

Сигнал

Издается с 02.08.1994

№ 23 (1183)

4–10 июля
2024 года



Информация под рукой

Фото Владислава Куликова



Пользоваться личным кабинетом можно на компьютере, планшете, смартфоне

Цифровизация

С 1 июля на сайте РОСПРОФЖЕЛ заработал личный кабинет члена профсоюза. Это полноценный электронный сервис, который даст доступ к актуальной информации.

«Личный кабинет — своего рода «окошко», через которое мы информацию предоставляем по всем вопросам, которые могут интересовать председателя ППО, правового инспектора, волонтера или обычного члена профсоюза», — рассказывает начальник Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Оксана Яхиен.

Электронный сервис состоит из семи разделов: «Мои

возможности», «Мои данные», «мои активности», «Защита моих прав», «Мои льготы», «Задать вопрос», «Сказать спасибо».

Раздел «Мои возможности» позволит узнать, как получить путевку или принять участие в экскурсионной программе, какие мероприятия проводятся для детей членов профсоюза, какие скидки и акции есть в программе лояльности РОСПРОФЖЕЛ, все о программе страхования от профнепригодности и корпоративной пенсии, а также информацию об уже полученных от профсоюза путевках и экскурсиях.

В разделе «Мои данные» содержится информация о членстве с указанием первичной профсоюзной орга-

низации, в которую входит владелец личного кабинета, контакты председателя ППО и профгруппы, также есть возможность самостоятельно отредактировать свои данные.

«Мои активности» помогут узнать о проводимых волонтерских акциях и мероприятиях для молодежи, принять участие в опросах, сообщить о нарушениях в сфере охраны труда или безопасности движения.

С помощью раздела «Защита моих прав» каждый член профсоюза может получить детальную информацию о том, какими вопросами занимаются правовая и техническая инспекция труда, а также их контакты с возможностью отправки им сообщений.

По словам старшего правового инспектора труда Правового департамента РОСПРОФЖЕЛ Натальи Горячевой, в определенных жизненных ситуациях работнику важно знать, куда и к кому ему можно обратиться за помощью. В разделе «Защита моих прав» как раз и содержится такая информация. «А это значит, что каждый член профсоюза сможет быстро и напрямую обратиться к профсоюзному юристу за консультацией, защитой и восстановлением нарушенных прав», — уверена она.

Раздел «Мои льготы» информирует о льготах, полагающихся работнику по коллективному договору.

Окончание на стр. 02

Зарплата

Надбавки для медиков

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

Дополнительные зональные надбавки установлены работникам учреждений здравоохранения ОАО «РЖД».

Они регулируются Типовым положением по установлению зональных надбавок медицинским работникам учреждений здравоохранения ОАО «РЖД».

Теперь медики в населенных пунктах с количеством жителей до 50 тыс. человек будут получать до 50 тыс. руб. в месяц. Те, кто работает в населенных пунктах от 50 до 100 тыс. человек, — до 29 тыс. руб. в месяц.

При этом размер надбавок для медработников в населенных пунктах свыше 100 тыс. чел. не изменен и остается прежним — до 14,5 тыс. руб.

Как сообщила заведующий отделом Департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК профсоюза Ольга Гусева, установление дополнительных зональных надбавок направлено на удержание медработников в учреждениях здравоохранения компании.

Положение вводится в действие с 1 марта, работникам будет произведена доплата к зарплате.

Важно — надбавки не распространяются на главных врачей и их заместителей, заведующих поликлиниками, врачей-методистов, врачей-статистиков, медицинских регистраторов и медицинских дезинфекторов учреждений здравоохранения ОАО «РЖД».

2000 творческих работ было подано для участия в онлайн-конкурсе «Моя семья — мой профсоюз» для детей членов РОСПРОФЖЕЛ. Победителей объявят 8 июля.



Безопасность

Впереди финал

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

Подведены итоги дорожного этапа проекта «Аксиома ответственности». Определены победители номинаций, а также дорожные команды, которые будут участвовать в очном финале проекта в Москве.

Участники проекта, а в этом году их было более 20 тыс., соревновались в четырех номинациях.

В номинации «Творец безопасных вопросов и ответов» выбирали авторов лучших конкурсных работ «Знатоки безопасности». В его рамках участники формулировали вопросы из области охраны труда, производственной безопасности, на которые сложно сходу дать однозначные ответы, и свой вариант комплексного решения.

Победителем стала Юлия Козырькова с Московской дороги.

«Нам давали критерии, которым должны были соответствовать наши вопросы. Например, один должен был быть связан с внимательностью и скоростью мышления, другой — с безопасностью, и так далее. Так, для выполнения последнего задания надо было записать видеовопрос, связанный с безопасностью движения при нахождении на железной дороге. Он должен был быть таким, чтобы на него нельзя было дать однозначный ответ «да» или «нет», а нужно было бы поразмышлять», — рассказывает она.

Актуальность и уместность вопросов, а также качество приведенных аргументов решения оценивали эксперты проекта: технические инспекторы труда и руководители дорожных и региональных организаций профсоюза. Для них бы-

ла предусмотрена номинация «Лучший эксперт». Как напомнил заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Алексей Налетов, баллы им начислялись не только за оценивание и отбор работ, но и за посещение образовательных встреч, выполнение задания от ее спикера, комментарии в разделе «Аргумент». Лучшим экспертом признана руководитель Сахалинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Марина Деревцова.

Командная работа оценивалась в номинации «Лучшая дорожная команда». Рейтинг формировался в зависимости от активности участников от каждой железной дороги, которая наглядно показала вовлеченность коллектива в проект. Победителем стала Свердловская магистраль. Первый заместитель председателя Дорпрофжел на СвЖД Игорь Южаков рассказал, что для участия в проекте региональный штаб постарался найти на железнодорожных предприятиях неравнодушных людей, а острая конкуренция между дорогами подстегивала и не позволяла сдавать позиции.

И, наконец, в тройку победителей от каждой дороги в номинации «Вершина активности» вошли те участники, которые набрали наибольшее количество баллов по общей рейтинговой системе. Они начислялись за конкурс «Знатоки безопасности», за онлайн-соревнование «Железный аргумент», посещение образовательных встреч и выполнение заданий от их спикеров, комментариев в разделе «Аргумент» (специальный раздел портала, где можно выразить свое мнение), отзывов и лайков.

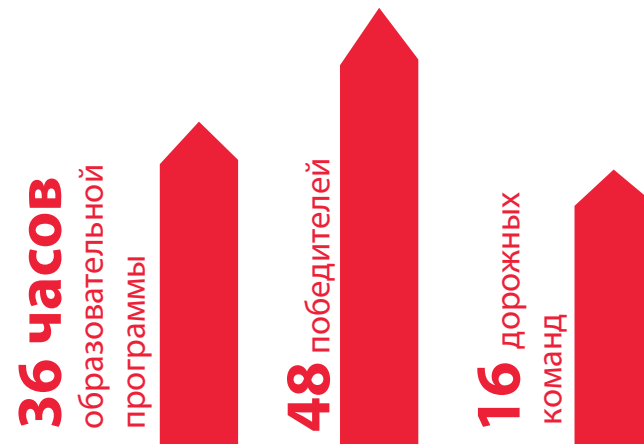
«Проект интересный, динамичный, участникам не давали передышки, — говорит по-

бедитель номинации от Южно-Уральской дороги, старший электромеханик отделения по обслуживанию и ремонту микропроцессорной техники производственного участка Таганай Южно-Уральской дирекции по ремонту тягового подвижного состава Николай Ленишев. — Выполненных работ в итоге получилось меньше, чем в прошлом году, но они оказались более насыщенными».

Николай Ленишев регулярно участвует в подобных проектах от компании и профсоюза, и считает, что это отличная возможность для саморазвития. Так, помимо получения новых знаний по безопасности на железнодорожном транспорте, он смог отработать навыки, требующиеся для его хобби — видеосъемки и монтажа.

Вместе с Николаем, кстати, в проекте участвовала и его жена Екатерина, которая работает на этом же предприятии инженером по метрологии. Она заняла в номинации «Вершина успеха» второе место. В августе супруги Ленишевы вместе с третьим финалистом от Южно-Уральской дороги Натальей Андреевой, как и другие тройки победителей, предстанут магистраль на финальных соревнованиях в Москве.

Список победителей



Цифровизация

Информация под рукой

Окончание. Начало на стр. 01

«Это очень удобно, например, когда нужно срочно посмотреть какую-либо льготу, гарантию или компенсацию. Не нужно идти к председателю ППО или в отдел кадров, искать в интернете. Причем далеко не все коллективные договоры есть в свободном доступе. Работник сможет найти интересующую его льготу по ключевому слову, набрав его в поисковой строке. Кроме этого, для удобства пользователя дополнительно выведены «кнопки» с наиболее популярными у работников гарантиями, —

рассказала заведующий отделом Департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Ольга Гусева.

В разделах «Задать вопрос» и «Сказать спасибо» можно обратиться к профсоюзным работникам и своим коллегам.

Пользоваться личным кабинетом можно на любом устройстве: компьютере, планшете, смартфоне.

Попаст в личный кабинет можно несколькими способами: с сайта РОСПРОФЖЕЛ, нажав на иконку с человечком в правом верхнем углу, с сайта программы лояльности grz-card.ru,

нажав на кнопку «личный кабинет».

Если личный кабинет еще не активирован, надо пройти регистрацию: нажать на соответствующую кнопку и заполнить необходимые поля. В дальнейшем вход в личный кабинет будет осуществляться по логину и паролю. В качестве логина можно использовать номер электронного профсоюзного билета или адрес электронной почты, указанный при регистрации.

В качестве пароля — тот, который был использован при заполнении формы регистрации.

Кстати, приложение уже до-

ступно в AppStore.



Для пользователей ОС Android — скоро в RuStore. Но уже сейчас можно установить личный кабинет на свой Android-смартфон, выполнив следующие шаги:

✓ во-первых, разрешите установку сторонних приложений. Для этого откройте «Настройки», выберите «Приложения и уведом-

ления», затем «Дополнительно», «Специальный доступ» и «Неизвестные приложения»;

✓ во-вторых, скачайте APK-файл и найдите его в списке скачанных файлов в браузере или файле-менеджере.

Ольга Прямыцина,
Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»



8 июля страна отметит 50-летие начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Полномасштабная прокладка путей к северу от Транссиба стартовала в 1974 году.

Официально

Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

Сердечно поздравляем вас со знаменательным событием, которое имеет огромное значение для всей нашей страны — 50-летием БАМа!

8 июля 1974 года Постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР № 561 «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» положило начало легендарной комсомольской стройке.

БАМ — наша гордость. Это воплощение колоссального труда, мужества и настоящего героизма сотен тысяч людей со всего Советского Союза.

Строительство одной из крупнейших железнодорожных артерий мира стало серьезным вызовом. Изыскатели, строители, железнодорожники, проходчики тоннелей, добровольцы, вдохновленные общей идеей, работали в сложнейших условиях, день за днем совершая великий трудовой подвиг. По зову сердца, невзирая на все лишения, они реализовали уникальный всенародный проект, равных которому не было в мировой истории.

Многие, приехав по комсомольской путевке, искренне влюбились в этот суровый, но величественный край и навсегда связали с ним свои судьбы.

Как и полвека назад, в наши дни магистраль стала необходимым условием для экономического подъема многих территорий, развития новых транспортно-логистических коридоров. Сама жизнь доказала необходимость и ключевое значение БАМа для Сибири и Дальнего Востока, для всей России.

Сегодня лучшие трудовые традиции, заложенные первопроходцами БАМа, продолжают молодые поколения.

Студенческие отряды вновь играют важную роль в модернизации магистрали. Строители выполняют задачи, по сложности и значимости сопоставимые с трудовыми подвигами предшественников — в кратчайшие сроки, без перерывов в движении прокладывают на БАМе вторые пути, создают новые развязки, тоннели и мосты.

Впереди у нас масштабные, амбициозные задачи. По поручению Президента Российской Федерации утвержден Третий этап инвестиционного проекта по модернизации железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба до 2035 года. Инвестпроект позволит увеличить их провозную способность со 180 млн тонн по итогам 2024 года до 210 млн тонн по итогам 2030 года и до 270 млн тонн по итогам 2032 года.

БАМ — это не только перевозки, но и социальные объекты, программы и проекты, направленные на улучшение жизни людей, проживающих в городах и поселках магистрали. Эту важнейшую работу обязательно будем продолжать.

Уверены, что нынешнее поколение железнодорожников, строителей, рабочих, инженеров успешно справится со всеми поставленными задачами, достойно продолжая великое дело, начатое старшими товарищами 50 лет назад.

Дорогие друзья! Благодарим вас за вклад в развитие Восточного полигона железных дорог, ОАО «РЖД», преданность общему делу и национальным интересам.

Слова особой признательности адресуем нашим ветеранам-бамовцам, чей бессмертный трудовой подвиг золотыми буквами навсегда вписан в историю Байкало-Амурской магистрали, в историю страны. Вы — наше бесценное достояние. Мы искренне гордимся вашей стойкостью, мужеством и силой духа. Сегодня они служат всем нам мощнейшими нравственными ориентирами, примером сплоченности, целеустремленности и искренней любви к родной земле.

Уважаемые коллеги, в этот знаменательный день от всей души желаем каждому из вас новых трудовых свершений и побед на благо БАМа, отрасли, всей России! Крепкого здоровья, счастья и всего самого доброго вам и вашим близким!

С праздником! Живи и здравствуй вечно, магистраль!

Генеральный директор —
председатель правления
ОАО «РЖД»
О.В. Белозёров

Председатель
РОСПРОФЖЕЛ
С.И. Черногаев

Председатель Центрального
совета ветеранов войны и труда
железнодорожного транспорта
Н.А. Никифоров

Вагонник

Лучшая дорога в моей жизни

Екатерина Белова,
Дорпрофжел на ДВЖД
Хабаровск

Развернувшаяся на БАМе все-союзная молодежная стройка удивляла размахом. Она манила многих, среди них оказался и Георгий Зоболев. Благодаря БАМу он состоялся в профессии, прошел путь от осмотрщика-ремонтника до заместителя начальника вагонного депо.

«Вернувшись из армии, я устроился осмотрщиком-ремонтником вагонов на станцию Сковородино, где жили мои родные. Это был 1969 год. Через два года здесь создали управление БАМ-стройпути, главной задачей которого было завершение прокладки рельсов от Тайшета до Комсомольска-на-Амуре. Поэтому по работе я часто бывал на станциях БАМа, где развернулась основная стройка», — вспоминает почетный железнодорожник Георгий Зоболев. А в 1973 году неожиданно для себя отправился работать на стройку века.

Поначалу Георгий устроился водителем на железнодорожную автобазу станции Хорогочи, возил руководителей и даже дефицитные продукты, вещи. В те годы многие товары были по талонам. На БАМ же работала целая страна, обеспечивая необходимыми поставками. А однажды он встретил коллегу-железнодорожника, и тот попенял, мол, почему не работаешь по специальности? Так начался новый этап жизни Георгия.

«Переехал из Хорогочи в

Тынду, сначала работал в ПТО мастером, а позже начальником. Устроился в общежитии. Тында встретила дощатыми тротуарами, грязью, хаотичными временными постройками. Новые монолитные дома только-только стали возводить. На мое удивление, буквально через несколько месяцев мне вручили ключи от новой трехкомнатной квартиры, куда я перевез семью», — вспоминает он.

Работать на БАМе было тяжело. Мороз под сорок градусов и ниже. Георгию приходилось и самому учиться железнодорожной «грамоте», и натаскивать коллег — ведь на стройку ехали вчерашние гуманитарии, рабочие. Настоящих вагонников — по пальцам пересчитать.

«Правда, дружба была на БАМе настоящей, именно поэтому все трудились, несмотря на тяжелейшие испытания, ударными темпами. Каждый делал свое дело, но при этом мы шли вперед только благодаря усилиям всего коллектива — людей самых разных специальностей. В этом сплочении, единении и была суть стройки века. Сейчас, по прошествии многих лет, осознано, через какой тяжелый труд проходили люди. В сильные морозы работали по 30 минут, потом грелись и снова к вагонам. Металл корежило, а бамовцы не сдавались», — говорит он.

Однажды Георгия в числе других руководителей отправили на учебу в Москву. Параллельно стройке велось много научных разработок, обеспечивающих работу железной дороги в

Фото из архива семьи Зоболевых



Семья Зоболевых на БАМе

условиях вечной мерзлоты.

«Мне даже приходилось спорить со светилами науки о тех или иных нюансах повреждений, которые случаются под воздействием холодных температур. Опытным путем приходили к истине. Вагонной службы в современном понимании не было. Все структуры создавались поэтапно», — вспоминает он.

Жена Георгия Зоболева — Раиса — тоже железнодорожница. На БАМ она с подружкой приехала из Иркутска, где работала поездным диспетчером. Семью общее дело сплачивало. «Мы друг другу всегда помогали, в том числе профессионально. На пенсии мы переехали на большую землю — в Хабаровск. Стройка закончилась, а жизнь — нет. БАМ — это колоссальная школа жизни. И вырвать его из сердца невозможно», — уверен он.

Фото из архива семьи Зоболевых



Одну из редких фотографий, на которой Георгий Зоболев позирует у вагона, сделал неизвестный корреспондент. Так она оказалась в архиве семьи



Победители

Хорошие дела с РОСПРОФЖЕЛ

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

РОСПРОФЖЕЛ поддержал 13 проектов общесетевого конкурса социальных грантов «Проводники хороших дел». На их реализацию он выделил более 1 млн руб.

Авторами проектов выступили штатные и выборные работники профсоюза и студенты профильных вузов — члены РОСПРОФЖЕЛ. Тематика самая разная, от увековечивания памяти о БАМе и охраны природы до Дня ветеранов боевых действий и обучения робототехнике.

Например, Павел Гавриленко из Сибирского государственного университета путей сообщения будет реализовывать проект мультимедийного «Гироскоп науки». Он направлен на ускоренное обучение молодежи беспилотным технологиям и робототехнике. В проекте предполагается три направления: разработка беспилотного наземного транспорта, проектирование беспилотных ле-

тательных аппаратов, создание роботизированных элементов и роботизация процессов. А также два блока: образовательный, в который войдут теоретические и практические занятия, и экскурсионный — поездки на предприятия для просмотра существующих моделей и общения с экспертами.

«Сейчас и у работодателей появляется запрос на то, чтобы сотрудники разбирались в беспилотных технологиях и робототехнике, и есть студенты, которым это интересно. Поэтому мы решили сделать ознакомительный курс для тех, кто хотел бы узнать, что это за технологии, освоить азы и узнать, где можно продолжить обучение», — объясняет Павел Гавриленко.

Студент 3-го курса Иркутского государственного университета путей сообщения Данила Нечаев предложил образовательный проект «Школа волонтеров».

По его словам, волонтерство — важная часть студенческой деятельности, однако, им занимается не так много студентов, как могло бы. Возможно, причина в

нехватке информации, поэтому Данила с единомышленниками хочет показать учащимся, к каким результатам может приве-

В рамках школы будут проводиться занятия, мастер-классы и тренинги, направленные на получение необходимых

тики по всем направлениям волонтерства: экологическому, культурному, спортивному, медицинскому. На мероприятия пригласят спикеров, которые поделятся опытом добровольчества.

Председатель ППО студентов Омского государственного университета путей сообщения Никита Илюхин разработал проект «Неделя РЖД-движения». Это игра, в ходе которой участники узнают о перспективах карьерного роста, о структуре ОАО «РЖД», примерят на себя роли разных железнодорожных специальностей, а также встретятся с представителями компании.

«В качестве спикеров мы пригласим выпускников нашего вуза, которые трудятся в холдинге «РЖД». На личном примере они расскажут, что трудоустройство в компанию — это не только работа по специальности, но и дополнительные социальные льготы и преимущества», — уточнил Никита Илюхин.

“
В рамках школы будут проводиться занятия, мастер-классы и тренинги, направленные на получение необходимых компетенций и опыта в социальной сфере. Программа проекта включает лекции и практики по всем направлениям волонтерства: экологическому, культурному, спортивному, медицинскому. На мероприятия пригласят спикеров, которые поделятся опытом добровольчества. Председатель ППО студентов Омского государственного университета путей сообщения Никита Илюхин разработал проект «Неделя РЖД-движения». Это игра, в ходе которой участники узнают о перспективах карьерного роста, о структуре ОАО «РЖД», примерят на себя роли разных железнодорожных специальностей, а также встретятся с представителями компании.

сти добровольчество, что даже небольшие дела могут принести большую пользу.

компетенций и опыта в социальной сфере. Программа проекта включает лекции и прак-

Регион

Фото Дорпрофжел на СвЖД



Участники мероприятия высадили «аллею Памяти»

Будем масштабировать

Ирина Токарева,
Дорпрофжел на СвЖД
Екатеринбург

В Екатеринбурге 1 июля прошел День ветеранов боевых действий, посвященный всем, кто с оружием в руках защищал Родину после 1945 года. Это один из проектов конкурса «Проводники хороших дел», который поддержал РОСПРОФЖЕЛ.

На одной площадке собрались железнодорожники — ветераны боевых действий Афганистана, Чечни, Сирии, специальной военной операции, молодежный и профсоюзный актив.

«Идею о проведении подобного мероприятия предложил председатель молодежного совета ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Екатеринбург Евгений Лавриков вынашивал давно, я помогла ему оформить ее в проект и достойно представить на конкурсе, — рассказала специалист отдела организационной и кадровой работы Дорпрофжел на СвЖД Марина Пастернак. — И, конечно, радости не было предела, когда объявили, что наш проект получит грант».

Срочно приступили к организации, ведь мероприятие хотели провести именно в День ветеранов боевых действий.

«Разрабатывая проект, я ставил задачу восстановления исторической справедливости, — делится Евгений Лаври-

ков. — С каждым годом все меньше остается ветеранов Великой Отечественной войны, между тем без внимания остаются люди, проявившие мужество и героизм при выполнении интернационального долга в Афганистане, защиты целостности государства и конституционного строя в Чеченской Республике, борьбы с международным терроризмом в Сирийской Арабской Республике. А также современными вызовами по реабилитации нацизма».

Началось культурно-патриотическое мероприятие с возложения цветов у мемориала уральским воинам-интернационалистам «Черный тюльпан», затем ветераны и молодежь посетили музей памяти воинов-интернационалистов «Шурави».

По инициативе молодежного актива в филиале учебного центра Дорпрофжел на СвЖД «Путеец» участники высадили «аллею Памяти».

Ключевым событием стал круглый стол с руководством дороги и отраслевого профсоюза, на котором обсудили тему наставничества и рассмотрели вопрос адресной гуманитарной помощи участникам специальной военной операции. Ну и, конечно же, ветераны щедро поделились воспоминаниями и жизненными уроками.

«Сейчас я в отпуске, 8 июля подходит к завершению мой второй срок службы на специальной военной операции, — поделился

бригадир Свердловской дистанции инженерных сооружений Сергей Дресвянников. — На СВО я пошел сам, я должен был это сделать. Замечательно, что у нас появилась возможность поделиться с молодежью патриотическим настроением».

С Сергеем Дресвянниковым согласен и Станислав Падалко, председатель ППО Свердловской дирекции теплоснабжения, который служил в Афганистане в 1983–1985 годах: «Забывать то время не получится. Ценно, что мы можем передать молодежи уважение к традициям, обычаям и культуре нашей страны, гордиться ее достижениями и историей».

Артем Панов, заместитель начальника Свердловской железной дороги, заверил участников, что мероприятие станет постоянным. «История эта будет жить, она ценна для патриотического воспитания молодежи, формирования ее гражданской идентичности, — заверил он. — Я и сам являюсь участником боевых действий, и таких на дороге около 700 человек. Подобного мероприятия мы ни разу не проводили. В следующий раз пригласим железнодорожников-ветеранов не только Екатеринбургского региона, а со всей дороги».

Подводя итоги двух дней, молодые железнодорожники сошлись в едином мнении: благодаря этому общению они по-другому посмотрели на жизнь.



Развитие

Школа социальной поддержки пенсионеров

Светлана Иванова,
внеш. корр. «Сигнала»

Представители РОСПРОФЖЕЛ, социального блока РЖД на сетевом совещании руководителей ветеранских организаций железнодорожного транспорта России в Саратове рассмотрели механизмы совершенствования поддержки пенсионеров.

В ее работе приняли участие члены Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России, председатели ветеранских организаций железных дорог России, акционерных обществ «Федеральная пассажирская компания», «Желдорремаш», «РЖД-строй», «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России».

Пленарные заседания прошли при участии заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрия Шаханова, председателя Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России Николая Никифорова, заместителя председателя РОСПРОФЖЕЛ Наталии Буровой, начальника департамента социального развития компании «РЖД» Юлии Алексеевой, начальника Куйбышевской дороги Вячеслава Дмитриева.

Участники сетевой школы рассмотрели такие важные вопросы, как учет пенсионеров, взаимодействие с Благотворительным фондом «Почет», медицинское обеспечение ветеранов и санаторно-курортное лечение, реализация коллективного договора, решение социальных вопросов пенсионеров, военно-патриотическая работа и волонтерская деятельность.

По словам Николая Никифорова, ветеранская организация отрасли объединяет более 620 тыс. человек, в том числе 496 участников Великой Отече-

ственной войны, более 8,6 тыс. труженников тыла, свыше 13 тыс. почетных железнодорожников.

Как отметила Наталия Бурова, сегодня во всех коллективных договорах имеется специальный раздел по поддержке неработающих пенсионеров. «Да, объем предоставляемых гарантий зависит от финансового положения организации, но минимальный пакет определен в Отраслевом соглашении по организациям железнодорожного транспорта», — уточнила она. — По колдоговорам неработающие пенсионеры получают материальную помощь через фонд «Почет», упреждающую благотворительную помощь на приобретение бытового топлива, бесплатный проезд на железнодорожном транспорте, медицинское обеспечение, зубопротезирование, санаторно-курортные путевки».

И в целом уровень социальной защиты неработающих пенсионеров в холдинге «РЖД» сохраняется на хорошем уровне. И большую роль в этом играет созданная в отрасли система негосударственного пенсионного обеспечения.

По словам заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрия Шаханова, компания в полном объеме обеспечивает социальную поддержку пенсионеров-железнодорожников. В прошлом году завершена передача советам ветеранов вычислительной техники, на их поддержку компания стала выделять больше средств. Для приобщения ветеранов к регулярным занятиям спортом решено проводить на постоянной основе Международный фестиваль «Серебряная осень».

Расширяются и возможности медицинского обслуживания. В ведомственных поликлиниках на всех дорогах для пенсионеров-железнодорожников устраиваются специальные дни приема. Для организации диспансеризации на дому создан реестр маломобильных пенсионеров,

готовится реестр одиноких пенсионеров с I и II группами инвалидности.

Решена задача по приближению медпомощи к ветеранам, проживающим на удаленных станциях. В прошлом году поезд здоровья «Доктор Войно-Ясенецкий (Св. Лука)» и передвижные медицинские кабинеты на автомобильном ходу совершили по 10 выездов на Дальневосточной, Восточно-Сибирской и Забайкальской дорогах. В этом году планируется запустить новый диагностический поезд «Святой Пантелеймон».

Пенсионеры, со своей стороны, стремятся оставаться полезными компании. Большой вклад они вносят в корпоративное волонтерское движение, не уступая в активности молодому поколению. Они участвуют в сборе гуманитарной помощи, вяжут теплые вещи для бойцов СВО и детей из приютов, посещают раненых в госпиталях, участвуют в экологических акциях.

Патриотическое воспитание подрастающего поколения и молодежи также лежит на плечах ветеранов. «Ваши встречи с молодыми работниками, со студентами вузов и колледжей, школьниками — это школа жизни: вы делитесь опытом работы, пропагандируете железнодорожные профессии, трудовые традиции отрасли», — подчеркнула Наталия Бурова.

Председатели ветеранских организаций озвучили на совещании предложения по улучшению медицинского обслуживания и льготного лекарственного обеспечения, по усовершенствованию системы подачи заявок на путевки в санатории. В дополнение к изданию книг о трудовых и военных подвигах железнодорожников в годы Великой Отечественной войны ветераны предложили рассмотреть возможность подготовки брошюр и о железнодорожниках — участниках специальной военной операции.

Фото Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России



Мотивация

Фото Владислава Куликова



Индексация для работающих

С 1 февраля 2025 года ежегодно пенсии будут повышаться не только тем, кто уже вышел на заслуженный отдых, но и тем, кто продолжает работать.

Напомним, что возобновить индексацию предложил Президент Владимир Путин на Петербургском международном экономическом форуме.

Базой для расчета прибавки станет размер пенсии человека на 31 декабря 2023 года. К ней прибавят все прошедшие с 2016 годы индексации (если гражданин уже был на пенсии, но продолжал трудиться), в среднем размер доплаты за год составит 1 тыс. руб. После от этого вычислят процент индексации (правительство определит его позже, исходя из показателя инфляции). Итоговая сумма и станет размером прибавки работающим пенсионерам.

«Среднее (подчеркиваю: минимальное) увеличение должно составить где-то 1300 руб.», — сказала во время заседания в Госдуме вице-премьер Правительства РФ Татьяна Голикова.

Как подчеркнул председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев, профсоюзы боролись за это решение с 2016 года с тех пор, как в стране отменили индексацию пенсий для работающих граждан. Возобновление индексации положительно повлияет на рынок труда, позволит вернуть в экономику опытные кадры, повысить производительность труда, уменьшить дефицит рабочей силы, простимулирует пенсионеров к более продуктивной работе.

Индексация коснется около 7,87 млн россиян, среди которых и работники железнодорожной отрасли. Например, в компании «РЖД» сегодня 19 688 работаю-

щих пенсионеров.

Как рассказала «Сигналу» заместитель председателя ППО эксплуатационного вагонного депо Брянск Галина Рог, работающий пенсионер с девятилетним стажем, отмена индексации в 2016 году ее удивила. «Многие пенсионеры нашли выход из ситуации. В преддверии индексации они увольнялись, дожидались обещанного повышения страхово-вой пенсии, и затем трудоустроились вновь», — говорит она. Теперь людям не надо так поступать.

В эксплуатационном вагонном депо Брянск всего четыре работающих пенсионера. «Это работники с огромным опытом и багажом знаний. Учитывая то, что на предприятиях транспорта сейчас присутствует кадровый голод, индексация пенсий работающим пенсионерам позволит принять правильное решение и остаться работать на предприятиях, заниматься наставничеством и передавать традиции», — уверена Галина Рог.

Калужское подразделение Московского учебного центра профессиональных квалификаций — предприятие небольшое — всего 15 работников, четверо из которых работающие пенсионеры. Среди них и преподаватель, неосвобожденный председатель ППО Игорь Жуковский.

«Каждый российский пенсионер рад принятому решению по индексации, потому что сегодня пенсии маленькие. При их существенном увеличении я бы, возможно, задумался о том, чтобы работать меньше», — рассказал он.

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»,
Павел Мирошников,
Дортпрофжел на МЖД



Знакомство с профсоюзом



Дети

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

Вступить в профсоюз можно уже в колледже или вузе. Однако у многих первокурсников, ранее не слышавших о нем, при этом возникают вопросы. Тематические дни модуля «Время молодых. Детство» призваны заполнить этот пробел.

В Анапе в модуле приняли участие 700 детей сотрудников ОАО «РЖД» с Куйбышевской, Октябрьской, Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Южно-Уральской железных дорог, отдыхающие в санатории «Космос» по путевкам от профсоюза.

Для них организовали насыщенную и познавательную программу. Она включала в себя игру по станциям «Что такое профсоюз?», в которой дети узнали о РОСПРОФЖЕЛ и его деятельности. В рамках деловой игры «Мой профсоюз» отряды создавали свои профсоюзные организации и совершенствовали свой досуг. Студенты провели для детей также интеллектуальную игру о профсоюзе, железных дорогах и семейных традициях, волейбольный матч между сборной вожатых и сборной детей и конкурс рисунков «Профсоюз и железная дорога» для младших отрядов.

Проект прошел уже во второй раз. Пилотный состоялся в

прошлом году, подготавливали и проводили его активисты первичной профсоюзной организации студентов Самарского государственного университета путей сообщения. Опыт был признан успешным, и в этом году было решено распространить его на все дороги, на полигонах которых есть университеты путей сообщения. Проводят проект студенческие первички.

Так, профсоюзные наставники Уральского государственного университета путей сообщения знакомили с РОСПРОФЖЕЛ детей, отдыхающих в детском оздоровительном лагере «Талица» и на базе отдыха «Путеец», а в июле проведут проект в детских лагерях Южно-Уральской дороги.

«Игра по станциям», например, направлена на знакомство детей с деятельностью профсоюза: кто может быть его членом, кто такой председатель первички, какие его обязанности, — рассказывает председатель ППОС Уральского ГУПС Максим Аманов. — В ходе ролевой игры дети сами создавали первички, выбирали председателя, который затем должен был отстаивать их интересы перед руководством лагеря. К примеру, продлить дискотеку на два часа или разрешить получать вторую порцию компота».

На Северо-Кавказской дороге «Время молодых. Детство»





В детском санаторно-оздоровительном комплексе «Жемчужина» в Анапе, а также в детских оздоровительных лагерях «Талица», «Маяк», «Бештау» прошел модуль «Время молодых. Детство». Это часть комплексной программы для молодежи, ориентированная на знакомство с профсоюзом детей и подростков.

проходил в течение трех дней в детском оздоровительном лагере «Бештау». Аудитория — дети от 6 до 16 лет. По словам председателя ППОС Ростовского ГУПС Анастасии Кириченко, ребята с удовольствием участвовали в проекте.

«Ребята замечательные, быстро схватывали информацию. Очень понравилось, как они отреагировали на интеллектуальную игру, им понравился формат и вопросы. Для малышей провели конкурс рисунков на тему железной дороги, профсоюза и семьи. Ребята помладше с удовольствием участвовали — все, что было в лагере заасфальтировано, все зарисовали мелками», — говорит Анастасия Кириченко.

В работе ростовчане и представители других университетов

на групповую работу. В этих рекомендациях мы дали ребятам «базу», но, конечно, они вправе добавить в проект что-то свое», — поясняет председатель ППО студентов Самарского ГУПС Азат Хуснутдинов.

Результатом, по словам Азата Хуснутдинова, организаторы довольны: проект прошел успешно и с хорошей отдачей. А по словам председателя первички студентов Петербургского государственного университета путей сообщения Анны Александровой, общение с детьми было полезно и самим организаторам.

«Это наш первый опыт работы с детьми в таком масштабном проекте. Нам было интересно понять, на что делать акцент при общении с ними, понять, как они мыслят. Ребята искренние, от-



“

Проект прошел успешно и с хорошей отдачей. А по словам председателя первички студентов Петербургского государственного университета путей сообщения Анны Александровой, общение с детьми было полезно и самим организаторам.

опирались на методические рекомендации, которые в помощь коллегам разработали профактивисты Самарского ГУПС.

«По сравнению с прошлым годом мы оптимизировали программу, упростив формы подачи информации и сделав упор

крытые, что думают, то и говорят», — рассказала она.

До конца лета «профсоюзные» смены пройдут в детских оздоровительных лагерях Куйбышевской, Свердловской, Московской, Восточно-Сибирской и Дальневосточной магистралей.



Сканворд

Разминка для ума

Составил Алексей Пискунов

Жаркое место под солнцем				Колочая трава		«Заросший» фрукт			
Домик для бычков	Поза слегка повернувшись		Беспорядок						
			Турник для петель		«Обезьянчающий» фактор	Пеленгатор моряка			
Рисовал шлагой букву Z	Жрица Мельпомены								
			Предел чтения книги		Первобытная ячейка				
Волчий босс	Железнодорожная тележка					Учёный Ньютон		Сорт сливы	
			Направленное желание		Древний аналог летописей				
Междометие прыгуна	Антикоррозийное ...					Разговор без приговоров	Морозные везеля	Сын сыныч	
		Всегда при деньгах	«За-стольник»		Дама с запятым лбом	Член алфавита			
Селёдка на один укус					Музыкальная решётка			Вино из яблок	Очерствевший снег
	Краска для принтера	Город с музеем Индиры Ганди				Грудной тёлёнок			
					Супероткрытие Колумба				
	Пост Ежова	Курлыкающий угол				Резкий подъём ружья	Жилая «коробка»	Крупная ядовитая жаба	
			Турецкий у пишущей машинки		Символ клавиши «Стоп»				
	... фон Бисмарк	Профиль профиля				Провокатор зуба	«Золотое тавро»	Тявкающая группа	
					«Шахта» крота	Магнитный гид			
							Просеющее пастбище	Бог с молотом	
					Денежная бирка	Стамеска, но чуть толще			
							Изысканный наряд		
					Утка-«водолаз»	«Дочь» Байкала			



Ответы на сканворд, опубликованный в № 21

По горизонтали: Душегуб. Перу. Балабол. Пони. Ноша. Удавка. Тимур. Фон. Шлаг. Тарань. Токката. Анонс. Афиша. Игра. Ящер. Искус. Обзор. Шкет. Онучи. Пир. Зил. Омск. Фасоль. Плюс. Урал. Чадо. Юнец. Эссе. Олег. Тест. Руки. Ежонок. Усик. Укор. Кара.

По вертикали: Лесовичок. Дубинушка. Шалаш. Губы. Болид. Орлан. Афган. Унты. Враки. Альфа. Атомщик. Сирота. Аризона. Фасон. Шоу. Крузо. Стиль. Чили. Пылесос. Росчерк. Судоку. Кролик. Флюгер. Снежок. Цена. Утка. Сор.



На 82-м году после продолжительной болезни ушел из жизни председатель Межрегионального Координационного Совета ветеранов войны и труда на Северо-Кавказской железной дороге Стариков Николай Николаевич.

Руководство Северо-Кавказской железной дороги, Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на СКЖД и Межрегиональный совет ветеранов войны и труда на СКЖД выражают глубокие соболезнования родным и близким Николая Николаевича, всем, кто знал этого незаурядного человека.

Коллектив дороги запомнил Николая Николаевича как высокопрофессионального руководителя, ответственного и глубокого человека с неистощимой работоспособностью и твердыми жизненными принципами.

Он прошел трудовой путь от слесаря в локомотивном депо Батальск до заместителя начальника Северо-Кавказской железной дороги по кадрам и социальным вопросам. В 1997 году возглавил Дорожную территориальную организацию профсоюза, а в 2011 году избран председателем Межрегионального Совета ветеранов войны и труда на СКЖД. Николай Стариков внес большой вклад в сохранение исторического наследия дороги — он автор множества книг, альбомов, брошюр об истории магистрали и ее людях.

Его преданность делу и стремление к достойному результату вдохновляли окружающих на большие свершения.

Память о нем будет жить в наших сердцах. Мы скорбим по уходу этого замечательного человека.

История

Заповедная дорога

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

С июня Московско-Тверская пригородная пассажирская компания запустила обзорную экскурсию «Путешествие в Осташков» для пассажиров ретропоезда «Селигер».

Но путешествие на ретропоезде интересно не только экскурсией по Осташкову. Это первый в России пригородный поезд на паровой тяге, курсирующий по субботам и воскресеньям по маршруту Бологое — Осташков — Бологое.

Этот участок, ныне не самый оживленный, является частью одной из старейших железных дорог России. Регулярное движение поездов по ней открыли в 1907 году. Линия задумывалась как стратегическая железная дорога из центра на запад страны. И несмотря на то, что она не имела большого экономического значения и пролегла по безлюдной местности, строили ее капитально, чтобы она полностью отвечала требованиям военного ведомства на случай резкого увеличения транспортных потоков из-за войны.

Помимо железнодорожной инфраструктуры вдоль линии были построены жилые дома, погреба, ледники, колодцы. При этом выполнены они в едином архитектурном стиле. Станционные здания, даже на глухом разъезде в лесах или посреди болот, отделаны деревянным декором, украшены шпилем с флюгером, высокими окнами и маленькой мансардой.

Благодаря этому железнодорожный участок представляет историко-культурное значение как памятник деревянного зодчества, большей частью сохранившийся до наших дней. На некоторых станциях в подлинном виде можно увидеть целые архитектурные ансамбли.

Так, ретропоезд «Селигер» делает полчасовую остановку на станции Куженкино. Здесь открыт музей с уникальным комплексом построек начала XX века: зданием вокзала, «Жилым сторожевым домом», водонапорной башней, крестом погребом, демонстрационным стрелочным переводом, гидроклонкой для заправки паровоза.

Вокзал в Куженкино представляет собой типовой образец вокзала IV класса в начале XX века. Здание выполнено в стиле модерн. Хорошо сохранились практически все элементы внешней отделки: кронштейны, поддерживающие вынос кровли, подлинные переплеты на фронтонах, висячие резные гирьки, башенка, увенчанная шпилем с флюгером.

Историческая экспозиция в музее изображает зал ожидания пассажиров 1-2 классов, где воссоздана атмосфера начала XX века. В экспозиции представлены как подлинные предметы (утермарковская печь с медной заслонкой), так и реконструированные по чертежам (стол, стулья, диван-скамья). На выставке можно увидеть, как отдыхали состоятельные пассажиры в ожидании поезда.



Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова
Заместитель главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: О. Прямыцина
Ведущий дизайнер: С. Протасова

**ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.**

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhe.ru>
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru; PryamitsynaOV@rpzt.ru
E-mail: volkovamn@ckrpgt.org.rzd

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Краснодаре, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
Tel: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
http://www.redstarph.ru; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 65 309 экз.
Номер подписан: 02.07.2024. Номер заказа: