ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

1905 РОСПРОФЖЕЛ

13 марта 2024 | #05 (430)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ПО ИТОГАМ ГОДА

5 марта в управлении Дальневосточной железной дороги состоялось расширенное совместное заседание в режиме видеоконференции с подключением студий совещаний в территориальных управлениях по подведению итогов выполнения обязательств коллективных договоров структурных подразделений и организаций всех форм собственности за 2023 год.

В мероприятии приняли участие начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин, председатель Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда на ДВЖД Николай Дмитрук, руководители служб магистрали, региональных дирекций и ДЗО, прочих структурных подразделений ДВЖД.

В режиме видеоконференции к мероприятию присоединился заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Алексей Налётов.

В своём докладе председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин отметил, что на выполнение обязательств коллективных договоров всех структурных подразделений разных форм собственности, действующих в границах Дальневосточной железной дороги, за 2023 год направлено 16,1 млрд рублей, в том числе на Коллективный договор ОАО «РЖД» — 14,8 млрд рублей.

— Гарантия по росту реальной заработной платы на полигоне железной дороги выполнена, — отметил Александр Наговицин. — Трижды вместо двух раз за год в ОАО «РЖД» проведена индексация заработной платы.

В 2023 году традиционно продуктивно работали техническая и правовая инспекции труда профсоюза. Результат работы говорит сам за себя: соблюдаются трудовые права работников, улучшаются условия труда и производственного быта железнодорожников, положительные результаты работы показывают общественные инспекторы по безопасности движения поездов. Так, на полигоне Дальневосточной железной дороги сегодня трудятся 378 общественных инспекторов, в минувшем году ими выявлено 13 723 нарушения, практически все из которых были устранены.

В числе проблемных остаются вопросы содержания производственных зданий, санитарно-бытового обеспечения работников, состояния вагонов для перевозки и проживания работников путевого комплекса, состояния маршрутов служебных и технологических проходов, освещённости станционных путей, оснащения предприятий и работающих бригад исправным инструментом в соответствии с технологией выполнения работ.

Работу по профилактике производственного травматизма на предприятиях, допустивших несчастные случаи, нельзя признать удовлетворительной. В течение 2023 года на предприятиях всех форм собственности травмировано 18 работников.

Александр Наговицин отметил, что за отчётный период расходы на реализацию льгот и гарантий работников увеличились на 21% как по подразделениям компании, так и по организациям прочих форм собственности в целом.

— В итоговых документах структурных подразделений ОАО «РЖД» и ДЗО отмечается, что сторонам социального партнёрства удалось обеспечить социальную стабильность в коллективах, отработать год без конфликтов интересов и трудовых споров.

Начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде в своём докладе отметил, что на выполнение программы по улучшению условий и охраны труда в 2023 году направлено более 3,23 млрд рублей. Затраты на одного работающего составили 63,8 тыс. рублей. Целевые показатели по улучшению условий и охраны труда выполнены в полном объёме.

При этом заработная плата железнодорожников возросла к уровню прошлого года на 11,7% и превысила 107 тыс. рублей, рост заработной платы опередил рост индекса потребительских цен на 5,5%.

Дальневосточная железная дорога в 2023 году была укомплектована на 98,9%. За прошедший год текучесть персонала в границах железной дороги составила 7%.

(Продолжение на стр. 2)

|В НОМЕРЕ|

Если защищён работник, защищён и работодатель

Председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Уссурийск Евгений Борщёв стал лучшим внештатным правовым инспектором труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по итогам 2023 года. Стр. 2

Обязательства выполнены

5 марта на расширенном совместном заседании по подведению итогов выполнения обязательств коллективных договоров структурных подразделений и организаций всех форм собственности за 2023 год с докладом выступил председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин. Стр. 4

Признание инспектора

Одним из лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов ДВЖД стал Эдуард Бранд. Составитель поездов станции Находка отмечен Благодарностью председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд за результативную работу. Стр. 6

ЕСЛИ ЗАЩИЩЁН РАБОТНИК, ЗАЩИЩЁН И РАБОТОДАТЕЛЬ

Председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Уссурийск Евгений Борщёв стал лучшим внештатным правовым инспектором труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по итогам 2023 года.

По мнению правового инспектора труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Инны Сёминой, награда (а звание лучшего внештатного правого инспектора — это очень серьёзное достижение в работе председателя первичной профсоюзной организации) имеет особую ценность. За ней стоят огромный труд, опыт, знания и, конечно, высокие человеческие качества. Евгений Борщёв как никто другой достоин этой награды.

По словам победителя, правовая работа в жизни любого председателя профсоюзной «первички» занимает основное место.

— Я сам в прошлом кадровик. За 13 лет прошёл все ступени, исполнял обязанности заместителя начальника депо по кадрам и социальной работе, знаю многие подводные камни, в том числе могу легко определить ошибки коллег, — говорит Евгений Борщёв. — Моя настольная книга — Трудовой кодекс Российской Федерации, с ней и сверяю свою работу. Практически все обращения работников от вопросов мобилизации до нюансов приёма-увольнения связны со знанием законов. Поэтому навык совершенствования у меня нарабатывается ежедневно.

Работа с людьми, как известно, — колоссальный труд. Масштаб вагонного депо, в котором трудится почти 1200 человек, включает 13 ПТО, действующих на крупных станциях края, и три железнодорожных погранперехода, держит коллектив в постоянном тонусе и усложняет задачи из-за территориальной разбросанности.

— Объём задач у нас огромный. Помогает выполнить их эффективно выстроенная работа с руководителем предприятия Михаилом Ждановым, — продолжает Евгений Борщёв. — В этом отношении мне повезло. Большинство проблемных вопросов мы решаем сразу. Не требуется предписаний, заявлений в комиссию по трудовым спорам, другого документального рычага. Мы ведём большую комплексную работу, включающую кадровое направление (например, решение вопросов дефицита квалифицированных рабочих кадров). Для этого у нас введены зональные надбавки с октября, увеличены премии работникам, задействованным на самых сложных станциях Владивостокского региона ДВЖД. Улучшаем поэтапно рабочие места, укрепляем охрану труда.

По словам Евгения, телефон его никогда не умолкает. Профлидер всегда открыт для общения.

— Я постоянно говорю коллегам: если что-то серьёзное случилось, ставьте в известность меня и ночью. Я должен владеть полной информацией, чтобы, как адвокат, суметь защитить вас, — говорит он. — Ну и, конечно же, прежний кадровый опыт позволяет мне не доводить до конфликта ту или иную спорную ситуацию, а разрешить её в начале пути.

На железной дороге Евгений Борщёв оказался случайно. Получил образование в ДВФУ по специальности «Государственное и муниципальное управление» и совсем не собирался строить карьеру в «РЖД». Но поступило предложение временно, буквально три месяца, поработать в отделе кадров вагонного депо. Это было в 2008 году.

Евгений Борщёв (слева) с Михаилом Ждановым

— В итоге затянуло, и я остался на предприятии. А в июле 2020 года коллектив выбрал меня профсоюзным лидером, — улыбается он.

Своим наставником Евгений Борщёв считает Татьяну Николаевну Цахоеву, которая передала ему эстафету председателя ППО. Она всегда говорила: «Словом можно навредить, а можно вдохновить, помочь. Должность председателя — это «скорая помощь» для людей. Профком — то место, где люди находят поддержку и понимание». И этому правилу он старается следовать.

