектоскопии Хабаровского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры, председатель первичной профсоюзной организации Дмитрий Анатольевич Рогаткин.

В нынешнем году награды РОСПРОФЖЕЛ удостоены 26 человек. Каждый из отмеченных наградой профсоюзных лидеров внёс значимый вклад в улучшение условий труда членов профсоюза,



Дмитрий Рогаткин (слева) — председателем РОСПРОФЖЕЛ  
Сергеем Черногаевым

повышение уровня их социальной защиты, укрепление профсоюзного единства, помогающего обеспечить развитие железнодорожного транспорта.

Поздравляем с заслуженной наградой!

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



(Окончание. Начало на стр. 1)

Дипломы, медали и подарки были вручены и триумфаторам забегов на 1520 и 5000 м среди женщин и мужчин в нескольких возрастных категориях: от 14 до 17 лет, от 18 до 39 лет, от 40 до 59 лет, от 60 лет и старше.

— Бегаю ещё с институтских времён, — рассказал обладатель первого места в забеге на 5000 м в возрастной категории старше 60 лет Александр Антипанов. — И до сих пор выхожу на пробежку практически

ежедневно. Это помогает снять стресс, поддерживать себя в хорошей физической форме. Не скрою, что с возрастом бежать становится всё сложнее. Например, на преодоление 5 км мне сегодня понадобилось более 22 минут, а в молодые годы тратил на такое же расстояние не больше 15 минут. Но всё равно возраст — бегу не помеха. В «Достигая цели» участвую во второй раз. Нравится всё: достойная организация, удобная и безопасная трасса, праздничная

атмосфера. Познакомился здесь с бегуном с Чукотки. А это говорит о значимости забега, раз участники готовы ехать сюда из таких отдалённых мест.

Специальные подарки от профсоюза председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин вручил совместно с заместителем начальника ДВЖД Геннадием Нестеруком лучшим бегунам среди железнодорожников и членов их семей.

На дистанции 1520 м самой быстрой железнодорожницей

стала Елена Левина, а среди мужчин отличился Дмитрий Шереметьев. Стремительнее всех 5000 м пробежали Ирина Ташева и Денис Гребенюк. Самым взрослым участником забега «Достигая цели» стал профлидер СМТ-16 Игорь Гинзбург, который также оказался лучшим на дистанции 1520 м в возрастной категории 60 плюс, а самыми юными бегунами — дети железнодорожников Полина Лисицына и Фёдор Селедко.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

## К ЕДИНОЙ ЦЕЛИ

## ПЛАНОВОЕ ПОСЕЩЕНИЕ

**Технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ посетил строительно-монтажный поезд №412 (станция Угольная).**

Со времени последнего визита технического инспектора труда профсоюза в СМП отмечены изменения в лучшую сторону.

Приведено в соответствие с нормативными документам оборудование, работающее под избыточным давлением, работники обеспечены качественным инструментом и приспособлениями.

Техническим инспектором проведены беседы с работниками СМП-412 по вопросам условий и охраны труда. Руководству

необходимо обратить внимание на температурный режим в автотранспортном участке, а также на улучшение санитарно-бытовых условий работников данного цеха.

В ходе посещения выявлены нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности как со стороны работников, так и со стороны руководителей предприятия. По всем нарушениям руководству выданы представления.



## УСЛОВИЯМИ ТРУДА И ПРОЖИВАНИЯ ДОВОЛЬНЫ

**На станции Камышовая технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ провёл проверку условий труда и проживания членов студенческого строительного отряда горного колледжа города Читы и железнодорожного колледжа Забайкальской железной дороги.**

Студенты колледжей на время работ размещены в модульном посёлке Махалино в границах железнодорожной станции Камышовая.

Модульный посёлок состоит из секционных блоков: спального, блока приёма пищи, санитарно-бытового блока балансовой принадлежности строительного монтажного поезда №178 Строительно-монтажного треста №16.

Спальный блок оборудован кроватями, индивидуальными шкафчиками, смена постельного белья производится раз в неделю, помещения оборудованы

системой кондиционирования воздуха.

Блок приёма пищи включает в себя помещение, оснащённое всем необходимым оборудованием для хранения продуктов и приготовления пищи. Приготовление пищи занимаются квалифицированные повара, что подтверждают сами студенты.

Санитарно-бытовой блок СМП-178 оборудован душевыми, туалетами и прачечным помещением для стирки одежды, имеется также и модуль-баня.

Студенты отряда довольны условиями труда и проживания.

## ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ

**Технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД провёл проверку условий труда и проживания на базе ПМС-18 (станция Сибирцево) членов студенческого строительного отряда Приморского института железнодорожного транспорта.**



23 студента на время работ размещены в модульном посёлке ПМС-18 железнодорожной станции Сибирцево.

Модульный посёлок состоит из секционных блоков: спального, блока приёма пищи, санитарно-бытового блока балансовой принадлежности ПМС-18.

Спальный блок оборудован кроватями, индивидуальными шкафчиками, смена постельного белья производится раз в неделю, помещения оборудованы системой кондиционирования воздуха.

Блок приёма пищи включает в себя помещение, оснащённое всем необходимым оборудованием для хранения продуктов и приготовления пищи. Приготовление пищи занимаются квалифицированные повара, что подтверждают сами студенты.

Санитарно-бытовой блок оборудован душевыми, туалетами и прачечным помещением для стирки личной одежды и спецодежды.

Все члены студенческого строительного отряда обеспечены спецодеждой и обувью в соответствии с типовыми нормами.

Доставка на объекты выполняемых работ с базы осуществляется транспортом ПМС-18.

Замечания по охране и условиям труда не выявлены.

**Андрей РОССОМАХИН,**

технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## ВЫЯВЛЕННЫ НАРУШЕНИЯ

**Технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ провёл очередную проверку соответствия нормам условий труда в период летних путевых работ во Владивостокской дистанции пути.**

Технический инспектор труда в период летних путевых работ выявил нарушения в обеспечении работников дистанции спецодеждой и спецобувью.

Выявлены также нарушения со стороны работодателя в части содержания СИЗ в исправном состоянии, о чём техническим инспектором выдано представление.

## МАСШТАБНАЯ РАБОТА



**В рамках Года общественного контроля и культуры безопасности на производстве в Хабаровске состоялся второй в этом году семинар технических инспекторов труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.**

На семинаре были подведены итоги работы технической инспекции за первое полугодие 2024 года, состоялся обмен опытом, в том числе по профилактике производственного травматизма.

Намечены планы взаимодействия с «первичками» по вопросам охраны труда, безопасности движения поездов и экологии, подготовке подразделений к работе в зимний период, условиям труда и быта командированных

работников с других дорог, защите прав и интересов членов профсоюза, информированию членов профсоюза о результатах деятельности технической инспекции, в том числе с использованием профсоюзных СМИ и информационных стендов, а также при личных встречах с трудовыми коллективами.

**Владимир КОВТУН,**

технический инспектор труда Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## В ОТПУСК ПО УХОДУ ЗА РЕБЁНКОМ

### ВОПРОС:

Хочу оформить отпуск по уходу за ребёнком до полутора лет. Моя жена, мать ребёнка (брак официально не зарегистрирован), не работает. Имею ли я право на отпуск по уходу за ребёнком?

### ОТВЕТ:

Имеете. Статья 256 ТК РФ, наделяющая таким правом отца ребёнка, не содержит оговорки относительно брака. Об этом же говорит статья 13 закона №81-ФЗ «О государственных пособиях...».

## В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ

### ВОПРОС:

Может ли работник, находясь «на больничном», отправить по электронной почте скан или фотографию заявления об увольнении по собственному желанию?

### ОТВЕТ:

Нет, не может, — ответили эксперты Роструда на сайте Онлайн-инспекция.рф.

Согласно статье 80 ТК РФ работник имеет право расторгнуть трудовой договор, предупредив об этом работодателя в письменной форме не позже чем за две недели (если иной срок не установлен ТК РФ или иным федеральным законом). Течение указанного срока начинается на следующий день после получения работодателем заявления работника об увольнении.

Из указанной нормы специалисты Роструда делают вывод, что об увольнении по собственному желанию работник обязан предупредить

работодателя в письменной форме. Заявление, отправленное по электронной почте, не считается оформленным в письменной форме. Кроме того, по мнению специалистов Минтруда, работник не может уволиться по электронной почте, даже если у работодателя введён кадровый электронный документооборот. Исключения составляют случаи, упомянутые в части 13 статьи 22.3 ТК РФ (природные катастрофы, аварии, несчастные случаи на производстве и др.). Нахождение «на больничном» к этим случаям не относится.

**Михаил ДАНИЛУШКИН,**  
главный правовой инспектор труда  
ДОРПРОФЖЕЛ

## С СОХРАНЕНИЕМ СРЕДНЕГО ЗАРАБОТКА

### ВОПРОС:

Работала диспетчером со сменным графиком работы, в связи с беременностью изменился режим работы на пятидневный. Заработная плата уменьшилась за счёт отсутствия ночных смен. Должны ли мне доплачивать до среднего заработка?

### ОТВЕТ:

Согласно части 1 статьи 254 Трудового кодекса РФ беременным женщинам-работницам в соответствии с медицинским заключением и по их заявлению снижаются нормы выработки, нормы обслуживания, либо эти женщины переводятся на другую работу, исключающую воздействие неблагоприятных производственных факторов, с сохранением среднего заработка по прежней работе. Из приведённой нормы закона следует, что средний заработок по прежней работе сохраняется беременным женщинам только в случае снижения нормы выработки, нормы обслуживания, либо при переводе на другую работу. Иных оснований для сохранения среднего заработка по прежней работе беременным

женщинам-работницам указанная норма Кодекса не предусматривает. В соответствии со статьёй 129 ТК РФ доплаты за работу в условиях, отклоняющихся от нормальных (например, сверхурочная и ночная работа), являются выплатами компенсационного характера. Нормами трудового законодательства обязанность работодателя сохранять беременной женщине-работнице при освобождении её от работы в ночное время и/или сверхурочной работы средний заработок с учётом компенсационных выплат за работу в условиях, отклоняющихся от нормальных, не предусмотрена.

**Ольга ЛЕШАНКОВА,**  
специалист по социально-экономической защите  
Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## ГАРАНТИЯ ОТ УВОЛЬНЕНИЯ

Работодателям запретят увольнять одиноких родителей с детьми до 16 лет.

Трудовой кодекс и сейчас запрещает им по собственной инициативе расторгать трудовой договор с одинокими родителями. Но этот запрет касается лиц, воспитывающих детей в возрасте до 14 лет или ребёнка-инвалида до 18 лет. 25 января 2024 года Госдума приняла закон, согласно которому указанный запрет будет действовать до момента, пока ребёнку не исполнится 16 лет.

Стоит учитывать, что гарантии родителям при расторжении трудового договора (статья 261 ТК РФ) распространяются не только на матерей, но и на других лиц, воспитывающих детей без матери. Это могут быть отец, опекун, попечитель

несовершеннолетнего, если мать ребёнка умерла, лишена родительских прав, признана недееспособной, по состоянию здоровья или другим причинам не может лично воспитывать и содержать ребёнка.

В связи с этим, если рассматриваемые поправки одобрит Совет Федерации и подпишет Президент РФ, то они будут актуальны и для работодателей, и для всех лиц, воспитывающих детей без матери.

**Вадим МАРЧЕНКО,**  
специалист по социально-экономической защите  
Владивостокского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

## КОГДА ОФОРМИТЬ ПРИКАЗ?

### ВОПРОС:

Работник перед отпуском совершил дисциплинарный проступок. Перед уходом в отпуск он предоставил объяснительную. Когда правильно сделать приказ о дисциплинарном взыскании? После выхода из отпуска или в период нахождения его в отпуске? Когда ознакомить его с приказом?

### ОТВЕТ:

Приказ можно оформить в период нахождения работника в отпуске

и ознакомить с ним после его выхода, но только в том случае, если собраны все документы, которые

предусмотрены порядком вынесения дисциплинарного взыскания.

Дисциплинарное взыскание применяется не позднее одного месяца со дня обнаружения проступка, не считая времени болезни работника, пребывания его в отпуске, а также времени, необходимого на учёт мнения представительного органа работников (часть 3 статьи 193 ТК РФ).

## МОЖНО ЛИ СОВМЕЩАТЬ ДВЕ ВРЕДНЫЕ ДОЛЖНОСТИ?

При совмещении профессий (должностей) сотрудник выполняет дополнительную работу по другой профессии (должности) без отрыва от основной работы в течение установленной продолжительности рабочего времени. За дополнительную работу производится доплата, размер которой определяют стороны трудового договора (статьи 60.2, 151 ТК РФ).

Специалисты Роструда отметили, что статья 60.2 ТК РФ не содержит ограничений на работы с вредными условиями труда по основной и по совмещаемой должности. При этом законодательно устанавливается запрет на совместительство на

работах с вредными и опасными условиями труда, если основная работа связана с такими же условиями труда (часть 5 статьи 282 ТК РФ). Однако при совмещении профессий (должностей) этот запрет не применяется.

Таким образом, работник может совмещать две вредные должности, поскольку трудовое законодательство это не запрещает. При совмещении должностей работник выполняет работу по двум должностям в течение установленной ему продолжительности рабочего времени.

**Елена КОНФЕДЕРАТОВА,**  
правовой инспектор труда  
Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## ДИСПАНСЕРИЗАЦИЯ ПРИ СМЕННОМ ГРАФИКЕ

### ВОПРОС:

Как освободить работника от работы для прохождения диспансеризации при сменном графике с 8 утра до 8 утра, 2 часа из которых — время для отдыха и приёма пищи?

### ОТВЕТ:

Порядок предоставления дня для прохождения диспансеризации следует определить в локальном нормативном акте с учётом части 4 статьи 8 ТК РФ. Полагаем, что работодатель должен освободить

работника от работы в день, проходящий на диспансеризацию, и оплатить все рабочие часы смены, приходящиеся на этот день. Переходящие на следующий день часы смены работник должен отработать. Работник освобождается от



работы для прохождения диспансеризации на основании его письменного заявления, при этом день (дни) освобождения от работы согласовывается (согласовываются) с работодателем (часть 4 статьи 185.1 ТК РФ).

## НОВЫЕ ЗАКОНЫ АВГУСТА

С 1 августа 2024 года будет произведён перерасчёт пенсий работающим пенсионерам.

Пенсию пересчитают с учётом накопленных за 2023 год пенсионных баллов, максимально за три балла (это примерно 300 рублей прибавки к пенсии). Напоминаем, что в феврале будущего года работающим пенсионеров ждёт полноценная индексация на уровень инфляции.

Также можно будет завещать цифровые рубли по завещательному распоряжению, которое можно оформить в том банке, в котором открыт счёт.

Программа льготной ипотеки для «айтишников» продлена до 2030 года, но с августа в ней произошли некоторые изменения: ставка повысится с 5% до 6%, исключаются

города Москва и Санкт-Петербург для покупки жилья.

Социальный пенсионный фонд РФ с 5 августа начнёт проверки семей, получающих единое детское пособие не по месту прописки, а по месту фактического проживания членов семьи. Теперь факт фактического проживания вне места прописки нужно будет доказывать (договор найма жилья, справки из детского дошкольного учреждения и др.).

Внесены поправки в Кодекс об административных правонарушениях в части ответственности водителей и контролёров за высадку из общественного транспорта инвалидов 1 группы, не подтвердивших оплату



проезда или право на бесплатный проезд. Административный штраф составит: на водителя — 5 тыс. рублей, на должностных лиц — от 20 до 30 тыс. рублей.

Гражданам разрешили самостоятельно продавать ипотечные квартиры для урегулирования ипотечной задолженности (ФЗ от 12.06.2024 №140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об ипотеке (залоге недвижимости)»).

**Инна СЁМИНА,**  
правовой инспектор труда  
Владивостокского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

## СЛЕДУЕТ АННУЛИРОВАТЬ

### ВОПРОС:

Как отменить соглашение о расторжении трудового договора?

### ОТВЕТ:

Стороны заключили соглашение об увольнении, но затем решили продолжить сотрудничество. В этом случае договорённость следует аннулировать в том же порядке, в котором её оформили, уточнило ведомство. Нужно подписать соглашение об отмене документа.

Документы: Письмо Роструда от 16.07.2024 №ПГ/13399-6-1.

Подготовлено по данным системы «Консультант плюс».

## СОГЛАСИЕ В ЛЮБОЙ ФОРМЕ

Суды поддержали сотрудника, который не подписал согласие на обработку персональных данных по образцу.

Специалист согласился на обработку персональных данных, но не по формам работодателя. Из-за этого ему не предоставили дополнительные льготы: ДМС и дотацию на питание. Он оспорил действия организации.

Суды отметили, что нельзя требовать данное согласие по строгому образцу, а при отказе лишать сотрудника льгот. Они могут зависть только от деловых и профессиональных качеств работника. Согласие специалист вправе выразить в любой форме, которая

позволяет подтвердить его получение.

Подобный подход уже встречался в практике, например, у 3-го КСОЮ.

Документы: Определение 1-го КСОЮ от 18.06.2024 по делу №88-19257/2024.

Подготовлено по данным системы «Консультант плюс».

**Михаил ШЕСТАКОВ,**  
правовой инспектор труда  
Хабаровского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

| 11 АВГУСТА — ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ |

# СТРОИТЕЛИ ДОРОГИ

**Строительно-монтажный трест №16 — филиал АО «РЖДстрой» ведёт свою историю с января 1961 года, когда на базе строительно-монтажной конторы «Дорстрой» был создан «Дорстройтрест» Дальневосточной железной дороги.**

В состав треста вошли четыре подразделения, расположенные на станциях Хабаровск-2, Амур, Уссурийск, Облучье, Угольная и Южно-Сахалинск. Были организованы строительно-монтажные поезда (СМП) 176, 178, 179, 368, 409, 412, 750, завод строительных материалов с карьером ПГС, столярным цехом и участком лесозаготовки, цехами по изготовлению сборного железобетона (с 1978 по 1981 годы цех на станции Амур был перепрофилирован для изготовления изделий КПД 121 серии).

В 2006 году в результате второго этапа реформирования Российских железных дорог «Дорстройтрест» стал СМТ №16 — филиалом АО «РЖДстрой», дочернего предприятия ОАО «РЖД».

На счету СМТ №16 и его предшественника «Дорстройтреста» сотни объектов. Реконструированы и построены вокзалы на станциях Хабаровск-1, Хабаровск-2, Уссурийск, Комсомольск-на-Амуре, Бира, Архара, Угловая, Кругликово, Хасан, Верино, Океанская, Известковая. Проведено развитие железнодорожных путей на станциях Крабовая, Хабаровск-2, Уссурийск, Облучье, Гродеково, Икура. Электрифицированы участки Хабаровск — Бикин, Бикин — Губерово, ведётся электрификация участка Волочаевка-2 — Комсомольск. Построены и капитально отремонтированы здания локомотивных и вагонных депо в Хабаровске, Сибирцево, Облучье, Уссурийске, Смольяниново. Кроме объектов железнодорожной инфраструктуры трестом построено большое количество зданий и сооружений гражданского и промышленного назначения, в том числе жилые дома в Хабаровске, Владивостоке, Уссурийске, Комсомольске-на-Амуре, в посёлках Высокогорный, Свягино, Врангель.

Трест выжил в условиях рынка и доказал, что может конкурировать с другими строительными организациями. На сегодняшний день трест имеет корпоративный заказ от ОАО «РЖД» на сумму более 21 млрд рублей.

Этими победами предприятие обязано в первую очередь своему трудовому коллективу, в составе которого трудились и продолжают трудиться замечательные люди, профессионалы, болеющие за своё дело.

Так, 28 лет руководил трестом Владимир Ильич Чудин,

награждённый орденами «Знак Почёта» и «Трудового Красного Знамени». Звания «Заслуженный строитель РФ» удостоены начальники СМП-750 Геннадий Ойвидович Маргулис и Владимир Александрович Кассин, начальник СМП-178 Анатолий Яковлевич Манохин, бригадир монтажников СМП-750 Геннадий Михайлович Баньков, бригадир штукатуров-отделочников СМП-178 Михаил Александрович Лугин, электросварщик СМП-178 Алексей Михайлович Федосов. Орденом «Знак Почёта» и званием «Почётный железнодорожник» награждён начальник СМП-412 Юрий Ефимович Лоскутников.

Славные трудовые традиции коллектив СМТ №16 продолжает и сейчас, строя и вводя в эксплуатацию новые объекты: развитие станции Биробиджан-2, искусственные сооружения на участке Биробиджан-2 — Ленинское, ДОЛ на станции Вяземская, локомотивные депо на станциях Тында и Комсомольск и другие.

СМТ №16 готов к выполнению самых сложных производственных задач. Возможность оперативной передислокации поездов, наличие специализированной техники, в том числе на железнодорожном ходу, и более 1000 высококвалифицированных работников дают возможность с максимальной эффективностью производить работы на любых объектах железнодорожной инфраструктуры.

Всё время существования «Дорстройтреста» и СМТ №16 рядом с руководителями всех рангов, рядом с рабочими и механизаторами были профсоюзные лидеры. Такие, как Геннадий Яковлевич Кузнецов, Евгений Григорьевич Щербаков и в настоящее время Игорь Юлиевич Гинзбург.

Профсоюзы в тресте и в подразделениях всегда были и остаются на страже интересов работников. Это социальная поддержка в различных жизненных ситуациях, организация отдыха работников и их детей, забота о ветеранах войны и труда, участие в спортивных и культурно-массовых мероприятиях. Профсоюзное членство в тресте более 98%, что говорит о высоком доверии профсоюзу и его избранникам.

**Игорь ГИНЗБУРГ,**  
председатель ППО СМТ-16 —  
филиала АО «РЖДстрой»

## СТАРТ ДАЛА ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**В коллективе станции Находка-Восточная много достойных и уважаемых людей. Среди них Анна Коннова — начальник станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов.**

Как и многие школьники, ещё не определившись с будущей профессией, 17-летняя Анна даже представить не могла, что ждёт её впереди. А ведь именно правильный выбор — важнейший шаг на пути всестороннего развития личности, реализации собственных амбиций, счастья.

В семье, где воспитывалась Аня, железнодорожников не было. Из ровесников, с кем можно было обсудить тему выбора профессии, — только близкая подруга. Она-то и предложила поступить за компанию в Уссурийский железнодорожный техникум.

Студенческие годы — яркий период в жизни. Прекрасное время для молодых энергичных людей, у которых есть возможность не только приобрести важные знания, но и получить

нужную профессию. Таким это время запомнила и Анна. Учиться ей было интересно. Получив диплом, она в 2006 году устроилась на станцию Находка-Восточная на должность оператора СТЦ.

Скромная по характеру, Анна сначала не выделялась из коллектива, вела себя сдержанно и уважительно по отношению к коллегам. Именно такой она мне и запомнилась 18 лет назад.

За время работы Анна поняла, что может большего добиться в своей жизни, и решила не останавливаться на достигнутом, идти вперёд. В 2007 году поступила заочным в Дальневосточный государственный университет путей сообщения. И когда со временем освободилась должность начальника СТЦ, перспективной сотруднице предложили занять эту

Анна Коннова  
не привыкла  
останавливаться  
на достигнутом



должность. За период работы Анна Сергеевна зарекомендовала себя грамотным и умелым руководителем, стремящимся к постоянному развитию. Поэтому в коллективе и среди подчинённых пользуется заслуженным уважением. А своих профессиональных успехов она сумела достичь за счёт долгого и упорного труда.

**Татьяна ЯНУТ,**  
оператор по обработкам  
перевозочных документов СТЦ  
Фото автора

## ПОМОЩЬ ПРИШЛА ПО ВОДЕ

**Составитель поездов станции Находка Дмитрий Рясный одним из первых принял участие в спасательной операции. На своей лодке он вывез 35 школьников из летнего лагеря «Костёр», отрезанного от «большой земли» водой.**

23 июля на Приморье обрушился мощный циклон. В Партизанском районе, принявшем на себя основной удар, был введён режим чрезвычайной ситуации. Из-за сильных дождей и переливов рек смыло автодороги в нескольких населённых пунктах. В ловушке оказался и летний лагерь, где на тот момент отдыхало почти 400 человек, из них 350 — дети. Вода вплотную подошла к территории, грозя затопить помещения. По суше к «Костру» подъехать было нельзя, разве что добраться на лодке. При этом обстановка с каждым часом лишь ухудшалась, река продолжала наступать.

Дмитрий Рясный в тот июльский вечер был дома, в Партизанске. Вдруг позвонила соседка и сообщила, что сотрудники МЧС готовятся эвакуировать детей. Но им нужна помощь волонтеров, чтобы успеть до наступления темноты вывезти всех в пункты временного размещения. Не раздумывая ни секунды, Дмитрий со старшим сыном погрузили на машину резиновую лодку с мотором и выдвинулись на место.

Расстояние до берега, где находились дети, составляло около километра.

— В половине шестого вечера началась эвакуация. Моросил дождь, стоял туман. Разогнать

лодку не представлялась возможным. Обломки деревьев, плывущие по воде, грозили распороть брюхо, — рассказывает Дмитрий Васильевич. — На борт я мог взять за одну ходку от 6 до 7 человек. Самым маленьким моим пассажирам было лет 7. Кто-то в пути крестился, кто-то старался шутить. Попросил ребят (они все были в спасательных жилетах) смотреть в оба, чтобы не поймать брёвна в воде.

Уставших, вымокших под дождём детей встречали волонтеры.

— Сын Евгений помогал на берегу. Он носил вещи, сопровождал ребят в пункт временного размещения, — продолжает Дмитрий Васильевич. — Всего я сделал 7 рейсов, последний — за вещами. Около девяти часов вечера (на тот момент уже работали вместе с плавсредствами МЧС 16 лодок) мы закончили спасательную операцию. К утру вода затопила здания по самые окна, лагерь со всех сторон был окружён водой.

По словам главного инженера станции Находка Нины Волошанской, Дмитрий Рясный — не только профессионал высочайшего класса, но и человек, который всегда готов подставить плечо, отзывчивый, искренний, бескорыстный.

За героический поступок  
и активную гражданскую  
позицию составитель  
поездов Дмитрий Рясный  
будет поощрён



— Он настоящий герой! О таких людях надо рассказывать, — говорит Нина Волошанская.

Дмитрий Рясный на железной дороге трудится 24 года. Начиная помощником машиниста в эксплуатационном локомотивном депо Партизанск, а в 2009 году перешёл в составители поездов на станцию Находка.

— За эти годы объёмы работы станции серьёзно увеличились. Нагрузку мы ощущаем на себе физически. Пока собираешь поезд, можешь, например, перенести от 20 до 40 тормозных башмаков. Выносливость со временем вырабатывается: и к капризам погоды привыкаешь, и к меняющейся каждые 20-30 минут обстановке на поле, — говорит Дмитрий Рясный. — Работу люблю. Без железной дороги свою жизнь уже представить не могу.

**Екатерина БЕЛОВА**  
Фото из архива Дмитрия РЯСНОГО



# БАМ: ПОЛВЕКА ПОБЕД И ИСПЫТАНИЙ

(Заметки участника торжеств разных лет)

**Завершающим аккордом мероприятий в честь 50-летия начала строительства БАМа стало состоявшееся в Тынде большое праздничное собрание, посвящённое Дню железнодорожника.**

В нём приняли участие начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин, руководители и профактив Тындинского территориального управления ДВЖД, представители региональных органов власти.

Они тепло поздравили собравшихся с важными событиями, отметили отличившихся государственными и ведомственными наградами.

За более чем 35-летний период работы в средствах массовой информации на БАМе мне многократно довелось участвовать в различных праздниках, связанных со Стройкой века. Самыми яркими воспоминаниями об этом я хочу поделиться.

## Год 2024. Однопутная колея уходит в историю

На собрании в честь профессионального праздника железнодорожников выступила исполняющая обязанности мэра Тынды Татьяна Плотникова. Апофеозом её поздравления стал своеобразный памятный подарок — картина кисти директора детской художественной школы, почётного гражданина города Нины Одинцовой. На ней запечатлён поезд, петляющий по серпантину среди бескрайних сопков, но твёрдо идущий к намеченной цели.

— Творение замечательно главным образом тем, что оно уже стало историческим документом, — сказал, принимая презент, Евгений Вейде. — БАМ, как магистраль одного пути, становится нашим прекрасным, героическим, но, увы, уже вчерашним днём. Сегодня широко запускается очередной, уже третий по счёту, этап реконструкции и развития БАМа и Транссиба, повышается пропускная способность Восточного полигона железных дорог.

Работа, по сути дела, уже идёт. Проект реализуется с привлечением передовых технологий и инженерных решений. Задача теперь гораздо масштабнее. На всём протяжении БАМа предстоит проложить сплошные вторые пути, по сути, ввести в строй более трёхсот инфраструктурных объектов, включая дублёры Северомуйского, Кузнецовского и Кодарского тоннелей, а также мост через Амур.

И пусть эта картина будет напоминать нынешнему поколению бамовцев об очень важном

этапе дороги, на которой они трудятся.

После завершения собрания я обратился к Евгению Владимировичу с вопросом: где можно будет ознакомиться с этим экспонатом? Может, в музее ДВЖД?

— Нет, — сказал начальник дороги. — Подарок отсюда я никуда не увезу. Он останется на БАМе и будет находиться в кабинете заместителя начальника дороги по Тындинскому территориальному управлению. Как свидетельство того, что построенное вами находится в твёрдых и надёжных руках.

## Год 1989. Пора хулы и очернительства

Конечно, слова «построенное вами» по отношению ко мне прозвучали обобщённо, как к представителю старшего поколения. Но, честное слово, теплота, с которой они были произнесены, глубоко запала в сердце. Хотя бамовцем я могу считаться с натяжкой. На строительство второго Транссиба редакция областной газеты «Амурская правда» направила меня своим сборком в октябре 1988 года. Но за год с небольшим, до декабря 1989 года, когда состоялась сдача БАМа в постоянную эксплуатацию, я успел много поехать по трассе и вместе с новыми друзьями-бамовцами проникнуться чувством гордости за сопричастность к большому делу своего государства.

Наверное, поэтому уж очень обострённо воспринималась травля БАМа, начавшаяся в конце восьмидесятых и продолжавшаяся все девяностые годы. Сообщалось, что «магистраль никому не нужна», что это «самый длинный памятник эпохи застоя», «зона экономического бедствия, по которой некого и нечего возить». Там «недостроенные станции вымирают, а рельсы заржавели», «перерасходы превысили первоначальную стоимость дороги». И далее по списку, который можно было продолжать до бесконечности. В воздухе стали витать идеи о необходимости ликвидации БАМа.

Такие предложения вызывали у здравомыслящих бамовцев резкое неприятие. По всей трассе широко развернулось движение в защиту магистрали. В один ряд встали передовики строительства, Герои Социалистического Труда, народные депутаты СССР, руководители и

общественные деятели Стройки века.

Вспоминается конкретный факт. Во вторник, 5 декабря 1989 года «Амурская правда» опубликовала мой репортаж «Пошли по БАМу поезда...». В нём рассказывалось о торжественном митинге, посвящённом сдаче БАМа в постоянную эксплуатацию. Провели его на улице, несмотря на сорокаградусный мороз — ни одно помещение в городе не могло вместить всех желающих.

И люди пришли на торжество, заполнив всю привокзальную площадь. Для них, за плечами которых стояла грандиозная стройка, это был настоящий праздник со смехом, шутками, радостными возгласами. Его атмосферу поднимали звучавшие с трибуны далёкие от протокольной дежурности, идущие от сердца слова. Одна из таких фраз стала поводом для развития дальнейших серьёзных событий. Выступая на митинге, тогдашний управляющий отделением «Промстройбанка» в Тынде Борис Юсфин с гордостью предложил: пусть в этот день звенят фанфары, сообщая всей стране о великой победе бамовских строителей, пусть появятся новые поэмы, песни, стихи, книги, рассказывающие о проявленном каждым из вас героизме...

Следует отметить, что в целом по стране центральные СМИ осветили это событие достаточно скупое. А кое-кто не удержался от соблазна швырнуть в него камень. Одно из московских изданий опубликовало статью «И опять на БАМе фанфары». Тон публикации и оценку труда строителей бамовцы считали для себя оскорбительными. И очень обиделись. Два Героя Социалистического Труда — бригадир Вячеслав Аксёнов и штукатур-маляр Полина Полянская написали об этом в столицу. К своему открытому письму заслуженные бамовцы сделали приписку, что их обращение обсуждено в трудовых коллективах, и его подписали свыше 500 человек. Редакция письмо напечатала, но с соответствующим, естественно, комментарием.

Обмен любезностями на этом не закончился. Вскоре в газете появилась публикация «История одного опровержения». В ней утверждалось, что авторы письма — не Аксёнов и Полянская, а начальник отдела «Бамтрансстрой» Валентин Суцевич. А помогал ему заниматься фальсификацией крайне недостойный «Амурской правды» журналист — её собкор на БАМе Геннадий Астахов.

В статье содержалась настоятельная рекомендация главному редактору областной газеты Приамурья Леопольду Сарапасу немедленно освободить нерадивого работника от занимаемой должности.

Это уже переходило всяческие границы. В создавшейся обстановке бамовцы показали, что голыми руками их не возьмёшь. Суцевич обратился с иском в Тындинский районный народный суд. На слушание дела с его стороны пришли 20 свидетелей. А вот столичное издание для отстаивания своей позиции не прислало никого. Северяне выиграли этот процесс. Суд обязал выплатить Суцевичу в качестве компенсации за моральный ущерб 10000 рублей.

Что же касается автора репортажа «Пошли по БАМу поезда...» и незадачливого «участника фальсификации» писем, то на заседании редколлегии «Амурской правды» им были представлены документы, свидетельствующие о полной невиновности журналиста. И увольнять его не за что. О чём Л.Ф. Сарапас — мудрый человек и умница — оповестил руководство центральной газеты. При этом не без иронии добавил, что если кому-то захочется удостовериться в правоте его слов, милости просим в Благовещенск. Ни множительной техники для копирования, ни Интернета тогда ещё просто не было.

Буквально один, повторю, пример, свидетельствующий о том, что за БАМ приходилось драться, буквально драться по всем направлениям. А сколько таких фактов пришлось пережить! Но, как показало время, дело того стоило. Вот почему добрые слова, высказанные в адрес строителей БАМа начальником дороги Евгением Владимировичем Вейде, так глубоко запали в душу.

## Год 2024. Восстановленная справедливость

Некоторые надежды на то, что в судьбе БАМа наступает хоть какая-то определённая справедливость, появились в начале двухтысячных годов. Функцию восстановления справедливости взяло на себя Министерство путей сообщения РФ. Оно выделило средства и привлекло к участию в строительстве освоенного проекта в зоне БАМа — железной дороги Улак — Эльга — мощнейшую строительную структуру страны — ООО «БСК-Восток».

А её руководство, в свою очередь, очень мудро поступило, сделав ставку на остатки некогда могущественной стройиндустрии БАМа и брошенную на произвол судьбы государством

молодёжь семидесятых годов прошлого века, задёрганную и во всём разуверившуюся.

Я видел радость в глазах многих ветеранов-бамовцев, чьи опыт и мастерство вновь оказались востребованными. Достаточно назвать Героев Социалистического Труда Ивана Варшавского, Анатолия Гусева, Леонида Казакова, Александра Бондаря, продолжавших трудиться в ту пору с таким же задором, как и в семидесятые годы прошлого века.

На 30-летию БАМа и праздновании последующих юбилеев стали присутствовать представители Правительства России, полномочные представители Президента России, губернаторы территорий, по которым проходит БАМ, представители научных кругов, многочисленные журналисты. Каждые пять лет в Тынду прибывают эстафетные поезда с ветеранами-бамовцами. Наиболее отличившиеся работники отмечаются правительственными и ведомственными наградами.

В период празднований проходили научно-практические конференции, где обсуждались пути дальнейшего строительства магистрали и освоения региона БАМа.

Перед собранием в честь Дня железнодорожника гости осмотрели выставку новой техники, которая сейчас и в ближайшем будущем будет использоваться на модернизации и реконструкции БАМа. Продолжается славная традиция: как и полвека назад на магистраль направляются самые передовые разработки машин и механизмов. Всё самое совершенное, что даёт сейчас промышленности наука и техника, поступает, в первую очередь, на совершенствование второго выхода к Тихому океану.

Но самое главное богатство — это люди. Полвека для железной дороги — не такой уж большой срок. Но на БАМе появилось уже большое количество трудовых династий. Не будет преувеличением сказать о многих десятках семей, где представители старших поколений приезжали на строительство дороги, создавали семьи, рожали и воспитывали детей. Те вырастали и оставались жить здесь, на Севере. У них, в свою очередь, появилось уже третье, а у кого и четвёртое поколение бамовцев. Эти люди — золотой фонд Дальнего Востока. Именно так назвал их, вручая профсоюзные награды, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Геннадьевич Наговицин.

Геннадий АСТАХОВ



## ДУШЕВНЫЙ ОТДЫХ

6 августа ветераны аппарата управления Дальневосточной железной дороги с хорошим настроением отметили День железнодорожника на базе отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД «Тунгуска».

В программе мероприятия были личные и командные конкурсы и викторина «Вспоминаем ПТЭ!», исполнение песен о железной дороге «Матушка железная дорога», ловля рыбы, танцевальные конкурсы, водные заплывы.

В викторине «Вспоминаем ПТЭ!» победителем стала команда «Движенец».

Победители всех конкурсов были отмечены призами.

Ветераны с огромным удовольствием общались, делились воспоминаниями и по пути домой дружно пели песни о родной железной дороге.

**Мария МУХИНА,**  
председатель Совета ветеранов аппарата управления ДВЖД

## ЗАХВАТЫВАЮЩАЯ БОРЬБА

1 августа состоялось награждение участников первенства работников эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре (ТЧЭ-9) по дартсу, посвящённого Дню железнодорожника и 50-летию начала строительства БАМа.

Первенство проходило в депо впервые, и участникам соревнований пришлось сразу освоить правила игры и технику броска дротика в мишень.

Спортсменам необходимо было выбить наибольшее количество очков из 10 серий по 3 броска.

Очень захватывающая и эмоциональная получилась борьба с постоянной сменой лидеров.

В результате среди женщин первое место заняла ведущий экономист Надежда Евпятьева, второе — ведущий инженер

Марина Козлова, третье — администратор Юлия Строганова.

Среди мужчин самым метким оказался машинист тепловоза Иван Исавев, второе место занял помощник машиниста тепловоза Алексей Гребнев, третье — помощник машиниста тепловоза Николай Шибанов.

Все призёры и победители были награждены грамотами и подарочными сертификатами.

**Юлия ШУБИНА,**  
инструктор по физической культуре ТЧЭ-9



## ЛУЧШИЕ ЛУЧНИКИ ДИСТАНЦИИ



Коллектив Сибирцевской дистанции пути выехал на базу отдыха «Благодать», чтобы участвовать в спортивно-массовом мероприятии.

В нём приняли участие более 50 членов профсоюза. В программе мероприятия состоялись соревнования по стрельбе из лука. Участниками состязания были мужчины и женщины.

Борьба развернулась нешуточная, хотя многим пришлось стрелять из лука впервые в жизни.

В упорной борьбе призовые места достались монтеру пути Виталию Плотникову, бригадиру пути Александру Белоконскому и технологу Дмитрию Мирончуку.



## СПАСЛИ ЩЕНКА

Обычно свой профессиональный праздник железнодорожники стараются отметить трудовыми успехами и производственными рекордами. А в этот дождливый вечер они ещё и не смогли пройти мимо беды.

На станции Владивосток машинист маневрового тепловоза Андрей Данилов услышал чей-то жалобный писк. Оказалось, в люк попал щенок. Чудом остался жив, ведь здесь идёт активное движение грузовых поездов, электричек. Железнодорожники, не раздумывая, организовали операцию по спасению. Испуганную собаку достали, отмыли и накормили, временно разместив в медпункте.

— А дальше мы «по сафранному радио» начали искать коллег, кто мог бы устроить его в ветклинику. Откликнулась Ирина Таранец — журналистка и зоозащитница. Поздним вечером маленького пациента уже обследовали доктора: сделали УЗИ внутренних органов,

осмотрели конечности, чтобы исключить ушибы и переломы, сделали анализы на инфекции, — рассказал составитель поездов станции Владивосток Юрий Резбаев.

Сейчас со щенком всё в порядке. Малыш находится на передержке, ему нужны добрые и любящие хозяева. Кстати, это не первый случай помощи четвероногим. На станции Владивосток ребята недавно спасли котёнка.

Стоит добавить, что железнодорожники сотрудничают с фондом помощи бездомным животным «Умка», в день юбилея которого наши волонтеры знакомили приморцев с собаками, которым очень нужен дом.

**Екатерина БЕЛОВА**



## 10 ЛЕТ ПОД ОПЕКОЙ ФОНДА

Во Владивостоке фонд помощи бездомным животным «Умка» отметил десятилетие.

Волонтеры Владивостокского региона ДВЖД стали частью этого значимого события. Мероприятие проходило на главной площади торгово-выставочного комплекса «Калина Молл» и не оставило равнодушными тысячи жителей Приморья.

Фонд «Умка» официально зарегистрирован в 2014 году, но помогать, спасать, лечить и пристраивать бездомных животных участники фонда начали давно — более 13 лет назад.

То, что когда-то зародилось по велению души,

из-за желания помочь братьям нашим меньшим, с годами выросло в замечательный фонд, сотрудники которого ежедневно проделывают огромную и такую важную работу. Под попечительством организации сегодня сотни питомцев, нуждающихся в заботе и внимании: ежемесячно около 240 кошек и собак находят под опекой фонда.

**Максим КОНДРАТЬЕВ,**  
руководитель Владивостокского дорожного штаба ДВЖД по корпоративному волонтерству

## СПОРТИВНАЯ БОРЬБА

3 августа прошла спартакиада Облученского железнодорожного узла, посвящённая Дню железнодорожника.

Это массовое спортивное мероприятие было организовано «первичками» эксплуатационного локомотивного депо Облучье, Облученской дистанции пути, Облученской дистанции электрооборудования, ПЧ ИССО при

поддержке администрации муниципального образования «Облученский муниципальный район». Команды соревновались в мини-футболе, волейболе, стритбаскете, перетягивании каната, плавании, беге, настольном теннисе, гиревом спорте.

Настоящая спортивная борьба царила во всех секторах физкультурно-оздоровительного комплекса и бассейне «Дальневосточный».

Победители в командных и личных спортивных состязаниях были награждены кубками, медалями и грамотами.

Фотографии и видео самых ярких спортивных моментов и историй останутся у всех участников и многочисленных зрителей на долгие годы!

**Александра СОКОЛОВА,**  
специалист социальной сферы Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

