



Сигнал

Издается с 02.08.1994

№ 20 (1180)

6-12 июня 2024 года



Свет и тепло на передовую

Фото Дорпрофжел на ЮВЖД



Первая профсоюзная мастерская появилась в Доме культуры железнодорожников в Воронеже

Инициатива

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

Дорпрофжел на Юго-Восточной железной дороге сумел объединить усилия волонтеров и инициативных активистов в большой и увлекательный почин. Все желающие внести свой вклад в помощь бойцам специальной военной операции теперь могут реализовать себя в профсоюзных мастерских «Все для Победы». Они появились сразу в нескольких городах: Воронеже и Мичуринске, Липецке, Белгороде и Ельце.

У каждой такой мастерской своя история и специфика. Помещение, материалы для вещей, необходимых в быту на передовой бойцам СВО, многие члены профсоюза пытались найти и собрать свои-

ми силами. Кто-то открывал кустарное производство даже на собственной кухне. С появлением специально выделенных мест, организации централизованной закупки сырья число добровольных участников профсоюзных мастерских растет. Каждый из таких волонтерских центров рассчитывает продолжить сбор гуманитарной помощи и расширить ассортимент продукции для военнослужащих.

«Когда хочешь помочь, ищешь решение, — считает председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Козинка в Липецке Наталья Сысоева. — Я посмотрела в интернете принцип изготовления специальных окопных свечей. Отметила, насколько они упрощают быт наших солдат, помогают обогреть тесное помещение, дают свет. Можно написать письмо родным в свободную минуту. А в некоторых случаях и пищу разогреть.

Начинала производство у себя дома. Сама покупала парафин, заказывала в интернете. Вскоре стало ясно, что мы можем сделать больше. Пригласила к участию коллег. И многие откликнулись. Начальник депо выделил специальное место в актовом зале».

Казалось бы, простое в производстве изделие, которое по силам освоить девушкам, требует немало организационного внимания. Как рассказала «Сигналу» помощник ревизора Юго-Восточной дирекции по энергообеспечению — настоящий энтузиаст и лидер профсоюзной мастерской в Воронеже Елизавета Родионова, парафин приходит партиями. Делить его на части, чтобы лучше растапливать, непросто. Нужно организовать сбор консервных банок. Лучше всего подходят банки с открывающимися крышками, чтобы избежать порезов и производителям, и потом

бойцам. Для фитилей требуется гофрокартон, который также предстоит нарезать. Кроме того, активистам нужны помещения, отвечающие определенным правилам техники безопасности. В производстве окопных свечей используются плитки, чайники или иная посуда. У каждой мастерской — своя.

«Профмастерская в январе создана, — говорит Елизавета Родионова. — Приходят корпоративные волонтеры, студенты, работники. Рук хватает. Распределяем: кто-то банки готовит, кто-то картон. Кто-то мешает парафин. Все по охране труда с вытяжкой. Каждое воскресенье собирались до весны. Сейчас волонтерских инициатив больше, готовимся к новым проектам. Потоковая партия 200-300 окопных свечей. Все зависит от количества материала».

Окончание на стр. 08

От редакции

Сигнал добра



С каждым годом в ряды волонтеров вступают новые члены РОСПРОФЖЕЛ. Они заботятся о людях старшего поколения, о детях, потерявших родителей, об оставшихся без крова беженцах, помогают военнослужащим СВО, дежурят на вокзалах, где помогают маломобильным инвалидам и растерявшимся в толпе приезжим, безвозмездно работают в приютах для брошенных животных. Они готовы быть рядом с теми, кто нуждается в помощи и поддержке. Сегодняшний номер «Сигнала» посвящен этим бескорыстным людям.

Регион

Надежный тыл и доброе слово

С началом специальной военной операции Дорпрофжел на ЮВЖД развернул масштабную работу по оказанию помощи тем, кто находится на передовой, семьям мобилизованных и ушедших добровольцами железнодорожников. Сегодня внимание и поддержка требуется жителям Белгорода и близлежащих населенных пунктов. О том, какие направления волонтерской деятельности являются первоочередными, рассказывает председатель Дорпрофжел на ЮВЖД Андрей Гарин.



— Андрей Николаевич, когда волонтерское движение стало развиваться системно?

— Впервые масштабный характер волонтерское движение Дорпрофжел на ЮВЖД, приобрело в пандемию коронавирусной инфекции. Во время самоизоляции и эпидемиологических ограничений на первый план вышел вопрос оказания адресной помощи ветеранам и неработающим пенсионерам.

Окончание на стр. 04

Следующий номер
газеты «Сигнал» выйдет
20 июня 2024 года



Волонтеры ГЖД с воспитанниками детского дома НИГРЭС города Балахна изготовили тактические браслеты для защитников, находящихся в зоне специальной военной операции



Молодежь регионального отдела Дорпрофжел на ВСЖД навестила пушистых друзей в приюте «Дорога к дому», что в поселке Куда. Ребята привезли разных вкусностей, не забыли про лекарства и погуляли с животными



Работники Владивостокской дистанции СЦБ приняли участие в экологической акции «День кедра», направленной на озеленение Владивостока

Иланск

Человек дела

Елена Половинская,
Дорпрофжел на КрЖД
Красноярск

Анастасия Мошкина, заместитель начальника Иланского отдела приема документов и сопровождения учета хозяйственных операций Красноярского ОЦОР, помимо своей основной работы руководит волонтерским штабом Иланского железнодорожного узла.

С железной дорогой связана вся ее жизнь. «Я росла в железнодорожном городе, училась в железнодорожной школе, родители всех друзей работали на «железке». Помню, что однажды в школе нам задали написать сочинение на тему «Служить дороге — моя судьба». Ох и возмущалась же я тогда! А потом пришло время поступать в вуз. Поехала в Новосибирск, увидела Сибирский государственный университет путей сообщения и поняла, что хочу учиться именно там», — рассказывает Анастасия.

После окончания института вернулась в родной Иланский, где устроилась на железную дорогу.

Анастасия — человек творческий: пишет стихи и прозу, рисует карандашом, акрилом и пастелью, увлекается фотографией и рукоделием. Любовь к прозе привела к тому, что в 2015 году Анастасия стала лауреатом премии «Писатель года»: ее рассказы опубликованы в нескольких сборниках и на электронных творческих площадках.

Близкие люди поддерживают увлечения девушки. «Мне нра-



Фото Дорпрофжел на КрЖД

вожу на КрЖД, а в 2021 году меня поставили перед фактом: «Ты теперь руководитель волонтерского штаба». В тот же год получила серебряный значок «Волонтер РЖД» — тогда они вручались впервые, всего 100 штук в миллионной компании. Было невероятно приятно, но страшно, потому что накалото осознание того, что я его еще не заслужила. Вот, отрабатываю», — улыбается Анастасия.

Иланский штаб по праву считается одним из самых сильных волонтерских объединений на Красноярской магистрали. Ребята проводят не только традиционные добрые мероприятия, приуроченные к праздникам и важным датам, но и организуют креативные акции.

К 1 сентября собирают книги и «наборы первоклассника»

в мероприятиях и акциях, менялся, но никогда мы не оставляли проекты на полпути. Все, что было задумано, доводилось до конца. Сегодня в штабе десять активистов. Конечно, есть люди, которые помогают нам на больших мероприятиях, но основная нагрузка лежит на постоянном составе», — говорит девушка.

Уже много лет волонтеры способствуют благоустройству Иланского парка железнодорожников. Когда город выиграл грант федерального проекта «Формирование комфортной городской среды», ребята сделали опросники и собрали пожелания жителей о том, какие площадки должны появиться, провели анализ полученных результатов и представили их на муниципальном форуме. К мнению прислушались, и теперь в городе есть место отдыха, которое оформили с учетом ожиданий и пожеланий жителей. А сами ребята за последние пять лет высадили в парке около 250 деревьев.

Отдыхать наша героиня тоже успевает — в этом ей помогает любимая дача и ежедневные прогулки с пушистым другом — собакой породы сиба-ину по кличке Фиби.

Анастасия признается: черпать вдохновение, брать силы на работу, увлечения, волонтерство ей помогает именно ее команда.

«Каждый день удивляюсь тому, как в повседневной суете, в рабочих буднях мы находим время и желание делать что-то сверх существования, — делится она. — В какой-то момент начинаешь понимать, что каждая свободная секунда «обрабатывается» мозгом в направлении добрых дел. Постоянно ищешь взглядом что-то интересное и полезное, отправляешь друзьям ссылки и заметки, сбор штаба по средам плавно перетекает в сборы три раза в неделю. Горжусь своей командой, она удивительная, сама стараюсь соответствовать и быть хорошим руководителем лучшего штаба на дороге».

вится творить, пробовать новое. Мама говорит, я унаследовала это от бабули, она была настоящая мастерица», — поделилась героиня.

Значимое место в жизни девушки занимает волонтерство.

«У добровольцев компании «РЖД» есть классный тег #мылюдидела. Стараюсь делать так, чтобы он не был в отношении меня простым набором букв. Как все начиналось на самом деле, никто уже не вспомнит, да и не было тогда еще понятия «волонтер». Просто собирались с ребятами, придумывали что-то хорошее и интересное и делали, что могли. В разное время мы были молодежным советом Иланского узла, молодежным советом Дор-

для семей, которые находятся в затруднительном положении, помогают центру социальной помощи семье и детям «Иланский» в селе Карапсель. К детским мероприятиям у волонтеров особый подход: к малышам обязательно приходят сказочные персонажи, которые не просто раздают сладости и подарки, но и чему-то учат, рассказывают сказки, загадывают загадки.

«Наша деятельность началась 11 мая 2018 года — именно в этот день впервые встретились те, кто и сегодня является неотъемлемой частью нашего коллектива. Тогда мы решили, что дарить добро — просто и интересно. А официально волонтерским штабом стали позже. За эти годы состав ребят, участвующих

“
Иланский штаб по праву считается одним из самых сильных волонтерских объединений на Красноярской магистрали. Ребята проводят не только традиционные добрые мероприятия, приуроченные к праздникам и важным датам, но и организуют креативные акции.



Владивосток

Вместе лучше

Екатерина Белова,
Дорпрофжел на ДВЖД
Владивосток

Составитель поездов станции Владивосток Дальневосточной магистрали Юрий Резбаев только год назад включился в общественную работу, а сегодня он уже главный руководитель штаба волонтеров ДВЖД, который объединяет более 3 тыс. человек.

Основной мотив, почему Юрий не жалеет времени на добрые дела, поначалу был лишен какого-то философского смысла. Ему хотелось «разбавить» быт, напряженный график работы на припортовой станции участием в интересных проектах, выходящих за рамки железной дороги. А потом, когда дела завертели, как в калейдоскопе, возникла реальная цель: постараться сделать мир лучше и увлечь своим примером других.

«Конечно, проще сидеть на диване и рассуждать о высоких материях. Но, поверьте, каждый из нас может найти пару часов в неделю, чтобы помочь кому-то, — говорит Юрий. — Конечно, это нелегко. Первая акция, например, сразу же потребовала от меня актерского перевоплощения. Тогда в океанариуме на острове Русский мы с коллегами в роли аниматоров старались донести до гостей важную «истину» о вреде загрязнения морских побережий».

По словам Юрия, добровольчество практически всегда требует эмоционального включения. Прошлогодний августовский паводок, например, в котором пострадали семьи железнодорожников в Приморье, стал серьезным испытанием для волонтеров.

«Мы реально помогали пострадавшим. И не только физически — когда, отработав смену, ехали в Уссурийск, на разбор завалов мусора с затопленных домов, вывозили его самосвалами, раздавали гуманитарку, — продолжает Юрий. — Мы видели, насколько люди пали духом, потеряв кров. Поэтому старались ободрить их, разговаривали по душам, чтобы они поверили, что не одиноки в беде».

О том же, что Юрий попал в списки награжденных, а благодарность должен вручить лично глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров, он узнал на слете эколдеров в Челябинске.

«Первая мысль возникла про работу: что я мог такого героического на станции сделать? — улыбается он. — А вторая: как успеть вернуться во Владивосток и купить пиджак. В итоге переволновался, когда нас с коллегами награждали. Не привык к такому вниманию».

Позже к железнодорожникам



Фото Дорпрофжел на ДВЖД

проектам, в которых участвовал Юрий Резбаев, подключились городские.

«Начал сотрудничать с волонтерами Владивостока, чтобы расширить кругозор, получить больше возможностей для знакомства, общения с единомышленниками, — говорит Юрий. — Много приобрел на этом этапе. Например, научился понимать «особенных» людей. Это были поездки с инвалидами по слуху, зрению, колясочниками на базу отдыха, а еще с детьми, которых называют «дети солнца». Ребята с синдромом Дауна улыбки, всегда открыты людям. Общение с ними — огромная радость. Эти встречи изменили меня. Теперь в любом месте, где бы я ни оказался, всегда предложу «особенному» человеку помощь. Эти люди, поверьте, очень нуждаются в нашем внимании и заботе».

Волонтерство сподвигло Юрия Резбаева учиться.

«Постоянно учусь онлайн по самым разным направлениям, в моей копилке — почти 30 курсов: командообразование, экодвижение, оказание первой медицинской помощи. Новые знания помогают курировать волонтеров в разных регионах ДВЖД. А недавно окончил углубленный курс, посвященный навыкам общения с детьми-инвалидами. Мне интересно в этом направлении развиваться».

Одна из социальных идей, которую сегодня намерены реализовать Юрий с единомышлен-

никами, называется «Паровозик добра».

«Намерены выиграть грант в конкурсе «Проводники хороших дел». Суть проекта — приобрести для детского сада № 248 ОАО «РЖД» модульный паровоз для уличных игр. А на него нанести штрих-код, через который с помощью телефона можно выйти на видеоролики, рассказывающие о правилах безопасности на железной дороге».

Юрий Резбаев на железной дороге трудится более 10 лет.

«Родился в поселке Ванино Хабаровского края. После школы поступил в политехнический университет, но учеба не задалась. Служить попал в артиллерию. Год прошел в уникальном месте на острове Итуруп: чистейшая природа, океан, — говорит Юрий. — А когда демобилизовался, устроился на станцию Ванино регулировщиком скорости поездов, составителем поездов. Сейчас тружусь на станции Владивосток, планирую получить высшее образование. Параллельно являюсь общественным инспектором по безопасности движения поездов».

Семья поддерживает Юрия во всех начинаниях, в том числе и в его самой большой мечте — как можно больше единомышленников привлечь в команду волонтеров.

«Все-таки мир лучше и добрее можно сделать только сообща», — уверен он.



Волонтеры Калининградской железной дороги присоединились к Всероссийской эстафете «Паровозик Эколят» и провели для будущих первоклассников экологический квиз



Ульяновские железнодорожники поддержали акцию «Дни чистой Волги». За несколько часов они очистили 2,5 км берега реки, собрали 15 мешков мусора



Более 80 железнодорожников островной магистрали 23 мая при поддержке Сахалинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД сдали 36 литров крови для областной станции переливания



Регион

Надежный тыл и доброе слово

Окончание. Начало на стр. 01

В этой связи профсоюзный Совет молодежи и руководство Дорпрофжел на ЮВЖД организовали волонтерские рейды по оказанию помощи нуждающимся, приобретались продуктовые наборы, товары первой необходимости и медикаменты. Это помогло сплотиться и оказать всестороннюю помощь нуждающимся.

— На данный момент Российская Федерация столкнулась с еще более серьезным вызовом. Какие направления волонтерской деятельности сейчас являются первоочередными?

— Полигон ЮВЖД непосредственно граничит с территорией проведения специальной военной операции, и последствия от нечеловеческих действий вооруженных сил Украины жители Белгородской области переносят на себе. Они находятся в тяжелой ситуации, которая еще больше сплотила всех неравнодушных представителей профактива из различных городов. Основное направление добровольческой деятельности сегодня — оказание гуманитарной помощи местным жителям и военнослужащим в зоне ведения боевых действий.

— Какую помощь оказывает Дорпрофжел на ЮВЖД?

— Постоянно встречаемся с пострадавшими в регионах и военнослужащими, от которых поступают конкретные запросы, и стараемся их удовлетворить. Приобретали бронжилеты, квадрокоптеры, генераторы, машину УАЗ, сетку-рабицу, продукты питания, печки-буржуйки, средства бытовой гигиены. Также усилиями профактивистов организовали в различных регионах приготовление и доставку наборов из сублимированных продуктов питания. Поддерживаем в госпиталях раненых военнослужащих, оказываем адресную помощь в бытовых вопросах семьям бойцов, привлекаем действующих военнослужащих к совместным патриотическим акциям.

— Какие эмоции возникают на встречах с людьми из пострадавших регионов?

— Такие теплые и душевные встречи заставляют по-новому взглянуть на многие вещи. Люди со всего полигона, от юга до востока, сплотились вокруг единой цели — все для фронта, ведь уникальная национальная особенность нашего народа — это чувство локтя и поддержки, когда мы вместе.

— Что помогает сплотиться?

— Осознание и понимание того, что мы все — часть многонационального государства с неповторимой культурой и традициями, объединенные гордостью за наше Отечество.

Беседовал Никита Ткаченко

Курган

Сердце матери

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

Начало волонтерской деятельности для начальника участка Южно-Уральской дирекции пассажирских устройств Курган Оксаны Гуцу получилось необычным. Почти детективным. Зато свой выбор тех, кому надо помогать в первую очередь, она сделала на всю жизнь. И никогда ему не изменяла.

Редко в жизни выпадает случай воочию увидеть реальную границу добра и зла. И подготовиться к нему заранее нельзя. В один из вечеров в начале 2000-х годов Оксана пошла выносить мусор. У бака уже стоял человек и попросил не торопиться и ничего не бросать. Что-то его насторожило внутри. И в баке оказался младенец.

У железнодорожницы уже подрастала своя дочь. Оксана планировала оставить малыша у себя в семье. Однако законодательство нередко оказывается строже самых благих порывов. Матери-одиночке ребенка органы опеки не отдали, поместили в дом малютки. Имя мальчику Оксана все же выбрала сама — Вячеслав.

А встречаться с малышом она могла только в детском доме. С этого времени сама живет по принципу «чужих детей не бывает» и привлекает к волонтерской деятельности коллег.

«Железнодорожники — люди неравнодушные и всегда сплоченные, — рассказала она «Сигналу», — с их помощью удается реализовать множество проектов для детишек. От медицинской помощи до профессионального ориентирования».

Круглый год в «волонтерском календаре» Оксаны главные герои — дети. Любые. Но прежде



Фото из личного архива Оксаны Гуцу

всего те, кому труднее всего: с онкологическими заболеваниями, с ДЦП.

С 2005 года она реализует в канун Нового года проект «Елка желаний». Железнодорожники Курганского региона Южно-Уральской дороги из самых разных подразделений помогают ребятам с особенностями развития, требующими особого лечения. В первые годы удавалось помочь от 5 до 10 человек. В прошлом году «Елка желаний» выручила уже 30 ребят. Дети получают специальные кровати или автоматические коляски. И, конечно, новогодние подарки. В следующем году проект отметит 20-летний юбилей.

Чтобы охватить большее количество адресатов, Оксана начала сотрудничество с Российским детским фондом. Он помогает собирать средства детям железнодорожников, если требуются особо большие вложения. В 2023 году удалось помочь в пяти случаях, требующих оперативного вмешательства. Нынешний год исключением

не станет. Идет сбор для новой группы. Насколько большой она будет, покажет время.

Ежегодно накануне 1 сентября железнодорожники Кургана поддерживают инициативу «Собери портфель в школу». Помогают ребятам из детских домов, поддерживают и коллег, если необходимо.

Постоянно посещая детские дома, Оксана вскоре поняла, что помощь может быть не только разовой. В виде подарков. Ребятам можно помочь и в выборе профессии на всю жизнь. Так родилась идея создать интерактивный музей для детей.

Ее поддержал в 2019 году заместитель начальника ЮУЖД по Курганскому региону Сергей Домосканов. А коллеги помогли ее реализовать. Своими руками они создали необычный музей в виде вагона поезда «Аллегро». В нем интересно детям всех возрастов. С мая по октябрь его ежегодно посещают около 300 тыс. гостей.

«С малышами мы играем, показываем мультфильмы, — говорит автор идеи. — Для более

старших ребят открыта кабина, в которой все приборы рабочие. Можно связаться с настоящим диспетчером. На встречи с потенциальными железнодорожниками приходят действующие машинисты, связисты, электро-механики. Хотели даже внутри музея поместить настоящий тренажер машиниста. Но он очень массивный. Места для него пока нет».

Вместо него Оксана надеется со временем получить действующий макет железной дороги. Со стрелками, станциями. Но пока накопить средства на такую затею не удается.

Творческая мысль возглавляемого ей волонтерского коллектива в Кургане вообще никогда не останавливается. Обратив внимание на особую акустику на вокзале Кургана, железнодорожники решили организовать там музыкальные вечера для детей с ограниченными возможностями. На них они не только читают стихи, но и танцуют, играют на самых разных инструментах. Для них пригласили даже специального преподавателя.

«Одна девочка у нас на флейте замечательно стала играть. Есть мальчик, который выиграл всероссийский конкурс. Играет на баяне, а своего инструмента до сих пор не имеет. Очень хочется ему помочь, но решить все задачи пока не удается. Приходится делать выбор. Все-таки медицинская помощь детям зачастую важнее», — сетует Оксана.

По ее словам, все ППО в регионе по мере сил помогают волонтерам. Стеллажи в интерактивный музей предоставил Дорпрофжел на ЮУЖД. Первички участвуют и в сборах, и в организации питания на мероприятиях. А их в планах у Оксаны много. В день защиты детей, 1 июня, дети на вокзале провели очередное выступление...

Точка зрения

Назад в прошлое



Самое запоминающееся волонтерское мероприятие, на котором хотелось бы побывать снова?



Сергей Мельников,
главный инженер вагонного ремонтного депо Калуга АО «ОМК Стальной путь»:

— В прошлом году я присоединился к проекту коллеги из вагонного ремонтного депо Тула Максима Гаряйнова «Полные паруса — чистые берега» — экологической экспедиции под парусом по уборке береговой линии реки Оки. Она проведена при поддержке РОСПРОФЖЕЛ. Максим стартовал на яхте из Тулы и прошел по реке более 140 км, делая остановки на пляжах Калужской, Тульской и Московской областей, чтобы собрать мусор. Маршрут он выбрал неслучайно. На пути расположены несколько депо нашей ком-

пании. Экспедицию поддержали многие коллеги, некоторые приезжали целыми семьями, в том числе и я.



Александр Лободин,
специалист ППО
АО «Центральная
ППК»:

— Самое запоминающееся — это самое первое мероприятие в качестве волонтера. Для меня — это поездка в приют для животных. Вместе с неравнодушными людьми я помог животным, сохранил им жизнь. И был счастлив.



Екатерина Яковлева,
инженер первой
категории производственно-технического отдела
дирекции социальной
сферы КрЖД:

— Больше всего мне запомнился чемпионат профессионалов, который проходил в прошлом году в Екатеринбурге. Локацией красноярских волонтеров была Детская железная дорога. Я, например, встречала гостей у «Кванториума». Особенно мне понравилась масштабность мероприятия, возможность зна-



Одинцово

«Без тыла нет Победы»

Есть в Рыльском районе Курской и Сумской областей красивое село Локоть. Электромеханик ремонтно-ревизионного участка Одинцово Московской железной дороги Анатолий Карепин никогда не предполагал, что ему придется ездить в свое родное село в качестве волонтера с гуманитарной помощью для бойцов специальной военной операции.

Беседа с ним состоялась как раз в момент загрузки очередной партии, которую Анатолий возит самостоятельно. Уже давно не новенький седан, кажется, уже привык к такой нагрузке. Коробки и пакеты занимают почти все пространство в салоне, не говоря уже о багажнике. Здесь сладкие подарки для военнослужащих, домашние соленья, теплые носки, нижнее белье, гигиенические наборы.

«Пусть они помогут ребятам, поднимая им настроение. Это как бы маленький привет из дома», — продолжает он, убирая переднее пассажирское сиденье, место которого тут же занимают несколько объемных коробок. «Понимаете, ребятам нужно нечто большее, чем положено по уставу».

Сегодня доставка любых грузов в этот район стала по-настоящему опасным делом. Неонацистские боевики все чаще используют дроны против гражданского населения. Анатолий Карепин совершает поездки в сторону границы с первого дня СВО. Уже в мае 2022 года он говорил коллегам: «Без тыла нет Победы. Ведь наша с вами помощь, хоть мы и не принимаем участия в боевых действиях, может сыграть огромную роль».

И многие железнодорожники откликнулись на призыв помогать воинам. Анатолий Карепин сразу предупредил всех волонтеров, если начнем вносить свой



Фото Дорпрофжел на МЖД

вклад, оказывать помощь, потом придется делать это регулярно.

«Каждый раз на тебя будут надеяться, и эту надежду нужно оправдывать», — объясняет он. И сплотил небольшую группу людей нашей дистанции, которые помогают военным в приграничной зоне. За несколько месяцев работы у него уже появились единомышленники — знакомые, помогающие по силам с вещами и деньгами.

«Надо признать, что никто не отказал и с удовольствием помогают: кто-то одежду, кто-то постельное белье, кто-то продукты, — в рассказе Анатолия Павловича чувствуется гордость за коллег. — Постепенно и мы набирались опыта. Сейчас очень хорошо знаем, что именно необходимо на передовой в первую очередь, что труднее всего заметить при потере. Нужны инстру-

менты, бензопилы, слесарный инструмент, печи нужны для обогрева. Очень важны тепловые пушки. Они дают тепло, но позиции не демаскируют. Востребованы средства гигиены и дезинфекции, из медикаментов — бинты и шприцы».

В отпуск, в выходные, в свои отгулы электромеханик-волонтер готовится в путь. Собирает партии и совершает поездки к передовой Анатолию Карепину удается в среднем раз в два месяца. А там уже знают: все, что он обещал, — обязательно найдет, доставит и поможет.

Материал подготовили
Маргарита Лунева,
председатель
ППО Московско-Смоленской
дистанции электроснабжения,
Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

Омск

Экоуроки Сергея Мухина

На IV Форуме волонтеров ОАО «РЖД» машинист эксплуатационного локомотивного депо Омск Сергей Мухин представил проект, получивший макрогрант на конкурсе «Проводники хороших дел». Сейчас он работает над проектом «Экоуроки». Об этом он рассказал «Сигналу».



— Сергей, что представляет собой ваш проект?

— Он посвящен приобщению молодежи к экологической культуре и грамотности. По сути, это экологические уроки для школьников. Мы рассказываем ребятам о методах переработки пластика, о том, как из отходов, загрязняющих окружающую среду, можно сделать полезные вещи. В прошлом году на грантовые средства конкурса приобрели станок, который превращает пластиковые крышки, например, в брелоки. Это ребят очень заинтересовало. Ведь они сами смогут их нарисовать, а потом распечатать.

Сейчас мы расширили проект. На средства макрогранта закупили 3D-принтер, аппарат для переработки пластика в нить с намоточным механизмом и проектор. С помощью этого оборудования ребята на практике познакомились с 3D-моделированием.

На мастер-классы приходят только желающие — школьники и студенты Омского государственного университета путей сообщения и техникума железнодорожного транспорта. Волонтеры помогают им определиться с объектом для 3D-моделирования, создавать объемное изображение.

— То есть вы совмещаете экологическую направлен-

ность с развитием у ребят инженерной мысли?

— Да, причем в плане рационализаторского, новаторского мышления. Сегодня благодаря оборудованию мы организовали полный цикл — от сбора пластиковых отходов до их переработки и производства запасных деталей — мелких пластиковых запчастей — для электровоза.

Речь идет о деталях, которые не требуют сертификации. Например крючки-вешалки, ручки для шкафов и окон, выключатели для цепей управления. Если они теряются или ломаются, заменить их часто нечем. 3D-принтер дает возможность напечатать такие детали, максимально приближенные по качеству к заводским. Причем если их сделать из пластика, который сами собрали и переработали, то стоимость их будет ниже рубля — буквально копейки.

Горжусь, что председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев положительно оценил практическое значение нашего проекта. Он отметил, что проблема отходов сейчас в высшей степени актуальна, а то, как нужны ручки на локомотиве, сам знает не понаслышке, поскольку работал в локомотивном комплексе.

— Сергей, а своих детей вы тоже приобщаете к экологической культуре?

— Конечно. И не только к экологической, но и профессиональной. Я уверен: чем раньше человек начинает постигать азы профессии, тем выше его шансы стать хорошим специалистом. И волонтером тоже. И если случается, что я занят на работе и не могу провести очередной мастер-класс, мой сын Владимир прекрасно справляется сам.

Беседовала Ирина Павлова

комиться с новыми людьми, с волонтерами из разных регионов. Очень много руководителей и участников посещали локацию, общались с нами, и это здорово, мы были на одном уровне с профессионалами своего дела. С удовольствием повторила бы этот опыт.



Марина Пастернак,
специалист отдела
организационной
и кадровой работы
Дорпрофжел на
СвЖД:

— Всемирный фестиваль молодежи, объединивший более 20 тыс. участников из 190 стран мира. Отбор был очень серьезный, от написания эссе до портфолио, в котором учитывались награды всероссий-

ского уровня. Я рада, что смогла представить РОСПРОФЖЕЛ на фестивале.

На площадке собрались первые лица государства, деятели культуры и спорта, крупные корпорации и молодежные сообщества. Особо мне запомнилась волонтерская акция в Кавказском заповеднике «Лаура». Сама по себе возможность посетить такой заповедник — уникальна. Это своего рода реабилитационный центр для тех животных, которые уже не смогут выжить самостоятельно в естественной среде обитания. Перед нами стояла задача в уборке территории и подготовке специальных игрушек для диких животных. На помощь пришли 169 участников из разных стран.

Такая многонациональная, но направленная на одно дело, получилась акция.



Андрей Андреев,
ведущий инженер
Московско-Павелецкой
дистанции гражданских сооружений:

— Побывать 9 мая на Красной площади, своими глазами увидеть парад, ветеранов и президента, думаю, мечтает каждый.

В этом году я получил почетную возможность быть в команде волонтеров Парада Победы! Мы встречали ветеранов, почетных и иностранных гостей. В ночь перед парадом мы чистили от снега трибуны, разгружали и раскладывали 7 тыс.

подарков для гостей. На параде всем раздали памятные значки с указанием года. Я бы очень хотел получить на память юбилейный значок «80 лет Великой Победы».



Павел Панков,
дежурный
по станции Москва-Пассажирская-Казанская:

— Экологическая корпоративная акция «Чистые берега Байкала». Мне повезло оказаться среди 194 волонтеров компании «РЖД». В их числе было еще 19 семей с детьми и 20 «серебряных» волонтеров. Мы убрали более 5 тонн мусора. Байкал оставил потрясающие эмоции и желание возвращаться туда вновь!



Валентина Карпова,
ведущий инженер
отдела инженерных сооружений
ЗСЖД:

— Одним из самых запоминающихся мероприятий, в котором я ежегодно участвую, является «Единый день адаптации молодых специалистов». Максимальное количество заряженной молодежи дают толчок не стоять на месте, а быть в потоке мощной энергии.





Сотрудники аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ изготавливают маскировочные нашивки для военнослужащих специальной военной операции



Студенты Самарского государственного университета путей сообщения неделю провели в Оренбурге, помогая пострадавшим в апреле во время паводка



Волонтеры Горьковской дирекции тяги приняли участие в акции по благоустройству памятника «Лес победы», которая прошла в Нижнем Новгороде

Екатеринбург

Ни дня без хороших дел

Алена Бурганова, секретарь Дорпрофжел на Свердловской железной дороге, практически ежедневно участвует в акциях волонтерского отряда «Доброволец». На сайте «Добро.ру» у нее накопилось около 1800 часов (254 добрых дела). О своем опыте она рассказала «Сигналу».



— Алена, вы, как и многие, пришли в волонтерство в коронавирус?

— Да, когда началась пандемия, я вступила в отряд добровольцев. Сегодня постоянный «костяк» его участников, человек 50, — это работники магистрали и «серебряные» волонтеры из отряда «В ритме жизни». Конечно, есть те, кто помогает по мере сил и возможностей, и их гораздо больше. Мы дружная команда.

— Чем наполнены ваши дни?

— У нас есть акции ежеквартальные, еженедельные и ситуационные. Я по мере сил принимаю участие. Например, год начала с «серебряными» волонтерами в Доме культуры железнодорожников: проверяли билеты, работали в гардеробе, помогли библиотеке оцифровать книги для электронного каталога.

Два раза в неделю навещаем неработающих пенсионеров, ходим за продуктами и лекарства-

ми. Много времени провожу в пошивочном цехе, организованном сотрудницей Свердловского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Марией Бочковой. Там шьем толстовки, термобелье, плащи для участников специальной военной операции. Ткани для изделий покупаем на пожертвования неравнодушных.

Раз в квартал посещаем реабилитационный центр диких птиц «Халзан», помогаем убирать вольеры, заготавливать дрова.

— Ваша команда сотрудничает с городскими организациями?

— Да, одна из последних акций — «Чистые остановки». 20 апреля 9 волонтеров-железнодорожников очищали остановки от грязи, граффити, старых рекламных объявлений. Это была городская инициатива, мы работали на одном участке, на других — трудились представители компаний «Контур», «Т Плюс», Уральского федерального университета.

— На чем сегодня сосредоточено ваше внимание?

— Есть у нас один благодаритель, который каждый квартал предоставляет в большом объеме разные материалы, оборудование, инвентарь: детские игрушки, наборы для творчества, хулахупы, гимнастические



Алена Рафаиловна в швейном цеху за пошивом толстовок

и скандинавские палки. Мы это все вывозим, сортируем и доставляем в детские дома и нуждающимся. Сегодня как раз занимаемся этим делом.

Подходит к завершению акция «Вещь добра», собираем детские вещи, которые передадим нуждающимся через службу «Милосердие». А в последний день мая закончилась акция «Тепло малышарикам», почти 300 изделий — носочков, пледиков, жилеток, шапочек — связали для пациентов перинатального центра.

Искренне радуюсь, что могу быть полезна, поэтому не жалею времени на добрые дела и «заражаю» волонтерством коллег.

Беседовала Ирина Токарева

Крым

Весточка с полуострова

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

Домашний борщ, гречневый и гороховый суп, харчо, а еще — несколько видов каш и, конечно, свежая выпечка, вынутая из духовки несколько часов назад, — все это и многое другое готовят, упаковывают и отправляют в зону военных действий крымчанки, члены добровольной Автономной некоммерческой организации «Весточка из Крыма». Среди них — экономист Дирекции управления движением Крымской железной дороги, член РОСПРОФЖЕЛ Юлия Бондарь.

Юлия родилась и выросла в Симферополе, в семье военного. «Папа мой материковый, родом из Владимирской области, — рассказывает она. — И вся его родня работала на железной дороге. Дядя мой — путеец, тетя — движенец, была дежурной по станции Комиссаровка Горьковской дороги. Мама моя работала поездным диспетчером здесь, на станции Симферополь».

Вслед за родными на железную дорогу пришла и Юлия. Она выучилась в Симферопольском техникуме железнодорожного транспорта. А затем, уже работая в дорожном отделе статистического учета и отчетности, заочно окончила Харьковскую академию железнодорожного транспорта по специальности «экономист».

«Когда мы присоединились к России, — вспоминает Юлия, — я стала экономистом Дирекции управления движением Крымской железной дороги. Помню, как в те годы очень оживилась профсоюзная жизнь — по сравнению с той, что была раньше. Стало больше проводиться спортивных и культурно-массовых мероприятий как на узловом, так и на дорожном уровне. Наши ребята и я не стали исключением, потянулись в профсоюз, видя, как он много делает для молодежи, какую создает интересную жизнь. Из-за экономического образования меня избрали в контрольно-ревизионную комиссию первичной профсоюзной организации Дирекции

управления движением».

Когда началась специальная военная операция, Юлия задумалась: «Чем я могу помочь нашим солдатам? Какой я могу сделать вклад в общее дело?»

Ощутимую материальную помощь оказать возможности не было. Юлия одна поднимала дочь Настю, которой тогда было всего 16 лет, а делать что-то такое, чтобы ребятам на передовой реально помочь, очень хотела. Этим своим желанием она поделилась с подругами.

«Мы начинали кто как мог, — рассуждает Юлия, — а когда нас набралось достаточно человек, решили, чтобы все было официально и в октябре 2022 года зарегистрировали Автономную некоммерческую организацию «Весточка из Крыма». И вскоре сформировалась настоящая команда, которая уже официально продолжает заниматься приготовлением блюд для участников СВО.

«Готовим мы в основном супы, борщи и каши, — поясняет Юлия. — Покупаем на деньги благотворителей сухое молоко, яичный порошок, овощи, мя-



Иркутск

Добро без выходных

Анастасия Громова,
Дорпрофжел на ВСЖД
Иркутск

У Анастасии Дьяченко — специалиста по кадрам Дорпрофжел на ВСЖД, председателя Молодежного совета регионального отдела немало интересов, но волонтерство занимает особенное место. Девушка признается, что влилась в добровольчество благодаря примеру увлеченных людей: «Я шла за активными и позитивными людьми, за атмосферой и движением. Так в моей жизни появились добрые дела».

Почти каждый выходной для нее — это время таких дел: от посадки деревьев до помощи бездомным животным. У Анастасии множество друзей по всей стране, с которыми их объединяет общая цель — сделать мир лучше.

«На сетевых мероприятиях особенно заметно, что волонтеры — особые люди. Эффект общности поражает, потому что объединяются множество неравнодушных, активных, прекрасных людей, с огоньком в глазах и желанием помогать в любое время», — отмечает Анастасия.

Однажды ей довелось попасть на Фестиваль молодежи РОСПРОФЖЕЛ в Сочи, где она вошла в рабочую группу по теме волонтерства. «Нам предложили посмотреть на тему с иной стороны и проанализировать, как кор-



Фото Дорпрофжел на ВСЖД

поративное добровольчество может помочь профсоюзу и профлидеру», — делится впечатлениями Анастасия.

Тогда она осознала, что волонтерская деятельность — это не просто помощь нуждающимся, а еще и инструмент для личного роста, развития лидерских качеств и умения работать в коллективе.

«Меня поразил такой подход. Волонтер получает эмоции, чувство полезности. И, конечно же, опыт, с которым можно сме-

ло браться за любые жизненные вызовы, — а это гораздо веселее, чем просто материальное вознаграждение», — подчеркивает Анастасия.

Девушка верит, что каждый способен внести что-то позитивное в мир: «Желаю каждому однажды почувствовать себя частью волонтерского движения. Это того стоит — пусть хоть в следующий выходной вы решите не спать до полудня, а отправитесь в парк сажать деревья или в приют для животных».

со. По возможности нам крымские аграрии помогают, другие организации Крыма. Мы овощи чистим, сушим, варим тушенку, а потом собираем по рецептам блюда быстрого приготовления. Чтобы приготовить суп из нашего пакета, много времени не требуется. Сухие овощи высыпаете в кипяток, добавляете тушенку и через 20 минут, когда все закипело и проварилось, суп готов. С порционным пакетиком и того проще: залить водой и дать постоять 5-7 минут. Молочные каши тоже горячей водой разводятся. А омлет у нас получается лучше, чем домашний. Туда входят сухое молоко и яичный порошок. Разводишь, на сковородку и — пожалуйста, завтрак готов!»

Сегодня «Весточка из Крыма» объединяет более пятидесяти человек. Одни после работы чистят овощи, другие их сушат, третьи фасуют, четвертые упаковывают, пятые наклеивают на пакеты этикетки, где написано, что и как приготовить. Конечно, им помогают родные и в фасовке, и в погрузке, и в доставке, на-

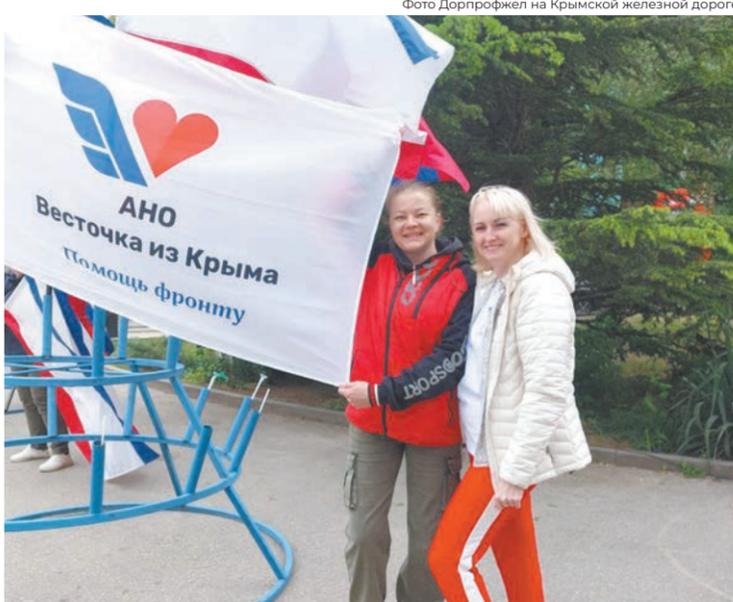


Фото Дорпрофжел на Крымской железной дороге

Юлия Бондарь (слева), руководитель АНО «Весточка из Крыма» Лина Фалалева и их единомышленники готовят после работы вкусные блюда для ребят на передовой

пример, Юлии — дочка, когда все уроки сделаны.

В среднем в месяц волонтеры «Весточки из Крыма» готовят 30 тыс. порций супов и 10 тыс. каш. А когда получают информацию о дате отправки на фронт очеред-

ного гуманитарного груза, становятся к плите и всю ночь пекут сдобные булочки, блины, оладьи, сырники, чтобы «с пылу с жару» передать их на передовую ребятам, которые ждут весточку из Крыма.



Профсоюзные активисты и неравнодушные железнодорожники Восточно-Сибирской магистрали приняли участие в акции «Посади дерево — подари планете жизнь», они высадили саженцы на новом участке Кайской рощи в Иркутске



Волонтеры СКЖД встречают группы детей на вокзале и помогают рассадить их по автобусам для дальнейшего путешествия на отдых. Одна волонтерская «смена» длится до шести часов



Волонтеры Калининградской железной дороги укрепили береговой защитный вал на Куршской косе, который защищает берег от разрушений морем

Сканворд

Разминка для ума

Составил Алексей Пискунов

«Тепло» корабля	Жертва коррозии	Смычковый гигант	Графика с шершавым языком					Большинная «коробка»
			Общее у сорочки и колодца	Цветок среди частиц	Горы Суворова			Любимый стиль Карла Росси
Российский языковед	Требуется маникюра				Осмотр квартиры с ордером			Поедание «Чупа-Чупса»
			«Спорт-клуб» обманщицы	Заморочка с пропалей				
Монета из уст попугая	Семья семей			Радиационный «шлейф» АЭС				
					«Хороша ..., да не наша»	Мастер на все руки	Уссурийский попо-сатик	Харчи для фауны
			Краснодарский курорт	«Кляп» патрона				
						Между вином и домино		
			Компьютерный грызун				Красавчик из «Красотки»	
			Обручальная физиономия				Смазка торта	
Щекотательное место				Газ в целебной ванне	Потуга пустого аэрозоля	Друг Маленького принца		
«Песнь патриотов»	Клич военкомата	Велик для четырех ног						
		Жилплощадь для кариеса	..., блеск, красота					
«Галочка» у пуловера	Самый страшный врач							
			Первые шаги к знаниям	Содружество металлов	Штат США	«Пляж» в Африке	Княжество в Европе	
«Топливная» планета	Раб, придумавший басню			Подарил Золушке туфли	«Иньектор» скорпиона			
	Пик вечеринки	Материальная крайность	«Для красы» у кота			Орех редактора	Топливный летун	Осиновая от-метка
					Родня лам			
	Скопление клиентов	Апартаменты горца				Нулевой в школе		
								«Вентилятор» в руках раба

Ответы на сканворд, опубликованный в № 19

По горизонтали: Биограф. Рагу. Довесок. Гоби. Лоск. Ястреб. Нильс. Верн. Нога. Диктат. Великан. Карта. Горн. Гора. Сони. Жилка. Трата. Вьюк. Нитка. Уют. Кон. Обет. Баланс. Банк. Лама. Альт. Торс. Шнур. Царь. Чичи. Ефим. Критик. Шкив. Ника. Кожа.

По вертикали: Самописец. Будильник. Отвес. Русь. Фокусник. Осока. Квант. Ярд. Ретро. Бутан. Гармонь. Агитка. Гаити. Рок. Ржанка. Латка. Аванс. Конь. Ударник. Токарев. Ельцин. Татами. Батька. Ларчик. Сито. Пика. Чиж.

Инициатива

Свет и тепло на передовую

Окончание. Начало на стр. 01

Мастера из депо Козинки в среднем делают партии по 50 свечей. «Чаще всего в обед собираемся, — отметила Наталья Сысоева. — Сделали свечи и дальше пошли трудиться. Зато, когда видим фотоотчеты от ребят с передовой, получивших нашу продукцию, на душе светлее. Видим, что не зря».

По словам Елизаветы Родионовой, участники СВО однажды прислали отзыв: «Вы даже не понимаете, насколько важное дело начали. Ваше тепло и свет крайне важны для нас». Для всех волонтеров такой отклик дает дополнительную мотивацию.

Приемщик поездов Центра организации работы железнодорожных станций Кочетовка (Мичуринск), профсоюзный активист Анна Кунина сообщила, что к ним в «мастерскую» приходят помогать делать окопные свечи и ветераны-железнодорожники, и школьники. «За общим делом очень интересно обмениваться опытом, это и ребятам интересно. Особая атмосфера, — делится она впечатлениями. — А вся

«мастерская» в кабинете совета ветеранов. С парафином помогает профсоюз. Делаем небольшие партии по 30–40 свечей».

На помощь профсоюзным мастерским приходят и технические специалисты. К делу подходят творчески. Чтобы девушкам в Козинке проще и удобнее было «расправляться» с огромными кусками парафина, один из ремонтников сам придумал и сделал специальную терку. В Воронеже для производства маскировочных сетей мужчины изготовили специальную подставку. На нее вешают основу будущего изделия из капроновой дели.

Кстати, почти все мастерские намерены освоить производство маскировочных сетей. Почти каждое объединение волонтеров в разных городах объектов ЮВЖД является одновременно и центром сбора гуманитарной помощи для участников СВО. Но об этой сфере деятельности «Сигнал» неоднократно рассказывал.

Сейчас мастерские «Все для Победы» объединяют более 500 участников. Их число и география продолжают расти.

Студенты

Театр для детского дома

Ольга Прямыцина, корп. «Сигнала»

Студентка 1-го курса Сибирского государственного университета путей сообщения Диана Давыденко выиграла грант на реализацию своего волонтерского проекта в конкурсе «Росмолодежь. Гранты». Проект носит название «ВнеИгры» и направлен на помощь в социализации воспитанникам детских домов.

«Предыстория моего проекта, возможно, несколько сентиментальная, но такая есть, — говорит Диана Давыденко. — В детстве я дружила с мальчиком, воспитывавшимся в детском доме. И еще тогда мне захотелось помочь детям, оставшимся без родителей».

«ВнеИгры» — это кукольный фестиваль. Волонтеры будут учить делать кукольные спектакли, включая реквизит к ним, детей и школьников, которые находятся в трудной жизненной ситуации.

Студенты пройдут образовательную программу, в которой они получат навыки работы с детьми: изучат основы психологии детей-сирот, узнают, как играть с детьми разного возраста, как помочь им адаптироваться к окружающему миру.

«На втором этапе студенты посетят мастер-классы по изготовлению театральных кукол, —

Фото из архива Дианы Давыденко



рассказывает Диана Давыденко. — Они научатся создавать самостоятельно интересные материалы для работы с детьми-сиротами. Ничего сложного в изготовлении кукол нет, я и сама их шью».

Затем волонтеры встретятся с детьми и вместе с ними разработают сценарий для кукольного театра. Потом помогут изготовить реквизит и поставить спектакль. Ну а затем уже и показать его зрителям.

Сумма гранта составила 159 тыс. руб. Пока Диана Давыденко будет реализовывать свой проект в одном детском доме, но в перспективе планирует расширить свой фестиваль. В этом году участие в нем примут не менее 100 учащихся Сибирского государственного университета путей.

Вне реализации проекта Диана с удовольствием присоединяется к работе волонтерского центра университета.



Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова
Заместитель главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: О. Прямыцина
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhe.ru>
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru; PryamitsynaOV@rpzt.ru
E-mail: volkovamn@ckrpgt.org.rz

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 65 309 экз.
Номер подписан: 04.06.2024. Номер заказа: