

Документ для комфортного отдыха

Дома отдыха локомотивных бригад будут соответствовать стандартам гостиничных номеров.

Стр. 02

Меньше, но сложнее

Завершился первый месяц проекта «Аксиома ответственности», а в его рамках — этапы конкурса «Знатоки безопасности».

Стр. 03

Сбережениям — «да»

Как накопить на пенсию рассказывает первый заместитель генерального директора НПФ «Благосостояние» Максим Элик.

Стр. 06



Сигнал

Издается с 02.08.1994

№ 17 (1175)

16–22 мая 2024 года

t.me/rosprofzhel_rzd



youtube.com/@user-rr3cf6gl2q



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



Художников пригласили на конкурс



Участвовать в конкурсе могут дети от 7 до 18 лет

Дети

Светлана Иванова,
внеш. корр. «Сигнала»

РОСПРОФЖЕЛ объявил о старте нового конкурса под названием «Моя семья — мой профсоюз». Участвовать в нем могут дети членов РОСПРОФЖЕЛ.

Конкурс проводится на сайте детства.проект.роспрофжел.рф. «Соревноваться» в нем будут рисунки, выполненные участниками в любой технике рисования: станковая живопись, акварельный рисунок, цветные карандаши, мелки, гуашь.

«Для участников предусмотрено две возрастные группы — от 7 до 13 лет и от 14 до 18, и шесть номинаций, — говорит эксперт сектора молодежной политики Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Вячеслав Солохов. — Это «Семейные традиции встречи Нового года», «Горжусь защитником Отечества!», «Праздник весны и красоты», «Профсоюз на защите интересов железнодорожной семьи» (приурочена к 120-летию РОСПРОФЖЕЛ), «День Победы в моей семье», «Железнодорожник — звучит гордо!».

Регистрация для участия в конкурсе и загрузка творческих работ уже началась и закончится 14 июня. А 1 июня, в Международный день защиты детей, для участников пройдет мастер-класс по изобразительному искусству.

С 17 по 30 июня работы опубликуют на сайте. Их будет оценивать конкурсная комиссия, а болельщики — голосовать для определения обладателя приза зрительских симпатий.

В День семьи, любви и верности, 8 июля, итоги конкурса подведут на сайте в прямом эфире.

Победители получат памятные призы. А их творче-

ские работы разместят на сувенирах, подарочных открытках, посвященных общегосударственным праздникам России и памятным датам 2025 года.



Регистрируйся вот здесь 🍌

Новости

Учеба началась

В Сочи стартовал обучающий семинар для женщин — председателей ППО, избранных впервые на выборную должность в организациях РОСПРОФЖЕЛ.

Как сообщили в Департаменте социального развития аппарата ЦК профсоюза, участие в нем принимают 80 председателей ППО, среди которых 15 не освобожденных от основной работы.

Образовательная программа семинара включает в себя такие блоки, как председатель ППО — лидер общественного мнения, важность делегирования и мотивации в работе комитета ППО, практикум по коммуникации с членами профсоюза посредством современных возможностей соцсетей и интернета и информационная безопасность, мастер-классы по развитию профсоюзных компетенций.

Напомним, что первый подобный семинар состоялся в прошлом году, участие в нем приняли более 70 впервые избранных председателей ППО и шесть председателей первичных профсоюзных организаций железных дорог стран СНГ.

Поддержка железнодорожников

Акцию по сбору пожертвований в поддержку семей железнодорожников и неработающих пенсионеров ОАО «РЖД», потерявших кров и имущество в результате стихийного бедствия в Оренбургской и прилегающих областях, уже поддержали 2675 раз. Напомним, сбор организован на платформе Благотворительного фонда «Почет». Собрано более 2,6 млн руб.

Сбор продолжается.

66 300

детей членов
РОСПРОФЖЕЛ этим
летом планирует
оздоровить всеми
видами детского
отдыха.



Условия труда

Документ для комфортного отдыха

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

В компании «РЖД» принято новое Положение по устройству, оснащению и организации работы по содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад. Оно регламентирует условия для обеспечения полноценного отдыха машинистов и помощников.

Теперь дома отдыха (ДОЛБ) делятся на четыре, а на три категории, в зависимости от количества отдыхающих, — отдельно выделены ДОЛБ с количеством койко-мест свыше ста. Как рассказали в Дирекции тяги, это связано с тем, что число домов отдыха большой вместимости растет. От категории зависит метраж помещений, количество мебели, умывальников и прочего инвентаря.

В новом положении учтены и предложения технической инспекции труда профсоюза.

«Практически все наши замечания приняты, — говорит заместитель руководителя технической инспекции по безопасности движения поездов Николай Ефремов. — Например, профсоюз предложил доставлять работни-

ков от дома отдыха до помещения дежурного локомотивного депо и обратно автотранспортом в случае, если они находятся на расстоянии более одного километра друг от друга». Эта обязанность возложена на локомотивное депо.

Другие предложения также направлены на повышение комфорта. Так, дом отдыха должен быть обнесен забором, все помещения — оборудованы устройствами кондиционирования воздуха, на окнах установлены москитные сетки, на территории — располагаться спортивная площадка.

Теперь нельзя использовать кровати с сетками, их заменят ортопедические матрасы, рассчитанные на вес не менее 100 кг, вместо шерстяных одеял и перьевых подушек следует использовать гипоаллергенные постельные принадлежности. В каждой комнате должен быть холодильник, а на этажах — кулеры или пурифайеры с питьевой водой.

«Положение разработано с учетом работы в составе локомотивных бригад женщин — предусмотрено все, чтобы отдых был комфортным и для них, и для коллег-мужчин», — говорит начальник службы охраны труда,

промышленной безопасности и экологического контроля Дирекции тяги Сергей Саврико.

В домах и комнатах отдыха для женщин должны быть выделены отдельные спальные комнаты. Кстати, прекрасный пол в приоритетном порядке необходимо заселять в помещения, оборудованные санузлами и умывальниками. Также должны быть отдельные душевые для мужчин и женщин с отдельными входами, если нет возможности сделать так, допускается совместное использование душевых мужчинами и женщинами с разграничением по времени.

В новых и реконструируемых домах отдыха спальные комнаты должны быть организованы по типу гостиничного номера, то есть с санитарным узлом.

В документе детально описаны даже частота и порядок проведения уборки в разных помещениях.

Данные решения будут внедрены постепенно.

«В новом положении более детально проработаны бытовые условия. Регламентировано все, вплоть до мелких деталей оснащения санитарных комнат, помещений для отдыха и психологической разгрузки. Конкрети-



Фото Владислава Куликова

Дома отдыха локомотивных бригад должны быть комфортными для машинистов и их помощников

зированы и виды внутренней отделки, учтена даже колеровка, то есть заданы все параметры для обеспечения нормального отдыха, — говорит главный технический инспектор Дорпрофжел на

СвЖД Дмитрий Москалюк. — В целом можно сказать, что новое положение приближает условия отдыха в ДОЛБ к стандартам гостиничных номеров, дело за реализацией на местах».

Вопрос-ответ

Правовая консультация

На вопросы членов профсоюза отвечают правовые инспекторы труда.

? Я сдала кровь в свой выходной день. Сколько дней отдыха мне обязан предоставить работодатель?

— При сдаче крови в выходной работник имеет право на два дня отдыха (вместо выходного и дополнительный по общему правилу), каждый из которых подлежит оплате, исходя из среднего заработка.

Согласно ч. 1 ст. 186 ТК РФ в день сдачи крови и ее компонентов, а также в день связанного с этим медицинского обследования работник освобождается от работы.

При этом ч. 3 указанной статьи названного кодекса предусмотрено, что в случае сдачи крови и ее компонентов в период ежегодного оплачиваемого отпуска, в выходной или нерабочий праздничный день работнику по его желанию предоставляется другой день отдыха.

? Может ли работодатель направить меня в служебную командировку сроком на два месяца?

— Служебная командировка — это поездка работника по распоряжению работодателя на опреде-



ленный срок для выполнения служебного поручения вне места постоянной работы (ч. 1 ст. 166 ТК РФ).

Командировки могут быть как однодневными, так и длительными. Максимальный срок служебной командировки трудовым законодательством не установлен.

Однако для работников ОАО «РЖД» пунктом 5.28 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2023–2025 годы установлено обязательство для работодателя о направлении работника в служебные командировки продолжительностью более 40 календарных дней подряд только с его личного согласия, выраженного в письменной или электронной форме.

Перерыв между служебной командировкой продолжитель-

ностью более 40 календарных дней подряд и следующей служебной командировкой должен составлять не менее 10 календарных дней. Этот период может быть сокращен только с личного согласия работника, выраженного в письменной или электронной форме в установленном порядке.

? Вправе ли работодатель возложить на сотрудника выполнение работы другого сотрудника в случае временного отсутствия последнего?

— Запрещается требовать от работника выполнения работы, не обусловленной трудовым договором, за исключением случаев, предусмотренных ТК РФ и

иными федеральными законами (ст. 60 ТК РФ).

На основании ст. 60.2 ТК РФ, поручение работнику работы, которая не предусмотрена трудовым договором, в том числе выполнение обязанностей временно отсутствующего работника возможно только с письменного согласия работника.

За выполнение дополнительной работы работнику причитается дополнительная оплата, размер которой устанавливается письменным соглашением сторон (ст. 151 ТК РФ).

В этом письменном соглашении, которое может быть оформлено как дополнительное соглашение к трудовому договору, также должен быть указан срок, в течение которого работник будет выполнять дополнительную работу, содержание и объем этой работы.

Если работник не согласен на дополнительную работу, то работодатель не вправе требовать от работника ее выполнения.

На практике возникают ситуации, когда в трудовом договоре или должностной инструкции работодатель устанавливает обязанность работника выполнять любые иные поручения непосредственного руководителя или работодателя, заставляя тем самым выполнять работника любую порученную ему дополнительную работу. Такие действия

неправомерны. Любые поручения могут иметь место исключительно в рамках трудовой функции работника.

Елена Конфедератова,
правовой инспектор труда
Тындинского филиала
Дорпрофжел на ДВЖД

? Я заболел, находясь в очередном оплачиваемом отпуске. Оплатят ли мне больничный лист?

— Да, такой лист нетрудоспособности подлежит оплате (ч. 1 ст. 183 ТК РФ, ч. 8 ст. 6, п. 1 ч. 1 ст. 9 Закона № 255-ФЗ, Письмо ФСС РФ от 29.07.2021 № 02-08-01/13-02-12028л). Помимо этого, согласно ч. 1 ст. 124 ТК РФ ежегодный оплачиваемый отпуск должен быть продлен или перенесен на другой срок, определяемый работодателем с учетом пожеланий работника, в случае временной нетрудоспособности работника.

Следует помнить, что размер больничного зависит от страхового стажа и составляет:

- ✓ 100% среднего заработка при стаже 8 и более лет;
- ✓ 80% среднего заработка при стаже от 5 до 8 лет;
- ✓ 60% среднего заработка при стаже до 5 лет.

Михаил Шестаков,
правовой инспектор труда
Хабаровского филиала
Дорпрофжел на ДВЖД



Аксиома

Меньше, но сложнее

Завершился первый месяц проекта «Аксиома ответственности», в его рамках уже прошли этапы конкурса «Знатоки безопасности», который проводится на протяжении всего проекта, и первые соревнования «Железный аргумент».

На конкурсе участники формулируют вопросы из области охраны труда, производственной безопасности, на которые сложно сходу дать однозначные ответы. В рамках «Железного аргумента» на них отвечают.

Участники «Аксиомы ответственности» поделились своими впечатлениями от проекта.

«Больше других мне понравился новый конкурс «Знатоки безопасности», особенно второй этап, — говорит заместитель председателя первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Брянск Галина Рог. — По моему мнению, эти задания помогают развитию интеллекта и памяти, стимулируют умственную деятельность, что, несомненно, пригодится в нашей непростой работе».

Например, на одном из этапов конкурса участники должны были создать продукт для проверки психологической готовности. То есть упражнение-задание, которое позволит проверить один из таких навыков, как внимательность, память, скорость реакции и концентрация. Они могли быть самыми разными, от тестов на внимание до игр на запоминание последовательностей — главное, чтобы все участники имели равные возможности для проявления своих навыков.

«Конкурс требует много времени для размышлений, выбора аргументов и выражения своих мыслей. А фокус заданий больше направлен на психологические аспекты», — рассказала заведующая отделом организационной и кадровой работы Дорпрофжел на ВСЖД Наталья Шангареева.

Кстати, опытные участники отмечают, что, по сравнению с тем, как проходил проект в предыдущие годы, он становится все более совершенным. Заданий стало меньше, но зато они усложнились.

«Каждый этап требует творческого подхода», — говорит председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Тайшет Татьяна Фоменко.

«Зато есть возможность хорошо все продумать», — полагает электромеханик Павелецкой дистанции электроснабжения, неосвобожденный председатель ППО Юлия Лагутина.

Кроме конкурса «Знатоки безопасности» в «Аксиоме ответственности» организованы тренинги, мастер-классы.

«Наиболее запоминающимся стал мастер-класс «Моральный выбор: как хорошие сотрудники

Цифры

Участников проекта — более 20 тысяч. Наибольшее количество — от Московской железной дороги.

- ✓ 3200 общественных инспекторов по безопасности движения поездов.
- ✓ 4142 уполномоченных по охране труда.
- ✓ 6244 представителя профактива.

принимают плохие решения», — говорит монтер пути Льговской дистанции инфраструктуры Сергей Ануфриев, кстати, новичок проекта. — Обсуждали важность персональной и коллективной ответственности на рабочем месте, а также то, как дружба в коллективе может влиять на продуктивность и как правильно балансировать между отношениями с коллегами и выполнением рабочих заданий».

По итогам мастер-классов участники также получают задания. И, как признается заместитель председателя первички эксплуатационного вагонного депо Брянск Галина Рог, для их выполнения требуется не только прослушать сам мастер-класс, но и почитать дополнительную литературу, чтобы более глубоко разобраться в вопросе.

Но при этом мастер-классы и выполнение конкурсных заданий дают уникальную возможность для развития навыков, которые потом можно использовать в организации производственного процесса, считает Татьяна Фоменко.

Как уже сказано, из работ, присланных на конкурс «Знатоки безопасности», формируется пул вопросов для проведения квиза «Железный аргумент». Поэтому он представляет для участников особый интерес.

«Это моя уже третья «Аксиома», и в этом году очень интересен конкурс «Знатоки безопасности», поскольку в нем можно самому подготовить вопросы для квиза», — говорит специалист ППО эксплуатационного локомотивного депо Омск Евгения Малахова.

«Железный аргумент», участие в котором приняли около 800 человек, вызвал живой интерес. «Адреналин зашкаливал», «отличная зарядка для ума» — пишут участники проекта в комментариях на сайте.

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»,
Павел Мирошников,
Мария Бокова,
Анастасия Громова,
Дорпрофжел на МЖД, ЗСЖД,
ВСЖД

Соцпартнерство

С заботой о работниках

Социальное партнерство работодателя и профсоюза предполагает помощь друг другу в вопросах предоставления гарантий и льгот, контроля за условиями и охраной труда и в других направлениях. В сегодняшней подборке — примеры такого взаимодействия.

Вопрос закрыт

В оборотном депо Великий Новгород эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Финляндский установили шкафы для хранения личных вещей работников. Ранее у работников не было мест для переодевания и хранения вещей, ходить приходилось в соседние с оборотным депо административные здания. По словам председателя ППО депо Андрея Калинина, вопрос находился в стадии решения три года.

«Сегодня полностью обновлены санитарно-бытовые условия. Оборудованы раздевалки, есть душевые, установлен кондиционер. Работники могут привести себя в порядок и хранить вещи в специально отведенных местах. Также по договоренности профсоюзного комитета и «РЖД-Медицины» организовано помещение для дежурства психолога. Это решение экономит время локомотивных бригад — нет необходимости ездить в Санкт-Петербург», — добавил Андрей Калинин.

Позаботились о составителях

В Екатеринбургском центре организации работы железнодорожных станций отремонтировали комнаты отдыха для составителей поездов.

В прошлом году станцию Екатеринбург-Пассажирский обновили для проведения «Чемпионата профессионалов», также здесь теперь расположена туристическая зона для пасса-

жиров «Уральского экспресса». И служебные помещения стали уж слишком сильно контрастировать со свежим ремонтом.

«В последний раз капремонт здесь проводился в 90-х годах, затем раз в десять лет делали небольшую «косметику», — говорит начальник станции Дмитрий Солонин.

Сейчас картина поменялась. В просторной гардеробной главный технический инспектор Дорпрофжел на СвЖД Дмитрий Москалюк отмечает настенное покрытие — панели с возможностью проведения влажной уборки, достаточное количество розеток, вентиляцию.

«Здесь размещались громоздкие стеллажи, мы поменяли расположение шкафов, стало удобнее переодеваться и высво-

зону — к шкафчикам и затем в столовую.

Сушильные шкафы заменили теплопушками, поэтому спецодежду сушат циркулярным воздухом.

«Отдыхают» ребята здесь уже два месяца, мы собираем от них обратную связь. Например, высказали пожелание повесить зеркало. В ближайшей перспективе планируем смену входной территории перед входом от туристической зоны», — отметила Виктория Ширшова.

Техника для быта

Партию новой техники для улучшения производственного быта получила Уфимская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ и

«**Работники могут привести себя в порядок и хранить вещи в специально отведенных местах. Также по договоренности профсоюзного комитета и «РЖД-Медицины» организовано помещение для дежурства психолога. Это решение экономит время локомотивных бригад — нет необходимости ездить в Санкт-Петербург.**»

бодилось место, которое наши работники предложили занять теннисным столом», — рассказала председатель ППО Екатеринбургского центра Виктория Ширшова.

А душевая комната раньше граничила с «кухней», и из душа работники выходили сразу в комнату приема пищи. Сейчас сделали более удобную планировку — комнату приема пищи поменяли местами с сушилкой. Теперь человек приходит с работы, оставляет грязные вещи, идет мыться и выходит в чистую

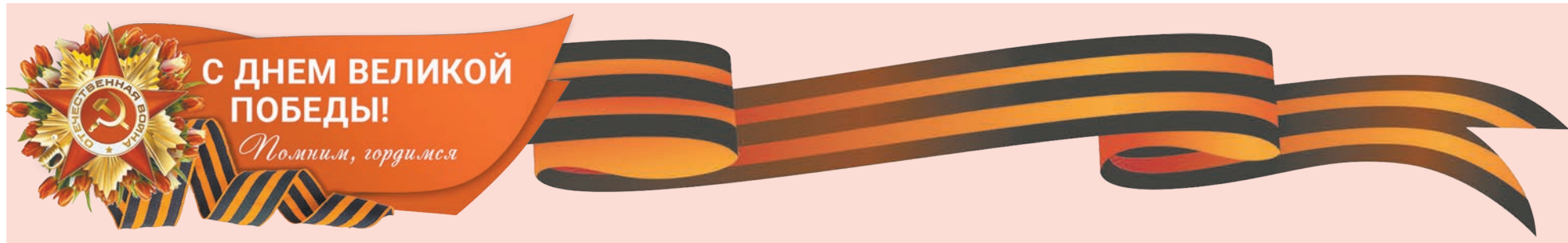
коммерческих операций КбшЖД. «В подразделения на станциях Стерлитамак, Черниковка, Туймазы, Чишмы и Дема направлено 10 электрочайников, 6 СВЧ, 5 электросушителей для рук и 3 водонагревателя», — сообщила председатель профсоюзной организации Ильвира Шайхрамнова.

Олег Гельвиг,
Ирина Токарева,
Вадим Кожуховский,
Дорпрофжел на ОЖД, СвЖД,
КбшЖД

Фото Дорпрофжел на КбшЖД



Работники Уфимской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций получили новую бытовую технику



Профактив Дорпрофжел на ЗСЖД поздравил 98-летнего ветерана ВОВ, работника эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Леконцева Михаила Тимофеевича



Профком студентов Уральского государственного университета путей сообщения стал участником мероприятий, посвященных Дню Победы



В эксплуатационном локомотивном депо Лянгасово ГЖД сформировали эстафетный поезд



На станции Иланская КрЖД впервые силами волонтерского штаба узла закружился Вальс Победы



НА МЖД прошел телемост руководства дороги и Дорпрофжел с ветеранами магистрали



В День Победы на Зиминском железнодорожном узле ВСЖД варили кашу на солдатской полевой кухне



По данным ВЦИОМ, День Победы — самый важный для россиян праздник. Члены профсоюза своим примером подтвердили статистические данные, отметив 9 Мая торжественными мероприятиями.



Первичка Московского ОЦОРа АО «Желдоручет» поздравила ветеранов с Днем Победы



На Финляндском вокзале Санкт-Петербурга прошел парад паровозов, посвященный 79-й годовщине Победы



В Самарском государственном университете путей сообщения прошли торжественные мероприятия



8 мая у Центра исторического наследия состоялось торжественное поздравление ветеранов ЮУЖД и встреча «Поезда Победы»



В Петербургском государственном университете путей сообщения возложили цветы к памятнику погибшим лижтовцам



Владивостокский филиал Дорпрофжел на ДВЖД 9 мая провел памятный велопробег «Марафон Победы»



Профактив Миллеровской дистанции пути СКЖД и молодежный совет поздравили тружеников тыла с великим праздником, возложили венки к памятникам Победы

Интервью

Сбережениям — «да»

В России с начала этого года начала действовать программа долгосрочных сбережений. Что она даст гражданам и какие преимущества есть у железнодорожников, рассказал первый заместитель генерального директора НПФ «Благосостояние» Максим Элик.



— Максим Эдуардович, для чего запущена программа долгосрочных сбережений (ПДС)?

— Она создана для того, чтобы граждане смогли на выгодных условиях, при финансовой поддержке государства, накопить за определенный период жизни некую денежную сумму и впоследствии использовать ее по своему усмотрению — например, на крупную покупку или для того, чтобы получать дополнительный доход на пенсии.

— За счет чего будут копиться деньги в программе?

— Во-первых, в качестве стартового капитала можно перевести на свой счет в программе накопления по обязательному пенсионному страхованию (ОПС). Во-вторых, участники программы могут делать личные взносы — они добровольные и их финансирует государство. Еще один бонус от государства — возврат 13% от суммы личных взносов в качестве налогового вычета. Максимально вернется 52 тыс. руб. в год, и ими тоже можно при желании пополнить счет в программе. Наконец, негосударственные пенсионные фонды, которые являются операторами ПДС, начисляют инвестиционный доход.

— У кого есть пенсионные накопления по ОПС?

— В России порядка 74 млн граждан имеют пенсионные накопления по ОПС. Это люди преимущественно 1967 года рождения и моложе, которые были официально трудоустроены с 2002 по 2014 год, пусть даже недолго в течение этого периода. Размер накоплений по ОПС зависит от стажа работы, заработной платы и, соответственно, страховых отчислений работодателя. Узнать размер своих пенсионных накоплений можно на сайте госуслуг или в Социальном фонде России.

— На пенсионные накопления и сейчас ежегодно начисляется инвестиционный доход в системе ОПС. В чем смысл переводить их в ПДС?

— В программе долгосрочных сбережений у гражданина больше возможностей получения этих денег в качестве выплат. Во-первых, можно выбрать вариант выплат в течение определенного срока с наследованием. В ОПС такого нет: назначается или единовременная выплата, если сумма накоплений небольшая, или по-

жизненная без права наследования. Во-вторых, при особых жизненных ситуациях сбережения по ПДС выплачиваются досрочно. В системе ОПС такой опции тоже нет. Еще один аргумент в пользу перевода средств ОПС в ПДС — в программе долгосрочных сбережений государство дает повышенные гарантии сохранности средств.

— Какие именно?

— Сбережения на счете в программе долгосрочных сбережений застрахованы и на этапе накопления, и на этапе выплат. Личные взносы и начисленный на них инвестиционный доход защищены в размере до 2,8 млн руб., это вдвое выше, чем гарантирование по банковским вкладам. Дополнительно к этому застрахована сумма переведенных в программу накоплений по ОПС и государственного софинансирования личных взносов, а также инвестиционный доход на эти средства.

— Кстати, о доходности. На какой доход могут рассчитывать участники ПДС?

— Если рассматривать понятие «доход» как экономическую выгоду, то ею можно считать все, что участник ПДС получает сверх своих личных взносов, то есть это и средства накопительной части пенсии по ОПС в случае их перевода в ПДС, и софинансирование от государства, и получение налогового вычета.

Если говорить об инвестиционной доходности, которую обеспечивают операторы программы — НПФ, то конкретный цифр пообещать не сможет ни один фонд. По закону в программе долгосрочных сбережений мы не можем гарантировать определенную доходность. Задача любого НПФ в первую очередь сохранить покупательную способность средств клиентов, сберечь их от инфляции. Крупные НПФ с этой задачей справляются.

— Какую доходность показывает НПФ «Благосостояние»?

— По итогам прошлого года фонд начислил на счета клиентов на этапе накопления 9,2% годо-

вых. Средняя доходность, начисленная клиентам, которые копят негосударственную пенсию в фонде, с 2002 по 2023 год составляет 7,8%. Это вполне достойный показатель для рынка.

— Сколько добавит государство тем, кто будет делать личные взносы в ПДС?

— Размер софинансирования составит до 36 тыс. руб. в год в течение первых трех лет участия в программе, хотя законом предусмотрено, что этот срок может быть продлен. Сумма, которую добавит государство, зависит от среднемесячного дохода участника программы долгосрочных сбережений. При доходе до 80 тыс. руб. в месяц государство софинансирует личные взносы гражданина из расчета один к одному. При доходе от 80 до 150 тыс. руб. государство добавит рубль на два рубля участника программы, а если доход превышает 150 тыс.

руб. в месяц — один рубль на четыре внесенные в ПДС участником. Особое преимущество будет у железнодорожников. Сейчас прорабатывается, что работники РЖД смогут получать софинансирование от государства на средства компенсируемого социального пакета, если направят их на счет по программе долгосрочных сбережений в НПФ «Благосостояние».

— Как принять участие в программе?

— Для этого необходимо заключить договор с негосударственным пенсионным фондом. НПФ «Благосостояние» готовится начать обслуживание по программе, скоро мы объявим об этом. А пока можно заключить

Работники РЖД смогут получать софинансирование от государства на средства компенсируемого социального пакета, если направят их на счет по программе долгосрочных сбережений в НПФ «Благосостояние».

договор обязательного пенсионного страхования с фондом, чтобы в дальнейшем использовать пенсионные накопления в ПДС.

— У железнодорожников есть корпоративная пенсионная система. Что им даст ПДС?

— Железнодорожники на особом положении — они могут участвовать в обеих программах и на выгодных условиях создавать накопления при поддержке и работодателя, и государства. При этом все ваши сбережения в НПФ «Благосостояние» застрахованы государством. Согласитесь, тот факт, что у вас есть определенные накопления и они в безопасности, добавляет уверенности в завтрашнем дне.

Беседовала
Светлана Иванова

Как государство софинансирует личные взносы в ПДС?

Среднемесячный доход* гражданина, руб./месяц	Личный взнос, руб./год	Софинансирование от государства
до 80 тыс.	36 тыс.	100%
80–150 тыс.	72 тыс.	50%
>150 тыс.	144 тыс.	25%

* Учитывает заработную плату и другие источники дохода

Точка зрения



Вы копите на пенсию?

Елена Чупис, ведущий специалист по управлению персоналом Смоленской дистанции пути:

— Да, с 2009 года являюсь участником-вкладчиком НПФ «Благосостояние». Кроме того, у меня как у зарплатного клиента банка ВТБ имеется накопительный счет, по которому начисляется дополнительный доход.

Олег Гельвиг, заведующий информационным центром Дорпрофжел на ОЖД:

— Коплю. Создаю резервный фонд. Перевожу часть доходов на накопительный счет. Сумма, которую нужно откладывать на пенсию, зависит от индивидуальных потребностей и возможностей. Есть общая рекомендация — не более 10% от оставшихся после обязательных платежей. Я так и поступаю.

Екатерина Фролова, специалист по охране труда ЧДОУ «Детский сад № 45 ОАО «РЖД»:

— Пока работаешь, кажется, что до заслуженного отдыха еще очень далеко, но не успеешь оглянуться, как перейдешь в ранг пенсионеров. Конечно, с возрастом меняются ценности и приоритеты, но и на пенсии хочется жить достойно. Одной государственной пенсии для этого не хватит, поэтому ежемесячно перечисляю в НПФ «Благосостояние» дополнительную для меня сумму. И в ближайшее время планирую подключиться к программе долгосрочных сбережений через «Благосостояние».

Ирина Абакумова, председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Тула:

— Привычный материальный уровень в старости получится сохранить только с помощью дополнительных источников дохода. Одним из таких источников у меня будет корпоративная пенсия из НПФ «Благосостояние».

На пенсию копить необходимо. И чем раньше, тем лучше. Способов немало — это НПФ, покупка недвижимости, ценные бумаги, накопительные счета. Фондовый рынок, конечно, не сделает будущего пенсионера богатым, но определенно поможет поднять свой уровень жизни в старости. Без накоплений и инвестиций можно рассчитывать только на государственную пенсию, которая, как правило, в разы ниже, чем текущий доход работника.

Волонтеры

Тында встретила поезд

Наталья Соловьева,
Дорпрофжел на ВСЖД
Тында

Волонтеры Тындинского штаба ДВЖД помогли железнодорожникам организовать праздник для горожан.

Впервые в истории станции Тынды в праздничном мероприятии, приуроченном к празднованию Великой Победы, принял

участие Поезд Победы. Волонтеры Тындинского штаба в роли фронтовых солдат и жен, которые координировали людей на вокзале и дарили праздничную атмосферу.

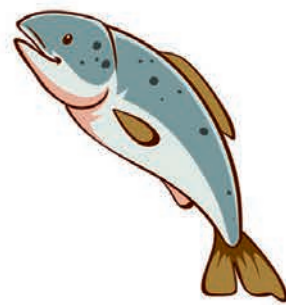
«Состав из пассажирского вагона для ветеранов и платформы с историческим инсталляциями возглавил паровоз марки ЛВ-012. Он проехал 7 мая по маршруту Кувукта – Тында», – рассказала цехком ППО вокзала Тында Вера Лазуткина.



Фото Дорпрофжел на ДВЖД

Составил Алексей Пискунов

Нашивка по шву брюк	Кинорежиссёр Рязанов	Высокая степень подъёма	Возможность посещения							Компонент бронзы
			«Море» для кильки в банке	Львиный пай		Голосистое искусство		Мемориальная вертикаль		
	«Коплега» карикатуры	Способ готовки в печи						«Ощетинившийся» окунь		
			Коза из сказки	Транспортная побрякушка		«Пол» хоккейной коробки				
	Помост для высокой моды	Мишень для колёнки		Врач						
						«Морская» заколка	Колдовские приёмчики			Северная птица
			«Кирпичик» цепи	Панк, гот, хиппи						«Сани гороховые»
						Пернатый вестник				
			Последняя в латинице			«Облегчительница кобыл»	«Бодливый» фужер			
			Хорошо и вольготно			Компания гусар летучих				
Асфальтовая «лента»				Блошинный кузнец	Предатель Спасителя					
Тайское государство	Кто старший на барже?	Каша из мыслей в голове	Крупа на плаву							
		Возбуждение	Карлик в волшебных туфлях							
Собеседник Понтия Пилата	Держкая ненужная выходка									
				Лесной стрелок	Полоска на грифе		Жертва Сальери	«...» разбойники		
Удушливый газ в бане	Медленный фокстрот					«Чтиво» глашатай	Батон косичкой	«Малолитражная» река		
«Лопухие» штаны	Город «тёзка» поручика	Ярый болельщик	«Микрофон» для шептуна					Дерево рода кипарисовых	Масштабный свёрток	
			Лирическая оратория							
Соседка Тулы и Владимира	Зона био-вида						«Мумия» абрикоса			
										Пассажирское место лакея



История

Виадук на гербе

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

Мокринский железнодорожный мост становится местом настоящего туристического паломничества в Чувашии. Поезда по нему уже не ходят. Сейчас он как настоящий памятник Средневековья, перенесенный из Европы, украшает холмы реки Ута.

Необычный для России тип моста на бывшем перегоне между станциями Мокры и Ачакс на линии из Москвы в Казань имел сложную судьбу с момента проектировки. Немецкие инженеры начали ее в 1902 году. И мокринский мост имел все шансы ничем не отличаться от обычных железобетонных переправ начала XX века. Однако война с Японией 1905 года надолго отложила работы по постройке.

К ним вернулись только в 1914 году. И в 1918-м виадук в стиле Древнего Рима начал службу уже новой советской власти. Авторство проекта в годы лихолетья Гражданской войны быстро забыли. И потом долгие годы его приписывали немцу Гехарду Шумахеру. Кто, кроме европейца, мог привезти такую идею на глухой перегон в Канашском районе Чувашии?

Смог русский инженер Григорий Передерий. Архивы наших транспортных ведомств помогли сохранить его труд, посвященный вопросам мостостроения. Воображение молодого русского студента виадукции Франции, Люксембурга и Испании поразили еще в 1908 году во время европейской стажировки. И реализовать свою мечту построить аналог на родном участке.

Ученый труд Григория Передерия «Курс мостов. Конструкция, проектирование и расчет» был издан в Москве в 1931 году. В нем арочным строениям уделено немало места, инженер активно рекомендовал опыт прошлых столетий для использования в России. Книга чуть не стоила ему ареста, нашлись коллеги по цеху, которые донесли об увлечении автора европейскими проектами.

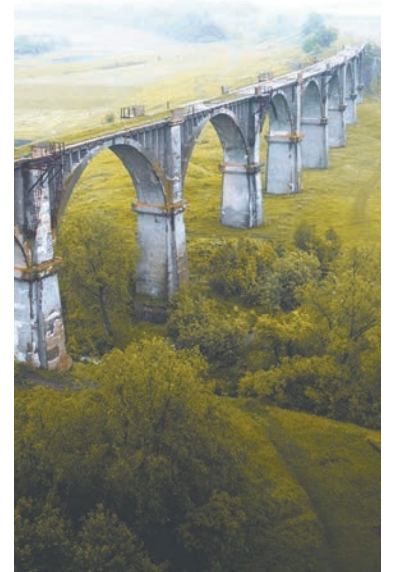
Зато издание раскрыло тайну идеи архитектуры для Мокрин-

ского моста. Его прототип в 1859 году построен в Париже. Оба виадука имеют по 15 арок. Только мост во Франции каменный, а в Чувашии из железобетона: длина сооружения 360 м, ширина – 4 м, высота – 34 м.

Судьба обоих сооружений оказалась мистически связана. Железные дороги Франции отказались от использования многих своих маршрутов в своей столице из-за конкуренции с метро. И в 1985 году «старший брат» Мокринского моста в Париже демонтировали навсегда. А через год Министерство путей сообщения в России «отправило на пенсию» и его. Новый железнодорожный мост через Уту построили в 500 метрах от исторического памятника. И все же его не демонтировали, а туристы вернули ему молодость совершенно неожиданным образом.

В Мокры на виадук стали массово приезжать джамперы, осуществляющие сложные прыжки с его арок. Современные средства коммуникаций быстро сделали элемент Средневековья в Чувашии знаменитым.

Тем не менее, время берет свое. Виадук хоть и становится местом паломничества молодежи, все же требует обновления. В 2014 году утвержден герб Чагасьского сельского поселения, его основным символом стал железнодорожный мост-ветеран. Сейчас местные власти для сохранения объекта добиваются для него статуса культурного объекта, хотя бы регионального уровня.



Ответы на сканворд, опубликованный в № 16

По горизонтали: Витебск. Софи. Робертс. Тату. Стоп. Лыдина. Говор. Яго. Люфт. Жилище. Меломан. Голос. Коала. Трап. Анка. Рамка. Число. Каяк. Кашпо. Дым. Кус. Арка. Педаль. Шлак. Арба. Аист. Рейн. Эфир. Кекс. Веди. Овал. Ереван. Гнев. Дьяк. Рант.
По вертикали: Товаровед. Вирусолог. Табло. Борщ. Кость. Трюмо. Пятно. Ложь. Ижица. Афера. Фаланга. Стачка. Карское. Опала. Лак. Мошка. Авошь. Пуля. Дельфин. Макаров. Каскад. Артель. Парсек. Дайвер. Нева. Бинт. Дан.



Развитие

На спортивном направлении

Вадим Кожуховский,
Дорпрофжел на КбшЖД,
Самара

Реформирование ФСК путем их централизации по регионам, создание секций по фиджитал-спорту и киберспорту, акцентирование внимания на организацию спортивно-массовых мероприятий в местах с высокой текучестью кадров, оценка инфраструктуры на узлах. Такие предложения сформулировали участники пленума Дорпрофжел на Куйбышевской железной дороге, вектором которого стала физкультурно-спортивная тема.

Более 100 соревнований регионального и 18 дорожного уровня провели на Куйбышевской магистрали в прошлом году, и 79 из них состоялись при финансовой и организационной поддержке Дорпрофжел на КбшЖД. Самые крупные — этапы Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе», Кубки Дорпрофжел по хоккею с шайбой и русскому бильярду, Кубок Молодежного совета по мини-футболу.

Значительно увеличился объем финансирования. Почти две трети расходов — вклад ППО на местах. На их счету 600 спортивных событий. Это не только соревнования, но и аренда площадок, приобретение абонементов и другие.

В этом году Дорпрофжел профинансирует 80 первенств, в том числе три дорожных.

Клубный интерес

Еще Дорпрофжел содействует развитию физкультурно-спортивных клубов (ФСК). По всей дороге их уже 34. Они объединяют 106 секций, в которых занимаются более 2,6 тыс. работников.

О том, как функционирует, пожалуй, самый деятельный и мощный клуб — узловой ФСК в Рузаевке, рассказал его председатель помощник машиниста Юрий Горшенин.

Клуб образовали спортсмены из эксплуатационного локомотивного депо, и вскоре эта инициатива получила весомую поддержку. Начальник дороги Вячеслав Дмитриев распорядился предоставить клубу просторные помещения в одном из административных зданий и обустроить их душевой и санузелом, а профсоюзные организации разных уровней, включая аппарат ЦК РОСПРОФЖЕЛ, помогли приобрести теннисный стол, тренажеры, ин-

вентарь, зеркала и аудиотехнику.

Сами спортсмены тоже участвуют в развитии своей базы. Например, приобрели складчину телевизор для трансляции видеоуроков, привлекли мастеров сварочного дела к изготовлению тренажера для проработки спины и скамьи для жима.

Около 70 человек активно занимаются в клубе, еще несколько десятков эпизодически приходят на тренировки. ФСК проводит соревнования по русскому зимнему, настольному теннису, дартсу, фестиваль «Папа, мама, я — спортивная семья». Члены клуба — неперенные участники узловых, региональных, дорожных и сетевых соревнований.

Аналогичная тренировочная инфраструктура появилась на Абдулинском узле, в управлениях дороги и Куйбышевской

ствозавали», — поделился председатель ФСК электромеханик РЦС Владимир Иванов.

В прошлом году ФСК запустил спортивный проект — спартакиада «Профспорт». В программу включили семь видов: плавание, мини-футбол, волейбол, баскетбол, настольный теннис и флорбол, а также комплекс «Молодецкие забавы» (лазертаг, полоса препятствий, упражнения с гириями).

На старты вышло 300 участников. Соревнования проводились в течение года. Победителей определили по сумме баллов. В этом году мероприятие стартовало уже как традиционное.

Кроме того, ФСК проводит велопробеги, выставляет спортсменов на городские, областные и межрегиональные первенства.

Все клубные мероприятия финансируют Дорпрофжел и ча-

стязания железнодорожников и ветеранов отрасли, впервые проведенные в 1983 году», — рассказала она.

С годами росло количество участников соревнований и группы поддержки, которая тоже вовлекается в разного рода активности. В 2021 году мероприятие объединило 280 человек, в 2022 — 450, в прошлом — более 600, и, похоже, это предел. Для большего количества пока попросту нет обустроенной загородной инфраструктуры.

В последние годы организаторами мероприятия выступают три стороны. Филиал через оператора в лице РКСО «Локомотив» финансирует аренду площадок и наградной фонд, самостоятельно организует программу досуга, а ППО берет на себя расходы на питание.

Фото Дорпрофжел на КбшЖД



региональной дирекции железнодорожных вокзалов, намечен ремонт в высвобожденных для нужд ФСК помещениях в здании территориального управления в Пензенском регионе.

Кинельский опыт

ФСК Кинельского узла — еще один пример массового спортивного энтузиазма. Клуб функционирует с 2019 года, и отсутствие собственного тренировочного зала не мешает его организаторам вовлекать в спортивные ряды все большее количество железнодорожников.

«Мы сделали ставку, главным образом, на командные виды спорта. Итог пятилетки — более 100 спортивных мероприятий и соревнований, которые мы организовали сами или в которых уча-

стично ППО. Между тем члены ФСК не теряют надежду, что в Кинеле появится, наконец, достойный спортивный объект. Может быть, благодаря федеральным проектам «Спорт — норма жизни» или «Продолжительная и активная жизнь», которые предусматривают строительство в малых городах и сельских поселениях несколько сотен спортсооружений.

Дело семейное

Ведущий специалист Башкирского филиала Дорпрофжел Елена Чумаченко поделилась с участниками пленума опытом организации массовых спортивных состязаний в связке с активным семейным досугом. «Это наша многолетняя традиция, а ее истоком стали семейные лыжные со-

Спортивный блок состоит из лыжных забегов и первенства по мини-футболу, а программа досуга наполняется командным тимбилдингом, конкурсами, мастер-классами, веселыми эстафетами и шоу. С детьми занимаются аниматоры. Наконец, все участвуют в розыгрыше лотереи.

Примечательно, что на протяжении всех лет в мероприятии неизменно участвуют первые лица территориального управления дороги, а с недавних пор его почетным гостем становится председатель Республиканской федерации профсоюзов.

Выбор приоритетов

Дорога готовит трехлетний план развития спортивного направления. К августу он должен быть сверстан, а до 1 июня будет

проведен опрос железнодорожников, который поможет установить их спортивные предпочтения и какая инфраструктура может быть задействована для удовлетворения спроса. Об этом сообщил участникам пленума заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Александр Заикин.

Кстати, об опросах. По словам Александра Заикина, недавний опрос по проблемам социально-психологического климата в коллективах показал, что уровень удовлетворенности работников магистрали качеством организации и доступностью культурно- и спортивно-массовых мероприятий упал на 10,4 % от показателя 2022 года.

«Что необходимо сделать, чтобы изменить ситуацию? Во-первых, проанализировать эффективность деятельности каждого ФСК. Есть примеры, когда в клубе числятся несколько сотен или десятков человек, а активно тренируются единицы. Еще вопрос: ставит ли клуб задачи на достижение определенных спортивных результатов? Постановка задач по этим проблемам поможет систематизировать работу ФСК, что потенциально позволит увеличить количество здоровых работников. Третье: необходимо выбрать несколько приоритетных спортивных направлений, на которых мы будем усиленно наращивать лидерские позиции, в том числе на сетевых соревнованиях», — отметил Александр Заикин.

Что предлагается

Участники пленума сформулировали ряд предложений по теме обсуждения. Среди них — реформирование ФСК путем их централизации по регионам, создание секций по фиджитал-спорту и киберспорту.

Предлагается также акцентировать внимание на организацию спортивно-массовых мероприятий в местах с высокой текучестью кадров. Необходимо оценить спортивную инфраструктуру на этих узлах и станциях, активнее интегрировать работников в соревнования, увеличить объемы договоров по компенсации затрат на занятия физкультурой и спортом в таких местах.

Кроме того, выборный орган Дорпрофжел намерен обратиться в дорожный координационный совет по спортивно-массовой работе за содействием в решении вопроса о выделении штатной единицы инструктора по физкультуре и спорту для Рузаевского железнодорожного узла.

Сигнал

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова
Заместитель главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: О. Прямыцина
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhe.ru>
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru; pryamitsynaOV@rpzt.ru
E-mail: volkovamn@ckrpgt.org.rz

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Краснодаре, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 65 309 экз.
Номер подписан: 14.05.2024. Номер заказа: