



26 июля в Хабаровске

в управлении Дальневосточной железной дороги

в режиме видеоконференции

подведены итоги выполнения обязательств коллективных

договоров структурных подразделений и организаций всех форм собственности,

в том числе ОАО «РЖД», осуществляющих деятельность в границах Дальневосточной железной

дороги, за первое полугодие

2024 года.

| В НОМЕРЕ |**130 лет в строю**

Улица Тупиковая стала одной из первых, построенных в железнодорожной слободе Уссурийска. Здесь ровно 130 лет назад появилось старейшее предприятие Дальневосточной магистрали. И сегодня вход в эксплуатационное локомотивное депо Уссурийск (ТЧЗ-6) украшает эмблема, символично соединившая историю и современность.

Стр. 2

«Юность», вперёд!

27 июля на стадионе «Локомотив» в Хабаровске состоялся второй уровень железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе», организованный ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и посвящённый 50-летию БАМа.

Стр. 3

Подошли со всей душой

В праздновании 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали значимую роль сыграли волонтеры. С раннего утра до позднего вечера они самоотверженно участвовали в организации мероприятий, оказывали помощь ветеранам, следили за чистотой и выполняли множество других важных задач. Волонтеров было много, а порученных им дел — ещё больше. Несмотря на колоссальную нагрузку, добровольцы с радостью вспоминают этот опыт.

Стр. 5

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНЫ

В мероприятии приняли участие начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде, заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Алексей Налетов, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин, первый заместитель начальника ДВЖД по экономике, финансам и корпоративной координации Геннадий Нестерук, руководители служб магистрали, региональных дирекций и ДЗО, прочих структурных подразделений ДВЖД.

В своём докладе председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин отметил, что в текущем году состоялись такие значимые события, как IX Пленум ЦК РОСПРОФЖЕЛ, рассматривающий вопросы социального партнёрства как механизма социальной стабильности общества и государства, и XII съезд ФНПР. Президент РФ дал положительную оценку деятельности ОАО «РЖД» на состоявшемся в конце прошлого года IV железнодорожном съезде. Им также было отмечено конструктивное взаимодействие профсоюза с работодателями железнодорожной отрасли. В частности, это совместная работа по подведению итогов выполнения обязательств отраслевых соглашений и коллективных договоров.

Отгремел праздник, которому предшествовала большая подготовка: 50-летие начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Президиумом ДОРПРОФЖЕЛ учреждён юбилейный памятный знак, посвящённый этому событию. Более 5000 дальневосточных железнодорожников награждено знаком в ходе торжественных мероприятий. От РОСПРОФЖЕЛ и ДОРПРОФЖЕЛ награду удостоено более 50 работников.

За добросовестный труд, большой личный вклад в обеспечение социального благополучия работников железнодорожного транспорта, членов их семей, ветеранов 6 трудовых коллективов удостоено высшей награды РОСПРОФЖЕЛ — Знака Почёта.

Докладчик отметил, что, несмотря на значительный вклад в создание

безопасных условий труда общест-венности, специалистов по охране труда и руководителей разных уровней, к сожалению, в границах железной дороги пока не удаётся достичь нулевого травматизма.

— И если в организациях ДЗО, где действует РОСПРОФЖЕЛ, общий производственный травматизм за 6 месяцев 2024 года снижен на 14%, то в структурных подразделениях ОАО «РЖД» общий производственный травматизм увеличен на 50%. Допущен рост смертельного травматизма с 0 до 1 случая в ПМС-249 (ст. Могот) Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД отметил сохраняющуюся тенденцию к снижению числа выявляемых правовой инспекцией труда профсоюза нарушений, как результат профилактической деятельности и совместного с работодателем внимания к складывающимся проблемам.

Ожидаемая заработная плата работников компании в основной деятельности в границах Дальневосточной железной дороги за первое полугодие составила 118,8 тыс. рублей. Номинальный рост составил 115,5%, при этом снижение реального уровня заработной платы в компании не допущено.

— Также хочу доложить коллективу, что профсоюз на днях обратился к генеральному директору — председателю правления ОАО «РЖД» Олегу Валентиновичу Белозёрову с письмом о необходимости принятия незамедлительных мер по повышению заработной платы работников любыми доступными способами. Предлагаются варианты проведения ещё одной досрочной индексации заработной платы, увеличения размеров текущего премирования, введения выплаты единовременного вознаграждения за преданность компании за первый и второй год непрерывной работы, установления дополнительных и повышения установленных ранее зональных надбавок.

(Продолжение на стр. 2)

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ!

От имени руководства магистрали, ДОРПРОФЖЕЛ и Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда сердечно поздравляем вас

С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

Для нашего Отечества железные дороги с момента своего появления являлись опорой и важнейшей отраслью, которая оказывает положительное влияние на экономику страны, её стратегическое развитие и улучшает качество жизни людей, соединяет наши просторы в единое государство.

Сегодня Дальневосточная железная дорога — это современный технологичный комплекс, километры путей, сотни сложных инженерных сооружений: мостов, путепроводов и тоннелей. А главное — многотысячный коллектив, благодаря профессиональной и слаженной работе которого мы повышаем эффективность перевозок, продолжаем модернизировать инфраструктуру, предприятия и подвижной состав. Внедрение инновационных технологий и электронных сервисов позволяет автоматизировать процессы, выстраивать удобную логистику, повышать оперативность транспортировки грузов, качество услуг для пассажиров и бизнеса.

Об этом говорят и цифры. Собственная погрузка в первом полугодии 2024 года выросла на 2%, перевозки пассажиров — на 4,2%. Мы установили несколько эксплуатационных рекордов, например, 30 июня погрузив за сутки и отправив грузополучателям 975 полувагонов с контейнерами.

Этот год для железнодорожников всей страны стал особенным — мы отпраздновали 50-летний юбилей Байкало-Амурской магистрали. Три дня в Тынде проходили торжественные мероприятия. Ветераны со всех концов России, из стран бывшего Советского Союза съехались в столицу БАМа, чтобы вспомнить, как вместе, плечом к плечу, они прокладывали железную дорогу сквозь хребты и реки к Тихому океану, как осваивали дикие места, вдыхая в них жизнь. Это великий трудовой подвиг, показавший, что для человека нет границ, если действовать сообща и вместе стремиться к большой цели.

Используя лучшие практики и бесценный опыт ветеранов, применяя современные компетенции, мы продолжаем славные традиции в строительстве, прокладывая новый путь БАМа. В этом году мы завершаем второй этап модернизации Восточного полигона. К его концу провозная способность железных дорог по направлению к тихоокеанским портам и международным пограничным переходам достигнет 180 млн тонн. Ведутся работы на более чем ста объектах по всей магистрали. С начала года на многих перегонах сданы вторые пути, двухпутные вставки и развязки. Проведена сбойка Дуссе-Алиньского и Шкотовских тоннелей. Уже утверждены основные направления третьего этапа модернизации Восточного полигона и началась подготовка к нему. Среди будущих объектов — новый мост через Амур у Комсомольска-на-Амуре, второй Кузнецовский тоннель, обход Хабаровска и многое другое. Мы последовательно движемся вперёд и вместе общим трудом каждого дальневосточного железнодорожника обязательно решим все стоящие перед нами задачи, не забывая и о главном принципе — обеспечении бесперебойности и надёжности перевозочного процесса.

Дорогие коллеги! Спасибо вам за ответственное отношение к работе, такой важной и крайне востребованной, за преданность профессии!

Накануне праздничного дня и в год, который объявлен в «РЖД» Годом железнодорожных традиций, выражаем благодарность ветеранам железнодорожного транспорта за представления и передачу опыта молодым работникам, за участие в волонтерской деятельности — это важная работа, обеспечивающая и преемственность поколений нашей магистрали.

С праздником, труженики магистрали! Успехов, здоровья, благополучия и счастья!

Начальник
Дальневосточной
железной дороги
Е.В. Вейде

Председатель
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД
А.Г. Наговицин

Председатель
Межрегионального
координационного
совета ветеранов войны
и труда на ДВЖД
Н.А. Дмитрук

130 ЛЕТ В СТРОЮ

Улица Тупиковая стала одной из первых, построенных в железнодорожной слободе Уссурийска. Здесь ровно 130 лет назад появилось старейшее предприятие Дальневосточной магистрали. И сегодня вход в эксплуатационное локомотивное депо Уссурийск (ТЧЭ-6) украшает эмблема, символично соединившая историю и современность.

В центре знака — образ паровоза, по периметру — надпись «Паровозное депо Никольское», воспроизводящая дореволюционную орфографию, год создания предприятия и символ Министерства путей сообщения: скрещенные топор и якорь (тогда в ведомство входили также речные и морские пути).

Паровозная увертюра

Точка отсчёта истории депо — 24 июля 1894 года. Именно в этот день руководитель строительства инженер Фёдор Кнорринг отправил телеграмму в управление Уссурийской железной дороги. В ней он сообщил о сдаче в эксплуатацию здания паровозного депо в городе Никольск-Уссурийске (ныне Уссурийск), формировавшемся как крупный промышленный узел Приморья. В том же году начал действовать южный участок магистрали от Владивостока до станции Лазо протяжённостью 387 вёрст, который начали обслуживать уссурийцы.

Наше предприятие на момент создания в 1894 году было первым высокотехнологичным паровозным депо в Приморье. Первые 20 паровозов, которые по плану должны были поступить сюда из Харькова и Петербурга для работы, так и не доехали до адресата. В итоге в Приморье отправили машины фирмы Baldwin, поставляемые из Америки, и один австрийский паровоз. Именно на нём цесаревич Николай после закладки Уссурийского участка железной дороги во Владивостоке в мае 1891 года проехал по свежей насыпи в направлении

города, — говорит хранитель музея депо Уссурийск, а в прошлом — машинист Владимир Бебик. — Образ этой машины, кстати, и вошёл в памятную эмблему.

В начале 20 века в депо работали 250 рабочих. И даже в годы Первой мировой войны здесь были совершенствовались техническая база. Приходило новое станочное оборудование, поступали паровозы серии Еф и Ел. В 1916 году рядом с основным производственным корпусом появились веерный цех и поворотный круг.

Спустя полвека была проведена масштабная реконструкция паровозного депо под новые виды тяги. Так начался следующий виток развития предприятия.

Работа на границе

Локомотивное депо Уссурийск, которым сегодня командует Вадим Кукула, — одно из самых уникальных не только на ДВЖД, но и в стране. Оно работает как на электровозных тяговых плечах Уссурийск — Владивосток, Уссурийск — Находка-Восточная, Уссурийск — Ружино, так и на тепловозных, обеспечивая работу трёх погранпереходов (двух — с Китаем и одного — с Северной Кореей), доставляя грузы в морские порты и перевоза пассажиров на пригородных маршрутах.

У нас три оборотных депо на станциях Сибирцево, Гвоздево и Гродеково. Территориальная протяжённость более 500 км вызывает определённые трудности, связанные с управляемостью. Тем не менее, совместные

выезды с руководителем депо на линию проходят регулярно. Людей надо видеть, общаться с ними, мотивировать. В честь 130-летнего юбилея, например, наградами разного уровня отмечены 90 человек. Многих на линии мы уже поздравили, — говорит председатель первичной профсоюзной организации ТЧЭ-6 Андрей Соломко. Сейчас в депо трудится 1350 человек.

Такого большого штата у нас не было даже в период, когда локомотивное депо было объединено с ремонтным. Объёмы работы выросликратно. Приrost происходит ежегодно. Каждый месяц мы идём в плюсе, выполняем план грузовой работы, — отмечает Андрей Валентинович.

Сила — в династии

Андрей Соломко, кстати, — свидетель последних изменений, он больше 30 лет трудится в депо. Его отца, Валентина Алексеевича, коллеги до сих пор называют «токарь — золотые руки». Он был незаменимым специалистом. Не дай бог, отойдёт от станка на три метра, вслед раздаётся: «Где Соломко?». У него одна запись в трудовой книжке — «Уссурийское депо»: работал и с паровозами, и с тепловозами, застал и электровозы — в общей сложности 46 лет отдал «железке».

У мужа два ордена «За заслуги перед Отечеством» — I и II степени. Он полностью отдавался работе. Бывало, смена закончилась, а его всё нет и нет. Придётся грязный, мазут лосниться, одни глаза сверкают. Встречаешь с улыбкой. Пока умывается, расстилаешь его засаленную робу на веранде, прямо на полу, засыпаешь содой и трёшь, трёшь изо всех сил. Стиральных машин не было, — вспоминает Надежда Николаевна Соломко. — Откуда у мужа энергия бралась? Я ведь и сама трудилась в депо бухгалтером,



Профлидер Андрей Соломко более 30 лет трудится в ТЧЭ-6

знала, что такое железная дорога, не понаслышке. А когда сын вырос, твёрдо заявил: «Хочу дело отца продолжить». Отговаривать даже мысли не возникало.

Андрей Соломко работал бригадиром экспериментального цеха, начальником технического отдела, заместителем руководителя депо по кадрам, старшим мастером цеха ТР-2. Последние 15 лет возглавляет «первичку».

По словам Андрея Валентиновича, взаимоотношения профсоюза и руководства депо складываются эффективно.

У нас социальное партнёрство. Мы стараемся важные решения принимать вместе. Конфликтные ситуации гасим на своём уровне, помогаем решать их в рамках депо, — говорит он.

На вопрос, что помогает выстраивать контакт с людьми, Андрей Валентинович, не задумываясь, отвечает: искренний интерес к человеку и желание поговорить с ним по душам. Это подтверждает и членство в профсоюзе — более 99%.

Помогает в нашей работе и знание производства. Я с 1988 года в депо, все ступени прошёл. Так что тему общую могу найти с любым человеком, потому что я прошёл этот путь, — добавляет он.

Медаль к юбилею

Ну а в честь юбилея передовикам, ветеранам старейшего предприятия

Дальневосточной магистрали в депо готовят уникальный подарок. Им вручат памятную медаль «130 лет локомотивному депо Уссурийск». Её эскиз разработал хранитель музея (в прошлом — машинист) Владимир Бебик, а воплотили идею в жизнь при поддержке профсоюза.

На лицевой стороне — самое культовое и узнаваемое сооружение — прямоугольный корпус, где сейчас происходит ремонт в объёме ТО-3. Это первый цех паровозного депо, — говорит Владимир Бебик. — Фронтон здания отлит в металле: скатная крыша, трубы-вытяжки, позволяющие не заглушать паровозы во время обслуживания, и даже фрагмент уникального рисунка, сложенного из кирпича, — единственное отличие в архитектуре тех лет, определяющее принадлежность депо той или иной станции.

Из двух канав выходят паровоз и самый современный тепловоз серии 2ТЭ25 КМ — пока он участвует в Приморье только в экспериментальных поездках. Но ведь уссурийцы привыкли опережать будущее!

На оборотной стороне медали выгравированы очень важные слова: «Забывший прошлое не имеет будущего».

А уссурийцы умеют ценить историю. Это доказано временем.

Екатерина БЕЛОВА

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ

(Окончание, начало на стр. 1)

Общие расходы по всем коллективным договорам за первое полугодие 2024 года составили 8,8 млрд рублей.

По сравнению с предшествующими периодами уровень затрат на льготы, гарантии и компенсации для работников увеличен. Это становится возможным при безусловном выполнении намеченных планов, заданий и бюджетов, — отметил Александр Наговицин.

Завершая свой доклад, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД предложил охарактеризовать совместную работу в сфере социального партнёрства положительно, а обязательства коллективных договоров ОАО «РЖД» и ДЗО за первое полугодие 2024 года на полигоне Дальневосточной железной дороги признать в основном выполненными и отразить это в решении совместного заседания.

Начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде в своём докладе отметил, что в первом полугодии была проведена подготовка мероприятия в масштабах страны — 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали. И с этой задачей коллектив дороги успешно справился, получив достойную оценку от руководства компании.

— Нам есть чем гордиться! Сделано было очень много. И все достигнутые результаты — это, в первую очередь, заслуга нашего трудового коллектива. Руководством страны, отрасли и компании высоко оценён вклад дальневосточных железнодорожников в развитие нашей

магистрали. Наград различного уровня удостоены 10120 работников, среди которых 23 работника отмечены Президентом России.

Ещё одним знаковым событием стала возможность коллективу магистрали увидеть и сделать памятную фотографию с государственной наградой коллектива ОАО «РЖД» — Почётным знаком «За успехи в труде». Знак проследовал от станции Владивосток до Хабаровска и далее в специальном поезде «Эстафетный» по станциям БАМа.

Основные показатели финансово-экономической деятельности за первое полугодие представил Геннадий Нестерук.

— Одним из важных вопросов является создание передовых условий труда, — отметил докладчик. — На выполнение программы по улучшению условий и охраны труда направлено 1,8 млрд рублей. Увеличились и затраты в пересчёте на каждого сотрудника, они составили 34 тыс. рублей. Для снижения влияния вредных факторов рабочей среды реализованы мероприятия по улучшению условий труда на 2219 рабочих местах с вредными производственными факторами, на которых трудится более 13,5 тыс. работников.

Заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Алексей Налетов рассказал о проделанной работе профсоюзом за первое полугодие работы по различным направлениям — от правовой деятельности до оздоровления членов профсоюза, а также обозначил основные задачи РОСПРОФЖЕЛ на второе полугодие 2024 года.

Профсоюз продолжит активно инициировать повышение заработной платы работников, содействовать работодателю в обеспечении охраны труда, безопасности движения, соблюдении работниками трудовой и производственной дисциплины, принимать деятельное участие в поддержании нормального социально-психологического климата в трудовых коллективах, инициировать принятие и контролировать реализацию программ по улучшению условий труда и производственного быта, реализовывать совместно с работодателем социальные программы, оказывать поддержку волонтерскому движению.

В ходе заседания докладчики выступили профсоюзные лидеры и работники Дальневосточной магистрали. Спикеры подняли вопросы доставки работников локомотивных бригад, поставки строительных материалов и специализированного инструмента, условий труда дежурных по переездам, обеспечения конкурентоспособности заработной платы железнодорожников, условий проживания работников в технологическом жилье, обеспечения путёвками в санатории центрального подчинения и многие другие актуальные темы.

После оглашения резолюции заседания состоялось награждение отраслевыми и профсоюзными наградами работников и профсоюзного актива Дальневосточной магистрали.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

От имени Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ сердечно поздравляю вас с Днём железнодорожника!

Это один из главных праздников для тех, кто связал свою жизнь с железными дорогами, потому что железнодорожник — это судьба и призвание.

Дальневосточная магистраль может по праву гордиться своими трудовыми династиями, сложившимися в течение многих лет традициями и ценностями. Здесь как и прежде железнодорожные профессии остаются почётными и востребованными, требующими глубоких знаний и высокой ответственности. Дальневосточные железнодорожники — люди особого склада, отличающиеся волевым характером, трудолюбием, умением не пасовать перед трудностями, выполнять сложнейшие производственные задачи.

Отдельные слова признательности в этот праздничный день хочется адресовать ветеранам отрасли — именно вы создали крепкий фундамент для наших успехов сегодня.

От всей души желаю каждому из вас новых трудовых свершений на благо отрасли и всей страны, крепкого здоровья, счастья и всего самого доброго вам и вашим близким! Профсоюз, в свою очередь, продолжит идти с вами в ногу, всегда и во всём оказывая всестороннюю поддержку. С праздником!

С уважением,
руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ
Н.И. Лямина



«ЮНОСТЬ», ВПЁРЕД!

27 июля на стадионе «Локомотив» в Хабаровске состоялся второй уровень железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе», организованный ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и посвящённый 50-летию БАМа.

В спортивном празднике приняли участие 15 команд со всей Дальневосточной магистрали, а также в команду «Храбрые» вошли студенты ДВГУПС.

Открылись игры торжественным парадом команд-участниц, возглавили который «серебряные» волонтеры, поднятием флага России капитанами команд и приветственным словом от почётных гостей мероприятия: председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра Наговицина, первого заместителя начальника ДВЖД по экономике, финансам и корпоративной координации Геннадия Нестерука, исполняющего обязанности заместителя начальника ДВЖД по Хабаровскому теруправлению Андрея Степанова, руководителя Хабаровского обособленного подразделения РКСО «Локомотив» Анатолия Гацалюка, ректора ДВГУПС Владимира Буровцева, директора Дальневосточного филиала НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Олега Гашуты, заместителя директора Хабаровского филиала «Цифра брокер» Анны Журавлёвой.

— Дорогие друзья, рад вас приветствовать на очередном этапе железнодорожных спортивных Всероссийских игр «Мы вместе», которые проводит Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей, — обратился к спортсменам Александр Наговицин. — Всех поздравляю с этим праздником спорта. Очень рад, что с каждым годом становится всё больше и больше команд. Всем хочу пожелать удачи!

В этот день спортсмены-железнодорожники соревновались в плавании, лёгкой атлетике и командной комбинированной эстафете.

Для участников и гостей мероприятия, в том числе и самых юных, организаторы подготовили такие активности, как подписать пряников,

аквагим и игры с аниматорами. Также можно было воспользоваться услугами массажиста, а для желающих запечатлеть себя в этот день на память работала фотобудка.

Перед подведением итогов соревнований среди участников и болельщиков была разыграна лотерея с многочисленными подарками от ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и партнёров Программы лояльности. Главными призами стали телевизор и велосипед.

Награды победителям игр — кубки, медали и дипломы — вручили начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин.

— Безусловно, спорт — это здоровье, это та энергия, которая даёт возможность двигаться вперёд, объединяет коллективы, — отметил начальник Дальневосточной магистрали Евгений Вейде перед награждением победителей. — Не знаешь, что делать, — иди в спорт, он покажет верный путь. Уверен, что в этом году, в котором мы отметили 50-летие БАМа, коллектив дороги проявит себя на наивысшем уровне во всех направлениях. Дальневосточная железная дорога — полигон опережающего развития. Мы строимся, развиваемся, и для достижения стратегических целей, которые перед нами ставит компания, нам нужны такие сильные кадры, как вы.

По итогам испытаний в эстафете по плаванию третье место заняла команда «Управленец» (орган управления ДВЖД), второе — «Энергия БАМа» (Дальневосточная дирекция по энергообеспечению), первое — «Юность» (Комсомольский филиал ДОРПРОФЖЕЛ).

В лёгкой атлетике тройку лидеров замкнула команда «Лидер» из Приморья, второй стала команда

«Инфрасоюз» (Дальневосточная дирекция инфраструктуры), а звание лучшей снова досталось команде «Юность».

Победили комсомольчане и в командной комбинированной эстафете, второе лучшее время показала команда «Сила БАМа» (Тындинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ), третье — «Авангард» (Дальневосточная дирекция тяги).

Отдельным испытанием стал творческий конкурс. На суд жюри железнодорожники представили креативные номера, посвящённые 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Команды пели, танцевали, показывали сценки, играли на гитаре. В результате приз зрительских симпатий достался «Энергии БАМа» (5 место) и «Огням Сахалина» (4 место). Третье место заняла команда «Сила БАМа», второе — «Инфрасоюз», а первое — команда «Ермак» (Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава).

Третий год подряд победителем в командном первенстве стала «Юность», представляющая Комсомольский филиал ДОРПРОФЖЕЛ. Второй в тройке лидеров стала команда «Авангард», а третье место завоевала команда «Сила БАМа».

— Секрет наших побед — в общекомандном настрое и сплоченности, а также в том, что у нас все ребята очень хорошего уровня, ни у кого нет провалов по каким-то видам спорта, — рассказала капитан команды «Юность», техник Комсомольского регионального центра связи Анастасия Дикова. — Поэтому мы и результат такой показываем. Есть костяк команды, но ежегодно к нам вливаются новые сильные участники, которые демонстрируют достойные результаты и делают нашу команду ещё сильнее. И, что очень важно, нас всегда и во всем поддерживает наш профсоюз — Комсомольский филиал ДОРПРОФЖЕЛ под руководством Валерия Ивановича Чупахина.

Наталья ОХОТНАЯ

Дорогие работники строительного комплекса, члены профсоюза!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге сердечно поздравляю вас с Днём строителя!

Ваша профессия — одна из самых значимых и ответственных в стране, вы являетесь неотъемлемым и крайне важным звеном железнодорожной отрасли. Благодаря вам осуществляется строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов железнодорожной инфраструктуры.

Желаю вам удачи в вашей нелёгкой работе, крепкого здоровья, процветания, неиссякаемой энергии, благополучия, пусть каждый новый проект будет успешным, а труд — высоко оценен.

С уважением,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД
А.Г. Наговицин



Дорогие друзья, коллеги!

От имени Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД примите мои искренние поздравления с профессиональным праздником — Днём железнодорожника!

Во все времена железнодорожный транспорт остаётся стратегически важным для отечественной экономики, способствует единству нашей большой страны. Сотни тысяч километров стальных магистралей связывают российские регионы, города и посёлки.

Компетентность, целеустремлённость, ответственность, чёткая и слаженная работа железнодорожников обеспечивают надёжную доставку самых разных грузов, комфортное и безопасное передвижение пассажиров. Главное — каждый из вас делает всё, чтобы перевозки осуществлялись бесперебойно, в круглосуточном режиме.

Сегодня «РЖД» — крупнейший транспортный

холдинг, который занимает лидирующие позиции в мире. Благодаря компании реализуются масштабные инвестиционные проекты, расширяются сети маршрутов, обновляется инфраструктура и подвижной состав. Особое внимание уделяется увеличению пропускной способности БАМа и Транссиба.

Уважаемые железнодорожники, желаю вам успехов в осуществлении намеченных планов, крепкого здоровья и благополучия. Особые слова благодарности — ветеранам, которые внесли огромный вклад в создание отрасли и являются примером во всём для нового поколения специалистов.

С уважением,
руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ
В.И. Чупахин

ИТОГИ ПОЛУГОДИЯ

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин выступил на совместном заседании с докладом о подведении итогов выполнения обязательств коллективных договоров структурных подразделений и организаций всех форм собственности, в том числе ОАО «РЖД», осуществляющих деятельность в границах Дальневосточной железной дороги, за первое полугодие 2024 года.

Реализация предложений

Если говорить о результатах проведённой работы по реализации предложений и устранению критических замечаний по итогам 2023 года, то необходимо отметить, что в перечень мероприятий был включён 31 вопрос, в том числе 6 требующих решения на корпоративном уровне.

Из 25 вопросов дорожного уровня 12 решены положительно, по 8 вопросам решение требует дальнейшей проработки на перспективу исполнения, по 5 предложениям даны отрицательные ответы.

Кроме того, профсоюз неоднократно обращался с предложением разрешить компенсацию проезда детей, совершающих поездку на курорты юга России воздушным транспортом, если они следуют отдельно от родителя и в иное время, отличное от очередного оплачиваемого отпуска родителя. С конца апреля текущего года такое решение принято в отношении детей работников ОАО «РЖД», принимающих участие в специальной военной операции.

Работа технической инспекции труда

Контроль исполнения требований охраны труда осуществляют 5 технических инспекторов труда и 14 внештатных технических инспекторов труда. Ими проведено 148 проверок, выявлено более 1300 нарушений, выдано 148 представлений

и 135 требований о приостановке работ. Проведено 863 профилактических мероприятия, 357 бесед с работниками, рассмотрено 61 обращение работников о соблюдении их прав в области охраны труда. В различных средствах массовой информации РОСПРОФЖЕЛ и ДОРПРОФЖЕЛ размещено 220 публикаций о работе технической инспекции труда.

На ДВЖД трудится 806 уполномоченных по охране труда, которыми проведено 2516 проверок, выявлено 3025 нарушений, направлено 288 предложений об улучшении условий и охраны труда, 360 уполномоченных премировано за активное участие в обеспечении соблюдения норм охраны труда, в профилактике производственного травматизма, улучшении санитарно-бытовых условий на производстве.

На ДВЖД работает 375 общественных инспекторов по безопасности движения поездов, которыми проведено 2254 проверки, выявлено 5368 нарушений, направлено 39 предложений по улучшению безопасности движения, из которых внедрено 24. Поощрены 53 общественника, 37 работникам предоставлены дни дополнительного отпуска.

Велик процент нарушений в области охраны труда и соблюдения технологической и трудовой дисциплины, связанных с человеческим фактором. При снижении в первом полугодии случаев хищения имущества компании наблюдается рост

случаев грубого нарушения трудовой дисциплины. Так, в этом году зафиксировано 8 прогулов и 5 случаев алкогольного опьянения.

Работа правовой инспекции труда

Правовой инспекцией ДОРПРОФЖЕЛ в отчётный период проведено 114 проверок, выявлено 92 нарушения, отменено 8 дисциплинарных взысканий, проведено 1264 юридических консультации, в СМИ опубликован 161 материал на правовую тему.

По видам нарушений на первом месте — оплата труда и иные обязательные выплаты. Например, в марте текущего года 49 машинистов и помощников машиниста эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал были лишены премиального вознаграждения на 100%. Ввиду нарушений локальных нормативных актов о представлении инспектора работодателем решение было пересмотрено, премия на общую сумму порядка 260 тыс. рублей была в мае возвращена работникам.

Расходы на реализацию обязательств коллективных договоров

Расходы на выполнение обязательств Коллективного договора ОАО «РЖД» за первое полугодие 2024 года составили 7,6 млрд рублей, размеры средних социальных пакетов на одного работника — 47 тыс. рублей, на одного неработающего пенсионера — 2,8 тыс. рублей.

Расходы на выполнение обязательств коллективных договоров дочерних и зависимых обществ, частных учреждений, осуществляющих свою деятельность в границах Дальневосточной железной дороги, составили более 1 млрд рублей,

средний социальный пакет на работника определён на уровне компании — 47 тыс. рублей, на неработающего пенсионера — 4,2 тыс. рублей.

Общие расходы по всем коллективным договорам за первое полугодие 2024 года составили 8,8 млрд рублей.

Санаторно-курортное лечение и отдых, медицинское обеспечение

В первом полугодии санаторно-курортное лечение и отдых получили 2148 работников ОАО «РЖД», ДЗО и членов их семей, ветеранов железнодорожного транспорта.

Путёвками РОСПРОФЖЕЛ поощрено более 170 членов профсоюза и членов их семей с возможностью отдохнуть в пансионатах и санаториях Черноморского побережья, Кавказа, Крыма, Алтая, Краснодарского края и Калининградской области, а также с возможностью участвовать в экскурсионных программах по России.

Для оздоровления членов профсоюза и членов их семей на полигоне Дальневосточной железной дороги действуют три базы ДОРПРОФЖЕЛ — «Морской берег», «Утёс» и «Тунгуска». За первое полугодие реализовано 444 путёвки, что позволило оздоровить более 600 человек.

База отдыха «Морской берег» работает в круглогодичном режиме. Имеется бассейн с морской водой, спортивный зал, фитобар, детская игровая зона. Начато строительство лечебного корпуса. Ежегодно здесь проводятся выезды «Мать и дитя» с насыщенной программой. В этом году программой воспользовались 70 родителей с детьми. Ежеквартально реализуются детские экскурсионные программы с проживанием на

базе. Так, за первое полугодие 2024 года в них приняли участие 130 детей.

Детская оздоровительная кампания в 2024 году проводится в шести загородных оздоровительных лагерях Дирекции социальной сферы. По итогам первой смены 2024 года оздоровление получили 1136 детей.

Долгожданым событием 2024 года стало открытие нового корпуса ДОЛ им. Заслонова на станции Вяземская, и с 11 июля была запущена вторая смена.

Остаются вопросы к Дирекции социальной сферы по организации отправления и сопровождения детей в детские лагеря. Особенно сложные отправки детей в ночное время (отправление поезда из Хабаровска в 03.45). Практически всю ночь дети, их сопровождающие и медицинские работники вынуждены находиться на вокзале. Сейчас заезд третьей смены запланирован вечерним поездом в 23-00 по местному времени, что поможет решить часть проблем по доставке детей.

Спортивно-массовые мероприятия

В первом полугодии 2024 года проведено более 1000 спортивно-массовых мероприятий.

В рамках объявленного в России Года семьи во всех территориальных управлениях дороги состоялись велопробеги, в которых участвовало около 800 человек.

Традиционным стало проведение киберспортивных турниров ДОРПРОФЖЕЛ. Мы стали одними из первых, кто реализовал такой формат спортивного состязания. 20 июня состоялся финал турнира по игре Counter-Strike-2, объединивший более 120 человек.

Дорогие железнодорожники и ветераны

Дальневосточной магистрали! Сахалинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД поздравляет вас с Днём железнодорожника!

Сегодня Дальневосточная железная дорога — одна из ключевых и быстро развивающихся отраслей экономики региона, грамотно обеспечивающая бесперебойную работу пассажирского и грузового железнодорожного транспорта. И в этом заслуга каждого из вас, уважаемые коллеги.

Именно от вашего профессионализма, ответственного отношения к своему делу, умения эффективно выполнять все поставленные задачи в быстро меняющейся обстановке зависит слаженная работа Дальневосточной магистрали.

Хочу поблагодарить ветеранов-железнодорожников, которые заложили традиции работы отрасли и сделали возможным её сегодняшний прогресс, и пожелать им долголетия и уверенности в завтрашнем дне.

Коллектив ОАО «РЖД» является одним из самых сплочённых и крепких производственных коллективов, не только благодаря грамотному руководству компании, но и единству под началом одного из крупнейших и надёжных профсоюзов страны — Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, долгие годы стоящего на страже интересов человека труда. Наше единство, дорогие коллеги, не раз доказывало, что вместе мы — сила!

Уважаемые железнодорожники, желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, успехов в работе, новых достижений, энергии и хорошего настроения!

С уважением,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ
М.И. Деревцова

ПОД КОНТРОЛЕМ ПРОФСОЮЗА

На повестку дня очередного заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, состоявшегося 26 июля, были вынесены вопросы о соблюдении трудового законодательства в структурных подразделениях Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений и оказании практической помощи профсоюзным комитетам в правозащитной работе.

Правовой инспекцией труда профсоюза выявлены нарушения и недостатки в локальном регулировании, в организации работы ППО структурных подразделений и её оформлении, нарушение, связанное с порядком расторжения трудового договора (устранено после вынесения представления), ряд замечаний устранён в ходе проведения проверок.

Профсоюзным активом структурных подразделений дирекции в целом уделяется достаточное внимание правозащитной работе. Вместе с тем, в ряде случаев имеет место формальный подход к её организации и проведению. Инспекторами даны рекомендации по планированию работы профсоюзных комитетов, в том числе по рассмотрению вопросов правовой защиты

членов профсоюза. По результатам проверок проведены беседы с представителями работодателя и председателями ППО.

Также участники заседания обсудили работу по социально-экономической защите работников Хабаровской группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта — филиала ОАО «РЖД».

Индексация заработной платы в организации в 2023 году и текущем периоде 2024 года проведена в соответствии с распоряжениями ОАО «РЖД»: в 2023 году она проведена трижды и в общем составила 7,75%, в 2024 году индексация проведена с 1 февраля на 4%.

В соответствии с требованиями статьи 134 ТК РФ в целом по предприятию обеспечен рост реальной заработной платы (106,1%). Исключение составила только категория рабочих, заработная плата которых осталась на уровне прошлого года и, соответственно, реальная заработная плата снижена до 92,3%.

На предприятии действует трёхуровневая система премирования. Средний процент премиального вознаграждения за полугодие у руководителей и специалистов составил 96%, у рабочих — 180%.

Согласно данным отчёта по Коллективному договору всего за 2023 год на реализацию льгот и гарантий направлено 82,35 млн рублей. Социальный пакет на одного работника предприятия составляет 79795 рублей.

Также в ходе Президиума директор Дальневосточного филиала НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Олег Гашута рассказал об изменениях в системе государственного пенсионного обеспечения.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ПОДОШЛИ СО ВСЕЙ ДУШОЙ

В праздновании 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали значимую роль сыграли волонтеры. С раннего утра до позднего вечера они самоотверженно участвовали в организации мероприятий, оказывали помощь ветеранам, следили за чистотой и выполняли множество других важных задач. Волонтеров было много, а порученных им дел — ещё больше. Несмотря на колоссальную нагрузку, добровольцы с радостью вспоминают этот опыт.

Дни празднования юбилея объединили всех волонтеров, оставив в их сердцах только самые тёплые воспоминания о совместном времяпровождении и общих усилиях ради знаменательного события. Всего в праздничных мероприятиях в Тынде приняли участие более 200 волонтеров с 6 дорог: Дальневосточной, Забайкальской, Восточно-Сибирской, Красноярской, Северной и Северо-Кавказской.

В первых числах июля волонтеры начали прибывать в Тынду. Размещались добровольцы в палаточном лагере со всеми удобствами: биотуалетами, умывальниками. Как рассказали ребята, были даже палатки для сушки белья и шатры с чаем, кофе и вкусностями. Питались они в столовой при территориальном управлении, а на вокзале можно было принять душ.

Во время волонтерской работы я проживала не в палаточном лагере, а дома, но ежедневно приходила и иногда задерживалась там до позднего вечера. Ребята создали невероятно душевную атмосферу, после плодотворной работы мы пели песни под гитару и играли в игры на берегу реки, — говорит ведущий специалист по управлению персоналом Тындинской дистанции инженерных сооружений Анна Соболева. — Конечно, для гостей это был праздник, а для нас, волонтеров, — работа, которую

необходимо было так организовать, чтобы всё прошло гладко. Мы были, как винтики в большом механизме, у каждого был свой график и задачи. Кто-то занимался транспортом, кто-то работал на стадионе, кто-то помогал организовать концерты, распределял людей и следил за порядком. Помогали ветеранам. Например, 6 июля на вокзал из разных уголков страны прибыли полторы тысячи человек, и всех нужно было посадить в автобусы и распределить, чтобы всем было комфортно. Мы справились. Я очень благодарна за то, что удалось поучаствовать в таком масштабном событии и получить уникальный волонтерский опыт.

Практически сразу после размещения в лагере ребята начали трудиться. Важным этапом стала подготовка к открытию первой «Станции ДОБРА» в Тынде. Торжественное открытие состоялось 8 июля при участии почетных гостей: начальника Дальневосточной железной дороги Евгения Вейде, заместителя начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Андрея Ваулина, начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлии Алексеевой, руководителя дирекции по работе с клиентами рыночных отраслей Банка ВТБ Романа Маришкина, управляющего директора Банка ВТБ Сергея Сахарова, представителей Совета

молодёжи, Совета ветеранов и корпоративных волонтеров.

— Заходишь сюда и сразу чувствуешь атмосферу уюта, которая обязательно поможет работать на благо людей, — поделился Евгений Вейде. — На нашей дороге много отзывчивых и трудоспособных волонтеров, которых поддерживают и «серебряные» волонтеры. И благодаря этой станции вы будете и дальше продолжать творить добро.

Новая «Станция ДОБРА» включает в себя компьютерный класс, склад для сбора гуманитарной помощи, пространство для проведения тренингов, лекций и мозговых штурмов. Здесь разные поколения железнодорожников смогут обмениваться идеями и опытом.

Во время подготовки к празднованию в Тынду шёл эстафетный поезд с ветеранами, артистами, работниками и руководством дороги. И, конечно же, пассажирами стали и волонтеры, которые ответственно выполняли свои задачи: помогали ветеранам во время движения поезда и на его остановках, в разных бытовых нуждах, разносили еду и многое другое. Волонтеров поселили вместе с ветеранами, на верхних полках. Но отдыхать было некогда, так как весь день был насыщен задачами, событиями и общением.

— К сопровождению ветеранов я подошла с большой ответственностью и со всей душой. Каждое утро волонтеры дружно желали друг другу приятного дня. Вместе ходили на завтрак в вагон-ресторан. Вместе выходили на станциях на праздничные концерты. А потом, уже в пути следования, делились впечатлениями! И так от станции до станции, — рассказывает технолог Дальневосточного центра инновационного развития Ольга Сергеева. — А ещё мы



несколько раз в день разносили пассажирам эстафетного состава воду, чайно-кофейную продукцию и сладкие наборы. Как сказали мои попутчики: «Прям Новый год какой-то. Всё носите и носите подарочки!». Также очень запомнилась встреча эстафетного поезда на станции Февральск. Мне кажется, что встречать наш поезд пришёл не просто весь посёлок, а и близлежащие населённые пункты тоже. На перроне не было свободного места! «Мы словно знаменитости», — сказал один из ветеранов, когда мы прибывали на станцию. Праздник БАМ-50 закончился, а я до сих пор получаю благодарности от моих ветеранов. Значит, могу смело сказать, что свою работу я выполнила хорошо.

Технолог 1 категории отдела технического регулирования, лицензирования и качества службы технической политики управления Дальневосточной дороги Александр Воложанин участвовал в волонтерской деятельности на праздновании юбилеев БАМа трижды: на 40, 45 и 50-летия.

— Проживание в палаточном лагере было организовано достойно, на высшем уровне, все удобства были предусмотрены, выданы матрасы, было мягко и удобно спать. Перед празднованием наша команда принимала и обрабатывала заявки от ветеранов: где, кому и как помочь. В том числе, помогали бабушке, тщательно убрались у неё дома, чему она была очень рада и не ожидала столько внимания от волонтеров. Также я участвовал в подготовке стадиона и учебного центра к открытию, с ребятами наводили чистоту в городе. Во время празднования направляли потоки людей, помогали им сориентироваться. Меня поразил памятник первостроителям БАМа, он настолько впечатляющий и детализированный, что действительно отражает атмосферу тех времён. Самым запоминающимся и напряжённым стал день празднования юбилея магистрали, и, не сомневаюсь, что каждый из волонтеров выложился по максимуму.

Наталья КИРПЕВА

ВОЛОНТЕРСТВО ТРЕБУЕТ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Участие в торжествах по случаю 50-летия БАМа, без преувеличения, стало серьёзным испытанием буквально для каждого волонтера. Говорю это как тимлидер группы из 8 человек, работавшей на привокзальной площади в день прибытия и отправления эстафетных поездов.

Первоначально перед нами была поставлена задача отделениями по 8 человек (вторую группу возглавлял технолог отдела технического регулирования, лицензирования и качества службы технической политики управления ДВЖД Александр Воложанин) одновременно выполнять свои обязанности по встрече и проводам гостей на перроне и на площади. Фактически же там и там пришлось работать одним коллективом.

Хочу заметить, что волонтерство во время праздника для нас не было занятием одного дня. Накануне я и мои товарищи участвовали в социальной акции по оказанию помощи проживающим в Тынде ветеранам. Причём разницы между железнодорожниками и вышедшими на пенсию из других организаций не

делалось. Все оставшиеся здесь на постоянное жительство — бамовцы. Они либо строили, либо эксплуатировали магистраль.

Во время общения с пожилыми людьми от помощников потребовались разнообразные навыки. Дело не ограничивалось просто уборкой дома или квартиры. Кому-то необходимо было подставить плечо при прополке грядок на даче, у кого-то нуждался в ремонте забор или крыша приусадебной постройки, а где-то надо было окучить рядки набирающей силы картошки.

Скажу прямо, белоручек или неумех в наших рядах нет. Наши парни и девушки выполнили все просьбы людей, у которых были в гостях. Нареканий на их работу не было, а вот слова благодарности звучали постоянно.

И вот наступило 8 июля — день, без преувеличения, строгого экзамена для нас. В точно назначенное время торжественно прибыли и состыковались эстафетные поезда из Хабаровска и Иркутска — столиц Дальневосточной и Восточно-Сибирской железных дорог. И сразу же на перрон хлынул людской поток. Звучали мажорные бамовские мелодии и радостные возгласы изрядно повзрослевших юношей и девушек, которых БАМ объединил общей целью много десятиков лет назад. Из вагона вышла группа иркутян с гитарой, из-под струн которой понеслась мелодия «Бамовского вальса». Она закружила в танце пары помолодевших вдруг пассажиров и их встречающих.

Такое оживление не вызывало чувства какой-то неорганизованности. Шумная делегация из всех концов страны, направляемая волонтерами, довольно энергично передвигалась к площади 25-летия БАМа, где должны были состояться основные

праздничные мероприятия. Волонтеры сразу влились в общую атмосферу торжества, подсказывая людям в нужный момент алгоритм дальнейшего поведения.

Мне, уже имевшей опыт волонтерской работы на такого рода мероприятиях, вмешиваться в развитие ситуации не приходилось. Отлично справлялись со своими обязанностями Александр Воложанин и дежурная по станции Комсомольск-Сортировочный Валентина Петухова. Харизматичные, весёлые, они повышали градус праздничного настроения у ветеранов. Как прекрасные логисты, умело и грамотно направляли потоки пассажиров, оказываясь на пути их следования в нужном месте и в нужный час. Причём делалось это безо всякой спешки и в высшей степени доброжелательно.

Хорошо показали себя новички — помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск Павел Демьяненко, имеющий бесспорные

ораторские способности и профессионально поставленный голос, а также электромеханик по ремонту и обслуживанию устройств связи Тындинского регионального центра связи Михаил Бесчастный, обладающий навыками психолога.

Надо заметить, что погода нас не баловала. Дневная жара сменялась к ночи ощутимой прохладой. Но на настрой волонтеров температурные перепады не влияли.

Проводив последний состав, я вернулась домой в три часа утра. Усталость растворялась в осознании того, что я работаю в отличной команде, и мои друзья-волонтеры — талантливые и трудолюбивые люди, которые по-настоящему нашли себя в волонтерстве.

Вера ЛАЗУКИНА,
чехком ППО вокзала Тынды,
руководитель Тындинского
регионального волонтерского
штаба ДВЖД



ПОБЕДА НАД СОБОЙ

Участник онлайн-марафона, посвящённого 50-летию начала строительства БАМа, — машинист эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново **Денис Тоцкий** в личном зачёте по велоспорту среди мужчин стал бронзовым призёром. Он накрутил более 2081 км.

Впервые этот формат, опробованный РФСО «Локомотив», стартовал в 2019 году, с тех пор любителей спорта становится всё больше. В этот раз, например, количество участников возросло до 6800 человек. Соревнования проводятся по бегу и велоспорту как в личном, так и в командном первенстве. Результаты преодоления дистанций фиксируются встроенным в мобильное приложение тренером.



— Стараюсь в течение года держать себя в хорошей форме и поэтапно готовиться к майскому онлайн-марафону, — говорит Денис Тоцкий. — Зимой, например, катаюсь на специальном велотренажёре дома по 30 километров. А с наступлением тепла выхожу на улицу. За рейс, как правило, могу проехать по 100 и более километров. Но важно не переусердствовать и сохранить здоровье.

В прошлом году по результатам майского онлайн-марафона Денис Тоцкий оказался лучшим среди велосипедистов родной Дальневосточной дирекции тяги.

— Каждый раз, когда, возвращаясь со смены, садился на велосипед, мысленно соревновался с ребятами из других депо. Потом на сервисном портале «РЖД» благодарил коллег за мотивацию, — улыбается Денис.

У машиниста из Смоляниново три «железных коня».

— Зимой нужна шипованная резина и велосипед попроще, чтобы его не жалко было. На море — соль, на дорогах — реагенты, плюс холода. А я не первый год 1 января принимаю участие в марафоне по побережью с активистами приморского велоклуба Utrip, среди которых есть и железнодорожники, — продолжает Денис. — Календарь поездок распisan на год вперёд, и каждая — со своей спецификой. Сейчас вот собираю из запчастей четвёртый, «горный», велосипед. Увлекает процесс, да и дешевле обходится, чем готовый аналог в магазине.

По словам Дениса, в этом году благодаря тренировкам у него подросла выносливость, увеличилась скорость. Это помогло улучшить результат в онлайн-марафоне.

— А ещё я очень благодарен жене за терпение, за понимание и поддержку. Колесо баланса железнодорожника очень тяжело соблюсти, чтобы кроме семьи и работы находить время на хобби, — говорит он. — Поэтому стараюсь увлечь и родных. Дочери всего два года, а у неё уже есть самолёт!

Екатерина БЕЛОВА

Дорогие друзья!

От имени профсоюзного актива Тындинского территориального управления Дальневосточной магистрали поздравляю вас с Днём железнодорожника!

Свой вклад в развитие важнейшей железнодорожной отрасли вносят представители самых разных профессий и специальностей, труд каждого ценен и уважаем.

Железнодорожники — это настоящие труженики, готовые к решению производственных задач любого масштаба, включая такие грандиозные, как строительство и ввод в эксплуатацию Транссиба и БАМа, которые сегодня служат всей стране, играют особую роль в реализации амбициозных планов компании ОАО «РЖД» и руководства страны. Как говорится, солнце встаёт на востоке... Неслучайно правительством России сегодня уделяется такое большое внимание развитию Дальневосточной магистрали, БАМа, 50-летие которого

мы недавно отметили с особым размахом.

Наши уважаемые ветераны стоят у истоков славного прошлого железнодорожной отрасли, а вы, дорогие железнодорожники, опираясь на их опыт и всестороннюю поддержку профсоюза, ежедневно творите знаковое настоящее и славное будущее Дальневосточной магистрали.

Спасибо вам за ответственное отношение к работе, за преданность своей нужной и созидательной профессии, за готовность трудиться, добиваться достойного результата на благо родной магистрали.

Крепкого вам здоровья и успеха во всех начинаниях!

С уважением,
руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ
М.В. Никитина

НАДЁЖНЫЙ ДРУГ ОХРАНЫ ТРУДА

В должности технического инспектора труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД **Вадим Валиев** работает уже 10 лет. В канун юбилейной даты он поделился с корреспондентом «ПЖ» своими профессиональными достижениями и планами.

— **Вадим Викторович, в чём вы видите основное направление своей работы?**

— Моя основная задача как технического инспектора труда — осуществление профсоюзного контроля соблюдения трудового законодательства об охране труда работодателем по отношению к членам профсоюза. При этом руководствуюсь задачами защиты прав и законных интересов членов РОСПРОФЖЕЛ в области охраны труда и стремлюсь чётко и ответственно выполнять возложенные на меня функции.

Если проанализировать десятилетний отрезок моей деятельности в должности технического инспектора, то за это время я провёл 715 проверок состояния условий и охраны труда, при этом выявлено более 4000 нарушений, работодателям выдано 920 требований о приостановке механизмов, оборудования. В их числе приостановка выполнения работ в 215 случаях, приостановлена эксплуатация производственных участков в 78 случаях. В 627 случаях приостановлена эксплуатация различного вида механизмов и производственного оборудования. Проведено более 4000 профилактических бесед с работниками, дано более 1500 консультаций и

осуществлено действий по обращениям работников о нарушениях трудового законодательства об охране труда.

— **Что кроется за этими цифрами и фактами?**

— Многое. Во-первых, выстроено взаимодействие с работодателями, профактивом и общественниками. Во-вторых, плановые проверки, запретительные меры и беседы с работниками позволили сформировать и определить надёжную систему профилактики. Однако в некоторых направлениях необходимо ещё перестраивать производственный курс, включающий в себя трудовую и производственную дисциплину.

К ним относятся и отношения работников к вверенным механизмам и инструментам, и правила применения спецодежды и другое. В настоящее время совместно с профактивом и работодателями необходимо развивать культуру безопасности в производственных процессах, уделяя постоянное внимание каждому человеку труда.

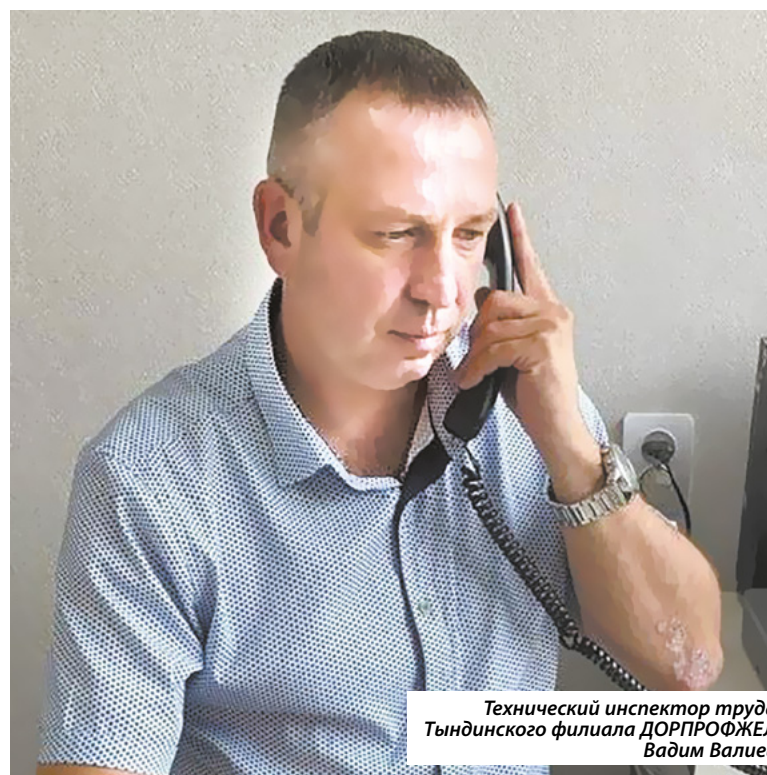
Результаты моей работы постоянно освещаются в газете «Профсоюзная жизнь» и в социальных сетях ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Только за последние два года оформлено и вышло более

170 публикаций о проделанной работе.

В первую очередь при осуществлении профсоюзного контроля над состоянием охраны труда особое внимание уделяется состоянию производственных зданий и помещений. К сожалению, в регионе эксплуатируются здания в аварийном состоянии: трансформаторная подстанция и крытая площадка для хранения аварийного запаса ЭЧ Февральск на станции Дипкун; автомобильные гаражи ПЧ Верхнезейск на станции Огорон; ЭЧ Тында на станции Аносовская. Начальные стадии стеновых трещин установлены в зданиях подстанций ЭЧ Тында на станциях Хорогочи, Юктали. Продолжительное время эксплуатации зданий, возведённых во времена строительства БАМа, указывает на необходимость особого внимания к ним.

— **Какие задачи вы ставите перед собой на ближайшую и отдалённую перспективу?**

— В постоянном режиме контроля находятся вопросы санитарно-бытового обеспечения работников, особенно пунктами обогрева на перегонах и станциях, состоянии производственных и санитарных помещений: душевых, туалетных, гардеробных, комнат приёма пищи и отдыха. К примеру, в 2019 году по обращению работников ЭЧ Февральск на станции Огорон была обустроена новая комната для отдыха командированных работников



Технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ **Вадим Валиев**

дистанции по обслуживанию масляных трансформаторов; в 2022 году по обращению работников ремонтного цеха СЛД Тында-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» выделена комната приёма пищи. По обращению работников цеха РРУ ЭЧ Тында, соответственно, по требованию технической инспекции труда в здании в ближайшее время будет осуществлён проект по обустройству душевого помещения.

Многочисленен контроль над обеспечением работников трансформаторных подстанций западного участка ЭЧ Тында работоспособными туалетами, над решением санитарно-бытовых проблем.

Большое внимание уделяется производственным вопросам: доставке работников, состоянию транспорта, обеспечению спецодеждой, обеспечению работников инструментом и средствами малой механизации, условиям труда на рабочих местах и многому другому. На особом контроле находятся другие дорог для участия в модернизации железнодорожной инфраструктуры БАМа.

Хочу отметить, что достигнуто многое. Но предстоит сделать ещё больше для дальнейшего улучшения условий труда работников магистрали.

Вёл интервью
Геннадий АСТАХОВ

ГЕРОЙ-ПОДПОЛЬЩИК, СТАВШИЙ МИНИСТРОМ

Николай Семёнович Конарев в воспоминаниях коллег, журналистов, писателей

МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА В ТЫНДЕ

Во время торжественных мероприятий по случаю 50-летия начала строительства БАМа на здании железнодорожного вокзала в Тынде была торжественно открыта мемориальная доска в честь министра путей сообщения СССР Николая Семёновича Конарева. По мнению председателя Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России Николая Никифорова и председателя Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда на Дальневосточной железной дороге Николая Дмитрука, выступивших с таким предложением, тем самым отдана дань памяти крупному хозяйственному деятелю страны и организатору железнодорожного транспорта. Годы его работы в министерстве пришлись на активное строительство и сдачу в эксплуатацию важнейших объектов Байкало-Амурской магистрали и начало её эксплуатации.

В церемонии открытия мемориала приняла участие приехавшая в Тынду дочь Николая Семёновича Марина Конарева (Мосина), которая любезно согласилась побеседовать с корреспондентом «Профсоюзной жизни». Характеризуя масштаб личности отца как государственного деятеля, Марина Николаевна особо подчеркнула, что под его руководством на железной дороге в 1982-1991 годах был достигнут максимальный исторический годовой объём погрузки в стране, а также поставлен мировой рекорд по объёмам перевозок.

Столь высокая оценка вполне объективна. Её разделяют многие товарищи по работе, а также люди, которые знали его с детства, пришедшее на военное лихолетье. Уже тогда проявились его мужество, стойкость и бесстрашие. Ставропольский писатель Владимир Кожевников в книге «Маршал стальных магистралей» рассказывает, что, будучи школьником, вместе с отцом и матерью, прибывшими на строительство Невинномысского канала, будущий министр Коля Конарев переехал на Ставрополье.

Отец трудился прорабом, а сын учился в школе. Однако Великая Отечественная война разрушила семейные планы.

В августе 1942 года (Коле шёл тогда пятнадцатый год) фашистские самолёты бомбили станцию Невинномысская. Чтобы сбечь раненых бойцов, со станции срочно отправили в сторону Черкесска санитарный поезд, который подвергся немилосердной бомбёжке со стороны врага. В щепки превращались вагоны. Раненым помогали спастись

железнодорожники и группа школьников, в которой находился и юный Коля.

Затем он организовал небольшой отряд подпольщиков, участники которого собирали трофейное оружие, перерезали провода, протянутые фашистами к плотине — её захватчики думали взорвать при отступлении. Однажды юноши и девушки чуть не поглотили жизнями за свою партизанскую деятельность. Но плотину от взрыва уберечь помогли.

ВСТРЕЧА С ТОВАРИЩЕМ СТАЛИНЫМ

В 1944 году, после освобождения Ставрополя от фашистских захватчиков, Конарев поступил в железнодорожный институт, после его окончания работал на Южной железной дороге. Там в 1951 году у него произошла встреча, запомнившаяся на всю жизнь. Вот как об этом написал журналист «Гудка» Алексей Черниченко: «У начальника станции товарища Мамуля мгновенно разыгралась язва. Встречать и провожать поезд досталось заместителю начальника — двадцатичетырёхлетнему Николаю Конареву.

Поезд прибывал в четыре утра. Перрон посыпали песочком. Всех пассажиров загнали в здание вокзала, окна изнутри занавесили и двери закрыли.

Литерный поезд бесшумно нарисовался из тумана. Впереди были два сверкающих паровоза, за ними шесть вагонов. Из пятого вышли пять человек и пошли к вокзалу, негромко переговариваясь.

Николай Конарев стоял под надписью «Дежурный по станции» навтыжку. Высокие гости не спеша подошли к вокзалу, и идущий первым сказал:

— Здравствуйте, товарищи!

— Здравствуйте, товарищ Сталин, — ответил Николай.

Наступила лёгкая пауза.

— А откуда вы знаете, что я товарищ Сталин? — спросил подошедший.

— Догадался, товарищ Сталин! Опять наступила пауза.

— Ну, хорошо, — сказал Сталин. — Желаю успехов.

Он повернулся и пошёл к вагону.

— Пиши признание, догадливый, — начальник госбезопасности станции подполковник Максимчук мокрыми от пота пальцами сунул ему лист бумаги. — Чистосердечно!

— В чём признаваться? — спросил Николай.

— С какой целью нарушил секретную директиву! С какой целью обратился не по регламенту!

— Так товарищ Сталин же сам поздоровался. Как же я мог не обратиться?

— Здравствуйте, товарищ пассажир, — вот как ты должен был

сказать. В пятнадцать ноль-ноль ко мне с вещами!

Я спрашиваю Николая Семёновича, о чём он думал 10 часов между пятью утра и тремя пополудни. Сначала, говорит Николай Семёнович, хотел позвонить жене и попрощаться. Но та была в Харькове, и что он мог объяснить ей по телефону: что его обвинят в раскочевывании товарища Сталина с целью, видимо, организации покушения?

... В пятнадцать ноль-ноль Николай Конарев был у дверей подполковника Максимчука.

— Поздравляю вас, товарищ Конарев, — сказал Максимчук и протянул потную ладонь. — Только что позвонили со станции Иловайская. По Лозовой замечаний нет, пассажир всем доволен.

В двадцать пять лет Николая Семёновича назначили заместителем начальника отделения дороги. В тридцать четыре он стал первым заместителем начальника ЮЖД.

СЧАСТЛИВЫЙ ДЕНЬ В ЖИЗНИ

В 1976 году Николай Конарев стал заместителем министра путей сообщения. Через две недели после похорон Брежнев Андропов назначил его министром.

На вопрос о самом счастливом дне в жизни Конарев ответил:

— Помню, в 1988 году. Наша сеть тогда составляла 11% от всей мировой, а перевозили мы при этом 52% мирового грузооборота. Американские железные дороги по объёму перевозок мы превосходили в два раза, а по съёму продукции с километра пути — в пять раз. Производительность труда у нас была 92% от американской.

И вот был у меня в гостях министр транспорта США. Мы поехали на Куйбышевскую и там при нём за 4 часа сделали капитальный ремонт на 6 километрах пути. И он при мне сказал журналистам: «Сегодня я видел симфонию труда».

Николай Семёнович не просто всегда любил и поддерживал спорт, он был преданным болельщиком «Локомотива». Именно он принял важное для «Локомотива» решение: пригласить на тренерский пост Юрия Семёнова, который в середине восьмидесятых трудился в душанбинском «Памире».

— «Локо» в тот переходный для страны период сохранился благодаря Николаю Конареву и Ивану Паристому (главе Московской железной дороги), — вспоминал Семён. — Это были мощнейшие люди. Спорт тогда все забросили, а два этих человека упрямо говорили, что команда — это социальное явление,



Мемориальная доска в память о Н.С. Конареве на здании Тындинского железнодорожного вокзала



Н.С. Конарев (второй справа), Г.А. Алиев (третий слева) на БАМе

которое мы не имеем права потерять.

Николай Семёнович умер в 2007 году, но ещё при его жизни, 5 августа 2006 года, на Аллее славы «Локомотива» появилась звезда имени Николая Конарева.

КАК СТРОИЛИ БАМ

Деятельность Н.С. Конарева в период строительства БАМа была неразрывно связана с работой куратора общегосударственного проекта — тогдашнего первого заместителя председателя Совета Министров СССР Гейдара Алиева.

Несмотря на энтузиазм миллионов человек, процесс возведения БАМа был очень непростым. Основной этап строительства магистрали пришёлся на 1974-1984 годы. В 1984 году Гейдар Алиев отправился в Сибирь, чтобы узнать о ходе строительства, увидеть всё своими глазами и послушать рабочих. По БАМу он передвигался в течение 10 дней, скрупулёзно изучая положение дел для доклада Политбюро. Алиева сопровождали министр путей сообщения СССР Николай Конарев, министр транспортного строительства Иван Соснов, начальник ГлавБАМстроя Константин Мохортов и другие руководители стройки.

«Я объездил БАМ за более чем 10 дней на поезде Москва — Владивосток. Это был не экспресс-рейс, а с остановками. Со мной ехала очень большая группа министров Советского Союза, специалистов, так как строительство затягивалось, прошло уже 10 лет, и в 1984 году БАМ должен был быть сдан в эксплуатацию. И на самом деле это была моя инициатива — поехать и посмотреть. Из Владивостока я вылетел самолётом, а туда мы ехали специальным поездом, у нас была программа», — вспоминал Алиев.

ТУЧИ НА БАМОМ

— Шёл декабрь 1988 года, — рассказывает корреспондент «Гудка» Тамара Андреева. — БАМ готовили к сдаче в постоянную эксплуатацию. Из управления

дороги позвонили в МПС: где обещанное оборудование, почему задерживаются поставки? А там удивились: какие, мол, поставки? Вашу дорогу расформировывают, потому что она приносит МПС одни убытки.

И я как собкор «Гудка» на БАМе тут же отправила в газету очень острую статью «БАМ с молотка?». «Как может быть прибыльной дорога, — писала я, — которая ещё даже не сдана в постоянную эксплуатацию? Да, она требует дотаций от МПС, но если разделить её между соседними магистралями, убытки ведь никуда не денутся. Эксплуатационные расходы высоки из-за новых дорогостоящих основных фондов и малого грузопотока. Так стоит ли её расформировывать, да и простят ли нам потомки, что поступили так с дорогой, которую гордо называли Магистралью мужества?».

Прочитав эту статью в «Гудке», министр путей сообщения СССР Николай Конарев написал резолюцию прямо на газетном листе: послать на БАМ комиссию и доложить о результатах её работы.

На БАМ отправились руководители ведущих главков МПС. Проехав от Лены до Комсомольска-на-Амуре, один из них откровенно признался: «Таких красивых и современных железных дорог у нас в стране раз-два и обчёлся. Разве можно её расформировывать?». В итоге вопрос о реорганизации БАМа сняли с повестки дня. И пока Конарев стоял у руля отрасли, его больше не поднимали.

Кем бы ни работал Николай Семёнович Конарев, он всюду занимался поиском новых технических решений, разрабатывал новые технологии. Тем он и запомнился благодарным бамовцам.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из открытых источников

ПУТЕШЕСТВИЕ КРЫШЕЧЕК

Волонтеры даже во время путешествия эстафетного поезда, следовавшего на празднование 50-летия БАМа в Тынду и обратно, не теряли времени даром. Объявив экоакцию по сбору вторсырья, за семь дней путешествия они собрали почти 800 крышек от пластиковых бутылок.

Этой идеей пассажиров поезда, состоящего из 21 вагона, вдохновила участник делегации — специалист по управлению персоналом Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций Нинель Пастухова. Она предложила всем желающим собирать крышки, так как расход питьевой воды во время путешествия поезда был большой.

— Все, чьё детство пришлось на советские времена, собирали в школе макулатуру или металлолом. А сейчас эти перерабатываемые ресурсы заменили пластиковые крышки. Их легко вымыть, они занимают мало места, а охота за «добычей» довольно азартна, — объясняет свой выбор Нинель Пастухова. — Поэтому у нас стало доброй традицией собирать крышки, например, после корпоративных слётов,

других крупных мероприятий. Эту идею поддержали и делегаты празднования 50-летия БАМа, включая «серебряных» волонтеров. Они мне помогли и на этапе сбора, сортировки. Я мотивировала участников призом: за 100 «кругляшков» полагался специальный брелок, сделанный из таких крышек.

В итоге за время путешествия волонтеры собрали 1,5 кг вторсырья, которое отправилось самолётом на Сахалин.

— Мы взаимодействуем с кванториумом, расположенным на базе гимназии №3 островной столицы. У них есть соответствующее оборудование по переработке пластика, поэтому захватили груз с собой, — говорит Нинель Пастухова. — Из крышек будут сделаны памятные брелоки для ключей и другая сувенирная продукция.

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ПОДАРОК

Ко Дню железнодорожника в сервисном локомотивном депо Сибирцево будет готов необычный подарок.

Из старых запчастей и материалов своими силами здесь собирают паровоз — аналог первой паровой машины в мире, которую изобрёл в Англии в 1803 году Ричард Тревитик. Впоследствии эта идея легла в основу паровоза, сделанного в России отцом и сыном Черепановыми.

— С этой интересной идеей обратился к нам хранитель музея эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Владимир Бебик, — рассказал председатель ППО СЛД Сибирцево Дмитрий Кинжалов. — Владимир Бебик нашёл на территории предприятия пневматическую бочку без единого сварочного шва. На ней сохранилась эмблема: изготовлена в 1921 году на Дальзаводе. Видимо, раньше она использовалась на судах. Как попала в депо — загадка. Эта бочка с отверстиями для установки

трубы очень подходила для изготовления котла. Ну, а дальше мы решали задачи по мере поступления.

Собираем паровоз всем миром. На запчасти не потрачено ни рубля. Помог со старыми деталями даже Уссурийский локомотиворемонтный завод. Наши работники во главе с Александром Леоновым (это электрогазосварщик высшего, 6 разряда, один из лучших специалистов в СЛД Сибирцево) с нуля начали собирать паровоз. Сейчас уже выкатили его из цеха депо, чтобы успеть к празднику закончить работы.

Паровоз будет стоять на территории депо около мемориала, посвящённого героям-железнодорожникам, и рядом с первым административным зданием на тот момент паровозного депо Уссурийск. Сейчас здесь размещён музей. И это очень символично.



Победители конкурса «Семейные ценности и традиции» семья Ли

ЦЕННОСТЬ СЕМЬИ

На сцене владивостокского Дворца культуры железнодорожников 19 июля прошёл праздничный финальный гала-концерт дорожного этапа проекта «Семейные ценности и традиции», инициированного Департаментом социального развития ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ. Главным победителем этого грандиозного проекта стала многодетная семья из Южно-Сахалинска.

Нынешний социально-корпоративный проект, стартовавший в 2021 году, проходит в обновлённом формате: лучшие на сети ДКЖ (их всего 16) на своих площадках организовали дорожные семейные клубы. На Дальневосточной магистрали таким центром стал владивостокский ДКЖ.

Для участия в конкурсе было заявлено рекордное количество семей железнодорожников — 114 из разных регионов Дальнего Востока. С момента старта проекта (1 апреля) для участников как на базе владивостокского Дворца культуры железнодорожников, так и в онлайн-формате была организована очень насыщенная программа: мастер-классы, викторины, спортивные состязания и другие мероприятия.

— Почти 600 заданий в течение 79 дней выполнили конкурсанты. И только 20 семей дошли до финала, — говорит лидер проекта, заместитель директора ДКЖ Анна Костюченко.

И вот, наконец, торжественная и волнительная минута объявления итогов. Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин и заместитель начальника ДВЖД по кадрам и социальным вопросам Андрей Ваулин 11 раз выходили на сцену, чтобы поздравить 11 семей, ставших победителями в разных номинациях. Главный приз — поездку на отдых в Анапу — получила семья Ли.

— У нас четверо детей. Но это не мешает мне строить карьеру, так как муж помогает, поддерживает во всех начинаниях, — поделилась впечатлениями заместитель начальника

Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-5) — начальник отдела управления персоналом Татьяна Ли. — Победа для нас стала неожиданной, в проекте все участники очень сильные, мотивированные, творческие. Мы старались при выполнении заданий показать свою жизнь без прикрас. И счастливы, что получилось!

Татьяна Ли приехала во Владивосток одна, но родные в момент награждения были рядом — они в прямом эфире вышли на связь и поделились своими впечатлениями от участия в конкурсе и победы.

Второе почётное место завоевала железнодорожная семья Игоря и Галины Бурдиных из Хабаровска. Они и представляют Дальневосточную магистраль в Казани в сентябре. Игорь Бурдин — председатель ППО аппарата управления ДВЖД, Галина работает инженером в Дальневосточной дирекции по энергообеспечению. В семье двое детей: Екатерина и Виталий. По словам супругов, они сделают всё возможное, чтобы победить в финале.

По словам Александра Наговицина, Дальневосточная дорога славится трудовыми династиями.

— Хочется поблагодарить участников проекта, организаторов, проделавших грандиозную работу, чтобы этот замечательный праздник состоялся, — сказал он. — Сейчас особенно важно делать акцент на истинных ценностях, а это как раз семья, родные люди, преемственность поколений.

Екатерина БЕЛОВА

Уважаемые железнодорожники, ветераны магистрали, члены профсоюза!

От всей души поздравляю вас с замечательным профессиональным праздником — Днём железнодорожника.

Ваша в высшей степени ответственная работа заслуживает большого уважения и признательности.

Уверен, что компетентность, ответственное отношение к своему делу помогут вам справиться со всеми задачами, которые стоят перед Дальневосточной железной дорогой,

и двигаться только вперёд — к намеченной цели.

Желаю работникам и ветеранам железнодорожного транспорта крепкого здоровья и благополучия, успехов во всех делах и начинаниях.

*С уважением,
руководитель Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ
К.С. Варфаламеев*

ЗА КУЛИСАМИ ПРАЗДНИКА

Две сотни волонтеров делали всё возможное, чтобы праздник, посвящённый юбилею БАМа, состоялся. Они были не только в центре событий, но и за кулисами торжеств, готовя Тынду к встрече гостей.

Юрий РЕЗБАЕВ,

составитель поездов станции Владивосток, сопровождавший ветеранов в юбилейном поезде Хабаровск — Тында

— Это было прекрасное путешествие, место назначения которого — легендарная столица БАМа Тында. Я сам родом из Хабаровского края, но меня поразила природа, менявшаяся за окном. Оторваться было трудно. Это и равнина с одинокими деревцами, и зелёная стена хвойника, растущего на склонах хребтов.

Путешествие запомнилось и новыми встречами, рассказами очевидцев тех лет о том, как жили, работали, как создавали семьи на БАМе. Во время всей поездки чувствовал, как питает энергия этих потрясающих

людей, ветеранов. Пришло осознание, что все те, кто строил БАМ, — настоящие герои.

В поезде работали 23 волонтера. Мы помогли ветеранам во всех вопросах, сопровождали на завтраки, обеды, ужины, беседовали с ними, пели песни, веселили в пути. На станциях помогали организаторам проводить концерты. Такая искренняя душевность чувствовалась, когда поезд прибывал на очередную станцию. Почётных гостей в одном из мест встречали даже по-домашнему горячим пловом и ароматной шурпой. Внимания было очень много. И я очень благодарен судьбе за то, что это поездка случилась в моей жизни.

МАСТЕР-КЛАСС ПО РОСПИСИ ПРЯНИКОВ

В детском саду №246 ОАО «РЖД» (Уссурийск) прошёл мастер-класс «Моя станция — Семейное счастье», который провела педагог дополнительного образования Маргарита Бутяева.

В ходе мастер-класса участники встречи не только узнали об истории возникновения имбирных пряников, но и смогли применить свои знания о росписи глазурью на практике, создавая уникальные работы. Каждая семья получила пряник-вагончик, который нужно было расписать символической картинкой.

— Мастер-класс стал для нас маленьким праздником, — призналась семья Боголюбовых. — Мы пообщались друг с другом и с

детьми за чашкой чая, зарядились хорошим настроением, поделились семейными рецептами и традициями, да ещё и научились расписывать имбирные пряники! Такими сладкими подарками собственного изготовления можно радовать друзей и близких.

Надежда МУРАШОВА,
заместитель заведующего детским садом №246 ОАО «РЖД» по учебно-воспитательной работе