Сейчас в депо 99% работников состоят в профсоюзе. И это заслуга не только большой разъяснительной работы, но и личного заинтересованного отношения руководства депо и профсоюза к своей работе, к людям.

— Упор на соблюдение норм локальных документов, трудового законодательства — это важная часть моей практики, — говорит Евгений Борщёв. — Я стараюсь, как и Татьяна Николаевна, придерживаться правила: если защищён работник, защищён и работодатель. И делаю для этого всё возможное.

Екатерина БЕЛОВА

ПО ИТОГАМ ГОДА

(Окончание. Начало на стр. 1)

— Анализ оттока персонала показал, что 62,5% сотрудников уволились по причине неудовлетворённости соотношением заработной платы к режиму и условиям труда, — отметил Евгений Вейде. — Для реализации мер по укомплектованию штата работников и создания конкурентоспособных условий труда разработана программа по восполнению персонала и дорожная карта для реализации мер по укомплектованию штата ведущих профессий. Привлечь и удержать персонал — сегодня для нас одна из приоритетных задач!

В ходе совместного заседания с докладами выступили профсоюзные лидеры и работники Дальневосточной магистрали. Спикеры подняли такие вопросы, как уровень оплаты труда, прохождение медосмотров, санитарно-бытовые условия труда работников, организация питания в домах отдыха локомотивных бригад и т.д.

Заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Алексей Налётов сообщил, что профсоюз в своей работе уделяет особое внимание развитию института общественного контроля как важного звена безаварийной работы.

— Большая часть замечаний общественных инспекторов оперативно устраняется, — акцентировал внимание участников заседания Алексей Налётов. — Благодаря совместной работе работодателя и профсоюза снижена доля рабочих мест с вредными условиями труда, на треть обновлён парк служебно-технических вагонов, постепенно улучшаются условия труда в кабинах локомотивов, оснащаются кондиционерами дома отдыха локомотивных бригад. Реализована инициатива по освобождению работников от уплаты подоходного налога при получении бесплатного питания в период проведения технологических «окон».

По итогам расширенного совместного заседания обязательства коллективных договоров за 2023 год на полигоне Дальневосточной железной дороги были признаны в основном выполненными.

После оглашения резолюции заседания состоялось награждение отраслевыми и профсоюзными наградами работников и профсоюзного актива Дальневосточной магистрали.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |

ВЕСЕННЕЕ НАСТРОЕНИЕ

В Дальневосточном территориальном центре фирменного транспортного обслуживания (ДТЦФТО) утро в преддверии Международного женского дня выдалось по-настоящему праздничным.

Представительниц прекрасной половины коллектива мужчины — работники центра встречали с цветами и вручали им почётные грамоты.

Весна — это пора, когда птицы находят себе пары, чтобы свить семейное гнёздышко. Этой теме был посвящён конкурс «Самый нахохлившийся», подаривший всем участникам море позитивных эмоций. Подручными средствами женщины украшали мужчин своеобразным ярким «оперением». Затем общим голосованием под весёлые шутки и смех выбиралась самая привлекательная «птица».

Вот так креативно и позитивно коллектив ДТЦФТО встретил приход весны и одного из самых любимых праздников в году — 8 марта!

СЕРДЕЧНАЯ ВСТРЕЧА

В Дальневосточном территориальном центре фирменного транспортного обслуживания (ДТЦФТО) 5 марта прошла встреча представителей руководства и первичной профсоюзной организации с ветеранами центра.

Заместитель начальника центра по кадрам и социальным вопросам Олеся Мальцева вручила «серебряным» волонтёрам, активным участникам благотворительных акций в поддержку участников специальной военной операции благодарственные письма и букеты тюльпанов.

С наступающим Международным женским днём ветеранов поздравила председатель «первички» ДТЦФТО Елена Иванова.

«Серебряным» волонтёрам были вручены памятные медали, а председателю Совета ветеранов центра Лилии Феликсовской — «сердце» от Благотворительного фонда «Почёт».

После награждения в тёплой дружественной атмосфере прошло чаепитие. Ветераны с удовольствием вспоминали свои трудовые годы, делились новостями.

Елена ИВАНОВА,
председатель ППО ДТЦФТО

В ЧЕСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЦ

6 марта в Доме офицеров Восточного военного округа (Хабаровск) состоялось торжественное собрание трудового коллектива Дальневосточной железной дороги, посвящённое Международному женскому дню.

Дорогих женщин с прекрасным весенним праздником поздравили начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин.

В торжественной обстановке труженицы и профсоюзный актив магистрали были награждены почётными наградами.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

С ДОБРОТОЙ И ЛЮБОВЬЮ

Нет ничего приятнее, чем дарить людям радость. Особенно когда тебе в ответ улыбаются самые важные люди — мамы и бабушки.

Но так бывает, что не у каждой из них есть свои семьи. Постояльцам чульманского Дома престарелых и инвалидов повезло, ведь у них есть мы — самая дружная и тёплая семья «РЖД».

В канун 8 марта коллектив станции Беркакит устроил для бабушек праздник, вручив им цветы и подарки. Также мы передали учреждению так необходимые здесь средства гигиены.

Здесь нас встречают уже, как родных внуков, и одаривают своими искренними объятиями. Для нас счастье — видеть сияющие глаза дорогих стариков и понимать, что здесь нас ждут и искренне нам рады. И мы, конечно, будем возвращаться сюда снова и снова, чтобы поделиться частичкой своей доброты и любви с теми, кто в этом так нуждается.

Алёна БЕЛАЯ,
цехком станции Беркакит

С ПРАЗДНИКОМ, ЖЕНЩИНЫ!

7 марта всех женщин, работающих в здании Хабаровского территориального управления ДВЖД, на входе ждал приятный сюрприз.

Мужчины из коллективов Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд вместе с коллегами из ОЦОУ и ДЦС-1 решили сделать этот день особенным для прекрасной половины коллектива и вручили каждой женщине цветы.

Это был замечательный жест в честь Международного женского дня для поднятия настроения и создания атмосферы радости и внимания к нашим железнодорожницам.

Женщины были искренне рады такому неожиданному и тёплому подарку, который показал, что их труд и вклад в работу ценят и уважают.

Ольга СУЛЯНДЗИГА,
специалист по организационной и кадровой работе Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

| ОХРАНА ТРУДА |

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

21 февраля технической инспекцией труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд в рамках подготовки к ремонтно-путевым работам проведена рабочая встреча с руководителями Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

На встрече обсуждались наиболее актуальные вопросы: организация труда командированных работников на полигоне Дальневосточной железной дороги, обеспечение их СИЗ, санитарно-бытовыми условиями, питанием в «окна». Были рассмотрены вопросы наличия и состояния служебно-технических вагонов и МТСО, предназначенных для перевозки, проживания и сопровождения работников; обеспечения средствами малой механизации и инструментом для выполнения ремонтно-путевых работ с учётом своевременного списания.

Отдельно участники рабочей встречи обсудили организацию проживания и питания работников локомотивных бригад, в том числе и командированных с других железных дорог, задействованных в технологии турной езды.

Для технической инспекции труда наиболее ценным результатом встречи стало то, что по её итогам был сформирован ряд мероприятий, направленных на профилактику травматизма, а также исключение рисков неудовлетворённости работников условиями труда.

Владимир КОВТУН,
технический инспектор труда Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНЫ

5 марта на расширенном совместном заседании по подведению итогов выполнения обязательств коллективных договоров структурных подразделений и организаций всех форм собственности за 2023 год с докладом выступил председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин.

Итоги работы

С 1 октября 2023 года после неоднократных обращений положительно решён вопрос об установлении надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в южных районах Дальнего Востока в полном размере с первого дня работы без дополнительных требований для работников Дальневосточной железной дороги.

Начиная с нового года возобновлена практика оплаты времени сверхнормативного нахождения работников локомотивных бригад в домах и комнатах отдыха в пунктах оборота.

В юбилейный год со дня начала строительства БАМа ожидается положительное решение о распространении надбавки за работу на БАМе для работников от станции Комсомольск-на-Амуре до станции Советская Гавань.

В перечень мероприятий по реализации предложений и критических замечаний было включено 25 вопросов, в том числе 3 требующих решения корпоративного уровня (ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ и «ФПК»), 22 замечания уровня дороги.

Совместные обращения были направлены в Центральную дирекцию здравоохранения — о возможности прохождения медицинских комиссий в муниципальных учреждениях по месту проживания работников, где отсутствуют ЧУЗы, и «Федеральную пассажирскую компанию» — о компенсации перелёта на Черноморское побережье работникам Дальневосточного филиала АО «ФПК». На оба обращения получены отрицательные ответы.

Центральная дирекция здравоохранения отказала в прохождении медицинских осмотров в сторонних учреждениях, так как в ЧУЗы приобретено дополнительное медицинское оборудование, позволяющее закрыть потребности в диагностических ультразвуковых исследованиях. Заключены отдельные договоры со сторонними организациями на оказание услуг по проведению некоторых исследований работников локомотивных бригад. Для сокращения времени проведения обследования на удалённых станциях оснастили кабинеты ПРМО необходимой аппаратурой (Диппкун, Хани, Юктали, Верхнезейск, Холмск, Дугда, Иса, Постышево, Тырма, Высокогорная, Литовко, Сибирцево).

Руководство «Федеральной пассажирской компании» посчитало нецелесообразным расширение социальных льгот, направив средства на региональные и зональные надбавки работникам, повышение размера корпоративной пенсии за наличие отраслевых наград, увеличение размеров выплат, связанных с материнством и детством. Вместе с тем, в перспективе обещали вернутся к рассмотрению вопроса о компенсации работникам Дальневосточного филиала расходов на авиаперелёт.

Заработная плата

Необходимо отметить, что с учётом индекса роста потребительских цен, установленного на уровне 105,87%, гарантия по росту реальной заработной платы на полигоне железной дороги выполнена.

Обязательства по индексации заработной платы выполнены: в «РЖД» вместо двух раз в год она проведена трижды и составила в общем 7,5%.

В 2023 году уровень среднемесячной заработной платы достиг 107644 рублей (в 2022 году — 96375 рублей). Рост заработной платы составил 111,7%. По ОАО «РЖД» среднемесячная заработная плата в минувшем году составила 85273 рубля.

Рассмотрение проектов локальных нормативных актов

Всего за прошедший год выражено 751 мотивированное мнение, из которых 283 изначально отрицательных. В дальнейшем по ним учтены замечания профсоюзной стороны и найдены компромиссные решения. Из 46 локальных актов, касающихся сферы деятельности подразделений ОАО «РЖД» на полигоне дороги, по 19 проводились дополнительные консультации и совещания, учитывались доводы профсоюзной стороны. Принятые решения не позволили ухудшить положение работников.

Правовая защита

Правовой инспекцией труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд в 2023 году проведено 257 проверок, выявлено 266 нарушений, проведено 3108 юридических консультаций и 125 семинаров по правовой тематике. В отчётный период продолжалась профилактическая работа в сфере правозащитной деятельности. Прослеживается положительная динамика по основным показателям в соблюдении трудовых прав работников.

Охрана труда

За последние два года много сделано для улучшения условий туда и производственного быта работников магистрали. И важно, что меняются в лучшую сторону подходы руководителей в этих вопросах. Меняется отношение работников к тому, что для них сделано.

Остаются проблемными вопросы содержания производственных зданий, санитарно-бытового обеспечения работников, состояния вагонов для перевозки и проживания работников путевого комплекса, состояния маршрутов служебных и технологических проходов, освещённости станционных путей, оснащения предприятий и работающих бригад исправным инструментом в соответствии с технологией выполнения работ.

Работу по профилактике производственного травматизма на предприятиях, допустивших несчастные случаи, нельзя признать удовлетворительной. В течение 2023 года на предприятиях всех форм собственности травмировано 18 работников.

Технической инспекцией труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд в 2023 году проведено 205 проверок соблюдения законодательства о труде, выявлено 1325 нарушений трудовых прав работников на безопасные условия труда. Приостановлена работа 15 производственных участков и 64 единиц различного технического оборудования, эксплуатация которых представляла реальную угрозу жизни и здоровью работников, в 33 случаях приостановлено выполнение работ.

При непосредственном участии технических инспекторов труда в 2023 году проведено 573 профилактических мероприятия, направленных на предупреждение производственного травматизма. В различных источниках Информцентра ДОРПРОФЖЕЛ опубликовано 93 материала, посвящённого безопасности труда, профилактике травматизма и другой работе профсоюза в области охраны труда.

В результате выполнения программ по улучшению условий и охраны труда по программе «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития» поставлен 91 модульный пункт обогрева и модульные пункты заправки топливом, произведено улучшение санитарно-бытовых условий за счёт проведения капитального ремонта 10 зданий. Приведены в надлежащее нормативное состояние 27 домов и комнат отдыха локомотивных бригад на полигоне железной дороги. Произведён ремонт 8 ДОЛБ. Приобретены 22 сушильные камеры для спецодежды и спецобуви. Установлено 29 сплит-систем в производственных и бытовых помещениях. Приобретён один санитарно-бытовой модуль для Дальневосточной ДМ.

Режим труда и отдыха локомотивных бригад

В 2023 году локомотивными бригадами допущено 1 миллион 59 тысяч часов сверхурочной работы при росте объёмов работы на 1,2% и росте контингента на 4,5% в сравнении с 2022 годом. Часы сверхурочной работы уменьшены к предыдущему году на 0,3%.

По данным технической инспекции труда в нарушение требований Трудового кодекса РФ количество работников локомотивных бригад, отработавших сверхурочно свыше 120 часов, составило 2223 человека. В сравнении с 2022 годом это количество уменьшилось на 42%.

Безопасность движения

На полигоне железной дороги работают 378 общественных инспекторов по безопасности движения поездов. В минувшем году ими проведено 5363 проверки, выявлено 13723 нарушения, из которых устранено 96%. Общественными инспекторами внесено 114 предложений по улучшению безопасности движения поездов.

По итогам работы за 2023 год всеми видами наград поощрено 110 лучших общественных инспекторов, 125 работникам предоставлены дни дополнительного оплачиваемого отпуска.

Социальная защита

В 2023 году получили санаторно-курортное лечение и отдых 4722 работника ОАО «РЖД» и ДЗО, членов их семей и ветеранов железнодорожного транспорта, что на 349 человек больше, чем в 2022 году. На оздоровление работников, членов их семей и неработающих пенсионеров израсходован 161 миллион рублей.

В 2023 году для оздоровления членов профсоюза на профсоюзных базах выделено 1950 семейных путёвок, что позволило оздоровить более 6 тысяч человек. В июне 2023 года на базе ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд «Морской берег» 56 семей отдохнули в заезд «Мать и дитя». В октябре был организован заезд для ветеранов труда, оздоровлено 125 человек.

Выделено 319 путёвок в пансионаты Черноморского побережья Кавказа, Крым, Белокуриху и на экскурсионные программы по России.

Детская оздоровительная кампания в 2023 году на дороге проводилась в четырёх загородных оздоровительных лагерях Дирекции социальной сферы: ДОЛ имени Заслонова на станции Комсомольск, ДОЛ имени Горького на станции Ружино, ДОЛ «Наречное» на станции Партизанск, санатории-профилактории «Надежда» и ДКЖ Южно-Сахалинска. По итогам 16 смен отчётного года оздоровление получили 3617 детей.

На Черноморском побережье были оздоровлены 50 детей. В рамках двенадцатой тематической смены «Страна железных дорог» в ВДЦ «Океан» отдохнули 76 детей.

Дирекцией социальной сферы на проведение летней оздоровительной кампании затрачено 180 миллионов рублей. Аналогичные расходы ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд составили 2,2 миллиона рублей.

В 2023 году было выплачено 24,9 миллиона рублей компенсации на занятия физкультурой и спортом в платных секциях и группах. Компенсацию получили 7 тысяч человек.

В минувшем году состоялось 29 спортивно-массовых мероприятий, проведённых работодателем, в которых приняли участие 305 тысяч человек. На проведение мероприятий использовано 9,1 миллиона рублей. 18,5 миллиона рублей направлено первичными профсоюзными организациями на проведение спортивных мероприятий и приобретение абонементов в спортивные залы и бассейны.

В 2023 году по инициативе РОСПРОФЖЕЛ и при поддержке ОАО «РЖД» проведены Всероссийские спортивные игры «Мы вместе». В границах Дальневосточной железной дороги в узловых и региональных этапах игр приняли участие более 6 тысяч человек.

В рамках объявленного в компании Года здоровья состоялись велопробеги во всех территориальных управлениях дороги, всего в велопробеге приняли участие более тысячи человек.

Расходы на реализацию обязательств коллективных договоров

На выполнение обязательств коллективных договоров всех структурных подразделений разных форм собственности, действующих в границах Дальневосточной железной дороги, за 2023 год направлено 16,1 миллиарда рублей, в том числе на коллективный договор ОАО «РЖД» — 14,8 миллиарда рублей.

Средняя величина социального пакета работника ОАО «РЖД» составила 90 497 рублей, а в ДЗО и прочих организациях — 70175 рублей.

Средняя величина стоимости социального пакета для неработающих ветеранов ОАО «РЖД» составила 5 436 рублей, ветеранов ДЗО и прочих организаций — 2 663 рубля.

САНИТАРНО-БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ УЛУЧШАТСЯ

В июне 2023 года на участке Сибирцево сервисного локомотивного депо Сибирцево филиала «Дальневосточный» ООО «ЛокоТех-Сервис» был сдан в эксплуатацию корпус среднего ремонта локомотивов. В новых помещениях корпуса предусмотрено всё для проведения качественного ремонта локомотивов. Однако проектом не были предусмотрены помещения для санбыта.

Старые помещения с душевыми и раздевалками на сегодняшний день не удовлетворяют потребности работников, а также не отвечают требованиям санитарных норм и правил.

Благодаря настойчивости профсоюза Дальневосточной дирекцией тяги как балансодержателем были выделены средства на проведение капитального ремонта помещений и установку нового санитарно-бытового оборудования. И в связи с закрытием с осени 2023 года санитарно-бытовых помещений для проведения капитального ремонта работники сервисного локомотивного депо оказались в затруднительном положении.

Шкафчики для переодевания из мужской и женской раздевалок вынесены в производственные помещения, а воспользоваться душем после смены работники могут только в помещении цеха ТО-3, ТР-1, где очень мало места. Эта теснота особенно ощущается в период окончания рабочей смены.

Профсоюз ведёт постоянный контроль процесса и качества выполнения ремонтных работ в душевых и раздевалках. Руководству депо технический инспектор труда указал на недостаточность принятых мер по обеспечению работников соответствующими санитарно-бытовыми условиями. В результате было определено место для принятия душа в расположенных в котельной душевых, а шкафчики для переодевания, находящиеся в производственных помещениях, оградили ширмами.

Строители подрядной организации делают всё возможное, чтобы закончить ремонт в кратчайшие сроки. За это время уже проведена замена кровли, системы отопления, водоснабжения и канализации, стропильной системы крыши, установлены на всех этажах пластиковые окна, ликвидирован грибок на стенах и остатки разрушенной кафельной плитки.

Контрольная проверка технической инспекцией труда профсоюза показала, что ремонт закончится в установленные сроки.

Андрей РОССОМАХИН,
технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

МГНОВЕННАЯ РЕАКЦИЯ

Результат общественного контроля состояния охраны труда в Дипкунской дистанции пути показал, что начальник дистанции Евгений Зубарев и ведущий специалист по охране труда Галина Топор действуют на опережение.

Ещё не успел закончиться рабочий день технического инспектора труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд после проведения проверки в Дипкунской дистанции пути, как он был проинформирован об устранении только что выявленных нарушений в содержании маршрутов служебных и технологических проходов на территории дистанции с предоставлением отчётных фотоматериалов.

Хочется отметить обустройство нового помещения для хранения и выдачи спецодежды работникам. Оно расположено при входе в здание дистанции с учётом эргономических составляющих по его оснащённости: просторное, с новыми стеллажами, оборудованным рабочим местом кладовщика, отдельной зоной для переодевания и приёма работников. Приведено в соответствие с подключением всех коммуникаций помещение для организации стирки спецодежды работников.

В настоящее время есть уверенность, что все выявленные нарушения в дистанции пути будут устранены в установленные сроки.

| ПРАВОВОЙ ИНСПЕКТОР |

ВОЕННЫЕ СБОРЫ В 2024 ГОДУ: ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

Указом Президента РФ В.В. Путина от 01.03.2024 №155 объявлен призыв на военные сборы в 2024 году граждан России, пребывающих в запасе. В связи с этим в правовую инспекцию труда профсоюза поступают обращения членов профсоюза и работников кадровых служб.

Указ Президента РФ о военных сборах издаётся ежегодно, нынешние сборы являются плановым мероприятием, не связанным с СВО.

На сборы призовут граждан РФ, находящихся в запасе:

- тех, кто уже прошёл срочную службу,
- выпускников военных вузов,
- проходивших альтернативную службу,
- освобождённых от службы в армии до 27 лет.

К запасникам также относятся:

- женщины, имеющие военно-учётную специальность,
- резервисты — заключившие после окончания срочной службы контракт с Министерством обороны о пребывании в людском резерве.

Продолжительность военного сбора в соответствии со статьёй 54 ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» не может превышать 2 месяца, а всего с момента увольнения в запас военнослужащий может провести на сборах не более 1 года, и вызвать запасника на прохождение сборов можно не чаще одного раза в три года.

Освобождение от сборов получат следующие граждане:

- имеющие бронь от организации, где они работают на период мобилизации;
- сотрудники Росгвардии и МЧС;
- многодетные отцы и матери;
- педагоги и студенты очной и заочной форм обучения, проходящие промежуточную аттестацию или работу над дипломом;
- имеющие непогашенную судимость;
- имеющие ограничения для срочной службы (находящиеся на лечении либо осуществляющие уход за престарелыми родственниками и несовершеннолетними детьми).

По возрасту призыв на сборы определяется следующим образом:

- до 55 лет рядовой состав (солдаты, матросы, сержанты, старшины, прапорщики и мичманы);
- до 60 лет младший офицерский состав (мл. лейтенанты, лейтенанты, ст. лейтенанты и капитаны);
- до 65 лет старший офицерский состав (майоры, капитаны 3-1 ранга, подполковники и полковники);
- до 70 лет высшие офицеры (генерал-майоры, генерал-лейтенанты и др.).

Повестку о вызове на сборы должны вручить лично под роспись за 10 дней до начала сборов. Игнорирование призыва на военные сборы после получения повестки является административным нарушением и наказывается штрафом от 500 до 3000 рублей.

За время привлечения к военным сборам (от дня отправки из военкомата к месту проведения мероприятия и до дня отправки с места военных сборов либо дня возвращения в военкомат) запасники освобождаются от работы или учёбы с сохранением места работы или учёбы и среднего заработка.

Инна СЁМИНА,
правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

РАБОТА КРАНА ПРИОСТАНОВЛЕНА

В конце февраля техническая инспекция труда профсоюза провела проверку в производственном подразделении Тындинской дистанции инженерных сооружений на станции Дипкун.

Проверке подверглись участок щебёночного завода и ремонтная база цеха ремонтно-механических мастерских.

Каждой проверкой выявляются различные недостатки и нарушения в области охраны труда. Это и отдельные недостатки в обеспечении работников спецодеждой, испытанным изолированным инструментом, при эксплуатации электросварочной установки (в конкретном случае). При этом в дистанции всегда находятся решения для устранения нарушений.

Вместе с тем, для устранения одного из них необходима помощь региональной дирекции: в ремонтно-механическом цехе в эксплуатации содержится кран-балка, управляемая с пола без проведения периодического комплексного обследования рельсовых путей. Руководителю дистанции выдано требование о приостановке эксплуатации грузоподъёмного устройства.

Вадим ВАЛИЕВ,
технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

РАБОТАТЬ БЕЗ ДОПЛАТЫ

ВОПРОС:

Законно ли требование работодателя исполнять обязанности временно отсутствующего работника без доплаты, если это прописано в должностной инструкции?

ОТВЕТ:

Нет, не законно. Положения статей 60.2 и 151 ТК РФ, предусматривающие исполнение обязанностей временно отсутствующего работника за дополнительную оплату, обязательны для работодателя. Любые попытки обойти это требование через составление и утверждение инструкций или каких-либо других документов, несостоятельны.

Михаил ДАНИЛУШКИН,
главный правовой инспектор труда ДОРПРОФЖЕЛ

ВЫЯВЛЕНЫ НАРУШЕНИЯ

Технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд провёл проверку пункта предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров локомотивных бригад на станции Угольной.

Были проверены порядок организации проведения ПРМО локомотивных бригад и соответствие оснащения кабинета утверждённым требованиям.

В ходе проверки выявлены нарушения в санитарном состоянии помещения ПРМО, в оснащении медикаментами и в средстве измерения остаточных паров алкоголя.

По выявленным нарушениям технической инспекцией труда профсоюза руководителю эксплуатационного локомотивного депо Партизанск выдано представление.

Андрей РОССОМАХИН,
технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПОРТРЕТ ПОБЕДИТЕЛЯ

Второй год подряд приёмосдатчик груза и багажа железнодорожной станции Беркакит Кристина Кускова становится одним из лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов на Дальневосточной железной дороге. За добросовестный труд, большой личный вклад в реализацию общественного контроля ей вручены Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и денежная премия.

Общественный инспектор по безопасности движения поездов Кристина Кускова

Благодаря неравнодушному подходу к своим производственным и общественным обязанностям Кристина Кускова за семь с лишним лет работы приёмосдатчиком груза и багажа не раз удостаивалась поощрений вышестоящего руководства.

А четыре года назад она стала общественным инспектором по безопасности движения поездов.

В новое для себя дело Кристина включилась сразу же. На станции Беркакит под её руководством появилась мобильная группа общественного контроля, в которую вошли составитель поездов, инспектор Сергей Сержин, уполномоченный по охране труда, приёмосдатчик Ольга Панфилова, другие профсоюзные активисты. Они регулярно обсуждают текущие планы, проводят проверки и в кратчайшие сроки добиваются устранения критических замечаний. Деятельность общественников курируют председатель первичной профсоюзной организации Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) Светлана Базанова и начальник станции Беркакит Игорь Орлов.

Как же на практике проявляется активность инспекторов и их помощников? Они настойчиво борются с выгрузкой в неположенных местах шпал и рельсов, не допускают нарушения габаритов. В зимнее время предметом борьбы становятся завалы снега, летом — заросли травы и кустов. Круглый год контролируется состояние служебных проходов, а также путей следования пассажиров. При обнаружении нарушений составляются представления, а на ликвидацию выделяется минимум времени — не более 2-3 дней. Да ещё и контроль над их устранением организуется жёсткий.

Удалось, например, успешно решить такую важную проблему, как освещённость станции в тёмное время суток. Инспекторы сумели добиться от Тындинской дистанции электроснабжения замены ламп на новые, более мощные. Это позволило сделать перемещения по объекту более безопасными, чем ранее.

Крайне важным для себя общественники считают воспитание у детей необходимости соблюдения правил поведения во время нахождения вблизи железнодорожных путей. В детском саду, в начальной и средней школах оформлены стенды, где излагаются основы безопасности на транспорте. С детьми проводятся лекции и беседы, в которых принимают участие и сотрудники транспортной полиции. Недавно для школьников были организованы экскурсии. Две группы, по 20 человек каждая, побывали на участках станции. Кроме того, что дети получили конкретное представление о том, как следует вести себя в местах с повышенной опасностью, они ещё имели возможность наблюдать за работой своих родителей.

Регулярно как в учреждениях образования, так и в первичной профсоюзной организации проводятся выставки детских рисунков, кроссвордов о правилах поведения на железнодорожном транспорте. Большое количество участников собрал состоявшийся в начале уже ушедшей зимы конкурс снеговиков и скворечников. В нём, как и в других мероприятиях такого рода, активное участие принял сын Кристины, десятилетний Артём. Для проведения таких мероприятий руководители предприятия и общественной организации выделяют средства.

На станции Беркакит усилиями актива хорошо развиваются волонтёрство и наставничество. Многое для этого делает приёмосдатчик груза и багажа, председатель цеховой профсоюзной организации предприятия Алёна Белая. Многогранная шефская помощь ветеранам трудового фронта Великой Отечественной войны и участникам СВО, работа с «первозимниками», недавно пришедшими на предприятие, — это предмет особого разговора.

Для более полной характеристики передовика производства и профсоюзной активистки Кристины Кусковой следует отнести такое её качество, как любовь к спорту. В школе, в Тындинском техникуме железнодорожного транспорта, где она училась, да и непосредственно на предприятии, где сейчас работает, Кристина зарекомендовала себя поклонницей лёгкой атлетики. Причём дисциплины из этого раздела спорта она выбрала самые сложные: бег на 100 и 200 метров. И добивается в состязаниях очень серьёзных результатов. Триумфальное время спортсменка показала в 2022 году на Открытой Спартакиаде работников ОАО «РЖД» на полигоне Дальневосточной железной дороги в Хабаровске, заняв личное второе место на дистанциях 100 и 200 метров. Сейчас по инициативе Кристины на предприятии созданы группы здоровья. Их участники занимаются физической культурой и приобщаются к здоровому образу жизни.

Увлечение Кристины разделяет и её муж, составитель поездов станции Беркакит Семён Кусков. Он поклонник гиревого спорта. Вместе с коллегой по работе и физической культуре Константином Ахметовым он завоевал первенство на проходившей в прошлом году Спартакиаде Тындинского территориального управления ДВЖД.

А ещё Кристина и Семён Кусковы — представители четвёртого поколения строителей и эксплуатационников БАМа. Их предшественники прокладывали второй путь к океану сквозь дальневосточные сопки и тайгу, водили по нему поезда. И воспитали себе прекрасную смену!

Геннадий АСТАХОВ

Вклад Эдуарда Бранда в безопасность движения поездов отмечен профсоюзной наградой

ПРИЗНАНИЕ ИНСПЕКТОРА

Одним из лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов ДВЖД стал Эдуард Бранд. Составитель поездов станции Находка отмечен Благодарностью председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд за результативную работу.

Эдуард Бранд — один из самых опытных составителей поездов припортовой станции Находка. Он начал свой путь на железной дороге в 2002 году, имея за плечами опыт службы в МВД.

— Раньше на железную дорогу, особенно когда наступили сложные постперестроечные времена, можно было попасть, в основном, «по блату», когда кто-то из друзей или знакомых рекомендовал тебя, так случилось и со мной, — вспоминает Эдуард Александрович. — В итоге я сменил сержантские погоны на форму сигналиста. Работа, в основе которой лежит безопасность, мне нравилась. Необходимость выходить «в поле» в любую погоду не пугала. Следующий этап — регулировщик скорости движения вагонов — тоже пришёлся по душе. Это очень ответственное и в то же время творческое дело — правильно провести роспуск поезда, затормозить вагон. Здесь нужны намётанный глаз, опыт, полная концентрация внимания и хорошая физическая выносливость.

Эдуард Александрович убеждён, что когда любишь свою работу, быстро осваиваешься на любом новом месте.

— Да и наставниками моими были очень опытные люди, благодаря которым вхождение в профессию проходило легче, — говорит он. — А учиться приходилось на всех этапах профессионального пути всегда. Составитель поездов — это важный человек в смене. Именно он определяет главную конфигурацию вагонов «на поле», просчитывает действия на несколько ходов вперёд, чтобы станция работала без перебоев. Каждая подача — это лотерея. Когда я постигал эту профессию, прислушивался и к советам бывалых машинистов, с которыми работал на манёврах. Люди раньше проще были, добрее, ответственнее, не боялись трудностей, помогали друг другу.

Общественным инспектором Эдуард Бранд работает 7 лет.

— Эта функция не ограничена рамками. Контроль над состоянием безопасности — процесс непрерывный. Выходя в каждую смену, автоматически сканирую, всё ли в порядке и в хозяйстве движения, и у смежников. В плотном взаимодействии работаем мы с главным инженером станции Находка Ниной Волошанской. Удалось решить наболевший вопрос освещения в сортировочном парке, стеллажи для хранения башмаков привести в порядок. Много внимания уделяется служебным проходам, состоянию рабочих мест. В среднем за месяц подаю 4-8 замечаний.

Конечно, в практике Эдуарда встречались и серьёзные нарушения. Например, угроза самоперевода ручной стрелки во время движения поезда, разрыв двух стыковых болтов на сортировочном пути (пришлось тогда делать закрытие для восстановления повреждённого участка).

А однажды Эдуард Бранд удивил даже бывалых коллег. Он на слух определил разрыв буксы в колёсной паре во время движения состава.

— Визуально дефекта не было видно, а внутри «больного» узла уже пошёл процесс, шарики рассыпались, — говорит Эдуард. — Профессиональная интуиция помогает в таких случаях и, конечно, опыт.

Екатерина БЕЛОВА

ЗА КАЧЕСТВО ОТВЕЧАЮТ ЛИЧНО

Внутренний самоконтроль и ответственный подход при изготовлении узлов и деталей позволяет 98 работникам Уссурийского локомотиворемонтного завода иметь личное клеймо качества. Сделанная их руками продукция устанавливается на локомотив без проверки ОТК.

На Уссурийском заводе действует Стандарт, который устанавливает порядок ведения контроля выпускаемой и ремонтируемой продукции на всех стадиях её производства. В первую очередь, это направлено на повышение качества изготовления деталей для ремонта локомотивов.

— Производственные работники, владеющие личным клеймом качества, осуществляют самостоятельный контроль над той продукцией, которую они выпускают. Получая право работать на самоконтроле, они берут на себя личную ответственность и гарантируют высокое качество, соответствующее всем стандартам, — прокомментировал и. о. директора завода Игорь Савельев.

К самоконтролю допускаются только те работники, которые до выдачи клейма на протяжении шести месяцев изготавливали или ремонтировали продукцию без дефектов и сдавали её ОТК с первого предъявления.

Слесарь по РЭО аппаратного цеха Александр Щетко на заводе трудится с 2010 года. Его задача — ремонт локомотивных усилителей и устройств контроля бдительности машиниста (АЛСН). Личное клеймо качества получил в 2023 году. Как признаётся Александр, в работе он всегда и во всём стремится к совершенству.

— Для меня важно знать, что отремонтированный мной блок будет исправен на 100%, — говорит Александр Щетко. — По характеру я перфекционист, поэтому работу завершаю только тогда, когда устройство находится в идеале. Во время ремонта блока всегда думаю о том, что именно от меня и моей личной ответственности зависит безопасное движение локомотива, который перевозит грузы или пассажиров. Поэтому я должен приложить максимум своих знаний и усилий, чтобы обеспечить другим людям безопасность.

В 2023 году личное клеймо качества получили 10 человек. На сегодняшний день в цехах завода трудятся 98 высококвалифицированных сотрудников, имеющих право клеймить детали и узлы. Среди них слесари, токари, электрогазосварщики и другие профессионалы своего дела. Кстати, работники, имеющие личное клеймо качества, к заработной плате получают дополнительное материальное вознаграждение.

Екатерина БЕЛОВА

БЕЗ ТЫЛА НЕТ ФРОНТА

«Без тыла — нет фронта!» под таким девизом прошла акция во Владивостокском региональном центре связи (РЦС-3).

Мысли о проведении такой акции в нашем коллективе зародились давно. Впервые желание чем-то помочь бойцам, ушедшим на СВО, появилось, когда прошла частичная мобилизация.

Затем на специальную военную операцию начали уходить наши коллеги, друзья, родные и близкие. Стали появляться первые волонтёрские организации и просто группы неравнодушных людей, которые объединялись для помощи бойцам-дальневосточникам, а по сути — родным, близким, коллегам и просто землякам.

Многие стали подключаться к этим группам, но пока каждый по отдельности, стали помогать кто чем может, ориентируясь на запросы фронтовиков. Смотреть со стороны на происходящее и переживать — это одно, а общаться с реальным участником боевых действий и понимать, что это такое, когда в нужный момент под рукой нет жгута, или когда жгут удалось найти, а разбилась при обстреле аптечка с обезболивающими — это совсем другое!

Со временем всё острее понимаешь, что там важна любая наша поддержка. Надо просто найти время, отложить какое-то своё дело и пойти помочь плести маскировочные сети, приобрести жгут, спасательное покрывало, которое поможет укрыться от дрона или просто не замёрзнуть, дожидаясь помощи при ранении, приобрести «обезболку». В такие моменты и приходят мысли о том, что вместе мы можем больше, вместе мы — сила, вместе мы можем спасти жизнь человека, жизнь солдата!

Не было сомнений, что коллектив центра с готовностью поддержит инициированную «первичкой» акцию «Без тыла — нет фронта». Так и произошло. Большинство членов нашего профсоюза поддержало идею приобретения необходимых медикаментов для первой помощи бойцам-дальневосточникам, участвующим в СВО.

На деньги, собранные в ходе нашей акции, в аптеке «Вега» по закупочной цене (то есть без «накруток» на продажу) была приобретена партия медицинских препаратов и средств первой помощи для наших земляков. На приобретение медикаментов было потрачено из членских профсоюзных взносов более 72 тысяч рублей, предназначенных изначально для поздравления коллектива с Днём защитника Отечества. Список препаратов и средств первой необходимости был согласован с медиками, находящимися в зоне СВО.

Первоначально, организуя эту гуманитарную акцию, хотелось доставить груз к Дню защитника Отечества и вручить помощь бойцам через фронтовых волонтёров 23 февраля. Но всё оказалось не так просто. Хотя, наверное, это и к лучшему.

Наш гуманитарный груз передан для доставки к месту СВО волонтёрской организации «Боевое братство». Благодаря этим ребятам и ещё многим волонтёрским группам из городов Приморского края собран большой гуманитарный груз для бойцов-приморцев. Этот груз на двух автомобилях и прицепе, приобретённых и переоборудованных для фронта, отправился 27 февраля в зону СВО. Ребята лично передадут в руки бойцов-приморцев нашу помощь.

Ради большого дела наши члены профсоюза пожертвовали малым — своими подарками от ППО на 23 февраля, а многие даже на 8 марта, за что девушкам отдельное огромное спасибо! Возможно, именно наша помощь поможет спасти жизни наших земляков.

Владимир МЕНЬШЕНИН,
председатель ППО РЦС-3

| НА ЗАМЕТКУ |

«ОКЕАН» СТАНЕТ ЕЖЕДНЕВНЫМ

Федеральная пассажирская компания (АО «ФПК») увеличивает частоту курсирования фирменного поезда №5/6 «Океан» сообщением Владивосток — Хабаровск: с 4 марта он станет ежедневным. В праздничные дни марта поезд будет отправляться через день.

Время отправления и прибытия поезда не изменится: из Владивостока он по-прежнему будет отправляться в 20-01 и прибывать в Хабаровск на следующий день в 8-40. В обратном направлении, из Хабаровска, поезд будет отправляться в 19-40, а во Владивосток прибывать на следующий день в 7-14.

В составе поезда — комфортабельные купейные и плацкартные вагоны, а также обновлённый вагон СВ с вертикальным расположением мест. В вагонах есть кондиционеры, биотуалеты, индивидуальные розетки и многое другое. В вагоне-ресторане можно заказать горячие блюда, напитки и десерты.

Для удобства пассажиров в пути следования поезда предусмотрены остановки в Уссурийске, Ружино, Дальнереченске и других населённых пунктах.

Получить больше информации о движении поездов и приобрести билеты можно в железнодорожных кассах, на сайте ОАО «РЖД» и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам».

Дальневосточный филиал АО «ФПК»

ВЕСЕННИЙ ВЛАДИВОСТОК

Дальневосточный филиал Федеральной пассажирской компании предлагает провести весенние дни в уникальном круизе «Владивостокские истории».

Программы рассчитаны на два дня. Уже открыты продажи туров на 12 и 28 апреля, 3 и 10 мая. В стоимость туров входит билет на поезд (туда и обратно), проживание в гостинице, трансфер, услуги гида, питание и входные билеты на экскурсионные объекты.

Напомним, что в январе 2024 года Дальневосточный филиал АО «ФПК» предложил туристам две новые экскурсионные программы: «Гастротур» и «Встречаемся в театре!».

Более подробную информацию можно получить на официальном сайте «РЖД» (раздел «Путешествуй с РЖД»), а также по телефонам: 8(4212)38-37-33 и 38-98-72.

Для покупки туристической программы обратитесь в сервисный центр Дальневосточного железнодорожного агентства, который находится по адресу: Хабаровск, улица Ленинградская, 56д (вход с торца здания), телефон 8(4212)38-33-83.

Дальневосточный филиал АО «ФПК»

| ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ |

-7%

В PREMIER — ЗА ОБНОВКОЙ

Магазин мужской одежды Premier предлагает скидку на обновление гардероба к весеннему сезону.

В магазине Premier новое поступление брюк, пиджаков, курток, а также футболок и поло из новой коллекции «Весна-лето — 2024».

Скидка членам профсоюза — 7% на мужскую одежду.

Адрес: Хабаровск, ул. Калинина, 90

Телефон: 8(4212)28-41-08

Время работы: с понедельника по субботу с 11-00 до 19-00, в воскресенье с 11-00 до 18-00

БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

«РЖД открывает двери» — таким лозунгом встретили учеников 6 класса «РЖД лицея №20» Уссурийска представители руководства и профсоюзный актив эксплуатационного вагонного депо Уссурийск (ВЧДЭ-4).

Основной задачей встречи стала ранняя профориентация школьников, которая позволяет расширить и обобщить знания о железной дороге, о профессии «осмотрщик-ремонтник вагонов», воспитать гордость за труд железнодорожников. Также особое внимание во время встречи было уделено безопасному поведению детей на железной дороге.

Не обошлось и без практических отработок: ребята пробовали себя в оказании первой помощи пострадавшему, участвовали в тематических играх.

Алина РАХУЛА,
специалист по подготовке кадров ВЧДЭ-4

КУБОК БАМА

На ледовой площадке в Тынде 2 марта состоялся ставший уже традиционным турнир по хоккею с шайбой среди команд Тындинского территориального управления Дальневосточной железной дороги.

«Кубок БАМа» — третий турнир, проводимый профсоюзными организациями Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд, и его название актуально в этом году как никогда.

На льду сражались команды Тынды, Февральска и Беркакита.

По мастерству игроков, реально выросшему за эти годы, можно судить о стабильном развитии этого популярного зимнего вида спорта в регионе.

Сегодня железнодорожники не только профессионально играют, но и развивают хоккей на узловых станциях. Вообще занятия спортом не только поддерживают здоровье работников, но и укрепляют командный дух, настраивают на достижение высокого результата и сильнее объединяют структурные подразделения наших дирекций.

В церемонии награждения и закрытия принял участие заместитель начальника дороги по Тындинскому территориальному управлению Виталий Липский.

Участники Кубка получили позитивный заряд, болельщики — зрелищные игры, а организаторы — благодарность и от участников, и от болельщиков.

Мариана НИКИТИНА,
руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

САМЫЙ МЕТКИЙ

В Южно-Сахалинске в тире средней образовательной школы №3 состоялось лично-командное первенство по стрельбе из пневматического оружия среди железнодорожников — членов профсоюза Сахалинского территориального управления ДВЖД.

В этом году в соревнованиях приняли участие 26 команд из всех структурных подразделений, в каждой из которых за лидерство команды боролись по три человека.

В командном первенстве первое место заняла команда Сахалинского регионального центра связи (РЦС-5) (Ольга Болтова, Ольга Волкова и Владимир Лопатин). Вторыми стали участники от пассажирской компании «Сахалин» (ПКС) Дмитрий Лукин, Александр Кулясов и Рустам Кукаков. Третье место заняла команда ремонтного локомотивного депо Сахалинское (ТЧР-37) (Александр Козлов, Владимир Ян и Мария Холоимова).

В личном первенстве среди мужчин лучшим стал Виталий Завирюха из ТЧР-37, второе место занял Александр Кулясов (ПКС), третье — Александр Такиев из ПКС.

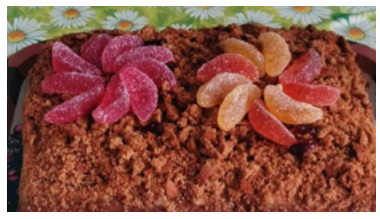
В этом году наши девушки практически не уступали мужчинам в количестве набранных баллов.

Среди женщин первое место заняла Ольга Волкова (РЦС-5), второе — её коллега Анастасия Губина, третье — Евгения Тертышная (Сахалинская дистанция инфраструктуры).

Марина ДЕРЕВЦОВА,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

АППЕТИТНАЯ ВЫСТАВКА

В преддверии Международного женского дня профсоюзный актив детского сада №246 ОАО «РЖД» подарил женской части коллектива счастливый и красочный день.



Заранее был объявлен конкурс — выставка «Лучший кулинар!». Для проведения конкурса разработали положение и критерии, в соответствии с которыми оценивались кулинарные произведения участников. Каждый конкурсант подготовил презентацию и название для своего кулинарного шедевра: «Загадка», «Медовая красавица», «Новый медовый», «Искушение», «Весеннее настроение», «Весеннее чудо», «Пикантный».

Все участники праздника с удовольствием выступили в роли жюри, продегустировали и отдали свой голос за наиболее понравившийся десерт.

Творческий подход и богатая фантазия позволили участникам сделать свои блюда уникальными и креативными. Выставка получилась яркая, интересная и аппетитная! Выбрать победителя было очень сложно, кулинарные произведения были неповторимы и очень вкусны!

Все участники получили дипломы и призы.

Праздник продолжил мини-концерт с чаепитием в душевной атмосфере.

В завершение дня всех сотрудников и родителей детского сада ждал ещё один сюрприз — музыкальное поздравление от мужчин. Подпевали и танцевали все вместе: дети, родители и сотрудники. Каждая женщина получила комплимент, сделанный руками творческой группы педагогов в виде «Бабочки с пожеланиями».

Зрители поблагодарили организаторов праздника бурными аплодисментами.

Наталья БУЛДАКОВА,
председатель ППО детского сада №246 ОАО «РЖД»

Наталья ЕНБАЕВА,
заведующая детским садом №246 ОАО «РЖД»

ДОБРО СВЯЗАЛО

Почти 50 пар тёплых носков связали умелицы узлового Совета ветеранов станции Уссурийск для военнослужащих в зоне СВО, вложив в них всю теплоту и любовь материнского сердца. Посылка, дополненная письмами и сувенирами, отправилась в зону специальной военной операции.

«С добром связали» — именно так называется благотворительная акция, объединившая несколько поколений железнодорожников. Пряжу ветераном предоставил коллектив «РЖД лицея №20» на станции Уссурийск. Воспитанники детского сада №246 ОАО «РЖД» нарисовали поздравительные открытки.

— «Серебряные» волонтёры активно включись в работу и буквально за месяц сделали несколько десятков пар носков, — рассказала технолог Уссурийской дистанции электроснабжения Ирина Аникеева. — Кто-то дома вязал, кто-то в компании, чтобы было веселее. Поучаствовали и мы, активисты Владивостокского дорожного штаба волонтёров. Ветераны за душевным общением делились секретами мастерства, рассказывали, как проходило их становление на железной дороге.

По словам Ирины Аникеевой, «серебряные» волонтёры готовы всегда прийти на помощь.

— Они помогли нам и летом, когда Уссурийск приходил в себя после наводнения. Женщины из Совета ветеранов сортировали гуманитарную помощь для семей железнодорожников, пострадавших от последствий тайфуна, — отметила Ирина Аникеева. — У нас очень сплочённая команда волонтёров на узле, которой по плечу любые задачи.

Екатерина БЕЛОВА

ПОБОРОЛИСЬ ЗА КУБКИ

В спортивном комплексе станции Хабаровск-1 состоялся традиционный турнир по мини-футболу среди команд работников путевых машинных станций Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

В тринадцатом по счёту турнире, организованном первичной профсоюзной организацией ДРП, приняли участие 6 команд.

— Сегодня за победу сразятся команды ПМС-18 (станция Сибирцево), ПМС-217 (станция Бикин), №233 (станция Комсомольск) и №288 (станция Новый Ургал), две команды ПМС-186 (станция Корфовская), — рассказал председатель «первички» ДРП Олег Кутенких. — В этом году команды-победительницы получат замечательные подарки: телевизор за первое место, за второе — кондиционер, а за третье — микроволновую печь. Также выберем лучшего вратаря, игрока и бомбардира. Их дожидаются специальные подарки — термосы. Одно из новшеств турнира — профессиональные судьи из Хабаровской федерации футбола.

Вместе с профлидером Олегом Кутенких турнир открыл заместитель начальника ДРП по кадрам и социальным вопросам Евгений Раенко.

— Пусть сегодня везение и удача будут сопутствовать каждой команде, — обратился к игрокам Евгений Раенко. — Желаю вам спортивной борьбы, стремления к лидерству, выложиться по максимуму ради победы!

После жеребьёвки на футбольном поле развернулась нешуточная борьба. Команды-соперницы не давали расслабиться друг другу ни на секунду, используя малейшую брешь в защите для атаки ворот противника.

По итогам турнира первое и второе места заняли команды ПМС-186. Замкнула тройку победителей команда из Нового Ургала — ПМС-288. Триумфаторы стали обладателями кубков, медалей и призов.

Отдельной награды за стремление к победе удостоилась ПМС-233, а также были награждены лучшие игроки турнира.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Для читателей возраста 0+.
Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20, ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 12.03.2024 в 12:20.
Цена свободная.