

На пользу работникам

Завершилась регистрация для участия в модуле «Время молодых. Работники». Впереди — дорожные этапы, дистанционное обучение и финал.

Стр. 02

Сказать спасибо

Молодежь провела акцию «День комплиментов». Бумажные письма были адресованы не только коллегам, но и участникам СВО.

Стр. 03

Жизнь в кабине локомотива

Машинисты рассказали о самых запоминающихся поездках.

Стр. 05



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 12 (1170)

4–10 апреля
2024 года

t.me/rosprofzhel_rzd



youtube.com/@user-rr3cf6gl2q



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



Субботы чистоты

Фото из архива РОСПРОФЖЕЛ



Субботник

Уважаемые коллеги!

Добрые традиции продолжают жить в коллективах железнодорожного транспорта, и одна из них — проведение весенних трудовых субботников.

С инициативой провести субботник, посвященный 79-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, выступили работники и ветераны эксплуатационного локомотивного депо Москва-Сортировочная-Рязанская, а также ремонтного и сервисного локомотивных депо Москва-Сортировочная. С аналогичной инициативой выступили

работники и ветераны эксплуатационного локомотивного депо Тынды, призвав приурочить субботник к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

Правление ОАО «РЖД», Центральный комитет Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и Центральный совет ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта, отмечая важность сохранения традиций созидательного труда, поддерживают инициативу работников локомотивного комплекса и предлагают провести в апреле — мае 2024 года субботник во всех филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД».

Редакция газеты «Гудок», транспортных журналов и дорожных газет следует широко освещать ход проведения субботника.

**Генеральный директор —
председатель правления ОАО «РЖД»
О.В. Белозёров**

**Председатель РОСПРОФЖЕЛ
С.И. Черногаев**

**Председатель Центрального
совета ветеранов войны и труда
железнодорожного транспорта
Н.А. Никифоров**

Документ

Новый порядок

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

С 1 апреля вступил в силу порядок обязательных медосмотров ряда работников железнодорожного транспорта до и после рейса или смены.

Медицинский осмотр проходит персонал, осуществляющий деятельность, связанную с движением поездов и маневровой работой, по профессиям из соответствующего перечня профессий работников железнодорожного транспорта, утвержденного Приказом Минтранса от 17 июля 2023 года № 253.

Новым порядком предусмотрено, что работодатель обеспечивает, в частности, отстранение работника от рейса (смены) на основании заключения, сформированного медработником, по результатам проведенного предрейсового медицинского осмотра. Направляет работника на освидетельствование на состояние опьянения при выявлении у него признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения (при положительных или отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на наличие алкоголя), выявленных медработником по результатам проведения предрейсового или послерейсового медосмотра.

Кроме того, предусмотрено возможность использовать медизделия, обеспечивающие автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья.

Новый порядок будет действовать до 1 марта 2030 года.

Зарплатная плата
работников ГУП
«Московский
метрополитен»
проиндексирована
с 1 апреля на **5%**.



Молодежь

На пользу работникам

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»



Завершилась регистрация для участия в модуле программы профсоюза «Время молодых. Работники». Впереди — дорожные этапы, дистанционное обучение и финал.

Модуль становится все более конкретным. Участвовать в нем могут по-прежнему все желающие, но, чтобы получить максимальную пользу, должны ответить (и в первую очередь самим себе) на вопрос: для чего?

«Участников в этом году поделим на целевые группы, в зависимости от того, какие задачи им наиболее интересны», — говорит руководитель сектора молодежной политики Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Андрей Максименко.

Первая целевая группа — молодые лидеры. Это люди, обладающие ярко выраженным лидерским потенциалом. Они должны обладать навыками эмпатии, коммуникации, способностью вдохновлять и мобилизовать других. Стремиться к развитию и быть готовыми взять на себя ответственность.

Во вторую группу войдут ребята, заинтересованные в продвижении профсоюза в онлайн-среде. Они должны уметь эффективно использовать онлайн-платформы для привлечения внимания к профсоюзным инициативам, обладать навыками создания контента и веб-продвижения.

Третья группа предназначена для тех участников, которые заинтересованы в разработке и реализации социальных проектов на благо членов профсоюза.

«Молодые сотрудники создают большое количество проектов, которые они хотели бы реализовать, и задаются вопросом, где найти средства для этого. А возможностей много, на-

чиная от конкурса ОАО «РЖД» «Проводники хороших дел» до различных федеральных грантовых конкурсов. Будем учить их, как масштабировать профсоюзный проект на более широкую аудиторию», — продолжает Андрей Максименко.

Четвертая группа — профсоюзный актив. Это направление предназначено для молодых людей, активно участвующих в деятельности профсоюза или желающих стать активными участниками, готовыми к организационной работе.

Всю молодежь ожидает дистанционное обучение. Пока организаторы всех деталей не раскрывают, однако, вероятно, оно будет проходить на базе высшего учебного заведения с возможностью получения свидетельства о повышении квалификации. Образовательные программы для каждой группы будут отличаться с учетом их тематической направленности.

Финальный этап модуля состоится осенью. К нему будут допущены только те, кто прошел дистанционное обучение.

Фото из архива РОСПРОФЖЕЛ



Участников программы «Время молодых. Работники» в этом году поделят на целевые группы

Волонтеры

Гранты для хороших дел

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

В этом году в конкурсе «Проводники хороших дел» две новые специальные номинации. Волонтеры, представившие проекты на тему 50-летия БАМ и направленные на развитие и популяризацию железнодорожных традиций, могут выиграть до 150 тыс. руб.

Участниками общесетевого конкурса социальных грантов могут стать работники и пенсионеры ОАО «РЖД», учащиеся железнодорожных учреждений среднего и высшего профессионального образования, работники РОСПРОФЖЕЛ, сотрудники Федеральной пассажирской компании.

Конкурс проводится по семи направлениям. Инициативная группа, подающая проект, должна состоять не менее чем из двух человек. Как подчеркнули в Благотворительном фонде «Почет», руководителем группы обязательно должен быть представитель одной из категорий участников, указанных выше. Но в состав группы могут входить и волонтеры, не имеющие отношения к железнодорожной отрасли. Это даст возможность корпоративным волонтерам плотнее взаимодействовать с локальными сообществами на местах и поддерживать их инициативы.

Конкурс будет проводиться по двум трекам — микро- и макрогранты. Сумма, которую получают победители в первом треке, составит до 100 тыс. руб. для волонтерских проектов в любом из семи направлений. Но есть в этом треке и две особые номинации, гранты за которые составляют до 150 тыс. руб. Они предназначены для волонтерских проектов, направленных на организацию и проведение мероприятий и акций, приуроченных к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали и направленных на популяризацию железнодорожных традиций.

Размер финансирования проектов, победивших в треке «Макрогранты», составит от 151 тыс. до 300 тыс. руб.

От одной инициативной группы на конкурс может быть подано не более двух заявок в номинации «Микрогранты» и не более одной — «Макрогранты».

Для подачи заявки руководителю инициативной группы необходимо зарегистрироваться на dobro.ru и присоединиться к числу волонтеров ОАО «РЖД» с помощью кнопки «Готов помогать» в корпоративном аккаунте компании.

Профсоюз в этом году снова выступит партнером конкурса. Так, в прошлом году РОСПРОФЖЕЛ поддержал 18 проектов конкурса «Проводники хороших дел», выделив на финанси-

рование идей 1,5 млн руб. «Это проекты культурно-патриотической, социальной, интеллектуальной направленности, посвященные экологии и здоровому образу жизни. Большая часть их авторов живет в небольших городах и поселках, профсоюз постарался помочь волонтерам реализовать их добрые дела», — отмечала заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Наталия Бурова.

«В этом году мы снова будем подавать заявку на участие, сейчас разрабатываем несколько проектов разных направлений — экологического, патриотического и социального», — говорит специалист организационно-кадрового отдела Дорпрофжел на Свердловской дороге Марина Пастернак.

В 2022 году, работая тогда на Южно-Уральской дороге, Марина Пастернак уже выиграла грант в размере 42 тыс. руб. в конкурсе «Проводники хороших дел» с проектом семейного фестиваля «Эко Че». Он был реализован не только на эти деньги, но и на грант, полученный девушкой от Росмолодежи в сумме 300 тыс. руб.

Соединив два гранта, Марина со своей командой — более 50 волонтеров из четырех регионов Южно-Уральской магистрали — провела масштабный фестиваль в Челябинске, посвященный раздельному сбору отходов и охране окружающей среды.

Направления конкурса

СОЦИАЛЬНОЕ — направлено на оказание помощи незащищенным слоям населения, нуждающимся во внимании и постоянном уходе.

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ — на решение экологических проблем и сохранение природного наследия.

В рамках **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО** направления волонтеры будут безвозмездно делиться знаниями из той или иной области с заинтересованными лицами.

В категорию **«ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ»** принимаются проекты, направленные на продвижение ЗОЖ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ направление предполагает разработку проектов по организации помощи на железнодорожной инфраструктуре, в том числе пассажирам железнодорожного транспорта, и профилактических акций по безопасности на железнодорожном транспорте.

КУЛЬТУРНО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ направление предназначено для проектов по сохранению и продвижению культурного достояния, патриотическому воспитанию и сохранению исторической памяти.

МЕДИАВОЛОНТЕРСТВО направлено на информирование заинтересованных лиц о корпоративных событиях и мероприятиях, в том числе о волонтерском движении посредством коммуникационных средств информирования. Важное дополнение: реализация проектов этого направления будет производиться только через корпоративную газету «Гудок», в том числе дорожные газеты.



**ПРОВОДНИКИ
ХОРОШИХ
ДЕЛ**

ОБЩЕСЕТЕВОЙ КОНКУРС СОЦИАЛЬНЫХ ГРАНТОВ
ОАО «РЖД»

Подать заявку





Акция

Сказать спасибо

Профсоюзная молодежь провела акцию «День комплиментов». Бумажные письма с комплиментами, написанные в «День единых действий», отправлены не только коллегам, много теплых слов и благодарностей адресовано участникам специальной военной операции.

Смысл «Дня комплиментов» — в сплочении коллективов, взаимной поддержке, демонстрации работниками заботы друг о друге. 29 февраля на предприятиях, где действуют первичные профсоюзные организации РОСПРОФЖЕЛ, были установлены специальные места для заполнения бланков акции. Любой мог написать несколько добрых слов своим коллегам, упаковать в конверт и опустить в ящик.

«День комплиментов хорош тем, что его суть понятна и проста. А еще — добрые слова не теряют актуальности. Людьюми высоко ценятся положительные эмоции в наше нелегкое время. Улыбку и комплимент может подарить каждый, и мы увидели множество железнодорожников с открытыми сердцами. Сегодня в этом мире точно добавилось добра, и мы были рады провести такую акцию под эгидой профсоюза», — поделилась впечатлениями председатель Молодежного совета регионального отдела Дорпрофжел на ВСЖД Анастасия Дьяченко.

В ходе акции молодежные советы профсоюза вышли с инициативой дополнить ее: дать возможность написать теплые слова и в адрес тех, кто сейчас несет службу в зоне специальной военной операции. Идея была быстро подхвачена профсоюзными организациями и масштабирована.

«Примечательно, что, озвучив условия проведения акции, железнодорожники заинтересовались: а можно ли слова поддержки отправить в адрес бойцов СВО? Конечно, мы поддержали их инициативу. При сортировке конвертов мы увидели письма для военнослужащих с

Лисичанского, Донецкого, Херсонского и других направлений. Отправим их на СВО с помощью Иркутского отделения «Народного фронта», — уточнила член Молодежного совета управления Восточно-Сибирской железной дороги Мария Реутова.

Как рассказал ведущий специалист отдела организационно-кадровой работы, куратор Молодежного совета Дорпрофжел на ЮВЖД Никита Ткаченко, железнодорожники из Воронежа, Лисок, Мичуринска, Тамбова поделились частичкой доброты со своими коллегами из Белгородской области, с мобилизованными военнослужащими — членами профсоюза.

«Удивительно, но даже медицинские работники, движенцы, вагонники, путейцы, локомотивщики, казалось бы, представители совсем не sentimentalных профессий, нашли минутку в плотном рабочем графике, чтобы написать слова благодарности за совместную работу коллегам и отдельно

Справка

Дни единых действий проводятся второй год подряд. Идеи для них предлагают члены профсоюза в рамках модуля молодежной программы «Время молодых. Работники». В эти дни профактивисты по всей стране совершают одно и то же действие. Это способствует их сплочению и делает молодежное сообщество профсоюза более заметным. Кроме того, круг участников не ограничен, к дням единых действий присоединяются и более старшие коллеги.

«Трудовые коллективы проявили уважение коллегам, находящимся в зоне специальной воен-



Фото Дорпрофжел на ВСЖД

На многих предприятиях ВСЖД желающих написать письма было так много, что пришлось допечатывать конверты — по 150–200 штук

молодежной политики аппарата ЦК профсоюза Вячеслав Солохов. — Профсоюз регулярно прово-

Фото Дорпрофжел на ЮВЖД



Работники ЮВЖД чаще всего писали письма своим коллегам с Белгородской области и железнодорожникам, находящимся в зоне СВО

ребятам, что находятся сегодня на СВО», — рассказали в Дорпрофжел на Московской магистрали.

ной операции, написав им слова поддержки в рамках Дня комплиментов, — говорит эксперт сектора

Фото Дорпрофжел на МЖД

дид сбор писем военным и через своих представителей доставляет их прямо в зону боевых действий. Многие военные корреспонденты отмечают, насколько важны такие послания для поддержания боевого духа. Здорово, что члены профсоюза не упускают любой возможности пожелать бойцам удачи, здоровья и, конечно, скорейшего возвращения домой».

На Юго-Восточной магистрали в акции приняли участие более 1,1 тыс. человек, на Восточно-Сибирской — более 1,5 тыс.

К организации мероприятия молодежь подошла ответственно. Изготовили специальные ящики с символикой Единого дня действий (а акция проходила именно в этот день), распечатали специальные бланки, нашли ростовую куклу-железнодорожника, который помог привлечь внимание.

Люди интересовались деталями, спрашивали, можно ли отправить письма в другие подразде-

ления и города. Число желающих поучаствовать оказалось больше количества распечатанных бланков. На многих предприятиях приходилось допечатывать по 150–200 конвертов.

«Сегодня в учебном центре проходит молодежный форум Иркутского филиала Дорпрофжел. И прямо здесь мы провели День комплиментов, — отметила председатель молодежного совета Иркутского филиала Дорпрофжел на ВСЖД Марина Унагаева.

Акцией была охвачена не только Иркутская область, но и Бурятия.

«Мы не устраивали одно место для приема писем, ведь на заводе несколько проходных. Ребята собирали письма в заводоуправлении, а также ходили по цехам с предложением отправить «комплимент» в бумажном виде товарищу, другу, знакомому или отважному бойцу-коллеге на СВО. Судя по комментариям, многим эта акция напомнила школьные годы: «Прикольно. Как валентинки в школе!» Кому-то процесс показался похожим на военно-патриотическую акцию «Письма победы», — говорит председатель Молодежного совета ППО Улан-Удэнского локомотиворемонтного завода Екатерина Оловянникова.

«Такие акции, как День комплиментов, направленные на поддержку и взаимопонимание между людьми, — отличная инициатива для создания позитивной атмосферы в коллективе. Приятно слышать теплые слова от других людей, это поднимает настроение», — отметила диспетчер Орловской дистанции пути Московской железной дороги Вера Маслова.

В самое ближайшее время письма с комплиментами после сортировки доставят адресатам.

Павел Греков,
Никита Ткаченко,
Павел Мирошников,
Дорпрофжел на ВСЖД,
ЮВЖД, МЖД



На МЖД в акции приняли участие железнодорожники разных специальностей: медицинские работники, движенцы, вагонники, путейцы, локомотивщики



В этом году страна отмечает юбилей Байкало-Амурской магистрали. Полномасштабная прокладка путей к северу от Транссиба стартовала в 1974 году. Газета «Сигнал» открыла постоянную рубрику, посвященную бамовцам.

Профактивист

Портрет победителя

Геннадий Астахов,
Дорпрофжел на ДВЖД
Тында

Второй год подряд приемосдатчик груза и багажа станции Беркамит Кристина Кускова становится лучшим общественным инспектором по безопасности движения поездов на Дальневосточной железной дороге.

В движение общественных инспекторов Кристина Кускова влилась четыре года назад. На станции Беркамит под ее руководством появилась мобильная группа общественного контроля, в которую вошли составитель поездов, инспектор Сергей Сержин, уполномоченный по охране труда, приемосдатчик Ольга Панфилова и другие профактивисты.

Представители мобильной группы борются с завалами снега зимой, летом — с зарослями травы и кустов, круглый год — с выгрузкой в неположенных местах шпал и рельсов, не допускают нарушения габаритов. Общественники контролируют состояние служебных проходов, путей следования пассажиров. При обнаружении нарушений составляют представления, на ликвидацию которых выделяется минимум времени — не более 2-3 дней. Да еще и контроль над их устранением организуется жесткий.

Удалось, например, решить такую важную проблему, как освещенность станции. Инспекторы сумели добиться замены ламп на новые, более мощные.



Фото Дорпрофжел на ДВЖД

Беркамит. Кроме того, что дети получили конкретное представление о том, как следует вести себя в местах повышенной опасности, они еще имели возможность наблюдать за работой своих родителей.

Регулярно как в учреждениях образования, так и в первичной профсоюзной организации проводятся вернисажи детских рисунков, кроссвордов о правилах поведения на железнодорожном транспорте.

А еще Кристина Кускова — передовик производства и профсоюзная активистка. По ее инициативе на предприятии созданы группы здоровья. Их участники занимаются физкультурой и приобщаются к здоровому образу жизни. Сама Кристина увлечена легкой атлетикой. Причем дисциплины из этого раздела спорта она выбрала самые сложные: бег на 100 и 200 м. И добивается в состязаниях очень серьезных результатов. Триумфальное время спортсменка показала в 2022 году на

“

Кристина Кускова — передовик производства и профсоюзная активистка. По ее инициативе на предприятии созданы группы здоровья.

Это позволило сделать перемещения работников в темное время суток на станции более безопасными.

Важным общественники считают воспитание у детей необходимости соблюдения правил поведения во время нахождения вблизи железнодорожных путей. В детском саду, в начальной и средней школах оформлены стенды, где излагаются основы безопасности на транспорте. С детьми проводятся встречи, в которых участвуют и сотрудники транспортной полиции. Недавно для школьников были организованы экскурсии. Две группы, по 20 человек, побывали на станции

Спартакиаде работников ОАО «РЖД» на полигоне Дальневосточной магистрали в Хабаровске, заняв второе место на этих дистанциях.

Увлечение Кристины разделяет и ее муж, составитель поездов станции Беркамит Семен Кусков. Он поклонник гиревого спорта.

И еще. Супруги Кристина и Семен Кусковы — представители четвертого поколения строителей и эксплуатационников БАМа. Их предшественники прокладывали второй путь к океану сквозь сопки и тайгу, водили по нему поезда. И воспитали себе прекрасную смену.

История

Больше, чем поэт

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

На торжественное мероприятие, посвященное 50-летию юбилею начала строительства БАМа, которое состоится 23 апреля в Кремлевском дворце, приглашение получила Татьяна Ветрова — поэт, режиссер, методист Музея боевой и трудовой славы Северобайкальского региона Восточно-Сибирской дороги.

Решение переехать в Северобайкальск из родного Забайкалья, где Татьяна Ветрова родилась, выросла, вышла замуж и родила двоих детей, пришло неожиданно. Случилось это в 1987 году, в Улан-Удэ, во время очередной экзаменационной сессии в Восточно-Сибирском государственном институте культуры, где она заочно училась на режиссерском отделении.

«Ко мне подошел бородатый дяденька, представившийся режиссером нового Северобайкальского театра-студии «Синтез», и пригласил на работу в только что созданный коллектив, — рассказывает Татьяна. — А поскольку у меня всегда была неизвестно откуда взявшаяся твердая уверенность, что я буду жить на Байкале, предложение это восприняла как знак providения. И, не раздумывая, согласилась. По приезде домой заявила домашним: «Поехала в Северобайкальск, если хотите, подтягивайтесь».

Сегодня, оглядываясь назад, Татьяна Ветрова понимает, что с житейской точки зрения это было легкомысленно: в Северобайкальске у нее не было ни жилья, ни друзей или хотя бы просто знакомых. Но что-то ей подсказывало, что решение она приняла правильное. Тем более что ее поддерживал муж, инженер-механик по образованию, который вскоре нашел работу в Северобайкальске и переехал с дочкой-первоклассницей к жене. Младший сын пока оставался дома с бабушкой.

Поначалу семья жила в заброшенном вагончике Минтрансстроя, в котором раньше была баня. Но молодые хозяева обогрели неотапливаемый вагон, навели порядок, создали уют. И прожили в нем 20 лет в полном семейном счастье, пока не построили свой дом. Бытовые трудности совершенно их не смущали.

Когда Татьяна окончила институт и получила диплом режиссера, ей захотелось попробовать себя в новом качестве, и она создала детский поэтический театр «Лик», который вско-

ре стал известным не только в Северобайкальске, но и во многих городах БАМа, а также за его пределами.

В 1988 году Ветрова приняла участие в поездке по БАМу в вагоне-клубе «Северный Байкал» от Северобайкальска до Комсомольска-на-Амуре, побывав на каждой станции БАМа, включая Нерюнгри и Беркамит. Там сложились первые бамовские циклы стихов, которые, убеждена Татьяна, без личных впечатлений не получились бы.

«Именно тогда, — говорит она, — я поняла, что бамовский характер — особый. Его отличают доброжелательность, открытость, внутренняя сила, готовность подставить плечо в трудную минуту. То есть то, что нельзя купить за деньги. Такая шкала ценностей на БАМе сформировалась в те самые годы, когда только началось строительство магистрали».

На долю бамовских первопроходцев выпали тяжелые испытания. В поэме «Корховская лыжня» Татьяна Ветрова описала переход первого десанта на Таюру, ныне — станция Звездная. Во главе его стоял бригадир Петр Сахно, а первым на лыжах шел Виталий Корхов. Читая поэму, понимаешь, как много зависело в тех условиях от того, кто идет рядом с тобой, насколько надежно плечо товарища. Поэтом на БАМе всегда ценились именно эти качества.

«Бамовский характер сохраняется и сейчас, — убеждена Татьяна Ветрова. — И если в больших городах сформировалось за последние годы потребительское отношение к жизни и людям, то у нас такого потребительства на порядок меньше».

Вот уже больше десяти лет, как Татьяна Ветрова работает методистом в Музее боевой и трудовой славы Северобайкальского региона Восточно-Сибирской дороги, что находится в Доме культуры «Железнодорожник».

С ней в Дом культуры пере-

шел и коллектив «Лик», получивший здесь новое название — «Облик». Но это общественная нагрузка Татьяны Ветровой, которой она отдает свободное время.

Работа музейного методиста заключается в сборе материалов о магистрали. Ветрова записывает воспоминания ветеранов, собирает и идентифицирует фотографии тех лет. Она, по сути дела, пишет историю магистрали, подтверждая тем самым, что поэт на БАМе — «больше, чем поэт», а еще и историк.

«Мне выпало счастье встречаться со многими строителями Байкало-Амурской магистрали, — рассуждает она, — и я считаю, что это золотой фонд страны, честные патриоты родного государства, нашей земли, которую они прирастили целой дорогой. Продолжаю писать историю БАМа. Но наши люди скромные. Они не считают себя героями, мол, «все строили, и мы строили». А на самом деле люди, которые возводили БАМ с 1974 по 1984 год, — настоящие невыдуманные герои».

Есть у Татьяны Ветровой острое желание увидеть человека, пустившего в лихие 90-е по нашим СМИ звучную фразу: «БАМ — дорога в никуда».

«Я бы хотела взглянуть ему в глаза, — говорит Татьяна Ветрова, — чтобы ткнуть его носом в бамовские рельсы, по которым сейчас идут поезда, и спросить: «Ты, гаденыш, как посмел унизительно отозваться о БАМе? Что бы мы сегодня делали без нашей магистрали!»

Недавно в галерее «Царская башня» Казанского вокзала в Москве Татьяна Ветрова представила новую книгу — поэтический сборник «Бамовский триптих», посвященный 50-летию юбилею начала строительства БАМа. В него, помимо «Корховской лыжни», вошли поэмы «Яблони на Ленинградском» и «Бамовский альбом», а также стихи о работниках железной дороги и бамовцах.

Фото из личного архива Татьяны Ветровой





Точка зрения

Жизнь в кабине локомотива



На прошлой неделе в компании «РЖД» отметили День машиниста. «Сигнал» спросил у причастных о самой запоминающейся поездке.



Сергей Артамошкин,
машинист эксплуатационного локомотивного депо
Новосибирск:

— В январе 2023 года, как обычно, вышел в смену. Работал в «одно лицо» на рельсосмазывателе по маршруту Инская — Сокур и обратно. Погодные условия были отвратительные: снег, метель, температура минус 20. Впереди меня следовал электропоезд, который передал замечание, что на перегоне Издревая — Жеребцово, на обочине второго пути, недалеко от остановой платформы стоят санки, на них сумка и рядом никого нет.

При возвращении обратно меня вызвал дежурный по станции для остановки и сообщил, что сотрудник полиции ожидает помощи. Остановился, выполнил все манипуляции для того, чтобы покинуть кабину машиниста. Недалеко от санок увидел огромный обрыв, а в нем и сотрудника полиции. Как оказалось, дедушка ехал на дачу покормить собак, вышел из электрички и пошел не в ту сторону. Упал в овраг, где текла небольшая река, полностью промок, замерз и выбраться уже не мог.

От санок отмотав веревку, я спустился вниз, и мы с полицейским кое-как вытащили из оврага пожилого грузного дедушку. Приняли решение положить его в кабину электровоза и доставить до станции Инская, где уже ожидала машина скорой помощи. Благодаря нашим слаженным действиям дедуля остался жив!



Алексей Исайкин,
машинист эксплуатационного локомотивного депо Орск:

— Март 2010 года. В должности проработал 4 года. Следуя с грузовым поездом № 2311 на 213 км перегона Сара — Медногорск в ночное время при выходе с кривого участка пути примерно за 300 м увидел сход лавины. Применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния тормозного пути не хватило, и головой локомотива влетел в кучу снега. Схода не произошло. Локомотив был похож на «Сапсан»

с вытянутым «снежным носом». Снег был даже на токоприемнике, с которого его впоследствии сгребали лопатами.



Дмитрий Шмыгарев,
машинист эксплуатационного локомотивного депо
Оренбург:

— Самая запоминающаяся поездка была в 9 лет, когда я поехал со своим отцом Шмыгаревым Александром Николаевичем — машинистом 1 класса в поездку в Кувандык. С тех пор я и решил кем стану. Мой сын тоже пошел по стопам отца и деда.



Михаил Бруер,
машинист эксплуатационного локомотивного депо
Красноярск-Главный:

— Самая запоминающаяся поездка произошла в конце 2020 года, перед новогодними праздниками, на улице стоял мороз — минус 45 градусов. До пункта назначения — Тайшета — мы с помощником немного не доехали. Пришлось меняться на линии, а это не всегда получается быстро. Смену мы ждали на станции Решоты почти сутки, потому что первая приехавшая бригада была с другой дороги и в силу разных причин и нюансов не приняла электровоз. Я понимал, что это наша работа: трудимся и в мороз, и в дождь, и в град, и в жару. И, конечно, готовы к тому, что в поездке может случиться всякое. Поэтому я искал плюсы в нашем маленьком приключении.

Мы ночевали в локомотиве: нашли, где набрать кипятка, выпались, встретили рассвет и даже пели песни. А на следующий день, когда нас сменили, погуляли по деревне. Так получилось, что именно эту непростую поездку я как раз снимал для своего видеоблога. Сегодня количество просмотров составляет уже почти 490 тыс., люди оставили более 1600 комментариев, — а значит, наша поездка стала запоминающейся и интересной не только для меня.



Вячеслав Ступин,
машинист эксплуатационного локомотивного депо
Улан-Удэ:

— Декабрь 2022-го стал для меня особенным, меня утвердили на должность машиниста. Наступило время для долгожданной поездки, когда в кабине я уже самостоятельно руководил и контролировал весь процесс. Пройдя медицинское обследование и инструктаж, с помощником мы отправились в парк приема поездов.

Получив документы, я увидел, что нам отпустили состав из 140 вагонов — поезд длиной 2 км. Сразу же возник вопрос: как мы будем справляться с таким составом? Ведь я ранее не управ-

лял подобным поездом. Решил не паниковать и справиться с задачей.

Приняв локомотив, заметил, что в составе есть вагон, который требует особого внимания. Предстояла маневровая работа по его отцепке. В голове кипело множество вопросов: куда и как двигаться правильно? Я решил обратиться к опытному машинисту, который меня обкатывал, чтобы избежать ошибок.

После выполнения работ нам дали сигнал к отъезду, и мы отправились в путь. По дороге я внимательно изучал режимную карту, стараясь управлять аккуратно и без резких движений. По прибытии в оборотное депо нас отправили на отдых. Почти не спав, я переживал, сделал ли все правильно.

Отдохнув, мы вернулись обратно уже с обычным поездом. После я задумался — так ли всегда будет? Но с опытом каждая новая поездка становилась легче. Главное — чтобы все было исправно.



Вячеслав Бирюков,
машинист дизель-поезда моторвагонного депо Брянск-1:

— Однажды, следуя по маршруту Брянск — Орел, на станции Карачев в поезд села группа из детского сада. Малыши и воспитатели ехали на экскурсию в Орел. Обратном в Брянск поезд отправлялся через четыре часа, и, вернувшись с городской экскурсии, ребята попросили нас рассказать о работе железной дороги, о подвижном составе, показать, как им управлять. В итоге у детей в этот день было две экскурсии, а мне было приятно отвечать на их любознательные вопросы и слушать «серьезные» заверения в будущем стать железнодорожниками.

На этом мое общение с малышами не закончилось. В конце прошлого года мне выпала честь исполнить заветную мечту маленького Артема, который хотел прокатиться на поезде и увидеть, как им управляет машинист. Брянский губернатор Александр Богомаз в рамках акции «Елка желаний» попросил железнодорожников исполнить мечту ребенка. Артем проехал со мной в кабине машиниста по заснеженному лесу в компании Деда Мороза и Снегурочки. Видеть восторженные глаза ребенка — сплошное удовольствие.



Сергей Сачков,
машинист эксплуатационного локомотивного депо
Оренбург:

— Самая запоминающаяся была поездка, когда я ехал с Илецка. Мне доложили, что в поезде начинает рожать молодая женщина. Я вызвал диспетчера и запросил приказ на следование



Фото из архива Вячеслава Бирюкова

раньше графика. На перрон прибыли на 20 минут раньше. Станция хорошо сработала, открыли все сигналы. С перрона убрали всех пассажиров, и машина скорой помощи уже стояла на перроне.



Александр Гришин,
машинист локомотивного эксплуатационного депо Орел-Сортировочный:

— Следуя с пассажирским поездом по участку Курск — Орел, при проследовании станции Свобода я произвел осмотр поезда. И обнаружил, что идет дым из-под 5-го вагона. Немедленно остановился и отправил помощника выяснять причины. При осмотре состава он обнаружил задымление в подкузовном ящике пассажирского вагона. С помощью огнетушителя помощник устранил задымление. До станции назначения поезд проследовал без замечаний. В Орле к нам подошел начальник поезда и поблагодарил за своевременные действия.



Андрей Гвоздев,
машинист эксплуатационного локомотивного депо
Новомосковск:

— Самая запоминающаяся поездка — это доставка «Новогоднего десанта» в конце 2023 года на станции нашего региона. Атмосфера добра и чуда, которая царит в моторисе, запомнится мне надолго.



Сергей Крылов,
машинист эксплуатационного локомотивного депо
Смоленск-Сортировочный:

— Работаю в эксплуатационном локомотивном депо Смоленск-Сортировочный с августа 2006-го. Будучи помощником, ездил со многими машинистами, со многими помощниками — став машинистом. Но никогда не работал в пассажирском движении.

И вот как-то сижу дома, звонок, вызывают под снегоубороч-

ную машину. Приезжаю в депо: раздевалка, инструктаж, медкомиссия. Подхожу к дежурному, и тут мне протягивают вместе с маршрутом ключи от пассажирской машины 2м62у-016, и говорят: «Запрашиваешься на Вязьму под пассажирский». Я был, если честно, обескуражен. Погода в тот период времени не радовала. Так и в этот раз, днем было тепло и прошелся дождик, а вечером подморозило и произошло обледенение контактного провода, электровозы встали. И куда же без тепловозов, надо выручать.

Приняв тепловоз, запросился, приезжаю в Вязьму. Загоняют меня на «голову» ЭП10 с фирменным поездом № 10 Москва — Берлин. Подхожу к машинисту электровоза и говорю: «Ты садись на мое место, попробуй тормоза, а я пока ходовую да сцепление посмотрю. На что «пассажирский» машинист ответил, что тепловоз только со стороны видел. Пришлось мне вспоминать, когда-то изученные действия машиниста при управлении пассажирским поездом и профиль пути до Москвы. После опробования тормозов, по открытому сигналу я отправился и довел поезд до Белорусского вокзала, даже получилось немного сократить опоздание. Это был мой первый и единственный опыт вождения пассажирских поездов.



Андрей Беспалько,
машинист-инструктор локомотивных бригад Джанкойского локомотивного депо

ФГУП «Крымская железная дорога»:

— Самой запоминающейся поездкой в моей работе является поездка во время открытия в 2019 году Крымского моста. Впечатляли масштабы, организация и особенность происходящего. Ведь мост олицетворял единение народа. Тогда я работал машинистом и, принимая участие в этом мероприятии, ощущал гордость и ответственность. Горжусь данной страницей в моей работе.



Заявки принимаются с 1 по 23 апреля 2024 года



**Уважаемые семьи железнодорожников!
Рады сообщить вам о старте
корпоративного социального проекта**

«Семейные ценности и традиции»



Приглашаем пройти регистрацию на интернет-портале

<https://7ya.szd.online/>

Профорентация

Дети на связи

Юлия Воронина,
Дорпрофжел на ЮУЖД
Челябинск

Первичная профсоюзная организация Челябинского регионального центра связи на базе учебного центра провела профориентационный семинар для воспитанников Центра для детей «Гнездышко».

Молодые специалисты регионального центра связи рассказали ребятам о железной дороге, об учебе в вузе и колледже, о причинах выбора профессии связиста и трудовых буднях на предприятии.

Дети узнали о возможностях профессионального развития, мероприятиях совета молодежи, работе профсоюзной ор-

ганизации и волонтерской деятельности. А еще — посетили контакт-центр, контрольно-ремонтный пункт, передвижной узел связи, в котором было много интересного и можно даже поговорить по радиостанции.

Самые активные и любопытные ребята самостоятельно организовали связь по телефону ТА-57.

Составил Алексей Пискунов

Часть города		Сантехнический «тромб»	Вена, но не столица	Участковый ар	Он морочил головы древним	Кусочки хлеба в тюре
Красивый обман		...- Барабас	Ястреб с просудным именем	Каменный горшок	С неё начинается Родина	Светильник перед иконой
Между Марокко и Тунисом	Автомобиль с тремя ромбами	Бочаров ... в Сочи	Местная точка вещания	Половина азбуки Морзе	Магма, рвущаяся на свободу	
Согнутый в кольцо прут	Фрукт, сваренный в сиропе	Кого убивала Чёрная Мамба?	Изнанка добра	Речной усач	Делитель человечества	«Река» вокруг замка
В каком океане Точка Немо?	«Враг» бемелей и дизелов	Шоколад на корню	Тесто-непоседа	Насекомое - «бычий бич»		
Скрипящая доска на полу	Заводик в тайге	Искусство дядюшки Мокуса	Монета Японии	Собачий моцион	Раздел книги или муж в доме	
	Оружие Ильи Муромца	«Съедобные» мышцы	Титул правителей в Китае			
			«Голубое золото»			
	Качели для Карлсона	Самый твёрдый после алмаза				
		Старинная Б	Город ...-Удэ	Прииски		Наземный «Спутник»
	Птица семейства цапель	Ценная порода дерева		Актёр Куравлёв	Яблочный румянец	Первое, на что идёт рыба
					«Микроскоп на палочке»	«Слёзы» загнанного тела
	Род пластмассы	Шишка на дереве		Устаканившийся быт		
«Морской» художник					Начинка душегрейки	

Ответы на сканворд, опубликованный в № 11

По горизонтали: Автобан. Диор. Мандраж. Пляс. Таро. Бигуди. Штурм. Блиц. Обед. Лысина. Алена. Грива. Орион. Небо. Ожог. Спорт. Оплот. Орел. Утеха. Сено. Лов. Карп. Пальма. Жгут. Урна. Ярмо. Риск. Сноб. Ялик. Нота. Руно. Уникум. Явь. Амур. Коза.
По вертикали: Числитель. Армстронг. Тюнер. Бюро. Ножницы. Амбар. Обдыв. Било. Усики. Иоанн. Инжир. Ангола. Обслуга. Ропот. Одр. Отель. Трава. Хома. Евгения. Октябрь. Румяна. Пролом. Паркур. Лесник. Коко. Кама. Туз.

Инфраструктура

Станция без магистрали

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

На западной окраине поселка Пушкинские Горы в 1937 году ленинградские архитекторы построили уникальный вокзал. Страна готовилась к 100-летию смерти Александра Пушкина. Рядом с усадьбой его отца Михайловское — знаменитым местом ссылки поэта — для туристов открылся удобный транспортный комплекс. Хаб, как сейчас бы сказали, музея заповедника был целиком деревянным и получился необычайно красивым. Как и его короткая, но яркая история.

Судьба станции Тригорская по-своему удивительна. Появилась она не для ценителей поэзии, мирных посетителей Михайловского. Она стала важным бойцом линии снабжения русской армии в Первую мировую войну. Выполняла эту же роль в первые две недели Великой Отечественной. Вся линия от Пскова до Полоцка построена в 1916 году, когда срочно требовался удобный путь к большим индустриальным складам. Так неподалеку от значимого для истории литературы места появилась своя станция.

В ссылке в Михайловском Пушкин написал несколько глав «Евгения Онегина», «Бориса Годунова» и «Графа Нулина», десятки стихотворений. В 1924 году, на 100-летний юбилей ссылки поэта, в Тригорскую впервые прибыла значительная группа туристов из Ленинграда. И в Пушкинских Горах, и в Михайловском, и на станции никакой инфраструктуры для приема гостей не было. Жить им пришлось в поезде, который на следующий день довез их до Пскова.

В 1937 году новый юбилей — столетие смерти Пушкина. Не забыли и музей-заповедник Михайловское. Чтобы удобно добираться до него всем желающим, Всесоюзный пушкинский комитет предложил построить Тригорской вокзал. Наркомат путей сообщения проект поддержал.

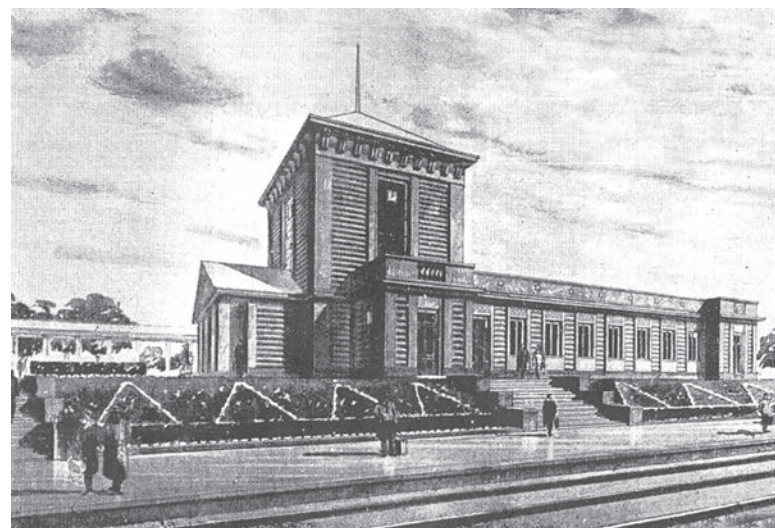
Для своего времени комплекс оказался просто прорывным. «В планировке здания вокзала мы исходили из желания дать возможно больше удобств для прибывающих туристов и пассажиров, — писали позднее его архитекторы Георгиевский и Цинман. — Вестибюль с галереей и тремя большими окнами, в которые будут вставлены художественно исполненные витражи на тему некоторых произведений Пушкина, зал ожидания, буфет, читальня. Предусмотрена возможность устройства периодических выставок».

Вокзал, хоть и деревянный, построили всего за четыре месяца. Но, как выяснил журналист и гид Алексей Шишкин, превратиться в хаб культурологического туризма Тригорской не удалось. Она вошла в пограничную зону рядом с Латвией. Пропуска оформлялись НКВД долго. Уже в июне 1937 года так оказалась сорванной поездка артистов даже Мариинского театра.

В грозном 1941 году территория всей Псковской области оказалась в оккупации. Вся магистраль Псков — Полоцк находилась под ударами партизанских диверсионных групп. В итоге фашистам это так надоело, что они разобрали ее целиком, вплоть до костылей.

А красивый вокзал уже без рельсов уцелел и простоял как достопримечательность Пушкинских Гор до 50-х годов. Командирам наступающих частей Красной армии отдали приказ по Михайловскому и Тригорской не стрелять. Фашисты об этом знали и разместили вокруг станции сразу 12 батарей, установили орудия и в усадьбе поэта.

В наше время идея железнодорожного сообщения с Пушкинскими Горами возникает часто. Но пока так и не реализована. В Михайловское туристы могут добраться только через станцию Сушево, она находится в 67 км от музея. Поэтому его сотрудники предложили интересную концепцию развития. Архитектурный облик вокзала станции Тригорской воссоздадут при строительстве культурного центра заповедника к 200-летию смерти Пушкина.





Железнодорожники Южно-Уральской магистрали на 2109 км напомнили водителям основные правила пересечения переездов



При поддержке Дорпрофжел на ОЖД и РКСО «Локомотив» в Мурманской области стартовали соревнования на кубок Октябрьской железной дороги по парусному спорту в классе «сноукатинг»



Профком Куйбышевской дирекции по ремонту тягового подвижного состава вывез желающих в самарский Ледовый дворец, чтобы размяться в «шахматах на льду»



В Ростовском государственном университете путей сообщения прошел первый этап прослушиваний на гала-концерт, посвященный «Студенческой весне»



Тындинский региональный штаб волонтеров провел для третьеклассников общеобразовательной школы № 7 урок на тему «Безопасная железная дорога»



Первичная профсоюзная организация Сольвычегодского регионального центра связи Северной магистрали провела теннисный турнир для сотрудников

Сигнал

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.

Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова
Заместитель главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: О. Прямыцина
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhelel.ru>
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru
PryamitsynaOV@rpzt.ru
E-mail: volkovamn@ckrpgt.org.rzd

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Краснодаре, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 65 309 экз.
Номер подписан: 02.04.2024. Номер заказа: