

| В НОМЕРЕ |

Сочи собрал цвет молодёжи

С 1 по 7 марта на Федеральной Территории «Сириус» (Сочи) прошёл Всемирный фестиваль молодёжи. Его участниками стали более 20 тысяч человек, среди которых 215 молодых железнодорожников, прошедших многоступенчатый отбор. Дальневосточную магистраль представили 14 активистов.
Стр. 2

Студенческая «первичка» отчиталась о работе

15 марта в Дальневосточном государственном университете путей сообщения состоялась отчётная конференция первичной студенческой профсоюзной организации.
Стр. 3

Условия улучшаются

Для работников, обслуживающих подстанцию Могол Тындинской дистанции электроснабжения, в скором времени улучшатся санитарно-бытовые условия.
Стр. 4



С 15 по 17 марта работники Дальневосточной железной дороги приняли участие в выборах Президента Российской Федерации.



ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

В помещениях ДВЖД от Приморья до Сахалина работали 28 избирательных участков. Один из них — участок №196 — открылся в управлении Дальневосточной магистрали (Хабаровск), где уже в первый день голосования с 8 утра образовалась очередь из желающих исполнить свой гражданский долг.

Свои голоса за будущее России в этот день отдали начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин, руководители всех уровней и профактив магистрали.

Следует отметить, что в этот ответственный день профсоюзные лидеры и профактив ДВЖД выступили не только в роли избирателей, но и наблюдателей на участках и членов участковых избирательных комиссий.

В течение трёх дней железнодорожники активно участвовали в объявленном ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД фотоконкурсе «Я выбираю. Мы выбираем», присылая свои

фотоотчёты с избирательных участков. Лучшие работы были выбраны в ходе голосования в телеграм-канале Дорожной территориальной профсоюзной организации.

Авторам лучших работ — победителям народного голосования были вручены призы от профсоюза.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



ПОБЕДИТЕЛИ ФОТОКОНКУРСА «Я ВЫБИРАЮ. МЫ ВЫБИРАЕМ»



СОЧИ СОБРАЛ ЦВЕТ МОЛОДЁЖИ

С 1 по 7 марта на Федеральной Территории «Сириус» (Сочи) прошёл Всемирный фестиваль молодёжи. Его участниками стали более 20 тысяч человек, среди которых 215 молодых железнодорожников, прошедших многоступенчатый отбор. Дальневосточную магистраль представили 14 активистов.

В эти дни для делегатов было организовано около 200 мастер-классов, лекций, встреч без галстуков и выставок.

На площадке фестиваля работал выставочный павильон ОАО «РЖД» площадью 450 кв. м — «Станция Фестиваль Молодёжи». Здесь можно было пройти квест, сфотографироваться в «Рускеальском экспрессе», интерьеры которого оформлены в стиле XIX века, промчаться на поезде будущего в сферическом кинозале, совершить прогулку по Витебскому вокзалу с использованием VR-технологий, попробовать себя в роли машиниста или дежурного по сортировочной горке.

В качестве спикеров на площадках выступили знаменитые российские и иностранные эксперты и медийные личности, в том числе генеральный директор корпорации «Росатом» Алексей Лихачев, Министр здравоохранения России Михаил Мурашко, актриса Орнелла Мути и другие.

В рамках программы фестиваля прошло интерактивное путешествие «Россия из окна поезда». На мероприятии присутствовал и заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Кобзев. Он выступил с лекцией «86 тысяч километров: как российские железные дороги объединяют большую страну» и встретился с участниками фестиваля.

По словам заместителя начальника отдела учёта капитальных вложений функциональных заказчиков Владивостокского территориального общего центра обслуживания, председателя Совета молодёжи и руководителя Владивостокского дорожного штаба ДВЖД по корпоративному волонтерству Максима Кондратьева, участие в таком

масштабном проекте — это огромное везение.

— Команда дальневосточников была одной из самых активных на фестивале. Мы сразу определили интересные локации для себя, в итоге день был заполнен до предела, — говорит Максим Кондратьев. — С раннего утра до позднего вечера мы принимали участие в тренингах на разных площадках, общались, знакомились со сверстниками, работающими в других компаниях. Железнодорожники заметно выделялись среди других участников: начиная свой профессиональный путь в компании «РЖД», мы сразу погружаемся в активную общественную работу, участвуем в различных слётах, проектах, направленных на развитие, спорт, волонтерство. Поэтому и тут хотелось напитаться по максимуму энергией, знаниями, эмоциями, новыми знакомствами с интересными людьми.

На Максима Кондратьева произвела большое впечатление встреча с его кумиром — российским спортсменом Александром Карелиным.

— Я много лет занимаюсь вольной борьбой, в 19 лет стал мастером спорта. Сейчас не выступаю на соревнованиях профессионально, но продолжаю тренироваться. Приобщил к этому делу и сына, — продолжает Максим. — Поэтому было интересно пообщаться со знаменитым борцом, трёхкратным олимпийским чемпионом Александром Карелиным. Несмотря на суровый вид, в общении он вёл себя очень просто, открыто и очень дружелюбно.

Кульминационным моментом стала церемония закрытия фестиваля, на которой выступил Президент России Владимир Путин.



— На ней представили истории людей из разных стран, которые воплощают в жизнь разные социальные проекты. Это очень вдохновило меня. Вообще, площадка фестиваля стала уникальным местом, центром притяжения для молодёжи со

всего мира. Нам удалось познакомиться с ребятами из разных стран, наладить профессиональные связи и обменяться опытом. Многие идеи, заимствованные в рамках работы на фестивале, мы будем стараться реализовать у себя дома,

на родной магистрали, — говорит Максим. — После участия в таком грандиозном мероприятии ещё больше укрепилась в сознании мысль: «Я горжусь компанией, в которой работаю!».

Екатерина БЕЛОВА



Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге

с 12/13 по 21/22 июня
с 23/24 июня по 2/3 июля

Заезды «МАТЬ И ДИТЯ»
на базе отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД
«Морской берег»

Стоимость путёвки

- ▶ 1 взрослый + 1 ребёнок до 13 лет — **66800 рублей**
- ▶ 1 взрослый + 2 детей до 13 лет — **90400 рублей**

ЭКСКУРСИОННЫЕ ПРОГРАММЫ

В период заезда с 12/13 по 21/22 июня:

- обзорная экскурсия «Морская панорама Владивостока» (3 часа)
- экскурсия в Приморский океанариум (3 часа)

В период заезда с 23/24 июня по 2/3 июля:

- обзорная экскурсия «Морская панорама Владивостока» (3 часа)
- экскурсия в Приморский сафари-парк (3 часа)

ПРИМОРСКИЙ ОКЕАНАРИУМ

Заезд на территорию к главному входу

- Обзорная экскурсия по всем экспозициям в сопровождении экскурсовода (90 мин.)
- Посещение кормления пингвинов и ластоногих
- Посещение «домашнего» сектора моржа Миши
- Лучшие места на шоу в дельфинарии (60 мин.)
- Прогулка по парковой территории (30 мин.)

ПРИМОРСКИЙ САФАРИ-ПАРК

- Парк тигров. Парк леопардов. Парк медведей. Парк копытных (60 мин.)
- Парк мелких хищников. Парк птиц (45 мин.)
- Парк львов и других хищных кошек (45 мин.)

Между экскурсиями интервал 10-20 минут

Обслуживание проводится отдельно от посетителей сафари-парк.

«МОРСКАЯ ПАНОРАМА ВЛАДИВОСТОКА»

- Катер большой, комфортабельный, двухпалубный, вместимостью до 30 человек
- Посадка: остров Русский, яхт-клуб «Юнга флота»
- Маршрут: бухта Новик, бухта Аякс, Пролив Босфор Восточный, бухта Золотой Рог
- Мосты, маяки
- Качки нет! Все надевают новые спасательные жилеты



ЖЕЛАЕМ ХОРОШЕГО ОТДЫХА!



Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге



18 МАРТА 2024 ГОДА

стартует регистрация на онлайн-проект РОСПРОФЖЕЛ

АКСИОМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ — 2024

Формат проведения

дистанционный на интернет-портале **AKSIOMA.SZD.ONLINE**

Этапы проведения проекта

- **18 — 31 марта** — регистрация участников, презентационный этап
- **1 апреля — 20 июня** — конкурсные активности, дорожный этап
- **24 июня — 30 июня** — подведение итогов проекта
- **1 августа — 4 августа** — проведение финальных командных соревнований. Церемония награждения победителей, встреча победителей с руководством ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ, финальный этап проекта

Статусы участников

- **Участник** — работники ОАО «РЖД» — члены РОСПРОФЖЕЛ, работники РОСПРОФЖЕЛ, в том числе общественные инспекторы по безопасности движения поездов и уполномоченные (доверенные) лица по охране труда, профсоюзный актив, которые прошли регистрацию на портале, подписали согласие на обработку персональных данных и пользовательское соглашение.
- **Эксперт** — штатный и выборный работник Дорпрофжел
- **Дорожная команда** — объединение участников в рамках мероприятий проекта структурных подразделений ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ, расположенных в границах железной дороги

Номинации конкурсной программы

- «**ВЕРШИНА АКТИВНОСТИ**»
- «**ТВОРЕЦ БЕЗОПАСНЫХ ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ**»
- «**ЛУЧШИЙ ЭКСПЕРТ**»
- «**ЛУЧШАЯ ДОРОЖНАЯ КОМАНДА**»

В каждой номинации определяется по 3 призовых места





СТУДЕНЧЕСКАЯ «ПЕРВИЧКА» ОТЧИТАЛАСЬ О РАБОТЕ

15 марта в Дальневосточном государственном университете путей сообщения состоялась отчётная конференция первичной студенческой профсоюзной организации.

В мероприятии приняли участие ректор ДВГУПС Владимир Буровцев, председатель ПСПО вуза Дмитрий Холодилов, заведующая отделом организационной и кадровой работы ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Елена Бабий, председатель ППО работников ДВГУПС Игорь Третьяков, представители администрации и профсоюзного комитета студентов университета.

С отчётом о работе ПСПО вуза за период с 3 марта 2023 года по 15 марта 2024 года выступил студенческий профлидер Дмитрий Холодилов.

— На сегодняшний день наша профсоюзная организация является одной из важнейших структур университета в вопросах работы со студентами. Ведь именно мы можем помочь им решить их основные проблемы бытовой направленности, защищаем их права и интересы, обеспечиваем досуг развлекательными и спортивными мероприятиями, помогаем с трудоустройством и самореализацией. Стоит отметить постоянно

растущий авторитет нашей «первички», высокое доверие к ней администрации ДВГУПС. Сегодня в профсоюзе состоят 8934 обучающихся, это 99,55% от общего количества наших студентов.

Дмитрий Холодилов отметил, что у ПСПО впереди много работы. Это активизация взаимодействия с филиалами ДВГУПС и Хабаровским техникумом железнодорожного транспорта для создания единой студенческой среды, развитие соопартнёрства между администрацией ДВГУПС и ПСПО вуза, развитие патриотической и добровольческой киберволонтерской деятельности, оказание поддержки студентам в подаче заявок на различные российские окружные региональные мероприятия и многое другое.

Завершая свой доклад, студенческий профлидер предложил признать работу ПСПО ДВГУПС за отчётный период удовлетворительной.

Обращаясь к студенческой аудитории по поручению председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра

Наговицина Елена Бабий от лица Дорожной территориальной организации профсоюза выразила всему коллективу ПСПО ДВГУПС благодарность за активную общественную деятельность и большой вклад в развитие профсоюзного движения.

— Традиционно мы гордимся «первичкой» студентов университета. Подтверждением эффективности работы ПСПО являются неоднократные призовые места, которые занимает ваша команда в проектах на уровне РОСПРОФЖЕЛ, — отметила Елена Бабий. — Многие идеи, разработанные вами, не только находят поддержку руководства профсоюза, но и рекомендованы к тиражированию на всю сеть железных дорог. На 2024 год выделено финансирование на реализацию проекта по взаимодействию ПСПО ДВГУПС с цеховыми организациями в филиалах, направленного на повышение эффективности и укрепление профсоюзного движения.

Завершилась конференция вручением отличившимся студентам-активистам ДВГУПС наград от администрации и ПСПО вуза, а также ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



ЯРМАРКА МАСТЕРИЦ

Уникальный проект для женщин Приморья организовали железнодорожники. Дирекция социальной сферы и Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД подарили представительницам прекрасной половины общества в канун 8 марта не только незабываемый праздничный концерт, но и ярмарку прикладного творчества.

В этот день владивостокский Дворец культуры железнодорожников напомнил город мастериц. На каждой площадке — своя выставка шедевров.

— Мы, например, представили локацию с кулинарными произведениями. Их авторами стали работницы разных предприятий, — рассказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — Праздник получился замечательный. Вместе с директором ДКЖ Мариной Ивановной Яцук мы постарались учесть все нюансы. На ярмарке были представлены уникальные работы: украшения, сувениры, игрушки, кухонная утварь из натурального дерева, цветы — всё то, что нравится женщинам. Звучала прекрасная живая музыка. Все желающие могли принять участие в мастер-классе по

макияжу. Никто не ушёл домой без подарков.

Не менее впечатляющим стал и концерт. Яркие праздничные номера украсила музыкальная династия Волковых. Заслуженный артист России Игорь Волков, его жена Раиса и дочь Анна, работающие во Дворце культуры железнодорожников, исполнили проникновенные композиции.

Дополнил концерт рассказ сцены об успешных женщинах-железнодорожницах, воплотивших свою мечту в жизнь.

— Мы будем стараться и дальше радовать наших прекрасных женщин, профессионалов своего дела, хранительниц семейного очага. И реализовывать для них новые интересные проекты, — сказала Наталья Лямина.

Екатерина БЕЛОВА

ВМЕСТЕ МЫ СИЛА! ГОЛОСУЙ ЗА РОССИЮ!

Коллектив Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ в полном составе штатных и выборных работников исполнил свой гражданский долг, посетив свои избирательные участки и проголосовав на выборах Президента Российской Федерации. Желая быть в авангарде избирателей, сделали это именно в первый из трёх дней голосования — 15 марта.

Коллектив Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в ходе подготовки к выборам Президента Российской Федерации участвовал в мероприятиях, проводимых администрацией Приморского края и губернатором Олегом Кожемяко.

12 марта в сквере Владивостокского исторического мультимедийного парка «Россия — моя история» работники филиала приняли активное участие в форуме-митинге «Единство народа», посвящённом объединению сторонников политики государства и поддержке президента в выбранном политическом курсе.

Выразить свою гражданскую позицию и поддержать президента страны накануне выборов пришли штатные и выборные работники Владивостокского филиала, профсоюзный актив, члены Молодёжного совета Владивостокского территориального управления

ДВЖД, ветераны железнодорожного транспорта.

С января текущего года в рамках проведения информационных дней РОСПРОФЖЕЛ и взаимодействия с Общественной палатой Приморского края для обеспечения участия граждан в проведении выборов работники нашего филиала посетили предприятия железнодорожного транспорта, где трудятся члены профсоюза, для доведения до них информации о выборах и избирательных правах граждан России.

Руководитель и специалисты филиала побывали во Владивостокском центре организации работы железнодорожных станций, Уссурийской дистанции пути, Приморском и Сибирцевском участках сервисного локомотивного депо, Уссурийском эксплуатационном вагонном депо, Дальневосточной моторвагонной дирекции подвижного состава, пассажирском вагонном

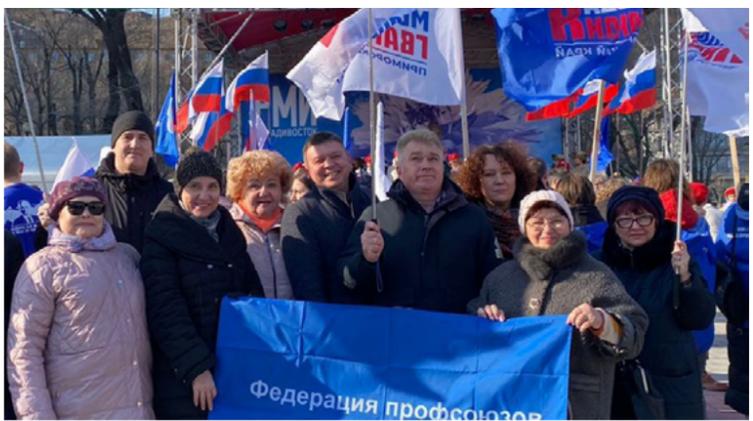
депо Владивосток, эксплуатационном локомотивном депо Партизанск, железнодорожной станции Находка и многих других.

В ходе встреч работники были проинформированы о важности каждого голоса на выборах, о сроках проведения выборов с 15 по 17 марта 2024 года, о способах поиска в личном кабинете на портале «Госуслуги» и сайте ЦИК России местонахождения и телефонов своего избирательного участка, о выборе удобного для голосования участка, о предоставлении возможности нетрудоспособным членам семьи работников проголосовать вне помещения для голосования (на дому, в лечебном учреждении) и др.

Тема выборов президента страны оказалась для работников интересной и актуальной, что подтвердили многочисленные вопросы о кандидатах, их биографиях, вкладе в будущее России. Работникам были розданы информационные листовки избирательной комиссии Приморского края с указанием QR-кодов портала «Госуслуги» и центральной избирательной комиссии.

Следует отметить, что на протяжении последних лет выборные и штатные работники филиала, выполняя свой гражданский долг, являются не только избирателями, но и наблюдателями на участках, членами участковых избирательных комиссий. Например, председатель ППО Уссурийского локомотиворемонтного завода Максим Наталенко, председатель «первички» эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Дмитрий Карцевич и другие.

Инна СЁМИНА,
правовой инспектор труда
Владивостокского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ



ВСТРЕЧА С КОЛЛЕКТИВОМ

В учебном центре повышения квалификации профсоюзных работников в Хабаровске состоялась встреча специалистов аппарата ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД с коллективом Дальневосточной дирекции снабжения.

Мероприятие открыл заместитель председателя Дорожной территориальной организации профсоюза Максим Готов.

Руководители отделов аппарата ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД осветили основные направления деятельности профсоюза: социально-экономическую и правовую защиту работников,

вопросы охраны труда и безопасности движения поездов, направления социальной сферы, кадровую и информационную деятельность.

Завершилась встреча обсуждением актуальных для коллектива дирекции вопросов.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



НЕДАЛЕКО ДО БЕДЫ

В рамках осуществления общественного контроля над состоянием охраны труда в производственном подразделении Февральской дистанции электроснабжения на станции Дипкун установлено, что руководством дирекции не принимаются меры по выводу работников из опасных зон.

На территории участка расположены два аварийных строения: здание трансформаторной подстанции РППЦ 10/0,4 кВ и крытая площадка для уличного хранения аварийно-восстановительного запаса.

Об этом техническая инспекция труда неоднократно информировала руководство дирекции. Меры не принимаются, строения с каждым годом продолжают разрушаться, работники продолжают обслуживать электроустановки в здании РППЦ и пользоваться запасом на крытой площадке. Так недалеко и до беды.

Хочется напомнить: в 2018 году на Куйбышевской железной дороге произошёл групповой несчастный случай с гибелью двух работников

ЭЧ Абдулино на тяговой подстанции Бугуруслан, связанный с аварийным состоянием здания.

Руководству Дальневосточной дирекции по энергообеспечению направлена информация о состоянии производственного подразделения на станции Дипкун с предложением о реализации дорожной карты программы «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития» по направлению «Инфраструктурный комплекс» в отношении трансформаторной подстанции на станции Дипкун.

Начальнику Февральской дистанции электроснабжения выдано представление об устранении выявленных нарушений и требование о приостановлении эксплуатации



здания РППЦ, крытой площадки и проведения технологических операций.



НОВАЯ КОМНАТА ПРИЁМА ПИЩИ

По требованию технического инспектора труда профсоюза появилась новая отремонтированная комната приёма пищи для работников поста ЭЦ станции Беркамит Тындинского центра организации работы железнодорожных станций.

Работа, направленная на устранение нарушения, поиск помещения и обустройство комнаты приёма пищи, проводилась с октября 2022 года. Сейчас она подходит к завершению.

Ремонт проведён под непосредственным руководством мастера смотрительского участка на станции Беркамит Натальи Замысловой. Сейчас осуществляется сборка и расстановка мебели.

НЕОБХОДИМ РЕМОНТ

При осуществлении общественного контроля над состоянием охраны труда на станции Могот технический инспектор труда получил обращение от работников линейного участка Беркамитской дистанции пути о неудовлетворительном освещении в помещениях и состоянии кровли здания табельной.

Проверка установила, что в помещениях здания табельной проводятся ремонтные работы Тындинской дистанцией гражданских сооружений. При этом не предусмотрена замена системы освещения помещений и ремонт кровли.

Работники рассказали, что минувшим летом во время выпадения

осадков из-за протечки крыши произошло электрическое замыкание внутри светильника, сопровождающееся искрением и возгоранием. В это время работники находились в помещении и готовились к выезду на перегон. Заметив неисправность, произвели отключение коммутационного аппарата и

приняли меры к тушению корпуса светильника.

В целях обеспечения пожарной безопасности, требуемых норм содержания зданий и сооружений, приведения к установленным параметрам освещения рабочих мест в помещениях здания табельной на станции Могот начальнику Тындинской дистанции гражданских сооружений выдано представление об устранении нарушений. Письменно проинформирован начальник Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений для принятия мер.



БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТНИКА ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

В ПМС станции Могот поступил новый комплекс индивидуально-информирования работников о приближении подвижного состава, разработанный и произведённый ООО «ПКФ ИРКУТ».

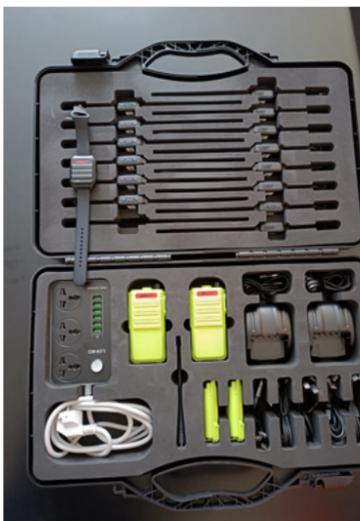
Набор представляет собой кейс, в который упаковано 15 браслетов-приёмников, 2 прибора радиоканала, система зарядных устройств. Это новинка для применения в процессе ограждения работников на перегоне.

Увидев приближающийся поезд, сигнализатор нажимает кнопки на приборе посылает радиосигнал, который принимается на все наручные браслеты в виде вибровывоза, звуковой и световой индикации. Обеспечивается дальность связи до 1,5 км.

Со слов главного инженера Максима Потехина, проверку связи проводили на расстоянии 1 км, сигнал проходит отлично.

Система была разработана на основании перспективного проекта «Минимизация травматизма при ремонтно-путевых работах», рассмотренного на Слёте молодёжи Центральной дирекцией по ремонту пути в ноябре 2017 года.

Надеемся, что новая система положительно зарекомендует себя в работе.



УСЛОВИЯ УЛУЧШАЮТСЯ

Для работников, обслуживающих подстанцию Могот Тындинской дистанции электроснабжения, в скором времени улучшатся санитарно-бытовые условия.

На территории подстанции установлено модульное здание с различными помещениями для работников: кабинетом механика, комнатой отдыха, умывальником, душевой, туалетной комнатой, комнатой приёма пищи и комнатой отдыха.

В настоящее время осуществляется сборка мебели, подведение коммуникаций, электроснабжения и другие работы по благоустройству помещений и модульного

здания. После окончания всех работ здание будет запущено в эксплуатацию.

При этом имеются сложности в обеспечении водоснабжением модульного здания. Прокладка системы холодного водоснабжения к модулю потребует дополнительного монтажа системы обогрева труб подачи воды. Также в летний период необходимо провести промывку тупиковой системы холодного водоснабжения подстанции.

Вадим ВАЛИЕВ,

технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ТРЕБУЮТСЯ ПОЗИТИВНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

Период весенних комиссионных осмотров тягового подвижного состава в локомотивном комплексе совмещён с проведением текущих ремонтов в объёме ТР-1.

В этот период на локомотивах проводится полная ревизия всех узлов и агрегатов, ходовой части, замена смазки, приведение в соответствие санитарного и культурного состояния локомотива, осмотр комиссией, включающей всех специалистов ремонтных и эксплуатационных депо.

В данном процессе принимают участие и работники локомотивных бригад. На них возложена немаловажная задача по очистке от грязи экипажной части, очистка тяговых двигателей, «юбки» кузова, полностью моются кабины управления локомотивом. В

процессе очистки от грязи узлов и агрегатов локомотивными бригадами выявляются скрытые от глаз дефекты, которые вносятся в книгу ремонта локомотива для дальнейшего устранения и контроля. Локомотив проходит подготовку к работе в летний период.

Во время зимних перевозок во Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД поступали обращения работников о неудовлетворительном температурном режиме в кабинах управления, санитарно-техническом состоянии локомотивов.

В плановом порядке, а также по обращениям техническая инспекция проводила проверки. Установлены факты некачественного технического обслуживания локомотивов как со стороны ремонтного персонала, так и со стороны локомотивных бригад, выполняющих цикловые работы в объёме ТО-1.

Установлены признаки некачественного проведения осеннего комиссионного осмотра локомотивов в 2023 году. Выявлялось отсутствие уплотнительных резинок на входных дверях в кабину управления, неисправности замков входных дверей и механизмов боковых окон кабин, печей и калориферов, отсутствие

или деформация переходных межсекционных площадок.

Проверками установлено, что допускается эксплуатация электровозов с просроченными и нестандартными диэлектрическими перчатками, ковриками, штангами для снятия остаточного напряжения, необходимыми локомотивным бригадам для оперативного устранения неисправностей в высоковольтной камере электровоза. Вход в высоковольтную камеру электровоза с такими средствами защиты опасен для жизни.

По выявленным нарушениям требований охраны и условий труда техническая инспекция проводит профилактические мероприятия с ремонтным

персоналом и работниками эксплуатационных локомотивных депо.

Руководителям предприятий для устранения выявленных нарушений выдаются представления и требования о приостановке эксплуатации.

Для получения положительного результата необходимо, чтобы весенний комиссионный осмотр локомотивов, включающий всех специалистов ремонтных и эксплуатационных депо, прошёл на высоком уровне, обеспечив безопасность работников и надёжность локомотивов.

Андрей РОССОМАХИН,
технический инспектор труда
Владивостокского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ

АЛИМЕНТЫ ПРИ БАНКРОТСТВЕ

ВОПРОС:

Я работаю мастером дорожным в дистанции пути. В январе текущего года был признан банкротом в установленном законом порядке. Имеет ли право мой работодатель удерживать из моей заработной платы алименты на содержание моего несовершеннолетнего ребёнка, если я банкрот?

ОТВЕТ:

Работодатель лица, обязанного уплачивать алименты на основании нотариально удостоверенного соглашения об уплате алиментов или исполнительного листа, обязан ежемесячно удерживать алименты из заработной платы (иного дохода) такого работника.

В случае принятия арбитражным судом решения о признании гражданина банкротом и введении реализации его имущества, такое имущество в общем случае составляет конкурсную массу. За счёт неё погашаются в первую очередь, в частности, требования по текущим платежам в связи с уплатой алиментов. Исполнительное производство по исполнительным документам, связанным с взысканием алиментов, при получении судебным приставом-исполнителем

копии указанного решения не подлежит окончанию.

Требования кредиторов, не удовлетворённые по причине недостаточности имущества гражданина, считаются погашенными, а признанный банкротом гражданин после завершения расчётов с кредиторами освобождается от дальнейшего исполнения требований. Однако требования о взыскании алиментов сохраняют силу и могут быть предъявлены и после окончания производства по делу о банкротстве гражданина в непогашенной их части.

В случае обращения гражданина с заявлением о признании его банкротом во внесудебном порядке со дня включения сведений о возбуждении такой процедуры в Единый федеральный реестр (ЕФР) сведений о банкротстве вводится

мораторий на удовлетворение требований кредиторов по денежным обязательствам, об уплате обязательных платежей и приостанавливается исполнение исполнительных документов по имущественным взысканиям с гражданина. Исключение из этого правила — требования о взыскании алиментов.

По истечении 6 месяцев со дня включения таких сведений в ЕФР завершается процедура внесудебного банкротства, и гражданин освобождается от дальнейшего исполнения требований кредиторов, указанных им в заявлении о признании его банкротом, а его задолженность перед такими кредиторами признаётся безнадежной. В отношении требований о взыскании алиментов такое освобождение не допускается.

Таким образом, вне зависимости от процедуры признания работника банкротом (в судебном или внесудебном порядке) у работодателя сохраняется обязанность по удержанию алиментов из его заработной платы, и его действия являются законными и обоснованными.

ДУБЛИКАТ ТРУДОВОЙ КНИЖКИ

ВОПРОС:

Через месяц после перехода на электронную трудовую книжку и получения трудовой книжки в бумажном виде на руки, она случайно пришла в негодность. Могу ли я в таком случае попросить работодателя оформить дубликат моей трудовой книжки?

ОТВЕТ:

Работник обязан обратиться к работодателю по последнему месту работы за выдачей дубликата трудовой книжки, если трудовая книжка пришла в негодность или утеряна.

Работнику, подавшему письменное заявление о предоставлении ему работодателем сведений о трудовой деятельности в соответствии со статьёй 66.1 Трудового кодекса РФ, работодатель выдаёт трудовую книжку на руки и освобождается от ответственности за её ведение и хранение. При выдаче

трудовой книжки в неё вносится запись о подаче работником заявления о предоставлении ему работодателем сведений о трудовой деятельности в соответствии со статьёй 66.1 ТК РФ.

Трудовая книжка установленного образца в этом случае хранится у работника и является документом, подтверждающим трудовую деятельность и трудовой стаж работника в случаях, установленных законодательством РФ и иными нормативными правовыми актами.

В случае утери трудовой книжки или приведения её в негодность работник вправе на основании пункта

31 Правил ведения и хранения трудовых книжек, изготовления бланков трудовой книжки и обеспечения ими работодателей, утверждённых Постановлением Правительства РФ от 16.04.2003 №225, заявить об этом работодателю по последнему месту работы. Работодатель выдаёт работнику дубликат трудовой книжки не позднее 15 дней со дня подачи работником заявления. При этом также работодатель обязан оказать содействие работнику в восстановлении трудового стажа до поступления на работу к данному работодателю.

Ответственность за ненадлежащее хранение работником трудовой книжки, полученной на руки в связи с отказом от её дальнейшего ведения, нормами трудового законодательства не установлена.

Инна СЕМИНА,

правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОБОСНОВАННЫЙ ОТКАЗ ОТ КОМАНДИРОВКИ

ВОПРОС:

Могу ли я отказать от командировки, если ближайший родственник (мать, 65 лет) перенёс инсульт и в данный момент нуждается в уходе? Группы инвалидности нет.

ОТВЕТ:

Вы вправе воспользоваться отказом от командировки в случае ухода за больным членом семьи в соответствии с медицинским заключением. Работодателю вы обязаны представить медицинское заключение.

Согласно части 2 статьи 259 ТК РФ направление в служебные командировки, привлечение к сверхурочной работе, работе в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни женщин, имеющих детей в возрасте до трёх лет, допускаются только с их письменного согласия и при условии, что это не запрещено им в соответствии с медицинским заключением, выданным в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. При этом женщины, имеющие детей в возрасте до трёх лет, должны быть ознакомлены в письменной форме со своим правом отказаться от направления в служебную командировку,

привлечения к сверхурочной работе, работе в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни.

Гарантии, предусмотренные частью 2 настоящей статьи, предоставляются также работникам, имеющим детей-инвалидов, работникам, осуществляющим уход за больными членами их семей в соответствии с медицинским заключением, выданным в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, матерям и отцам, воспитывающим без супруга (супруги) детей в возрасте до четырнадцати лет, опекунам детей указанного возраста, родителю, имеющему ребёнка в возрасте до четырнадцати лет, в случае, если другой родитель работает вахтовым методом, призван на военную службу по мобилизации или проходит военную службу по контракту, заключённому в соответствии с пунктом 7 статьи 38 Федерального Закона от 28 марта 1998 года №53-ФЗ «О воинской обязанности



и военной службе», либо заключил контракт о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооружённые Силы Российской Федерации или войска национальной гвардии Российской Федерации, а также работникам, имеющим трёх и более детей в возрасте до восемнадцати лет, в период до достижения младшим из детей возраста четырнадцати лет.

Ярослава КУШНИР,
правовой инспектор труда
Комсомольского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ

ОТПУСК ВНЕ ГРАФИКА

ВОПРОС:

Женщина устроилась на работу. Спустя три месяца предоставила работодателю справку о беременности и заявление о предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска вне графика. Вправе ли работодатель отказать в предоставлении такого отпуска?

ОТВЕТ:

Если женщина просит предоставить ей ежегодный оплачиваемый отпуск перед декретом вне графика, то работодатель не вправе ей отказать (даже если беременная работница отработала в организации менее 6 месяцев).

Отпуск оформляется как обычно: работница должна подать заявление на отпуск. При этом

работодатель вправе запросить у неё медицинскую справку, подтверждающую беременность (статьи 122, 123, 260 ТК РФ, Письмо Роструда от 18.03.2008 №659-6-0). Затем в общем порядке оформляется приказ о предоставлении ежегодного отпуска. Поскольку отпуск предоставляется не по графику отпусков, то нужно внести изменения в график.

ПРЕДОСТАВИТЬ ДОКУМЕНТЫ

ВОПРОС:

Обязан ли работодатель по письменному заявлению работника выдать ему копии таких документов, как положение об оплате труда, ПВТР, документов об изменениях штатного расписания и т.п.?

ОТВЕТ:

Нет, не обязан. Эти документы относятся к локальным нормативным актам работодателя. С такими документами достаточно ознакомить работников под роспись (статья 22 ТК РФ).

НЕ СЧИТАЕТСЯ ПРОГУЛОМ

Сотрудник не вышел на работу из-за смерти брата. Увольнение за прогул суды признали незаконным.

Три инстанции не согласились с наказанием за прогул. Сотрудник отсутствовал на работе по уважительной причине — из-за смерти брата. В организации знали о похоронах.

Пока сотрудника не было, его заменял коллега.

Следует отметить, что суды уже вставали на сторону тех, кто не выходил на работу из-за смерти близких.

Михаил ШЕСТАКОВ,

правовой инспектор труда Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

ПРИ УХОДЕ ЗА БОЛЬНЫМ

Для лиц, осуществляющих уход за больным членом семьи в соответствии с медицинским заключением, действует ряд гарантий, льгот и компенсаций.

По просьбе лица, осуществляющего уход за больным членом семьи в соответствии с медицинским заключением, выданным в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (статья 93 ТК РФ), работодатель обязан устанавливать неполное рабочее время.

Направление в служебные командировки, привлечение к сверхурочной работе, работе в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни работников, осуществляющих уход за больными членами их семей в соответствии с медицинским заключением, допускаются только с их письменного согласия и при условии, что это не запрещено им в соответствии с медицинским заключением. Указанные категории работников должны быть ознакомлены в письменной форме со своим правом отказаться

от направления в служебную командировку, привлечения к сверхурочной работе, работе в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни (статья 96, 259 ТК РФ).

Работнику, осуществляющему уход за членом семьи или иным родственником, являющимся инвалидом I группы, коллективным договором могут устанавливаться ежегодные дополнительные отпуска без сохранения заработной платы в удобное для них время продолжительностью до 14 календарных дней. Указанный отпуск по письменному заявлению работника может быть присоединён к ежегодному оплачиваемому отпуску или использован отдельно полностью либо по частям. Перенесение этого отпуска на следующий рабочий год не допускается (статья 263 ТК РФ).

Ольга ЛЕШАНКОВА,
специалист по социально-экономической защите
Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

СКОРОСТЬ, СВОБОДА И ВЕТЕР В ЛИЦО

Термист Уссурийского локомотиворемонтного завода (входит в ГК «ЛокоТех») Валерий Просейчук, или Палыч, как его называют друзья-байкеры, состоит в мотосообществе «Россияне», которое не только пропагандирует свою субкультуру, но и активно участвует в жизни родного города.

Это раньше рокеры-мотоциклисты старались эпатировать окружающих своим внешним видом и агрессивным поведением.

— А сегодня байкера делают убеждения, — объясняет Валерий Павлович. — Он не просто выезжает на дорогу под рев мотора, он несёт в массы определённый стиль жизни. Я вот вхожу в мотосообщество «Россияне». Мы организуем патриотические акции. На 9 мая, например, приезжали к памятникам и возлагали цветы. Дружим с суворовцами, с ребятами из детского дома (одно из последних мероприятий — организация выставки-продажи поделок детей). Много

лет мото клуб действует и при УЛРЗ, его спортсмены участвуют и побеждают в мотогонках разного уровня.

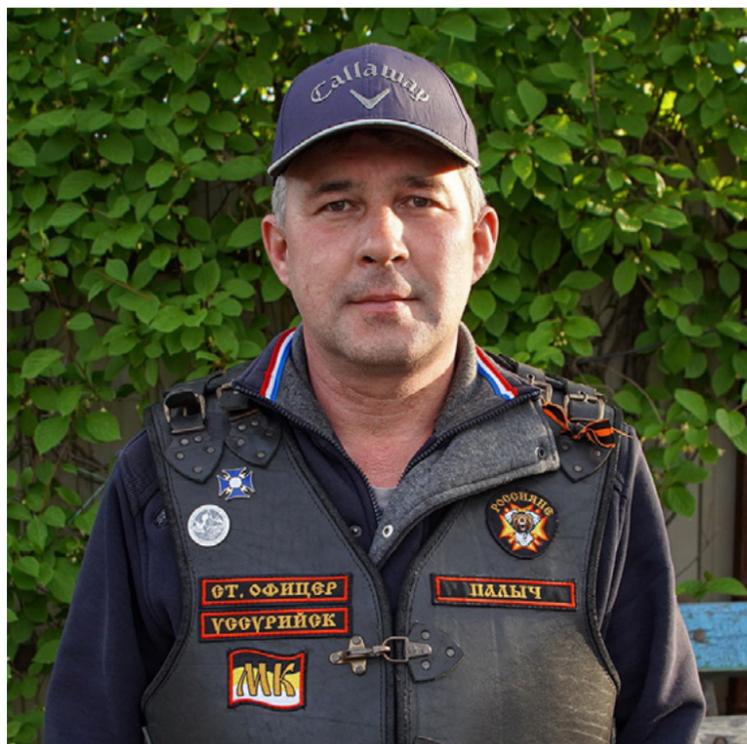
Валерий с детства увлекается техникой. Свой первый веломоторчик нашёл на свалке.

— Я неделю с ним возился, но починить не смог, отнёс обратно. Зато начал сам собирать мопеды. Тогда все мои сверстники этим увлекались, мы обменивались запчастями, постоянно что-то придумывали. А потом родители купили мне «Верховину» (марка советского мокика), это был предел мечтаний, — улыбается он. — С этого всё и началось.

Увлечение мотоциклами, как правило, жёны байкеров не разделяют.

— Боятся за нас. И моя супруга — не исключение. Но я всегда ей напоминаю: когда твоего деда, а он работал на нашем предприятии, призвали в армию, он служил посыльным при штабе и ездил на мотоцикле, развозя депеши. Входил он и в мото клуб (на тот момент — паровозоремонтного завода), был очень сильным и опытным гонщиком. Поэтому и я стараюсь не рисковать. На мотоцикле особо не забалуешь, правила дорожного движения написаны кровью. Это мы объясняем и подрастающему поколению.

Екатерина БЕЛОВА
Фото Игоря Егорова



ВИЖУ ЦЕЛЬ — НЕ ВИЖУ ПРЕПЯТСТВИЙ

Донорство — неотъемлемая часть жизни волонтера. В начале 2023 года я стала председателем Совета молодёжи Тындинского территориального управления ДВЖД и поставила для себя цель развивать в регионе донорство крови.

В декабре 2023 года на Форуме волонтеров я познакомилась с координатором волонтеров по донорству Дальневосточной железной дороги Александром Пунченко и объяснила ему проблему: в Тынде нет станции переливания крови. Плотное занятие этим вопросом, мы выяснили, что территориально нам можно сдавать кровь в Благовещенске, но дорога туда неблизкая — 573 км.

Мы нашли выход — город Нерюнгри, где сначала нас отказались принимать, так как это другой регион — Республика

Саха (Якутия), но мы объяснили ситуацию, и, к моей радости, нам пошли на уступки и дали добро на сдачу крови.

14 марта состоялся наш первый выезд в Нерюнгри для сдачи крови. Я и ещё трое моих коллег стали в Тындинском регионе первооткрывателями этого направления.

Проснувшись в 5 утра, мы отправились в трёхчасовую дорогу. Преодолев 250 км, прибыли на станцию переливания крови, где нас очень тепло встретили. После сдачи необходимых анализов мы ожидали, когда у нас

возьмут кровь. Ожидание было очень тревожным и томительным, ведь мы все впервые принимали участие в такой акции. Как оказалось, ничего страшного в этом нет, и все наши переживания были напрасны.

У каждого взяли по 350 мл крови, а после напоили чаем и угостили печеньем, и мы счастливые отправились домой.

В дальнейшем мы планируем на постоянной основе участвовать в донорских акциях и получить значок «Почётный донор».

Большое спасибо за смелость ребятам, которые вместе со мной стали первопроходцами нерюнгринского донорского направления. Это диспетчер Тындинской дистанции пути Елена Полозова, распределитель



работ Тындинской дистанции гражданских сооружений Ксения Бронич и техник Тындинской дистанции пути Анастасия Манешкина.

Мы не остановимся на достигнутом! Будем привлекать как можно больше наших коллег

совершать добрые дела, к которым в том числе относится и донорство крови.

Наталья ЧИБОТАРЬ,
председатель Совета молодёжи
Тындинского территориального
управления ДВЖД

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА В СТРОЮ

Тындинская механизированная дистанция инфраструктуры (ПЧМ-10) 23 февраля 2024 года отметила 25-летие. В честь важной даты в марте на предприятии состоялось торжественное мероприятие.

С юбилеем в четверть века коллектив ПЧМ-10 поздравил заместитель начальника Восточной дирекции по эксплуатации путей машин Алексей Пташник и передал слова благодарности коллективу предприятия от начальника Восточной дирекции по эксплуатации путей машин Александра Суворова.

— В такой важный день приятно оказаться на своём первом предприятии, где я начинал свой трудовой путь в 2000 году. Проработал здесь более десяти лет, потом пошёл по карьерной лестнице: Хабаровск, Иркутск, — сказал Алексей Пташник. — Сегодня здесь сидят мои учителя, которые вводили меня в профессию, а также вложили в меня свою душу и знания, заложили фундамент. Рад, что парк техники предприятия обновляется.

Создание ПЧМ-10 в 1999 году стало следствием реформирования железнодорожного отрасли, в частности, путевого хозяйства. Основной упор делался на более широкое использование путей машин в текущем

содержании и ремонтах пути с передачей управления работой машин в одни руки и обеспечением их качественного технического содержания.

Парк путевой техники образовался за счёт переданных машин из всех дистанций пути и ПМС Тындинского отделения дороги. Также были оборудованы ремонтные цеха на станциях Тынды и Февральск для обслуживания путевых машин.

Сейчас в состав цеха эксплуатации входят линейные участки, обслуживающие службу пути, расположенные на станциях Горин, Амгунь, Новый Ургал, Этыркен, Февральск, Дугда, Верхнезейск, Дипкун, Беркамит, Юктали и Тынды.

Парк техники составляет более ста единиц. Это путевая, выправочная, снегоочистительная техника, моторно-рельсовый транспорт и машины на комбинированном ходу. Для проведения технического обслуживания и ремонта специального подвижного состава на производственных участках имеются цех отстоя



и ремонта, производственные и бытовые помещения. Для ремонта средств малой механизации оборудованы мастерские, механический цех, кузнечный цех, сварочный цех и аккумуляторный цех.

— На сегодняшний день ПЧМ-10 предстоит сделать очень многое. В регионе идёт колоссальная стройка БАМ-2. Мы стараемся выполнять все поставленные задачи, несмотря на нехватку квалифицированных, законодательных специалистов по проведению пусконаладочных и восстановительных работ высокоточного оборудования



железнодорожно-строительных машин, — сказал начальник Тындинской механизированной дистанции инфраструктуры Василий Соболев. — Но, уверяю, наше предприятие старается не подводить Дальневосточную железную дорогу.

Также Василий Соболев передал своему коллективу поздравление и слова благодарности от начальника Центральной дирекции инфраструктуры Наиля Завдатовича Хадыева.

В честь юбилея предприятия Алексей Пташник и Василий Соболев вручили заслуженные награды и памятные подарки

работникам ПЧМ-10. В этот день также поблагодарили и ветеранов предприятия, которые работали долгие годы и вложили свои силы и труд в развитие дистанции.

Также поздравили коллектив ПЧМ заместитель начальника дороги по региону Виталий Липский, руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Мариана Никитина, руководитель отделения в Тынде Дальневосточного филиала АО НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Светлана Юданова.

Мария ОГАРКОВА,
заместитель начальника ПЧМ Тынды

ВЕРНОСТЬ СЛАВНЫМ ТРАДИЦИЯМ

Участники конкурса «Семейное благосостояние», объявленного НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, — супруги Надежда Александровна Раевская (начальник железнодорожной станции) и Александр Александрович Мартюшин (дежурный по станции) трудятся на разъезде Заячий.

У каждого за плечами — солидный житейский и производственный опыт. В своё время Надежда и Александр получили среднее специальное образование, прошли многие профессиональные ступени на железнодорожном транспорте.

Надежда Александровна после техникума работала приёмосдатчиком груза и багажа, оператором при дежурном по станции, подменной дежурной по станции. В трудовой книжке Александра Александровича записи: «монтёр пути», «бригадир пути», «дорожный мастер». Дело своё знают, что называется, с азав и успешно с ним справляются — опыт позволяет.

Скажу больше: чета без отрыва от производства получает высшее образование в Дальневосточном государственном университете путей сообщения.

Супруги активно участвуют в общественной деятельности. Профсоюзу каждым отдано по двадцать с лишним лет жизни.

Железнодорожный разъезд Заячий, действующий на перегоне Эльгакан — Ларба однопутной линии Хани — Тынды, — один из многочисленных построенных разведов, который отличается своей индивидуальностью, аккуратностью, а также соответствует современным эргономическим требованиям и вносит свой вклад в увеличение пропускной способности западного участка Тындинского региона.

Со временем благодаря движению из типового шаблонного объекта он превратился в рациональное комфортное рабочее место, на котором можно удобно и безопасно исполнять свои функциональные обязанности. А осуществившие это чудесное превращение начальник станции Надежда Раевская и её подчинённые, став «бронзовыми» призёрами в конкурсе на лучшее содержание рабочего места, награждены профсоюзными почётными грамотами и

благодарностями. В 2021 году коллективом получен «паспорт доверия».

— Хочу заметить, — сказала мне в интервью Надежда Александровна, — что следование новому, передовому присуще нашим предшественникам. Вместе с Александром Александровичем мы представляем два ответвления крупной трудовой династии Раевских-Мартюшиных. В ней представлены железнодорожники вообще, а также строители и эксплуатационники Байкало-Амурской магистрали.

Мои дедушка и бабушка по маминей линии — Егор Петрович и Ирина Арсентьевна Петровы с 1950 по начало девяностых годов работали в Уфимском вагонном депо. Дедушка был осмотрщиком вагонов, мастером, старшим мастером ранжирного парка пассажирских поездов, бабушка работала фрезеровщицей и токарем. По четыре и более десятка лет они состояли в отраслевом профсоюзе железнодорожников. Егор Петрович был известен на предприятии как активный рационализатор и вместе с Ириной Арсентьевной за многолетний добросовестный труд перед выходом на пенсию заслужил почётное звание «Ветеран труда».

Мама Надежды — Людмила Егоровна познакомилась со своим будущим избранником Александром Васильевичем Раевским в Уфе. Туда парня после школы направили из Сковородино учиться в индустриально-педагогическое училище.

После закрытия учебного заведения будущие муж и жена приехали строить БАМ, где и создали новую семью. Там и родились дочь Надежда и сын Александр.

Здесь супруги вплотную занялись работой на железнодорожном транспорте. В 1977 году Александр Васильевич устроился осмотрщиком вагонов на станции Нагорная в Республике Саха (Якутия). Затем были

должности механика СЦБ, старшего механика СЦБ. После окончания Хабаровского техникума железнодорожного транспорта по специальности «Автоматика и телемеханика» продолжил работу на станции Юктали. В 1995 году сменил профессиональную деятельность и перешёл преподавателем в Тындинский техникум железнодорожного транспорта. Награждён почётными грамотами и благодарностями, а также знаком «150 лет железным дорогам».

Трудовая биография Людмилы Егоровны началась с должности дежурной по станции Аям. После окончания Хабаровского техникума железнодорожного транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог» работала в должности заместителя начальника и начальника станции Юктали. В 2013 году ушла на заслуженный отдых. За многолетний добросовестный труд награждена почётными грамотами, благодарностями, медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», получила звание «Ветеран труда».

В семейном архиве сохранилось выданное Людмиле Егоровне Раевской свидетельство об участии в бамовском движении «Я — хозяин магистрали». Оно родилось на БАМе в 1975 году, поскольку для объединения людей, прибывших на второй Транссиб из разных точек страны, была нужна идея, которую разделяли бы все. Первоначально ставшие перед собой чисто экономическую цель добиться рационального использования техники и других ресурсов, «хозяева стройки» вскоре начали обращать внимание на охрану природы и благоустройство посёлков. Слова «Я — хозяин стройки» стали девизом большой агитационной кампании. Нагрудный знак с этой фразой получали победители социалистического соревнования. А самым выдающимся передовикам выдавались соответствующие удостоверения, посвящались именные листовки с описанием их личных трудовых достижений.

Обладателями документов о принадлежности к массовой патриотической инициативе стали и родители нынешнего



Начальник станции Заячий Надежда Раевская и дежурный по станции Заячий Александр Мартюшин — представители трудовой династии железнодорожников

дежурного по станции Заячий, супруга Надежды Александровны Раевской, Александра Александровича Мартюшина — мама Татьяна Александровна и отец Александр Александрович.

В бамовский посёлок Ларба они приехали из города Кременчуга в 1980 году. Много лет Александр Александрович Мартюшин-старший посвятил созданию инфраструктуры БАМа, работая в головном ремонтно-восстановительном поезде ГОРЕМ-28. После его расформирования перешёл в отдел временной эксплуатации пути, а затем в ПЧ-22. Был там бригадиром пути, дорожным мастером. В 2010 году ушёл на заслуженный отдых. Его безупречный добросовестный труд отмечен многочисленными государственными и ведомственными наградами: медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали», «45 лет Байкало-Амурской магистрали», «Ветеран труда», почётными грамотами и благодарностями, удостоверением участника движения «Я — хозяин магистрали».

Татьяна Александровна работала в должности монтёра пути. Награждена медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали». Имеет почётные грамоты, благодарности,

удостоверение участника движения «Я — хозяин магистрали». Получила звание «Ветеран труда».

Большая семья, сохранившая верность железной дороге. История её создана и продолжает создаваться трудовой самоотверженностью ветеранов и представителей более поздних поколений. Каждый из них находится на гребне патриотических традиций своего времени, участвуя каждый в своё время в движении «Я — хозяин магистрали» или в соревновании за обладание «паспортом доверия». Но главное — старшие БАМ построили, а младшие продолжили и продолжают трудиться на благо знаменитой магистрали.

Свой вклад в её бесперебойную деятельность вносит и брат Надежды Александровны Раевской — Александр Александрович Раевский. Он выпускник Новосибирского техникума железнодорожного транспорта по специальности «Электроснабжение». Работает электромехаником СЦБ на Западно-Сибирской железной дороге. Два года состоит в отраслевом профсоюзе железнодорожников. Молодёжь приходит на смену старшим.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из личного архива
Надежды Раевской

ПАМЯТИ ДРУГА

Тындинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД глубоко скорбит по случаю случившегося 14 марта текущего года ухода из жизни ветерана профсоюзного движения на БАМе, члена Дорпрофсожа транспортных строителей магистрали, журналиста, драматурга, поэта, основателя и многие годы бессменного редактора газеты «БАМ» — печатного органа строителей и эксплуатационников второго Транссиба Ивана Михайловича Шестака и выражает соболезнование его родным и близким. За 10 дней до этого ему исполнилось 84 года.

Не стало человека, отдавшего стройке лучшие годы своей жизни и сохранившего ей беззаветную верность до своего последнего вздоха. Многогранно талантливый мастер пера, он рассказывал о Байкало-Амурской магистрали и её людях не только скучным газетным языком. БАМ гремел на всю

страну благодаря множеству его книг, каждая из которых становилась эпическим полотном, других его поэтических и драматургических произведений. Пьесы Ивана Шестака о бамовской жизни почитали за честь поставить на своих сценах не только провинциальные театры, но и легендарные

столичные МХАТ и «Ленком». Весёлый, неунывающий, с потрясающим чувством юмора Иван Михайлович организовал и много лет руководил литературной студией «Звено», объединившей творческую молодёжь магистрали.

А в газете «БАМ», первый номер которой вышел 5 октября 1974 года, он и его прекрасно знающий своё дело коллектив единомышленников-журналистов рассказывали не только о трудовых свершениях многотысячной армии укладчиков дороги. В том числе и через неё до людей доходило призывное слово руководства и общественных организаций Стройки века, ставились грандиозные задачи,

заострялось внимание на проблемах, требующих немедленного и кардинального решения. Принципиального Ивана Шестака уважали как простые рабочие, так и первые лица в ранге заместителя союзного министра.

Он не уехал с БАМа, как многие. Магистраль была посвящена вся оставшаяся ему жизнь. Все эти дни его мысли были переполнены подготовкой к празднованию 50-летия Стройки века. Помнится, в апреле прошлого года в Тынде широко праздновалось 85-летие первостроителя БАМа, Героя Социалистического Труда Ивана Николаевича Варшавского. На торжество съехались и другие бамовцы, достойные



столь высокой награды. В своём кругу они пообещали друг другу обязательно встретиться на полувекových торжествах. Такое же слово своим высоким друзьям дал и Иван Михайлович. Но, увы, не смог выполнить данного обещания. Прощай, дорогой друг! На БАМе без тебя стало тоскливо.

Коллектив Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

СНЕЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

15 марта в Облучье на горнолыжном комплексе «Гора Змеиная» Хабаровский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД второй год подряд провёл первенство по горным лыжам и сноуборду.

Мероприятие собрало более 50 членов профсоюза, которые приехали побороться за призовые места.

По итогам соревнования были определены победители.

Среди женщин лучшими горнолыжницами стали Елена Зеленина из Облученской дистанции электроснабжения (ЭЧ-1), занявшая первое место, Татьяна Воробьева из Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-1), показавшая второй результат, и Ольга Пустовалова из Вяземской дистанции СЦБ (ШЧ-4), замкнувшая тройку лидеров.

Сильнейшей сноубордисткой оказалась Владислава Толстова из эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 (ТЧЭ-2), «серебро» взяла её соперница Антонина Никифорова из РЦДМ.

В категории «Горные лыжи» среди мужчин до 30 лет первое место занял Дмитрий Бондаренко (ТЧЭ-2), второе — Алексей Лермонтов (ТЧЭ-2), третье — Дмитрий Селяков из эксплуатационного локомотивного депо Облучье (ТЧЭ-1).

В группе 31-45 лет первым стал Владимир Биушкин (ТЧЭ-2), вторым — Дмитрий Михалковский (ТЧЭ-1), третьим — Андрей Зеленин (ЭЧ-1).

Среди мужчин группы 45 лет и старше первое место занял Дмитрий Кротов (ТЧЭ-1), второе — Евгений Момот (ТЧЭ-1), третье — Михаил Бородинский из эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 (ВЧДЭ-1).

Среди сноубордистов до 30 лет лучший результат у Михаила Попова из Хабаровской дистанции электроснабжения (ЭЧ-2), второй — у Петра Левченко из ВЧДЭ-1. А в



группе 31-45 лет первое место получил Артём Шамота из Облученской дистанции пути (ПЧ-1), второе — Антон Зуморин (ЭЧ-2), третье — Александр Исаков (ТЧЭ-1).

В общекомандном зачёте «золото» завоевала команда ТЧЭ-2, «серебро» — команда ТЧЭ-1, «бронзу» — команда ЭЧ-2.

Все спортсмены были награждены сертификатами участника.

Татьяна ТУРЦАКОВА,
специалист-бухгалтер Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ



ЧТО ТАКОЕ ВОЛОНТЁРСТВО?

Волонтеры Сахалинского региона 22 марта провели профориентационное мероприятие для школьников начальных классов средней общеобразовательной школы №26 Южно-Сахалинска.

Учащимся рассказали о том, что такое корпоративное волонтерство, на какие виды оно подразделяется и как реализуется на островной магистрали.

Особое внимание уделили теме безопасности на железнодорожном транспорте и раздали детям информационные листовки с правилами поведения.

Также для школьников была проведена игра «Плейсматы» корпоративного социального проекта

«Железнодорожная игротека». Суть игры заключается в выполнении творческих заданий, загаданных на игровой карточке. Для этого ребята разделили на 5 команд и распределили задания на развитие логики, абстрактного мышления, памяти, творческих навыков, скорости реакции и внимательности.

Марина ДЕРЕВЦОВА,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

НАРОДНЫЕ ГУЛЯНИЯ

16 марта в сквере возле ДКЖД волонтеры Владивостокского территориального управления ДВЖД приняли участие в подготовке и проведении мероприятия «Гуляй, Масленица!».

В программе мероприятия были масленичные развлечения: игры, загадки и состязания, танцы и хороводы, а также конкурсы блинов, из которых выбирались самый необычный, тонкий, кружевной и самый большой блин.



Волонтеры помогли в подготовке сквера, а также в проведении народных гуляний и раздаче блинов.

Масленица прошла весело и задорно, а волонтеры смогли не только помочь организаторам праздника, но и принять участие

в конкурсах и, конечно, попробовать блины на любой вкус.

Максим КОНДРАТЬЕВ,
руководитель Владивостокского дорожного штаба ДВЖД по корпоративному волонтерству



С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

В Международный женский день волонтеры Тындинского регионального штаба ДВЖД поздравили ветеранов — одиночек пожилых пенсионерок с праздником.

Добровольцы подарили представительницам прекрасной половины человечества весенние цветы, сладкие подарки и массу положительных эмоций.

Поздравлять пожилых людей всегда очень приятно, ведь их глаза в этот момент светятся искренней радостью и счастьем!

Ветераны от души благодарили волонтеров за проявленное к ним внимание и заботу.

Вера ЛАЗУКИНА,
цехком ППО ДВ РДЖВ вокзала Тында, руководитель Тындинского регионального волонтерского штаба ДВЖД



ПРИЯТНЫЙ СЮРПРИЗ

В преддверии 8 марта волонтеры и «серебряные» добровольцы Сахалинского центра организации железнодорожных станций (ДЦС-5) поздравили неработающих пенсионеров центра в Онорах, Невельске, Смирных, Победино и Тымовске с праздником весны.

Железнодорожники пожелали ветеранам здоровья, красоты, благополучия, хорошего настроения и вручили поздравительные открытки и сладости, что стало приятным сюрпризом.

Поздравление неработающих пенсионеров-железнодорожников

становится одной из добрых традиций ДЦС-5, которую наши работники с удовольствием поддерживают.

Нинель ПАСТУХОВА,
специалист по управлению персоналом ДЦС-5

ШИРОКАЯ МАСЛЕНИЦА

14 марта в Дальневосточном территориальном центре фирменного транспортного обслуживания (ДТЦФТО) прошло празднование Масленицы.

Организатором праздничных гуляний на масленичной неделе стала первичная профсоюзная организация центра.

Работники аппарата ДТЦФТО с удовольствием приняли участие в конкурсе, посвященном одному из самых любимых и веселых весенних праздников.

Мастерицы представили на суд жюри блинные кулинарные шедевры, среди которых были и настоящие торты, собранные из символов солнышка прямоком со сковороды.

Да и сами участницы подошли к презентации своих блюд по-настоящему творчески, порадовав жюри тематическими поделками, яркими кокошниками, задорными частушками и, конечно, улыбками.

Дегустация и оценка конкурсных блюд прошла в веселой и теплой атмосфере, а лучшие кулинары-железнодорожницы получили от «первички» центра заслуженные призы.

Елена ИВАНОВА,
председатель ППО ДТЦФТО



КТО НА ФОТОГРАФИИ?

В канун 8 марта профсоюзный комитет Владивостокской дистанции СЦБ придумал необычный праздник.

— Мы сделали стенгазету с фотографиями сотрудниц, когда они были детьми. И устроили голосование. Коллеги-мужчины должны были угадать, кто из девушек изображен на детском фото, — рассказала председатель «первички» Татьяна Гриченко. — Мы не ожидали, что конкурс станет таким популярным. Каждое утро получали всё новые и новые версии. В итоге получился очень веселый и позитивный конкурс, завершившийся награждением. Победительницей



в номинации «Лучший детектив» стала Анастасия Титова (21 балл из 25 возможных), в номинации «Самая активная» победила Анастасия Казакевич, в номинации «Женщина-загадка» — Екатерина Вяткина (8 человек её не узнали).

Екатерина БЕЛОВА