



ПРОФСОЮЗ СОБРАЛ КОМАНДЫ НА ТУРНИР

18 мая на базе отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД «Тунгуска» состоялись турниры на Кубок председателя ДОРПРОФЖЕЛ по летней рыбалке и уличному баскетболу «3 на 3», собравшие более 130 участников.

В солнечный субботний день на спортивной площадке профсоюзной базы отдыха развернулись баскетбольные баталии среди железнодорожников. Вызов друг другу бросили 11 мужских и две женских команды, представлявших различные предприятия и дирекции полигона ДВЖД, а также Дальневосточный государственный университет путей сообщения.

Баскетболистки повторили прошлогодний результат: первое место заняла команда «Движенцы», второе — ДВГУПС. Среди мужчин, игравших с особым азартом, эмоциональным накалом и стремительностью, победителем во второй раз за историю турнира стала команда Дирекции управления движением. Второе место заняла команда «У-79» (РЦКУ), третье — команда АО «ФПК».

— В турнире стараемся участвовать ежегодно, — рассказал капитан команды-победительницы, начальник отдела организации оплаты труда Дальневосточной дирекции управления движением Максим Симачев. — Соперники очень сильные. Из года в год уровень игроков растёт, поэтому игра была интересной и непредсказуемой. Нашим стимулом было большое желание занять призовое место, а помогла в этом сыгранность и отработанная тактика борьбы за мяч. Победы, конечно, очень довольны.

Не отставала по эмоциональному накалу от соревнований под баскетбольным кольцом борьба между командами рыбаков. Железнодорожники старались превзойти друг друга в количестве пойманной рыбы, стать автором первого улова

и, конечно же, обладателем самого крупного пойманного на крючок экземпляра.

Поучаствовать в турнире некоторые железнодорожники приехали целыми семьями, с детьми, для которых организаторы придумали увлекательные конкурсы и соревнования с вручением призов.

— Рыбалка мне очень нравится, природа замечательная, и ребёнок с удовольствием со мной приезжает, — отметил машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Александр Мурашкин. — Пока мы здесь рыбачим, наши девчонки Юлия и Алёна участвуют в конкурсах, шоколадки выигрывают.

Практически сразу, уже по сложившейся традиции, в фавориты соревнований выбилась команда эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 (ВЧДЭ-1). Сазаны и сомики с готовностью шли на наживку опытных рыбаков.

— Два года назад наша команда уже занимала первое место в турнире, — отметил осмотровик-ремонтник ВЧДЭ-1 Сергей Коваль. — Тогда поймали крупного сазана около 4 килограммов весом. В этот раз сазанчик небольшой, но порадовала другая рыба: сомики — два хороших по весу коня, карасики. К турниру основательно подготовились. Взяли хороший специализированный прикорм — перловку, кукурузу. Рыба поест любит.

На берегу Тунгуски царил дружеская и позитивная атмосфера. Участники наслаждались погодой, красотой природы, непринуждённым общением друг с другом. Все обменивались шутками и искренне радовались

рыболовным успехам своих коллег.

— Погода сегодня чудесная, — поделилась впечатлениями сотрудник службы пассажирских перевозок Виктория Зуева. — С коллегами решили выехать отдохнуть, а заодно и порыбачить. Совместить приятное с полезным. И ничуть не пожалели. Спасибо организаторам. Большая рыба от нас, к сожалению, ушла, оборвав леску. Зато поймали карасика.

Время турнира пролетело незаметно, и команды собрались на самый волнительный соревновательный этап — взвешивание улова.

Перед церемонией награждения победителей кубками, медалями и сертификатами в магазин «Леруа Мерлен» председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин поблагодарил всех собравшихся в этот день на базе отдыха «Тунгуска» за участие в турнире.

Наиболее удачливой стала команда ВЧДЭ-1, которой удалось не только поймать самую крупную рыбу и победить в соответствующей номинации, но и взять Кубок турнира за первое место с уловом практически в 9 кг. Второе место турнира досталось рыбакам Центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры. Вес пойманной командой рыбы составил 3 кг 610 г. Замкнула тройку лидеров команда Дирекции управления движением с уловом в 1 кг 670 г.

Отдельные призы от профсоюза получили команды «Весёлые ребята» (Проектно-конструкторское бюро) за первую пойманную рыбу и ВЧДЭ-1 за самую большую рыбу.

Завершилось мероприятие обедом из сытного плова, ароматной самсы и горячего чая.

Наталья ОХОТНАЯ



| В НОМЕРЕ |

Такие люди — гордость профсоюза

Уже почти три года Светлана Базанова — безусловный лидер большой и дружной команды профсоюзного актива Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6).

Стр. 2

Новая табельная для работников ПЧ

На станции Огорон ввели в эксплуатацию новую модульную табельную для работников Верхнезейской дистанции пути.

Стр. 4

И вновь продолжается бой!

Домой из столицы начальник пассажирского поезда вагонного участка Тында Лариса Владимировна Батрименко вернулась в буквальном смысле переполненной положительными эмоциями. В Москву она была приглашена на торжества по случаю 50-летия начала строительства БАМа.

Стр. 7

ТАКИЕ ЛЮДИ — ГОРДОСТЬ ПРОФСОЮЗА

Уже почти три года Светлана Базанова — безусловный лидер большой и дружной команды профсоюзного актива Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6).

Понятно, что настоящий профсоюзный лидер — это уже изначально неординарная личность, в большинстве случаев с богатой трудовой биографией, жизненным опытом, огромным чувством ответственности, обладающий твёрдостью характера, с определённым складом мышления, способностью анализировать ситуации и быстро принимать решения. Он умеет вести за собой, сопереживать, ценить, поддерживать и защищать каждого работника. А быть председателем первичной профсоюзной организации, поступки и дела которого всегда в центре внимания не только руководства, но и каждого члена профсоюза — работников Тындинского центра организации работы железнодорожных станций, ещё и большая ответственность.

Знакомьтесь: председатель первичной профсоюзной организации ДЦС-6 Светлана Базанова.

Везде, где работала Светлана Владимировна, о ней говорили, как о высококвалифицированном, добросовестном сотруднике, специалисте своего дела. Ведь для неё работа — это важная часть жизни. Она, как истинный ребёнок строителей БАМа, с полной отдачей занимается своим любимым делом на любимой дороге. Считает огромным счастьем, что была рождена в столице БАМа в 1976 году. В городе, где жили энтузиасты, где не было случайных людей, и каждый мечтал совершить свой трудовой подвиг. Сразу после училища она начала трудовую деятельность в должности дежурной по станции Курьян, далее — разъездной дежурной на участке Штурм — Бестужево.

Одновременно с работой получила красный диплом техникума, чуть позже — диплом ДВГУПС. После на протяжении десяти лет возглавляла станцию Сети. В 2016 году была назначена инженером технического обучения в Тындинском центре организации работы железнодорожных станций.

Особый склад характера, внимательность, терпение, спокойствие, доброта сочетаются с твёрдостью, способностью быстро принимать решения и находить выход из любой, казалось бы, безвыходной ситуации — всеми этими качествами в полной мере обладает Светлана Владимировна.

Когда ты по-настоящему предан своему делу, это вдохновляет и притягивает окружающих. Наверное, поэтому с лёгкостью удалось Светлане собрать вокруг себя единомышленников, создать настоящую профсоюзную команду. Есть закон вовлечённости. Когда люди идут за конкретным человеком. Идут за тем, кто излучает



Профлидер Светлана Базанова с председателем ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александром Наговициным

убеждённость. Именно такой является наш профсоюзный лидер Светлана Базанова. Честно говоря, не припомню, чтобы за всё это время она отвергла хоть одну мою «сумасшедшую» идею или отказала в помощи работникам. Несомненно, проблем ещё очень много, но постепенно решаются и они. Пожалуй, самой главной победой Светланы Владимировны я бы назвала то, что люди перестали замалчивать проблемы и с лёгкостью обращаются в профсоюз:

знают, что им обязательно помогут. Закончить хочу небольшим стихотворением о нашем профсоюзном лидере:

Симпатична, миловидна,
Вникнет в дело не спеша.
Креативна и активна,
В общем, человек-душа.
О вершинах мы мечтаем
Профсоюзного труда,
Если в лидерах такая
Наша яркая звезда!

Алёна БЕЛАЯ,
цехком станции Беркамит

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |



ПАМЯТНЫЙ ВЕЛОПРОБЕГ

В 79 годовщину Победы в Великой Отечественной войне Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД провёл памятный велопробег «Марафон Победы».

К 10 часам утра в парке Победы города Владивостока собралось уже около 100 человек, многие — целыми семьями с детьми. Среди них и штатный работник филиала, заядлый спортсмен-велосипедист Александр Буров, непосредственно занимавшийся организацией велопробега. Принять вместе с Александром участие в заезде приехали его супруга, маленькая дочь Люба и сын Тимофей.

Перед стартом участники заезда во главе с руководителем Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальей Ляминой возложили цветы к постаментам на мемориальной аллее, посвящённой Героям Советского Союза и Героям Российской Федерации.

После возложения цветов Наталья Ивановна обратилась к присутствующим с приветственным словом, поздравила всех с Днём Победы, напомнив о подвиге в Великой Отечественной войне отцов,

дедов и прадедов, и пожелала всем мирного неба над головой.

После двух почётных кругов по парку Победы велосипедисты двинулись в район Садгорода, проехав в общей сложности 30 км.

Хочется выразить благодарность всем участникам и отдельно Александру Бурову за организацию велопробега. Александр принимает участие в онлайн-марафоне, посвящённом 50-летию БАМа, в категории «Велоспорт» в команде ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Также в памятном велопробеге участвовал машинист эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Денис Тоцкий. В составе команды Дальневосточной дирекции тяги он входит в тройку лидеров по России онлайн-марафона в честь юбилея Байкало-Амурской магистрали.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы
Владивостокского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ

ПОЕЗД ПОБЕДЫ

В Хабаровском территориальном управлении Дальневосточной железной дороги прошли мероприятия, посвящённые 79-летию Победы в Великой Отечественной войне. Открыл череду праздничных событий стилизованный под военную эпоху ретро-поезд «Победа», который 7 мая прибыл на хабаровский вокзал.

Утром на вокзале Хабаровск-1 было оживлённо. Жители города, пассажиры, волонтёры, коллектив Дальневосточной магистрали и профсоюзный актив ДВЖД ожидали прибытия ретро-поезда «Победа». Вокруг первой платформы развернулся праздничный концерт с оркестром. Актёры показали небольшое театрализованное представление, которое сопровождалось вокалом артистов. Многочисленные гости направили камеры своих телефонов в сторону движения поезда. Наконец раздался гудок паровоза, объявляя тем самым прибытие праздничного состава на станцию.

По традиции в составе поезда были воссозданы образы военного времени с техникой, орудиями, солдатами и девушками в военной форме, которые исполняли песни тех лет под аккомпанемент баяна. После остановки возле поезда в очередь выстроились зрители, желающие сфотографироваться с артистами и погрузиться в атмосферу праздника.

Затем начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде торжественно передал маршрутный лист локомотивной бригаде паровоза. Через несколько минут пассажиры поспешили в вагоны, чтобы занять свои места. Праздничный поезд вновь отправился в путь. Следующей остановкой стала станция Хабаровск-2.

Празднование Дня Победы продолжилось на площадке перед хабаровским Дворцом культуры железнодорожников. В торжественном митинге приняли участие почётные гости: руководство края, города, Дальневосточной магистрали и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, представители ветеранского движения.

Евгений Вейде обратился с приветственным словом к присутствующим.

— Уважаемые ветераны, гости и железнодорожники! Сегодня мы хотим почтить память героев, воевавших на фронте и приближавших Победу в тылу. И, конечно же, мы помним их ратный труд и результаты, которые дали нам возможность сегодня жить и трудиться на благо нашего государства. Железнодорожники совершили подвиг, отправившись на фронт, а также непрерывно обеспечивая перевозку грузов и войск. Их вклад в восстановление страны после войны был огромен. Поздравляю всех с этим знаменательным днём и желаю крепкого здоровья, долгих лет жизни, мирного неба над головой и уверенности в завтрашнем дне!

С Днём Победы поздравил участников торжественного митинга и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин.

— Дорогие ветераны, уважаемые коллеги! Разрешите мне от тружеников Дальневосточной магистрали поздравить всех с



этим особенным праздником, который имеет для всей нашей страны и каждого из нас непередаваемое значение. Победа всегда будет оставаться самым важным событием в истории нашей Родины. К сожалению, с каждым годом число ветеранов становится всё меньше. Но мы будем помнить тех, кто совершил подвиг для достижения этой Победы. В числе героев — железнодорожники, которые внесли колоссальный вклад в Победу и восстановление страны после войны. Ваш труд и самоотверженность заслуживают признательности. Желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия. С Днём Победы!

В память о павших воинах солдаты сделали серию выстрелов из автоматов, а к Вечному огню была возложена гирлянда. Гости возложили цветы к памятнику героям.

Завершилось мероприятие концертом, где выступили артисты Дворца культуры железнодорожников. Ретро-поезд «Победа» отправился по маршруту. На следующий день он прибыл во Владивосток.

Наталья КИРЕЕВА

ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ГЕРОЕВ-ЗАВОДЧАН

В торжественной обстановке работники Уссурийского локомотиворемонтного завода отметили 79 годовщину Победы в Великой Отечественной войне.

Митинг состоялся у мемориала памяти работникам УЛРЗ, погибшим в годы Гражданской и Великой Отечественной войн. На полях сражений свою жизнь за Родину и мирное небо над головой будущих поколений отдали тогда 36 заводчан. Их имена на века вписаны в историю предприятия.

Патриотическое мероприятие традиционно организовано при поддержке профсоюзной организации завода и администрации Уссурийского городского округа.

— Мы всегда будем помнить и чтить подвиг поколения победителей — тех, кто прошёл фронтовыми дорогами, кто самоотверженно трудился в тылу, восстанавливал страну в послевоенные годы. Судьбы ветеранов всегда будут примером для нас, — отметил в своём выступлении первый заместитель директора УЛРЗ Александр Корчемлюк.

Торжественную часть продолжил председатель первичной



профсоюзной организации Уссурийского локомотиворемонтного завода Максим Наталенко.

— В подвигах фронтовиков и тружеников тыла проявилась истинная жизненная сила нашего народа, его единство и победный дух. Они показали нам, потомкам, как надо любить свою родную землю, как защищать свой дом и как ценить своих соотечественников, — подчеркнул Максим Валерьевич.

Гостей мероприятия ждала театрализованная постановка от актёров народной любительской инклюзивной театральной студии

«Пегас». В ней были задействованы также ученики школы №134 и студенты Приморского института железнодорожного транспорта. Участники труппы в инсценировке показали, какие лишения и тяготы выпали на долю советских людей от детей до стариков.

В завершение митинга по традиции прозвучал тепловозный гудок. Собравшиеся минутой молчания почтили память тех, кто погиб в годы Второй мировой войны, после к подножию мемориала возложили венки и живые цветы.

Екатерина БЕЛОВА

ПОЗДРАВИЛИ С ДНЁМ ПОБЕДЫ

Первичная профсоюзная организация и Совет ветеранов Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания 9 мая поздравили с Днём Победы ветеранов организации.

Железнодорожники пришли в гости к своим старшим коллегам, детство которых пришлось на период Великой Отечественной войны, со сладкими подарками, поздравлениями с Днём

Победы и тёплыми пожеланиями.

Ветераны встретили дорогих гостей с особым радушием и благодарностью за внимание.

Елена ИВАНОВА,
председатель ППО ДТЦФТО



ПОД ПАРОВОЗНЫЕ ГУДКИ

Впервые в истории станции Тынды в праздничном мероприятии в честь 9 мая принял участие Поезд Победы.

7 мая ретро-поезд проехал по маршруту от станции Кувыкта до станции Тынды и привёз в столицу БАМа память о давно ушедших героических днях. Состав из пассажирского вагона для ветеранов и платформы с историческими инсталляциями возглавил паровоз марки ЛВ-012.

В назначенный час издали послышались громкие гудки, и в клубах пара под песню «День Победы» к вокзалу прибыл паровоз. На открытой платформе и в вагоне-теплушке с фронта возвращались солдаты в форме военных лет.

На перроне вокзала Поезд Победы встретили многочисленные жители Тынды и гости города.

Волонтёры Тындинского регионального волонтерского штаба ДВЖД, перевоплотившись в солдат-фронтовиков и их жён в платьях и наброшенных на плечи платках по моде того времени, координировали на вокзале людские потоки и создавали праздничную атмосферу.

Вера ЛАЗУКИНА,
руководитель Тындинского
регионального волонтерского
штаба ДВЖД



ОТ КВЕСТА ДО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ИГРЫ

В Уссурийском подразделении Дальневосточного УЦПК прошла традиционная Неделя охраны труда.

Открылась она квестом «Знаки охраны труда». Его участники демонстрировали знания по истории, искали зашифрованные цели, разгадывали ребусы и оказывали первую медицинскую помощь пострадавшему.

Затем состоялась интеллектуальная игра в формате телешоу «Своя игра». Они завершились победой группы №57 «Электро-монтажёры контактной сети».

Также в подразделении прошли открытые уроки «Отработка практических навыков оказания первой помощи пострадавшим на производстве» (преподаватели — Юлия Кревсун и Олег

Корчмарь) и «Выполнение технических мероприятий при подготовке рабочего места» (преподаватель — Анатолий Масалов).

В конкурсе видеороликов победило Сахалинское подразделение Дальневосточного УЦПК, которое, кроме того, организовало деловую игру «Охота на риски» для обучающихся по профессии «Бригадир (освобождённый) по текущему ремонту пути и искусственных сооружений».

Завершилась череда мероприятий торжественной частью и награждением.

Екатерина БЕЛОВА



ВЕЛОПРОБЕГ В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ БАМА

7 мая в Комсомольске-на-Амуре состоялся велопробег, посвящённый 50-летию БАМа.

В велопробеге, организованном Комсомольским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, приняли участие 53 человека, в том числе ветераны, работники Комсомольского железнодорожного узла и их дети, члены Молодёжного совета региона, а также учащиеся «РЖД лицея №21».

Напутственными словами старт велопробегу дал руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Валерий Чупахин.

— Юбилейный велопробег проводится в знак большой благодарности первостроителям, ветеранам БАМа, их самоотверженному труду при строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Выражаем благодарность всем, кто и сейчас трудится в Комсомольском регионе.

Анастасия ВАСИЛЬЕВА,
специалист по социально-экономической защите
Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

В ПАМЯТЬ О ПОДВИГЕ

9 мая коллектив и профсоюзный актив Дальневосточной дирекции по ремонту пути (ДРП) поздравил с Днём Победы ветеранов, проживающих в Хабаровском доме ветеранов Великой Отечественной войны и в КГБУ «Хабаровский специальный дом ветеранов №1».

Инициативная группа во главе с заместителем начальника ДРП по кадрам и социальным вопросам Евгением Раенко и председателем «первички» дирекции Олегом Кутенких навестила в праздничный день 18 ветеранов, среди которых были труженицы тыла и вдовы участников Великой Отечественной войны.

Работники дирекции создали для ветеранов атмосферу праздника с помощью красных гвоздик, подарочных продуктовых наборов, именных поздравительных открыток и стихотворений о войне, которые виновницам торжественного момента прочитали дети железнодорожников, одетые в форму военных лет.

С искренней благодарностью и улыбками женщины принимали поздравления, от души благодарили железнодорожников за сердечное внимание,



рассказывали о своей нелёгкой жизни в военные годы.

— Такую акцию наша дирекция проводит второй год подряд, — отметил председатель ППО ДРП Олег Кутенких. — Для всех нас День Победы — это дорогой сердцу праздник. В ДРП не осталось ветеранов войны и тружеников тыла, поэтому в этом году мы снова отправились разделить радость от праздника с ветеранами Хабаровска. В подготовке и проведении мероприятия участвовал практически

весь наш коллектив, включая членов семей работников. Такие патриотические акции важно проводить в память о великом подвиге наших фронтовиков и тружеников тыла.

Железнодорожники и ветераны расставались с ощущением светлой грусти, но в то же время радости и благодарности друг другу за незабываемые эмоции и момент единения в день памяти о Великой Победе.

Наталья ОХОТНАЯ

К ВСЕМИРНОМУ ДНЮ ОХРАНЫ ТРУДА

На базе региональной инновационной площадки «Стартап-депо» Дальневосточной железной дороги в Хабаровске прошёл в режиме видеоконференции семинар-совещание, приуроченный к Всемирному дню охраны труда.

В рамках открытого диалога участники семинара обсудили тематические доклады работников блока охраны труда структурных подразделений дороги, приняли участие в викторине «Что? Где? Когда?».

По итогам дорожного конкурса на звание «Лучший уполномоченный по охране труда» награждены электромонтёр по ремонту воздушных линий Ружинской дистанции электроснабжения Надежда Конушко, инженер Владивостокского отдела материально-технического обеспечения Юлия Барынина, монтер пути Ургальской дистанции пути Андрей Лукьянов, электромеханик Тындинского регионального центра связи Людмила Новрузова.

Вручены дипломы победителям смотра-конкурса на лучшее структурное подразделение Дальневосточной железной дороги в области охраны труда — коллективам Тындинской дистанции гражданских сооружений, Дирекции аварийно-восстановительных средств и Дальневосточного центра метрологии.

За многолетний добросовестный труд в области охраны труда благодарностями председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД награждены ведущий инженер службы охраны труда и промышленной безопасности Дальневосточной железной дороги Екатерина Старовойтова, ведущий специалист по охране труда Путьевой машинной станции №186 Дальневосточной дирекции по ремонту пути Наталья Карпович, ведущий специалист по охране труда Тындинской дистанции инженерных сооружений Евгения Пономарёва, специалист по охране труда Амурской механизированной дистанции инфраструктуры Оксана Васильева, машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре Виталий Мороз, машинист электропоезда Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава Леонид Брыкун.

Владимир КУЛЬКОВ,
заместитель председателя,
главный технический инспектор
труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

ОСВЕЩЕНИЕ В НОРМЕ

Технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД проконтролировал состояние охраны труда на станции Хани.

Проверка выявила недостаточное освещение в рабочей зоне над электроустановками в помещении ГЩУ трансформаторной подстанции Тындинской ЭЧ. На момент проверки было неисправно 50% светильников. В настоящее время освещение на подстанции приведено в норму, перегоревшие лампы заменены.

НОВАЯ ТАБЕЛЬНАЯ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ПЧ

На станции Огорон ввели в эксплуатацию новую модульную табельную для работников Верхнезейской дистанции пути.

Расположена она в непосредственной близости от модульного городка для проживания работников дистанции. Табельная проставила в ожидании подключения к коммуникациям и электроснабжению.

Неоднократно техническая инспекция труда профсоюза поднимала этот вопрос.

Во время недавнего посещения станции Огорон технический инспектор труда провёл проверку

оснащённости и функционирования нового здания.

Как и все модульные табельные, новое здание включает в себя санитарно-бытовые и служебные помещения. В комнате приёма пищи дистанцией организовано приготовление горячего питания для работников линейного участка, прибывших из разных регионов страны.

Как отмечают сами работники, они очень довольны новым зданием модульной табельной.

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

В Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД на обновлённом профсоюзном стенде выделено место для Доски почёта под названием «Лучшие из лучших».

Почётного места были удостоены общественный инспектор по безопасности движения поездов, составитель поездов железнодорожной станции Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Дмитрий Бандуровский и уполномоченная по охране труда, электромонтёр по ремонту электрооборудования и председатель «первички» Февральской дистанции электроснабжения Ирина Рыжик.



УСТРАНЕНО В ПОЛНОМ ОБЪЁМЕ

Результат профсоюзного контроля над состоянием охраны труда в Дипкунской дистанции пути показал, что начальник дистанции Евгений Зубарев и ведущий специалист по охране труда Галина Топор обеспечили полное устранение всех ранее выявленных технической инспекцией труда нарушений.

При этом они всегда действовали на опережение, устраняя нарушения уже в ходе проверки.

Необходимо отметить, что в дистанции пути обустроено новое помещение для хранения и выдачи

спецодежды работникам, организовано помещение для её стирки, на территории подразделения обозначены знаками и схемами маршруты следования автотранспортных средств и работников.

УЮТНЫЙ ОТДЫХ ОБЕСПЕЧЕН

В здании железнодорожного вокзала станции Огорон оборудована комната отдыха для командированных работников Тындинской дистанции гражданских сооружений.

В помещении расположены отдельная душевая, туалет, компактная комната для приготовления и приёма пищи, комната для отдыха.

К ремонту работники подошли с фантазией. Красиво оформлены потолочное покрытие и боковая стена около окна с внутренней подсветкой. На полу перед душевой и комнатой приёма пищи кафельной плиткой выложен интересный узор.

Такая комната, без сомнения, обеспечит работника не только

полноценным отдыхом, но и уютным домашним уютом.

За такой творческий подход к обеспечению работников достойными условиями труда и отдыха хочется поблагодарить мастера строительного участка на станции Огорон Марину Петухову, плотника Олега Салаева, маляра Анжелу Варлошину и бригадира Юлию Терюханову.

ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Техническая инспекция труда профсоюза провела проверку состояния охраны труда на производственном участке Тынды-Северная Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

Проверка установила, что в Тындинском участке проводится положительная работа по осуществлению основных направлений политики в области охраны труда компании ОАО «РЖД».

Проводимая работа под руководством начальника участка Дениса Андрианова и ведущего специалиста по охране труда Эльвиры Бичуриной обеспечивает постоянное совершенствование системы управления охраной труда на участке.

За прошедший период в помещении склада хранения и выдачи спецодежды обустроена новая примерочная, размещены стеллажи, на которых распределена



спецодежда по номенклатуре и размерному ряду, обустроено новое помещение для приёма пищи.

По итогам работы за 2023 год производственный участок Тынды-Северная Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава награждён Дипломом за первое место в номинации «Лучшая организация работы по охране труда среди организаций по Амурской области».

ПОЯВИЛИСЬ ЖАЛЮЗИ

В результате проведённого технической инспекцией труда профсоюзного контроля над состоянием охраны труда в Верхнезейской дистанции пути в помещении диспетчеров установлены светозащитные жалюзи.

Ранее, в нарушение Санитарных правил СП 2.2.3670-20, работники не были обеспечены исправным оснащением светопроницаемых конструкций в оконных проёмах, позволяющих регулировать параметры световой среды в помещении. Это мешало работе на персональных компьютерах.

В настоящее время нарушение устранено в полном объёме.

ПОЗИТИВНЫЕ МОМЕНТЫ

Профсоюзный контроль над состоянием охраны труда, осуществлённый технической инспекцией труда в Тындинском региональном центре связи, выявил только позитивные моменты.

Проверке подверглись инструктажи по охране труда, система КСОТ-П, состояние производственных и санитарно-бытовых помещений, рабочих мест, обеспечение спецодеждой и спецообувью.

При посещении дома связи проведено 6 профилактических бесед с работниками разных производственных участков. В итоге нарушений не выявлено.

Для работников дома связи обустроена новая комната приёма пищи, рассчитанная на 24 человека, введено в эксплуатацию новое помещение женской гардеробной на 26 человек, обновлены комната приёма пищи для работников участка ЦТО и учебно-практический полигон для занятий.

Благодаря слаженной работе главного инженера Романа Гоморова, специалистов по охране труда Екатерины Трохан и Ольги Поповой в Тындинском региональном центре связи организовано функционирование системы управления охраной



труда и профессиональными рисками. Это позволило обеспечить безопасные условия труда работников как неотъемлемую часть профилактики травматизма.

Вадим ВАЛИЕВ,
технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА РАЗГЛАШЕНИЕ ДАННЫХ

ВОПРОС:

Можно ли привлечь к дисциплинарной ответственности работника, который разглашает информацию о заработной плате своих коллег?

ОТВЕТ:

Минтруд в своём письме от 11.03.2024 № 14-6/ООГ-1418 разъяснил, что работник может быть привлечён к дисциплинарной ответственности за разглашение персональных данных, если:

- на него возложены обязанности по обработке такой информации;
- при их исполнении он нарушил закон.



ПОДЛЕЖИТ ОПЛАТЕ

ВОПРОС:

Я заболел, находясь в очередном оплачиваемом отпуске. Оплатят ли мне «больничный» лист?

ОТВЕТ:

Да, такой лист нетрудоспособности подлежит оплате (часть 1 статьи 183 ТК РФ, часть 8 статьи 6, пункт 1 части 1 статьи 9 Закона №255-ФЗ, Письмо ФСС РФ от 29.07.2021 №02-08-01/13-02-12028л). Помимо этого, согласно части 1 статьи 124 ТК РФ ежегодный оплачиваемый отпуск должен быть продлён или перенесён на другой срок, определяемый работодателем с учётом пожеланий

работника, в случае временной нетрудоспособности работника.

Следует помнить, что размер «больничного» зависит от страхового стажа и составляет:

- 100% среднего заработка при стаже 8 и более лет;
- 80% среднего заработка при стаже от 5 до 8 лет;
- 60% среднего заработка при стаже до 5 лет.

Михаил ШЕСТАКОВ,

правовой инспектор труда Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ НАЛОГА

У работников предприятий есть возможность однократно в одном налоговом периоде (1 календарный год) получить освобождение от налогообложения с суммы компенсации санаторно-курортных путевок, путевок в ДОЛ, предоставляемых предприятиями.

Данная позиция изложена в письме Минфина №03-04-06/22852 от 23.03.2022 в ответ на письмо ОАО «Российские железные дороги» от 17.12.2021 №ИСХ-14321/ЦБС.

Льгота имеет заявительный характер, предоставляется в соответствии с заявлением работника либо в налоговый орган, либо на имя руководителя подразделения.

К примеру, если дети работников в течение одного года посетили детские оздоровительные лагеря более одного раза, то они имеют право выбрать одну из путевок для освобождения от налогообложения с суммы, которую компенсировало предприятие, с остальных же сумм компенсаций работники будут обязаны уплатить налог на доходы физических лиц.

ПРОВЕРКА ВЫЯВИЛА НАРУШЕНИЯ

Проверка соблюдения трудового законодательства в эксплуатационном локомотивном депо Новый Ургал в части начисления работникам премии в 2024 году выявила нарушения при подготовке и издании приказов о снижении премиального вознаграждения 49 работникам.

Отсутствовали письменные объяснения сотрудников, акты об отказе от дачи объяснений, данные о принятом решении комиссии по вопросам премирования об утверждении итогового размера премии, а также достаточные основания для привлечения работников к ответственности. Выявлены несоответствия указанных оснований для снижения премии

в приказе нормативным документам предприятия.

По расчётным данным сумма снижения премии на 100% 49 работникам составила 259243,60 руб.

По итогам проверки правовой инспектор Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд выдал представление об устранении нарушений.

Анастасия ВАСИЛЬЕВА,

специалист по социально-экономической защите Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПОД ДОМАШНИМ АРЕСТОМ

ВОПРОС:

Должен ли работодатель оплатить работнику время нахождения под домашним арестом, и в каком размере? Входит ли данный период в стаж на отпуск?

ОТВЕТ:

Заработная плата (оплата труда работника) — вознаграждение за труд в зависимости от квалификации работника, сложности, количества, качества и условий выполняемой работы, а также компенсационные выплаты (доплаты и надбавки компенсационного характера, в том числе за работу в условиях, отклоняющихся от нормальных, работу в особых климатических условиях и на территориях, подвергшихся радиоактивному загрязнению, и иные выплаты компенсационного характера) и стимулирующие выплаты (доплаты и надбавки стимулирующего характера, премии и иные поощрительные выплаты) (статья 129 ТК РФ).

Согласно статье 121 ТК РФ в стаж работы, дающий право на ежегодный основной оплачиваемый отпуск, включаются:

- время фактической работы;
- время, когда работник фактически не работал, но за ним в соответствии с трудовым

законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами, трудовым договором сохранялось место работы (должность), в том числе время ежегодного оплачиваемого отпуска, нерабочие праздничные дни, выходные дни и другие предоставляемые работнику дни отдыха;

— время вынужденного прогула при незаконном увольнении или отстранении от работы и последующем восстановлении на прежней работе;

— период отстранения от работы работника, не прошедшего обязательный медицинский осмотр не по своей вине;

— время предоставляемых по просьбе работника отпусков без сохранения заработной платы, не превышающее 14 календарных дней в течение рабочего года.

В стаж работы, дающий право на ежегодный основной оплачиваемый отпуск, не включаются:

— время отсутствия работника на работе без уважительных причин, в том числе вследствие его отстранения от работы в случаях, предусмотренных статьёй 76 ТК РФ;

— время отпусков по уходу за ребёнком до достижения им установленного законом возраста.

Так как в период нахождения под домашним арестом работник не выполняет свои должностные обязанности, то отсутствуют основания для начисления заработной платы.

Время задержания и время нахождения работника под домашним арестом включаются в стаж работы, дающий право на ежегодный основной оплачиваемый отпуск, так как работник в указанный период времени всё ещё является работником организации. Трудовые отношения не прерывались, при этом на работе он отсутствует не по своей воле, он физически не может присутствовать на рабочем месте и выполнять свои должностные обязанности.

Ярослава КУШНИР,
правовой инспектор труда
Комсомольского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ

ПО ОПЛАТЕ СВЕРХУРОЧНЫХ

ВОПРОС:

Работнику установлена пятидневная рабочая неделя с нормированным 8-часовым рабочим днём, но в силу определённых обстоятельств он был привлечён для исполнения своих должностных обязанностей к работе в ночное время. Отработанные часы превысили норму рабочего времени. Как оплатить сверхурочную работу в ночное время?

ОТВЕТ:

Когда условия труда отклоняются от нормальных, применяется повышенная оплата труда по каждому виду отклонения от нормальных условий. Если работник привлекался к работе сверхурочно

и при этом в ночное время, такая работа должна оплачиваться и как сверхурочная, и как работа в ночное время (Письмо Минтруда РФ от 04.09.2018 №14-1/ООГ-7353).

Сверхурочная работа оплачивается за первые два часа работы не менее чем в полуторном размере,

за последующие часы — не менее чем в двойном размере. Оплата труда за работу в ночное время (с 22 часов до 6 часов) составляет 40 процентов часовой тарифной ставки (оклада (должностного оклада), рассчитанного за час работы) за каждый час работы в ночное время (пункт 4.7 Отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта на 2023-2025 годы).

Ольга ЛЕШАНКОВА,
специалист по социально-экономической защите Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОТПУСК ПО ЧАСТЯМ

ВОПРОС:

Вправе ли работник брать отпуск по частям? Можно ли брать отпуск по дням? Как оформляется разделение отпуска на части?

ОТВЕТ:

На основании статьи 125 ТК РФ ежегодный оплачиваемый отпуск может быть разделён на части по соглашению между работником и работодателем. Поэтому вопрос о

том, каким образом использовать отпуск, решается по договорённости сторон.

Поскольку очередность предоставления отпусков, в том числе в случае, когда отпуск делится на части, определяется графиком отпусков (статья 123 ТК РФ), работнику следует заявить о своём желании использовать отпуск по частям (по дням) в момент составления графика отпусков. О своём желании использовать отпуск по частям работник может заявить и после составления графика отпусков, однако

удовлетворить или нет заявление — право работодателя.

Таким образом, оформить разделение отпуска на части можно следующим образом: предусмотреть разделение отпуска в графике отпусков; путём написания работником соответствующего заявления и изданием работодателем соответствующего приказа на основании заявления. При этом следует помнить, что при разделении отпуска хотя бы одна его часть должна быть не менее 14 календарных дней.

ТОЛЬКО С ПИСЬМЕННОГО СОГЛАСИЯ

ВОПРОС:

Вправе ли работодатель возложить на сотрудника выполнение работы другого сотрудника в случае временного отсутствия последнего?

ОТВЕТ:

Запрещается требовать от работника выполнения работы, не обусловленной трудовым договором, за исключением случаев, предусмотренных ТК РФ и иными федеральными законами (статья 60 ТК РФ).

На основании статьи 60.2 ТК РФ поручение работнику работы, которая не предусмотрена трудовым договором, в том числе выполнение

обязанностей временно отсутствующего работника, возможно только с письменного согласия работника. За выполнение дополнительной работы работнику причитается дополнительная оплата, размер которой устанавливается письменным соглашением сторон (статья 151 ТК РФ).

В этом письменном соглашении, которое может быть оформлено как дополнительное соглашение к трудовому договору, также должен быть указан срок, в течение которого работник будет выполнять дополнительную работу, содержание и объём этой работы.

Если работник не согласен на дополнительную работу, то

работодатель не вправе требовать от работника её выполнения.

На практике возникают ситуации, когда в трудовом договоре или должностной инструкции работодатель устанавливает обязанность работника выполнять любые иные поручения непосредственного руководителя или работодателя, заставляя тем самым выполнять работника любую порученную ему дополнительную работу. Такие действия работодателя являются неправомерными. Любые поручения непосредственного руководителя или работодателя могут иметь место исключительно в рамках трудовой функции работника.

Елена КОНФЕДЕРАТОВА,
правовой инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

СЛАГАЕМЫЕ БОЛЬШОГО И ВАЖНОГО ДЕЛА

Победителем конкурса на лучшее линейное подразделение филиала ОАО «РЖД» среди дирекций управления движением по итогам 2023 года стал Тындинский центр организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6).

Конкурсное направление оценивалось по 20 различным показателям, в том числе по вопросам охраны труда.

Ведущий специалист по охране труда Тындинского ДЦС Анна Зотова в должности специалиста совсем недавно, но уже заслуживает благодарности по результатам своей деятельности.

Она много лет прожила на юге страны в городе Каменск-Шахтинский. В Ростове-на-Дону окончила государственный университет путей сообщения. Работала приёмщицей поездов, оператором станционно-технологического центра, дежурной по станции и начальником станций пятого и второго классов. Появилась семья. Муж — Аркадий Радикович — машинист тепловоза. Родились двое ребятишек: мальчик и девочка.

И вот таким коллективом супруги решили поменять место жительства. По стране разлетелось известие о том, что БАМУ уготовано большое будущее. Там началась масштабная реконструкция с прокладкой вторых путей и значительным в конечном итоге увеличением пропускной способности второго выхода к океану. Зотовы решили попробовать свои силы в большом и важном деле. И приехали в Тынду, где и проявилась любовь к Дальнему Востоку и БАМУ.

Уже более полугодом работает Анна Игоревна в отделе безопасности движения и охраны труда ДЦС-6 под руководством начальника отдела Дениса Ивановича Майборода и в тесном контакте со специалистом по охране труда и пожарной безопасности Татьяной Борисовной Щухомед. Срок небольшой, но его Зотовой вполне хватило, чтобы серьёзно заявить о себе.

Значительную роль на БАМЕ играет Тындинский центр организации работы железнодорожных станций. За 2023 год он подрос, открыто 8 разъездов и 12 путевых постов. Теперь он включает в себя 118 станций, из них 1 внеклассная (Тында), 3 станции 1 класса (Верхнезейск, Беркамит, Улак), 2 станции 2 класса (Нерюнгри-Грузовая, Февральск), 3 станции 3 класса (Нерюнгри-Пассажирская, Тунгала, Юктали), 109 промежуточных станций. Общая протяжённость железнодорожных

путей центра — 1887,6 км. Штат центра составляет 928 человек.

Для их информирования действуют полностью оснащённые кабинеты охраны труда и центры практического обучения. Они находятся собственно в центре и на железнодорожных станциях Тында и Беркамит. В 2023 году завершена работа по внедрению информационных уголков и стендов по охране труда в электронном виде. Всего переведено в электронный формат 105 уголков по охране труда и пожарной безопасности. На рабочих местах и в парках станций имеются знаки и плакаты безопасности. Функционирует система КСОТ-П, учёт микротравм. Микротравм в подразделениях центра за 2023 год не допущено.

Проверки требований законодательства по вопросам охраны труда государственными органами на железнодорожных станциях Тындинского центра организации работы железнодорожных станций в 2023 году не проводились. Предписания (штрафы) за нарушение требований законодательства по вопросам охраны труда в 2023 году в адрес Тындинского центра организации работы железнодорожных станций не выдавались.

В центре разработано и утверждено 162 инструкции по охране труда, обеспечено своевременное внесение изменений в данные документы, размещение необходимой документации в Интеллектуальной системе управления железнодорожным транспортом. В 2023 году переработаны и внесены изменения в 155 инструкций, разработано 7 новых ИОТ для ДСП на вновь введённых в эксплуатацию отдельных пунктах — разъезд 2855 км, разъезд 2747 км, разъезд 2947 км, разъезд 2769 км, разъезд 2905 км, разъезд 2967 км, разъезд 2990 км. На постоянной основе ведётся работа по отражению актуальных мер безопасности в инструкции по обслуживанию путей необщего пользования.

В 2023 году в соответствии с планом обучен 241 работник. Нарушений сроков обучения не допущено. На базе ЦПО, которые оснащены персональными компьютерами, видеопроектором, проекционным экраном, тренажёром для оказания первой медицинской помощи,

наглядными пособиями, инструкциями и нормативной документацией по охране труда, проводится обучение работников безопасным методам и приёмам труда, оказанию первой помощи.

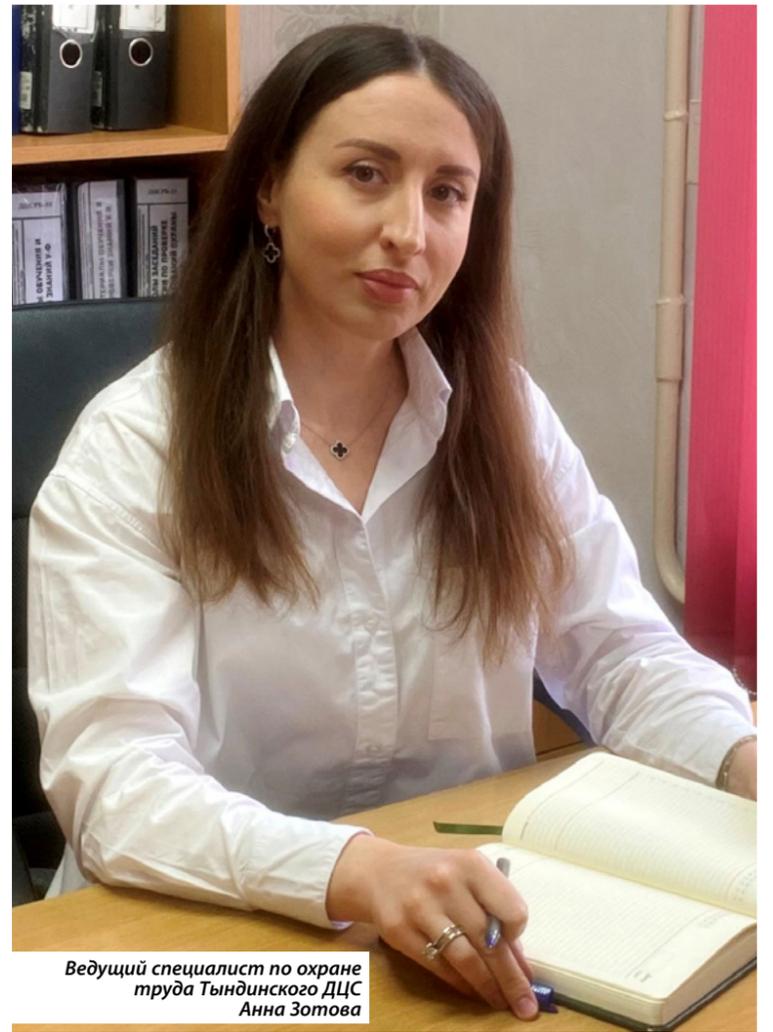
В ДЦС-6 и на станциях организовано проведение рабочих собраний, семинаров с работниками станций и уполномоченными по охране труда. На них подводятся итоги ежеквартального контроля с участием уполномоченного профсоюзной организации по охране труда. Организовано проведение оценочных сессий.

Программа мероприятий по улучшению условий охраны труда за 2023 год выполнена в полном объёме. Всё, что необходимо, сделано для предупреждения несчастных случаев, улучшения условий труда и предупреждения заболеваний, приобретения СИЗ, ДСИЗ, проведения медицинских осмотров.

Всего в центре создано 343 рабочих места. Списочная численность работников, занятых на работах с вредными условиями труда, составляет 209 работников (28 рабочих мест). Из них 186 человек заняты на работах, связанных с воздействием фактора «Тяжесть трудового процесса», 23 человека — на работах, связанных с воздействием фактора «Напряжённость трудового процесса». В 2023 году на 25 рабочих местах с вредными производственными факторами проведены мероприятия по улучшению условий труда.

Внедрён Системный подход ОПП (Оцени, Проанализируй, Примери). Памятки выданы всем работникам центра, разъяснён принцип данного подхода. На индивидуальных шкафчиках для хранения СИЗ размещаются QR-коды с необходимой для работников информацией. Для воспитания культуры безопасности работников на видных местах размещается наглядная информация, мотивирующая к личностному развитию. Реализация дорожных карт, мероприятий по снижению травматизма, в том числе по достижению нулевого травматизма и повышению уровня безопасности производственных процессов обеспечена в полном объёме.

На железнодорожной станции Беркамит, относящейся к IV климатическому поясу, на постоянной основе проводятся испытания специальной обуви, в том числе с автономной системой обогрева. В первом квартале 2023 года проведены испытания ботинок мужских



Ведущий специалист по охране труда Тындинского ДЦС Анна Зотова

с высокими берцами, в декабре 2023 года начаты испытания ботинок и сапог с автономной системой обогрева.

Работники центра обеспечены специальной сертифицированной одеждой и обувью, смывающими и обезвреживающими средствами в полном объёме. Установлен контроль над применением СИЗ. Организованы места хранения СИЗ для выдачи работникам с возможностью примерки. Функционирует комиссия по приёмке СИЗ, в том числе оборудовано место для проведения измерений при приёмке.

Работники полностью, на 100 процентов, оснащены санитарно-бытовыми помещениями: местами сушки СИЗ, умывальными, гардеробными, душевыми, шкафами для СИЗ, санузлами. В ДЦС-6 оборудовано 44 комнаты приёма пищи и 71 уголок для приёма пищи. Имеется 440 единиц электробытовых приборов для оснащения данных мест.

— Отдел безопасности движения и охраны труда предприятия осуществляет не только контроль соблюдения законодательства, инструкций, правил и норм по охране труда, мер безопасности. Важную часть нашей работы составляет общественная деятельность

уполномоченных лиц профсоюза по охране труда, а также забота о подрастающем поколении, — говорит председатель первичной профсоюзной организации ДЦС-6 Светлана Базанова.

К слову сказать, в конкурсе ОАО «РЖД» в пятёрке лучших уполномоченных по охране труда среди работников ДВЖД за 2023 год достойное место заняла приёмщица груза и багажа железнодорожной станции Беркамит Алёна Белая.

Профсоюзные активисты на постоянной основе проводят экскурсии, лекции и конкурсы с учениками учебных заведений, что способствует повышению уровня знаний детей о мерах личной безопасности на железнодорожных путях. В сентябре 2023 года начальник станции Беркамит Игорь Викторович Орлов дал интервью телеканалу «Якутия 24» на тему «Безопасность на железнодорожном транспорте». Личная безопасность, жизнь и здоровье людей, забота об окружающей среде — важный приоритет работников Тындинского центра организации работы железнодорожных станций.

Геннадий АСТАХОВ

СПАСИБО ПРОФСОЮЗУ!

Первичная профсоюзная организация, которую на протяжении многих лет возглавляет Ольга Бродягина, является душой станции Находка-Восточная.

Хочется выразить огромную благодарность коллегам — профсоюзным активистам, которые несмотря на напряжённый график работы стараются сделать всё возможное и невозможное, чтобы ещё больше сплотить наш дружный коллектив.

Отдельное спасибо Ольге Бродягиной за внимание к просьбам наших сотрудников и содействие в решении проблемных вопросов. Наш профсоюз постоянно поздравляет коллег не только с днём рождения, но и со всеми традиционными праздниками, включая

профессиональный. Ольга Павлова вместе с руководством станции вручает награды, мотивируя победителей, участников профсоюзных мероприятий.

Наш профлидер вместе с членами профсоюза не только в позитивные моменты, но и в трудную минуту. Умеет выразить слова скорби, поддержать в тяжёлый момент. Это очень ценно, помогает жить дальше.

При поддержке профсоюза многие работники станции ежегодно оздоравливаются, получая путёвки

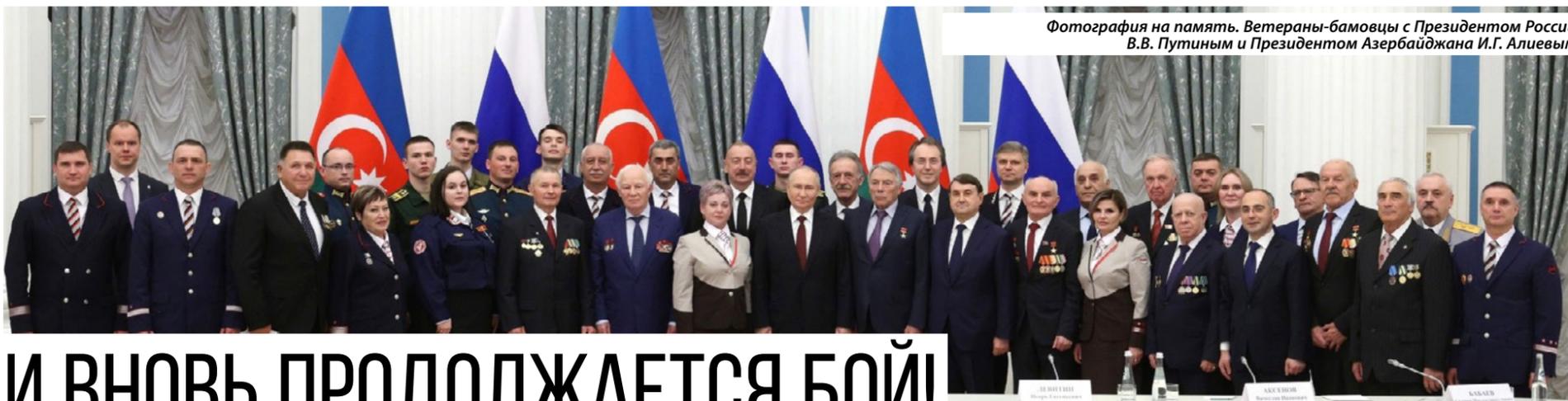
на санаторно-курортный отдых. Дети наших сотрудников всегда с удовольствием участвуют в весёлых праздниках и конкурсах, организованных нашей «первичкой».

Своевременно донести до каждого работника важную информацию — это тоже большая работа, к которой Ольга Бродягина подходит креативно и с энтузиазмом.

Без профсоюза наша движущая жизнь не была бы такой наполненной и интересной, а коллектив — дружным и сплочённым!

Татьяна ЯНУТ,
оператор техконторы станции
Находка-Восточная





Фотография на память. Ветераны-бамовцы с Президентом России В.В. Путиным и Президентом Азербайджана И.Г. Алиевым

И ВНОВЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ БОЙ!

Домой из столицы начальник пассажирского поезда вагонного участка Тынды Лариса Владимировна Батрименко вернулась в буквальном смысле переполненной положительными эмоциями. В Москву она была приглашена на торжества по случаю 50-летия начала строительства БАМа.

От громадь планов захватывает дух

В Кремле состоялись встречи президентов России и Азербайджана — Владимира Владимировича Путина и Ильхама Гейдаровича Алиева с ветеранами — строителями и работниками Байкало-Амурской магистрали. Наиболее отличившимся бамовцам в знак благодарности и признательности за доблестный труд вручены высокие государственные награды. Для участников мероприятия был дан большой праздничный концерт.

— Волнующим был тот момент, — поделилась впечатлениями Лариса Владимировна, — когда передо мной в лицах прошла вся живая история магистрали. Я много слышала о присутствующих на торжествах Героях Социалистического Труда Вячеславе Ивановиче Аксёнове и Леониде Давыдовиче Казакове. Детство и юность мои прошли в Тынде, и мне доводилось видеть в городе бывшего заместителя Министра транспортного строительства СССР Героя Социалистического Труда Ефима Владимировича Басина, начальника Байкало-Амурской железной дороги Салмана Магомедрасуловича Бабаева, управляющего трестом «Мостострой-10» Ахита Халидовича Гишлакаева, приезжавшего к нам в командировку и на юбилей БАМа первого Министра путей сообщения Российской Федерации и первого президента ОАО «РЖД» Геннадия Матвеевича Фадеева.

И вот сейчас я рядом с этими людьми и буквально на лету ловлю каждое их слово. Находиться с ними очень интересно ещё и потому, что, несмотря на возраст (ведь кто-то из них разменял восьмой, а кто-то и девятый десяток лет), они не растеряли бамовского духа и присущих ему оптимизма и жизнерадостности. Они были счастливы встретиться друг друга.

Уверена, что тонус каждого из ветеранов значительно поднимало услышанное ими от руководителей государств, — продолжила Лариса Владимировна. — Поздравив участников торжеств со случившимся полвека назад стартом строительства уникального транспортного маршрута, легендарной Байкало-Амурской магистрали, Владимир Владимирович Путин высоко оценил значимость этого события, овеянного романтикой созидания и энтузиазмом молодёжи, охватившими всю страну. Строки популярных тогда песен отражали настрой сотен тысяч людей, которые уезжали строить легендарную магистраль, выбрав для себя судьбу первопроходцев.

В исторически необходимом нашей стране проекте, стартовавшем в апреле 1974 года, когда на XVII

съезде комсомола БАМ был объявлен ударной стройкой и сформировался первый отряд добровольцев, был аккумулирован труд около двух миллионов человек. Над его объектами взяли шефство коллективы сотен предприятий, научно-исследовательских институтов, проектных организаций из всех республик Советского Союза. И для многих строительство БАМа, а затем и работа на магистрали стали делом всей жизни, воплощением их мечты, труда, мужества, призванием многих поколений семей и, безусловно, настоящим подвигом без всякого преувеличения.

БАМ сыграл огромную роль в освоении Восточной Сибири и Дальнего Востока, нашего Севера, позволил ввести в оборот богатейшие месторождения угля, железной руды, олова, золота, меди, молибдена, нефти и газа, задействовать эту мощную сырьевую базу для работы комбинатов, заводов, фабрик, для долгосрочного развития отечественной промышленности.

На рубеже столетий БАМ помог открыть для российской экономики рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, обеспечил надёжный транзитный маршрут для всей Евразии, в единой связке с Транссибом стал по-настоящему стратегическим транспортным коридором не только национального, но и глобального значения.

— Я слушала выступление нашего президента, — продолжила размышлять Лариса Батрименко, — а в памяти всплывали жутковатые события конца восьмидесятых-девяностых годов прошлого века, когда на БАМ выливалось немало негатива и на только что построенную магистраль лепились ярлыки «Дороги в никуда» и «Самого длинного памятника эпохе застоя». Их клеили на БАМ недалёкие люди, которым не дано было увидеть ситуацию не только в среднесрочной (на два-три десятка лет вперёд) перспективе, но и того, что она давала людям уже тогда, будучи сданной в постоянную эксплуатацию.

Возьмём, к примеру, то, что дал БАМ лично мне. С железнодорожным транспортом меня связывают три с лишним десятка лет. В период «лихих» девяностых я окончила среднюю школу и оказалась перед выбором: продолжать заниматься спортом (в местном отделении спортивного общества «Динамо» Лариса подавала блестящие надежды в пулевой стрельбе — прим. Г.А.) или искать специальность, которая позволяла бы выжить. Не надо забывать, что за время было на дворе.

Лариса пошла работать на БАМ. Окончила курсы проводников, трудилась сначала в поездной бригаде. Не скрывала, что порой было очень трудно. Превозмогая сложности,

получив со временем соответствующую профессиональную подготовку, стала начальником поезда. И на этой стезе работает уже около двух десятков лет.

Частный, казалось бы, пример. Но мужество и самоотверженность тысяч таких людей, как Лариса Батрименко, взвешенность направленной на экономическое развитие политики руководства нашей страны дали возможность вернуть честное имя БАМу. Магистраль действует сейчас, как локомотив развития прогресса в России, повышения её роли в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Как заявил в своём выступлении Владимир Владимирович Путин, в текущем году провозная способность магистрали составит почти 42 млн тонн. За последние 12 лет она выросла в три раза, и объём грузовых перевозок по БАМу продолжает расти.

В этом году запускается очередной, уже третий по счёту, этап реконструкции и развития БАМа и Транссиба, повышается пропускная способность Восточного полигона железных дорог. Такое стратегическое решение принято, необходимые нормативные документы правительством выпущены. Конечно, теперь дело за практической реализацией. Но, по сути дела, работа-то уже идёт.

Как и прежде, этот проект реализуется с привлечением передовых технологий и инженерных решений. Будет сформирован дополнительный спрос на продукцию отечественных машиностроительных и металлургических предприятий, на услуги строительного комплекса и целого ряда других отраслей.

Следует подчеркнуть, что нужно не только «расшить» узкие участки. Задача теперь гораздо масштабнее, а именно: на всём протяжении БАМа предстоит проложить сплошные вторые пути, по сути, ввести в строй более трёхсот инфраструктурных объектов, включая дублёры Северомуйского, Кузнецовского и Кодарского тоннелей, а также мост через Амур.

В горизонте десяти лет объём перевозок по Восточному полигону железных дорог должен выйти на уровень 270 млн тонн в год. Это позволит более широко осваивать природные ресурсы в зоне притяжения БАМа и Транссиба, станет мощным импульсом для открытия промышленных комплексов, создания современных рабочих мест, развития социальной инфраструктуры в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке России.

От перспектив, нарисованных Президентом России, захватывает дух. И их реализация не вызывает никаких сомнений. Об этом на церемонии вручения наград говорил председатель совета директоров АО «Бамтоннельстрой-Мост» Руслан Сулимович Байсаров. Орденом «За доблестный труд» коллектив предприятия отмечен за особые трудовые заслуги и большой вклад в строительство, реконструкцию и

развитие Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

По его словам, за полувековую историю специалисты построили свыше трёх тысяч уникальных инфраструктурных объектов на благо нашей страны. Юбилейный с начала строительства Байкало-Амурской магистрали год специалисты АО «Бамтоннельстрой-Мост», как и положено тоннелестроителям, отметили сбойкой строящегося на БАМе нового Дуссе-Алиньского тоннеля. Произойти она в условиях вечной мерзлоты, буровзрывным методом.

Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина в отношении строительства объектов в рамках реализации третьего этапа реконструкции и развития Восточного полигона исполнено. Под руководством Министерства транспорта Российской Федерации и ОАО «Российские железные дороги» АО «Бамтоннельстрой-Мост» выдвинулся на новую стройку века, где будут возводиться за счёт привлечённых частных инвестиций самые крупные инфраструктурные объекты в нашей стране: второй Северомуйский тоннель, второй Кодарский тоннель, мост через реку Амур и Кузнецовский тоннель.

Особое внимание предприятие уделяет созданию социальной инфраструктуры для строителей и местных жителей, включая строительство спортивно-оздоровительных комплексов, медицинских центров, детских садов. Планируется построить роддом.

Реализация третьего этапа Восточного полигона даст новый импульс социально-экономическому развитию Сибири и Дальнего Востока, где будут созданы порядка 100 тысяч новых рабочих мест.

Подарок от Президента Азербайджана

Каждому из приглашённых на торжества ветеранов-бамовцев Президент Азербайджана Ильхам Гейдарович Алиев сделал оригинальный памятный подарок — красочно оформленный альбом, посвящённый поездке члена Политбюро ЦК КПСС, Первого заместителя Председателя Совета Министров СССР Гейдара Алиевича Алиева на Байкало-Амурскую магистраль 3-10 июня 1984 года.

Выступая на встрече, Президент России Владимир Владимирович Путин особо подчеркнул, что он искренне рад лично поздравить с полувековым юбилеем начала строительства БАМа Президента Азербайджана Ильхама Гейдаровича Алиева. Его отец, всем строителям БАМа это хорошо известно, Гейдар Алиевич сыграл особую, огромную роль в истории БАМа. В качестве Первого заместителя Председателя Совета Министров СССР Гейдар Алиевич курировал строительство Байкало-Амурской магистрали и сделал всё возможное, чтобы этот самый сложный проект состоялся.

В этом ему помог колоссальный объём знаний и опыта,

управленческий талант, способность решать самые сложные задачи и, конечно, особые личные качества, прежде всего заботливое, уважительное отношение к людям, с которыми он работал и решал эти колоссальные задачи. Среди участников встречи были и те, кто сопровождал Гейдара Алиевича во время его поездок по магистрали. А по объектам он перемещался сам.

Строители и жители новых посёлков и городов вспоминали, что к нему можно было, что называется, запросто подойти, рассказать о своих проблемах, обсудить текущие вопросы. При этом люди знали, что всё, за что брался куратор из Москвы, решалось в обязательном порядке. Слов на ветер член Политбюро не бросал.

Было видно, что добрые слова в адрес отца, в честь которого в прошлом году в Азербайджане и России торжественно отмечалось 100-летие со дня рождения, сердечно радовали Ильхама Гейдаровича. Приятно ему было услышать и то, что при поддержке Гейдара Алиевича азербайджанские проектировщики и строители в ходе строительства БАМа возвели два посёлка с вокзальными комплексами — Улькан и Ангоя. А сейчас принимают участие в реконструкции и модернизации участков Байкало-Амурской магистрали в Хабаровском крае и в Якутии.

Дело Гейдара Алиева живёт! Масштаб, историческому значению БАМа соответствует и ещё одно направление российско-азербайджанского сотрудничества сегодня. Речь о развитии транспортного коридора «Север — Юг». Фактически он соединяет Северный морской путь с Персидским заливом, или, так скажем, может и должен будет соединить.

История с фотографией

А вот зарисовка с натуры. Эту историю мне поведала Лариса Владимировна Батрименко.

Забавная ситуация произошла с групповой фотографией. Проводник пассажирского вагона вагонного участка Северобайкальск Восточно-Сибирского филиала АО «ФПК» Татьяна Николаевна Соломина несколько замешкалась, когда уже все выстроились для съёмки, и мест, где можно было встать, уже не было. Был свободный просвет рядом с Владимиром Владимировичем. Женщина двинулась туда, но ей начали говорить: «Вы куда? Туда нельзя! Там же президент!». Разговор услышал В.В. Путин. «А почему нельзя? — удивился он. — Разве можно запрещать женщине? Прощу вас, проходите!».

Вот такой получился отправившаяся вместе с Татьяной в Северобайкальск памятная фотография.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из личного архива Ларисы Батрименко

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |



ОТМЕЧАЯ ПОБЕДУ

В детском саду №246 ОАО «РЖД» города Уссурийска прошли мероприятия, посвящённые 79-летию Победы в Великой Отечественной войне.

6 мая первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск и коллектив детского сада №246 ОАО «РЖД» вместе поучаствовали в акции «Вагончик добра». Были собраны хозяйственные и продуктовые наборы, которыми мы поздравили ветеранов с приближающимся праздником, пожелали им

здоровья, душевных сил, выразили свою благодарность за вклад в Великую Победу.

7 мая педагоги детского сада приняли участие в акции Уссурийского городского округа «Ура! Победа!».

8 мая наш детский сад посетили члены Уссурийского отделения ВООВ «Боевое Братство» и наши

ветераны-железнодорожники из Совета ветеранов Уссурийского железнодорожного узла.

Наши воспитанники ежегодно радуют дорогих гостей яркими выступлениями. Вот и в этот раз музыкальными руководителями детского сада и их юными воспитанниками был организован праздничный концерт «9 мая — праздник Победы!». В программу вошли песни военных лет, стихи и музыкальные композиции «День Победы»,

«Герои-солдаты», «Принимаю я парад», «Солнечный круг», «Смуглянка», «Яблочко», «Солнечная полечка», «Наш поезд».

Завершилось мероприятие общением между детьми и Героем России Юрием Мушенковым, который рассказал ребятам о своих заслугах перед Родиной и боевых наградах.

Надежда МУРАШОВА,
заместитель заведующего
по учебно-воспитательной
работе детского сада №246
ОАО «РЖД»

ОСОБЫЙ ДЕНЬ В КАЛЕНДАРЕ

В каждом уголке нашей страны есть свои герои, свои истории, свои воспоминания. В Тынде, как и во многих других городах, живёт один из таких героев — ветеран Николай Васильевич Козлов.

Судьба героя — символ не только личной доблести, но и всего поколения, которое прошло через испытания Великой Отечественной войны. В этот день мы отдаём дань уважения этому человеку, передаём ему слова благодарности и поздравления с праздником. Волонтеры, несущие добро и заботу, пришли к Николаю Васильевичу, чтобы пожелать ему крепкого здоровья, долгих лет жизни и подарить небольшой, но искренний презент.

Но День Победы — это не только день героев прошлого. Это день, когда мы вместе отмечаем наше единство, нашу сплочённость. В этот день волонтеры «РЖД» не остаются в стороне. Они вносят свою лепту, чтобы сохранить и увековечить память о погибших. К памятнику

павшим в годы Великой Отечественной войны они возлагают цветы, чтя память тех, кто не вернулся с полей сражений.

На площади 25-летия БАМа волонтеры, представители таджикской диаспоры, работники ПЧ-22 проявили заботу и внимание к жителям города: приготовили вкусный плов и угостили им всех.

День Победы — не просто праздник. Это напоминание о том, что мы все — часть общей истории, часть общей памяти. И только объединившись, мы можем преодолевать все трудности и строить светлое будущее для наших потомков.

Дарья ЧЕРЕПАНОВА,
заместитель председателя
Совета молодёжи
Тындинского теруправления
ДВЖД



| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |

ВСПОМИНАЯ ДНИ ВОЙНЫ

9 мая волонтеры Тындинского регионального штаба ДВЖД вместе с начальником вокзала ДВРЖД станции Тынды Юлией Манжурой поздравили с Днём Победы фронтовиков, тружеников тыла и детей Великой Отечественной войны.

Эти дни — одни из самых запоминающихся для волонтеров. Ветераны всегда встречают ребят тепло и душевно. И так приятно и интересно слушать воспоминания старшего поколения об их детстве и юности.

В этом году ветераны принимали поздравления ещё и от юной ученицы 5 «Г» класса МОБУ СОШ №7 Камилы Валехметовой, которая прочитала стихотворение «Ещё тогда нас не было на свете» Михаила Владимова.

Кроме того, ветераны получили от наших волонтеров памятные сувениры. Безусловно, внимание для дорогих бабушек и дедушек — огромная ценность. А ещё, что немало важно, такие мероприятия — свидетельство того, что даже спустя 79 лет с окончания Великой Отечественной войны никто не забыт и ничто не забыто.

Вера ЛАЗУКИНА,
руководитель Тындинского
регионального волонтерского
штаба ДВЖД



НИЗКИЙ ПОКЛОН

Коллектив Облученской дистанции пути поздравил с праздником Великой Победы тружеников тыла и детей войны.

С каждым годом их становится меньше. Уходят из жизни свидетели той эпохи, перенёвшие на себе голод, холод, лишения, гибель родных, тяжёлый труд — все тяготы, которые принесли на землю нацисты, развязав кровавую войну.

Каждый раз при встрече с ветеранами хочется успеть со всеми поговорить, узнать их проблемы и чаяния, послушать истории их судеб. И они отзываются всем сердцем, рассказывают о своём нелёгком военном детстве, как пережили войну, но не сломались, выстояли. Рожали и растили детей, много работали, поднимали из руин нашу прекрасную страну.



Низкий поклон вам, дорогие наши ветераны! С Днём Победы!

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО ПЧ-1



СЛОЖНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ ПРОФЕССИЯ

Учащиеся 7 класса «РЖД лицея №21» в рамках профориентации встретились с машинистом эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре Сергеем Зиминим.

Многие из семиклассников уже не раз бывали на Дальневосточной детской железной дороге, где узнали множество железнодорожных профессий. Конечно, юноши мечтают работать помощником машиниста, ездить в кабине локомотива, но для этого нужно обладать большим объёмом знаний. Какую-то часть таких знаний они получают в школьном кружке «Юный железнодорожник» и на летней практике, а что-то узнают благодаря профориентационным встречам со специалистами железной дороги.

Сергею Владиленовичу было что рассказать ребятам, ведь его стаж работы в должности машиниста — 20 лет! Он не стал скрывать, что эта профессия

сложна, ответственна, но очень интересна. В своём рассказе он уделил отдельное внимание тому, насколько важно быть уверенным в напарнике — помощнике машиниста, который, как отметил Сергей Зимин, является самым близким человеком после членов семьи.

В завершение встречи наш гость рассказал семиклассникам о своём сыне, который после окончания техникума работает помощником машиниста, и на его примере — о тех возможностях и перспективах, которые даёт компания ОАО «РЖД» молодым людям.

Наталья ДИВОЙНОВА,
заместитель директора
по профессиональной
ориентации ЧОУ «РЖД лицей
№21»