



## БАМУ — 50!

**Долгожданный праздник, посвящённый 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали, состоялся в Тынде 8 июля. Масштабное событие объединило 100 тысяч человек, став яркой страницей в истории страны.**

Байкало-Амурскую магистраль заслуженно называют Стройкой века, и это не преувеличение. Ни одна другая стройка в мире не могла сравниться с ней по объёму строительно-монтажных работ и сложности инженерных сооружений. Прокладка более четырёх тысяч километров пути стала значимым событием для двух миллионов человек, символом дружбы, тяжёлого труда и взаимовыручки.

Шестидневное путешествие по местам, связанным с молодостью первостроителей БАМа, началось 5 июля в Хабаровске. Перед отправлением поезда состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие представители руководства ДВЖД, региональных и муниципальных органов власти.

Украшенный символикой юбилея состав, следовавший по маршруту Хабаровск — Тында — Хабаровск, сделал остановки на шести знаковых станциях восточного участка дороги. На каждой из них пассажиров и местных жителей встречали концертная программа и заслуженные награды. Путешествие было насыщено долгожданными встречами, теплотой объятий, чередой воспоминаний, разговорами о настоящем и будущем БАМа и звонкими песнями тех лет.

Праздничную эстафету БАМа принял 7 июля Новый Ургал. Начальник эстафетного поезда — заместитель начальника ДВЖД по экономике, финансам и корпоративной координации Геннадий Нестерук, заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Глотов и

профсоюзный актив встретились с трудовыми коллективами Нового Ургала и приняли участие в торжественном награждении ветеранов и работников магистрали, состоявшемся в Доме культуры железнодорожников. К поздравлениям, а затем и к путешествию в эстафетном поезде присоединились начальник Байкало-Амурской магистрали (до 1997 года) Салман Бабаев и советник президента РФ Игорь Левитин.

Пока эстафетные поезда шли к столице БАМа, здесь все два дня проходили праздничные мероприятия. В их числе — концертная программа, открытие Аллеи первостроителей, памятной доски Николаю Семёновичу Конареву — министру путей сообщения СССР, Доски почёта железнодорожников, спортивные турниры на обновлённом стадионе «БАМ» и многое другое.

Торжественная стыковка прибывающих эстафетных поездов из Хабаровска (ДВЖД) и Иркутска (ВСЖД), символизирующая укладку «золотого звена» БАМа бригадами легендарных строителей Ивана Варшавского и Александра Бондаря, состоялась 8 июля.

Стыковку приветствовали руководители ОАО «РЖД» и представители органов государственной власти, а также Иван Николаевич Варшавский, который в 1984 году вместе с Александром Васильевичем Бондарем произвёл укладку «золотого звена» на разъезде Балбухта.

Пассажиры поезда, вступившие на Тындинский перрон,

радно встречали объятиями коллег и друзей, с кем довелось строить легендарную магистраль и трудиться на ней.

Шумная делегация из разных уголков страны переместилась на площадь 25-летия БАМа, где на одной из сцен состоялся праздничный концерт. На нём выступили почётные гости, ветераны БАМа, а также председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев:

— От имени Центрального комитета Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей приветствую вас и поздравляю с 50-летием начала строительства Байкало-Амурской магистрали. БАМ — это не просто стройка. Это пример мужества, героизма и трудового подвига советского народа. И сегодня мы видим второе рождение БАМа. Мы видим, как молодёжь, подхватив традиции ветеранов, достойно их развивая, выполняет новую задачу по расширению полигона БАМа, по увеличению его пропускных способностей. С огромной благодарностью и уважением обращаюсь к строителям Байкало-Амурской магистрали: крепкого вам здоровья и всего самого хорошего!

Недалеко от сцены хорошо видна городская новинка — памятник строителям БАМа. За идеей мемориального комплекса стоит народный художник России, заслуженный мастер Салават Щербаков, а в создании памятника участвовали двадцать талантливых скульпторов.

(Продолжение на стр. 2)

26 июля 2024 года в 10-00 (время местное) в управлении Дальневосточной железной дороги (Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20, ауд. 545) состоится совместное заседание комитета ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и руководства Дальневосточной железной дороги с повесткой:

**«О ПОДВЕДЕНИИ ИТОГОВ ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРОВ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОАО «РЖД», ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ГРАНИЦАХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА»**

| В НОМЕРЕ |

**«Юбилейный» прошёл по БАМу**

По станциям БАМа прошёл выехавший из Тынды специальный поезд «Юбилейный». Стр. 3

**Образец системного подхода**

Технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД посетил акционерное общество «Уссурийское предприятие промышленного железнодорожного транспорта». Стр. 4

**Бамовцы на центральных телеканалах**

В канун 50-летия БАМа на федеральных телеканалах вышел в эфир цикл передач, посвящённых знаменательной дате. Стр. 6

# БАМУ — 50!



(Окончание. Начало на стр. 1)

Гранитный постамент декорирован бронзовой композицией, воплощающей историю жизни бамовцев и путь легендарной железной магистрали. С обеих сторон скульптуры расположены сюжетные группы, изображающие строителей, отправляющихся на Стройку века, моменты укладки рельсов, а также повседневные занятия и быт.

Этот памятник стал не просто символом истории и достижений, но и важным культурным наследием, увековечивающим подвиги поколений, посвятивших свою жизнь строительству Байкало-Амурской магистрали.

В торжественной церемонии открытия мемориала приняли участие глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров, советник президента РФ Игорь Левитин, губернатор Амурской области Василий Орлов, и. о. губернатора Хабаровского края Дмитрий Демешин и ветераны БАМа.

— Полвека назад легендарная стройка объединила для решения общегосударственных задач сотни тысяч гражданских специалистов и воинов-железнодорожников. Благодаря энтузиазму и героическому, самоотверженному труду строителей, изыскателей, рабочих, представителей других профессий были возведены километры стальных дорог, мосты и тоннели, технические сооружения.

БАМ дал жизнь новым городам и посёлкам, станциям, стал местом рождения смелых идей и замыслов, — передал послание Президента России Владимира Путина Игорь Левитин. — БАМ помог открыть для отечественной экономики перспективные, быстрорастущие рынки АТР, обеспечил надёжный транспортный маршрут для всей Евразии. Сама жизнь убедительно доказала востребованность этой стратегической магистрали. И потому на повестке дня — дальнейшая модернизация БАМа и Транссиба, повышение их пропускной способности, обновление железнодорожной инфраструктуры.

В течение праздничного дня председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев в сопровождении председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра Наговицина и профактива ДВЖД встретился с коллективом Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ, вручил труженикам-бамовцам профсоюзные награды, посетил музей БАМа, принял участие в возложении цветов к памятнику Герою Советского Союза Виктору Мирошниченко. Затем председатель Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей присоединился к параду, который прошёл по центральной улице Тынды — Красной Пресне.

Открыла шествие колонна исторической техники, которая работала на строительстве дороги: легендарные грузовики Magirus и ГАЗ, автокраны КраЗ и другие трудяги стройки. Продолжили главные герои дня — ветераны и железнодорожники. Всего по Красной Пресне прошло более полутора тысяч человек. Торжественную колонну возглавил генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

— Самое главное сейчас, что можно отметить, — это настроение тех людей, кто прибыл на праздник. Это, прежде всего, ветераны, но сегодня здесь присутствуют и студенты, стройотрядовцы — те, кто сейчас повторяет подвиг первопроходцев. Ещё у многих поколений будет возможность проявить себя на БАМЕ, — сказал Олег Белозёров.

Парад завершился на площади 25-летия БАМа масштабным гала-концертом, на котором выступили местные коллективы и приезжие группы, такие как «Хор Турецкого», «Чайф», Инна Маликова и «Новые самоцветы», Dabro, «Моя Мишель» и другие. Затем небо озарили огни праздничного салюта в честь юбилея легендарной Стройки века. Поздним вечером эстафетный поезд отправился обратно и вернулся в Хабаровск 11 июля.

Наталья КИРЕЕВА



| ВНИМАНИЕ: ФОТОКОНКУРС! |

## ОСОБЫЙ РАКУРС

С 8 июля по 12 декабря 2024 года проходит фотоконкурс «Ракурс», организованный Департаментом социального развития ОАО «РЖД», БФ «Почёт», Центральным советом ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России.

К участию приглашаются работники ОАО «РЖД», дети работников компании в возрасте от 7 до 16 лет и неработающие пенсионеры ОАО «РЖД».

Фотоработы принимаются в нескольких номинациях:

- «Семейный портрет»;
- «Династия железнодорожников»;
- «Традиции железнодорожников»;
- «Волонтерство как стиль жизни»;
- «Эмоции спорта»;
- «Виртуальная реальность в объективе».

Кроме того, работы примут участие в конкурсе зрительских симпатий.

Финалисты получают ценные призы: телевизор, планшет,

экшн-камеру, «умную» колонку, зеркальный фотоаппарат, железную дорогу на радиоуправлении и многое другое.

Приём заявок на конкурс «Ракурс» проводится до 6 ноября на сайте БФ «Почёт»: <https://pochet.ru/projects/creativity/> в разделе «Проекты» во вкладке «Творчество».

Требования к фотоработам:

- формат JPG;
- размер от 1200 пикселей по длинной стороне и от 720 пикселей по короткой;
- разрешение от 150 dpi;
- размер файла должен быть не менее 1 Мб и не более 5 Мб.

Участники могут отправить не более 1 фотографии в каждой номинации. Победители будут определены не позднее 20 декабря.

## ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ

С 1 июля на сайте РОСПРОФЖЕЛ заработал личный кабинет члена профсоюза. Это полноценный электронный сервис, который даёт доступ к актуальной информации.

Электронный сервис состоит из семи разделов: «Мои возможности», «Мои данные», «Мои активности», «Защита моих прав», «Мои льготы», «Задать вопрос», «Сказать спасибо».

Раздел «Мои возможности» позволит узнать, как получить путёвку или принять участие в экскурсионной программе, какие мероприятия проводятся для детей членов профсоюза, какие скидки и акции есть в Программе лояльности РОСПРОФЖЕЛ, всё о программе страхования от профнепригодности и корпоративной пенсии, а также информацию об уже полученных от профсоюза путёвках и экскурсиях.

В разделе «Мои данные» содержится информация о членстве с указанием первичной профсоюзной организации, в которую входит владелец личного кабинета, контакты председателя ППО и профгруппора, также есть возможность самостоятельно отредактировать свои данные.

«Мои активности» помогут узнать о проводимых волонтерских акциях и мероприятиях для молодёжи, принять участие в опросах, сообщить о нарушениях в сфере охраны труда или безопасности движения.

С помощью раздела «Защита моих прав» каждый член профсоюза может получить детальную информацию о том, какими вопросами занимаются правовая и технический инспекторы труда, а также их контакты с возможностью отправки им сообщений. В определённых жизненных ситуациях работнику важно знать, куда и к кому ему можно обратиться за помощью. В разделе «Защита моих прав» как раз и содержится такая информация. А это значит, что каждый член профсоюза сможет быстро и напрямую обратиться к профсоюзному юристу за консультацией, защитой и восстановлением нарушенных прав.

Раздел «Мои льготы» информирует о льготах, полагающихся работнику по коллективному договору. Когда нужно срочно посмотреть какую-либо льготу, гарантию

или компенсацию, не нужно идти к председателю ППО или в отдел кадров, искать в Интернете. Работник сможет найти интересующую его льготу по ключевому слову, набрав его в поисковой строке. Кроме этого, для удобства пользователя дополнительно выведены «кнопки» с наиболее популярными у работников гарантиями.

В разделах «Задать вопрос» и «Сказать спасибо» можно обратиться к профсоюзным работникам и своим коллегам.

Пользоваться личным кабинетом можно на любом устройстве: компьютере, планшете, смартфоне. Попав в личный кабинет можно несколькими способами: с сайта РОСПРОФЖЕЛ, нажав на иконку с человечком в правом верхнем углу, с сайта Программы лояльности prz-card.ru, нажав на кнопку «Личный кабинет».

Если личный кабинет ещё не активирован, надо пройти регистрацию: нажать на соответствующую кнопку и заполнить необходимые поля. В дальнейшем вход в личный кабинет будет осуществляться по логину и паролю. В качестве логина можно использовать номер электронного профсоюзного билета или адрес электронной почты, указанный при регистрации. В качестве пароля — тот, который был использован при заполнении формы регистрации. Кстати, приложение уже доступно в AppStore. Для пользователей ОС Android — скоро в RuStore. Но уже сейчас можно установить личный кабинет на свой Android-смартфон, выполнив следующие шаги:

- во-первых, разрешите установку сторонних приложений. Для этого откройте «Настройки», выберите «Приложения и уведомления», затем «Дополнительно», «Специальный доступ» и «Неизвестные приложения»;
- во-вторых, скачайте APK-файл и найдите его в списке скачанных файлов в браузере или файл-менеджере.

По данным Информцентра РОСПРОФЖЕЛ

## «ЮБИЛЕЙНЫЙ» ПРОШЁЛ ПО БАМУ

По станциям БАМа прошёл выехавший из Тынды специальный поезд «Юбилейный».

Находящиеся на его борту ветераны-бамовцы, работники и профактив ДВЖД и, конечно же, творческий коллектив местного Дворца культуры железнодорожников 21 июня выехали в западном направлении магистрали для проведения праздничных мероприятий в честь 50-летия БАМа.

Во время остановок на станциях заместитель начальника службы управления персоналом Дальневосточной железной дороги Виктория Шереметьева, заместитель главного инженера ДВЖД по Тындинскому территориальному управлению Алексей Осипчук, руководитель Тындинского филиала

ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Мариана Никитина, руководитель Тындинского отделения АО НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Светлана Юданова тепло поздравляли жителей с предстоящим праздником, вручали награды в честь юбилея магистрали и памятные подарки. А артисты радовали зрителей своими творческими номерами.

Самодельные авторы и певцы — методист ЦДТ Игорь Сергеев и стропальщик восстановительного поезда станции Верхнезейск, профактивист Александр Плющ представили на суд слушателей свои новые работы — песни «Весна» и «Где ты, наша молодость?». Премьеры состоялись на станциях Юктали и Чильчи и тронули души находившихся там железнодорожников.

24 июня «Юбилейный» завершил работу на западном участке БАМа и переместился на восток. Здесь праздничные встречи начались со станции Дугда. А вечером 27 июня состав вернулся в Тынду.

Геннадий АСТАХОВ



## МОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕМЬЯ

25 семей железнодорожников, представляющих разные регионы Дальневосточной магистрали, вышли в дорожный финальный этап корпоративно-социального проекта ОАО «РЖД» «Семейные ценности и традиции».

Нынешний Год семьи, объявленный президентом Владимиром Путиным, поддержали и железнодорожники. В этом году проект «Семейные ценности и традиции» проходит в обновлённом формате. Лучшие на сети ДКЖ (их всего 16) на своих площадках организовали дорожные семейные клубы. На Дальневосточной магистрали это право было доверено Владивостокскому ДКЖ. Лидером проекта, курирующим работу с семьями, стала заместитель директора Анна Костюченко.

— В этом году для участия в конкурсе было заявлено рекордное количество семей железнодорожников — 114 из разных регионов

Дальнего Востока, — говорит Анна Костюченко. — С момента старта проекта, с 1 апреля, и по 18 июня (окончание первого дорожного этапа) для участников, как на базе Дворца, так и в онлайн-формате, была организована очень насыщенная программа: мастер-классы, викторины, спортивные состязания.

Посильную помощь в проведении мероприятий приморцам оказали и другие ДКЖ магистрали. В итоге в финал из 114 семей вышли 25. Главный победитель будет определён 17 июля на главной сцене Владивостокского ДКЖ. Он представит Дальневосточную магистраль в Казани в сентябре.

Екатерина БЕЛОВА

## КОМАНДНАЯ ПОБЕДА

20 июня состоялся финал турнира по компьютерной игре Counter-Strike-2 среди работников ДВЖД, посвящённый 50-летию БАМа.

Турнир по киберспорту, организованный ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, прошёл в четвёртый раз. В отборочном этапе приняли участие 124 работника из разных подразделений Дальневосточной железной дороги. По его итогам в финал вышли 5 лучших команд — TND.NOD6, MYASO, KBU, TEAMSKUF, BRONSON, по 5 человек в каждой. Решающая битва между командами проходила в компьютерном клубе IZI в Хабаровске.

— В этом году был сделан выбор в пользу Counter-Strike-2, потому что сама игра — одна из самых популярных в мире, а также не так давно вышло новое обновление, что также вызывает интерес. В этой игре очень важна реакция игрока, так как ты выходишь с неудобных позиций и нужно быстро выстрелить. Это командная игра, в которой нужно придерживаться определённой тактики, — рассказал организатор турнира Алексей Максимушкин. — Уровень турниров растёт с каждым годом, прибавляется и количество желающих. В отборочном этапе, который проходил дистанционно, участвовало 20 команд, а сегодня мы собрали здесь пять лучших из них.

На открытии турнира присутствовали председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин, заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ



ДВЖД Максим Готов, директор Дальневосточного филиала негосударственного пенсионного фонда «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Олег Гашута, директор по работе с крупными клиентами банка-партнёра ВТБ в Хабаровске Павел Кржижановский, исполнительный директор инвестиционной компании «Цифра брокер» Анастасия Аверина. Почётные гости сказали несколько напутственных слов участникам, пожелали им хорошего настроения и побед.

Затем киберспортсмены отправились в игровой зал, заняли свои места и начали соревноваться. Действия, которые разворачивались в виртуальном мире, транслировались в социальной сети «ВКонтакте», а комментировал происходящее помощник машиниста Дальневосточной дирекции тяги Михаил Киселёв.

— Я познакомился с этой игрой ещё в студенческие годы, тогда и

сформировалась наша команда. Понравилось, что сегодня мы все вместе собрались, а это совсем другие эмоции. Сразу чувствуется сплочённость и поддержка коллектива. Спасибо организаторам, всё позитивно, здорово, что команды общаются между собой и наслаждаются атмосферой, — поделился впечатлениями капитан команды KBU, электромеханик Владивостокского РЦС Хабаровской дирекции связи Антон Матронов.

Ожесточённая борьба за победу длилась до полуночи! По итогам турнира четвёртое место заняла команда TND.NOD6, третье место — TEAMSKUF, «серебро» взяла команда MYASO. Победителем стала команда KBU. Всем призёрам вручили кубки, грамоты и ценные подарки от организаторов и партнёров турнира.

Наталья КИРЕЕВА

## ПРАЗДНИЧНЫЙ ПОЕЗД

В преддверии празднования 50-летия Байкало-Амурской магистрали в период с 23 по 30 июня по Восточному участку БАМа прошёл специальный поезд «Юбилейный», организованный руководством Дальневосточной железной дороги.

По графику движения поезда, отправившегося со станции Советская Гавань, на станциях в границах Комсомольского и Хабаровского территориальных управлений (на станциях Волочаевка, Болонь и Тырма) были проведены торжественные мероприятия для работников-железнодорожников, ветеранов отрасли, их семей, подрастающего поколения.

Насыщенные концертные программы и награждения порадовали

и вдохновили всех участников. Восторженные отклики людей, их благодарные сердца и слёзы радости в глазах — самая достойная награда для организаторов!

Коллектив комсомольского Дворца культуры железнодорожников подготовил незабываемую программу и обеспечил её показ на высочайшем уровне.

В дополнение ко всем этим подготовительным работам руководство Дальневосточной железной дороги,

Дирекции инфраструктуры, Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ позаботилось о том, чтобы отметить самых достойных первостроителей БАМа, работников и ветеранов наградами. За время путешествия юбилейного поезда было вручено более 600 наград, в том числе более 400 подготовленных профсоюзом юбилейных знаков «50 лет Байкало-Амурской магистрали».

Анастасия ВАСИЛЬЕВА, специалист по социально-экономической защите Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ



## В КРУГУ СЕМЬИ

В День семьи, любви и верности в ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» прошло чествование семейных пар — работников клинической больницы.

— Как много смысла в этом слове «семья»! — открыла мини-концерт председатель первичной профсоюзной организации клинической больницы Валентина Варакина. — Это поддержка, опора, единство, взаимоуважение, взаимопонимание, тепло, доброта и нежность. Семья — это дом, в который вы готовы возвращаться вновь и вновь. Это та пристань, где вас всегда ждут, где вас всегда поймут, где забываешь о плохом. И сегодня мы приветствуем здесь семейные пары, которые созданы в нашем замечательном коллективе!

Началось мероприятие с вручения подарков от «первички» семьям, каждая из которых сама выбрала себе одну из предложенных номинаций: интеллигентная, дружная, любознательная, спортивная, оптимистичная, весёлая и аппетитная.

Ещё одним замечательным подарком стали всем знакомые и любимые песни, которые под дружную поддержку зала исполнили ребята из лицея «Звёздный». И, конечно же, в адрес семейных пар прозвучали тёплые поздравительные слова от коллег.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

## В ЛИДЕРАХ — САХАЛИНЦЫ

Подведены итоги дорожного этапа проекта «Аксиома ответственности». Определены победители номинаций, а также дорожные команды, которые будут участвовать в очном финале проекта в Москве.

Три месяца дальневосточники активно работали над проектами, участвовали в конкурсах, мастер-классах и онлайн-викторинах.

Проект охватил около полутора тысяч работников магистрали. Участники соревновались в четырёх номинациях.

В номинации «Творец безопасных вопросов и ответов» выбирали авторов лучших конкурсных работ «Знатоки безопасности». Участники формулировали вопросы из области охраны труда, производственной безопасности, на которые сложно сходу дать однозначные ответы, и свой вариант комплексного решения.

Актуальность и уместность вопросов, а также качество приведённых аргументов решения оценивали эксперты проекта — технические инспекторы труда и руководители дорожных и региональных организаций профсоюза. Для них была предусмотрена номинация «Лучший эксперт».

Баллы им начислялись не только за оценивание и отбор работ, но и за посещение образовательных встреч, выполнение задания от спикера, комментарии в разделе «Аргумент». Лучшим экспертом была признана руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Марина Деревцова.

Командная работа оценивалась в номинации «Лучшая дорожная

команда». Рейтинг формировался в зависимости от активности участников от каждой железной дороги, которая наглядно показала вовлечённость коллектива в проект. Победителем стала Свердловская магистраль.

И, наконец, в тройку победителей от каждой дороги в номинации «Вершина активности» вошли те участники, которые набрали наибольшее количество баллов по общей рейтинговой системе. Баллы начислялись за конкурс «Знатоки безопасности», онлайн-соревнование «Железный аргумент», посещение образовательных встреч и выполнение заданий от их спикеров, комментарии в разделе «Аргумент», отзывы и лайки.

По набранному баллам лучшими на Дальневосточной железной дороге стали работники Сахалинского территориального управления ДВЖД — специалисты Сахалинской дистанции инфраструктуры Надежда Кан и Вероника Данилова, а также представитель Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций Сергей Горланов.

Победителям предстоит защитить честь Дальневосточной железной дороги в финале конкурса в Москве.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**

## ИТОГИ РАБОТЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА

Техническая инспекция труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД подвела итоги работы за первое полугодие 2024 года.

В рамках профсоюзного контроля состояния охраны труда в структурных подразделениях технической инспекцией было проведено 148 проверок, выявлено более 1300 нарушений трудового законодательства, руководителям структурных подразделений выдано 148 представлений об устранении нарушений, выписано 135 требований о приостановке эксплуатации механизмов, приспособлений, оборудования.

За первое полугодие текущего года техническая инспекция труда провела 863 профилактических мероприятия, в том числе 357 профилактических бесед с работниками, а также рассмотрела 61 обращение.

В различных средствах массовой информации РОСПРОФЖЕЛ и

ДОРПРОФЖЕЛ размещено 220 публикаций о работе технической инспекции труда.

Технические инспекторы труда приняли участие в работе комиссий по расследованию несчастных случаев на производстве: в одном случае — со смертельным исходом с составителем поездов ПМС-249 станции Могот, в трёх случаях — с тяжёлым исходом. Работодателями учтены предложения, поступившие от технических инспекторов труда, по организации мероприятий для устранения причин несчастных случаев.

**Владимир КОВТУН,**  
технический инспектор труда  
Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## РЕЗУЛЬТАТИВНАЯ РАБОТА

По итогам работы за второй квартал 2024 года техническая инспекция труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД заняла первое место в рейтинге РОСПРОФЖЕЛ.

Для нас это повседневная работа, которая направлена на выполнение поставленных задач по контролю над обеспечением безопасных условий труда, защите законных прав и интересов членов профсоюза в области охраны труда.

При подведении итогов работы за второй квартал учитывалось 15 показателей.

По итогам работы за первый квартал 2024 года техническая инспекция труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД заняла второе место.

Основной итог будет подводиться по результатам работы за год.

Хочется поблагодарить за совместную результативную работу и эффективное взаимодействие команду технических инспекторов труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД: Хабаровского филиала — Владимира

Ковтуна, Комсомольского филиала — Юрия Тена, Владивостокского филиала — Андрея Россомахина и Тындинского филиала — Вадима Валиева.

Отдельно слова благодарности хочется высказать в адрес руководителя Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Марины Деревцовой и специалиста по организационной и кадровой работе Сахалинского филиала Романа Балабина, которые при отсутствии в штате филиала технического инспектора труда взяли на себя обязанности по контролю обеспечения охраны труда и безопасности движения в регионе.

**Владимир КУЛЬКОВ,**  
заместитель председателя  
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД — главный  
технический инспектор труда

## ВАГОНЫ В ПОРЯДКЕ

Техническая инспекция труда профсоюза продолжает планомерную проверку вагонов рабочих поездов для доставки работников к месту работы и обратно.

Во время следования на станции Ларба и Хорогочи технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД проверил состояние двух вагонов рабочих поездов сообщением Тында — Юктали.

В вагонах исправно работают освещение, туалет и кипятильник для воды.

Один из вагонов планируется отправить на капитальный ремонт, предоставив ему замену. Второй вагон прибыл с Сахалина.

В ходе беседы с работниками и проводниками пассажирских вагонов жалобы от них не поступали.



## НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНАЯ РАБОТА

При проведении профсоюзного контроля в производственных подразделениях Тындинской дистанции пути на станциях Ларба и Хорогочи технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД выявил серьёзные нарушения охраны труда.

Всего выявлено 29 нарушений, начальнику дистанции пути выдано представление об устранении нарушений требований охраны труда, вручены требования о приостановке работ, механизмов и участков.

По выявленным фактам нарушений в производственных подразделениях начальнику дистанции пути выдано требование о привлечении к ответственности двух руководителей среднего звена. Основные выявленные нарушения: неудовлетворительная организация проведения целевого, повторного и внепланового инструктажа работникам, нарушения в эксплуатации станочного и электросварочного оборудования, системы КСОТ-П, состояние и содержание

производственных помещений, средств малой механизации и мебели. В помещении табельной на станции Хорогочи необходимо заменить сломанные стулья и кресла для работников.

Особое внимание проверяющего обращено на нарушение требований Правил противопожарного режима в Российской Федерации №1479 от 2020 года. Пункт 130 Правил запрещает использовать для проживания людей производственные и складские здания и сооружения, расположенные на территориях предприятий. В зданиях ОЭРП Ларба и Хорогочи проживают и организованно готовят пищу иностранные работники. Пренебрежение противопожарными

правилами влечёт риски пожарной опасности в помещениях, как это у нас уже было в 2022 году в здании резерва проводников пассажирских вагонов ЛВЧ Тынды, где было организовано проживание работников предприятия.

Результат проверки производственных участков дистанции пути заставляет задуматься о динамике профилактики производственного травматизма. В этих участках искусственно созданы опасные риски, которые могут привести к негативным последствиям.

Технической инспекцией труда направлена информация в Дальневосточную дирекцию инфраструктуры для осуществления контроля над обеспечением условий труда работников на производственных участках Тындинской дистанции пути.

## ИНФОРМАЦИЯ ДОВЕДЕНА ДО РАБОТНИКОВ

В рамках профсоюзного контроля в структурных и производственных подразделениях на участке Дугда — Февральск технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД провёл профилактические беседы с работниками производственных участков.

В результате проведены профилактические беседы с охватом 25 работников производственных подразделений. Работникам представлен анализ травматических случаев, произошедших на Дальневосточной железной дороге в 2024 году и в целом в компании ОАО «РЖД» в 2023 году.

По некоторым профессиям рассмотрены меры безопасности при выполнении отдельных работ, уделено внимание использованию маршрутов служебных проходов, порядку применения спецодежды и другим вопросам охраны труда.

На станции Дугда командированные машинисты ЖДСМ ПЧМ станции Ярославль об условиях их труда и



быта отзывались только положительно. Проблемных вопросов не возникло. Работники проживают в модуле сопровождения и обеспечены всем необходимым.

**Вадим ВАЛИЕВ,**  
технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## ОБРАЗЕЦ СИСТЕМНОГО ПОДХОДА

Технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД посетил акционерное общество «Уссурийское предприятие промышленного железнодорожного транспорта».

В ходе посещения отмечен высокий уровень соблюдения руководством и работниками предприятия требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

За прошедший год с последнего посещения техническим инспектором труда профсоюза Уссурийского ППЖТ там проведена реконструкция

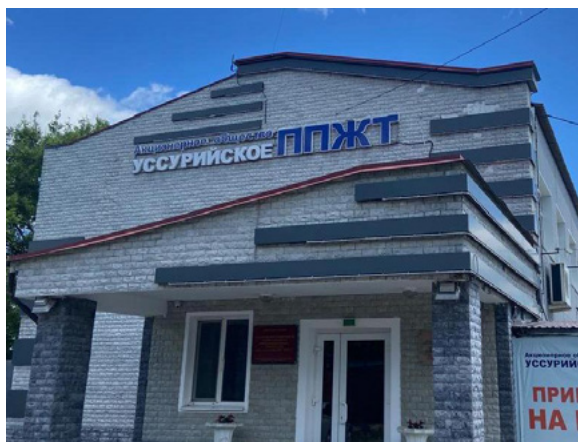
и капитальный ремонт санитарно-бытовых помещений, полностью заменено оборудование душевых, туалетов. Приобретены новые нагреватели воды. Произведён косметический ремонт производственных помещений.

Стоит отметить, что директором ППЖТ вкладываются огромные

усилия и средства в поддержание достойного уровня условий труда работников, что с благодарностью отмечают и сами сотрудники.

С точки зрения охраны труда это предприятие можно считать образцово-показательным.

**Андрей РОССОМАХИН,**  
технический инспектор труда  
Владивостокского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ



## КОПИ С УМОМ

**В последнее время работники ДВЖД обращаются в ДОРПРОФЖЕЛ с вопросом: что сейчас лучше сделать с накоплениями по обязательному пенсионному страхованию?**

Судьба накопительной пенсии волнует людей, так как это часть положенного им дохода после 55/60 лет. Пенсионные накопления или, как их ещё называют, накопительная часть пенсии — это часть обязательного пенсионного страхования (ОПС). Важно не путать с корпоративной пенсионной системой в ОАО «РЖД» — это совершенно разные денежные накопления, хотя и те и другие — пенсионные. Сегодня средства граждан по ОПС находятся в различных организациях — НПФ, управляющих компаниях или Социальном фонде России.

Существенный объём пенсионных накоплений по ОПС сформирован у работавших в период с 2002 по 2013 год граждан моложе 1967 года рождения. С 2014 года отчисления на формирование накопительной части пенсии прекратились.

И хотя отчисления работодателем на пенсионные накопления по ОПС прекратились 10 лет назад, определённые суммы у граждан уже сформировались, и можно по-прежнему выбирать организацию, которой вы доверяете управлять своими накоплениями по ОПС. При

этом по закону государство гарантирует их сохранность.

Средства пенсионных накоплений по ОПС можно также перевести в НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». Для работников ОАО «РЖД», большинство из которых уже имеют в фонде финансовые сбережения по корпоративной отраслевой пенсионной программе, в этом есть определённое преимущество: удобно управлять всеми пенсионными сбережениями и впоследствии получать выплаты в рамках одной организации, одного пенсионного фонда.

НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» хорошо знаком железнодорожникам, поскольку фонд работает в отрасли со дня своего основания. Филиальная сеть находится вблизи железнодорожных административных центров и крупнейших предприятий. Так, на полигоне Дальневосточной железной дороги при каждом территориальном управлении осуществляют свою деятельность подразделения Дальневосточного филиала фонда.

Помимо обслуживания в офисах Дальневосточного филиала специалисты проводят консультации железнодорожников непосредственно

на их рабочих местах, выступают на селекторных совещаниях, различных корпоративных мероприятиях.

Очень важный аргумент: сохранность сбережений железнодорожников в фонде обеспечена законодательно — НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» является участником государственных систем гарантирования прав участников по НПО и застрахованных лиц, и со второго полугодия фонд предложит выгодную опцию — использовать пенсионные накопления в новой разработанной государством программе долгосрочных сбережений. Она позволяет, в том числе, получить пенсионные накопления раньше возраста 55 и 60 лет, а также имеет ряд дополнительных интересных финансовых возможностей.

Узнать подробнее о программе долгосрочных сбережений, использовании средств пенсионных накоплений по ОПС можно у специалистов Дальневосточного филиала и обособленных подразделений во Владивостоке, Комсомольске-на-Амуре, Тынде и Южно-Сахалинске.

**Наталья НАГНИБЕДА,**  
заместитель директора  
Дальневосточного филиала АО «НПФ  
«БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

## О САМОМ ГЛАВНОМ

**Дальневосточный филиал НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» и ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге совместно учредили конкурс среди дальневосточных железнодорожников и членов их семей «Семейное благосостояние».**

2024 год Указом Президента Российской Федерации от 22.11.2023 №875 объявлен Годом семьи. Семья является источником любви, понимания и поддержки. В Год семьи особое внимание уделено сохранению традиционных семейных ценностей.

— Железнодорожники всегда славились своими традициями, преемственностью поколений. Именно в Год семьи было принято решение провести совместно с ДОРПРОФЖЕЛ на ДВЖД конкурс «Семейное благосостояние» среди семей работников Дальневосточной железной дороги, — говорит директор Дальневосточного филиала АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Олег Гашута. — С января по июль 2024 года принимаются заявки на участие в конкурсе. Лауреаты конкурса будут определены с 25 июля по 2 августа. При подведении итогов конкурса учитываются суммарный железнодорожный стаж работы, стаж членства в профсоюзе, страховой стаж участия

в корпоративной пенсионной системе. Дополнительно могут быть представлены семейные альбомы, видеоролики, слайд-шоу и другие материалы, иллюстрирующие историю семей.

Ещё есть время принять участие в конкурсе «Семейное благосостояние». Направляйте свои заявки в профсоюзные комитеты, по всем возникающим вопросам обращайтесь к специалистам Дальневосточного филиала АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» и председателям ППО.

— В Дорожную территориальную организацию профсоюза на Дальневосточной железной дороге уже поступают заявки на участие в конкурсе, — говорит заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Готов. — Хочу особо отметить, что представленные материалы содержат истории жизни и работы целых семейных династий железнодорожников, которых у нас на дороге немало, и мы этим особенно гордимся.

Например, династии Раевских, Огнянник, Глинских насчитывают более 150 лет стажа работы на железнодорожном транспорте, и, что для нас особенно важно, династии на протяжении всей своей истории трудовой деятельности были сторонниками профсоюзного движения, что подтверждается аналогичным стажем в профсоюзе.

Самая молодая из заявившихся династия Решетниковых скоро отметит 100-летний юбилей (сейчас стаж работы и членства в профсоюзе — 98 лет). Стаж участия в корпоративной пенсионной системе — 22 года, что в совокупности практически столько же, сколько существует корпоративная пенсионная система в принципе.

Очевидно, что потомственные железнодорожники доверяют своему работодателю и профсоюзу и пользуются предоставленной возможностью формирования пенсионных накоплений в целях обеспечения достойного уровня жизни после завершения трудовой деятельности.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**

## С ПРАВОМ НА ДИСПАНСЕРИЗАЦИЮ

**ВОПРОС:**

**Как часто сотрудник может использовать оплачиваемые дни для диспансеризации?**

**ОТВЕТ:**

Гарантии работникам при прохождении диспансеризации регламентированы статьёй 185.1 ТК РФ. Периодичность, с которой работник имеет право брать оплачиваемые дни для диспансеризации, зависит от возраста. Сотрудники до 40 лет вправе брать один рабочий день раз в 3 года, от 40 лет до предпенсионного возраста — раз в год, предпенсионеры и пенсионеры — 2 рабочих дня в год.

Важно помнить, что работник освобождается от работы для прохождения диспансеризации на основании его письменного заявления, при этом день (дни) освобождения от работы согласовывается (согласовываются) с работодателем.

Работники обязаны представлять работодателю справки из медицинских организаций, подтверждающие прохождение ими диспансеризации в день (дни) освобождения от работы, если это предусмотрено локальным нормативным актом.

**Михаил ШЕСТАКОВ,**  
правовой инспектор труда  
Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## ЭЛЕКТРОННАЯ ТРУДОВАЯ КНИЖКА

**ВОПРОС:**

**Как узнать точные данные о своём трудовом стаже? Как часто они обновляются в электронной трудовой книжке?**

**ОТВЕТ:**

Точные сведения из своей электронной книжки можно получить на портале «Госуслуги». Система по вашему запросу сформирует документ, заверит его усиленной квалифицированной подписью. Этот документ вы сможете распечатать, сохранить его, либо отправить электронной почтой любому адресату. При желании бумажную копию с печатью вы можете получить у работодателя, в МФЦ или отделениях Социального фонда РФ (СФР). Сведения о своём пенсионном стаже можете получить в



виде выписки из индивидуального лицевого счёта (ИЛС), на нём в электронной базе СФР хранятся все сведения о вас.

Данные о трудоустройстве и увольнении работника обновляются в течение двух рабочих дней после события, а о других кадровых изменениях — не позже 25 числа следующего месяца.

**Инна СЁМИНА,**  
правовой инспектор труда  
Владивостокского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

## УДЕРЖАНИЕ ПРОФСОЮЗНЫХ ВЗНОСОВ

**Часто работники спрашивают, из каких начислений не производится удержание профвзносов.**

Согласно Номенклатуре начислений и удержаний ОАО «РЖД» удержание профсоюзных взносов не производится из единовременных выплат — единовременного поощрения работника при увольнении впервые из ОАО «РЖД» в связи с выходом на пенсию и единовременного пособия молодому

специалисту в размере месячного должностного оклада (тарифной ставки).

**Анастасия ВАСИЛЬЕВА,**  
специалист по социально-экономической защите  
Комсомольского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

## ДИСЦИПЛИНАРНОЕ ВЗЫСКАНИЕ

**ВОПРОС:**

**Кем может быть снято дисциплинарное взыскание?**

**ОТВЕТ:**

Работодатель до истечения года со дня применения дисциплинарного взыскания имеет право снять его

с работника по собственной инициативе, просьбе самого работника, ходатайству его непосредственного руководителя или представительного органа работника.

**Елена КОНФЕДЕРАТОВА,**  
правовой инспектор труда  
Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## ПРИЧИНЫ ДЛЯ УВОЛЬНЕНИЯ

**ВОПРОС:**

**Можно ли уволить работника за частые болезни и оформление нетрудоспособности?**

**ОТВЕТ:**

Трудовое законодательство не предусматривает возможность расторжения трудового договора из-за частых больничных листов.

Работодатель может уволить работника по своей инициативе только в случаях, предусмотренных статьёй 81 ТК РФ:

- ликвидация организации либо прекращение деятельности

- индивидуальным предпринимателем;

- сокращение численности или штата работников;

- несоответствие работника занимаемой должности или выполняемой работе вследствие недостаточной квалификации, подтверждённой результатами аттестации;

- неоднократного неисполнения работником без уважительных причин трудовых обязанностей, если он имеет дисциплинарное взыскание;

- совершение работником аморального проступка;

- представление работником подложных документов при заключении трудового договора;

- невыход работника на работу по истечении трёх месяцев после окончания прохождения им военной службы по мобилизации или службы по контракту;

- в других случаях, установленных ТК РФ и иными федеральными законами.

**Ярослава КУШНИР,**  
правовой инспектор труда  
Комсомольского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

## НАЛОГОВАЯ РЕФОРМА

**Минфин РФ внёс предложения по самой масштабной налоговой трансформации, когда одновременно меняются налоги как на физлиц, так и на бизнес.**

Текущая прогрессия по НДФЛ имеет две ступени: базовая ставка в 13% для доходов до 5 млн и 15% для доходов свыше 5 млн рублей. Теперь будет 5 ступеней:

- 13% для доходов ниже 2,4 млн рублей в год;

- 15% для доходов 2,4-5 млн рублей в год;

- 18% для доходов 5-20 млн рублей в год;

- 20% для доходов от 20 до 50 млн рублей в год;

- 22% при доходах свыше 50 млн рублей в год.

**Олеся КИДАКОВА,**  
специалист по социально-экономической защите  
филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## 20 ЛЕТ ВРАЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ НА БАМЕ

**Заслуженный врач Российской Федерации Василий Мельничук, отработавший в ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» 23 года, награждён юбилейным знаком «50 лет Байкало-Амурской магистрали».**

Заслуженную награду Василию Антоновичу, в конце 2023 года ушедшему на заслуженных отдых с должности инженера по обслуживанию и ремонту медицинской техники (он отвечал за исправное функционирование аппаратов «искусственная почка» для гемодиализа), в присутствии коллектива клиники вручила председатель первичной профсоюзной организации «дорожки» Валентина Варакина.

Военный токсиколог и хирург Василий Мельничук с апреля 1975 по сентябрь 1995 года трудился в военном госпитале, обслуживавшем строительство Байкало-Амурской магистрали.

— У нас там шла серьёзная служба в прекрасно оснащённом госпитале. Лечили строителей БАМа — как военных, так и гражданских. Работы было очень много, поэтому от своих подчинённых всегда требовал, прежде всего, дисциплины. Мы должны были быть в постоянной готовности оказать неотложную помощь.

Василию Антоновичу в операционной ассистировала жена

Татьяна Степановна — фельдшер очень высокого уровня, с которой он познакомился, к слову сказать, именно на БАМе.

— Работа у нас была разной степени сложности — от панахиции до полостных операций. Интересных и запоминающихся случаев в моей врачебной практике бамовского периода предостаточно. Расскажу об одном из них.

БАМ. Новый год. Госпиталь, окружённый тайгой. Привозят к нам хорошо отметившего праздник контрактника ростом под метр девяносто. Поднимался по лестнице и неудачно упал с высоты своего немалого роста прямо на бетонный пол. Настолько сильно ударился головой, что мозги, извините за подробности, в стороны. Наша бригада уже наготове, пациент без сознания, его сразу — на операционный стол, за которым были я, моя жена и мой коллега. Операция прошла благополучно. Перевели его на аппарат ИВЛ. Благо, наш госпиталь был полностью укомплектован всеми необходимыми медикаментами

и аппаратурой, располагал серьёзным хирургическим отделением.

Через день из Белогорского окружного госпиталя на вертолёте прилетела бригада: нейрохирург, анестезиолог и невропатолог. Осмотрели пациента. Отметили, что у них таких медикаментов, как у нас, нет, и ту работу высокого уровня, которую проделали мы, у них бы никто сделать не смог — не позволяет квалификация.

Но на этом история не закончилась. У вертолётки сели аккумуляторы, в минус 40 завести его не удалось. Пришлось гостям у нас задержаться. Вместе мы и отметили Новый год. Мало того, пригодилось и моё серьёзное увлечение радиоспортом. Радиотелеграф ещё до армии самостоятельно выучил. У меня даже есть свой позывной. Поэтому с помощью своей домашней станции вышел на связь с диспетчером аэродрома и сообщил координаты пропавшего, как они думали, в тайге вертолётки. Сильно же удивилась моему неожиданно появлению на этой частоте!

Через день прилетел другой вертолёт, больного забрали и отправили в нейрохирургию в Хабаровск, а затем на пластику в

Заслуженный врач РФ  
Василий Мельничук  
с юбилейным знаком  
«50 лет Байкало-  
Амурской магистрали»



институт имени Бурденко. И что вы думаете? Через три месяца наш тяжёлый пациент зашёл в мой кабинет и бодро сообщил, что уже сам ездит на машине. Даже для меня, повидавшего многое, это был шок!

Там же, на БАМе, уже в начале девяностых, Василий Мельничук получил почётное звание «Заслуженный врач Российской Федерации».

До сих пор Василий Антонович благодарен судьбе и окружающим его людям за то, что за весь период своей колоссальной врачебной практики по своей вине он не потерял ни одного пациента. И для него — врача от бога, по-настоящему умеющего ценить человеческую жизнь, — это главная награда и гордость.

**Наталья ОХОТНАЯ**

## БАМОВЦЫ НА ЦЕНТРАЛЬНЫХ ТЕЛЕКАНАЛАХ

**В канун 50-летия БАМа на федеральных телеканалах вышел в эфир цикл передач, посвящённых знаменательной дате.**

5 июля строители и эксплуатационники магистрали стали гостями капитал-шоу «Поле чудес», а на следующий день профессиональные исполнители и любители песенного творчества были приглашены в программу Андрея Малахова «Привет, Андрей!».

Вопросы каждой тройке игроков ставились сложные и достаточно каверзные. К примеру, как в XIX веке, в основном в Смоленской губернии (но и ещё много где), называли расписные сани?

Понадобились дружные усилия всего трио, чтобы, в конце концов, машинист эксплуатационного локомотивного депо Тынды Виктор Афанасьев дал верный ответ: «Малюваночки». Слово, согласитесь, в нашем обиходе встречающееся очень и очень нечасто.

А перед этим он успел вручить ведущему программы Леониду Якубовичу подарки из столицы БАМа: модель тепловоза и портрет Героя Социалистического Труда Ивана Николаевича Варшавского с автографом первостроителя. Также Виктор исполнил свою песню, посвящённую юбилею магистрали.

Накануне большого юбилея директор ОАО «РЖД» по коммуникациям — начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных и начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде вручили Виктору Афанасьеву юбилейную медаль «50 лет Байкало-Амурской магистрали».

Виктор Афанасьев в отрасли с 1991 года, когда пришёл в депо помощником машиниста.

Уникальность этой праздничной программы «Поле чудес» заключается том, что победителями всех троек, да и программы в целом, стали наши земляки — тындинцы. Отлично справились с заданиями второго и третьего этапов билетный кассир железнодорожного вокзала станции Тынды Надежда Корнильцева и ведущий специалист по охране труда Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Анна Зотова.

К слову сказать, Анна была близка к правильному ответу на завершающем этапе капитал-шоу, но в итоге победителем стала Надежда.

Осталось много впечатлений от участия в записи программы «Привет, Андрей!» у стропальщика Верхнезейского восстановительного поезда Александра Плюща. Он словно вернулся в свою молодость — на строительство БАМа, где он многие годы руководил вокально-инструментальным ансамблем. И сейчас в его личном импровизированном музее хранится музыкальная аппаратура тех лет. Коллекция вызывает искренний интерес у любителей такого рода раритетов.

— Репертуар нашего ВИА мы формировали сами, — рассказывает Александр, — под воздействием тогдашних звёзд отечественной и иностранной эстрады. Эталонами для нас были ансамбли «Самоцветы», «Лейся, песня!», а также Карел Готт, Валерий Ободзинский и многие другие мастера вокала.

Особый восторг мы испытывали от дуэта Татьяны Рузавиной и Сергея Тажушева. Он был популярен в Советском Союзе в восьмидесятые годы. Дуэту присуща ярко выраженная лирическая направленность и ориентация на высокую песенную поэзию. Певцы работали с Павлом Аедоницким, Юрием Сальским, Давидом Тухмановым,



Александр Плющ (слева) с ведущими программы «Привет, Андрей!»

Александром Журбиным, Марком Фрадким, Александрой Пахмутовой, Эдуардом Ханком, Игорем Лученком и другими известными композиторами.

И вот, представьте себе, я, самодеятельный композитор, истинный почитатель знаменитого дуэта Рузавиной и Тажушева, знакомлюсь с ними в кулуарах программы «Привет, Андрей!». Это удивительно! И, скажу честно, что гармония, высокий вкус и красота мелодий — вот что до сих пор отличает их от других исполнителей.

В качестве бамовской песни мне было предложено

исполнить советский хит мадьярского происхождения «Люди встречаются...» популярного в ту пору в СССР венгерского певца Яноша Кооша. Я согласился, недолго думая. Шлягер этот был бешено популярен у нашей молодёжи. Да и сейчас у российского слушателя он на памяти. А ещё понравилось, что в программе был показан сюжет о Верхнезейске, где сейчас полным ходом разворачиваются работы по реконструкции и модернизации Байкало-Амурской магистрали.

**Геннадий АСТАХОВ**



Гейдар Алирза оглы Алиев (слева) приехал на БАМ



Слева-направо: Президент Азербайджана Ильхам Гейдарович Алиев, бригадир по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Февральской дистанции пути Абдул Ашур оглы Мирзоев и Президент России Владимир Владимирович Путин

# ДВА ДНЯ В КРЕМЛЕ

**Чередой неповторимых памятных событий обозначился в жизни бригадира по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Февральской дистанции пути Абдул Ашур оглы Мирзоева апрель 2024 года. Они были связаны с празднованием 50-летия начала строительства БАМа и происходили в столице нашей Родины.**

В течение двух дней подряд в Москве для ветеранов-бамовцев были организованы встречи с Президентом России Владимиром Владимировичем Путиным и Президентом Азербайджана Ильхамом Гейдаровичем Алиевым, большой праздничный концерт и торжественное вручение наиболее отличившимся строителям и эксплуатационникам магистрали государственных наград. Абдул Ашурович (именно так он просил называть его на русский манер в газете) удостоен ордена Дружбы.

## Фактор Гейдара Алиева

Полномасштабное строительство Байкало-Амурской железной дороги стартовало в апреле 1974 года, в нём принимали участие более двух миллионов человек. Общая протяжённость магистрали — 4300 км. Она пересекает три часовых пояса и шесть регионов России: Иркутскую, Читинскую и Амурскую области, Бурятию, Якутию, Хабаровский край. Эти цифры и факты, а также добрые слова в адрес создателей БАМа — одной из крупнейших железнодорожных артерий мира, настоящей дороги будущего прозвучали 22 апреля из уст руководителей двух государств на встрече с бамовцами в первый день торжеств.

Искренние поздравления с полувековым юбилеем начала строительства БАМа были высказаны Президентом России Владимиром Владимировичем Путиным в адрес Президента Азербайджана Ильхама Гейдаровича Алиева. Всем строителям БАМа хорошо известно, что его отец Гейдар Алиевич

сыграл особую, огромную роль в истории БАМа. Будучи первым заместителем Председателя Совета Министров СССР Гейдар Алиев курировал строительство Байкало-Амурской магистрали и сделал всё возможное, чтобы этот самый сложный проект состоялся.

Он был человеком, наделённым колоссальным объёмом знаний и опыта, управленческим талантом, способностью решать самые сложные задачи. Сюда следует добавить и особые личные качества. Прежде всего это заботливое, уважительное отношение к людям, с которыми он работал и решал эти колоссальные задачи. Он сам ездил по объектам БАМа, общался со строителями и жителями новых посёлков и городов. К нему можно было, что называется, запросто подойти, рассказать о своих проблемах, обсудить текущие вопросы.

Сейчас в российско-азербайджанских отношениях прочно укоренилось понятие «фактор Гейдара Алиева». На практике он воплощён в действующем сейчас БАМе, который обеспечивает выход на быстрорастущие рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, в реализации передовых планов ускоренной модернизации БАМа и Транссиба, в развитии всего Восточного полигона железных дорог. Продолжается активное участие двух государств в создании Международного транспортного коридора «Север — Юг», а также сотрудничество в экономической, политической, энергетической, гуманитарной и во многих других сферах.

Наличие фактора Гейдара Алиева проявилось и в частном

случае во время торжеств. Абдул Ашурович Мирзоев по национальности азербайджанец, а значит — земляк отца и сына Алиевых. В конце встречи бамовцев с В.В. Путиным и И.Г. Алиевым было организовано традиционное фотографирование на память. Но Абдулу Ашуровичу захотелось иметь личный снимок с обоими президентами на своём телефоне. Как символ единения русского и азербайджанского народов, чья дружба скреплена большим общим делом — строительством и эксплуатацией БАМа.

Преодолевая стеснение (А.А. Мирзоев по натуре очень скромный человек), бамовец подошёл к Президенту Азербайджана. В.В. Путин в это время разговаривал с одним из участников встречи. Ильхам Гейдарович обрадовался земляку, и между ними завязалась непринуждённая беседа. Узнав, что его собеседник приехал с БАМа, Алиев поинтересовался делами железнодорожника и похвалил его за добросовестный и ударный труд. После чего Абдул Ашурович попросил у собеседника разрешения получить для семейной памяти фото с обоими президентами.

На обращение последовала положительная реакция. Подошедший Владимир Владимирович с улыбкой отнёсся к просьбе и сказал Ильхаму Гейдаровичу: «Давайте пойдём навстречу уважаемому человеку». Оперативно разрешить ситуацию помог фотокорреспондент «Гудка».

— Давайте я вас сейчас сфотографирую, — сказал он. — А потом вы скачаете снимок на свой телефон.

Так и сделали. Фото, как и красочно оформленный альбом о пребывании в 1984 году на БАМе Гейдара Алиевича Алиева, бережно хранится в семейном архиве Мирзоевых. Фолиант подготовлен к исполнившемуся

в прошлом году и торжественно отмеченному в России и Азербайджане 100-летию юбилею выдающегося государственного и политического деятеля СССР и куратора БАМа и вручён каждому из бамовцев — участников встречи в Кремле.

## Напутствие президента

На следующий день — новая встреча в Кремле. Владимир Владимирович обратился к собравшимся с обстоятельной речью, обрисовав перспективы дальнейшего развития двух выходов к океану — Транссиба и БАМа.

— Для российской экономики они величественны, — говорит Абдул Ашурович. — И перед нами, работающими на БАМе, поставлены грандиозные задачи — за счёт новых технологий и модернизации значительно увеличить пропускную способность железных дорог.

Очень волнующим был момент вручения государственных наград. Владимир Владимирович заметил, что, получая ордена, слова «Служу России!» произносили не только выступавшие с ответными словами благодарности. Это сделали все. И я в том числе! — с гордостью продолжает воспоминания мой собеседник.

Праздник завершился. Его атрибуты остались в столице, но сам он (и на всю оставшуюся жизнь) прочно прописался в сердце Мирзоева. Дома, в Февральске, его ждали семья, работа, бригада. Общение с близкими друзьями он начал с рассказов о пережитых незабываемых моментах в столице. И с новыми силами принялся за работу.

Семь человек под руководством А.А. Мирзоева трудятся на развязке Исакан неподалёку от Февральска. Иван Владимирович Кожевников, Виктор Михайлович Долгих, Виталий Фёдорович Ключкин, Сергей

Олегович Новиков, Егор Викторович Титов, Сергей Валерьевич Прядкин, Дмитрий Владимирович Чанфулай держат в порядке закреплённый участок главного пути и занимаются боковыми путями. Балльность не выходит за рамки контрольных показателей.

Регулярно и тщательно очищаются стрелочные переводы. Добросовестный коллектив высоко оценивают как в руководстве, так и в первичной профсоюзной организации Февральской ПЧ-26. Здесь хорошо организована забота о людях. Достаточно сказать, что в прошлом году бригада А.А. Мирзоева в соревновании по содержанию пунктов обогрева была признана лучшей на Дальневосточной железной дороге.

В страдную пору хлопок в Азербайджане собирают все от мала до велика. Абдул не был исключением. Эта работа лишена внешнего героизма. Она скорее рутинная, требующая большого внимания и отдачи. Выработанные ещё в мальчестве качества помогают ему, зрелому уже человеку, выполнять свои производственные обязанности. Путь должен одновременно делать основную работу, контролировать ситуацию вокруг, быть собранным, находиться в напряжении. Ни в коем случае нельзя расслабляться. Иначе беды не миновать!

Такое жизненное и профессиональное кредо он выработал для себя: любая работа, будь то сбор хлопка или обеспечение безопасности движения поездов, очень нужна и важна людям. Тем более та, которой служит сейчас представитель нынешнего поколения бамовцев Абдул Ашурович Мирзоев.

ФОТООТЧЁТ

На Дальневосточной магистрали прошёл первый узловой уровень железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе»



Уссурийск



Комсомольск-на-Амуре



Южно-Сахалинск



Тында



Хабаровск

## ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

С 24 по 26 июня молодые работники структурных подразделений Дальневосточной дирекции по ремонту пути участвовали в форуме «Вектор перемен».

Мероприятие проходило на базе гостиничного комплекса «Ривьера Парк» и собрало команды ПМС-18 (станция Сибирцево), ПМС-74 (станция Ин), ПМС-217 (станция Бикин), ПМС-219 (станция Известковая), ПМС-249 (станция Могот), ПМС-186 (станция Корфовская), ПМС-233 (станция Комсомольск-на-Амуре) и ПМС-288 (станция Новый Ургал), а также сборную команду Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

В первый день форума прошли разнообразные мероприятия: знакомство, участие в волонтерской акции «Чистые берега», интеллектуальная игра «Квиз, Плиз».

Официальное открытие форума состоялось на следующий день.

— Наш форум не просто так называется «Вектор перемен». Мы стараемся донести до молодых специалистов, что всё стремительно меняется. Помогаем им в становлении личности, в их развитии, учим гибкости, чтобы они были готовы к изменениям, к тому, что компании сегодня нужны нестандартные решения, — говорит заместитель начальника дирекции по кадрам и социальным вопросам Евгений Раенко.

Во время форума проходили командообразующие мероприятия, неформальные диалоги с руководителями ДРП, конкурсы «Лучшая визитная карточка», «Лучший инновационный проект». Все идеи были направлены на улучшение условий труда, повышение безопасности



движения поездов и качества ремонтных работ.

За лучший инновационный проект первое место было присуждено путевой машинной станции №18, «серебро» досталось команде ПМС-74, третье место заняла команда ПМС-233. За лучший видеоролик первое место получила команда ПМС-233, второе место заняла команда Дальневосточной дирекции по ремонту пути, третье — команда ПМС-74. Все участники получили заслуженные награды и признание за свои усилия.

Мероприятие «Вектор перемен» стало не только площадкой для обмена опытом, но и возможностью для молодых специалистов проявить свой потенциал, поделиться знаниями и вдохновиться новыми идеями для развития предприятия. Следующий шаг — отбор лучших участников, подготовка к форуму Центральной дирекции по ремонту пути, который состоится в августе в Санкт-Петербурге.

Наталья КИРЕЕВА

## КРАСОТА И ГРАЦИЯ

27 июня состоялось награждение участников и победителей культурно-массового мероприятия по пропаганде ЗОЖ среди работников эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре (ТЧЭ-9) «Успех, красота, грация», посвящённого 50-летию начала строительства БАМа.

Награждение проводилось в двух номинациях: «Лучшая в показателях снижения массы тела» и «Лучшая

в показателях уменьшения объёмов тела».

Все участницы проекта в течение трёх месяцев, с 15 марта по 15 июня,

планомерно проводили работу над собой. Каждые две недели девочки проходили промежуточные взвешивания и измерения объёмов. В группе WhatsApp обсуждали полученные результаты, поощряли лидеров.

Очень захватывающая развернулась борьба! Фактически на каждом промежуточном отрезке проекта

была смена лидера. В итоге абсолютной победительницей проекта стала инженер I категории отдела эксплуатации Юлия Петренко. Все участницы получили дипломы, а победительница — подарочный сертификат.

Юлия ШУБИНА,  
инструктор по физической культуре ТЧЭ-9

## ПУСТЬ ЖИЗНЬ БУДЕТ ЯРЧЕ

Команда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД посетила детей, проходящих лечение в туберкулёзном диспансере.

Решив поднять ребятам настроение и показать, что их не забыли, мы загрузились подарками — ведёрками, машинками, мыльными пузырями, мячиками и другими игрушками и отправились в диспансер.

Заранее мы заказали машину песка для наполнения детской песочницы, ведь летние игры на свежем воздухе

способствуют скорейшему выздоровлению.

Когда мы прибыли, ребята встретили нас с радостью и улыбками на лицах. Дети были так благодарны за наш визит и подарки, их радость была искренней и трогательной.

Эта поездка стала для нас не просто благотворительным делом, но и источником

вдохновения и мотивации. Видеть улыбки на лицах детей, которые проходят через такие непростые жизненные испытания, невероятно ценно.

Мы обязательно вернёмся снова, чтобы продолжать делиться радостью и поддержкой с этими детьми.

Наталья ГРИНЁВА,  
специалист по организационной и кадровой работе Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ



## ТЯГА К НАУКЕ ПРИНЕСЛА ПОБЕДУ

Лицейки из Уссурийска придумали, как с помощью удобного портативного устройства проводить диагностику заболеваний, анализируя состав выдыхаемого воздуха. Эта разработка позволила им стать лауреатами XXXI Всероссийского конкурса им. В.И. Вернадского.

Идея учениц 8 класса «РЖД лицея №20» Татьяны Сяновой и Алины Коваленко очень проста: сделать выдох в прозрачную трубочку и посмотреть, через какое время окрашенный материал изменит свой цвет. Если это произошло, значит, есть нарушения азотистого обмена и необходимо провести более углублённые исследования.

— За кажущейся простотой скрыты годы исследований. Школьницы подключились к работе научной группы на финальном этапе, когда концепция хемосенсора уже была создана и велись изучения чувствительности и времени отклика, — рассказывает заместитель директора по профориентационной работе «РЖД лицея №20»

станции Уссурийск Светлана Морозова.

Они провели цикл экспериментов под кураторством научных руководителей из Политехнической школы ДВФУ Марии Бугаец и Любови Лим. Университет предоставил школьницам уникальную возможность поработать в высокотехнологичных лабораториях, поучаствовать в перспективных научных разработках и представить полученный результат на конкурс федерального уровня.

В итоге Татьяна и Алина стали лауреатами конкурса в секции «Физиология животных и человека, медицинская



биохимия, медицинская биотехнология» в своей возрастной группе. Это дало право юным исследователям дальше продвигать свою работу, презентуя её на Всероссийском конкурсе «Большие вызовы» в «Сириусе».

Екатерина БЕЛОВА